

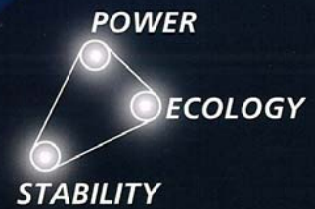


make the style™

<http://netz.jp>



**KLUGER
HYBRID**



**KLUGER
HYBRID**

THSII^{*1}という、
高回転・高出力モーターと
V6 3.3ℓ エンジンによる
ツインパワー^{*2}で、
国産SUVトップ^{*3}の
最高出力200kW(272PS)^{*4}を実現。

POWER

ECOLOGY

STABILITY

圧倒的に力強く、
圧倒的に速く、その上、
17.8km/ℓ^{*5}の低燃費を達成。
排出ガスを著しく低減。



VDIM^{*6}によって、
限界領域にいたる前から
制御を行い、
高い予防安全性と
理想的な操縦安定性を両立。

クルーガーというブランドが、再びSUVの常識を打ち破る。
まず一度目を振り返ると、それはかつてのクルーガー誕生のとき。
SUVに、スマートな乗り心地と高い静粛性をもたらし、
一躍クルーガーの名を知らしめた。

クルーガーハイブリッド誕生。

今回は、SUVの走りの革命である。

SUVのために開発されたTHSIIによってパワーと環境性能が、
VDIMによって走行安定性が、文字通り飛躍的に向上した。

フロント&リヤモーターとエンジンのツインパワー。

その相乗効果による走りは感動的である。

アクセルを踏みこむといともなく軽く走り出し、

そして猛烈に、継ぎ目なくグングン加速していく。

ここに、クルマの加速感とドライバーの高揚感のリンクが極まる。

その上で低燃費と、排出ガスのさらなる低減を実現。

ビッグボディでありながら、

速さと低燃費・低排出ガスを両立したのだ。

先進の統合制御技術VDIMは、

高い予防安全性と理想的な操縦安定性を誇る。

雪道を走行する際にも、クルマの制御が困難になる前に

ブレーキやアクセルなどをバランス良くコントロールし、

極めて安定した走行を維持し続ける。

常に安定した車両姿勢を保ちながら、

思い通りのラインを描いていくのだ。

クルーガーハイブリッド。

ハイエンドな走りを授けられた、3列シートのプレミアムSUV。

*1. THSII (TOYOTA Hybrid System II) は、世界最高の環境性能を追求すると同時に
"走りの気持ちよさ"を飛躍させることをめざす開発コンセプト「ハイブリッドシナジードライブ」に基づき、
モーターパワーとエンジンパワーのシナジー（相乗）効果で、クルマの性能に革新をもたらします。

*2. ツインパワーはシステム名称ではありません。

*3. 2005年3月現在自社調べ。

*4. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。(社内測定値)

*5. 10・15モード走行(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、
それに応じて燃料消費率が異なります。

*6. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management

KLUGER HYBRID "G Package"

Photo: クルーガーハイブリッド"Gパッケージ"。

ボディカラーはライトブラウンマイカメタリック(4S5)。©写真は合成です。

KLUGER HYBRID



KLUGER HYBRID

Photo クルーガーハイブリッド。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付HEMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。©写真は合成です。

Power & Ecology

フロントモーター&リアモーターとV6 3.3ℓ エンジンによるツインパワー*1が生み出す高出力。そして、かつて成しえなかったレベルでのパワーと燃費の両立。この驚異が、あなたの日常となる。

System^{*2}
Max. Power

200 kW(272PS)

Fuel Consumption **17.8 km/ℓ**^{*3}

V6 3.3ℓ Engine

Max. Power <NET>

155 kW(211PS)
/5,600 r.p.m.

Max. Torque <NET>

288 N·m (29.4kg·m)
/4,400 r.p.m.

Front Unit

(Front Motor & Transaxle)
Front Motor

Max. Power

123 kW(167PS)
/4,500 r.p.m.

Max. Torque

333 N·m (34.0kg·m)
/0~1,500 r.p.m.

E-Four Rear Unit

Rear Motor

Max. Power

50 kW(68PS)
/4,610~5,120 r.p.m.

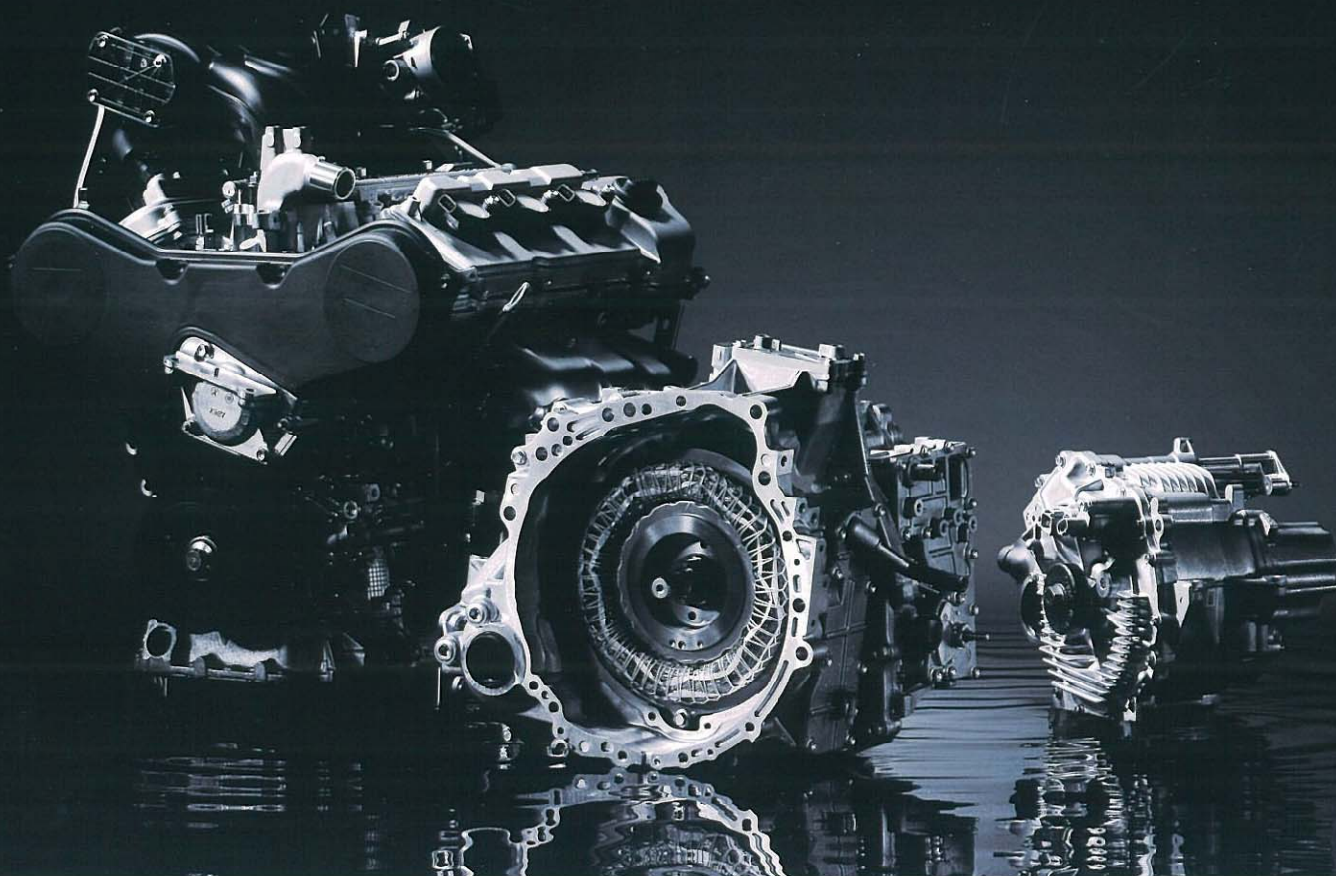
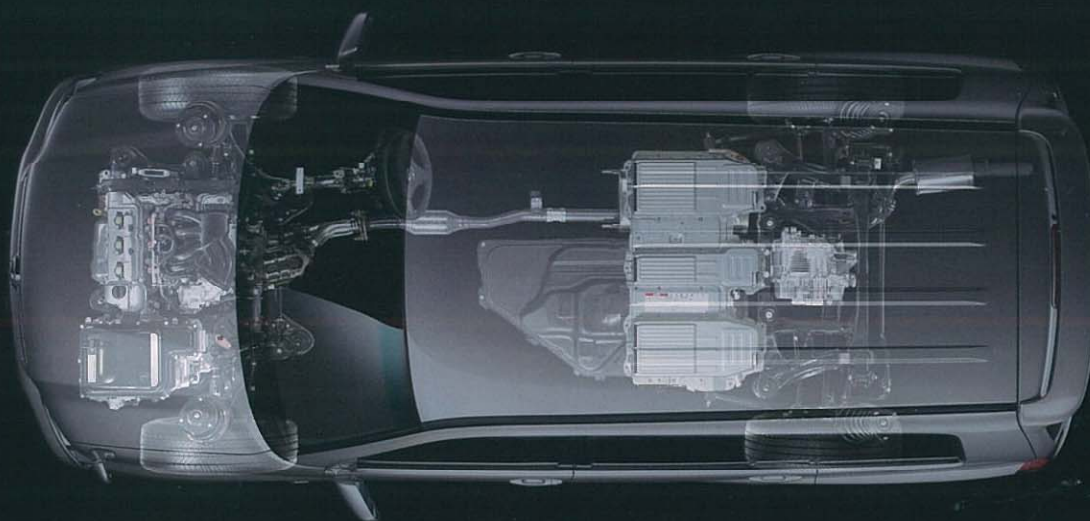
Max. Torque

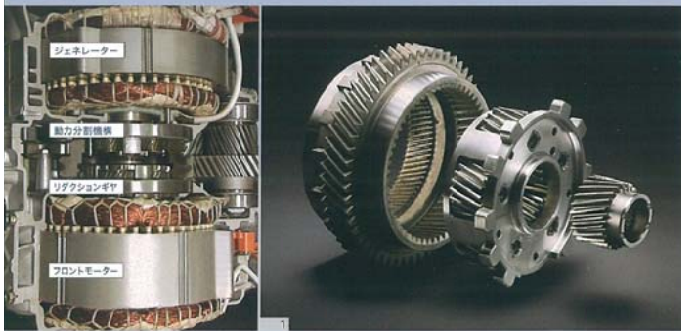
130 N·m (13.3kg·m)
/0~610 r.p.m.

*1. ツインパワーはシステム名称ではありません。

*2. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。
(社内測定値)

*3. 10・15モード走行(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。





フロントユニット

フロントユニットは、動力分割機構、ジェネレーター（発電機）、モーター、および減速機などで構成されています。高電圧・高回転モーターとリダクションギヤの採用により、高出力化とコンパクト化の両立を実現しました。また、動力分割機構と結合したジェネレーター、モーター、エンジンをそれぞれ制御することで、電子制御式の無段変速機の機能を実現します。

■ フロントモーター

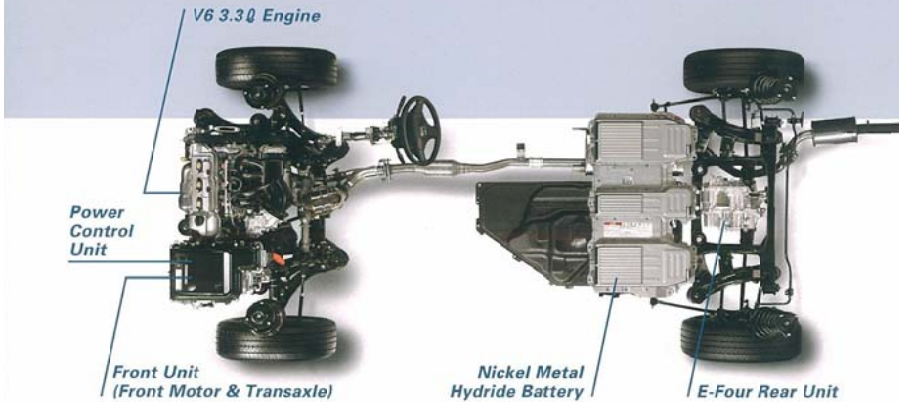
走りの感動を追求するために、まずモーターの高電圧・高回転化をめざしました。その結果、最高出力123kWという次世代の高性能モーターが完成しました。

■ 1リダクションギヤ

新テクノロジーのリダクションギヤは、フロントモーターの高出力・小型化を実現しました。これにより、V6 3.3Qエンジンとのハイブリッド実現への道を開きました。リダクションギヤによりモーターのトルクを増幅することで大きな駆動力を発生し、シームレスな加速をもたらします。

■ ジェネレーター（発電機）

高出力モーターに十分な電力を供給するために、高回転化を図りました。これにより供給パワーを大幅にアップしました。



■ 2 V6 3.3Q BEAMS*1 3MZ-FE VVT-i*2

圧倒的な走りを楽しむために、V6 3.3Qエンジンを採用しました。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉タイミングを最適に制御するVVT-iの採用などによりトルクフルな加速性能を実現しました。また、ハイブリッドシステムとの協調制御により、エネルギーのムダをなくし、燃費の大幅な向上を達成しました。同時に、超薄壁セラミック触媒の採用などにより、排出ガスも大幅に低減し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。

*1. BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同業気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

■ 3 E-Four (電気式4WDシステム) 用リヤモーター

フロントモーターとは独立し、後輪を自在に駆動させる高電圧・高回転化したE-Four用リヤモーターを設定しました。全開加速時、雪道などの滑りやすい路面でスムーズに4WD状態へ切り替え、操縦安定性を確保します。また、制動時には充電機能としても働き、フロントモーターと合わせて高い回生効率を実現します。

■ 4 Ni-MH*3 (ニッケル水素) バッテリー

高出力ニッケル水素バッテリーは、モーターに最適な電力を供給します。走行中は、発電機やモーターによる充電制御が行われ、充電状態を一定に保ちます。新開発の金属電槽モジュールにより、冷却性能を向上すると同時に小型化を実現。リヤシート下にコンパクトに収納し、多彩なシートアレンジ機能を確認しました。

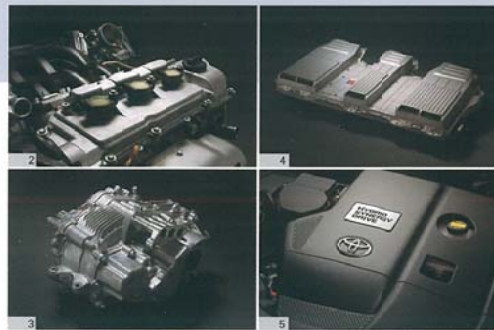
*3. Ni-MH: Nickel Metal Hydride

■ 5 パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電流とモーター・発電機駆動用の交流電流を最適に制御するインバータと可変電圧システムの昇圧コンバータによって最大650Vの高電圧化を実現しました。また、リヤモーター用インバータも内蔵するとともに小型化を図りました。

■ 回生ブレーキ

減速・制動時にモーターを発電機として作動させ、走行する車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、バッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。また、ECB（電子制御ブレーキシステム）との組み合わせにより、一段と効率のよい回生を実現しました。

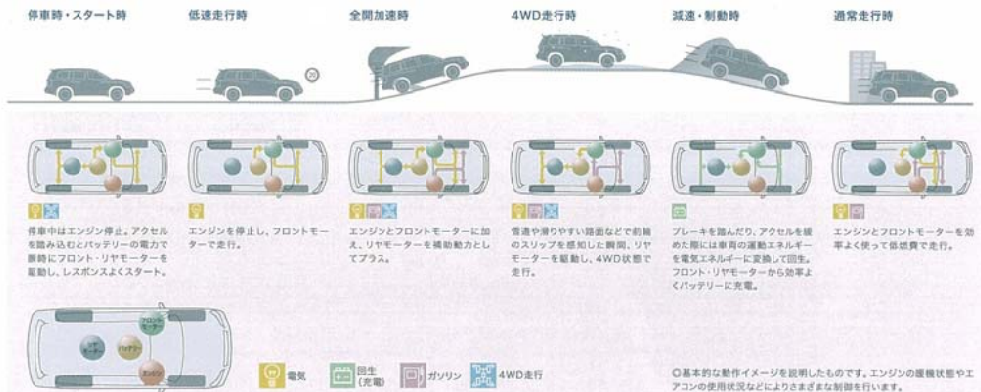


■ クルーザーハイブリッドシステム出力性能表

システム*4	200 [272]
最高出力 (kW[PS])	200 [272]
エンジン	
最高出力 (kW[PS]/r.p.m.) (ネット)	155 [211]/5,600
最大トルク (N·m[kg·m]/r.p.m.) (ネット)	288 [29.4]/4,400
フロントモーター	
最高出力 (kW[PS]/r.p.m.)	123 [167]/4,500
最大トルク (N·m[kg·m]/r.p.m.)	333 [34.0]/0~1,500
リヤモーター	
最高出力 (kW[PS]/r.p.m.)	50 [68]/4,610~5,120
最大トルク (N·m[kg·m]/r.p.m.)	130 [13.3]/0~610

*4. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。(社内測定値)

■ THSII動作モード



① 基本的な動作イメージを説明したものです。エンジンの運転状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御を行います。

Stability

限界を感じていた場面で、安心を感じるようになる。

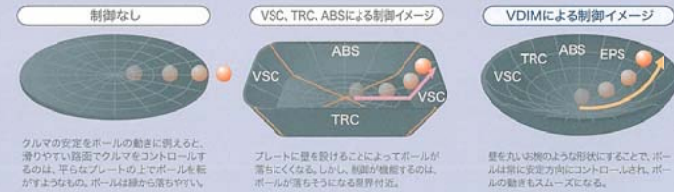


VDIM Vehicle Dynamics Integrated Management

VDIMは、トヨタが実現させた先進の統合制御技術。アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC*1、TRC*2、ABS、EPS*3（車速応応型電動パワーステアリング）などを統合マネジメントします。その結果、車両全方向の運動状態が限界前から制御可能となり、高い予

防安全性とともに、連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに限りなく近い、優れた運動性能を獲得しています。また、ブレーキにはVDIMの性能を十分に発揮できるように、ECB*4（電子制御ブレーキシステム）を採用しました。

- *1. VSC: Vehicle Stability Control
- *2. TRC: Traction Control
- *3. EPS: Electric Power Steering
- *4. ECB: Electronically Controlled Brake System



クルマの安定をボールの動きに例えると、滑りやすい路面でクルマをコントロールするのは、平らなプレートの上でボールを転がすようなもの。ボールは縁から落ちやすい。

プレートに壁を設けることによってボールが落ちにくくなる。しかし、制御が機能するのは、ボールが落ちそうな限界付近。

壁を丸い山のような形状にすることで、ボールは常に安定方向にコントロールされ、ボールの動きもスムーズになる。

VSC (ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りするような状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC (トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

EBD*5 (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

*5. EBD: Electronic Brake-force Distribution

EPS (車速応型電動パワーステアリング)

ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシストします。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC, ABS) を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

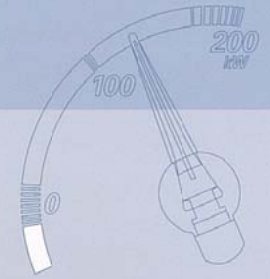
ECB (電子制御ブレーキシステム)

ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。

Photo: グルーガーハイブリッド*Gパッケージ、ボティカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。*写真は合成です。実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。

Mechanism

細部にわたる洗練によって、走ることがさらに好きになる。



3 パワーメーター

ハイブリッドシステムの出力・回生を示すパワーメーターを採用しました。



1 オブティロンメーター

イグニッションキーをONにするとブラックフェイスの表示パネルに文字や指針、目盛りが浮かび上がる、視認性に優れたメーターです。

2 ドット表示マルチインフォメーションディスプレイ エネルギーモニター、瞬間燃費や外気温などをスピードメーターの下部に表示します。



4 シフトレバー

ハイブリッド車仕様のシフトパターンとなっています。Bレンジに入れると、エンジンブレーキを得ることができます。



5 スポーツチューンドサスペンション

フロント・リヤともにマクファーソンストラット式を採用。スタビライザーやショックアブソーバーのチューニングを施すことにより、乗り心地を損なうことなく、車両姿勢をより安定させ高い操縦性を確保しました。



6 225/60R17 99Hタイヤ+ 17×6 1/2Jアルミホイール

■ 静粛性

コンピュータ解析によりルーフパネルの断面形状を最適化し、振動レベルを低減。ドアミラー形状やウィンドウサイドモールの端形状を工夫することで、フロントピラーまわりの風切り音を低減。骨格断面内には従来の発泡材に加え樹脂形成型発泡剤を使用し、ボディ骨格を伝わる透過音などを低減しました。

Photo: グルージャハイブリッド*Gパッケージ。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

◎写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
◎装備類の詳細な設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。13



KLUGER HYBRID "G Package"

Photo: クルーガーハイブリッド「Gパッケージ」の計器盤。内装色はブラック。

○写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。○画面はハズレ込み合成です。
○写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。○装備類の詳細い設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。 15



KLUGER HYBRID "G Package"

Photo: クルーガーハイブリッド"Gパッケージ"の室内。内装色はブラック。

Space Utility

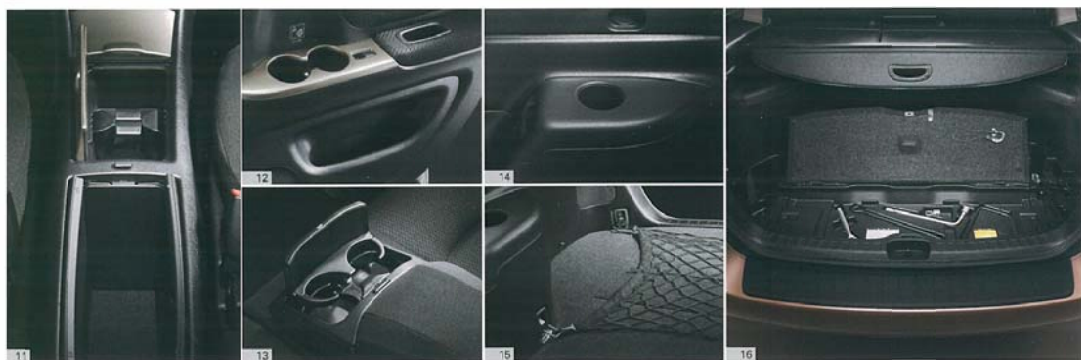
頼れる収納力の存在が、趣味やビジネスの世界を広げる。



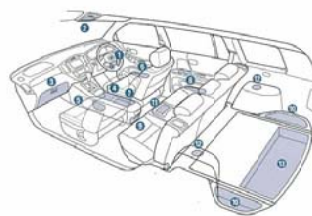
- 1 サードシートフォールドダウン状態
- 2 セカンドシート片割&サードシートフォールドダウン状態
- 3 フロントフルフラット&サードシートフォールドダウン状態
- 4 セカンド&サードシートフォールドダウン状態



- 5 サードシート
サードシートは簡単な操作でフォールドダウンさせることができます。その際、シート全体がデッキの下へ格納されるので、デッキはフラットな状態になります。また、セカンドシート（左側）にはウォークイン機構を採用し、サードシートへの乗り降りもスムーズです。
- 6 セカンドシートウォークイン機構&サードシートフォールドダウン
- 7 サードシートリクライニング解除ノブ
- 8 サードシートリクライニング解除ストラップ
- 9 マルチアジャスタブルパワーシート（8ウェイ）
運転席のマルチアジャスタブルパワーシートは前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できます。
- 10 セカンドシートスライド&リクライニング機構
シートスライドに加え、シートバックの角度が調整できるリクライニング機構を採用し、6:4（右席：左席）の割合でそれぞれ独立して操作することが可能です。



- 11 フロントカップホルダー&スプリットオープン式大容量コンソールボックス
- 12 リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー
- 13 カップホルダー（セカンドシート）
- 14 カップホルダー（サードシート）
- 15 ラゲージホールドベルト用フック
（ネットは販売店設置オプション）
- 16 デッキアンダートレイ



- ①小物入れ
- ②オーバーヘッドコンソール
- ③グローブボックス
- ④フロントカップホルダー
- ⑤センターコンソールアンダートレイ
- ⑥フロント大型ドアポケット
- ⑦スプリットオープン式大容量コンソールボックス
- ⑧リヤ大型ドアポケット&ボトルホルダー
- ⑨リヤ小物入れ
- ⑩サイドボックス
- ⑪カップホルダー
- ⑫カップホルダー
- ⑬デッキアンダートレイ



○写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。
○写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
○装備等の詳しい設定につきましては、26ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

できることが多いと、クルマへの愛情がさらに深まる。



1 G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション・TV付EMV(エレクトロマルチビジョン) 7インチワイド画面のタッチディスプレイを採用し、DVDナビをはじめオーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能、ハイブリッドシステムの情報表示を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加や並び替えが可能な複数目的地設定、市街地地図など先進の機能を搭載。また、FM多重放送やVICS*4(FM多重)の受信機能も内蔵。さらに、トヨタの新ネットワークサービスの"G-BOOK"や緊急通知サービス"ヘルプネット"*5をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応しています。



2 インダッシュ6連装CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)

3 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター 車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをEMV画面に表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

4 電動インバータエアコン(湿度センサー付) & マルチインフォメーションディスプレイ

電動インバータコンプレッサを採用。アイドリングストップ時もエアコンが効き続け、走行中と同様の快適さを確保するとともに、燃費の向上にも貢献。また、湿度センサーとエアコンを協調させ、快適な湿度を保つと同時に、ウインドウガラスの防曇性能を適正に確保してエアコンの消費動力を抑えます。マルチインフォメーションディスプレイは、エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報や外気温度などの各種情報を、ヒーターコントロールパネルに表示。EMV装着車は7インチワイドディスプレイに表示されます。

5 リヤヒータースイッチ

6 アクセサリーソケット(DC12V)

7 ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式/アンサーバック機能付)

Dealer Option

音声認識マイク&スイッチ



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション・TV付EMVに接続し、走行中でもナビゲーションやオーディオを声で操作できます。

VICS*4ビーコンユニット



アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探します。

ETC車載器(シルバー・ボイスタイプ)*6



有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

*1. DVD Digital Versatile Disc *2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は音声、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *3. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 *4. VICS(道路交通情報提供システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) *5.(株)日本緊急情報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入金申し込み(有料)、携帯電話およびハンズフリーキット(販売店装着オプション)が必要です。詳しくはヘルプネット会員登録をお読みいただくか、販売店におたずねください。 *6. 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。◎画面はハメ込み合成です。

Ecology

いま最善の配慮を実行。地球環境への思いが深まる。



トータルクリーンをめざして
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2} トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

地球温暖化を防ぐために
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、ハイブリッドシステム、自動無変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリングなどを採用し、優れた低燃費を達成しています。

17.8 km/ℓ

10・15モード (国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車速、運転、乗客等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

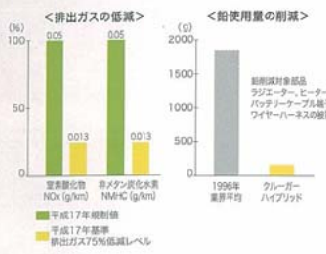
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

グリーン税制に対応
全車、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」かつ「平成22年度燃費基準+5%^{*3}」をクリアする低燃費車としてグリーン税制に対応しています。



^{*3} 省エネ法に基づき定められている排出ガス基準。

都市環境のクリーン化のために
排出ガスのクリーン化
VVVT-i、三元触媒、空燃比補償装置、点火制御装置などを採用し、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx (窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために
リサイクル性を向上 リサイクル性に優れた素材 (TSOP^{*5}など) を積極的に採用。またハイブリッドバッテリー (ニッケル水素バッテリー) を回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。

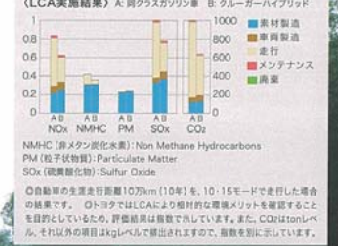
環境負荷物質の低減 鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標を達成しています。

^{*4} TSOP: Toyota Super Diefin Polymer



全ライフサイクルで環境負荷を低減
LCA (ライフサイクルアセスメント) ^{*5}を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。CO₂、NOxなどの大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて低減しています。

^{*5} LCA: Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える負担を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



Safety

進化した安全システムがある。心に余裕が生まれる。

1 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" ^{*1}
衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/h、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hで実施。SUV同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。

^{*1} GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを意味する安全性評価)

2 SRS ^{*2}エアバッグ/SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート)

^{*2} SRS (乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System ○ SRSエアバッグは万が一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて乗員側の胸や頭の重大な傷害を軽減。SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグは、車両前方からの衝撃を緩和します。○ SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補完する装置です。必ずシートベルトを正しくご着用ください。○ SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。○写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。○ SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突のみならず、○チャイルドシート等を助手席に設置するときは後ろ向きにしない。前席にはクルーガーハイブリッド専用の固定シートカバー (以外は取り付けないなど、ご注意ください) の装着が必要です。必ず取扱書をご覧ください。

3 プリテンショナー&フォースリミッター機構 (運転席・助手席)

○ プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

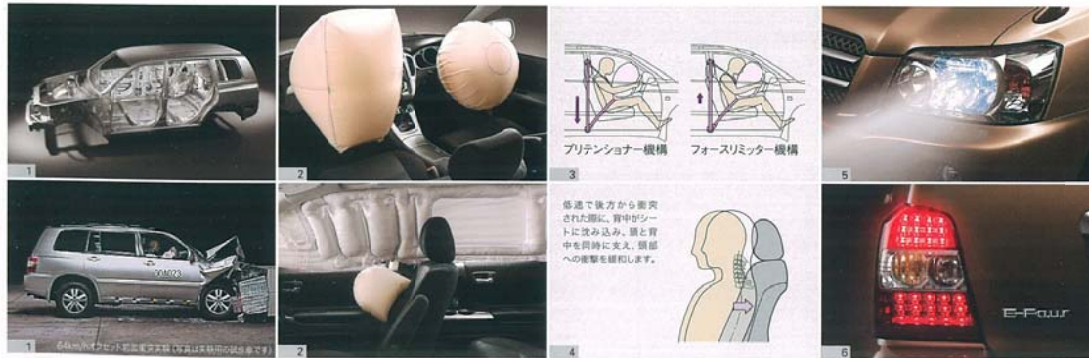
4 WIL ^{*3}コンセプトシート (フロントシート)

^{*3} WIL (頭部保護軽減): Whiplash Injury Lessening

5 ハイパーワイドディスチャージヘッドランプ

6 リヤLEDコンビネーションランプ

点灯速度が速いLEDを採用し、後続車両からの被視認性を向上させています。





KLUGER HYBRID "G Package"



KLUGER HYBRID



(パッケージ内容) G-BOOK系DVDボイスナビゲーション・TV付EMV、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、マルチアジャスタブルフロントパワーシート(運転席&ウェイ:運転席電動ランバーサポート付)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを標準装備。

Photo:クルーガーハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはライトブラウンマイカメタリック(455)、内装色はブラック。

クルーガーハイブリッド "Gパッケージ"	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
	4,368,000円	4,160,000円	4,413,150円	4,203,000円

Photo:クルーガーハイブリッド。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック、チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールはセット(120,750円)にてメーカーオプション。

クルーガーハイブリッド	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
	3,990,000円	3,800,000円	4,035,150円	3,843,000円

トヨタ クルーガーハイブリッド内外配色一覧表

ボディカラー	標準装備		メーカーオプション(ご注文に申し受けます)	
	"Gパッケージ"	クルーガーハイブリッド	内装色	シート表皮
■ ホワイトパールクリスタルシャイン(062)*1	■	■	■	■
■ シルバーメタリック(1C0)	■	■		
■ ブラック(202)	■	■		
■ ライトブラウンマイカメタリック(455)	■	■		
■ カッパーブラウンマイカ(456)	■	■		

*1. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)	リサイクル預託金					*リサイクル料金は'05年7月時点の金額。		エアバッグ類追加オプション時の加算額
	型式	シュレッダー処理料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計	
クルーガーハイブリッド	10,280	2,260	2,050	130	380	15,090	600	
クルーガーハイブリッド"Gパッケージ"	10,280	2,850	2,050	130	380	15,690	-	

●リサイクル預託金が保証済のお車を販売する際(譲受人)は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱店舗におたずねください。

○計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<消費税込み>'05年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●車両本体価格にはオプション価格は含まれません。※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クルーガーハイブリッド主要装備一覧表

標準装備	メーカーオプション (ご注文時に申し付けます)	クルーガーハイブリッド	全車標準装備
■タイヤ&ホイール・足まわり 225/65R17 99Hタイヤ17x6 1/2Jアルミホイール VDIM (E80付ABS-VSC・TRC・車速感知型電動パワーステアリング統合制御) ECE (電子制動ブレーキシステム) プレーキアシスト 4輪ディスクブレーキ (フロント/ベンチレーテッド)			
■外装 フロントラインシールドガラス (UVカット機能付グリーントップシェード付) UVカット撥水機能付フロントドアガラス UVカット機能付プライバシーガラス (リアドア・リヤクォーター・バックドア) チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ式・挟み込み止め機能付) ※1 ルーフレーン ※1 リヤスポイラー ※1 カラードマッドガード			
■車体 ハイパーワイドディスプレイヘッドランプ (ロービーム※2/オートレベリング機能付) フロントフォグラмп リヤLEDコンベクションランプ リヤフォグラмп ※3 フォグシター・連動調整可能なフロント側ワイパー (セミコンシールド) 雨穴リヤワイパー 電動格納式リモコンカラードミラー (レインクリアリング機能付) ※4 ハイマウントストップランプ 補助鏡設置 コントラ (ライト自動点灯・消灯システム)			
■計器・操作性 オプティコムメーター (ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ・メーター周辺コントロール付) マルチインフォメーションディスプレイ パワーメーター 音声ガイダンス機能付カラードバックガイドモニター ※6 EPS (車速感知型電動パワーステアリング) iVW-ワイド (運転席キーマンOFF後作動可能ワンタッチ式・運転席後込み込み防止機能付) 運転席アームレスト・車速感知型電動アームレスト (キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドロック解除システム付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ 足踏み式パーキングブレーキ ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体式/アンサーバック機能付)			
■シート ファブリックシート表皮 フロントシート マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ・運転席電動ランパーサポート付) マルチアジャスタブルシート (運転席8ウェイ) 前後上下調整式ヘッドレスト (運転席・助手席) セカンドシート (6/4分割可倒式) ワンタッチフォールドダウン機構 シートスライド&リクライニング機構 クォークイン機構 (左側) 上下調整式ヘッドレスト (左右席・中央席) サードシート フォールドダウン機構 上下調整式ヘッドレスト (左右席)			
フロントシートアームレスト (運転席・助手席) セカンドシートセンターアームレスト (カップホルダー付) ELR付3点式フロントシートベルト (電気式リテンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付) ELR付3点式セカンドシートベルト (チャイルドシート固定機構付/左右席・中央席) ELR付3点式サードシートベルト (チャイルドシート固定機構付/左右席) ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (セカンドシート左右席)			
■内装 SRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート) コスモファンバスターインストルメントパネルオナメント イルミネーテッドエントリー (ルームランプ&イグニッションキー照明) フロントパーソナルランプ (オーバーヘッドコンソール付) アクセサリーソケット (インパネクラスター下部/ラゲージルーム右側12V用) スパリアートオープン式大容量コンソールボックス ホトルホルダー (4コ) カップホルダー (6コ) サンバイパー (運転席・助手席/パニティミラー&照明付) ステンレスカップアラート			
■オーディオ G-BOOK対応DVDナビゲーション・TV付EMV (エレクトロマルチビジョン) (インパネ6スピーカー+MD+6AM/FM/MP3/電子チューナー付ラジオ (8スピーカー)+TVアンテナ) ※7 インダッシュ6音源CDチェンジャー+MD+8AM/FM/MP3電子チューナー付ラジオ (6スピーカー) ※7 ディバシティアンテナ			
■装備 電動インバータエアコン (クリーンエアフィルター・湿度センサー付) リヤヒーター ※3 フッシュヒーターコントロールパネル			
■その他 盗難防止システム (エンジンモビライザー+オートアラーム) 寒冷地仕様 ※3※8 45,150円 (消費税抜き43,000円)			
●メーカーオプションはご注文時に申し付けます。メーカーの工場出荷済のため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●Gパッケージはグレード名称ではありません。 ※1.チルト&スライド電動ムーンルーフとルーフレールはセットでメーカーオプションとなります。※2.ハイビームはHIDとなります。※3.リアフォグラмп&リヤヒーターと専用パワーステアリングはセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグラмпは寒冷地仕様、ルーフレールは寒冷地仕様となります。※4.寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、ヒーター付となります。※5.G-BOOK対応DVDナビゲーション・TV付EMVは標準仕様、EMVはオプションとなります。※6.音声ガイダンス機能付バックガイドモニターとG-BOOK対応DVDナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプションとなります。※7.7インチディスプレイは標準仕様で、8インチディスプレイはオプションとなります。※8.寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮し、主に充電器とワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備といたします。 ●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) 05年7月現在のものです。参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。			

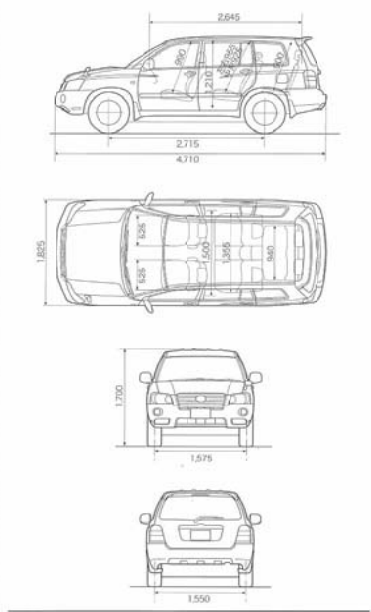
トヨタ クルーガーハイブリッド主要諸元表

クルーガーハイブリッド	
■車両型式・重量・性能	DAA-MHU28W-BRXGK※1
車両型式	電子制御式無段変速
トランスミッション	
車両重量	1,890※2※4
車両総重量	2,275※2※4
最小回転半径	5.7
燃費消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	17.8
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、自動駆動変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
■寸法・定員	
全長	4,710
全幅	1,825
全高	1,700※5
ホイールベース	2,715
トレッド	1,575
最低地上高	155
室内	2,645
高さ	1,500
幅	1,210※6
高さ	7
■エンジン	
型式	3MZ-FE
種類	水素V型6気筒DOHC
総排気量	3,310
内径×行程	92.0×83.0
圧縮比	10.8
最高出力 (ネット)	155 (211) /5,600
最大トルク (ネット)	288 (29.4) /4,400
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	65
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
■フロントモーター	
型式	1JM
種類	交流同期電動機
最高出力	123 (16.7) /4,500
最大トルク	333 (34.0) /0~1,500
■リヤモーター	
型式	2FM
種類	交流同期電動機
最高出力	50 (6.8) /4,610~5,120
最大トルク	130 (13.3) /0~610
■動力用主電池	
型式	ニッケル水素電池
電圧	30
接続方式	直列
容量	6.5 (3時間容量)
■減速比	
減速比	フロント 3.542
減速比	リヤ 6.859
■走行装置	
ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	フロント ストラット式コイルスプリング リヤ ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	
作動方式	油圧・回生ブレーキ併用式
フロント	ベンチレーテッドディスク
リヤ	ディスク
駆動方式	E-Four (電気式4輪駆動方式)

※1.「Gパッケージ」の車両型式の表記には「G」が付き、※2.チルト&スライド電動ムーンルーフ&ルーフレールを装着した場合は+20kgとなります。 ※3.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は+10kgとなります。G-BOOK対応DVDナビゲーション・TV付EMVを装着した場合は+10kgとなります。 ※4.「Gパッケージ」は+20kgとなります。 ※5.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレールを装着車は1,730mmとなります。 ※6.チルト&スライド電動ムーンルーフ、ルーフレールを装着車は1,175mmとなります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車速、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ●エンジンの排気量にはネット値が記載されています。「G」は、エンジン冷却で発生した50%の「ネット」とはエンジン系を駆動した状態とは異なる条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合は、「ネット」は「グロス」より約10%低い値 (約15%程度低い (自重減)) となります。

●印の車種は、自動車グリーン税別納付金です。ご購入に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成19年3月31日まで)。また、ご購入の年度での自動車税について軽減措置が受けられます (平成19年3月31日までの新車登録車対象)。詳しくは販売店におたずねください。
 ●「KLUGER」HYBRID SYNERGY DRIVE™「HSE」「EGB」「VDIM」「TRC」「VSC」「BEAMS」「TEF」「GCA」「OPTI TRON」「TSOP」はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書番号 ※製造業者: トヨタ自動車株式会社

トヨタ クルーガーハイブリッド 寸法図 (単位:mm)



トヨタ クルーガーハイブリッドの環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-MHU28W
エンジン	型式	3MZ-FE
	総排気量	3,310 (g)
	燃料	ガソリン
駆動装置	駆動方式	E-Four
	変速機	自動変速
環境性能	燃費消費率	10・15モード燃費消費率 (国土交通省審査値) ※1 (l/100km)
	CO2排出量	17.8 (g/km)
	参考	130.4
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、自動駆動変速機、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
排出ガス	認定レベル (国土交通省) ※3	SU-LEV※4
	認定レベル値 (g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-6 (京阪神6府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。
海外諸国	適合規格/規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A エアコン冷暖使用量 (冷暖の種類): 600g (代替フロン HFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	95年比1/3以下 (自工会2005年目標達成)
	水銀	極微量※5
	カドミウム	極微量※5
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部材	(TSOP※7) (TPO※7) (TPU※8)
	植物資源の活用 (ケナフ)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール など ドアクリム、グローブボックスドアの表皮 など インストルメントパネル表皮 ドットリム基材
	樹脂、ゴム部分への材料使用	あり

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車速、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ※2. 値に基づき定められている燃費目標値。 ※3. 10・15モード走行。 ※4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 ※5. 車種別目標値を確保する上で、車種別小量の部品に限定使用。
 ※6. TSP: Toyota Super Olefin Polymer ※7. TP: Thermo Plastic Olefin ※8. TPU: Thermo Plastic Urethan

G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。
先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、
クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。
新しいドライブの楽しさを、あなたに。

**車内での利用を考えた
簡単・便利インターフェイス**

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。



**365日24時間どこにいてもオペレーターが
あなたのドライブをサポート
オペレーターサービス**

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

**安心、便利、楽しいを実現する豊富なコンテンツ。
G-BOOKオンラインサービスの一例です。**

**セーフティ&セキュリティ
マイカーサーチ**

万一の時には警備員を派遣。
G-BOOKがあれば安心です。
不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認、警備員を現場に派遣します。

**セーフティ&セキュリティ
ロードアシスト24**

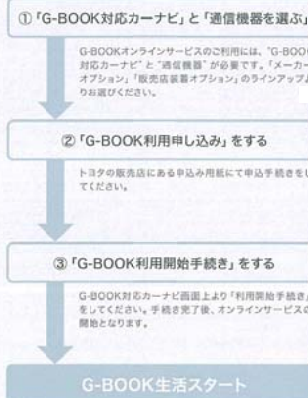
オペレーターによる24時間サポートで、万が一のトラブルにしっかり対応。
思わぬ路上トラブル時は、車両の位置情報をロードアシスト24デスクが把握、JAFロードサービスの手配を取り次ぎます。旅行先でのトラブルも安心です。

道路交通情報

お車の位置情報をもとに、
現在地周辺の交通情報を素早く取得。
周辺や目的地までに必要な最新の道路交通情報を簡単な操作でダウンロード。自動音声読み上げを利用すれば、気になる時にいつでもチェックできます。

さあ、G-BOOKをはじめよう

G-BOOKをはじめるとはとても簡単。
3つのステップで、さあ、G-BOOKの世界へ。



選べる2タイプの接続方法 販売店装着オプション

使い放題の定額料金でG-BOOKを存分に楽しめよう
専用通信機「DCM」[®]による接続
最大144kbpsの高速通信を実現した専用通信機「DCM」。定額料金で通信費を気にせずサービスをご利用いただけます。
さらに充実したセーフティ&セキュリティサービスにも対応します。



専用通信機「DCM」30,450円（消費税抜き29,000円）
※Data Communication Module

G-BOOKを手軽にスタートできます
“ハンズフリーキット+お客様の携帯電話”による接続
G-BOOKを体験したり、お車の利用は週末のみという方には普段お使いの携帯電話でのご利用がおすすめです。

ハンズフリーキット15,750円（消費税抜き15,000円）
ハンズフリー機能、G-BOOKオンラインサービスの利用に際しては、動作確認用携帯電話を販売店に必ずご確認ください。尚、動作確認は、一定の条件下で確認したものであり、かつ、携帯電話の仕様変更等により、動作確認用機器でも、確認内容が変更になる可能性がありますので、あらかじめご了承ください。

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介はhttp://g-book.comでもご覧いただけます。

- G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
- ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。
- ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。
- マイカーサーチのご利用には、専用通信機「DCM」[®]が必要です。携帯電話接続の場合にはご利用できません。
- 警備員の派遣をする場合、事前に警備への依頼書の提出をお願いする場合があります。
- 価格は取付費を別料金（消費税込み）'05年7月現在のものとして参考価格です。
- 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- 写真はイメージです。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、総合情報ネットワークです。
gazoo.com

TS3

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

PiPit

携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。
www.pipit.ac.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine



make the style™
<http://netz.jp>