

ist



**Netz**  
the Creative.

# HEAVY BEAUTY

一瞬ことのみしさが、溜息を誘う。

めくるめく感覚に、戸惑いを覚えるかもしれない。

本当の新鮮さは、いつも驚きとともに現れるのだから。

視覚、聴覚、触覚、味覚、そして嗅覚。

五感をフル活用することで、より人生の喜びを堪能できる。

それは、美しさの特権。istだけの官能。

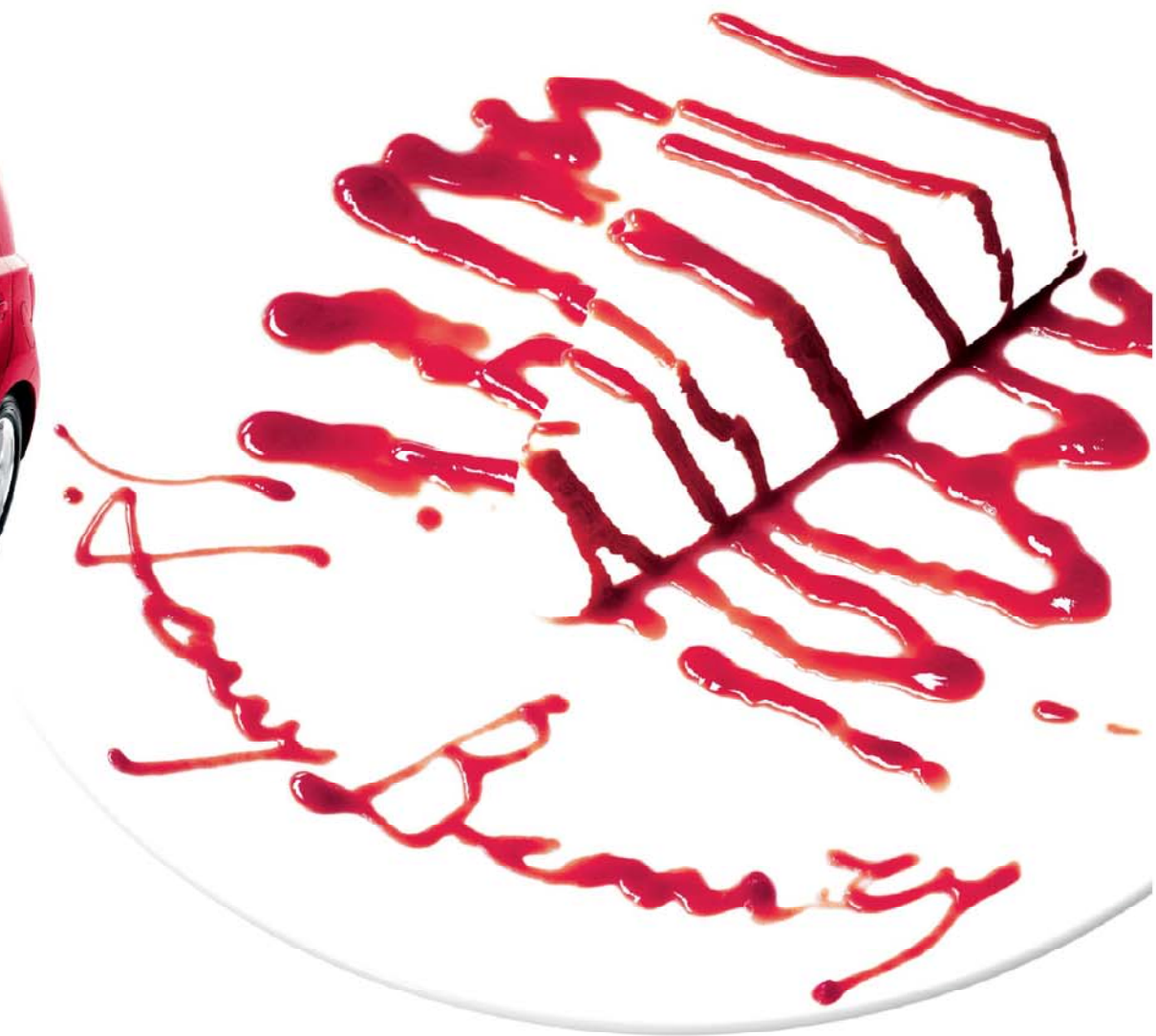


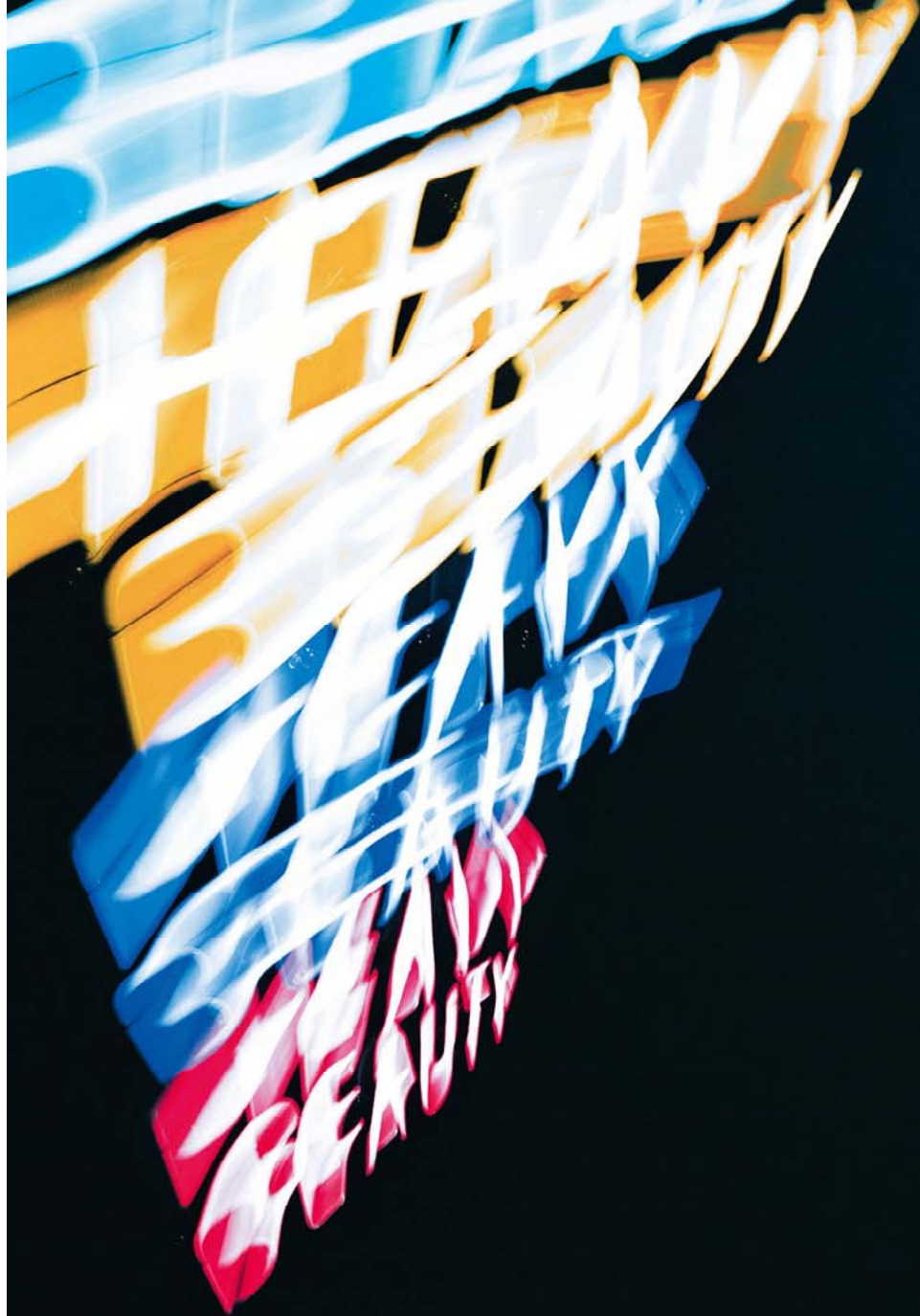


THE ONLY BEAUTY



0097 005 0000







HEAV

*beau*

cy



ist Design



 「N」エンブレムは、  
Netzラインアップの象徴として、  
掲げられています。





詳細の詳しい設定につきましては、31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■ **パッケージング** 迫力のスケールと使いやすいボディサイズを融合させました。



■ **6:4分割可倒式チルトダウン格納 (2WD車)**

スペースを有効に活用するチルトダウン格納、くつろぎを演出するリクライニング機構・スライド機構が、簡単なレバー操作で行えます。



■ **6:4分割可倒式ダブルフォールディング (4WD車)** ●写真は片側ダブルフォールディング状態のもの。



■ **リヤ片側リクライニング状態**



■ **リヤ両側チルトダウン格納 (2WD車)**



■ **リヤ片側スライド状態 (2WD車)**



■ **リヤ片側チルトダウン格納 (2WD車)**



■ **デッキボードフラット状態**



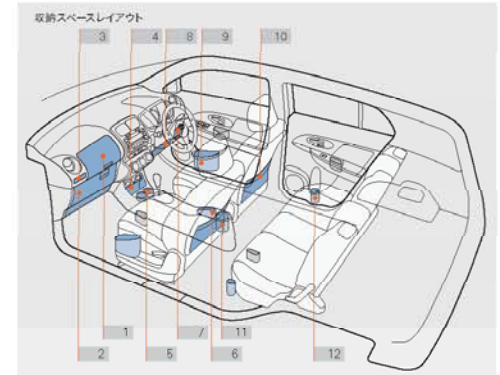
■ **デッキボード下段オープン状態**



■ **広々としたリヤスペース**

フロントシートとリヤシートの間隔を拡張し、足元スペースのゆとりを広げました。2WD車にはフラットフロアを採用しています。

- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
- 写真はスペース説明のためのものです。通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。



■ **1 助手席アッパーボックス**



■ **2 助手席グローブボックス**



■ **3 助手席カップホルダー**



■ **4 コンソールトレイ**



■ **5 フロントカップホルダー**



■ **6 コンソールサイドポケット**



■ **7 運転席サイド小物入れ**



■ **8 運転席アンダートレイ**



■ **9 フロントドアポケット (運転席・助手席)**



■ **10 シートバックポケット (運転席・助手席)**



■ **11 リヤカップホルダー**



■ **12 リヤドアポケット (左右席)**

装備類の詳細な設定につきましては、31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



■ コンセントリックメーター(オプティロン)

エンジンの始動とともに、メーターが暗闇から浮上。スピードメーターとタコメーターの指針が、同心円状に美しく立ち上がります。また、ドライブモニターをウォーニングインジケータの側に配置し、運転中の情報を集約しました。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



■ チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングの位置を上下・前後に調整することができます。



■ オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)

オートエアコンに花粉除去モードを搭載。スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く減少させることができ、所定時間作動後は、自動的に通常モードに。クリーンエアフィルターの働きとともに、車内を快適な空気で満たします。



■ マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル



■ スマートエントリー&スタートシステム

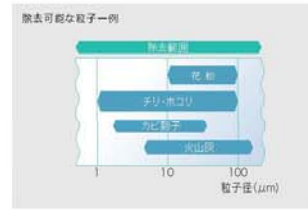
スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロック解錠、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアを施錠できます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動が行えます。

⚠ 注意 組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電波により医療電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に組み込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

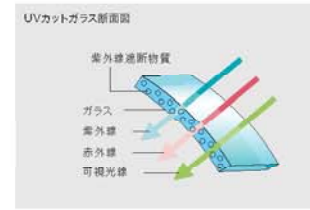


■ ワイヤレスドアロックリモートコントロール

直接キーを差し込まなくても、ドアロック施錠/解錠が行えます。



■ クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)



■ UVカットガラス

気になる紫外線を約90%カットします。日射エネルギーをやわらげ、乗る方のお肌を日差しから守ります。



■ 電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)



■ 盗難防止システム  
(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しないシステムです。



**DVDボイスナビゲーションシステム**  
AM/FM、音楽CDなど多彩なオーディオ & ビジュアル\*1\*2\*3のコントロール機能を集約したシステム。視認性に優れた6.5型ワイド画面に作動状況や情報を表示します。感圧式のタッチディスプレイにより操作は簡単。ナビゲーションシステムには、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)\*4を内蔵しています。



**CD・AM/FM+6スピーカー\*3**  
シンプルな操作性と高音質にこだわったオーディオシステムです。MP3\*5、WMA\*6にも対応しています。



**AUX端子**  
いろいろな音楽デッキに対応。サウンドライブラリーとしての楽しみがさらに深まります。  
●入力端子用切替スイッチで外部入力モードに切替えることができます。



**ステアリングスイッチ(オーディオ)**  
ステアリングから手を離さずに、音量調整や選局などが行えます。



**音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター**  
車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には音声ガイドも行います。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区域内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなどもモニターに表示します。



**ETCユニット**  
運転席側のインパネ下部に設置されます。  
**静粛性**  
走行中のロードノイズ、エンジンノイズをはじめ、ドアの開閉音などにも対策を施し、優れた静粛性を実現しました。

\*1. TVを視聴するためには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。 \*2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*3. ディスクによっては再生できない場合があります。 \*4. VICS(道路交通情報伝達システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。VICS提供用以外のFM多重放送を受信している時は、テレビ画面を占拠している時は受信できません。 \*5. MP3 MPEG Audio Layer3. WMA Windows Media Audio通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 ●画面はHxM込み合成です。 装着部の詳細の設定につきましては、31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

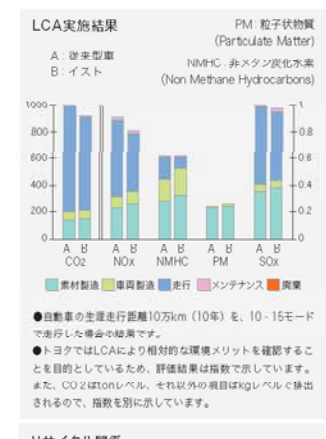
**トータルクリーンをめざして**  
2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化「トータルクリーン\*2」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを



取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。  
**地球温暖化を防ぐために**  
燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。DualVVT-i、CVT(自動無段変速機)などの採用により、優れた低燃費を達成しています。  
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を



破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減しています。  
**都市環境のクリーン化のために**  
排出ガスのクリーン化 三元触媒、DualVVT-i、空燃比補償装置を採用。全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得しています。

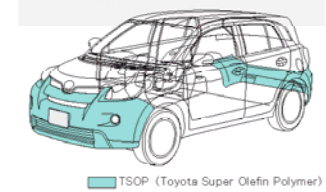


**トヨタ イスト 環境仕様**

車両仕様	DBA-NCP110	DBA-NCP115
エンジン	型式 1N2-FE	
総排気量	(L) 1,496	
燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式 2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
変速機		CVT(自動無段変速機)
環境性能	燃料消費率 10/15モード燃費(実燃費) (L/100km)	18.6
CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	125	140
参考	●車両は2010年燃費基準(2)をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。 可変バルブシステム(可変) 電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV334
認定レベル値 (g/km)	CO 1.15	
	NMHC 0.013	
	NOx 0.013	
参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値 76dB-A
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		380(代替フロンHFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC※5		自工会自主目標達成
リサイクルリサイクルしやすい材料を		
開所 使用した部品 (TSOP)		フロントバンパー、リアバンパー
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3. 10-15モード燃費 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*5. VOC: Volatile Organic Compounds

**リサイクルと環境負荷低減のために**  
リサイクル 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされます。istはリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOPを積極的に採用しています。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。  
**環境負荷物質の削減** 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。  
**全ライフサイクルで環境負荷を低減** LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他



の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減しています。  
\*1 Eco-VAS[エコバズ] Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、目標達成を図る総合的な環境評価システムです。 \*2 トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。 \*3 LCA[ライフサイクルアセスメント] Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。

**1.5 1NZ-FE VVT-i**



総排気量：1,496L  
 最高出力(NEET)：80kW[109PS]/6,000r.p.m.(2WD車)  
 76kW[103PS]/6,000r.p.m.(4WD車)  
 最大トルク(NEET)：138N・m[14.1kgf・m]/4,400r.p.m.(2WD車)  
 132N・m[13.5kgf・m]/4,400r.p.m.(4WD車)

10・15モード走行燃費  
 (国土交通省審査値) **18.6**km/L (2WD車) **16.6**km/L (4WD車)

【2WD車】  
 新車購入時の自動車重量税自動車取得税  
 それぞれ50%減税

【4WD車】  
 新車購入時の自動車重量税自動車取得税  
 それぞれ50%減税

※自動車取得税、自動車重量税の減税が受けられます。  
 詳しくは販売店におたずねください。

**1.5 1NZ-FE VVT-i<sup>+</sup>エンジン**

すみずみに至るまでレベルアップを図り、さらなる燃費の向上を果たしています。「平成22年度燃費基準」\*2をクリアし、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能に磨きがかかりました。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、洗濯等)や運転方法(急発進、エコノミクス使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*1. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]：Variable Valve Timing-intelligent \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

**サスペンション**

フロントにはマクファーソンストラット式、リアにはトーションビーム式のサスペンションを採用しています。

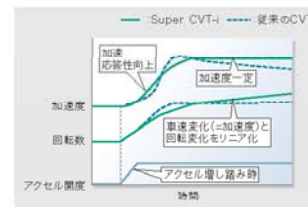
**ディスクブレーキ**

ディスクブレーキを全車フロントに、4WD車はリアにも搭載しています。



**アクティブトルクコントロール4WD**

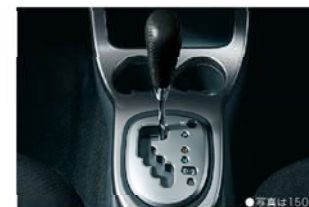
前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチ選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時において車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



**Super CVT-i<sup>\*3</sup>**

変速ショックのない滑らかな走りを実現。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能の両立を達成しました。さまざまな走行状況に応じた、ドライビング性能を引き出します。

\*3. CVT-[自動無段変速機]  
 Continuously Variable Transmission-intelligent



**ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ**



**エコドライブインジゲーターランプ**

環境に優しい運転を行っているとき、点灯。エコドライブの目安となります。



**マフラーカッター**



**195/60R16 タイヤ&6Jアルミホイール**



**195/60R16 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)**

装備等の詳しい設定につきましては、31ページの主要装備一覧表をご覧ください。



**SRS<sup>※1</sup>サイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)**

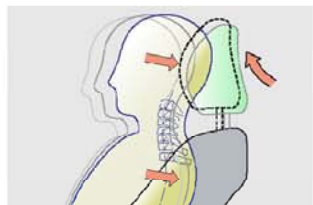
istは、SRS サイドエアバッグと SRS カーテンシールドエアバッグを全車に標準装備しています。車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRS サイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRS カーテンシールドエアバッグは、フロントビラー、ルーフサイド部、リアビラーに格納されたエアバッグが、乗員の頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

※1. SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System ●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です必ずシートベルトを正しく着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては、作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突の向きから異なります。●チャイルドシートなどを助手席に設置する時は、後向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



**SRS エアバッグ**

SRSエアバッグは、前席乗員に傷害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、頭や胸の重大な傷害を軽減します。



**アクティブヘッドレスト (運転席・助手席)**

頭部への衝撃を緩和するWIL<sup>※2</sup>コンセプトシートをさらに進化させました。力ガー、後方から衝突された際に、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部と背骨を極力同時に受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減します。

※2 WIL[頸部傷害軽減] Whiplash Injury Lessenrtp



**全方位コンパティビリティボディ構造**

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる\*COA<sup>※3</sup>は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ<sup>※4</sup>の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。istよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※3 COA[クラス世界トップレベルを達するクルマの安全性評価] Global Outstanding Assessment  
 ※4 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を両立するという考え方。



**歩行者傷害軽減ボディ**

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れています。

**ダメージリピーティ対応構造**

万一の低速衝突時に備えてフロントモジュール、ヘッドランプにクラッシュャブル構造、フジエータサポート等にボルト締結構造を採用。車両へのダメージを軽減し、修繕時間・修理費用の低減に貢献します。



**VSC<sup>※5</sup>&TRC<sup>※6</sup>**

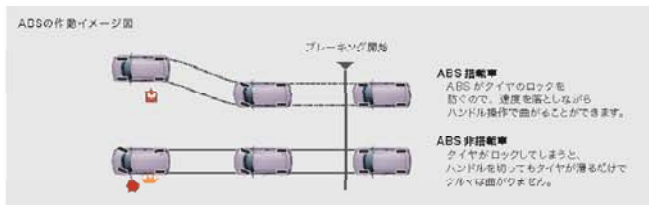
滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各軸のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の換縦性、車両安定性の確保にも寄与しています。

※5. VSC: Veh cle Stability Control  
 ※6. IRC: Inractor Control



**ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)**

ディスチャージ式によって獲得した太陽光に近い色と大光束で、夜間走行時の視認性を高めています。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えています。



**EBD<sup>※7</sup>付ABS<sup>※8</sup>**

制動時に入のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整して、タイヤのロックを防ぐABS機能。さらに、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBC機能も採用。全席乗車時にも制動性能を確保し、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保します。

※7. EBD[電子制動力配分制御] Electronic Brake force Distribution  
 ※8. ABS: Anti-lock Brake System

**ブレーキアシスト**

ブン キペダルの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを検知し、強い制動力を発生させます。

●アシストが必要な時には、ブレーキペダルを踏み続けてください。  
 ●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



**1 フロントフォグランプ  
 2 リヤフォグランプ<sup>※9</sup>**

後続車からの視認性をアップ。悪天候でも安心です。

※9. リヤフォグランプは乗用車仕様を選択した場合のみ、選択可能となります。なお、リヤフォグランプは右側のバックアップランプと入れ替わり、インテークランプが赤色になります。

**LED式ハイマウントストップランプ**

istは、全車に標準装備しています。

装飾品の詳しい設定につきましては、31ページの主要装備一覧表をご覧ください。

### 150G



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,845,000円	1,757,143円	1,859,700円	1,771,143円
4WD	2,055,000円	1,957,143円	2,069,700円	1,971,143円

Photo set 150G,ボディカラーはディーファジストマイカメタリック(0AH),内装色はダークグレー,スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセット<40,950円>でメーカーオプション。

### 150X



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,735,000円	1,652,381円	1,749,700円	1,666,381円
4WD	1,945,000円	1,852,381円	1,959,700円	1,866,381円

Photo set 150X,ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3),内装色はダークグレー,195/60R16 タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオプション<73,500円>,オーディオレスナビは販売店装着オプション。

### 150X "C Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,595,000円	1,519,048円	1,607,600円	1,531,048円
4WD	1,805,000円	1,719,048円	1,817,600円	1,731,048円

Photo set 150X "C Package" (4WD),ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3),オーディオレスナビは販売店装着オプション。

### Color variation



- 070 ホワイトパールシグナルシヤイン  
高メーカーオプション
- 1F7 シルバーメタリック
- 1G3 グレーメタリック
- 209 ブラックマイカ
- 3R3 レッドマイカメタリック
- 4T3 ブロンズマイカメタリック
- 6V2 グリーンマイカメタリック
- 856 ダークブルーマイカ
- 9AH ディーファジストマイカメタリック


※ボディカラーのホワイトパールシグナルシヤイン(070)はメーカーオプション<3,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

\*1 北海道地区は価格が異なります。 \*2 北海道地区の価格には販売店付帯料が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税抜き)11年保証を含むもので参考価格です。価格は販売店が独自に変更しますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はオプション、タイヤ交換加工費の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●写真は機能説明のために各オプションを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの質などで実際の色と異なって見えることがあります。  
 ■自動車リサイクル法の発行により、32ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ イスト グレード一覧表

グレード	洗練されたパフォーマンス 150G	上質な仕上がり 150X	充実のベーシック 150X "C Package"
主な装備	<p>1.5L 2WD/4WD CVT</p> <p>〈150Xから追加される主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>195/60R16 タイヤ &amp; 6Jアルミホイール</li> <li>CD・AM/FM +6スピーカー &amp; アクセサリーコネクター</li> <li>フロントフォグランプ</li> <li>本革巻き3本スポークステアリングホイール &amp; シフトノブ</li> </ul>	<p>1.5L 2WD/4WD CVT</p> <p>〈150X"C Package"から追加される主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ディスチャージヘッドランプ</li> <li>オートエアコン &amp; プッシュ式ヒーターコントロールパネル</li> <li>シートバックポケット (運転席・助手席)</li> <li>バックゲージトレイ</li> <li>UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+バックドア)</li> </ul>	<p>1.5L 2WD/4WD CVT</p> <p>〈150X"C Package"の主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>195/60R16 タイヤ &amp; 6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)</li> <li>コンセントリックメーター (ドライブモニター)*1</li> <li>SRSサイドエアバッグ &amp; SRSカーテンシールドエアバッグ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 1.5 1NZ-FE VVT-i エンジン</li> <li>● EBD付ABS &amp; ブレーキアシスト</li> <li>● UVカット機能付ガラス (リヤドア+バックドア)</li> <li>● LED式ハイマウントストップランプ</li> <li>● マフラーカッター</li> <li>● ハロゲンヘッドランプ</li> <li>● 電動格納式リモコンカラードアミラー (サイドターンランプ付)</li> <li>● ワイヤレスドアロックリモートコントロール</li> <li>● SRSエアバッグ</li> <li>● イルミネーテッドエントリーシステム (ルームランプ)</li> <li>● 6/4分割可倒式チルトダウン格納リヤシート (2WD車)</li> <li>● 6/4分割可倒式ダブルフォールディングリヤシート (4WD車)</li> <li>● アクティブヘッドレスト</li> <li>● 運転席シート上下アジャスター</li> <li>● オーディオレス+6スピーカー</li> <li>● マニュアルエアコン &amp; ダイヤル式ヒーターコントロールパネル</li> <li>● クリーンエアフィルター</li> </ul> <p>など</p>		

トヨタ イスト 内外配色一覧表

ボディカラー	 <p>ホワイトパールクリスタルシャイン (070) *2</p>	 <p>シルバーメタリック (1F7)</p>	 <p>グレーメタリック (1G3)</p>	 <p>ブラックマイカ (209)</p>	 <p>レッドマイカメタリック (3R3)</p>	 <p>ブロンズマイカメタリック (4T3)</p>	 <p>グリーンマイカメタリック (6V2)</p>	 <p>ダークブルーマイカ (8S6)</p>	 <p>ティンブアメジストマイカメタリック (9AH)</p>
内装色	ダークグレー								
シート表皮	 <p>ファブリック</p>								

\*1. 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

\*2. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

●ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)11年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。





トヨタ イスト 主要諸元表

	150G		150X	
	2WD	4WD	2WD	4WD
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式	DBA-NCP110-AHXEK★		DBA-NCP115-AHXFK	DBA-NCP110-AHXDK★1 DBA-NCP115-AHXDK★1
車両重量※2	kg	1,150	1,210	1,150 1,210
車両総重量※2	kg	1,425	1,485	1,425 1,485
最大回転半径	m	5.5		
燃料消費率 (10-15モード走行(国土交通省審査値))	km/L	18.6	16.6	18.6 16.6
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸気)、日型無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御			
<b>■寸法・定員</b>				
全長	mm	3,930		
全幅	mm	1,725		
全高	mm	1,525	1,540	1,525 1,540
ホイールベース	mm	2,460		
トレッド フロント	mm	1,485		
トレッド リヤ	mm	1,490		
最低地上高	mm	165	145	165 145
室内長	mm	1,870		
室内幅	mm	1,400		
室内高	mm	1,240		
乗員定員	名	5		
<b>■エンジン</b>				
型式		1NZ-FE		
種類		直列4気筒DOHC		
寸法×行程	mm	75.0×84.7		
圧縮比		10.5		
総排気量	L	1,496		
最大出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	76(103)/6,000	80(109)/6,000 76(103)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	138(14.1)/4,400	132(13.5)/4,400	138(14.1)/4,400 132(13.5)/4,400
燃料供給装置		FFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	42		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>				
ステアリング		ラック&ピニオン		
リサスペンション フロント		ストラット式コイルスプリング		
リサスペンション リヤ		トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ フロント		ベンダーレーテッドディスク		
ブレーキ リヤ		リーディングトレーリング式ドラム	ディスク	リーディングトーションビーム式ドラム ディスク
駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式 4輪駆動方式
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>				
トランスミッション		Super CVT i(手動無段変速機)		
第1速		2.385~0.411		
第2速				
第3速				
第4速				
後退		2.505		
減速比		5.356	5.698	5.356 5.698

- 燃料消費率は定められた試験条件のもので個体です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、ニアミス併走等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを含む周辺機器も含めた状態で測定したものです。同じエンジンで開発した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低くなります(自重含み)となっています。
- ※1. "CG Package"の末尾には (C) が付きます。
- ※2. DVDナビゲーションシステムを装着した場合は、10kg増加します。

★印の車は、深刻な悪天候や低速制限の適用車です。ご購入時自動車取引物の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までの新車登録を受けられる車対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■1st\*\*VVT-i\*\*EFI\*\*ECT\*\*VSC\*\*TRC\*\*GOA\*\*OPTITRON\*\*トヨタ自衛 (株) 自動車部  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表 (単位:円) ●リサイクル料金は11年8月時点の金額。

車 向	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	6,590	2,050	1,950	230	380	11,200

●リサイクル預託金が補償額のお車を物品中として認める日所有者(ご購入者)は、中間預託部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(ご購入者)からお受け取りになることになり、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

# Welcab

## 助手席リフトアップシート車“Aタイプ” (助手席リフトアップシート)

Photo:ist 150G助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。  
ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。



## 助手席リフトアップシート車“Bタイプ” (助手席リフトアップシート+ 手動車いす用収納装置(電動式))

Photo:ist 150G助手席リフトアップシート車“Bタイプ”。  
ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。  
専用車いすは販売店装着オプション。



## フレンドマチック取付用専用車

Photo:ist 150Xフレンドマチック取付用専用車“タイプ1”。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。  
オプション装着車。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

#### 税制度

- 消費税の非課税\*
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

#### 貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。 ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

#### トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ奈良 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ伊勢 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

ist

## CONTENTS

### HEAVY BEAUTY

あなたの五感を心地よく満たすもの。

- 4 知的でモダンな造形美に触れる。 —The Sense of Touch
- 6 最新のカルチャーに耳を傾ける。 —The Sense of Hearing
- 8 ユーモアも遊び心も味わえる。 —The Sense of Taste
- 10 好奇心をくすぐる光景に出会える。 —The Sense of Sight
- 12 上品で刺激的な雰囲気が香る。 —The Sense of Smell

2・3 Photo list 1500, ボディカラーはディープアムシストマイカメタリック (9AH)。

4・5 Photo list 1500, ボディカラーはシルバースメタリック (1F7), 105/60R16 タイヤも0Jアルミホイールはメーカーオプション。

6・7 Photo list 1500, ボディカラーはグリーンメタリック (1G3)。

8・9 Photo list 1500, ボディカラーはレッドマイカメタリック (3R3), 105/60R16 タイヤも0Jアルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

10・11 Photo list 1500, ボディカラーはディープアムシストマイカメタリック (9AH), スマートエントリーとスマートエントリースタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。

12・13 Photo list 1500, ボディカラーはグリーンマイカメタリック (6V2), 105/60R16 タイヤも0Jアルミホイールはメーカーオプション。

14・15 Photo (上) list 1500, ボディカラーはシルバースメタリック (1F7), 内装色はダークグレー, Photo (上下) list 1500, ボディカラーはダークブルーマイカ (856), Photo (右下) list 1500, ボディカラーはブラックマイカ (209)。

16・17 Photo list 1500, 内装色はダークグレー, スマートエントリーとスタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション, ●写真の料金は価格説明のために各ランプを点灯したものです, 実際の走行状態を示すものではありません, ●写真は撮影時のために、ボディの一部を切離したリフトアップです。

19 Photo list 1500, ボディカラーはディープアムシストマイカメタリック (9AH)。

20 Photo list 1500, ボディカラーはホワイトパールクリスタルシャイン (070) はメーカーオプション, スマートエントリーとスタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。

24 Photo list 1500, ボディカラーはダークブルーマイカ (000)。●写真は合成です。

●写真はイメージです。ボディカラーは必ず同じ色味で撮影し、印刷インキの色味で実際の色とは異なって見えることがあります。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

#### レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rcnt/](http://www.toyota.co.jp/rcnt/)

### T-UP

クルマを売るなら

#### あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら

#### あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

### TS3

クレジットカードなら

#### あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

### パイピット

携帯電話なら

#### トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

aUケータイの新着ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPiスタッフをサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

家を建てるなら

#### 人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA HOME

マリネジヤールなら

#### マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適で、しかも期間に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト

