

KLUGER L



オンもオフも、スタイリッシュに。
Time Cruising KLUGER L



Photo: 2.4S (7人乗り)。ボディカラーはゴールドメタリック (596)。



2.4 S / Photo: 2.4S (7人乗り)。
ボディカラーはゴールドメタリック(596)。

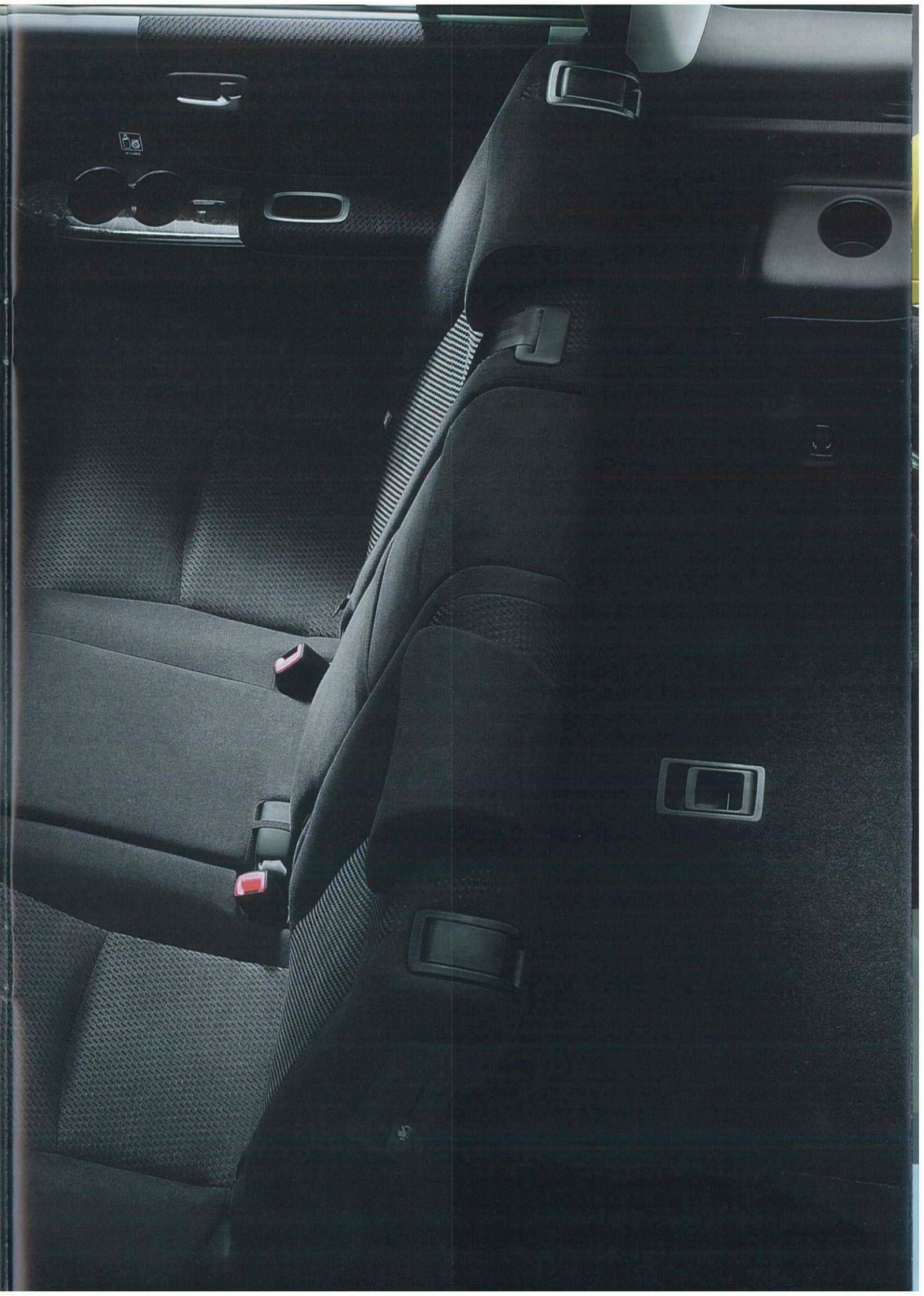
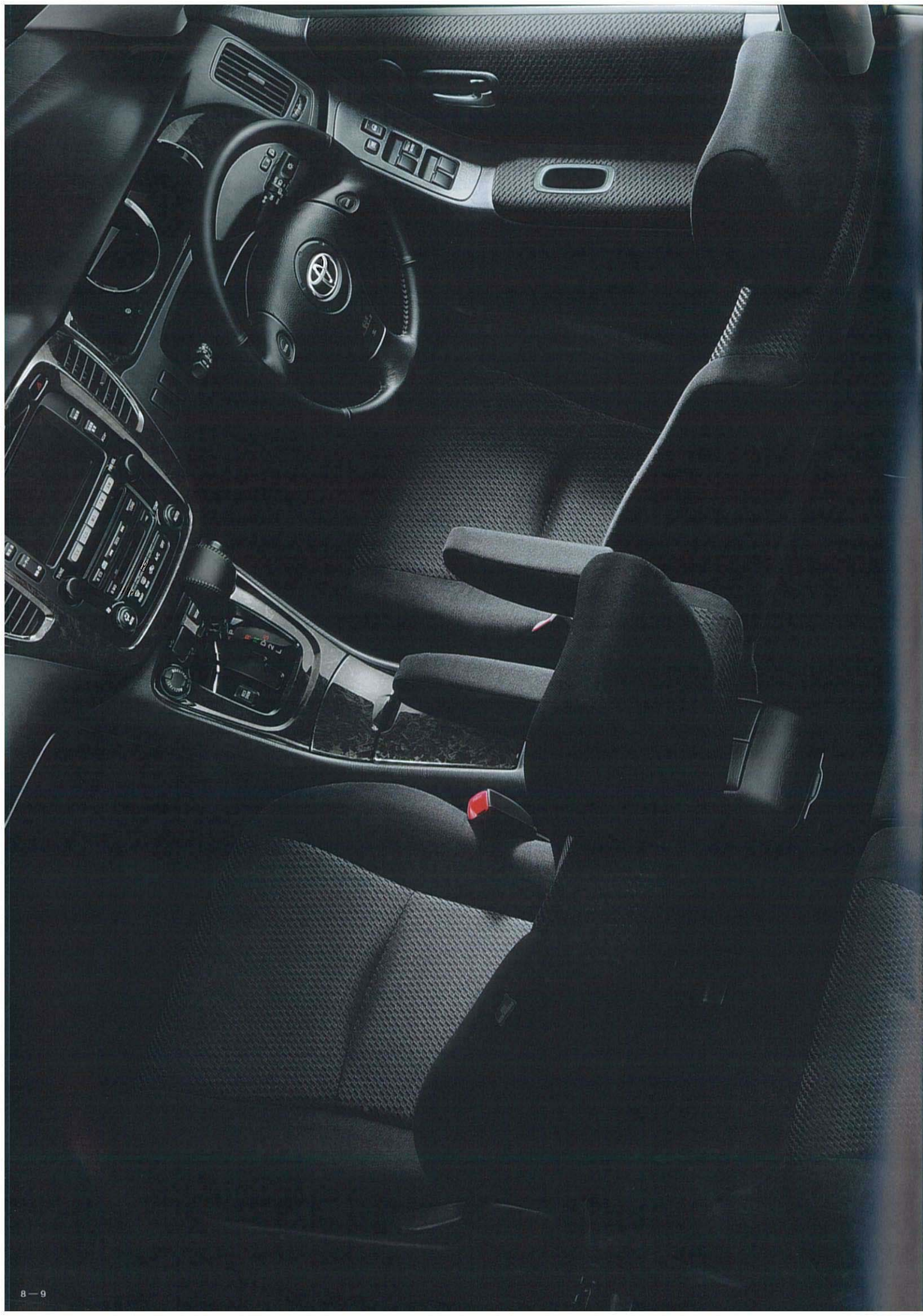


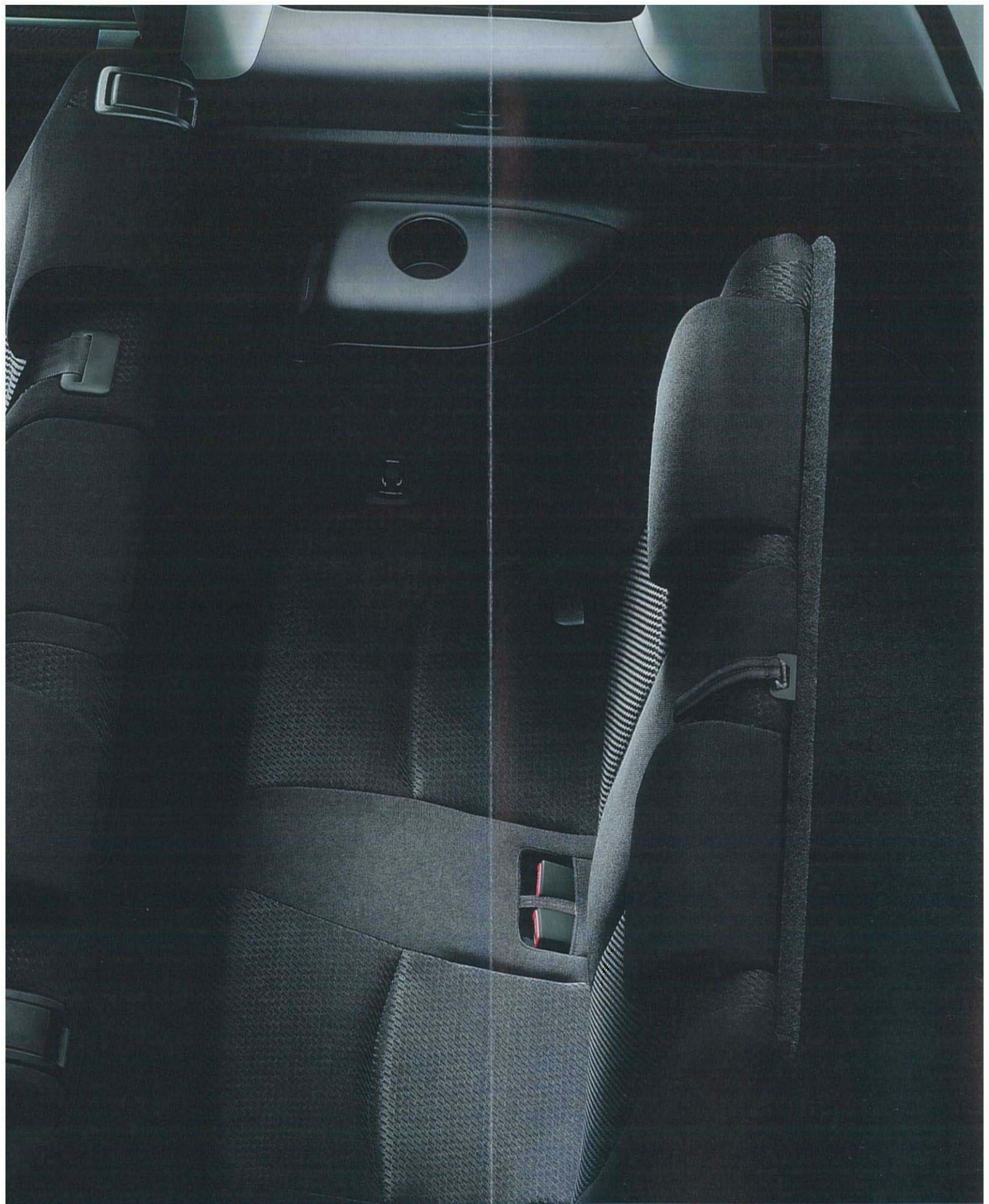
collex
LIVING

David design

KLUGER

2.4 S / Photo: 2.4S (7人乗り)。
ボディカラーはゴールドメタリック(596)。





大勢で乗る日もあれば、荷物の多い日もある。新しい3列シートなら自由自在です。

Photo: 2.4S (7人乗り) の室内。内装色はブラック。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイダンス機能付
カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

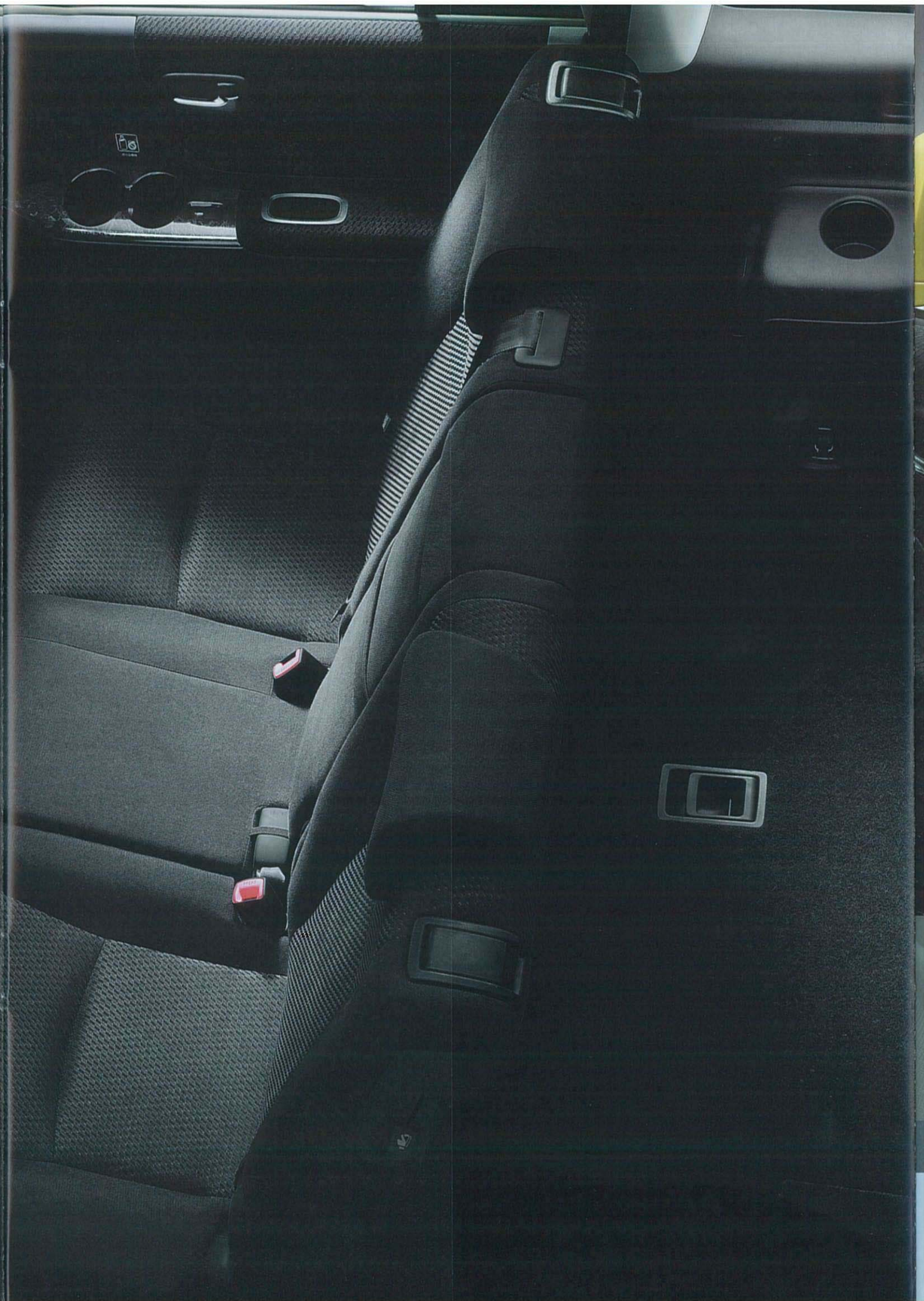
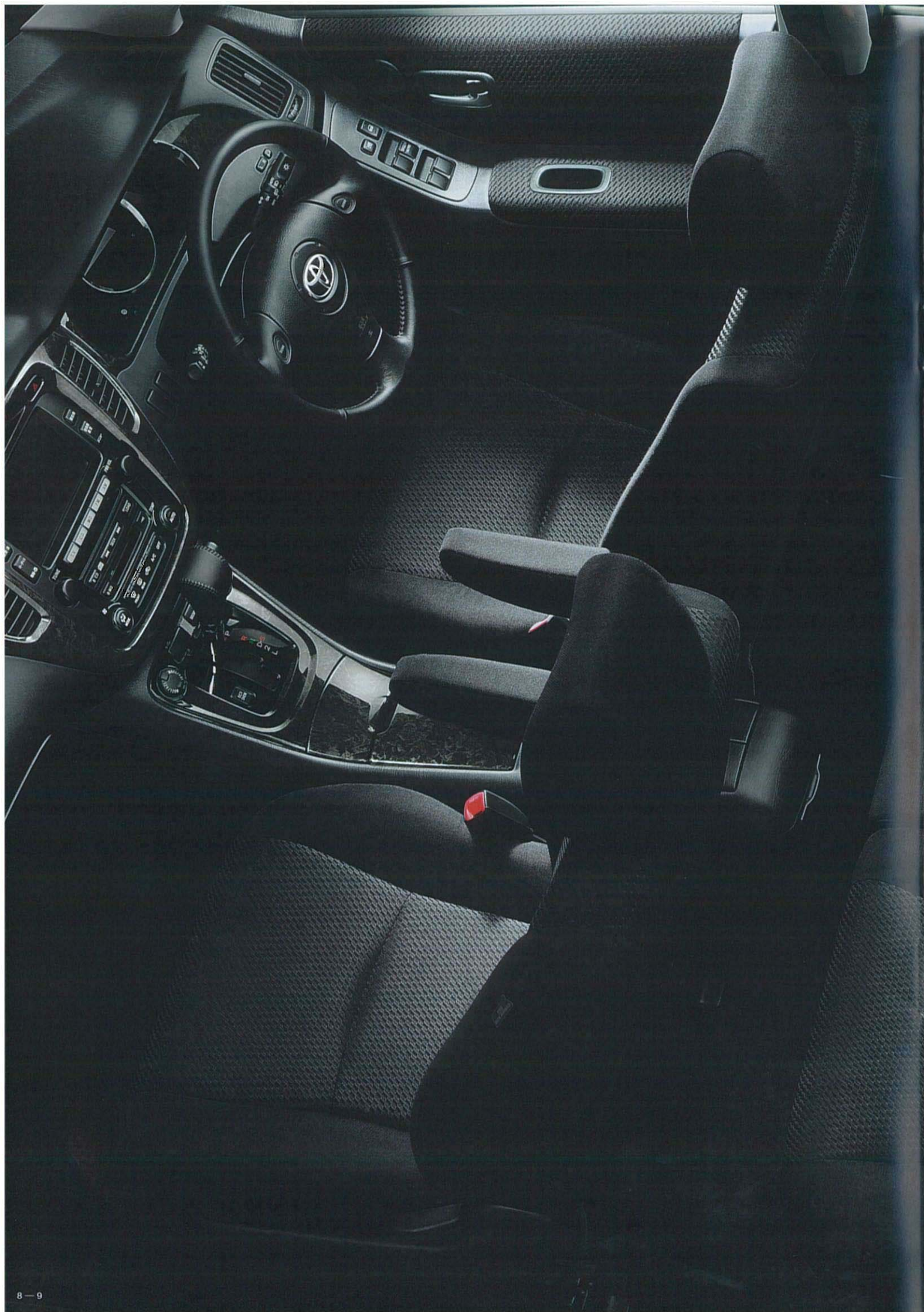




Photo: 2.4S (7人乗り)の計器盤。内装色はブラック。
 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイドダンス機能付
 カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

オプティロンメーター

視認性に優れたオプティロンメーターは、イグニッションキーをONにするとブラックフェイスの表示パネルに文字や指針、目盛りが浮かび上がります。レイアウトは、スポーティな印象の3眼式を採用しました。



オプティロンメーター

マルチインフォメーションディスプレイ

エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報や外気温度などの各種情報を、インストルメントパネル中央の液晶のウィンドウに表示。EMV装着車は7インチワイドディスプレイに表示されます。



ドライバーがクルマと対話をする空間には、この上ない機能性と快適性を求めました。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。



3.0 S FOUR
“G Package” /

Photo:3.0S FOUR “Gパッケージ” (7人乗り)。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)は
メーカーオプション。

フラットに格納できるサードシート

7人乗りのサードシートは簡単な操作でフォールドダウンさせることができます。その際、シート全体がデッキの下へ格納されるので、デッキはフラットな状態になり、5人乗りと同様のラゲージスペースに変わります。また、セカンドシート（左側）にはウォークイン機構を採用し、サードシートへの乗り降りもスムーズです。



セカンドシートウォークイン機構&サードシートフォールドダウン



サードシートリクライニング解除ノブ



サードシートリクライニング解除ストラップ

マルチアジャスタブルパワーシート（8ウェイ） /セカンドシートスライド&リクライニング機構

運転席のマルチアジャスタブルパワーシートは前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できます。また、セカンドシートにはシートスライドに加え、シートバックの角度が調整できるリクライニング機構を採用し、6:4（右席:左席）の割合でそれぞれ独立して操作することが可能です。



マルチアジャスタブルパワーシート（8ウェイ）



セカンドシートスライド&リクライニング機構

人とクルマの大切な接点となるシートには、さまざまなアイデアや工夫を凝らしました。



Photo:3.0S "G パッケージ" (7人乗り)の室内。内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと
音声ガイドシステムカラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
本革シート表皮とSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンテールエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。

室内ユーティリティ

ロングホイールベースとスクエアなボディデザインが創り出した空間は、シートをアレンジすることでワゴン車以上に豊かな室内スペースが生まれます。ヘッドレストの取り外しが要らないセカンドシートのワンタッチフォールドダウン機構によって、ラゲージスペースはさらに広がります(7人乗りはセカンド・サードシートともにフォールドダウン時)。また、セカンドシート片側フォールドダウンすれば長尺物を積みながらの4人乗車も可能。人数によって、荷物に応じて、限りあるスペースを最大限に活用するアレンジができます。また、フロントシートをフルフラットにすると、足をのばしてセカンドシートに座れる、くつろぎの空間にも早変わりします。

快適な室内を保つ空調関係

マイコン制御によるフルオートエアコンを全車に標準装備しました。また、室内によりきれいな空気を取り入れるためのクリーンエアフィルターを採用。アレルギーの原因ともなる花粉などの粒子に対して高い防塵効果を発揮します。また、7人乗りでは寒冷地仕様をメーカーオプション選択するとリヤヒーターが装着されます。



オートエアコン



リヤヒータースイッチ

何かと便利な快適装備

アウトドアなどで活躍するアクセサリソケットをはじめ、荷物の固定に役立つラゲージホルドベルト用フックをデッキ部の4箇所に配置。また、荷物がある時や雨の日には、ワイヤレスアロックリモートコントロールで施錠・解錠もラクラクです。



インパネクラスター下部アクセサリソケット(DC12V)



ラゲージホルドベルト用フック(ネットは別売品)

ワイヤレスアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)

各所に多彩な収納スペース

ラゲージスペースをはじめとして、室内の隅々に使いやすさを考えた、さまざまな工夫を施しました。デッキボードの下にはアンダートレイ(7人乗り:1つ、5人乗り:2つ)を設置し、着脱可能な前後巻き取り式のトノカバーを収納することができます。またセンターコンソールにはワンタッチでオープン&クローズするスプリッ



デッキアンダートレイ(7人乗り)



⑦スプリットオープン式大容量コンソールボックス

⑧リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー

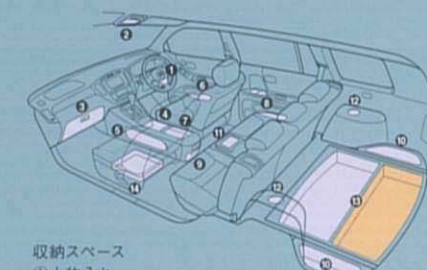
⑪カップホルダー

⑫カップホルダー(7人乗りのみ)

トオープン式の大容量コンソールボックスをはじめ、カップホルダー、灰皿、リヤ小物入れ、そしてゆとりの収納スペースをもつアンダートレイといった多彩な機能を集約。効率のよい収納と優れた使い勝手を実現しています。



デッキアンダートレイ(5人乗り)



収納スペース

- ①小物入れ
- ②オーバーヘッドコンソール
- ③グローブボックス
- ④フロントカップホルダー
- ⑤センターコンソールアンダートレイ
- ⑥フロント大型ドアポケット
- ⑦スプリットオープン式大容量コンソールボックス
- ⑧リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー
- ⑨リヤ小物入れ
- ⑩サイドボックス
- ⑪カップホルダー
- ⑫カップホルダー(7人乗りのみ)
- ⑬デッキアンダートレイ(7人乗りの場合、色部のみとなります)
- ⑭シートアンダートレイ(仕様によっては非装着の場合がありますのでP.28の主要装備一覧表をご覧ください)

多彩なシートアレンジをはじめとする各種装備が、くつろぎと安らぎをもたらします。

7persons

通常状態



写真④2.4S(7人乗り)の室内

サードシートフォールドダウン状態



写真⑤2.4S(7人乗り)の室内

セカンド&サードシートフォールドダウン状態



写真⑥2.4S(7人乗り)の室内

5persons

通常状態



写真⑦2.4S(5人乗り)の室内

セカンドシート片側フォールドダウン状態



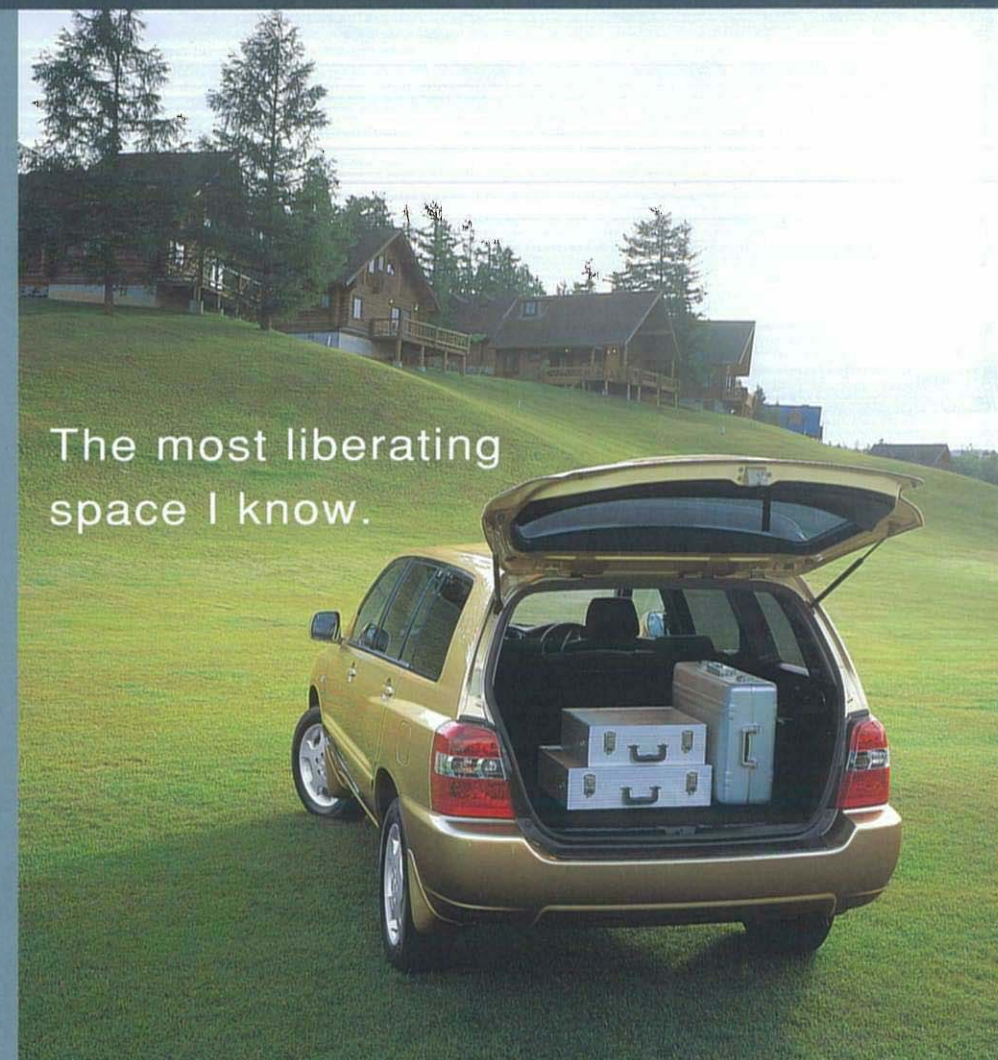
写真⑧2.4S(7人乗り)の室内

フロントフルフラット状態



写真⑨2.4S(7人乗り)の室内

■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■装備の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。



The most liberating space I know.

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルテレビジョン)

7インチワイド画面のタッチディスプレイを採用し、DVDナビをはじめエアコン、オーディオ&ビジュアル*2などのコントロール機能、平均車速・燃費などの車両情報表示を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加や並び替えが可能な複数目的地設定、市街地図など、先進の機能を搭載。また、FM多重文字放送や、VICS*3(FM多重)の受信機能も内蔵。さらに、トヨタの新ネットワークサービスの“G-BOOK”や緊急通報サービス“ヘルプネット”*4をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応しています。



音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内になっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。



インダッシュ6連装CDチェンジャー+MD一体
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)



■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
■案内表示および音声ガイドはON/OFFの切り替えが可能です。

進化したモビリティサービス
G-BOOK #1-#2

G-BOOKとは、新しいドライブの楽しさをお届けする先進の情報ネットワークサービスです。

オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ

G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。

●G-BOOKオンラインサービスのご利用にはG-BOOK対応カーナビに加えて、通信機器*1が必要です。

多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を

情報&サービスには「安心・便利・楽しい」コンテンツが満載。たとえば…

- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報
- GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス
- メールの送受信
- ゲームなどのエンターテインメント
- ニュース・株価・天気などの最新情報



G-BOOKメインメニュー画面



音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実

G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

●音声認識機能をご利用の際には、販売店装着オプションの音声認識マイク&スイッチもしくはハンズフリーキットが必要です。

●ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。

●ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。

1.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM(データ通信モジュール)」もしくは「携帯電話およびハンズフリーキット*」。
また「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です(*販売店装着オプション)。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってサービス内容が異なる場合があります。
*2.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

高度な運転情報をタイムリーに提供し、新たなネットワークサービスにも対応します。

Dealer Option

NAVIGATION *2#4#5

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ*6シアター1ダブルモニターモデル!



DVDナビ TV DVDチューナー (R) *7#8 NDDP-W53R

運転席ヘッドレストにしっかり固定された専用ステーに装着する大画面8型ワイドディスプレイを標準セット。全席マルチAVシアターを実現しました。

7型ワイドディスプレイ、20GB*2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー*8 NHDT-W53

大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ*6がお楽しみいただけます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー NDCT-W53

よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

AUDIO



MD CDチェンジャー+チューナー MCHN-W52



MD CDチューナー MCT-W52

“ETC”車載器(3ピースタイプ)*10



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、横断線の通過をスムーズに行うためETCで料金を精算するシステムです。

バックモニター*11



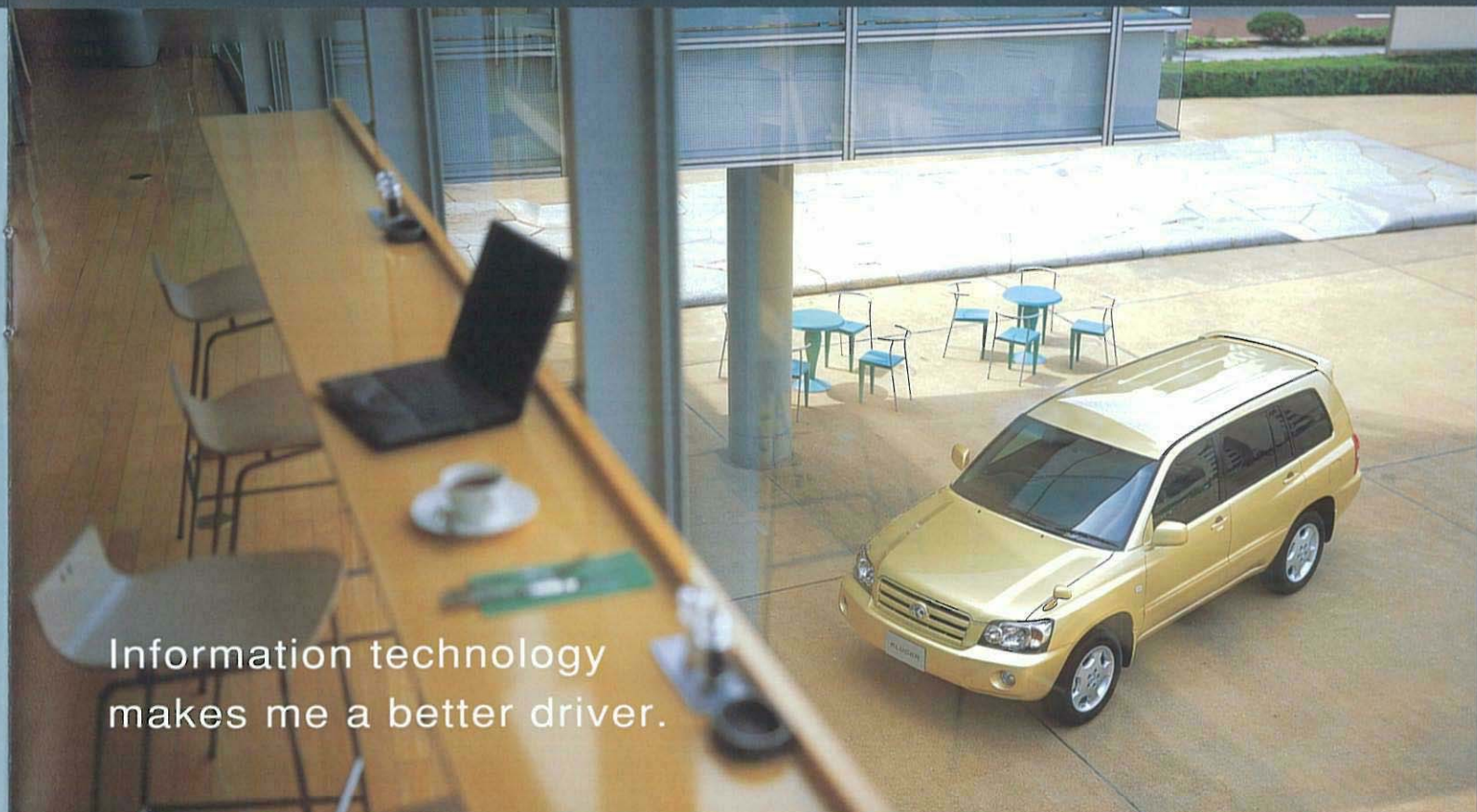
後退運転をサポートする高感度小型カメラです。シフトレバーをリバーシに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ビーコンユニット*4



アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

*1.DVD/Digital Versatile Disk *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NDDP,NHDTの前席)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) *4.(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入金申し込み(有料)、携帯電話およびハンズフリーキット(販売店装着オプション)が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 *5.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *6.5.1チャンネルには対応していません。 *7.ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。 *8.DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。 *9.SSC=Spectacular Sound Creator *10.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。 *11.カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
■画面はハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際と異なる場合があります。■装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。



Information technology makes me a better driver.

BEAMS 1MZ-FE VVT-i (V6・3.0ℓ)*1*2

軽量かつコンパクトというV6エンジン最大のメリットに加え、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)やACIS-IV(3段可変吸気システム)の搭載により、エンジン回転数や、アクセル開度など運転状況に応じて吸気バルブの開閉を最適に制御。中低速域の豊かなトルクによりスポーティでゆとりある走りが楽しめます。また、エンジン各部のリファインと高性能触媒の採用により、国内最高水準の「超-低排出ガス車*3」の認定を国土交通省より取得。2010年燃費基準*4*5もクリアし、クリーンで経済的なパワーユニットとして完成度を高めました。

BEAMS 2AZ-FE VVT-i (L4・2.4ℓ)*1*2

吸気効率を高めるVVT-iを採用し、排気システムにおいてはエキゾーストマニホールドのシングル化を行うなど、吸排気系を中心に磨き上げ、全域にわたって高トルクを確保した直列4気筒エンジン。高速域での伸びやかな加速と、中低速域での滑らかな走りを両立しました。また、熱効率の向上や各部におけるフリクションロスができる限り抑えるなど、徹底したチューニングを施すことで低燃費を実現。2010年燃費基準*4をクリアするとともに、国内最高水準の「超-低排出ガス車*3」の認定を取得した環境性能に優れたパワーユニットです。

5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)

3.0ℓ車に設定の5 Super ECTはワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパーフロートルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も燃費向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

*1. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
*3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省低排出ガス車認定制度)
*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標数値。
*5. 車両重量が1,770kg以上の場合。

ステアシフトマチック

A/TシフトレバーをSポジションにすると、ステアリングホイールから手を離すことなく指先のボタン操作だけで、クイックなシフトワークを行うことができます。



A/Tシフトレバー

3.0ℓ車の5速A/Tは、ドライバーの不意な[2]から[L]へのシフトチェンジ防止の為、シフトボタンを押しながらシフトレバーを[L]側に横倒しする方式を採用しました。



スポーツチューンドサスペンション

フロント・リヤともにマクファーソンストラット式を採用。スタビライザーやショックアブソーバーのチューニングを施すことにより、乗り心地を損なうことなく、車両姿勢をより安定させ高い操縦性を確保しました。

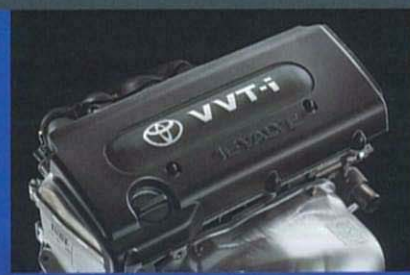


先進のテクノロジーが創造する走りを、時間の許すかぎりお楽しみください。



BEAMS 1MZ-FE VVT-i

総排気量: 2,994ℓ
最高出力(ネット): 162kW (220PS) / 5,800 r.p.m.
最大トルク(ネット): 304 N·m (31.0 kg·m) / 4,400 r.p.m.



BEAMS 2AZ-FE VVT-i

総排気量: 2,362ℓ
最高出力(ネット): 118kW (160PS) / 5,600 r.p.m.
最大トルク(ネット): 221 N·m (22.5 kg·m) / 4,000 r.p.m.

I've got some incredibly advanced technology working for me.



フルタイム4WDシステム

前後の駆動配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.0ℓ車にはVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)&TRC(トラクションコントロール)を標準装備し、滑りやすい路面などでのスリップ発生時も速やかにスリップ輪に制動力をかけながら適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現。2.4ℓ車はセンターデフにビスカスカップリング式を採用し、高い走破性を発揮します。

静音性

コンピュータ解析によりルーフパネルの断面形状を最適化し、振動レベルを低減。ドアミラー形状やウインドウサイドモールの端末形状を工夫することで、フロントピラーまわりの風切り音を低減。骨格断面内には従来の発泡材に加え樹脂形成型発泡材を使用し、ボディ骨格を伝わる透過音などを低減しました。

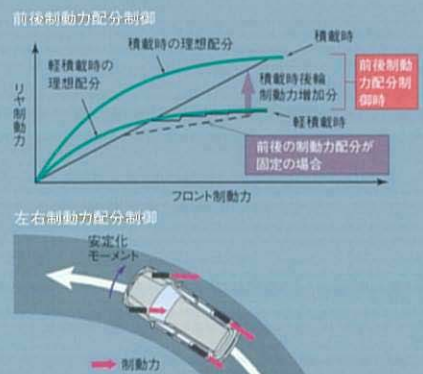
■装備類の詳細は設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。

あつてはならない一瞬の出来事に、いかに備えるか。安全を支える技術の結晶です。

In the most critical of moments,
this car knows what to do.

EBD*1(電子制動力配分制御)付ABS

ブレーキング時に油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防ぐ従来のABS(アンチロック・ブレーキ・システム)機能に加え、車両の走行状態や積載状態の変化に応じて、適切に前後・左右輪の制動力配分を行うEBD機能を採用しました。

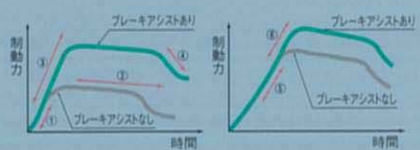


*1. EBD: Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

緊急制動時などに急速でブレーキペダルが踏み込まれた場合や、定員乗車で坂を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させドライバーの操作を補助します。

ブレーキアシスト説明図



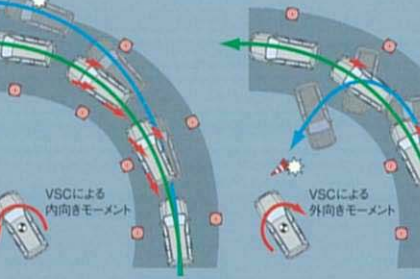
ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- ⑤アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- ⑥また、定員乗車時や積載時など、ブレーキ操作速度は速くなくても、強いブレーキが必要な場合もあります。
- ⑦そのような強い制動力を必要としている場合にも制動力を高めます。

VSC & TRC

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)は、障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時の車両の横滑りを制御し、車両安定性を確保します。また、TRC(トラクションコントロール)は、横滑りしやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保。直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮し、スポーティな走りをサポートします。

VSC説明図

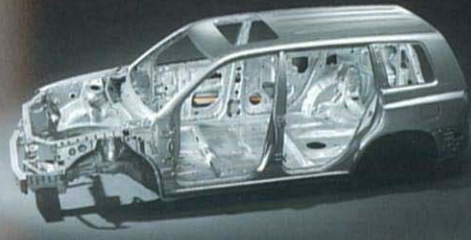


●前輪の横滑りが発生した状態 ●後輪の横滑りが発生した状態

衝撃吸収ボディ & 高強度キャビン"GOA"*2

衝突時の衝撃エネルギーをできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。より重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定し、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/h、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hで実施し、これらをクリア。クラス*3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*2. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*3. SUVタイプ同排気量クラスでの比較
■写真のサイドアビームは説明のために着色したものです。



64km/hオフセット前面衝突実験(写真は実車用の試作車です)

デュアルSRS*4エアバッグ / SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

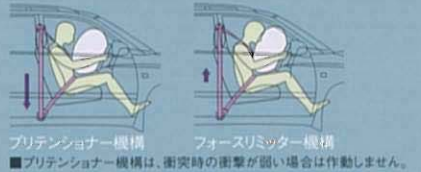
デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減。また、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝撃を受けた際に作動。SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃を緩和し、カーテンシールドエアバッグは乗員頭部の側面を覆うように広がり頭部への衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

*4. SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
■写真は機能説明のために、すべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー & フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトへの荷重を規定値に維持することで、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。また、セカンド・サードシートには全席にELR付3点式シートベルトを装備し、セカンドシートの左右にはISOFIX*5対応のチャイルドシート固定機構*6も備えています。

*5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
*6. クルーザーL用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用にはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



WIL*7コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

*7. WIL(頭部傷害軽減): Whiplash Injury Lessening

■装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。



ハイパーワイドディスチャージヘッドランプ
ヘッドランプ内の反射面を大きくし光量をアップ(従来比+20%)しました。



リヤフォグランプ
リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。



トータルクリーンをめざして

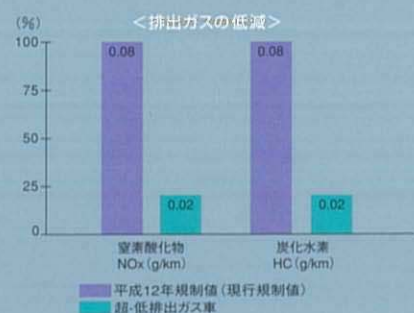
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上・・・温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。フレックスロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化・・・地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化・・・高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)において国内最高水準の「超-低排出ガス車」*3の認定を国土交通省より取得しています。



- *1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
- *2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
- *3. 平成12年基準排出ガス75%低減レベル。

環境との調和が保たれた都市や豊かな自然があってこそ、クルージングが愉しめます。

Pure driving pleasure without the environmental guilt.

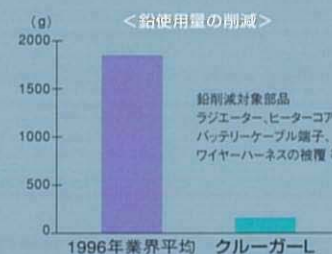


グリーン税制に対応

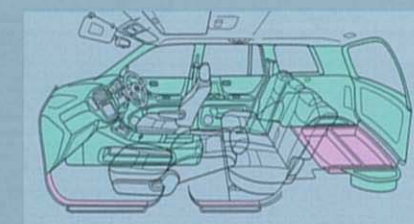
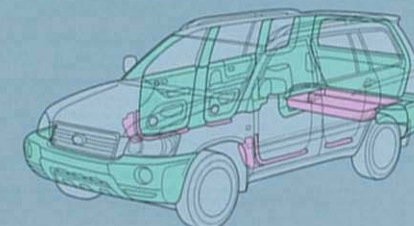
地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境に優しい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。全車(1MZ-FEエンジン車は車両重量が1,770kg以上の場合のみ)、「低排出ガス適合車*4」かつ「低燃費車*5」としてグリーン税制に対応しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上・・・リサイクルしやすい樹脂 (TSOP*6など) や再生材 (再生PP*7など) を積極的に採用。さらに使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、樹脂の塩化ビニール使用削減を進めました。環境負荷物質の低減・・・鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。



<リサイクル関係>
 TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
 リサイクルPP (Polypropylene) 使用部位



- *4. 低排出ガス車認定制度適合車両 (平成12年基準排出ガス25%低減レベル以上の車両)。
- *5. 2010年燃費基準達成車両 (重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。
- *6. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *7. PP: Polypropylene

トヨタ クルーガー-L 環境仕様

車両仕様	車両型式	UA-MCU20W	UA-MCU25W	UA-ACU20W	UA-ACU25W	
エンジン	型式	1MZ-FE		2AZ-FE		
	総排気量 (ℓ)	2.994		2.362		
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	
	変速機	5A/T		4A/T		
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) (km/ℓ)	9.6	9.3 (9.0*1)	11.0	10.6
	CO ₂ 排出量 (g/km)	248	262	223	236	
参考		◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。				
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御 (2AZ-FE車)				
	適合規制または認定レベル	超-低排出ガスレベル				
	10-15モード認定レベル値 (g/km)	CO	0.67			
		HC	0.02			
		NOx	0.02			
	参考	8都府県*2、LEV-6指定*3				
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A				
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		600g (代替フロン HFC134-a)				
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会2006年目標達成 (96年時点の1/10以下)				
	水銀	極微量*4				
	カドミウム	極微量*4				
	アジ化ナトリウム	使用せず				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、デッキサイドトリム、バックドアトリム、インストルメントパネル、コンソールボックス、グローブボックス など			
	リサイクル材の使用	(リサイクルPP)	カウルサイドトリム、スカッフプレート、アンダートレイ など			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			

*1. 車両重量1770kg以上の場合の数値。 *2. 8都府県低公害車指定制度。 *3. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。 *4. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

2.4 S / 2.4 S FOUR

Photo:2.4S(7人乗り)。
ボディカラーはブラック(202)。
チルト&スライド電動ムーンルーフと
ルーフレールはセット(11.5万円)で
メーカーオプション。

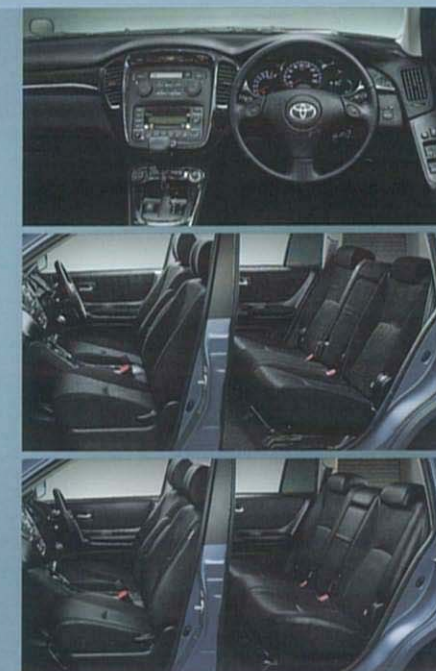


	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
2.4 S	256.0万円	260.5万円
2.4 S FOUR	280.0万円	284.5万円
	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
2.4 S	250.0万円	252.7万円
2.4 S FOUR	274.0万円	276.7万円

Photo(上中段):2.4S(7人乗り)の計器盤と室内。
内装色はブラック。G-BOOK対応DVDボイス
ナビゲーション・TV付EMVと音声ガイダンス機能付
カラーバックガイドモニターはセット(31.2万円)でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(6.0万円)はメーカーオプション。
Photo(下段):2.4S(5人乗り)の室内。内装色はブラック。

3.0 S / 3.0 S FOUR

Photo:3.0S FOUR(7人乗り)。
ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8N6)。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
3.0 S	288.0万円	292.3万円
3.0 S FOUR	316.0万円	320.3万円
	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
3.0 S	282.0万円	284.5万円
3.0 S FOUR	310.0万円	312.5万円

Photo(上中段):3.0S(7人乗り)の計器盤と室内。
内装色はブラック。
Photo(下段):3.0S(5人乗り)の室内。内装色はブラック。
本革シート表皮とマルチアジャスタブルパワーシートとシートアンダートレイはセット(19.1万円)でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(6.0万円)はメーカーオプション。

2.4 S / 2.4 S FOUR "G Package"



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
2.4 S "G package"	268.0万円	272.5万円
2.4 S FOUR "G package"	292.0万円	296.5万円

Photo:2.4S"Gパッケージ"(7人乗り)。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターは
セット(31.2万円)でメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(6.0万円)はメーカーオプション。

3.0 S / 3.0 S FOUR "G Package"



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
3.0 S "G package"	300.0万円	304.3万円
3.0 S FOUR "G package"	328.0万円	332.3万円

Photo:3.0S"Gパッケージ"(7人乗り)。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色はグレー。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターは
セット(31.2万円)でメーカーオプション。
チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールはセット(11.5万円)でメーカーオプション。
リヤフォグランプとリヤヒーターと寒冷地仕様はセット(4.3万円)でメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&
SRSカーテンシールドエアバッグ(6.0万円)と本革シート表皮(15.0万円)はメーカーオプション。

2.4 S / 2.4 S FOUR "X Package"



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
2.4 S "X package"	230.0万円	232.7万円
2.4 S FOUR "X package"	254.0万円	256.7万円

Photo:2.4S"Xパッケージ"(5人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック。

トヨタクルーガーL内外配色一覧表

ボディカラー	カラーコード	グレード シート表皮 内装色	標準装備				メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
			"Gパッケージ"		3.0S/3.0S FOUR/2.4S/2.4S FOUR		2.4S/2.4S FOUR
			ファブリック	本革	ファブリック	本革	"Xパッケージ" ファブリック
ホワイトパールクリスタルシャイン [※]	062	グレー					
シルバーメタリック	1C0	ブラック					
ブラック	202	グレー					
ダークレッドマイカメタリック	3Q3	ブラック					
ゴールドメタリック	596	グレー					
グレイッシュブルーメタリック	8N6	ブラック					
ダークブルーマイカメタリック	8P4	ブラック					

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション(3.0万円)となります。



■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフォグランプが含まれます。また、7人乗りの場合はリヤヒーターも含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプションおよび取付費は含まれません。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●装備類の詳細な設定につきましては、P.28の主要装備一覧表でご確認ください。

トヨタ クルーガー-L 主要装備一覧表

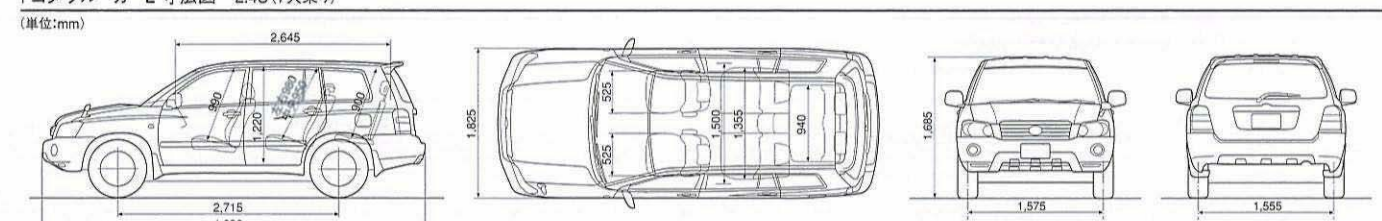
	V6 3000	L4 2400				
		3.0S/3.0S FOUR		2.4S/2.4S FOUR		
		"Gパッケージ"	3.0S/3.0S FOUR	"Gパッケージ"	2.4S/2.4S FOUR	"Xパッケージ"
タイヤ&ホイール	215/70R16 99Sスチールラジアル+16X6 1/2Jスチールホイール 215/70R16 99Sスチールラジアル+16X6 1/2Jアルミホイール 225/60R17 99Hスチールラジアル+17X6 1/2Jアルミホイール スベアタイヤ(応急用タイヤ)	スチールホイール	スチールホイール	スチールホイール	スチールホイール	
足まわり	EBD(電子制動力配分制御)付ABS VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)& TRC(トラクションコントロール) リヤ"トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ) ブレーキアシスト スポーツチューンドサスペンション 4輪ディスクブレーキ(フロント/ベンチレーテッド)	6.0万円 *1	6.0万円 *1			
外装	フロントウインドシールドガラス(UVカット機能付グリーントップシェード付) UVカット撥水機能付フロントドアガラス UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) ルーフレール リヤスポイラー カラードマッドガード	11.5万円 *2	11.5万円 *2	11.5万円 *2	11.5万円 *2	
視界	ハロゲンヘッドランプ ハイビームディスチャージヘッドランプ(ロービーム*3/オートレベリング機構付) フロントフォグランプ リヤフォグランプ ウォッシャー運動時間調整式フロント間欠ワイパー(セミコンシールド) 間欠リヤワイパー 電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリング機能付) *5 ハイマウントストップランプ 補助確認装置 コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ *6 音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター *7 エンジン回転数感応型パワーステアリング パワーステアリング (運転席キーOFF後作動可能ワンタッチ式・運転席挟み込み防止機能付) 運転席ドアキー・運動・車速感応オート電気式ドアロック (キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ ステアアシストマチック 足踏み式パーキングブレーキ ワイヤレスリモコンコントロール(キー一体式アンサーバック機能付)					
計器盤・操作性	シート表皮 本革 *9 ファブリック フロントシート マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ・運転席電動ランバーサポート付) ヘッドレスト 前後上下調整式 セカンドシート ワンタッチフォワードダウニング機構 (6:4分割可倒式) シートスライド&リクライニング機構 ウォークイン機構(左側) 上下調整式ヘッドレスト(左右席・中央席) サードシート フォワードダウニング機構 上下調整式ヘッドレスト(左右席)	15.0万円	19.1万円 *10	15.0万円	19.1万円 *10	
シート	フロントシートアームレスト(運転席・助手席) セカンドシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ELR付3点式フロントシートベルト (電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付) ELR付3点式セカンドシートベルト(チャイルドシート固定機構付/左右席・中央席) ELR付3点式サードシートベルト(チャイルドシート固定機構付/左右席) ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席) デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席) SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) マープル調インストルメントパネルオーナメント(クールブラック) イルミネーテッドエントリー(ルームランプ&イグニッションキー照明) フロントパーソナルランプ(オーバーヘッドコンソール付) アクセサリソケット(インパネクォーター下部/ラゲージルームDC12V用) シートアンダートレイ(助手席) スプリットオープン式大容量コンソールボックス ボトルホルダー(4コ) カップホルダー サンバイザー(運転席・助手席/ミニミラー付) ステンレススナッププレート					
内装	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトマルチビジョン) (インダッシュ6連素CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付) ラジオ(6スピーカー)+TVアンテナ *12 インダッシュ6連素CDチェンジャー+MD一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー) *12 ラジオレス(6スピーカー) ダイバシティアンテナ *15	31.2万円 *7 *13	31.2万円 *7 *13	31.2万円 *7 *13	31.2万円 *7 *13	38.2万円 *7 *14
オーディオ *11	オートエアコン&クリーンエアフィルター(防塵機能付) リヤヒーター ブッシュ式ヒーターコントロールパネル					
空調	盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム) 寒冷地仕様 *4 *16	4.3万円	7人乗り:4.3万円/5人乗り:2.5万円	4.5万円	7人乗り:4.5万円/5人乗り:2.7万円	2.7万円
その他	*1.4WDは標準装備となります。また、TRCスイッチは2WDのみ装着されます。*2.チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールはセットでメーカーオプションとなります。価格はチルト&スライド電動ムーンルーフの価格に含まれます。*3.ハイビームはハロゲンとなります。*4.リヤフォグランプはリヤヒーター(7人乗りのみ)と寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が異なります。価格は寒冷地仕様に含まれます。*5.寒冷地仕様はメーカーオプション選択した場合、ヒーター付となります。*6.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着時は、EMV画面に表示されます。*7.音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターとG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプションとなります。価格はG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVに含まれます。*8.ラジオレス選択時には装着できません。*9.本革シート表皮をメーカーオプション選択するとドアトリムはソフトレザーとなります。*10.マルチアジャスタブルパワーシートとシートアンダートレイは本革シート表皮とセットでメーカーオプションとなります。価格は本革シート表皮の価格に含まれます。*11.オーディオの種類は豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。*12.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*13.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはメーカーオプション選択した場合、ラジオレスは選択できません。*14.ダイバシティアンテナとオーディオはセットでメーカーオプションとなります。ダイバシティアンテナの価格はオーディオに含まれます。*15.ラジオレスをメーカーオプション選択した場合、ダイバシティアンテナは装着されません。*16.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮し、主に充電系統やワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 *7(メーカーオプション)は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆価格に取付費は含まれません。税金(含む消費税)は別途申し受けます。◆"Gパッケージ"/"Xパッケージ"はグレード名称ではありません。◆"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。					
全車標準装備	●スタビライザー(フロント/リヤ) ●チルトステアリング ●カラードシートプロテクション ●リアカーテジランプ(フロント) ●ランプオートカカ機構 ●アシストグリップ(フロント/2.リヤ) ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー ●防眩インナーミラー ●ルームランプ(2箇所) ●グローブボックス(ランプ付) ●アッシュトレイ(運転席) ●ノコバネ ●ラゲージルームベルト用フック ●反古(フロント1コ・照明付リヤ1コ) ●シグナルライターの(照明付) ●シートバックポケット(運転席・助手席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 ●キー3点忘れウォーニング ●外気温度計 ●コートフック(リヤ2コ) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など					

トヨタ クルーガー-L 主要諸元表

車種別・重量・性能	車両型式	V6 3000		L4 2400	
		3.0S	3.0S FOUR	2.4S	2.4S FOUR
7人乗り	UA-MCU20W-BRAGK(L) *1	UA-MCU25W-BRAGK(L) *1☆	UA-ACU20W-BRPGK(L) *1★	UA-ACU25W-BRPGK(L) *1★	
5人乗り	UA-MCU20W-BWAGK(L)	UA-MCU25W-BWAGK(L) ☆	UA-ACU20W-BWPGK(L) *2★	UA-ACU25W-BWPGK(L) *2★	
7人乗り	kg	1,670 *4	1,770 *4	1,600 *4	1,710 *4
5人乗り	kg	1,640	1,740	1,570	1,680
7人乗り	kg	2,055 *4	2,155 *4	1,985 *4	2,095 *4
5人乗り	kg	1,915	2,015	1,845	1,955
最小回転半径	m	5.6			
燃料消費率(km/l)10・15モード走行(国土交通省審査値)		9.6	9.3(9.0) *5	11.0	10.6
エンジン	型式	1MZ-FE		2AZ-FE	
種類		水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン *6		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	2.994		2.362	
内径×行程	mm	87.5×83.0		88.5×96.0	
圧縮比		10.5		9.6	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800		118(160)/5,600	
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400		221(22.5)/4,000	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	ℓ	72			
寸法・定員	全長	mm 4,690			
	全幅	mm 1,825			
	全高	mm 1,685 *7			
	ホイールベース	mm 2,715			
	トレッド	フロント	mm 1,575		
		リヤ	mm 1,555		
	最低地上高	mm 180			
	室内	長	mm 2,645(7人乗り)/2,015(5人乗り)		
		幅	mm 1,500		
		高	mm 1,220 *8		
	乗車定員	名 7 / 5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン式			
	サスペンション	フロントストラット式コイルスプリング			
		リヤストラット式コイルスプリング			
	ブレーキ	フロントベンチレーテッドディスク			
		リヤディスク			
	駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
	第1速	4.235		3.943	
	第2速	2.360		2.197	
	第3速	1.517		1.413	
	第4速	1.047		1.020	
	第5速	0.756		-	
	後退	3.378		3.145	
	減速比	3.478		3.120	

*1."Gパッケージ"の車両型式の末尾には(S)が付きます。*2."Xパッケージ"の車両型式の末尾には(Y)が付きます。
*3.チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールを装着した場合は+20kgとなります。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVを装着した場合は+10kgとなります。
*4."Gパッケージ"を選択した場合は-10kgとなります。*5.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は()内の値となります。*6.無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。
*7.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール装着車は、1,720mmとなります。*8.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレール装着車は、1,175mmとなります。
●燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。なお、2AZ-FE搭載車は充電制御も採用しています。
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工企調)となっています。
■"KLUGER" "TRC" "VSC" "BEAMS" "VVT-i" "EFI" "GOA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" "Welcab" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ■撮影協力:札幌メディアパーク・スピカ(P.19)
☆印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,770kg以上の場合、低燃費・低公害車の普及促進税制の適用外となります。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。
★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適用外です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ クルーガー-L 寸法図 2.4S(7人乗り)



項目	値
全長	4,690 mm
全幅	1,825 mm
全高	1,685 mm
ホイールベース	2,715 mm
トレッド(フロント)	1,575 mm
トレッド(リヤ)	1,555 mm
最小回転半径	5.6 m
燃料消費率	9.6 km/l (9.3 km/l)
最高出力	162 kW (220 PS) @ 5,800 rpm
最大トルク	304 N·m (31.0 kg·m) @ 4,400 rpm
乗車定員	7人 / 5人



トヨタ ウェルキャブ シリーズ
助手席リフトアップシート車



どんなシーンにもよく似合う、スタイリッシュなSUV。
ゆとりの室内空間に、3列シートの7人乗りタイプもご用意。
クルーガーLの豊かな世界を、より多くの皆さまへ。



“A type”

助手席リフトアップシート

Photo:クルーガーL 2.4S “Gパッケージ” (7人乗り)
助手席リフトアップシート車 “Aタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。

助手席の回転と、車外へのスライドダウン操作がスイッチひとつでできます。

“B type”

助手席リフトアップシート &
手動車いす用収納装置
(電動式)

Photo:クルーガーL 2.4S “Gパッケージ” (7人乗り)
助手席リフトアップシート車 “Bタイプ”。
ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。



助手席リフトアップシートと電動式の車いす収納装置により、
介護する方をサポートします。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。					
フレンドマッチョ	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車			
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様			
トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL. 043-241-1488	営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL. 078-366-1616	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ群馬	TEL. 043-302-8111	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ広島	TEL. 082-501-1222	営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ東京	TEL. 03-3332-3811	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL. 092-477-6187	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL. 052-400-8739	営業時間 10:00~18:00			
お問い合わせ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00			全国共通フリーコール 0800-700-7700		URL: www.toyota.co.jp/welcab

●ウェルキャブは特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。


「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカたち。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!





www.toyota.co.jp/kluger1

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクルーガーL取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
所在地 〒460-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカローラ店



ウィングダム カムリ セリカ カローラ  フィールダー  ランクス  スパシオ ファンカーゴ デュエット クルーガーL RAV4 L エスティマL  ハイブリッド ノア プロボックス WILLサイファ
CK0010-0308