







Photo: Q 1006 ゚レザーパッケージ゚。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオフション。ディスチャージヘッドランブ+コンライトはメーカーオブション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、 新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、 Netzの「N」をモチーフにした新しいエンプレムを順次装着していきます。



Photo:iQ 100G "レザーバッケージ"。ボディカラーのホワイトバールクリスタルシャイン(070)はメーカーオブション。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオブション。



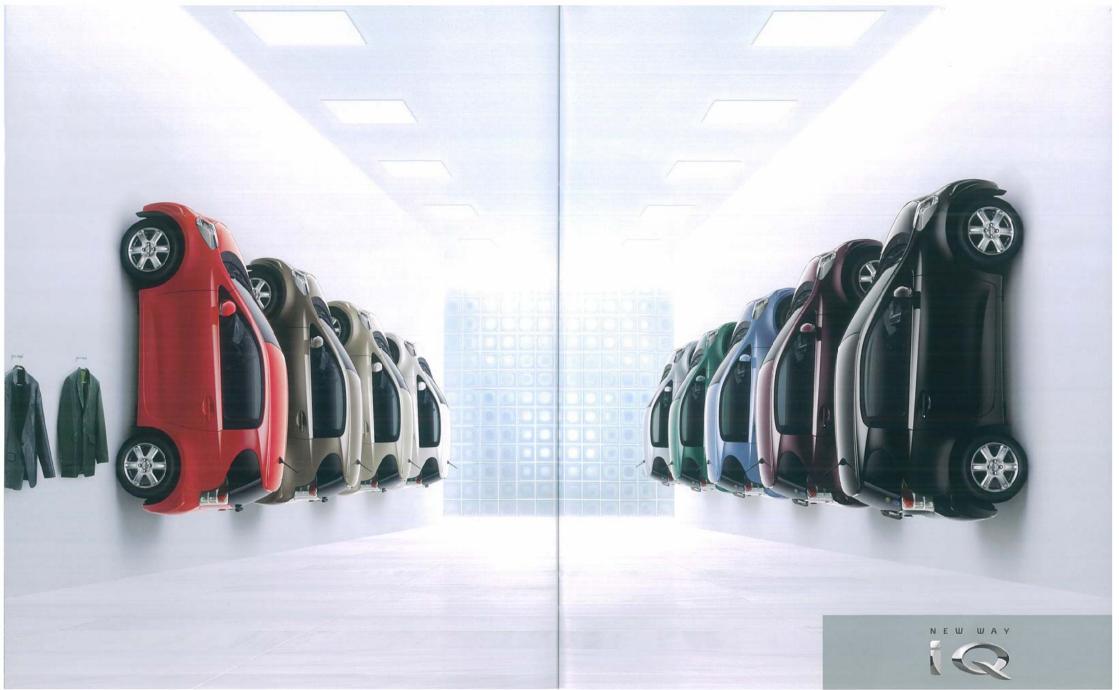
Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。



Photo:iQ 100G "レザーバッケージ"。ボディカラーはジェイドグリーンメタリック〈6V5〉。



Photo:iQ 100G。ボディカラーはディープアメジストマイカメタリック(9AH)。



事真はイメージです。

12 0 10



Photo:iQ 100G "レザーバッケージ"。内装色はプラム。 シート表皮のプラムレヴー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムレザー×グレージュファブリックとなります)。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





Photo:iO 100G。内装色はブラム。 ullet写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



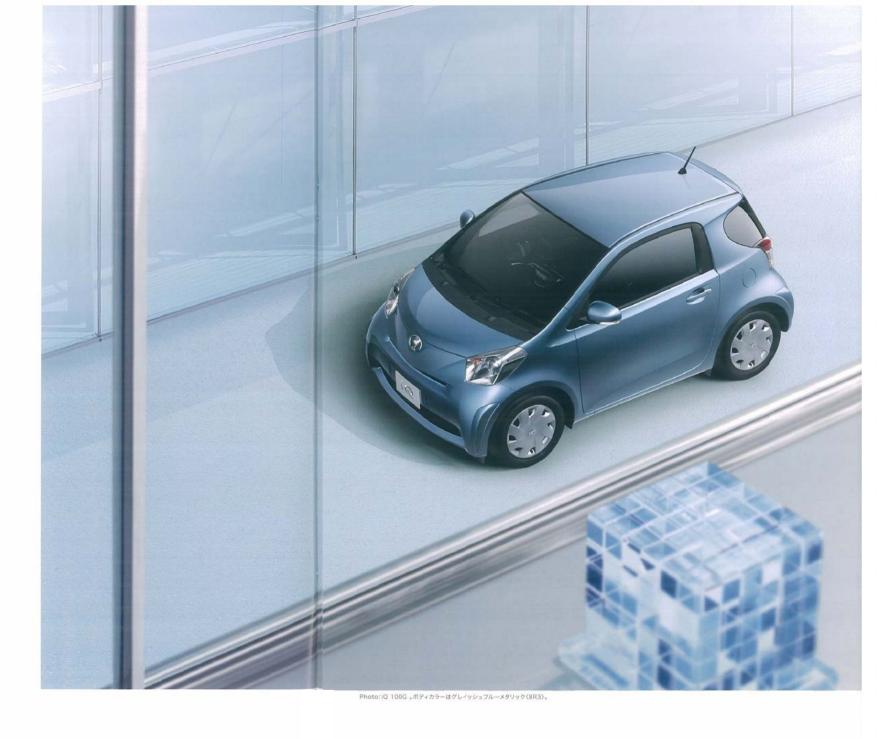
- Photo:iO 100G "レザーバッケージ"。内装色はブラム。シート表皮はブラムレザー×グレージュファブリック。 ●写真の計器量は機能説明のために各ランプを以打したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

常識を疑うことで、 進化していく テクノロジー。

誰も 踏み入れなかった 新しい領域。









フロントを短くし、室内を広く。 不可能を可能にした、まさに逆転の発想。

ディファレンシャルギヤ反転

intelligence

大胆な発想と、 繊細な技術が、 ひとつになった 超高効率パッケージ。 フロントをより短くするために。 空間を有効活用した、配置と技術。

2 センターテイクオフギヤボックス

リヤをできるだけ短くするために。 居住性を損なわずに、開発した形と配置。

3 超薄型燃料タンクの床下配置

後席乗員に、さらなるゆとりを。 膝まわりを気にせず座れる形状。

4 薄型シートバック

助手席に、充分なスペースを。 足元にゆとりをもたらすエアコン。

5 センター置き超小型エアコンユニット

後席に、余裕を持って座れるように。 助手席のスライド量を拡大するスペース。

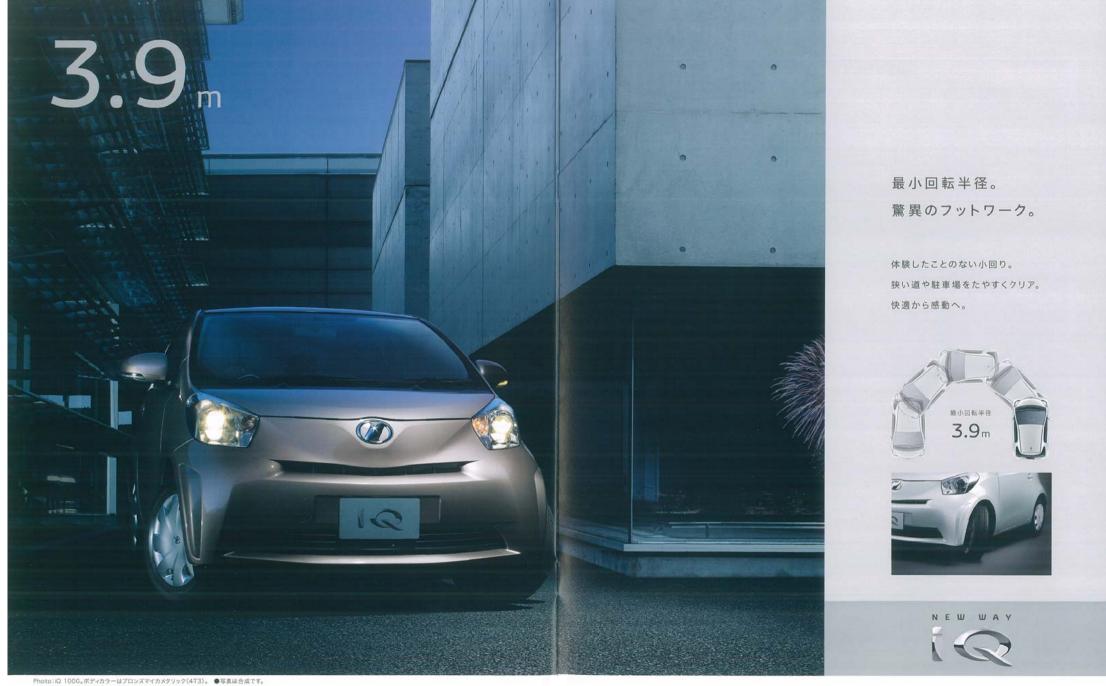
6 非対称インストルメントパネル







Photo:iQ 100G。内核色はプラム。 *10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)





凝縮された技術。従来の概念を覆すパッケージ。

2

センターテイクオフギヤボックス ステアリングギヤボックスを高い位置に

上げ、空間を有効活用したエンジンの 配置とすることで、フロントを短縮しました。





従来型車 IQ

ディファレンシャルギヤ反転

エンジンとギヤの位置関係を反転させ、 ギヤをタイヤとともにエンジンの前方に配置。 フロントを短縮し、室内を拡大しました。



従来型車 iQ

短い全長と広い室内をかなえた、 6つの技術



薄型シートバック

前席のシートバックを薄型にし、後席乗 員のスペースを確保。座っても膝まわりに





従来型車 iQ

6 非対称インストルメントバネル

助手席の足元空間を広げることで、シート スライド量を拡大。後席にも、ゆったりと 座れる空間を生み出しました。



従来型車 iQ

センター置き超小型エアコンユニット

エアコンユニットを、センタークラスター 内に収納。助手席インパネを大きく削り、 乗員の足元スペースを拡大しました。



超薄型燃料タンクの床下配置

燃料タンクを超薄型化し、前席の床下 に収納。その分、タイヤを後席の下まで 前方に出し、リヤを短縮しました。



窮屈さを感じない広さを実現しました。









全幅

1.680mm





前輪トレッド 1,475mm ホイール ベース 2,000mm

後輪トレッド 1,460mm

広い室内空間と、 走行安定性を実現 タイヤの四隅配置

タイヤをできるだけ車両の四隅に 配置することで、室内の広さを確保。 またワイドトレッドにより、特に コーナーで、抜群の安定感を発揮 します。



驚異の身のこなしを実現

超ショートオーバーハング 先進のパッケージにより、車両の 前後端からタイヤ中心までの距離で ある、オーバーハングを短縮。狭い 場所での取り回しを格段に向上させ ました。



狭い道や駐車場で、 実力を発揮 最小回転半径

さまざまな部品を小型化し、配置を 見直すことで、3.9mという小回りを 実現。大きく切れ込むタイヤにより、 驚きのコーナリングを味わえます。



運転席と助手席の間に、 快適な距離

運転席・助手席 カップルディスタンス

ワイドな室内幅により、フロントシー ト間に快適な距離を確保。さらにシフ トレバーとパーキングブレーキレ バーを並列に配置することで、後席乗 員の足置きスペースも生み出しました。



転換された発想。自由度が増すスペース。





助手席シートスライド量

助手席最後位置



シートバックを倒すと、 広いスペースが出現

スが現れます。

5:5分割可倒式リヤシート 両側のシートバックを前倒しすると、 広いスペースが生まれます。大型スー ツケースなどの積載も可能です。

助手席の足元に、さらなるゆとり

助手席は290mmのシートスライド

が可能。最前位置にすると、助手

席、後席ともに余裕で座れるスペー

スを確保し、独自の三角シートレイ

アウトを実現。また最後位置まで下 げると、ゆったりとした乗車スペー

助手席シートスライド



※写真は販売店装着オプションの シークレットトレイ装着状態。

クッションをはね上げると、

リヤチップアップクッション

前席に座ったまま、後席中央にある

ストラップを引き上げるだけで、

簡単にチップアップできます。CDや

折りたたみ傘などの収納に便利です。

新しい空間が出現

- ●写真はスペース説明のためのものであり、直常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず収扱書をご覧ください。また、走行時には後方視得確保・荷物の転倒的止にご注意ください。
- ●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、複数物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい場合がありますので、ほしくは販売店にてご確認ください。



ゆったりと座れる助手席 助手席最前位置 助手席前のインストルメント

助手席前のインストルメントパネル を削ることで、膝まわりにゆとりが 生まれ、最前のスライド固定位置で も、乗車が可能です。



足のまわりを気にせず座れる後席 後席のゆとりスペース

前席の薄型シートバックの採用により、膝まわりのゆとりを実現。 また、シフトレバーとバーキングブ レーキレバーを並列に配置すること で、後席乗員の足置きスペースも確 保いました。



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)

コンソールトレイ



小物の収納に便利 デッキボックス

傘などの収納に最適です。デッキボードを開けたままの状態で使用すると、 アタッシュケースがおさまります。



カップホルダー



ボトルホルダー(後席)



着脱可能な収納アイテム

リムーバブルシェルフ (グローブボックス) 書類などの収納に便利な、質感の高い 布製のリムーパブルシェルフをご用 意しました。

(販売店装着オプション)

●: 標準装備 □: 販売店装着オプション

		100G	100X
	レザーバッケージ	1006	1007
助手席シートスライド (290mm)&リクライニング	•	•	
シートアレンジ(リヤチップアップクッション、5:5分割可倒式リヤシート)	•		•
ドアポケット&ボトルホルダー (前席)	•	0	
コンソールトレイ	•	0	
デッキボックス	•	0	
カップホルダー	•	•	
ボトルホルダー (後席)	•	0	
リムーパブルシェルフ (グローブボックス)	0		

装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



託された未来。環境に配慮しつづけるスタンス。



10・15モード走行(日土交通省審査値)

地球温暖化の防止に貢献 CO2排出量

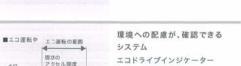
同排気量クラスでは、トップレベルの CO2排出量。国内における、厳しい 基準を大幅にクリアしています。地球 の明日を考える、環境に配慮した クルマです。

環境にやさしいアクセル操作を行っ



同排気量クラストップレベル 低燃費

軽量ボディ、空力性能、そしてコン パクトエンジンなどにより、抜群の 低燃費を実現。資源の消費を抑えた、 地球にやさしいクルマです。



ているときに点灯。エコ運転をサポ ートします。 ■エコ運転の範囲を超えると(非エコ運転) 20.00



実用燃費を向上するシステム エコモードスイッチ

空調とアクセル操作による駆動力を、 最適に制御することにより、エコドラ イブをサポートします。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(金免逃、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 なお、JC08 モード走行は 10・15 モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

トヨタがめざすトータルクリーン*2

●自動車の生涯走行距離10万km(10

年)を 10・15モードで走行した場合の

結果です。 ●トヨタではLCAにより相対

としているため、評価結果は指数で示し ています。また、CO2はtonレベル、それ

ので、指数を別に示しています。



2005年からEco-VAS*1を導入し、 環境配慮設計をさらに強化

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータ ルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざ します。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコパス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両関発責任者が全面段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメ ント)の考え方を禁まえた環境目標値を設定。全間をプロセスを消じて目標達成状況をフォローして、確定な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

LCA実施結果 -06 的な環境メリットを確認することを目的 以外の項目はkgレベルで排出されます

■素材製造 ■車両製造 110 走行 ■メンテナンス ■ 貞業

A:同クラス車相当 SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide) PM:粒子状物質(Particulate Matter) NMHC:非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)

全ライフサイクルで環境負荷を削減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*3の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO。や、 その他の大気汚染物質の総量を同クラス相当車に比べて低減しています。

*3. LCA: Life Cycle Assessment。資源採取~廃棄・リサイクルまでの各級階で、クルマが環境に 与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

平成22年度 然費基準+25%達成。 (全車)

地球温暖化対策の実施

- ■温室効果ガスであるCO₂排出量の 低減をめざして、軽量・高効率なエン ジンを搭載。VVT-iをはじめとする 数々の先進技術の採用により、優れた 低燃費を達成しています。
- ■エアコンの冷媒充填量を低減。さら に、冷媒にオゾン層を破壊しない代替 フロンHFC134-aを採用しています。



都市環境のクリーン化に配慮

■三元触媒、VVT-、空燃比補價装置 などの採用により、排出ガスの クリーン化を推進。その結果、全車 「平成17年基準排出ガス75%低減 レベル」の認定を国土交通省より 取得しています。

環境負荷物質の削減

- ■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成し ています。また、コンビネーションメーター*4、ディスチャージヘッド ランプ*4から水銀の使用を廃止しています。
- ■内装部品の素材や接着剤の見直しにより、VOC*5の発生量を抑制して います。

*4 草界目標では米銀荷可の適田を除ぶ日 *5. VOC[揮発性有機化合物]: Volatile Organic Compounds (ホルムアルテヒド、 アセトアルデヒド、トルエンなど)

積極的なリサイクル

- ■リサイクル性に優れた素材PP*6を採用しています。
- ■塩化ビニール樹脂に代わってTPO*7を使用し、車両全体での塩化 ビニール樹脂使用量を削減しています。
- ■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図って います。

*6. PP : Polypropylene ★7. TPO: Thermo Plastic Olefin

詳しくは58ページの環境仕様表でご確認ください。



約束された安心。大切なものを守るメカニズム。





SRSリヤウインドゥカーテンシールドエアバッグ(後席) 世界初*3 後方から衝撃を受けた場合、後席乗員頭部の上から後ろにかけて広がり、 内装部品や、リヤウインドゥと頭部の衝突による衝撃を緩和します。

*3. '08年10月現在、自社調べ。



衝突時に頼りになる、高い安全性 マルチロードパスによる 衝突安全ボディ"GOA"*4

衝突による荷重をフロントサイドメンバ に加え、サスペンションメンバでも受け 持つことで、高いエネルギー吸収を実 現。さらにキャビンを構成する複数の 部材に衝突エネルギーを分散させ、 キャビンの変形を最小限に抑えます。

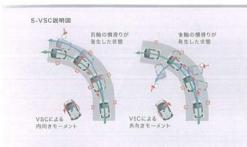


SRSシートクッションエアバッグ(助手席) 前面衝突時に膨らみ、乗員の前方への移動を減少させ、シートベルトの 働きと合わせて身体全体の保護効果を高めます。



歩行者の保護にも配慮 歩行者傷害軽減ボディ 万一の対人事故の場合、歩行者の 頭部および脚部への衝撃を緩和する 構造を取り入れています。

- *4. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全評価]:Global Outstanding Assessment
- ●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、個契の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実践の推奨的には衝突側のみ振らみます。
- ●写真は機能説明のためにボティの一部を切断したカットモデルです。



滑りやすい路面での、車両安定性を確保

S-VSC*5

プレーキ時のタイヤロックを防ぐABS* $^{\circ}$ 、各輪のプレーキとエンジン出力を自動的にコントロールするVSC* 7 、発維・加速時にタイヤの空転を抑え、アクセル操作を容易にするTRC* $^{\circ}$ 、電気の力でステアリング操作を補助するEPS* $^{\circ}$ 。これらの制御が互いに協調し合うことにより、滑りやすい路面での旋回時などさまざまな状況下で、優れた操縦性・走行安定性を発揮します。

- *5. S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control
- *6. ABS: Anti-lock Brake System *7. VSC: Vehicle Stability Control
- *B. TRC:Traction Control *9, EPS:Electric Power Steering



S-VSCの統合制御の作動機能

■直進制動時

滑りやすさが左右で 異なる路面での 直進制動時 [EPS追詞ABS機能]

では、 第9年年以 西京選集 開業

■直進加速時 滑りやすさが左右で 異なる落面での 直進加速時 [EPS協調TRC機能]

→: 制動力 →: 駆動力 →: 操舵トルクアシスト →: 車両モーメント

■旋回時 (後輪横滑り状態)

後輪横滑りが 発生するような変回時 [EPS協調VSC機能]



■旋回時 (前輪横滑り状態)

前輪横滑りが 発生するような旋回時 [EPS協調VSC機能]



追突時に、頭部への衝撃を緩和 WIL*10コンセプトシート (プロントシート) 後方から衝突された際に、背中が シートに沈み込み、頭と背中を同時

*10. WIL[類部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

に支えます。



ハイ・ロービームー体切替えの プロジェクター式 ディスチャージヘッドランプ (スモーク/オートレベリング機能付) 太陽光に近い色と大光量で夜間の視 界を確保。先行車・対向車への眩惑光 防止に配慮し、車両姿勢の変化に対 して照射軸を一定に保つオートレベ リング機能付です。

●:標準装備 △:メーカーオプション

	100G		100X	
	レザーバッケージ			
9 エアパッグ	•			
マルチロードパスによる衝突安全ボディ "GOA"	•	0		
歩行者傷害軽減ポティ	•	0		
S-VSC	•			
WILコンセプトシート(フロントシート)	•	0		
ディスチャージヘッドランプ (スモーク / オートレベリング機能付)	Δ	Δ	Δ	

装債類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



鍛え抜かれた足まわり。強さを備えるパフォーマンス。



最高出力<ネット>: 50kw(68ps)/ 6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>: 90n·m(9.2kgf·m)/ 4,800r.p.m.

総排気量: 0.996L

コンパクトで、力強いエンジン
1.0 1KR-FE VVT-i*1エンジン 街で最も活躍する、低・中速域でのトルクが充実。扱いやすく快適な走り が楽しめる、優れた環境性能と燃費 を実現するエンジンです。

*1. VVT-i[連続可変パルプタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent



変速ショックのない滑らかな走り Super CVT-i*2

エンジンとの統合制御により、低燃 費と高い動力性能の両立を達成。 さまざまな状況に応じた、最適なドラ イブを可能にしました。

*2. CVT-i[自動無段変速機]:Continuously Variable Transmission-intelligent



優れた操縦安定性と、 快適な乗り味を両立 高性能サスペンション

フロントにはマクファーソンストラット式を、リヤにはトーションピーム式をそれぞれ採用。またフロントシートを、前後輪の中心に配置することで、理想的な重量配分を実現しました。

振動を抑え、静粛性に優れた乗り心地を実現

電子制御式液体封入エンジンマウント

エンジンと車両との連結パーツであるエンジンマウントは、エンジンの 重量を支え、ボディへの振動を防ぎます。iQでは、よりきめ細やかな 制御を行うとともに、アイドリング時などの振動をより低減しています。

静肃性

リヤのホイールハウスに制振材を、ウインドシールドガラスに、高速音性 ガラスを採用することで、静粛性を向上。快適な乗り心地を実現します。

000

低燃費と、走行性能の向上に貢献 軽量ボディ

3m未満の全長により、軽さは同排 気量クラストップレベルを達成。 走る、曲がる、止まるといったクルマ に備わる基本動作を高めるととも に、優れた加速性能をも実現。また 滑らかな走行は、燃費の向上にも 賃献しています。



空気の流れを制御し、 燃費の向上に貢献 優れた空力性能

フロントとリヤ、それぞれのパンパー コーナーをはじめとするボディ形状 の最適化により、空気の流れをス ムーズに制御。高速時の車両安定性 を高め、低燃費の走りを実現します。



本革巻き3本スポークステアリング ホイール&シフトノブ

質感の高い本革を採用。シフトノブ にはステッチを施し、高級感を演出 しました。また、ステアリングの 下部を水平にすることで、膝まわりを 気にせずに運転できます。



ウレタン3本スポークステアリング ホイール&シフトノブ

スポーティで上質なステアリング。 本革巻きと同じく、ステフリングの 下部を水平にすることで、乗降性を 向上しました。



175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール

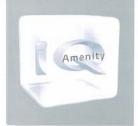


175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

●: 標準装備 △: メーカーオプション

	レザーバッケージ		
1.0 TKR-FE VVT-I エンジン	•	0	0
Super CVT-i	•		
本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	0	0	1-
ウレタン3本スポークステアリングホイール&シフトノブ		_	
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	•	Δ	Δ
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	_	0	

装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



洗練された機能。想いに応えるテクノロジー。





押してまわすだけの簡単操作

オートエアコン 省スペース化と操作性を兼ね備えた ワンダイヤル式。ボタンを押し、ダイ ヤルをまわすだけで、温度、モード、 風量など室内の空調を設定できます。 それぞれの情報は、上方のディスプ



きめ細やかな設定が可能 マニュアルエアコン 3週ダイヤルのシンプルなデザイン

です。



花粉を大幅に除去 クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ) 花粉はもちろん、ディーゼル粉塵 など、微細な粉塵もキャッチします。



情報の集約により、視認性を向上 コンビネーションメーター& マルチインフォメーションディスプレイ スピードメーターとタコメーターを 同一面に配置。メーター左側のマル チインフォメーションディスプレイ では、上部にオーディオ系*、下部に 走行系の情報を表示します。

*販売店装着オプションのナビ・オーティオを装着 した場合、オーディオ系の情報は表示されません。





注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機 歴史が企り組織ペースメーカーでの報告とこと他の方は、電気により飲用電気電 器に影響を及ぼすおそれがありますので、専用に搭載された発信機から約22cm以 内に植込み型の量ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止 することもできますので販売店にご相談ください。

キーを取り出さずに、ロックを解錠 スマートエントリー&スタートシステム 始動します。

スマートキーを携帯し、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、 ドアハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアもバックドアハンドルに ついているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます。 また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが





ワイヤレスリモコンで、 施錠・解錠が可能 ワイヤレスドアロックリモート コントロール 直接キーを差し込まなくても、ドア ロックの施錠・解錠が行えます。



光源部の可動により、広範囲を照射 角度調整機能付マップランプ 照射範囲を360度自在に調整可 能。細かい文字を読みやすくする、 白色LEDを採用。回転式のモード 切替スイッチにより、操作性を向上 しました。

-	MIN.	100	201	m

	・レザーバッケージ		
オートエアコン	•	0	_
マニュアルエアコン		THE THE	
クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	•	0	
コンピネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	•	0	
スマートエントリー&スタートシステム			-
ワイヤレスドアロックリモートコントロール			
角度調整機能付マップランプ		0	

装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

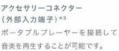


満たされた時間。雰囲気を演出するサウンド。











*3. オーディオレスをメーカーオブション選択し た場合、アクセサリーコネクターは装着されません。



CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、オーディオの情報はマルチ インフォメーションディスプレイに表示。MP3*2、WMA*2にも対応。また、 オーディオ操作はすべて、ステアリングの左側にあるスイッチで行います。 上側のスイッチで音量調整(上下)、選局・選曲(左右)を行い、下側のスイッチ でモード切替えを行います。

*1. ディスクによっては再生できない場合があります。

*2. MP3:MPEG Audio Laver3, WMA:Windows Media Audio

適常の音楽CDに比べ高い圧能率で音楽データを保存。



フロントには16cmスピーカー2個 と、2.5cmツィーター2個を、リヤに は14cmスピーカー2個を配置しま



ナビ装着に必要な、メーカーオブション

オーディオレス (ナビ対応タイプ)

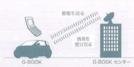
オーディオレス選択時には、インパネクラスターがスタイリッシュなナビ 対応タイプに変更されます。販売店装着オプションのナビゲーションを 装着する場合に、選択が必要です。

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。

●面面はハメ込み合成です。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXモデルナビ(販売店装着オプション)とBluetooh®対応携帯電話率を接続することで、 ナビをより便利にご利用いただけます。さらに、G-BOOK mX Proモデルナビ(販売店装着オプション)なら、 カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応した最先端の通信サービスをご利用いただけます。



		G-BOOK mX (基本料無料率2)	G-BOOK mX Pro (初年度無料※3)
マップオンデマンド	最新の地図情報に通信を使って更新できる地図更新サービスです。	●(任意更新)	●(自動更新)
G ルート探索(プローブ情報付)	G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。		•
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円(税込)/月)	
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で送知率4。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。		
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	● H5	•
Bluetooth* オーディオ	携帯電話やボータブルオーディオ機器の楽曲を Bluetooth*※6 でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生します。		

- ※1. 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と 異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- ※2. 遊信費はお客さまのご負担となります。
- 根と、超減異446とまいに発起になります。 #3. 振光の医療オプションドは G-BOOK 利用関始月の聖月より 12ヵ月間となります。2 年日以降は、12,000円(税込)/年が必要です。なお、適信費はパケット使い放照となります。 #4. アラール差知のご利用には、G-BOOK 約8ルポートアーム(販売店後費オイジョン)が必要です。 #5. 新電 3 年の職業が参手、その数は 1,050円(投入)/2 年の利用と無数が必要です。

- 用し、利用・3年前機構でするである。100~71(成が)/2 千水(内配生機能が多くす。 「簡も、Eluetooth*AV プロファイル AZDP veri 0 生。AVRCP veri 0 生。AV ビスの登録商標です。 ■Bluetooth®は Bluetooth SIG,Inc. の商標です。 ■利用料会は'09 年 6 月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、http://g-book.com/ をご覧ください。

●: 標準装備 △: メーカーオブション □: 販売店装着オブション

	"レザーバッケージ"		
インパネクラスター一体 CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	•	0	
アクセサリーコネクター (外部入力端子)	•		
6 スピーカー		0	
オーティオレス(ナビ対応タイプ)	Δ	Δ	Δ
ナビゲーション			

装備質の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



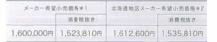


Photo:iQ 100G 'レザーバッケージ'。 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉<31,500円>はメーカーオブション。内装色はブラム。 シート表皮はプラムレザー×グレージュファブリック。



A.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール B.ハロゲンヘッドランプ(スモーク) C.サンパイザー(運転席・助手席パニティミラー付) D.本革巻き3本 スポークステアリングホイール E.本革巻きシフトノブ F.スマートエントリー&スタートシステム G.メッキ加飾 H.オートエアコン I.盗難防止システム

装備順の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。





プラムレザー×グレージュファブリックシート*3

プラムレザー×ブラックファブリックシート*3*4

メーカーオブション

- 1.ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55.650円>
- 2.リヤフォグランプ(右側のみ)* <10,500円>
- 3.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 4.寒冷地仕樣 <12,600円>

※リヤフォグランフは寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合のみ、選択可能となります。







Photo:iC 100G。ボディカラーはディープアメジストマイカメタリック(9AH)。内装色はプラム。



A.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) B.ハロゲンヘッドランプ C.サンバイザー(運転席パニティミラー付) D.本革巻き3本 スポークステアリングホイール E.本革巻きシフトノブ F.スマートエントリー&スタートシステム G.メッキ加飾 H.オートエアコン I.盗難防止システム 装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。





ブラックファブリックシート

メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52,500円>
- 2.ディスチャージへッドランプ+コンライト <55.650円>
- 3.リヤフォグランプ(右側のみ)* <10,500円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12,600円>
- ※リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は服売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はハメ込み合成です。

- *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。



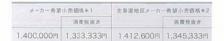


Photo:iQ 100X。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はプラム。 オーティオレス<-19.950円>はメーカーオブション(写真は販売店装着オブションのナビゲーション装着状態)。



A.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) B.ハロゲンヘッドランプ C.サンバイザー(運転席パニティミラー付) D.ウレタンステアリングホイール E.ウレタンシフトノブ F.ワイヤレスドアロックリモートコントロール G.マニュアルエアコン

装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。





ブラックファブリックシート

メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52.500円>
- 2.ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55.650円>
- 3.リヤフォグランプ(右側のみ) = <10,500円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12.600円>
- ※リヤフォグランフは寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合のみ、選択可能となります。



事業直は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はハメ込み合成です。

- *1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格に非形冷地仕様が含まれます。
- ◆国際はメーカー・番組が他国格((国際党品が)ではその対象をのいるとできる情報です。信仰は販売は対象はできないますので、詳しくは各番売店に対かすなださい。 ◆国際はバンク修理キャト行の機能です。 ・価値ははオブカンが他的は含まれていません。 ◆品種科、役割除く資産的、資産料などの適適用は対途のと対すす。 ◆写真は機能説明のためたもうとうだったまだい。ものです。実際の近代対象を求するではありません。 ・ボディカーラムとの対象的と対象とは表現していません。



09年2月10日よりボデーカラー追加

- ・イエロー (5A6) ・コバルトブルーメタリック (8T7) 最終ページに専用リーフレットがあります



















グレードノパッケージ

主な装備

高級なテイスト

100G "レザーパッケージ"

1.0L·2WD·CVT

上質なディテール

100G

1.0L·2WD·CVT

充実のベーシック

100X

1.0L·2WD·CVT

〈100Gから追加される主な標準装備〉



レザー×ファブリック シート



175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール



ハロゲンヘッドランプ (スモーク)

● サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付)

〈100Xから追加される主な標準装備〉



本革巻き3本スポー ステアリングホイール& シフトノブ



スマートエントリー& スタートシステム



オートエアコン



メッキ加飾

- 熱線式リヤウインドゥデフォッガー (タイマー付)
- 盗難防止システム

〈100Xの主な標準装備〉



175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)



ワイヤレスドアロック リモートコントロール



マニュアルエアコン

- 1.0 1KR-FE VVT- i エンジン
- 9エアバッグ
- S-VSC
- ハロゲンヘッドランプ● 熱線式リヤウインドゥデフォッガー● ウレタン3本スポークステアリングホイール&シフトノブ
- サンバイザー(運転席バニティミラー付)イルミネーテッドニントリーシステム
- インバネクラスターー体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ ● 6スピーカー
- コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ
- エコドライブインジケーター
- クリーンエアフィルター など

iQ 内外配色一覧表 トヨタ

ボディカラー



クリスタルシャイン 〈070〉※1



シルバーメタリック



ブラックマイカ (209)



スーパーレッドV (3PO)



ブロンズマイカ メタリック 〈4T3〉



シルキーゴールド マイカメタリック 〈5A7〉



ジェイドグリーン グレイッシュブルー メタリック メタリック (6V5)



(8R3)



ディープアメジスト (9AH)

シート表皮&内装色







ブラックファブリック

※1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオブション(31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。 ※2. レザーシートのシートサイド、シートパックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。

- ※3、シート表皮のプラムレザー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはプラムレザー×グレージュファブリックとなります)。
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- ●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'09年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

装備類の詳しい設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

	掲載ページ	*レザーパッケージ*	100G	100X
■EXTERIOR/外装	-			
熱線式リヤウインドゥデフォッガー		タイマー付	タイマー付	
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	48-50-52	スモーク		
ディスチャージヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付) + コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)	41	55,65	50円(消費税抜き53,00	0円)
リヤフォグランプ (右側のみ) *	49-51-53	10,500円(消費税抜き10,000円)		
フロントフォグランプ				
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高遮音性ガラス/グリーン合わせ)	42			
UVカットガラス(フロントドア)				
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックガラス) *	2 –			
電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)				
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(ミスト機構付)) — I			
リヤワイバー	- 1			
LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	-			

■INTERIOR/	內裝				
3本スポークスラ	テアリングホイール	43	本革巻き	本革巻き	ウレタン
ゲート式シフトレ	ノバー&シフトノブ(クロムメッキ加飾)	43	本革巻き	本革巻き	ウレタン
スマートエントリ	リー&スタートシステム(アンサーバック機能付)	45	スマートキー2本	スマートキー2本	
ワイヤレスドアロ	1ックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	45			ワイヤレスキー1本
サンバイザー(運	[転席チケットホルダー&パニティミラー付]	48-50-52	助手席パニティミラー付		
メッキ加飾(パー	キングプレーキボタン・ツィーターグリル)	48.50			
シート表皮	ブラムレザー×グレージュファブリック	49			
	プラムレザー×ブラックファブリック *3	49			
ブラックファブリック		51.53			
リムーバブルシェ	ェルフ(グローブボックス)	37			
シークレットトレ	4	36			
9エアバッグ	*4	40			
フロントELR付3点	点式シートベルト(ブリテンショナー&フォースリミッター機構付)	1-			
リヤELR付3点i	式シートベルト(左右チャイルドシート固定機構付)	-			
ISOFIX対応チャイ	イルドシート固定専用パー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)	15=			
運転席・助手席シ	シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー)				
パワーウインドゥ	(挟み込み防止機能付)	5-			
5:5分割可倒式	じリヤシート(チップアップ機構付)	36			
デッキボックス		37			
ドアポケット&ポ	「トルホルダー(前席)	37			
コンソールトレイ		37			
カップホルダー		37			
ボトルホルダー(後席)	37			
防眩インナーミ	5-	-			
角度調整機能付	マップランプ (白色LED)	45			
ドアキー連動式/	パワードアロック	-			
イルミネーテッド	・エントリーシステム	1-1			
ドアスカッフプレ		_			

	掲載 1000	1001		
	ページ	*レザーバッケージ*	100G	100X
■足まわり・車両制御・メカニズム				
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	43		52,500円(消費税抜き50,000円)	
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	43			
S-VSC	41			
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	_			
パンク修理キット *5	-			

■EXTRA/その他		
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	48-50	
オートエアコン	44	
マニュアルエアコン	44	
寒冷地仕様 *1*6		12,600円(消費税抜き12,000円)
オーディオレス(ナビ対応タイプ) *7	47	-19,950円(消費税抜き-19,000円)
ナビゲーション *8	47	
灰皿	-	
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ *7 *9	46	
アクセサリーコネクター(外部入力端子) 🔆 *7	46	
アクセサリーソケット		
ルーフアンテナ(可倒式)	-	
6スピーカー	46	
コンピネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	44	
エコドライブインジケーター	38	
エコモードスイッチ	38	
ウォーニング(フューエル残量・半ドア・ランプ消し忘れ)	-	
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	44	

※AUX端子のこと

- ●メーカーオブションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
- "レザーパッケージ" はグレード名称ではありません。
- *1. リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオブション選択した場合のみ、選択可能となります。また、バックアップランプは1個となります。
- *2. パックガラスの色は、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
- *3. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、プラムレザーxグレージュファブリックとなります。
- *4.9エアパッグ: SRSエアパッグ (運転店・助手弟) / SRSニーエアパッグ (運転店) / SRSシートクッションエアパッグ (助手席) / SRSサイドエアパッグ (運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアパッグ (前後席) / SRSリヤウインドゥカーテンシールドエアパッグ (後席)
- ※*5、スペアタイヤ、工具 (ドライバー、スパナ、ブライヤー、ハブナットレンチ) は含まれません。工具は販売店にてお求めください。 →スペアタイヤの設定はありません。
- *6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイバー機能等の向上を図っております。

また、熱線式ウインドシールドデアイサー、リヤヒーターダクトなどが同時装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

- *7. オーディオレスをメーカーオブション選択した場合、インパネクラスターはナビ対応タイプとなります。また、アクセサリーコネクターは装着されません。
- *8. 販売店装着オプションのナビゲーションの装着には、メーカーオプションのオーディオレス (ナビ対応タイプ) の選択が必要です。

ナピゲーション&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

- *9. ディスクによっては再生できない場合があります。
- ●価格はメーカー希望小兆価格<(消費税込み) '09年6月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

William St. Lecto	リサイクル料金が別途必要と	242691				
(単位:円)					● リサイ	クル料金は'09年6
周型式		リサイクル	資金管理料金	A 14		
M IN IV	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	與黑官塔科里	台計
全車	5.400	3,300	2,050	230	380	11.360

●リサイクル限託金が別託条のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル提託金額出額の合計値を新所有者(譲変人)からお受け取りになることにより、リサイクル提託金の返金を受けることができ 詳しくは、取扱い極差底におたずねください。

			100G	100X	
			2WD		
■車両型式・重量・性能					
車両型式			DBA-KGJ10-BGXNG*★	DBA-KGJ10-BGXRG★	
車両重量		kg	89	0	
車両総重量		kg	1,11	0	
最小回転半径		m	3.9		
燃料消費率 10·15モ	ード走行(国土交通省審査値)	km/L	23.0		
JC08モー	ド走行(国土交通省審査値)	km/L	21.0		
主要燃費改善対策			可変バルブタイミング、電動パワーステ	アリング、自動無段変速機、充電制御	
■寸法・定員					
全長		mm	2,98	35	
全幅		mm	1,680		
全高		mm	1,50	00	
ホイールベース			2,000		
トレッド	フロント	mm	1,475		
	リヤ	mm	1,460		
最低地上高		mm	139		
室内	長	mm	1,560		
	帽mm		1,515		
	高	mm	1.14		
乗車定員		名	4	99,6013	
■エンジン		CARL CARL CARL CARL			
型式			1KR-	FF	
種類			直列3気筒DOHC		
内径×行程	mm		71.0×83.9		
圧縮比		23.00.0	10.	50000000	
総排気量		1	0.99		
最高出力〈ネット〉	kW (PS) /r.p.m.		50(68)/6,000		
最大トルク〈ネット〉	N·m (kgf·m) /r.p.m.		90(9.2)/4,800		
燃料供給装置	IV III (Kgr III) /I.p.iii.		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
燃料タンク容量	軍		32		
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン		
	ンション・ブレーキ・駆動方式		無頭レイエク		
ステアリング	ファーン フレ コ 州の到り上		ラック&ピ-	ニオン式	
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング		
,,,,,,,,,,	リヤ		トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク		
, , ,	リヤ		リーディングトレーリング式ドラム		
駆動方式			前輪駆動		
■トランスミッション・	亦油 中 · 河油 中		月J 平前 以公共	17.7 TV	
トランスミッション・	支压儿 " 源压比		Cupar OVT ://b	動無段亦演機)	
トランスミッション 前進	ミソンヨン		Super CVT-i(自動無段変速機) 2.386~0.426		
後退					
1支地			2.50	O	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなる

よう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 **レザーパッケージ*の末尾には(L)がつきます。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車所得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。 また、自動車重量税の経減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。 また、ご購入の翌年度の自動車税について経滅措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

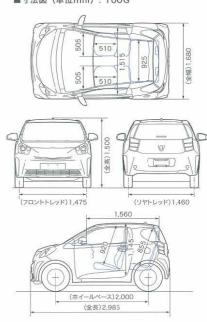
- ■'iQ'"EFI'"VVT-i""VSC'"TRC'"G-BOOK"RSPP'"TSOP""GOA'はトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタiO 環境仕様

面仕様	車両型式					DBA-KGJ10
	エンジン 型式 総排気量 燃料					1KR-FE
				(L)		C.996 無鉛レギュラーガソリン
			CVT(自動無段変速機)			
	環境情報	燃料消費率	10・15モード 燃料消費率:		*1(国土交通省審査值)(km/L)	
			CO2排出量 (g/km)			101
		JC08モード	燃料消費率	k1(国土交通省審査値	(km/L)	21.0
			CO2排出量	ł.	(g/km)	111
参考 主要燃費改善対策					全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。 また、グリーン購入法にも適合しています。 可変パルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
		對策				
排出ガス		認定レベル(国土交通省)				SU-LEV*3*4
		認定レベル値(g/km)		CO		1.15
				NMHC		0.013
			NOx		0.013	
		参考		25.10	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。	
車外騒音		適合騒音規制	リレベル		(dB-A)	加速騒音規制值:76
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)				(g)	360(代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の削減			鉛	- 40	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
				水銀		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
カドミウム						自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
				六価クロム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	車室内VOC*5					自工会自主目標達成
	リサイクル関係 リサイクルしやすい材		目を使用した部品(TSOP)		パンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアフレームガーニッシュ、ドアスイッチベース	
		樹脂、ゴム部品への材				あり フロアサイレンサー
		リサイクル材の使用		(RSPP)		
				(ペットボトル再生	フェルト)	ルーフサイレンサー

*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、洗滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 なお、JCO8モード 走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに设けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. JCO8H+JCO8Cモード走行。 *4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *5. VOC: Volatile Organic Compounds

■寸法図 (単位mm): 100G



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら――安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

P HIGHER &URLIGHT

クルマを借りるなら レンタカーで

ーレンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。 www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

一あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。 www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

―あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。 ts3card.com



携帯電話なら

―トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。 www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

- 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。 www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

-マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

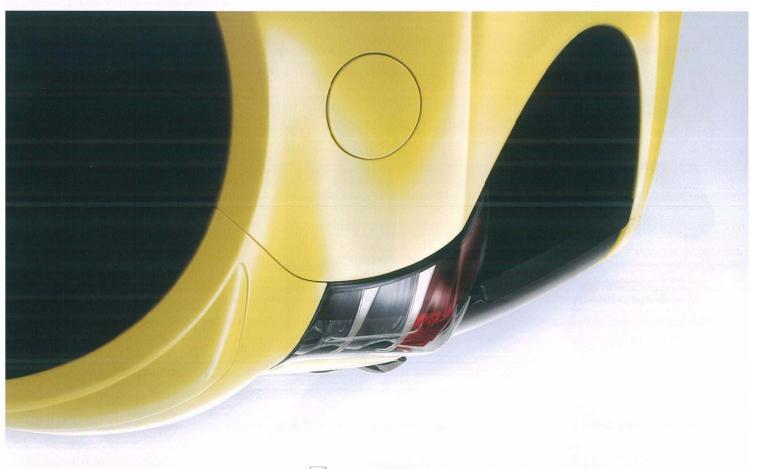


ケータイでもチェック! toyota.jp モバイルサイト











NEW COLORS





COLOR VARIATION



070 ホワイトパールクリスタルシャイン※



1F7 シルバーメタリック



209 プラックマイカ



3P0 | 2-15-676V



4T3 プロンズマイカメタリック



5A7 シルキーゴールドマイカメタリック



6V5 ジェイドグリーンメタリック



8R3 グレイッシュブルーメタリック



9AH ディープアメジストマイカメタリック

Photo:i0 100G 'レザー/!ッケージ'。 ディスチャージへッドランプ+コンライトはメーカーオプション。 選 ホワイトバールクリスタルシャイン(070) はメーカーオプション。 ●ボアィカラーカムワ対義色は最よ、印紙で4かの後で実際の色に対象って見えることがあります。







