

KLUGER L



オンもオフも、スタイリッシュに。
Time Cruising KLUGER L



Photo: 2.4S (7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。
◎写真は合成です。



2.4 S / Photo: 2.4S (7人乗り)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。



collex
LIVING

David design

KLUGER

2.4 S / Photo: 2.4S (7人乗り)。
ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。





大勢で乗る日もあれば、荷物の多い日もある。3列シートなら自由自在です。

Photo: 2.4S (7人乗り)の室内。内装色はブラック。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイダンス機能付
カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: 2.4S (7人乗り) の計器盤。内装色はブラック。
 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイドダンス機能付
 カラーバックガイドモニターはセットメーカーオプション。
 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

オブティロンメーター

視認性に優れたオブティロンメーターは、イグニッションキーをONにするとブラックフェイスの表示パネルに文字や指針、目盛りが浮かび上がります。レイアウトは、スポーティな印象の3眼式を採用しました。



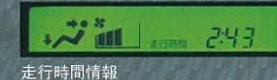
オブティロンメーター

マルチインフォメーションディスプレイ

エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報や外気温度などの各種情報を、インストルメントパネル中央の液晶のウィンドウに表示。EMV装着車は7インチワイドディスプレイに表示されます。



設定温度情報



走行時間情報



外気温度情報



平均燃費情報



EMV装着車

ドライバーがクルマと対話をする空間には、この上ない機能性と快適性を求めました。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.28・29の主要装備一覧表でご確認ください。



3.0 S FOUR
“G Package” /

Photo:3.0S FOUR “Gパッケージ” (7人乗り)。
ボディカラーはブラック(202)。◎写真は合成です。

フラットに格納できるサードシート

7人乗りのサードシートは簡単な操作でフォールドダウンさせることができます。その際、シート全体がデッキの下へ格納されるので、デッキはフラットな状態になり、5人乗りと同様のラゲージスペースになります。また、セカンドシート(左側)にはウォークイン機構を採用し、サードシートへの乗り降りもスムーズです。



セカンドシートウォークイン機構&サードシートフォールドダウン



サードシートリクライニング解除ノブ



サードシートリクライニング解除ストラップ

マルチアジャスタブルパワーシート(8ウェイ) / セカンドシートスライド&リクライニング機構

運転席のマルチアジャスタブルパワーシートは前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できます。また、セカンドシートにはシートスライドに加え、シートバックの角度が調整できるリクライニング機構を採用し、6:4(右席:左席)の割合でそれぞれ独立して操作することが可能です。



マルチアジャスタブルパワーシート(8ウェイ)



セカンドシートスライド&リクライニング機構

人とクルマの大切な接点となるシートには、さまざまなアイデアや工夫を凝らしました。



Photo:3.0S "G パッケージ" (7人乗り)の室内、内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと
音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
本革シート表皮、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.28・29の主要装備一覧表でご確認ください。

室内ユーティリティ

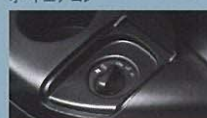
ロングホイールベースとスクエアなボディデザインが創り出した空間は、シートをアレンジすることでワゴン車以上に豊かな室内スペースが生まれます。ヘッドレストの取り外しが要らないセカンドシートのワンタッチフォールドダウン機構によって、ラゲージスペースはさらに広がります(7人乗りはセカンド・サードシートともにフォールドダウン時)。また、セカンドシート片側フォールドダウンすれば長尺物を積みながらの4人乗車も可能。人数によって、荷物に応じて、限りあるスペースを最大限に活用するアレンジができます。また、フロントシートをフルフラットにすると、足をのびしてセカンドシートに座れる、くつろぎの空間にも早変わりします。

快適な室内を保つ空調関係

マイコン制御によるフルオートエアコンを全車に標準装備しました。また、室内によりきれいな空気を取り入れるためのクリーンエアフィルターを採用。アレルギーの原因ともなる花粉などの粒子に対して高い防塵効果を発揮します。また、7人乗りでは寒冷地仕様をメーカーオプション選択するとリヤヒーターが装着されます。



オートエアコン



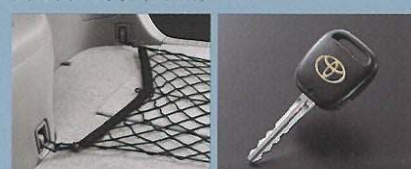
リヤヒータースイッチ

何かと便利な快適装備

アウトドアなどで活躍するアクセサリソケットをはじめ、荷物の固定に役立つラゲージホルドベルト用フックをデッキ部の4箇所に配置。また、荷物がある時や雨の日には、ワイヤレスドアロックリモートコントロールで施錠・解錠もラクラクです。



インパネクラスター下部 アクセサリソケット (DC12V)



ラゲージホルドベルト用フック (ネットは販売店装着オプション) ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体式/アンサーバック機能付・2本)

各所に多彩な収納スペース

ラゲージスペースをはじめとして、室内の隅々に使いやすさを考えた、さまざまな工夫を施しました。デッキボードの下にはアンダートレイ (7人乗り:1つ、5人乗り:2つ)を設置し、着脱可能な前後巻き取り式のトノカバーを収納することができます。またセンターコンソールにはワンタッチでオープン&クローズするスプリッ



デッキアンダートレイ (7人乗り)

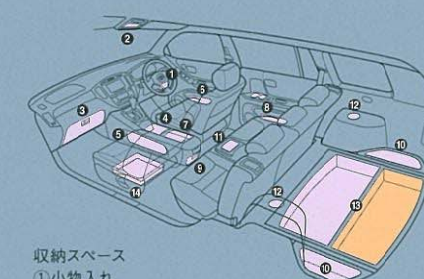


⑦スプリットオープン式大容量コンソールボックス ⑧リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー ⑪カップホルダー ⑫カップホルダー(7人乗りのみ)

トオープン式の大容量コンソールボックスをはじめ、カップホルダー、灰皿、リヤ小物入れ、そしてゆりの収納スペースをもつアンダートレイといった多彩な機能を集約。効率のよい収納と優れた使い勝手を実現しています。



デッキアンダートレイ (5人乗り)



- 収納スペース
- ①小物入れ
 - ②オーバーヘッドコンソール
 - ③グローブボックス
 - ④フロントカップホルダー
 - ⑤センターコンソールアンダートレイ
 - ⑥フロント大型ドアポケット
 - ⑦スプリットオープン式大容量コンソールボックス
 - ⑧リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー
 - ⑨リヤ小物入れ
 - ⑩サイドボックス
 - ⑪カップホルダー
 - ⑫カップホルダー (7人乗りのみ)
 - ⑬デッキアンダートレイ (7人乗りの場合、色部のみとなります)
 - ⑭シートアンダートレイ (仕様によっては非装着の場合がありますのでP.28・29の主要装備一覧表をご覧ください)

多彩なシートアレンジをはじめとする各種装備が、くつろぎと安らぎをもたらします。

7 persons

通常状態



写真H2.4S (7人乗りの室内)

サードシートフォールドダウン状態



写真H2.4S (7人乗りの室内)

セカンド&サードシートフォールドダウン状態



写真H2.4S (7人乗りの室内)

5 persons

通常状態



写真H2.4S (5人乗りの室内)

セカンドシート片側フォールドダウン状態*



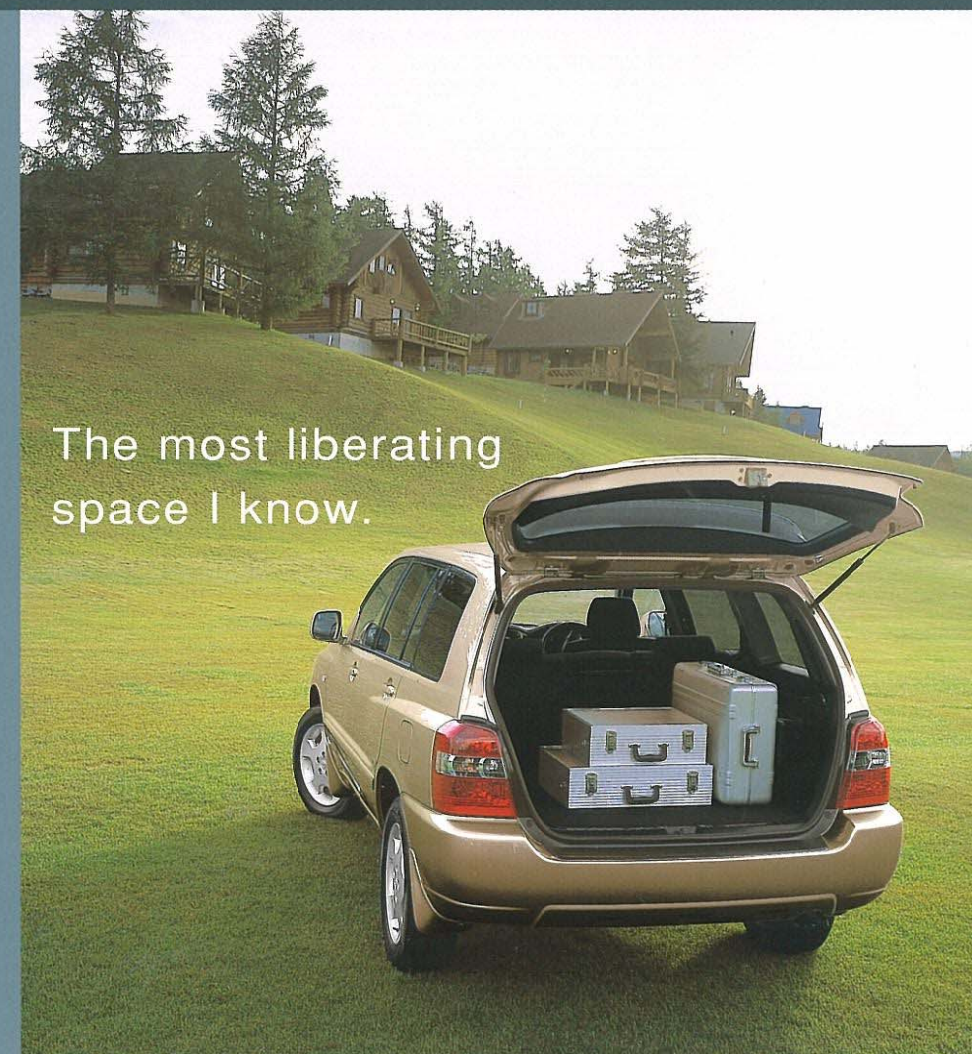
写真H2.4S (7人乗りの室内)

フロントフルフラット状態*



写真H2.4S (7人乗りの室内)

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P.28・29の主要装備一覧表でご確認ください。
*5人乗り・7人乗りとも同様のシートアレンジが可能です。



The most liberating space I know.

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン)

7インチワイド画面のタッチディスプレイを採用し、DVDナビをはじめオーディオ&ビジュアル*2などのコントロール機能、平均車速・燃費などの車両情報表示を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加や並び替えが可能な複数目的地設定、市街地図など、先進の機能を搭載。また、FM多重文字放送や、VICS*3(FM多重)の受信機能も内蔵。さらに、トヨタの新ネットワークサービスの「G-BOOK」や緊急通報サービス「ヘルプネット」*4をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応しています。

2011年 アナログテレビ放送終了(既経過) アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション 2007年5月発売予定)が別途必要となります。

音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にもすすむ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
■案内表示および音声ガイドはON/OFFの切り替えが可能です。



カラーバックガイドモニター表示画面



カラーバックガイドモニターカメラ部(バックドアガーニッシュ下側)

インダッシュ6連装CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)



EMV装着時



EMV非装着時

*1. DVD: Digital Versatile Disk *2 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) *4. (株)日本緊急情報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み(有料)、携帯電話およびハンズフリーキット(販売店装着オプション)が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。■画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際と異なる場合があります。■装備類の詳細な設定につきましては、P.28・29の主要装備一覧表をご確認ください。

高度な運転情報をタイムリーに提供し、新たなネットワークサービスにも対応します。

Information technology makes me a better driver.

G-BOOK

G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進のネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。

簡単操作



車内での利用を考えた簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

365日24時間どこにいてもオペレーターがあなたのドライブをサポート オペレーターサービス

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

接続方法

選べる2タイプです。 **販売店装着オプション**

■専用通信機器「DCM」による接続

最大144kbpsの高速通信。定額料金で「使い放題」の料金プランがうれしい。



※DCM(Data Communication Module)

■「ハンズフリーキット+お客様の携帯電話」による接続

いつもの携帯で気軽にG-BOOK生活がスタート。



※ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。

安心、便利、楽しい、豊富なコンテンツ。G-BOOK オンラインサービスの一例です。

■セキュリティマイカーサーチ

万一の時には警備員を派遣。G-BOOKがあれば安心です。

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じてお車の位置を確認、警備員を現場に派遣します。

■セキュリティロードアシスト24

24時間365日、万が一のトラブルをサポートします。

まさかの路上トラブル時にも、オペレーターがお車の位置を確認し、救援車両の手配を含めた対応をお手伝いします。どこにいてもワンタッチでオペレーターとつながる、G-BOOKならではの安心サービスです。

■ライブナビゲーション G-Walker グルメ

旬な情報を満載したコンテンツから、素敵なお店を検索。

楽しい旅行先で、流行のお店・人気スポットなどの最新情報を一発検索。検索したお店をナビの目的地に設定できるので、探してしまう事ありません。さらに自車の現在位置をもとに「近くのおすすめ店10件」の検索もできます。

充実のサービス・ラインアップ

| 近くの店チェック | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*GOLF | G-るるぶ | 駐ナビ | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | Gクルーズ | 伝言板・掲示板 | フレンドサーチ | Gスケジュール | Gメール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 | etc.

G-BOOK オンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は <http://g-book.com/> でもご覧いただけます。

●メーカーオプションの「G-BOOK対応カーナビ」選択の場合のみ接続方法が選べいただけます。●G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●写真はイメージです。

BEAMS 1MZ-FE VVT-i (V6・3.0ℓ)*1*2

軽量かつコンパクトというV6エンジン最大のメリットに加え、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)やACIS-IV*3(3段可変吸気システム)の搭載により、エンジン回転数や、アクセル開度など運転状況に応じて吸気バルブの開閉を最適に制御。中低速域の豊かなトルクによりスポーティでゆとりある走りを楽しめます。また、エンジン各部のリファインと高性能触媒の採用により、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得。「平成22年度燃費基準」*4*5もクリアし、クリーンで経済的なパワーユニットとして完成度を高めました。

BEAMS 2AZ-FE VVT-i (L4・2.4ℓ)*1*2

吸気効率を高めるVVT-iを採用し、排気システムにおいてはエキゾーストマニホールドのシングル化を行うなど、吸排気系を中心に磨き上げ、全域にわたって高トルクを確保した直列4気筒エンジン。高速域での伸びやかな加速と、中低速域での滑らかな走りを両立しました。また、熱効率の向上や各部におけるフリクションロスをできる限り抑えるなど、徹底したチューニングを施すことで低燃費を実現。「平成22年度燃費基準」*4をクリアするとともに、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を取得した環境性能に優れたパワーユニットです。

5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)

3.0ℓ車に設定の5 Super ECTはワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパーフロートルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も燃費向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

*1. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
 *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
 *3. Acoustic Control Induction System-IV
 *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
 *5. 車両重量が1,770kg以上の場合。

ステアアシストマチック

A/TシフトレバーをSポジションにすると、ステアリングホイールから手を離すことなく指先のボタン操作だけで、クイックなシフトワークを行うことができます。



A/Tシフトレバー

3.0ℓ車の5速A/Tは、ドライバーの不意な[2]から[L]へのシフトチェンジ防止の為、シフトボタンを押しながらシフトレバーを[L]側に横倒しする方式を採用しました。

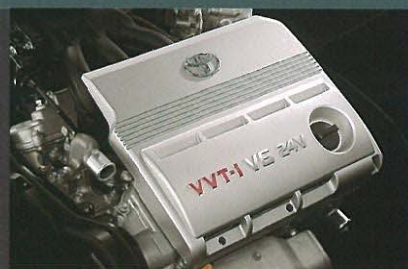


スポーツチューンドサスペンション

フロント・リヤともにマクファーソンストラット式を採用。スタビライザーやショックアブソーバーのチューニングを施すことにより、乗り心地を損なうことなく、車両姿勢をより安定させ高い操縦性を確保しました。



先進のテクノロジーが創造する走りを、時間の許すかぎりお楽しみください。



BEAMS 1MZ-FE VVT-i

総排気量:	2,994cc
最高出力(ネット):	162kW (220PS) / 5,800 r.p.m.
最大トルク(ネット):	304 N·m (31.0 kg·m) / 4,400 r.p.m.



BEAMS 2AZ-FE VVT-i

総排気量:	2,362cc
最高出力(ネット):	118kW (160PS) / 5,600 r.p.m.
最大トルク(ネット):	221 N·m (22.5 kg·m) / 4,000 r.p.m.

I've got some incredibly advanced technology working for me.



フルタイム4WDシステム

前後の駆動配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.0ℓ車にはVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)を標準装備し、滑りやすい路面などでのスリップ発生時も速やかにスリップ輪に制動力をかけながら適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現。2.4ℓ車はセンターデフにビスカスカップリング式を採用し、高い走破性を発揮します。

静粛性

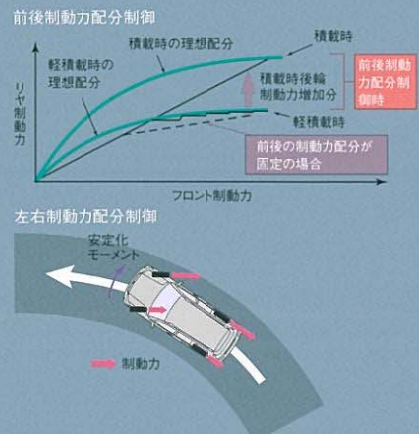
コンピュータ解析によりルーフパネルの断面形状を最適化し、振動レベルを低減。ドアミラー形状やウインドウサイドモールの端末形状を工夫することで、フロントピラーまわりの風切り音を低減。骨格断面内には従来の発泡材に加え樹脂形成型発泡材を使用し、ボディ骨格を伝わる透過音などを低減しました。

あつてはならない一瞬の出来事に、いかに備えるか。安全を支える技術の結晶です。

In the most critical of moments,
this car knows what to do.

EBD*1(電子制動力配分制御)付ABS

ブレーキング時に油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防ぐ従来のABS(アンチロック・ブレーキ・システム)機能に加え、車両の走行状態や積載状態の変化に応じて、適切に前後・左右輪の制動力配分を行うEBD機能を採用しました。

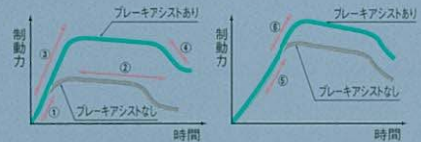


*1.EBD: Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

緊急制動時などに急速でブレーキペダルが踏み込まれた場合や、定員乗車で坂を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させドライバーの操作を補助します。

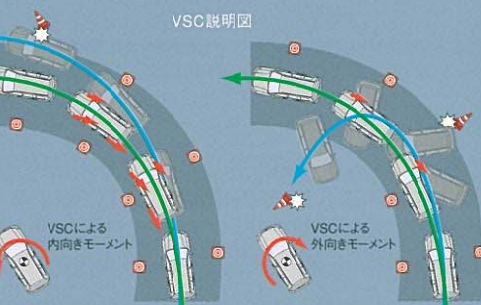
ブレーキアシスト説明図



- ブレーキアシストの考え方
- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いもの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが強く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意思を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
 - ⑤また、定員乗車時や積載時など、ブレーキ操作速度は速くなくても、強いブレーキが必要な場合もあります。
 - ⑥そのような強い制動力を必要としている場合にも制動力を高めます。

VSC & TRC

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時の車両の横滑りを制御し、車両安定性を確保します。また、TRC(トラクションコントロール)は、横滑りしやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保。直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮し、スポーティな走りをサポートします。



●前輪の横滑りが発生した状態 ●後輪の横滑りが発生した状態

衝撃吸収ボディ & 高強度キャビン“GOA”*2

衝突時の衝撃エネルギーをできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。より重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定し、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/h、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hで実施し、これらをクリア。クラス*3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*2.GOA:Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*3.SUVタイプ同排気量クラスでの比較
■写真のサイドエアビームは説明のために着色したものです。

SRS*4エアバッグ / SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

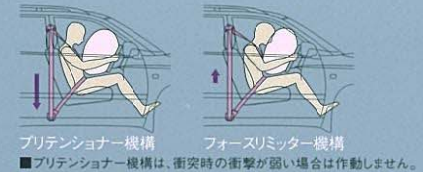
SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減。また、SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝撃を受けた際に作動。SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃を緩和し、カーテンシールドエアバッグは乗員頭部の側面を覆うように広がり頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。

*4.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
■写真は機能説明のために、すべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー & フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。また、セカンド・サードシートには全席にELR付3点式シートベルトを装備し、セカンドシートの左右にはISOFIX*5対応のチャイルドシート固定機構*6も備えています。

*5.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
*6.クルーザーL用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



WIL*7コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

*7.WIL[頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening

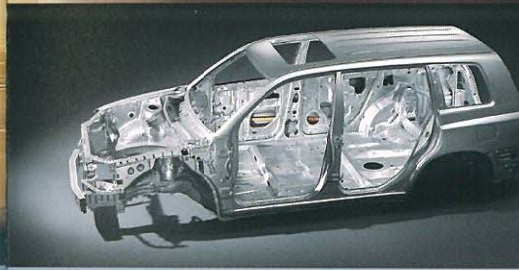
■装備類の詳細につきましては、P.28-29の主要装備一覧表でご確認ください。



ハイパーワイドディスチャージヘッドランプ
ヘッドランプ内の反射面を大きくし光量をアップ(従来比+20%)しました。



リヤフォグランプ
リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

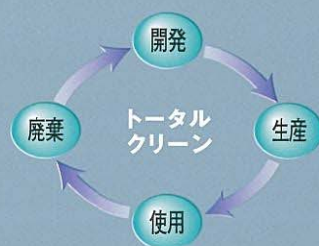


64km/hオフセット前面衝突実験(写真は実験用の試作車です)



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上...温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。フレックスロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化...地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化...高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より受けています。



*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
*3.車両重量1,770kg以上の場合。

環境との調和が保たれた都市や豊かな自然があってこそ、クルージングが愉しめます。

Pure driving pleasure
without the environmental guilt.

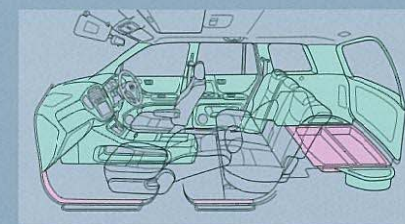
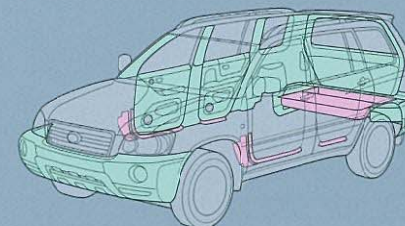


リサイクルと環境負荷物質低減のために

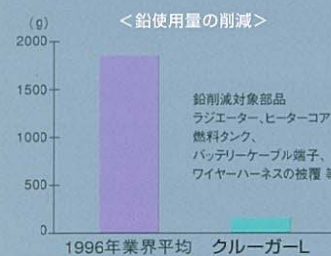
リサイクル性を向上...リサイクルしやすい樹脂(TSOP*4など)や再生材(再生PP*5など)を積極的に採用。さらに使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、樹脂の塩化ビニール使用削減を進めました。

環境負荷物質の低減...鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界自主目標を達成しています。

<リサイクル関係>
● TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
● リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位



*4.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
*5.PP:Polypropylene



トヨタ クルーガーL 環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-MCU20W	CBA-MCU25W	CBA-ACU20W	CBA-ACU25W
エンジン	型式 総排気量 (ℓ) 燃料	1MZ-FE 2,994 無鉛プレミアムガソリン		2AZ-FE 2,362 無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式 変速機	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
環境情報	燃料消費率	5A/T		4A/T	
	10・15モード燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	9.6	9.3 (9.0)*2	11.0	10.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	241.8	249.6 (258.0)*2	211.1	219.0
	参考	●印の燃費値の車両は「平成22年燃費基準*3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御 (2AZ-FE車)				
排出ガス	認定レベル	U-LEV*5			
	認定レベル値(g/km)	CO		1.15	
		NMHC		0.025	
		NOx		0.025	
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		850g (代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質の使用量		鉛	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10以下)		
		水銀	自工会2006年目標達成 (2005年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会2006年目標達成 (2007年1月以降使用禁止)		
		その他	あり		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、デッキサイドトリム、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス など		
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP)	カウルサイドトリム、スカッフプレート、アンダートレイ など		
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

*1.燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。*2.車両重量1770kg以上の場合の数値。
*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4.10・15+11モード走行。*5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

2.4 S / 2.4 S FOUR

Photo: 2.4S (7人乗り)。
ボディカラーはブラック(202)。
チルト&スライド電動ムーンルーフと
ルーフレールはセット<120,750円>で
メーカーオプション。



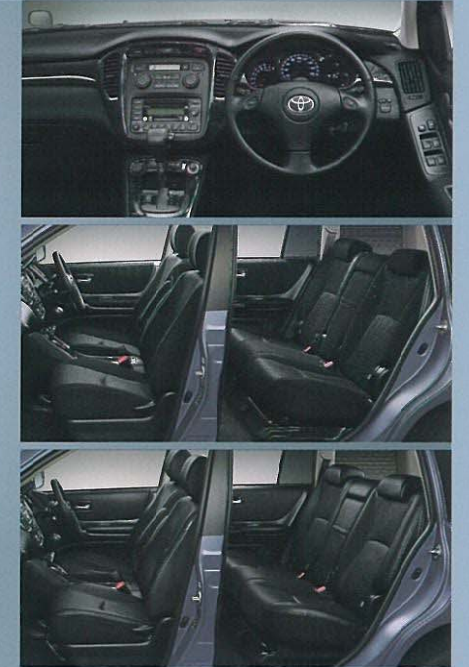
	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
2.4 S	2,688,000円	2,560,000円	2,735,250円	2,605,000円
2.4 S FOUR	2,940,000円	2,800,000円	2,987,250円	2,845,000円

	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
2.4 S	2,625,000円	2,500,000円	2,653,350円	2,527,000円
2.4 S FOUR	2,877,000円	2,740,000円	2,905,350円	2,767,000円

Photo (上中段): 2.4S (7人乗り)の計器盤と室内。
内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセット<327,800円>でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>はメーカーオプション。
Photo (下段): 2.4S (5人乗り)の室内。内装色はブラック。

3.0 S / 3.0 S FOUR

Photo: 3.0S FOUR (7人乗り)。
ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8N6)。



	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
3.0 S	3,024,000円	2,880,000円	3,069,150円	2,923,000円
3.0 S FOUR	3,318,000円	3,160,000円	3,363,150円	3,203,000円

	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
3.0 S	2,961,000円	2,820,000円	2,987,250円	2,845,000円
3.0 S FOUR	3,255,000円	3,100,000円	3,281,250円	3,125,000円

Photo (上中段): 3.0S (7人乗り)の計器盤と室内。
内装色はブラック。
Photo (下段): 3.0S (5人乗り)の室内。
内装色はブラック。
本革シート表皮とマルチアジャスタブルパワーシートとシートアンダーレイはセット<200,550円>でメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>はメーカーオプション。

2.4 S / 2.4 S FOUR "G Package"



	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
2.4 S "G package"	2,814,000円	2,680,000円	2,861,250円	2,725,000円
2.4 S FOUR "G package"	3,066,000円	2,920,000円	3,113,250円	2,965,000円

Photo: 2.4S "Gパッケージ" (7人乗り)。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセット<327,800円>でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>はメーカーオプション。

3.0 S / 3.0 S FOUR "G Package"



	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
3.0 S "G package"	3,150,000円	3,000,000円	3,195,150円	3,043,000円
3.0 S FOUR "G package"	3,444,000円	3,280,000円	3,489,150円	3,323,000円

Photo: 3.0S "Gパッケージ" (7人乗り)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはセット<327,800円>でメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールはセット<120,750円>でメーカーオプション。
リフトアップランプとヒーターと寒冷地仕様はセット<45,150円>でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>と本革シート表皮<157,500円>はメーカーオプション。

2.4 S / 2.4 S FOUR "X Package"



	メーカー希望小売価格※1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格※2	消費税抜き
2.4 S "X package"	2,467,500円	2,350,000円	2,495,850円	2,377,000円
2.4 S FOUR "X package"	2,719,500円	2,590,000円	2,747,850円	2,617,000円

Photo: 2.4S "Xパッケージ" (5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック。

トヨタ クルーガー-L 内外配色一覧表

ボディカラー	カラーコード	グレード	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
			シート表皮		3.0S/3.0S FOUR/2.4S/2.4S FOUR		2.4S/2.4S FOUR	
			ファブリック	本革	ファブリック	本革	ファブリック	
ホワイトパールクリスタルシャイン*	062	内装色						
		グレー						
シルバーメタリック	1C0	ブラック						
		グレー						
ブラック	202	ブラック						
		グレー						
ダークレッドマイカメタリック	3Q3	グレー						
		ブラック						
ベージュメタリック	4R4	グレー						
		ブラック						
グレイッシュブルーメタリック	8N6	グレー						
		ブラック						
ダークブルーマイカメタリック	8P4	グレー						
		ブラック						

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。



■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリフトアップランプが含まれます。また、7人乗りの場合はリフトアップランプも含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、P.29記載のリサイクル料金が別途必要となります。 ■装備類の詳細につきましては、P.28・29の主要装備一覧表をご確認ください。

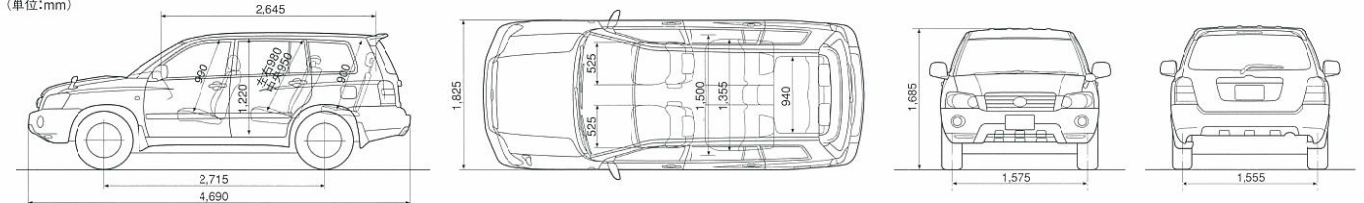
トヨタ クルーガーL 主要諸元表

			V6 3000		L4 2400		
			3.0S	3.0S FOUR	2.4S	2.4S FOUR	
車両型式・重量・性能	車両型式	7人乗り	CBA-MCU20W-BRAGK(L) ※1	CBA-MCU25W-BRAGK(L) ※1	CBA-ACU20W-BRPGK(L) ※1	CBA-ACU25W-BRPGK(L) ※1	
		5人乗り	CBA-MCU20W-BWAGK(L)	CBA-MCU25W-BWAGK(L)	CBA-ACU20W-BWPGK(L) ※2	CBA-ACU25W-BWPGK(L) ※2	
	車両重量 ※3	7人乗り	kg	1,670 ※4	1,770 ※4	1,600 ※4	1,710 ※4
		5人乗り	kg	1,640	1,740	1,570	1,680
	車両総重量 ※3	7人乗り	kg	2,055 ※4	2,155 ※4	1,985 ※4	2,085 ※4
	5人乗り	kg	1,915	2,015	1,845	1,955	
	最小回転半径	m	5.6				
	燃料消費率(km/ℓ)10・15モード走行(国土交通省審査値)		9.6	9.3(9.0) ※5	11.0	10.6	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御		
エンジン	型式		1MZ-FE		2AZ-FE		
	種類		水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒DOHC		
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン ※6		無鉛レギュラーガソリン		
	総排気量	ℓ	2.994		2.362		
	内径×行程	mm	87.5×83.0		88.5×96.0		
	圧縮比		10.5		9.6		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800		118(160)/5,600		
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400		221(22.5)/4,000		
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	ℓ	72				
	寸法・定員	全長	mm	4,690			
全幅		mm	1,825				
全高		mm	1,885 ※7				
ホイールベース		mm	2,715				
トレッド		フロント	mm	1,575			
		リア	mm	1,555			
最低地上高		mm	180				
室内		長	mm	2,645(7人乗り)/2,015(5人乗り)			
		幅	mm	1,500			
乗車定員		高	mm	1,220 ※8			
		名		7 / 5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン式				
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング				
		リア	ストラット式コイルスプリング				
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク				
		リア	ディスク				
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	
			スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		
	第1速		4.235		3.943		
	第2速		2.360		2.197		
	第3速		1.517		1.413		
	第4速		1.047		1.020		
	第5速		0.756		—		
	後退		3.378		3.145		
	減速比		3.478		3.120		

※1.“Gパッケージ”の車両型式の末尾には(S)が付き、※2.“Xパッケージ”の車両型式の末尾には(Y)が付き、※3.チルト&スライド電動ムーンルーフ&ルーフレールを装着した場合は+20kgとなります。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVを装着した場合は+10kgとなります。※4.“Gパッケージ”を選択した場合は-10kgとなります。※5.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は()内の値となります。※6.無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。※7.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール装着車は1,720mmとなります。※8.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール装着車は1,175mmとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のものであり、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■“KLUGER”“TRC”“VSC”“BEAMS”“EFI”“GOA”“ECT”“OPTITRON”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:札幌メディアパーク・スピカ(P.18)

トヨタ クルーガーL 寸法図 2.4S(7人乗り)

(単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクルーガーL取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年2月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CK0013-0702