

iQ



**Netz**  
the Creative.



NEW WAY



Photo:iQ 100G「レザーパッケージ」。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ディスプレイヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指してまいります。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着してまいります。



NEW WAY



Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。



Photo:iQ 130G "レザーパッケージ"。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。

NEW WAY  
iQ



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 130G。ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。175/65R15 タイヤ&5Jアルミホイールはメーカーオプション。



Photo:iQ 100G。ボディカラーはディーブアメジストマイカメタリック(9AH)。フロントフォグランプは販売店装着オプション。





●写真はイメージです。

NEW WAY  
iQ



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G 'レザーパッケージ'、内装色はプラム。  
シート表支のプラムレザー×ブラックファブリックは指定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムレザー×グレーファブリックとなります)。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





Photo:iQ 100G。内装色はブラム。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

NEW WAY  
iQ



NEW WAY  
iQ

Photo: iQ 130G “レザーパッケージ”。内装色はプラム。  
 シート表皮のブラックレザー×レッドファブリックは設定色（ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムレザー×グレージュファブリックとなります）。  
 ●写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ●通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。  
 ●積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店までご確認ください。

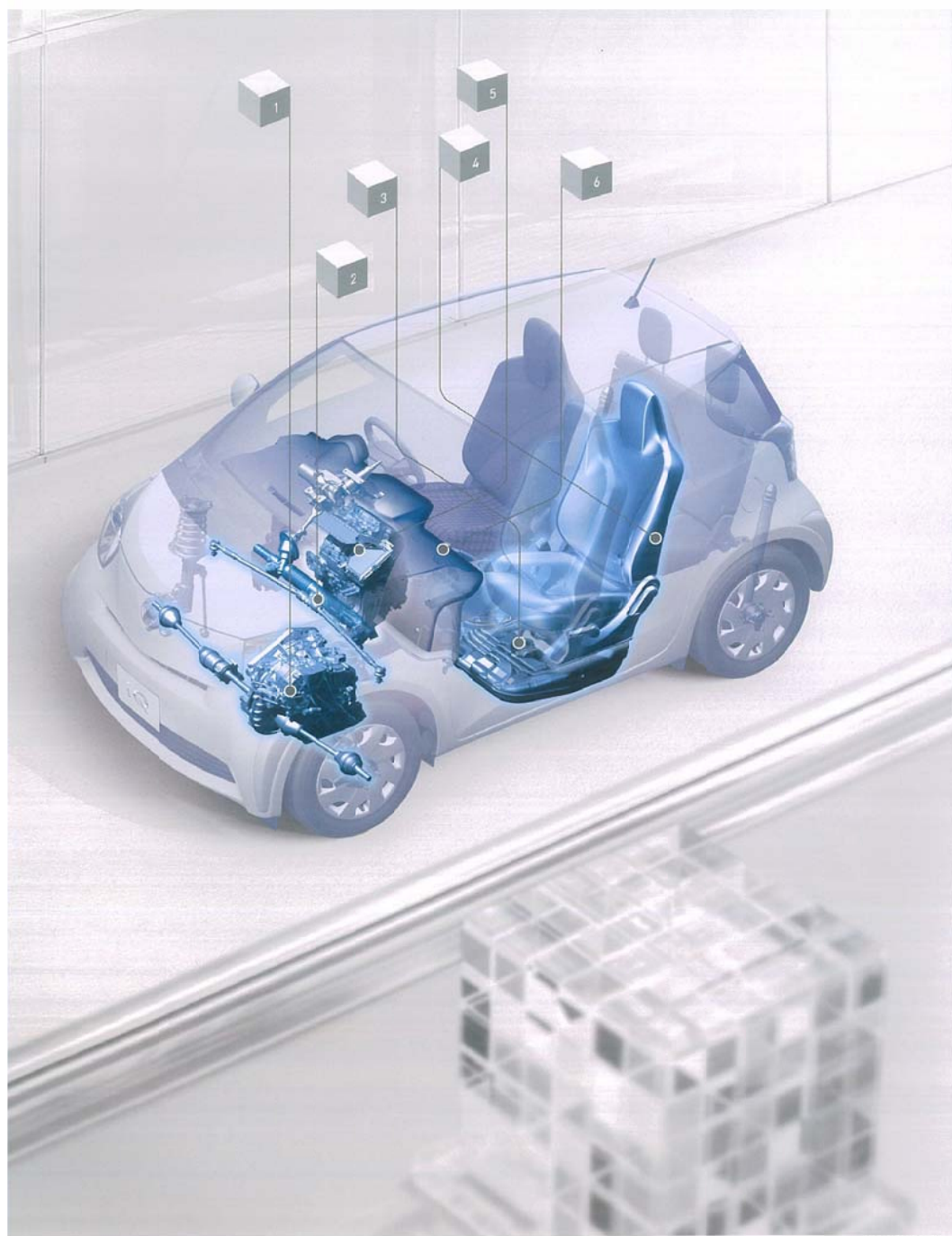
常識を疑うことで、  
進化していく  
テクノロジー。

誰も  
踏み入れなかった  
新しい領域。

NEW WAY



Photo:iQ 100G。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8R3)。



●写真はイメージです。

大胆な発想と、  
繊細な技術が、  
ひとつになった  
超高効率パッケージ。

# 6

intelligence

フロントを短くし、室内を広く。  
不可能を可能にした、まさに逆転の発想。

**1** ディファレンシャルギヤ反転

フロントをより短くするために。  
空間を有効活用した、配置と技術。

**2** センターテイクオフギヤボックス

リヤをできるだけ短くするために。  
居住性を損なわずに、開発した形と配置。

**3** 超薄型燃料タンクの床下配置

後席乗員に、さらなるゆとりを。  
膝まわりを気にせず座れる形状。

**4** 薄型シートバック

助手席に、充分なスペースを。  
足元にゆとりをもたらすエアコン。

**5** センター置き超小型エアコンユニット

後席に、余裕を持って座れるように。  
助手席のスライド量を拡大するスペース。

**6** 非対称インストルメントパネル

2,985 mm



全長3m未満。  
超コンパクトボディ。

驚くべき存在感。  
ショート&ワイドなフォルムを実現。  
大きさから質へ。



NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。

# 23.0 km/L\*



低燃費。

CO<sub>2</sub>低排出。

未来を見据えた性能。

環境を保全するさまざまな配慮。

意識から行動へ。

1.3L車/1.0L車

23.0 km/L

10・15モード走行燃料消費率  
(国土交通省審査値)

20.8 km/L

JCOEモード走行燃料消費率  
(国土交通省審査値)



(全車)



(全車)

環境対応車普及促進税制により減税されます。

新車購入時の  
自動車重量税&自動車取得税

それぞれ **75%** 減税

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCOEモード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方式で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
- 自動車重量税の減税は、平成21年3月31日以前の購入済み車(減税対象車)にも適用されます。(適用期間中の最終検査時1回のみ)詳しくは販売店におたずねください。
- (低排出ガス車)や(燃費基準達成車)を表すマークは、それぞれのクルマのリアウィンドウガラスに貼られています。(低排出ガス車)有害物質の排出量に於いて国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けているクルマです。(燃費基準達成車)温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量が低減を目標とした「平成22年度燃費基準(前エネ法に基づき定められている燃費目標基準)」を上回る燃費性能を持つクルマです。「+25%」「+20%」「+15%」の各数値が上回ったパーセントです。

Photo:iQ 100G,内装色はプラム。  
\*10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)



3.9m



最小回転半径3.9m。  
驚異のフットワーク。

体験したことのない小回り。  
狭い道や駐車場をたやすくクリア。  
快適から感動へ。

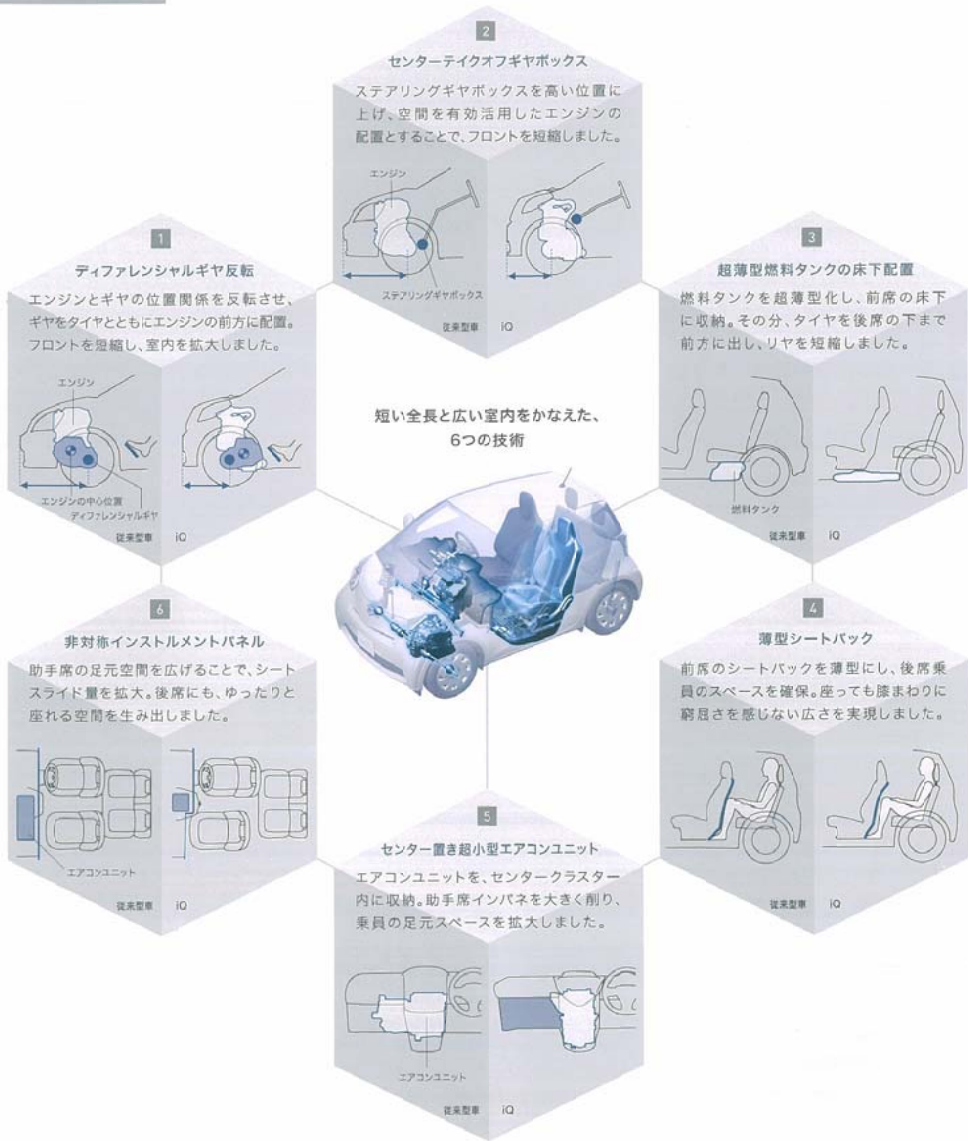


Photo:iQ 100G.ボディカラーはイエロー(5A6)。●写真は合成です。

NEW WAY  
iQ



凝縮された技術。従来の概念を覆すパッケージ。



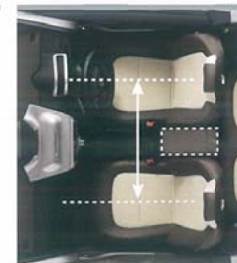
広い室内空間と、走行安定性を実現  
タイヤの四隅配置  
タイヤをできるだけ車両の四隅に配置することで、室内の広さを確保。またワイドトレッドにより、特にコーナーで、抜群の安定感を発揮します。



驚異の身のこなしを実現  
超ショートオーバーハング  
先進のパッケージにより、車両の前後端からタイヤ中心までの距離である、オーバーハングを短縮。狭い場所での取り回しを格段に向上させました。



狭い道や駐車場で、実力を発揮  
最小回転半径  
さまざまな部品を小型化し、配置を見直すことで、3.9mという小回りを実現。大きく切れ込むタイヤにより、驚きのコーナリングを味わえます。



運転席と助手席の間に、快適な距離  
運転席・助手席  
カップルディスタンス  
ワイドな室内幅により、フロントシート間に快適な距離を確保。さらにシフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも生み出しました。





転換された発想。自由度が増すスペース。



助手席シートスライド量 助手席最前位置 助手席最後位置

助手席の足元に、さらなるゆとり  
助手席シートスライド  
助手席は290mmのシートスライドが可能。助手席前のインストルメントパネルを削ることで、最前位置でも膝まわりにゆとりが生まれました。さらに後席も余裕で座れるスペースを確保し、独自の三角シートレイアウトを実現。また最後位置まで下げると、ゆったりとした乗車スペースが現れます。



クッションをはね上げると、  
新しい空間が出現  
リヤチップアップクッション  
前席に座ったまま、後席中央にあるストラップを引き上げるだけで、簡単にチップアップできます。CDや折りたたみ傘などの収納に便利です。

写真は販売店装着オプションのシートレイトレイ装着状態。



シートバックを倒すと、  
広いスペースが出現  
5:5分割可倒式リヤシート  
両側のシートバックを前倒しすると、広いスペースが生まれます。大型スーツケースなどの積載も可能です。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取手をおさってください。  
また、走行時には後方視界確保・手荷物転倒防止にご注意ください。  
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。



最適なドライビングポジション  
を実現  
運転席シート上下アジャスター  
運転席は60mmの高さ調節が可能。  
きめ細やかな調整で、体型に合わせた快適な運転をサポートします。



足のまわりを気にせず座れる後席  
後席のゆとりスペース  
前席の薄型シートバックの採用により、膝まわりのゆとりを実現。また、シフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも確保しました。



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



コンソールトレイ



小物の収納に便利  
デッキボックス  
傘などの収納に最適です。デッキボードを開けたままの状態で使用すると、アタッチケースがおさまります。



カップホルダー



ボトルホルダー(後席)



着脱可能な収納アイテム  
リムーバブルシェルフ  
(グローブボックス)  
書類などの収納に便利な、質感の高い布製のリムーバブルシェルフをご用意しました。

(販売店装着オプション)

●: 標準装備 □: 販売店装着オプション

	「レザーパッケージ」	130G	「レザーパッケージ」	100G	100X
助手席シートスライド (290mm)&リクライニング	●	●	●	●	●
シートアレンジ (リヤチップアップクッション、5:5分割可倒式リヤシート)	●	●	●	●	●
運転席シート上下アジャスター (60mm)	●	—	●	—	—
ドアポケット&ボトルホルダー (前席)	●	●	●	●	●
コンソールトレイ	●	●	●	●	●
デッキボックス	●	●	●	●	●
カップホルダー	●	●	●	●	●
ボトルホルダー (後席)	●	●	●	●	●
リムーバブルシェルフ (グローブボックス)	□	□	□	□	□

装備の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



託された未来。環境に配慮しつづけるスタンス。



1.3L車/1.0L車  
**101** g/km  
10・15モード走行(国土交通省審査値)

地球温暖化の防止に貢献  
CO<sub>2</sub>排出量  
同排気量クラスでは、トップレベルのCO<sub>2</sub>排出量。国内における、厳しい基準を大幅にクリアしています。地球の明日を考える、環境に配慮したクルマです。

1.3L車/1.0L車  
**23.0** km/L  
10・15モード走行(国土交通省審査値)  
**20.8** km/L  
JC08モード走行(国土交通省審査値)

同排気量クラストップレベル  
低燃費  
軽量ボディ、空気性能、そしてコンパクトエンジンなどにより、抜群の低燃費を実現しました。



環境への配慮が、確認できるシステム  
エコドライブインジケーター  
エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を採用しています。



実用燃費を向上するシステム  
エコドライブモードスイッチ  
空調とアクセル操作による駆動力を、最適に制御することにより、エコドライブをサポートします。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなる新法に設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

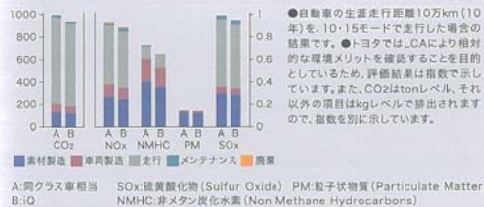


トヨタがめざすトータルクリーン\*2

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1 Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2 トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

LCA実施結果



全ライフサイクルで環境負荷を削減

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施  
走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量を同クラス相当車に比べて低減しています。

\*3. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



地球温暖化対策の実施  
■温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。  
■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



都市環境のクリーン化に配慮  
■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

環境負荷物質の削減

- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター\*4、ディスチャージヘッドランプ\*4から水銀の使用を廃止しています。
- 内装部品の素材、加工法や接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC\*5)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

\*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。  
\*5. VOC [揮発性有機化合物]:Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなど)

積極的なリサイクル

- リサイクル性に優れた素材PP\*6を採用しています。
- 塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。
- 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

\*6. PP: Polypropylene  
\*7. TPO: Thermo Plastic Olefin

詳しくは58ページの環境仕様表でご確認ください。



約束された安心。大切なものを守るメカニズム。

あらゆる角度から乗員を保護  
9エアバッグ

- SRS<sup>1)</sup>エアバッグ(運転席)
- SRSニーエアバッグ(運転席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>2)</sup>(運転席)



- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・右)
- SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席・左)
- SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)

- SRSエアバッグ(助手席)
- SRSシートクッションエアバッグ(助手席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>2)</sup>(助手席)

\*1. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
\*2. 胸から腰までをカバーする大型タイプを採用、側面衝突時、衝撃を緩和します。



SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席) 世界初<sup>3)</sup>  
後方から衝撃を受けた場合、後席乗員頭部の上から後ろにかけて広がり、内装部品や、リヤウインドウと頭部の衝撃による衝撃を緩和します。  
\*3. '09年8月現在、自社調べ。



SRSシートクッションエアバッグ(助手席)  
前面衝突時に膨らみ、乗員の前方への移動を減少させ、シートベルトの働きと合わせて身体全体の保護効果を高めます。

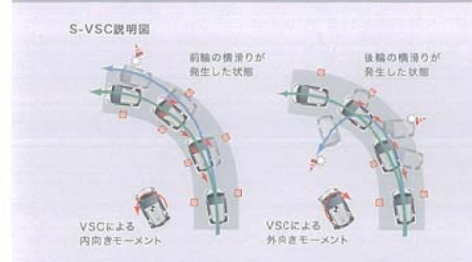


衝突時に頼りになる、高い安全性  
マルチロードバスによる  
衝突安全ボディ“GOA”<sup>4)</sup>  
衝突による荷重をフロントサイドメンバに加え、サスペンションメンバでも受け持つことで、高いエネルギー吸収を実現。さらにキャビン構成する複数の部材に衝突エネルギーを分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えます。



歩行者の保護にも配慮  
歩行者傷害軽減ボディ  
万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を取り入れています。

\*4. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全評価]: Global Outstanding Assessment  
●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては非動かない場合があります。  
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突例のみ顯らみず、写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



滑りやすい路面での、車両安定性を確保  
S-VSC<sup>5)</sup>  
ブレーキ時のタイヤロックを防ぐABS<sup>6)</sup>、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールするVSC<sup>7)</sup>、発進・加速時にタイヤの空転を抑え、アクセル操作を容易にするTRC<sup>8)</sup>、電気力でステアリング操作を補助するEPS<sup>9)</sup>。これらの制御が互いに協調し合うことにより、滑りやすい路面での旋回時などさまざまな状況下で、優れた操縦性・走行安定性を発揮します。

\*5. S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control  
\*6. ABS:Anti-lock Brake System \*7. VSC:Vehicle Stability Control  
\*8. TRC:Traction Control \*9. EPS:Electric Power Steering



追突時に、頭部への衝撃を緩和  
WIL<sup>10)</sup>コンセプトシート  
(フロントシート)  
後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。

ハイ・ロービーム一体切替えの  
プロジェクター式  
ディスチャージヘッドランプ  
(スモーク/オートレベリング機能付)  
太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

●:標準装備 △:メーカーオプション

	130G	100G	100X
9エアバッグ	●	●	●
マルチロードバスによる衝突安全ボディ“GOA”	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●
S-VSC	●	●	●
WILコンセプトシート(フロントシート)	●	●	●
ディスチャージヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付)	△	△	△

装備品の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



鍛え抜かれた足まわり。強さを備えるパフォーマンス。



1.3 1NR-FE Dual VVT-i エンジン  
●写真はイメージです。

\*1: VVT-[連動可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent  
●写真は台成です。

最高出力<ネット>:  
69kW (94ps) /  
6,000 r.p.m.  
最大トルク<ネット>:  
118N・m (12.0kgf・m) /  
4,400 r.p.m.  
総排気量: 1.329L

**NEW** 低燃費でパワフルな、  
新開発のエンジン  
1.3 1NR-FE Dual VVT-i エンジン  
吸気・排気バルブタイミングを最適  
にコントロールするDual VVT-iを  
採用し、低中速トルクの向上と高速  
域での出力向上を両立。また低燃費  
とCO<sub>2</sub>低排出も実現しました。

最高出力<ネット>:  
50kW (68ps) /  
6,000 r.p.m.  
最大トルク<ネット>:  
90N・m (9.2kgf・m) /  
4,800 r.p.m.  
総排気量: 0.996L

コンパクトで、力強いエンジン  
1.0 1KR-FE VVT-i エンジン  
街で最も活躍する、低・中速域でのト  
ルクが充実。扱いやすく快適な走り  
が楽しめる、優れた環境性能と燃費  
を実現するエンジンです。



変速ショックのない滑らかな走り  
Super CVT-i\*2  
エンジンとの統合制御により、低燃  
費と高い動力性能の両立を達成。  
さまざまな状況に応じた、最適なドラ  
イブを可能にしました。

\*2: CVT-[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-Intelligent



優れた操縦安定性と、  
快適な乗り味を両立  
高性能サスペンション  
フロントにはマクファーソンストラ  
ット式を、リアにはトーションビー  
ム式をそれぞれ採用。またフロント  
シートを、前後輪の中心に配置する  
ことで、理想的な重量配分を実現  
しました。

1.0L車  
890kg

低燃費と、走行性能の向上に貢献  
軽量ボディ  
3m未満の全長により、軽さは同排気  
量クラストップレベルを達成\*3。走る、  
曲がる、止まるといったクルマに備わ  
る基本動作を高めるとともに、優れた  
加速性能をも実現。また滑らかな走行  
は、燃費の向上にも貢献しています。

\*3: 1.3L車は950kg。

Cd値  
0.304

空気の流れを制御し、  
燃費の向上に貢献  
優れた空力性能  
フロントとリア、それぞれのバンパー  
コーナーをはじめとするボディ形状  
の最適化により、空気の流れをスム  
ーズに制御。高速時の車両安定性  
を高め、低燃費の走りを実現します。



本革巻き3本スポークステアリング  
ホイール&シフトノブ  
質感の高い本革を採用。シフトノブ  
にはステッチを施し、高級感を演出  
しました。また、ステアリングの  
下部を水平にすることで、膝まわりを  
気にせずに運転できます。



ウレタン3本スポークステアリング  
ホイール&シフトノブ  
スポーティで上質なステアリング。  
本革巻きと同じく、ステアリングの  
下部を水平にすることで、乗降性を  
向上しました。

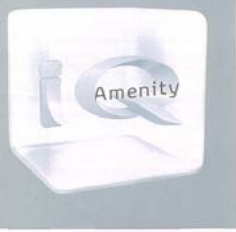


- 175/60R16 タイヤ & 5Jアルミホイール
- 175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール
- 175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

●: 標準装備 △: メーカーオプション

	"レザーパッケージ"	130G	"レザーパッケージ"	100G	100X
1.3 1NR-FE Dual VVT-i エンジン	●	●	—	—	—
1.0 1KR-FE VVT-i エンジン	—	—	●	●	●
Super CVT-i	●	●	●	●	●
本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	●	●	●	●	—
ウレタン3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	—	—	—	—	●
175/60R16 タイヤ & 5Jアルミホイール	—	—	—	—	—
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	—	△	●	△	△
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	—	●	—	●	●

装備類の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



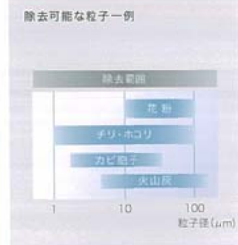
洗練された機能。想いに応えるテクノロジー。



押してまわすだけの簡単操作  
オートエアコン  
省スペース化と操作性を兼ね備えた  
ワンダイヤル式。ボタンを押し、ダイ  
ヤルをまわすだけで、温度、モード、  
風量など室内の空調を設定できます。  
それぞれの情報は、上方のディスプ  
レイに表示されます。



きめ細やかな設定が可能  
マニュアルエアコン  
3連ダイヤルのシンプルなデザイン  
です。



花粉を大幅に除去  
クリーンエアフィルター  
(花粉除去タイプ)  
花粉はもちろん、ディーゼル粉塵  
など、微細な粉塵もキャッチします。



情報の集約により、視認性を向上  
コンビネーションメーター&  
マルチインフォメーションディスプレ  
ィ  
スピードメーターとタコメーターを  
同一面に配置。メーター左側のマル  
チインフォメーションディスプレイ  
では、上部にオーディオ系\*、下部に  
走行系の情報を表示します。

\*販売店後着オプションのナビ・オーディオを装着  
した場合、オーディオ系の情報は表示されません。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



キーを取り出さずに、ロックを解錠

スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯し、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、  
ドアハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアもバックドアハンドルに  
ついているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます。  
また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが  
始動します。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機  
器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以  
内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止  
することもできますので販売店にご相談ください。



ワイヤレスリモコンで、  
施錠・解錠が可能  
ワイヤレスドアロックリモート  
コントロール  
直接キーを差し込まなくても、ドア  
ロックの施錠・解錠が行えます。



光源部の可動により、広範囲を照射  
角度調整機能付マップランプ  
照射範囲を360度自在に調整可  
能。細かい文字を読みやすくする、  
白色LEDを採用。回転式のモード  
切替スイッチにより、操作性を向上  
しました。

	● 標準装備				
	「レジャーパッケージ」	130G	「レジャーパッケージ」	100G	100X
オートエアコン	●	●	●	●	—
マニュアルエアコン	—	—	—	—	●
クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	●	●	●	●	●
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム	●	●	●	●	—
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	—	—	—	—	●
角度調整機能付マップランプ (白色LED)	●	●	●	●	●

装備の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



満たされた時間。雰囲気を出すサウンド。



ステアリングスイッチだけで操作する新オーディオ  
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ\*1  
CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、オーディオの情報はマルチ  
インフォメーションディスプレイに表示。MP3\*2、WMA\*2にも対応。また、  
オーディオ操作はすべて、ステアリングの左側にあるスイッチで行います。  
上側のスイッチで音量調整(上下)、選局・選曲(左右)を行い、下側のスイッチ  
でモード切替を行います。

\*1. ディスクによっては再生できない場合があります。  
\*2. MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio  
通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



アクセサリコネクター  
(外部入力端子)\*3  
ポータブルプレーヤーを接続して  
音楽を再生することが可能です。

\*3. オーディオレスをメーカーオプション選択し  
た場合、アクセサリコネクターは装着されません。



6スピーカー  
フロントには16cmスピーカー2個  
と、2.5cmツイーター2個を、リアに  
は14cmスピーカー2個を配置しま  
した。



ナビ装着に必要な、メーカーオプション  
オーディオレス(ナビ対応タイプ)  
オーディオレス選択時には、インパネクラスターがスタイリッシュなナビ  
対応タイプに変更されます。販売店装着オプションのナビゲーションを  
装着する場合に、選択が必要です。

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。  
●画面はハメ込み合成です。

### G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXモデルナビ(販売店装着オプション)とBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、  
ナビをより便利にご利用いただけます。さらに、G-BOOK mX Proモデルナビ(販売店装着オプション)なら、  
カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応した最先端の通信サービスをご利用いただけます。



主なサービス	G-BOOK mX (基本料無料*2)	G-BOOK mX Pro (初年度無料*3)
マップオンデマンド*4	新しい地図情報に通信を使って更新できる地図更新サービスです。	●(任意更新)
Gルート探索(プローブ情報付)	G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイム走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●(自動更新)
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円(税込)/月)*5
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知*6。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●*7
Bluetooth®オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の楽曲をBluetooth®*8でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生します。	●

- \*1. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話がどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- \*2. 通信費はお客さまのご負担となります。
- \*3. 販売店装着オプションナビはDCM初回装着の翌月より12ヶ月間となります(DCM初回装着とは、トヨタ販売店で新規のDCMを装着して通信が開通した日となります)。2年目以降は、12,000円(税込)/年が必要となります。なお、通信費はバケット使い放題となります。
- \*4. 販売店装着オプションナビは購入後3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。G-BOOK mXの場合、初回はメディアでの更新が必要です。G-BOOK mX Pro 契約(G-BOOK基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円(税込)/年)が必要です。
- \*5. ご利用にはWeb登録が必要です。
- \*6. アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。
- \*7. 新車3年間標準付帯。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。
- \*8. Bluetooth®AVプロファイルA2DP、ver1.0以上、AVRCP ver1.0以上(ver1.3以上を推奨)に対応しています。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

● 標準装備 △ メーカーオプション □ 販売店装着オプション

	「レザパッケージ」	130G	「レザパッケージ」	100G	100X
インパネクラスター一体 CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	●	●	●	●	●
アクセサリコネクター(外部入力端子)	●	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●	●
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	△	△	△	△	△
ナビゲーション	□	□	□	□	□

装備類の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

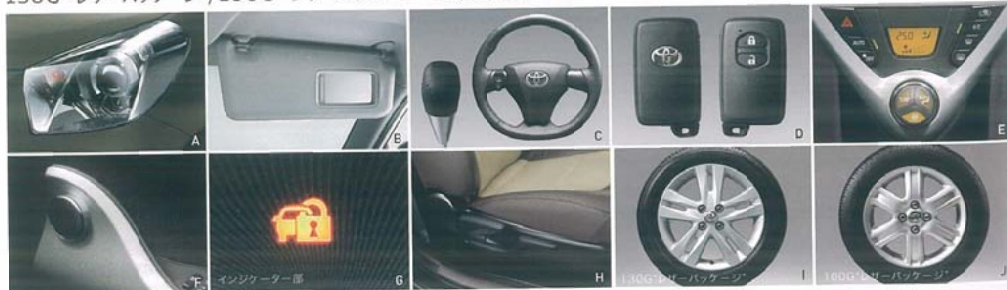


	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
130G "レザーパッケージ"	1,700,000円	1,619,048円	1,712,600円	1,631,048円

Photo:iQ 130G "レザーパッケージ".  
ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)、内装色はプラム。  
シート表皮はプラムレザー×グレイージュファブリック。

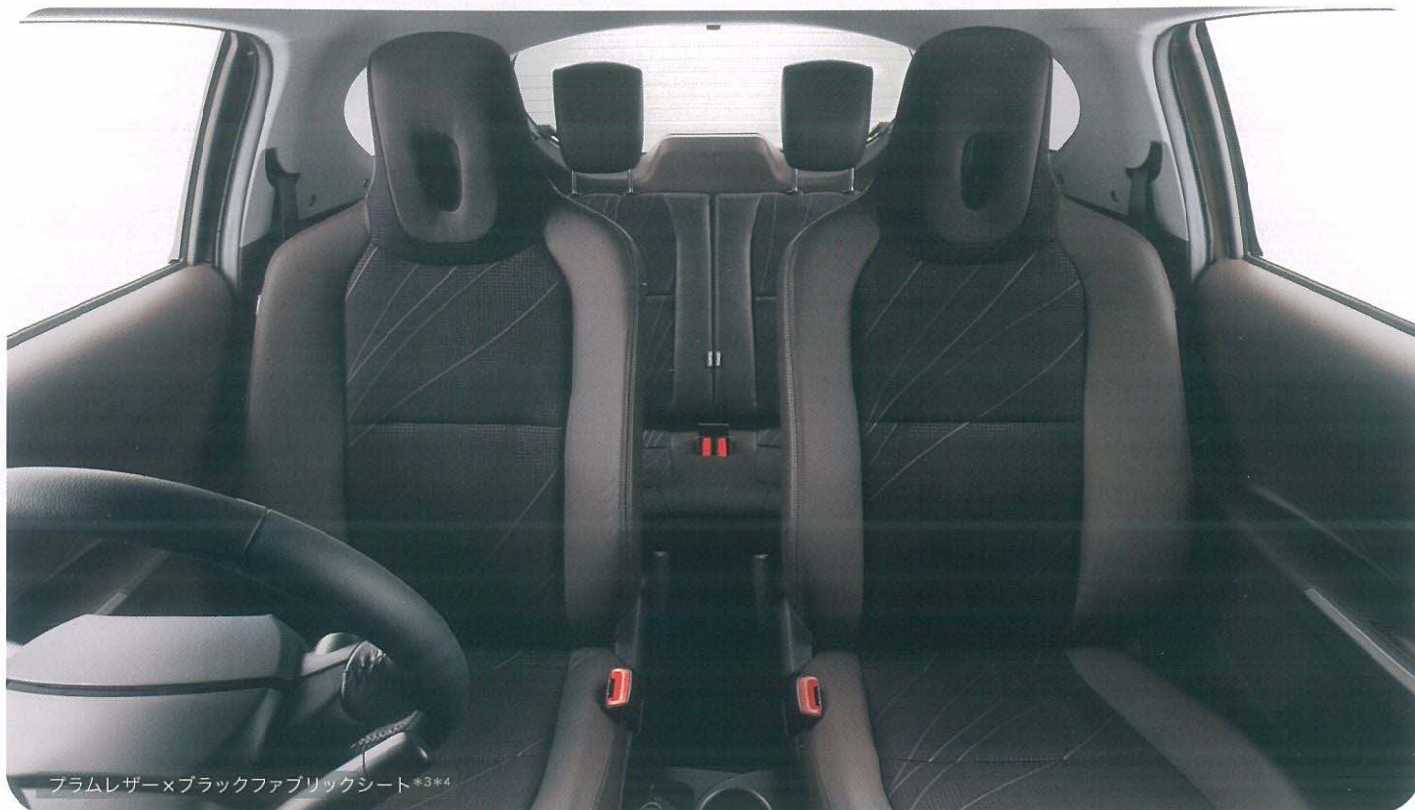


130G "レザーパッケージ"/100G "レザーパッケージ" (主な標準装備)



- A.ハロゲンヘッドランプ(スモーク) B.サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) C.本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ
- D.スマートエントリー&スタートシステム E.オートエアコン F.メッキ加飾 G.盗難防止システム H.運転席シート上下アジャスター
- I.175/60R16 タイヤ & 5Jアルミホイール J.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール

装備期の詳しい設定につきましては、55-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラムレザー×ブラックファブリックシート\*3\*4



ブラックレザー×レッドファブリックシート\*3\*4

\*3. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。

\*4. シート表皮のブラムレザー×ブラックファブリック、ブラックレザー×レッドファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラムレザー×グレイージュファブリックとなります)。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



# 100G “Leather Package”



Photo:iQ 100G “レザーパッケージ”。  
ボディカラーはジェイドグリーンメタリック(6V5)。内装色はプラム。  
シート表皮はプラムレザー×グレージュファブリック。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
100G “レザーパッケージ”	1,600,000円	1,523,810円	1,612,600円	1,535,810円

### メーカーオプション

1. ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55,650円>
2. リヤフォグランプ(右側のみ)\* <10,500円>
3. オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
4. 寒冷地仕様 <12,600円>

※リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はハメ込み合成です。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '10年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キット付の価格です。

●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

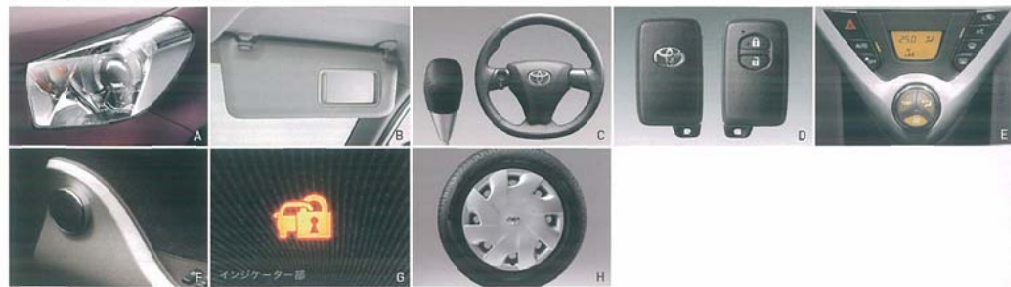
130G/100G



	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
130G	1,600,000円	1,523,810円	1,612,600円	1,535,810円
100G	1,500,000円	1,428,571円	1,512,600円	1,440,571円

Photo:iQ 100G。ボディカラーはディーブアメリストマイカメタリック(9AH)。内装色はプラム。

130G/100G (主な標準装備)



A.ハロゲンヘッドランプ B.サンバイザー(運転席パニティミラー付) C.本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ  
D.スマートエントリー&スタートシステム E.オートエアコン F.メッキ加飾 G.盗難防止システム  
H.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)

装備品の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラックファブリックシート

メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52,500円>
- 2.ディスプレイヘッドランプ+コンライト <55,850円>
- 3.リヤフォグランプ(右側のみ)\* <10,500円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12,600円>

\*リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はハメ込み合成です。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年3月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格/シフト修理キット付の価格です。  
●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、登録料(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を捉えるものではありません。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの特性で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動ブレーキシステムの稼働により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。



100X

Photo:iQ 100X。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメトリック(5A7)。内装色はプラム。オーディオレス<-19,950円>はメーカーオプション(写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態)。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
1,400,000円	1,333,333円	1,412,600円	1,345,333円

100X (主な標準装備)



A.ハログンヘッドランプ B.サンバイザー(運転席バニティミラー付) C.ウレタンステアリングホイール&シフトノブ  
D.ワイヤレスドアロックリモートコントロール E.マニュアルエアコン F.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)

装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラックファブリックシート

メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52,500円>
- 2.ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55,650円>
- 3.リヤフォグランプ(右側のみ)\* <10,400円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12,600円>

\*リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はイメージです。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年3月現在のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●色は10%増色キット付の価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(車庫消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Color Variation



070 ホワイトパールクリスタルシャイン<sup>※</sup>



5A6 イエロー



1F7 シルバーメタリック



5A7 シルキーゴールドマイカメタリック



1G3 グレーメタリック



6V5 ジェイドグリーンメタリック



209 ブラックマイカ



8R3 グレイッシュブルーメタリック



3P0 スーパーレッドV



8T7 コバルトブルーメタリック



4T3 ブロンズマイカメタリック



9AH ディアムアントマイカメタリック

※ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプションで31,500円(消費税抜き30,000円)となります。

トヨタ iQ グレード一覧表

	高級なテイスト 130G/100G “レザーパッケージ” 1.3L・2WD・CVT / 1.0L・2WD・CVT	上質なディテール 130G/100G 1.3L・2WD・CVT / 1.0L・2WD・CVT	充実のベーシック 100X 1.0L・2WD・CVT
グレード/パッケージ			
主な装備	(130G/100Gから追加される主な標準装備)  レザー×ファブリックシート  175/60R16 タイヤ & 5Jアルミホイール (130G/レザーパッケージ専用)  175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール (100G/レザーパッケージ専用)  ハロゲンヘッドランプ (スモーク) <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転席シート上下アジャスター</li> <li>● サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー付)</li> </ul>	(100Xから追加される主な標準装備)  本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ  スマートエントリー&スタートシステム  オートエアコン  メッキ加飾 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 熱線式リヤウインドウデフォグ(タイマー付)</li> <li>● 監視防止システム</li> </ul>	(100Xの主な標準装備)  175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)  ワイヤレスドアロックリモートコントロール  マニュアルエアコン <ul style="list-style-type: none"> <li>● 9エアバッグ</li> <li>● S-VSC</li> <li>● ハロゲンヘッドランプ</li> <li>● 熱線式リヤウインドウデフォグ</li> <li>● ウレタン3本スポークステアリングホイール&amp;シフトノブ</li> <li>● サンバイザー(運転席/バニティミラー付)</li> <li>● アルミネーテッドエンターテインメントシステム</li> <li>● インパネクラスタ―一体CD+AN/FM+ステアリングスイッチ</li> <li>● 6スピーカー</li> <li>● コンビネーションメーター&amp;マルチインフォメーションディスプレイ</li> <li>● エコドライブインジケーター</li> <li>● クリーンエアフィルタ― など</li> </ul>
	シート表皮 & 内装色	 プラムレザー ×  グレージュファブリック <sup>※1</sup>  プラムレザー ×  ブラックファブリック <sup>※2</sup>	 プラムレザー ×  ブラックレザー ×  レッドファブリック <sup>※2</sup>

※1. レザーシートがシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。

※2. シート表皮のプラムレザー・ブラックファブリック、ブラックレザー・レッドファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要で、指定がない場合にはプラムレザー×グレージュファブリックとなります)。

●ボディカラーおよび内装色は個別、印刷インキの両方で実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年3月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

※装備の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

掲載ページ	130G		100G		100X
	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	
<b>■EXTERIOR/外表</b>					
熱線式リヤウインドデフォッガー	—	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	46・50	スモーク		スモーク	
ディスプレイヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付) + コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)	39	55,650円(消費税抜き53,000円)			
リヤフォグランプ(右側のみ)	*1	10,500円(消費税抜き10,000円)			
フロントフォグランプ	10-11				
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高音性ガラス/グリーン合わせ)	—				
UVカットガラス(フロントドア)	—				
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックガラス)	*2	—			
電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)	—				
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト機構付)	—				
リヤワイパー	—				
LED式リヤコンビネーションランプ	—				
LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	—				

<b>■INTERIOR/内装</b>						
3本スポークステアリングホイール	41	本草巻き	本草巻き	本草巻き	本草巻き	ウレタン
ゲート式シフトレバー&シフトノブ(クロムメッキ加飾)	41	本草巻き	本草巻き	本草巻き	本草巻き	ウレタン
スマートエントリー&スタートシステム(アンサーバック機能付)	43	スマートキー-2本	スマートキー-2本	スマートキー-2本	スマートキー-2本	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	43					ワイヤレスキー-1本
サンバイザー(運転席チケットホルダー&パニティミラー付)	46	助手席/パニティミラー付		助手席/パニティミラー付		
メッキ加飾(パーキングブレーキボタン・ツィーターグリル)	46					
シート表皮		ブラムレザー×グレイジュファブリック				
		ブラムレザー×ブラックファブリック	*3			
		ブラックレザー×レッドファブリック	*3			
		ブラックファブリック	51			
運転席シート上下アジャスター	35					
リムバブルシェルフグ(グローブボックス)	35					
シークレットトレイ	34					

9エアバッグ	*4	38				
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	—					
リヤELR付3点式シートベルト	—					
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席)	—					
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー)	—					
パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)	—					
5:5分割可倒式リヤシート(チップアップ機構付)	34					
デッキボックス	35					
ドアポケット&ボトルホルダー(前席)	35					
コンソールトレイ	35					
カップホルダー	35					
ボトルホルダー(後席)	35					
防眩インナーミラー	—					
角度調整機能付マップランプ(白色LED)	43					
ドアキー運動式パワードロック	—					
イルミネーテッドエントリーシステム	—					
ドアスカッフプレート	—					

掲載ページ	130G		100G		100X
	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	「レザーパッケージ」	
<b>■足まわり・車両制御・メカニズム</b>					
175/60R16 タイア & 5Jアルミホイール	41				
175/65R15 タイア & 5Jアルミホイール	41	52,500円 (消費税抜き50,000円)		52,500円 (消費税抜き50,000円)	
175/65R15 タイア & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	41				
S-VSC	39				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	—				
バンク修理キット	*5	—			

<b>■EXTRA/その他</b>					
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)【国土交通省認可品】	46				
オートエアコン	42				
マニュアルエアコン	42				
寒冷地仕様	*1 *6	—	12,600円(消費税抜き12,000円)		
オーディオレス(ナビ対応タイプ) ※1	*7	45	—	—19,950円(消費税抜き19,000円)	
ナビゲーション	*8	—			
灰皿	—				
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	*7 *9	44			
アクセサリコネクタ(外部入力端子) ※2	*7	44			
アクセサリソケット	—				
ルーファンテナ(可倒式)	—				
6スピーカー	44				
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	42				
エコドライブインジケーター	36				
エコドライブモードスイッチ	36				
ウォーニング(フューエル残量・半ドア・ランプ消し忘れ)	—				
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	42				

※1 オーディオレスを選択した場合もステアリングスイッチは装着されます。

※2 A/U X端子のこと

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

●「レザーパッケージ」はグレード名称ではありません。

※1. リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。また、バックアップランプは1個となります。

※2. バックガラスの色は、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。

※3. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、ブラムレザー×グレイジュファブリックとなります。

※4. 9エアバッグ：SRSエアバッグ(運転席・助手席) / SRSニーエアバッグ(運転席) / SRSシートクッションエアバッグ(助手席) / SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) /

SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) / SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)

※5. スペアタイヤ、工具(ドライバー、スパナ、プライヤー、ハブナットレンチ)は含まれません。工具は販売店にてお求めください。→スペアタイヤの設定はありません。

※6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。

また、熱線式ウインドシールドデアイザー、リヤヒーターダクトなどが同時装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様を標準装備となります。

※7. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、インパネクラスターはナビ対応タイプとなります。また、アクセサリコネクタは装着されません。

※8. 販売店装着オプションのナビゲーションの装着には、メーカーオプションのオーディオレス(ナビ対応タイプ)の選択が必要です。

ナビゲーション&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

※9. ディスクによっては再生できない場合があります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '10年3月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車 商 型 式	リサイクル料金(単位:円)					合計
	シェルレジャーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	5,400	3,300	2,050	230	380	11,360

●リサイクル料金は'10年3月時点の金額。

●リサイクル料金が預託金のお車を商品車として譲渡する担所有者(譲渡人)は、車両価格部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ iQ 主要諸元表

		130G	100G	100X
2WD				
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式		DBA-NGJ10-BGXNG*★	DBA-KGJ10-BGXNG*★	DBA-KGJ10-BGXRG★
車両重量	kg	950		890
車両総重量	kg	1,170		1,110
最小回転半径	m		3.9	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)		23.0	
	JC08モード走行 (国土交通省審査値)		20.8	
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		
<b>■寸法・定員</b>				
全長	mm		2,985	
全幅	mm		1,680	
全高	mm		1,500	
ホイールベース	mm		2,000	
レッド	フロント	mm	1,475	
	リヤ	mm	1,460	
最低地上高	mm		135	
室内	長	mm	1,560	
	幅	mm	1,515	
	高	mm	1,145	
乗車定員	名		4	
<b>■エンジン</b>				
型式		1NR-FE		1KR-FE
種類		直列4気筒DOHC		直列3気筒DOHC
内容×行程	mm	72.5×80.5		71.0×83.9
圧縮比		11.5		10.5
総排気量	L	1.329		0.996
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	69(94)/6,000		50(68)/6,000
最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	118(12.0)/4,400		90(9.2)/4,800
燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L		32	
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン	
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>				
ステアリング			ラック&ピニオン式	
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	リヤ		トーションビーム式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク	
	リヤ		リーディングトレーリング式ドラム	
駆動方式			前輪駆動方式	
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>				
トランスミッション			Super CVT-i(自動無段変速機)	
前進			2.386~0.426	
後退			2.505	
減速比			5.403	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
 \*「レザークラッシュ」の末尾には(L)が付きまます。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車所得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車登録料について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新規登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

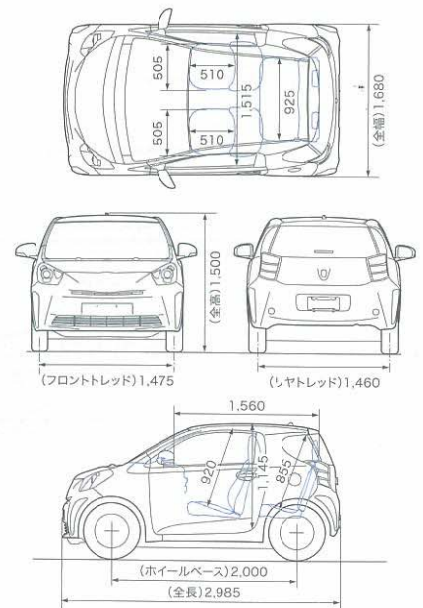
■「iQ」「EFI」「VVT-i」「VSC」「TRC」「G-BOOK」「RSPP」「TSOP」「GOA」はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ iQ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-NGJ10	DBA-KGJ10
エンジン	型式	1NR-FE	1KR-FE
	総排気量 (L)	1.329	0.996
駆動装置	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	
	変速機	CVT(自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	10・15モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)	23.0
		CO2排出量 (g/km)	101
	JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値) (km/L)	20.8	
		CO2排出量 (g/km)	112
	参考	全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SL-LEV*3*4	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値:76	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	360(代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*5		自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP)	バンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアフレームガーニッシュ、ドアスイッチベース	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (RSPP)	フロアサイレンサー	
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー	

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. JC08H+JC08Cモード走行。 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5. VOC: Volatile Organic Compounds

■寸法図 (単位mm) : 100G



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

### T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら **人生をごいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト

