

iQ



NetZ
the Creative.



Photo: iQ 1.30G レザーパッケージ。ボディカラーはオレンジメタリック(4RB)。ディスプレイヘッドランプ4コンライトはメーカーオプション。



Photo:iQ 130G“レザーパッケージ”。内装色はグレー×ブラック。ディスプレイヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





Photo: iQ 130G MT "レザーパッケージ"。ボディカラーはグレーメタリック (G3)。ディスプレイヘッドランプ+コンタクトはメーカーオプション。
●写真は合成です。



自動で、アイドリングストップ

Toyota Stop&Start System

MT車にアイドリングストップ機能を採用しました。信号待ちや一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*1。クラッチペダルを踏むだけで、素早く、そして静かに再始動します。その滑らかなストップ&スタートの合間に訪れる「穏やかな時間」には、賢く走ることの喜びが、凝縮されています。またアイドリングストップ状態でも、エアコン**やオーディオは使用可能なので、快適さそのままに過ごすことができます。詳しくは33ページへ。



Photo: iQ 130G MT "レザーパッケージ"。ボディカラーはグレーメタリック (G3)。ディスプレイヘッドランプ+コンタクトはメーカーオプション。
●写真は合成です。

*1. 車両停止時に、キヤ6ニュートラルにして、クラッチペダルを踏すとエンジンが自動的に停止します (エンジン停止にはいくつかの条件があります。詳しくは取扱書をご覧ください)。
*2. エアコンは送風のみとなります。



選べる2つのドライビングスタイル

6速マニュアル/

7速シーケンシャルシフトマチック

感性や直感をダイレクトに反映することのできる6速マニュアルと、Mポジションでマニュアル感覚の操作を気軽に楽しむことのできる7速シーケンシャルシフトマチックをラインアップ。自分らしく走るための、大切な選択のひとつです。詳しくは33ページへ。



6速マニュアル



7速シーケンシャルシフトマチック





Photo:iQ 100G。ボディカラーはシルバームタリック(1F7)。

iQ



iQ

Photo:iQ 100G。ボディカラーはディーファメジストマイカメタリック(9AH)。175/65R15 タイヤ&6Jアルミホイールはメーカーオプション。



Photo:iQ 100G。内装色はグレー×ブラック。

●写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

iQ



Photo:iQ 100G, 内装色はグレー×ブラック。●写真は機能説明のためにボディの一部を切新したカットモデルです。





Photo: iQ 100X。内装色はグレー×ブラック。オーディオレスはメーカーオプション。

- 写真は販売店装着オプションのナビゲーション装置状態。
- 画面はハメ込み合成です。
- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。



Photo:iQ 100G。内装色はグレー×ブラック。

- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物転倒防止にご確認ください。
- 積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

常識を疑うことで、
進化していく
テクノロジー。

誰も
踏み入れなかった
新しい領域。

1
ディファレンシャルギヤ反転

エンジンとギヤの位置関係を反転させ、ギヤをタイヤとともにエンジンの前方に配置。フロントを短縮し、室内を拡大しました。

エンジン
ステアリングギヤボックス
従来型車 iQ

4
非対称インストルメントパネル

助手席の足元空間を広げることで、シートスライド量を拡大。後席にも、ゆったりと座れる空間を生み出しました。

エンジン
ディファレンシャルギヤ
従来型車 iQ

2
センターテイクオフギヤボックス

ステアリングギヤボックスを高い位置に上げ、空間を有効活用したエンジンの配置とすることで、フロントを短縮しました。

エンジン
ステアリングギヤボックス
従来型車 iQ

3
超薄型燃料タンクの床下配置

燃料タンクを超薄型化し、前席の床下に収納。その分、タイヤを後席の下まで前方に出し、リアを短縮しました。

燃料タンク
従来型車 iQ



5
センター置き超小型エアコンユニット

エアコンユニットを、センタークラスター内に収納。助手席インパネを大きく削り、乗員の足元スペースを拡大しました。

エアコンユニット
従来型車 iQ

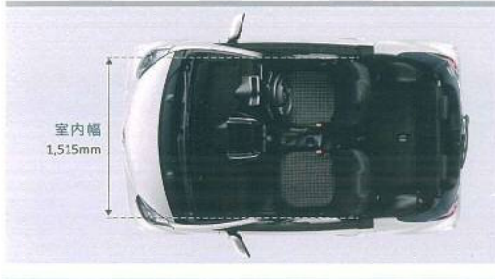
4
薄型シートバック

前席のシートバックを薄型にし、後席乗員のスペースを確保。座っても膝まわりに窮屈さを感じない広さを実現しました。

燃料タンク
従来型車 iQ



凝縮された技術。従来の概念を覆すパッケージング。



*2. 助手席位置のインパネ後縁から、後席ヒップポイントまでの距離(身長4mクラスの乗員に測りレベル/社内測定値)



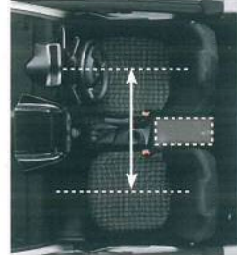
広い室内空間と、走行安定性を実現
タイヤの四隅配置
タイヤをできるだけ車両の四隅に配置することで、室内の広さを確保。またワイドトレッドにより、特にコーナーで、抜群の安定感を発揮します。



驚異の身のこなしを実現
超ショートオーバーハング
先進のパッケージにより、車両の前後端からタイヤ中心までの距離である、オーバーハングを短縮。狭い場所での取り回しを格段に向上させました。



狭い道や駐車場で、実力を発揮
最小回転半径
さまざまな部品を小型化し、配置を見直すことで、3.9mという小回りを実現。大きく切れ込むタイヤにより、驚きのコーナリングを味わえます。



運転席と助手席の間に、快適な距離
運転席・助手席
カップルディスタンス
ワイドな室内幅により、フロントシート間に快適な距離を確保。さらにシフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも生み出しました。

*1. 100Xの数値。

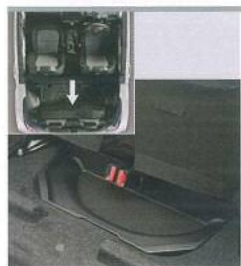




転換された発想。自由度が増すスペース。



助手席の足元に、さらなるゆとり
助手席シートスライド
助手席は290mmのシートスライドが可能。助手席前のインストルメントパネルを倒ることで、最前位置でも膝まわりにゆとりが生まれました。さらに後席も余裕で座れるスペースを確保し、独自の三角シートレイアウトを実現。また最後位置まで下げると、ゆったりとした乗車スペースが現れます。



クッションをはね上げると、新しい空間が出現

リヤチップアップクッション
前席に座ったまま、後席中央にあるストラップを引き上げるだけで、簡単にチップアップできます。CDや折りたたみ傘などの収納に便利です。

※写真は販売店装着オプションのシートレイトレイ装着状態。



シートバックを倒すと、広いスペースが出現
5：5分割可倒式リヤシート
両側のシートバックを前倒しすると、広いスペースが生まれます。大型スーツケースなどの積載も可能です。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態で走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。



最適なドライビングポジションを実現
運転席シート上下アジャスター
運転席は60mmの高さ調節が可能。きめ細やかな調整で、体型に合わせた快適な運転をサポートします。



足のまわりを気にせず座れる後席
後席のゆとりスペース
前席の薄型シートバックの採用により、膝まわりのゆとりを実現。また、シフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも確保しました。



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



コンソールトレイ



小物の収納に便利
デッキボックス
傘などの収納に最適です。デッキボードを開けたままの状態で使用すると、アクセサリーがおさまります。



カップホルダー



ボトルホルダー(後席)



着脱可能な収納アイテム
リムーバブルシェルフ
(グローブボックス)
書類などの収納に便利で、質感の高い布製のリムーバブルシェルフをご用意しました。

(販売店装着オプション)

●：標準装備 □：販売店装着オプション

	リザーブパッケージ	130G MT	リザーブパッケージ	130G	Xパッケージ	100G	100X	"2 Seater"
助手席シートスライド(290mm)&リクライニング	●	●	●	●	●	●	●	●
シートアレンジ(リヤチップアップクッション、5:5分割可倒式リヤシート)	●	●	●	●	●	●	●	—
運転席シート上下アジャスター(60mm)	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアポケット&ボトルホルダー(前席)	●	●	●	●	●	●	●	●
コンソールトレイ	●	●	●	●	●	●	●	●
デッキボックス	●	●	●	●	●	●	●	—
リヤデッキボード	—	—	—	—	—	—	—	●
カップホルダー	●	●	●	●	●	●	●	●
ボトルホルダー(後席)	●	●	●	●	●	●	●	—
リムーバブルシェルフ(グローブボックス)	□	□	□	□	□	□	□	□

表紙の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。



託された未来。環境に配慮しつづけるスタンス。



1.3L(CVT)車/1.0L車
112 g/km
JCO8モード走行(国土交通省審査値)

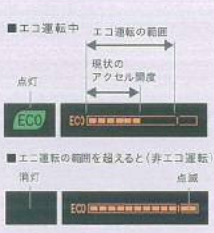
1.3L(MT)車
110 g/km
JCO8モード走行(国土交通省審査値)

地球温暖化の防止に貢献
 CO₂排出量
 同排気量クラスでは、トップレベルのCO₂低排出量。国内における、厳しい基準を大幅にクリアしています。地球の明日を考える、環境に配慮したクルマです。

1.3L(CVT)車/1.0L車
20.8 km/L
JCO8モード(国土交通省審査値)

1.3L(MT)車
21.2 km/L
JCO8モード(国土交通省審査値)

同排気量クラストップレベル
 低燃費
 軽量ボディ、空力性能、そしてコンパクトエンジンなどにより、抜群の低燃費を実現しました。



環境への配慮が、確認できるシステム
 エコドライブインジケーター
 エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を採用しています。

◆MT車には装備されません。



実用燃費を向上するシステム
 エコドライブモードスイッチ
 空調とアクセル操作による駆動力を、最適に制御することにより、エコドライブをサポートします。

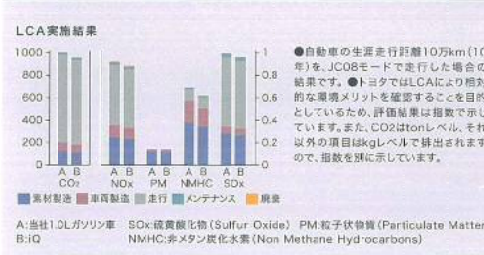
◆MT車には装備されません。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行に10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるような新たな試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

トヨタがめざすトータルクリーン*2

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化

*1. Eco-VAS(エコバス): Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産・使用・廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る統合的な環境評価システムです。
 *2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。



全ライフサイクルで環境負荷を削減
 LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施
 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を同クラス相当車に比べて低減しています。

*3. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISQ 4040シリーズで国際標準化されています。

都市環境のクリーン化に配慮

■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

(全車)

地球温暖化対策の実施

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

(全車)

環境負荷物質の削減

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター*4、ディスチャージヘッドランプ*4から水銀の使用を廃止しています。

■内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC*5)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激量を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

積極的なリサイクル

■リサイクル性に優れた素材TSOP*6を採用しています。

■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。
 *5. VOC[揮発性有機化合物]: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなど)
 *6. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

詳しくは46ページの環境仕様表でご確認ください。



約束された安心。大切なものを守るメカニズム。

様々な角度から乗員を保護
9エアバッグ*

- SRS[®]エアバッグ(運転席)
- SRSニーエアバッグ(運転席)
- SRSサイドエアバッグ[®](運転席)

- SRSエアバッグ(助手席)
- SRSシートクッションエアバッグ(助手席)
- SRSサイドエアバッグ[®](助手席)

- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・右)
- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・左)
- SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)



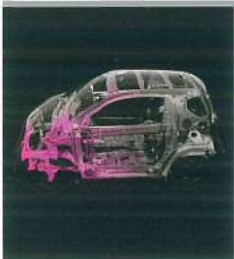
*1. 100X[®]2 Seater[®]は6エアバッグ。
*2. SRS[乗員保護補助装置]:
Supplemental Restraint System
*3. 胸から腰までをカバーする大型タイプを採用、側面衝突時、衝撃を緩和します。



SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席) 世界初^{*4}
後方から衝撃を受けた場合、後席乗員頭部の上から後ろにかけて広がり、内装部品や、リヤウインドウと頭部の衝撃を緩和します。
*4. '09年8月現在、自社調べ。



SRSシートクッションエアバッグ(助手席)
前面衝突時に膨らみ、シートベルトの働きと合わせて身体全体の保護効果に寄与します。



衝突時に頑りになる、高い安全性
マルチロードバスによる
衝突安全ボディ[®]GOA[®]*5
衝突による荷重をフロントサイドメンバに加え、サスペンションメンバでも受け持つことで、高いエネルギー吸収を実現。さらにキャビンを構成する複数の部材に衝突エネルギーを分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えます。



歩行者の保護にも配慮
歩行者傷害軽減ボディ
万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れています。

*5. GOA[クラス世界トップレベルを基準している安全性評価]: Global Outstanding Assessment
●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
●写真は根拠説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。
●写真は根拠説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。



*11. EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake Force Distribution
*12. アシストが必要ときにはブレーキペダルを踏み続けください。



	130G MT		130G		100G	100X	*2 Seater [®]
	レナールパッケージ	レナールパッケージ	レナールパッケージ	レナールパッケージ			
9エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●
6エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●
マルチロードバスによる衝突安全ボディ [®] GOA [®]	●	●	●	●	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●	●	●	●	●
S-VSC	●	●	●	●	●	●	●
EBD付ABS&ブレーキアシスト	●	●	●	●	●	●	●
WILコンセプトシート(フロントシート)	●	●	●	●	●	●	●
ディスチャージヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付)	△	△	△	△	△	△	△

●:標準装備 △:メーカーオプション
※装備の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。



鍛え抜かれた足まわり。強さを備えるパフォーマンス。



●写真はイメージです。

*1. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent ●写真は合致です。

最高出力<ネット>:
69kW(94PS)/
6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>:
118N・m(12.0kgf・m)/
4,400r.p.m.

総排気量:1.329L

低燃費でパワフルなエンジン
1.3 1NR-FE Dual VVT-iエンジン
吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-iを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立。また低燃費とCO₂低排出も実現しました。

最高出力<ネット>:
50kW(68PS)/
6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>:
90N・m(9.2kgf・m)/
4,800r.p.m.

総排気量:0.996L

コンパクトで、力強いエンジン
1.0 1KR-FE VVT-iエンジン
街で最も活躍する、低・中速域でのトルクが充実。扱いやすく快適な走りが楽しめる、優れた環境性能と燃費を実現するエンジンです。



優れた放熱性により、安定した制動力を発揮
リヤディスクブレーキ
下り道などの連続したブレーキ操作を行うシーンや、強い制動力が必要になる高速走行時においても、安定した制動力を発揮し続けます。



優れた操縦安定性と、快適な乗り味を両立
高性能サスペンション
フロントにはマクファーソンストラット式を、リヤにはトーションビーム式をそれぞれ採用。またフロントシートを、前後輪の中心に配置することで、理想的な重量配分を実現しました。

SMART STOP

エンジンの再始動時間
約 **0.35秒**

静かな瞬間再始動
必要なときに、自動的にアイドリングストップ。そして素早く走り出せる。高静かなToyota Stop&Start Systemを採用。エンジンの再始動にかかる時間を大幅に短縮しただけでなく、始動時間のばらつきも抑制。心地よくスムーズな走りを感じられます。



ECO OFFスイッチ
アイドリングストップ機能のON/OFFを、スイッチを押しだけの簡単操作でコントロール。すぐに発進すると分かっている時などに便利だ。



確認できる作動時間
コンビネーションメーター内のディスプレイに、アイドリングストップの経過時間やこれまでの累計時間が表示されます。数値を把握することで、節約感やエコ感がより一層実感しやすくなります。

1.3L(MT)車
21.2 km/L
JC08モード (国土交通省審査)



進化した低燃費
再始動直前までエンジンを停止させておく、アイドリングストップ機能と、1.3Lエンジン、6速マニュアルを組み合わせることで、エネルギー効率の最適化を推進。ムダのない、気持ちのいい走りが、さらなる低燃費を実現します。



6速マニュアル
爽快な操作フィーリングが、ドライブする喜びを広げます。



7速シーケンシャルシフトマチック(Super CVT-i^{※2})
幅広い領域で適切に駆動力をコントロール。Mポジションでマニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめ、圧倒的に速い変速と高い操作性で、思い通りのレスポンスを実現します。



Super CVT-i^{※2}
エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能の両立を達成。さまざまな状況に応じた、最適なドライブを可能にしました。

※2. CVT-i[自動変速機構]: Continuously Variable Transmission-intelligent

	130G MT	130G	100G	100X	2-Seater
1.3 1NR-FE Dual VVT-i エンジン	●	●	●	●	●
1.0 1KR-FE VVT-i エンジン	●	●	●	●	●
リヤディスクブレーキ	●	●	●	●	●
アイドリングストップ機能(Toyota Stop&Start System)	●	●	●	●	●
6速マニュアル	●	●	●	●	●
7速シーケンシャルシフトマチック(Super CVT-i)	●	●	●	●	●
Super CVT-i	●	●	●	●	●

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。装備例の詳細な設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表、46ページの主要装備もご覧ください。

Amenity

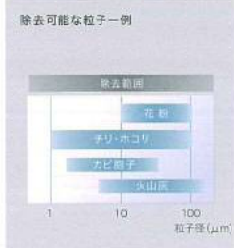
洗練された機能。想いに応えるテクノロジー。



押してまわすだけの簡単操作
オートエアコン
省スペース化と操作性を兼ね備えた
ワンダイヤル式。ボタンを押し、ダイヤルをまわすだけで、温度、モード、風量など室内の空調を設定できます。それぞれの情報は、上方のディスプレイに表示されます。



きめ細やかな設定が可能
マニュアルエアコン
3連ダイヤルのシンプルなデザインです。



花粉を大幅に除去
クリーンエアフィルター
(花粉除去タイプ)
花粉はもちろん、ディーゼル粉塵など、微細な粉塵もキャッチします。



情報の集約により、視認性を向上
コンビネーションメーター&
マルチインフォメーションディスプレイ
スピードメーターとタコメーターを同一面に配置。メーター左側のマルチインフォメーションディスプレイでは、上部にオーディオ系^{*}、下部に走行系の情報を表示します。

^{*} 販売店装着オプションのナビ、オーディオを装着した場合、オーディオ系の情報は表示されません。

●写真の計器類は確認用のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



キーを取り出さずに、ロックを解錠
スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯し、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、ドアハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアもバックドアハンドルについているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。



スマート通信エリア
(ドアロック施錠、解錠)
半径約 0.7~1.0m

スマートキー

注意: 精進み型心扉ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約20cm以内は精進み型心扉ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご確認ください。



ワイヤレスリモコンで、
施錠・解錠が可能
ワイヤレスドアロックリモート
コントロール
直接キーを差し込まなくても、ドア
ロックの施錠・解錠が行えます。



光源部の可動により、広範囲を照射
角度調整機能付マップランプ
照射範囲を360度自在に調整可能。
細かい文字を読みやすくする、白色
LEDを採用。回転式のモード切替
スイッチにより、操作性を向上しました。

●写真は100X。

●標準装備

	130G (Vレジャー)	130G MT	130G (Vレジャー)	130G (Vレジャー)	100G	100X	100X	100X
オートエアコン	●	●	●	●	●	●	●	●
マニュアルエアコン	●(メッキ追加)	●(メッキ追加)	●	●	●	●	●	●
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	●	●	●	●	●	●	●	●
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	●	●	●	●	●	●	●	●
角度調整機能付マップランプ(白色LED)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)	●(クローム)

装備類の詳細な一覧につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。



満たされた時間。雰囲気を演出するサウンド。



ステアリングスイッチだけで操作する新オーディオインパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ*1
CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、オーディオの情報はマルチインフォメーションディスプレイに表示。MP3*2、WMA*2にも対応。また、オーディオ操作はすべて、ステアリングの左側にあるスイッチで行います。上側のスイッチで音量調整(上下)、選局・選曲(左右)を行い、下側のスイッチでモード切替えを行います。

*1. ディスクによっては再生できない場合があります。
*2. MP3: MPEG Audio Layer3、WMA: Windows Media Audio
通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



AUX端子*3
ポータブルプレーヤーを接続して音楽を再生することが可能です。

*3. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、AUX端子は装着されません。



6スピーカー
フロントには16cmスピーカー2個と、2.5cmツイーター2個を、リアには14cmスピーカー2個を配置しました。



ナビ装着に必要な、メーカーオプションオーディオレス(ナビ対応タイプ)
オーディオレス選択時には、インパネクラスターがスタイリッシュなナビ対応タイプに変更されます。販売店装着オプションのナビゲーションを装着する場合に、選択が必要です。

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。
●前面はハメ込み色成です。

G-BOOK mX / G-BOOK mX Pro の主なサービス

G-BOOK mXモデルナビ(販売店装着オプション)とBluetooth®対応携帯電話®を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけます。さらに、G-BOOK mX Proモデルナビ(販売店装着オプション)なら、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応した最先端の通信サービスをご利用いただけます。



主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最速7日*3で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*4
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*5(210円/月(税込))
G-Security	オートアラーム作動時*6にメールや電話で通知。さらに、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●	—
Gルート探索(プローブ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな通行情報を使って最適なルートを探*7します。	●	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*8メタデータベースから取得できます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*9	基本料無料*10

*1. 携帯電話の動作確認機種は、G-BOOKのパソコンサイト(<http://g-book.com/>)、専用サイト(<http://mo.g-book.com/>)または販売店にてご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
*2. 販売店装着オプションナビはナビ購入日からサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期間内に販売店にて変更(最新地図ソフトを購入)を実施したとくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用開始に当初の3年間となります)。通信(自動・任意)またはパソコンによる更新が可能です(スマートナビの場合はパソコンでの更新のみご利用いただけます)。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX Pro (Ver2.0対応) でG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))、G-BOOK mX (Ver2.0対応) では通信事業料とカーナビ通信料定額プランの契約および7日での「更新あり」設定が必要です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mX (Ver2.0対応) では当初のみパソコンによる更新が必要です。
*3. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
*4. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要で、また、サービス利用開始日より2年間に登録情報の更新が必要となります。
*5. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム(販売店装着オプション)の装着が必要です。
*6. 拒用時はルート案内の対象外です。
*7. Gracenote®はグレースノート社の登録商標です。
*8. DCM 初回装着の費用は12ヶ月間となります。DCM 初回装着とは、トヨタ販売店で新品のDCMを装着して通信が開始した日となります。
*9. 通信料はお客様の負担となります。G-BOOKの通信料は携帯電話のバケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。なお、G-BOOKの通信料がバケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プラン(eu)カーナビ用料金オプション(SoftBank: カーナビプラン)があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。
*10. G-BOOK mX Pro のすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店の審査によるお申し込みが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作の意思表示が制限されます。また、電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社から提供するサービスです。 ■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. の商標です。 ■利用料金は12ヶ月間5月の内容で、予告なく変更される場合があります。
■詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、G-BOOK 総合カタログ、G-BOOK サイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

●: 標準装備 △: メーカーオプション □: 販売店装着オプション

	レザーパッケージ	130G MT	レザーパッケージ	130G	Xパッケージ	100G	100X	*2 Seater*
インパネクラスター一体CD+AM/FM	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)	● (ブラック)
ステアリングスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
AUX端子	●	●	●	●	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●	●	●	●	●
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	△	△	△	△	△	△	△	△
ナビゲーション	□	□	□	□	□	□	□	□

装備欄の詳細は設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

130G MT "Leather Package" 130G "Leather Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
130G MT "レザーパッケージ"	1,730,000円	1,647,619円	1,742,600円	1,659,619円
130G "レザーパッケージ"	1,780,000円	1,695,238円	1,792,600円	1,707,238円

Photo:iQ 130G "レザーパッケージ"。ボディカラーはオレンジメタリック(4R8)。内装色はグレーxブラック。



*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地対応が含まれます。 *3. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12ヶ月限定のもの*で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キットの価格です。
 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(関税・消費税)、登録料などの諸費用は別途申し付けます。 ●写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●ボディカラー一歩よりの内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の発行により、15ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

130G MT/130G 130G "X Package"



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
130G MT	1,630,000円	1,552,381円	1,642,600円	1,564,381円
130G	1,680,000円	1,600,000円	1,692,600円	1,612,000円

Photo:iQ 130G MT。ボディカラーはブラックマイカ(2C9)。内装色はグレーxブラック。175/65R15 タイヤ&5Jアルミホイール(スパークロムメタリック塗装)(63,000円)はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
130G "Xパッケージ"	1,590,000円	1,514,286円	1,602,600円	1,526,285円

Photo(下):iQ 130G "Xパッケージ"。内装色はグレーxブラック。





100G



ブラックファブリックメレーフアブリックシート

	メーカー希望小売価格*		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
100G	1,500,000円	1,428,571円	1,512,600円	1,440,571円

Photo:iQ 100G。ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。内装色はグレーメタリック。175/55R15 タイヤ&5Jアルミホイール(52,500円)はメーカーオプション。



100X/100X "2 Seater"



100X "2 Seater"

	メーカー希望小売価格*		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
100X	1,400,000円	1,333,333円	1,412,600円	1,345,333円
100X "2 Seater"	1,290,000円	1,228,571円	1,302,600円	1,240,571円

Photo:iQ 100X。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8R3)。内装色はグレーメタリック。ナビゲーションシステム(エクセレントナビG-BOCK mXモデル)は販売店装着オプション(194,250円(取付費が別途必要))。●画面はハメ込み合致です。

Color Variation



070 | ホワイトパールクリスタルシャイン*3



4R8 | オレンジメタリック



1F7 | シルバーメタリック



4T3 | ブロンズマイカメタリック



1G3 | グレーメタリック



8R3 | グレイッシュブルーメタリック



209 | ブラックマイカ



9AH | ティーアアメジストマイカメタリック



3P0 | スーパーレッドV

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には販売店価格が含まれます。 *3. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプションで31,500円(消費税抜き30,000円)となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12ヶ月保証のものとして参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ●販売店装着オプションの価格およびその取付費につきましても、販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格にはバンク標準キョウ付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。
 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途お見積りします。 ●写真は無断複製のために各ランプもあてられたものです。実際のまは異なる場合があります。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの特性で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車のサイズは国の規格により、45ページ記載のサイズが別途必要となります。

グレード / パッケージ	主な標準装備		シート表皮 & 内装色
130G MT “レザーパッケージ” 1.3L・2WD・6MT			
130G “レザーパッケージ” 1.3L・2WD・CVT			
130G MT 1.3L・2WD・6MT			
130G 1.3L・2WD・CVT			
130G “X パッケージ” 1.3L・2WD・CVT			
100G 1.0L・2WD・CVT			
100X 1.0L・2WD・CVT		<ul style="list-style-type: none"> ● ドアクラスタ(ブラック) ● キー忘れ防止ウォーニング(ブザー) 	
100X “2 Seater” 1.0L・2WD・CVT			

全車標準装備 ● 熱線式リヤウインドウフォグガー ● 運転席シート上下アジャスター ● イルミネーテッドエントリーシステム ● S-VSC
 ● インパネカラースター—#CD+AM/FM+ステアリングスイッチ ● 6スピーカー ● コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ ● クリーンエアフィルタ— など

*1. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。
 ● バリアカラーとは異なる色は撮影、印刷インクの間接で異なる色と見えて見ることがあります。 装備類の評定については、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

内装色：グレー×ブラック

装備 ページ	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
	130G MT 6MT	130G CVT	100G CVT	100X CVT	100G CVT	100X CVT
■EXTERIOR/外装						
前後式リヤウインドワッシャー	—	タイマー付	タイマー付	タイマー付		
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	42	スモーク	スモーク	スモーク		
ディスプレイヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付) + コンライト/ライト自動点灯/満灯システム)	31	55,650円 (消費税抜き53,000円)				
リヤフォグランプ(右側のみ)	*1	10,500円(消費税抜き10,000円)				
フロントフォグランプ	42					
専用エアロバンパー(フロント)	42					
専用リヤデフューザー	42					
電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)	42	専用色				
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高音域ガラス/グリーン含む)	—					
UVカットガラス(フロントドア)	—					
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター/バックガラス)	*2					
ウォッシャー/専用撥水フロントワイパー(ミスト機能付)	—					
リヤワイパー	—					
LED式リヤコンビネーションランプ	—					
LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	—					
■INTERIOR/内装						
3本スポークステアリングホイール	42	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
シフトレバー&シフト/ブドウロムメッキ加飾	42	本革巻き				
7速シフトレバーシフトマチック	11-33					
スマートエントリー&スタートシステム(アンサーバック機能付)	*3	35	スマートキー-2本		スマートキー-2本	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	35	ワイヤレスキー-1本		ワイヤレスキー-1本	ワイヤレスキー-1本	
サンバイザー(運転席/助手席)	—	新素材にナビゲーション	新素材にナビゲーション		新素材にナビゲーション	
メッキ加飾(パーキングブレーキボタン/ワイパーゲリル)	43					
シート表皮	*4	38	ブラックレザーxグレーファブリック			
		39-40	ブラックファブリックxグレーファブリック			
		39-40	ブラックファブリック			
9エアバッグ	*5	30				
6エアバッグ	*6	—				
リヤELR付3点式シートベルト	—					
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナットブザーアンカー(リヤ左右両)	—					
5.5分割可変式リヤシート(チップアップ機能付)	26					
デッキボックス	27					
リヤデッキボード	43					
角度調整機能付マフラーランプ(白色LED)	35	クローム				
運転席シート上下アジャスター	27					
リムカバー(シルバースタール)	27					
フロントELP付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機能付)	—					
運転席/助手席シートベルト赤帯用警告灯(点滅式/ブザー)	—					
パワウインドウ(後込み込み防止機能付)	—					
ドアポケット&ポトルホルダー(前席)	27					
コンソールトレイ	27					
カップホルダー	27					
電動インナーミラー	—					
ドアキー連動式パワードロック	—					
イルミネーションヘッドエントリーシステム	—					
ドアスクアプレート	—					

装備 ページ	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション																
	130G MT 6MT	130G CVT	100G CVT	100X CVT	100G CVT	100X CVT															
■足まわり・車両制御・メカニズム																					
175/60R16 タイヤ & 5Jアルミホイール	42																				
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(密着フルキャップ)	42																				
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール(スーパークロムメタリック塗装)	39	63,000円 (消費税抜き60,000円)		63,000円 (消費税抜き60,000円)																	
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	40				52,500円(消費税抜き50,000円)																
アイドリングストップ機能(Toyota Stop&Start System)	10-33																				
リヤディスクブレーキ	32																				
S-VSC	31																				
EBD(電子制動力分配制御)付ABS&ブレーキアシスト	31																				
パンク修理キット	*7	—																			
■EXTRA/その他																					
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)(国土交通省認可品)	43																				
キー忘れ防止ウォーニング(ブザー)	—																				
オートエアコン	34-43																				
マニュアルエアコン	34-43	メッキ加飾			メッキ加飾																
寒冷地仕様	*1*8	—	12,600円(消費税抜き12,000円)																		
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	*9	37	—19,950円(消費税抜き19,000円)																		
インパネクラスター一体CD+AM/FM	*9*10	36	ブラックxシルバース	ブラック	ブラックxシルバース	ブラック															
ステアリングスイッチ	36																				
助手席インパネアッパーモール(高輝度シルバース)	43																				
ドアクラスター(ブラック)	43																				
メーカーバイザー	—		ブラック		シルバース	ブラック															
エコドライブインジケータ	28																				
エコドライブモードスイッチ	28																				
ナビゲーション	*11	—																			
AUX端子	*9	36																			
アクセサリソケット	—																				
ルーフアンテナ(可傾式)	—																				
6スピーカー	36																				
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	34																				
ウォーニング(フェルエール残量/半ドア/ランプ消し忘れ)	—																				
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	34																				
<p>●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。</p> <p>●“レザーパッケージ”、“Xパッケージ”、“2 Seater”はグレード名称ではありません。</p> <p>*1. リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。また、バックアップランプは1個となります。</p> <p>*2. バックガラスの色は、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。</p> <p>*3. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。</p> <p>*4. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。</p> <p>*5. 9エアバッグ：SRSエアバッグ(運転席/助手席) / SRSニーエアバッグ(運転席) / SRSシートクッションエアバッグ(助手席) / SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) / SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)</p> <p>*6. 6エアバッグ：SRSエアバッグ(運転席/助手席) / SRSニーエアバッグ(運転席) / SRSシートクッションエアバッグ(助手席) / SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)</p> <p>*7. 工具(ドライバー、スパンナー、プライヤー、ハブナットレンチ)は含まれません。工具は販売店にてお求めください。</p> <p>*8. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、装飾の充実を図っております。熱帯式ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクト(100X“2 Seater”を除く)などが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。</p> <p>*9. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、インパネクラスターはナビ対応タイプとなります。また、AUX端子は装着されません。</p> <p>*10. ディスクによっては再生できない場合があります。</p> <p>*11. 販売店装着オプションのナビゲーションの装着には、メーカーオプションのオーディオレス(ナビ対応タイプ)の選択が必要です。ナビゲーション&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。</p> <p>●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。</p>																					
<p>自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。</p> <p>リサイクル料金表(単位:円)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">車両型式</th> <th colspan="3">リサイクル預託金</th> <th rowspan="2">資金管理料</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>シェレクターダスト料金</th> <th>エアバッグ材料金</th> <th>フロン材料金</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全車</td> <td>5,140</td> <td>2,050</td> <td>1,950</td> <td>130</td> <td>9,650</td> </tr> </tbody> </table> <p>●リサイクル預託金が預託済のお車を廃車として譲渡する所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(受让人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、お買いの販売店におたずねください。</p>							車両型式	リサイクル預託金			資金管理料	合計	シェレクターダスト料金	エアバッグ材料金	フロン材料金	全車	5,140	2,050	1,950	130	9,650
車両型式	リサイクル預託金			資金管理料	合計																
	シェレクターダスト料金	エアバッグ材料金	フロン材料金																		
全車	5,140	2,050	1,950	130	9,650																

	130G MT	130G	100G	100X
2WD				
■車両型式・重量・性能				
車両型式	DBA-NGJ10-BGFNG*1★	DBA-NGJ10-BGXNG*2★	DBA-KGJ10-BGXNG★	DBA-KGJ10-BGXRG*3★
車両重量	kg	950		890
車両総重量	kg	1,170		1,110*4
最小回転半径	m		3.9	
燃料消費率	km/L	21.2		20.8
JC08モード (国土交通省審査値)				
主要燃費改善対策		<全車>電動パワーステアリング・充電制御、<1.3L車>可変バルブタイミング(吸・排気)、<1.0L車>可変バルブタイミング、<CVT車>自動無段変速機、<MT車>アイドリングストップ装置		
■寸法・定員				
全長	mm	3,000		2,985
全幅	mm		1,680	
全高	mm		1,500	
ホイールベース	mm		2,000	
トレッド	フロント	mm	1,475	
	リヤ	mm	1,460	
最低地上高	mm		135	
室内	長	mm	1,560*5	
	幅	mm	1,515	
	高	mm	1,145	
乗車定員	名		4*6	
■エンジン				
型式		1NR-FE		1KR-FE
種類		直列4気筒DOHC		直列3気筒DOHC
内径×行程	mm	72.5×80.5		71.0×83.9
圧縮比		11.5		10.5
総排気量	L	1,329		0,996
最高出力(ネット)	kW (PS) /r.p.m.	69(94)/6,000		50(68)/6,000
最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m) /r.p.m.	118(12.0)/4,400		90(9.2)/4,800
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	L	32		
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式				
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	フロント リヤ	マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント リヤ	ベンチレーテッドディスク リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式		前輪駆動方式		
■トランスミッション・変速比・減速比				
トランスミッション		6速マニュアル	Super CVT-i(自動無段変速機)	
第1速		3.538		
第2速		1.913		
第3速		1.310	2.386~0.426	
第4速		1.029		
第5速		0.875		
第6速		0.743		
後退		3.333	2.505	
減速比		3.736	5.403	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

*1.「レザーパッケージ」の末尾には(P)が付き、*2.「レザーパッケージ」の末尾には(X)がそれぞれ付き、*3.「2 Seater」の末尾には(A)が付き、*4.100X「2 Seater」の場合、110kg減少します。*5.100X「2 Seater」の場合、995mmとなります。*6.100X「2 Seater」の場合、2名となります。

★印の車両は、環境対応車普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「iQ」「EFF」「VVT-i」「VSC」「TRC」「G-BOOK」「RSPP」「TSOP」「GOA」はトヨタ自動車(株)の商標です。

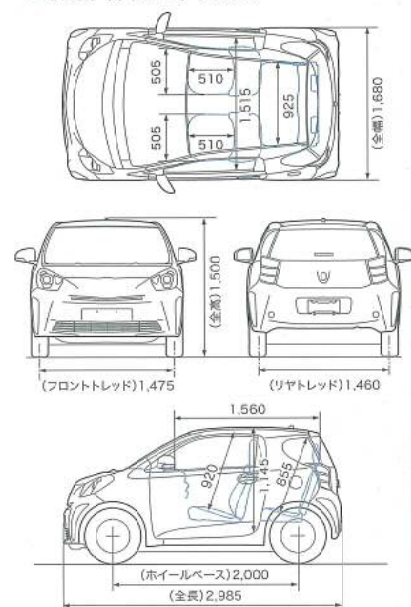
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ iQ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-NGJ10	DBA-KGJ10
エンジン	型式	1NR-FE	1KR-FE
	総排気量 (L)	1,329	0,996
燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	
	変速機	CVT(自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	EMT	
	燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)	21.2	20.8
	CO2排出量 (g/km)	110	112
	参考	全車、「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。	
	主要燃費改善対策	<全車>電動パワーステアリング・充電制御、<1.3L車>可変バルブタイミング(吸・排気)、<1.0L車>可変バルブタイミング、<CVT車>自動無段変速機、<MT車>アイドリングストップ装置	
	排出ガス	SU-LEV*3*4	
	認定レベル(国土交通省)		
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
	参考	九都府市省定低公害車の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	360(代替フロン HFC-134a)	
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*5		自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)	バンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアフレームガーニッシュ、ドアスイッチベース	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (RSPP)*6	フロアサイレンサー	
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3. JC08モード走行。*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*5. VOC: Volatile Organic Compounds *6. RSPP: Recycled Sound-Proofing Product

■寸法図(単位mm): 100G



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら ———— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

TOYOTA 乗り合い時に、乗り合いクルマ トヨタレンタカー

クルマを借りるなら ———— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

トヨタの買取りネットワーク T-UP

クルマを売るなら ———— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら ———— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS³ ティーエスキュービック

クレジットカードなら ———— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエスキュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

4U KEETAI SHOP PiPit

携帯電話なら ———— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

4Uケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

TOYOTA HOME

家を建てるなら ———— 人生をごいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリッジジャーなら ———— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

