



make the style™  
<http://netz.jp>





NEW WAY



Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション、ディスプレイヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。





NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。





Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバーマトリック(1F7)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。

NEW WAY  
iQ





NEW WAY



Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーはジェイドグリーンメタリック(6V5)。

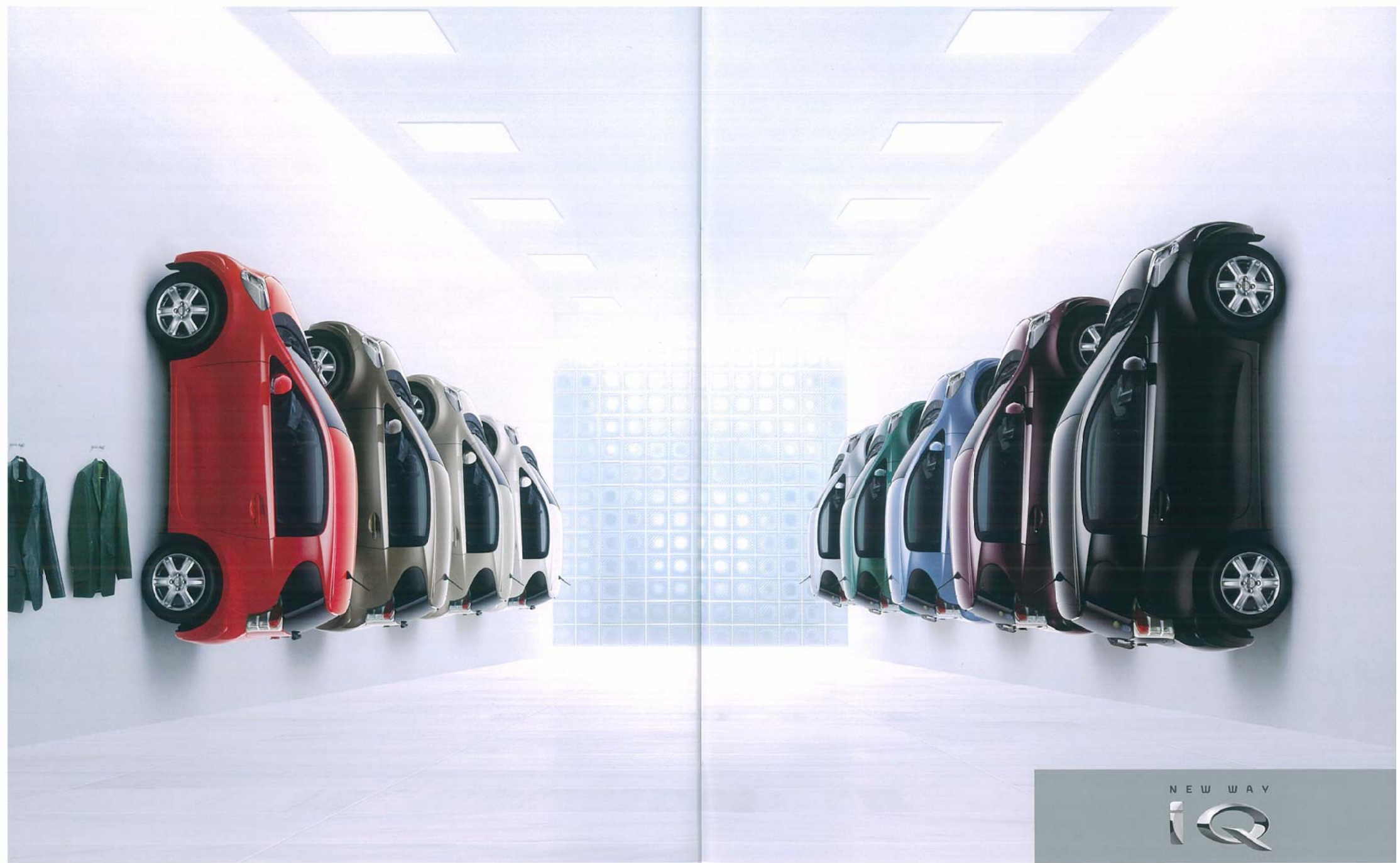




Photo:iQ 100G。ボディカラーはアイブアメジストマイカメタリック(9AH)。

NEW WAY  
iQ





●写真はイメージです。





NEW WAY  
iQ

Photo:iQ 100G “レザーパッケージ”。内装色はブラム。  
シート表皮のブラムレザー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラムレザー×グレイジュファブリックとなります)。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。





Photo:iQ 100G. 内装色はプラム。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

NEW WAY





NEW WAY



Photo:iQ 100G "レーザーパッケージ"。内装色はプラム。シート表皮はプラムレザーメッシュグレージュファブリック。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方境界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。

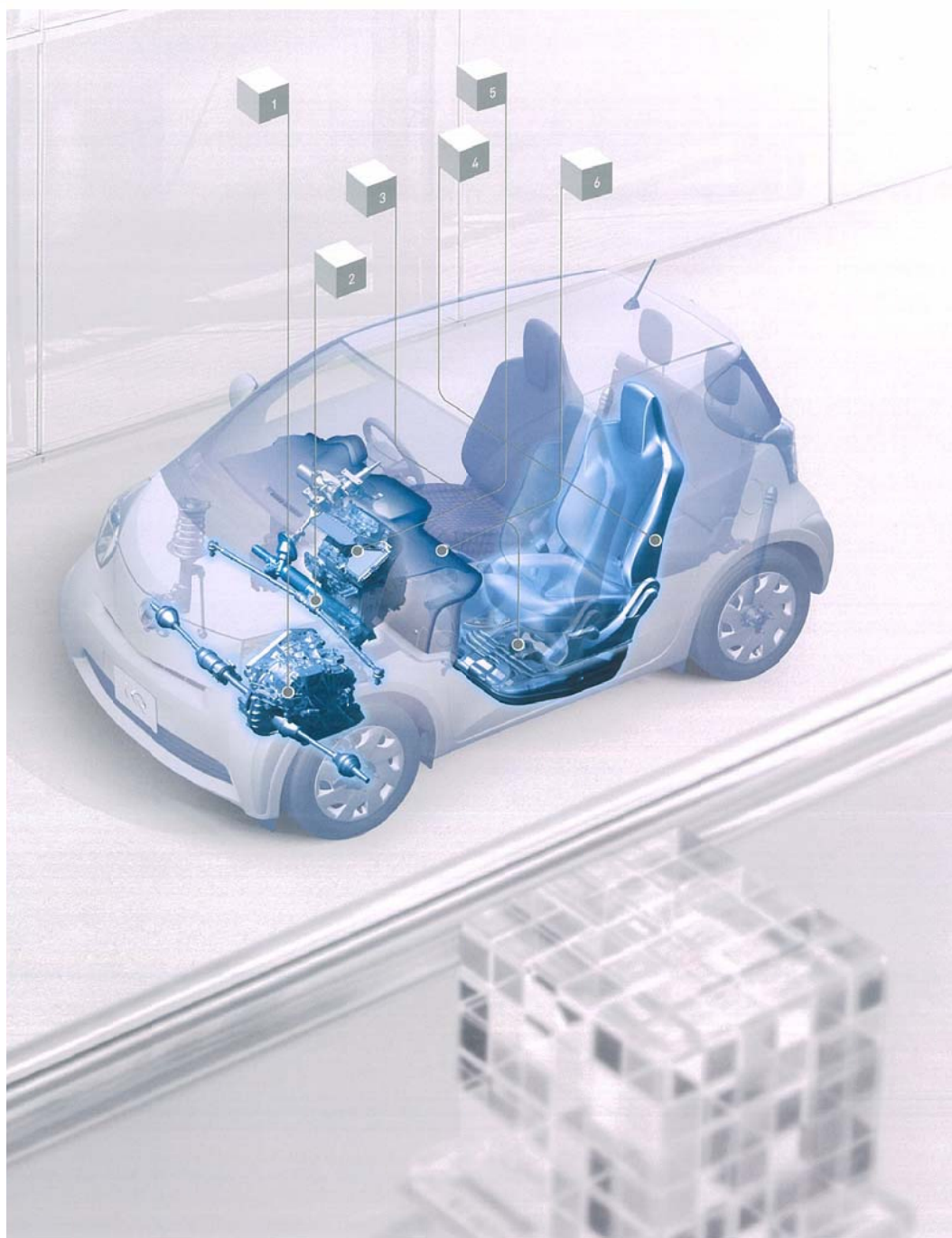


常識を疑うことで、  
進化していく  
テクノロジー。

誰も  
踏み入れなかった  
新しい領域。



Photo:iQ 100G .ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(BR3)。



●写真はイメージです。

大胆な発想と、  
繊細な技術が、  
ひとつになった  
超高効率パッケージ。

# 6

intelligence

フロントを短くし、室内を広く。  
不可能を可能にした、まさに逆転の発想。

**1** ディファレンシャルギヤ反転

フロントをより短くするために。  
空間を有効活用した、配置と技術。

**2** センターテイクオフギヤボックス

リヤをできるだけ短くするために。  
居住性を損なわずに、開発した形と配置。

**3** 超薄型燃料タンクの床下配置

後席乗員に、さらなるゆとりを。  
膝まわりを気にせず座れる形状。

**4** 薄型シートバック

助手席に、十分なスペースを。  
足元にゆとりをもたらすエアコン。

**5** センター置き超小型エアコンユニット

後席に、余裕を持って座れるように。  
助手席のスライド量を拡大するスペース。

**6** 非対称インストルメントパネル



# 2,985<sub>mm</sub>



Photo:iQ 100G "レザーパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。ディスチャージヘッドランプ+コンライトはメーカーオプション。

全長3m未満。  
超コンパクトボディ。

驚くべき存在感。  
ショート&ワイドなフォルムを実現。  
大きさから質へ。



NEW WAY





# 23.0 km/L\*



Photo:iQ 100G,内装色はプラム。  
\*10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)

低燃費。

CO<sub>2</sub>低排出。

未来を見据えた性能。

環境を保全するさまざまな配慮。

意識から行動へ。

23.0 km/L 21.0 km/L

10・15モード走行燃料消費率  
(国土交通省審査値)

JCOBモード走行燃料消費率  
(国土交通省審査値)



●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設計された試験方法で、一般に燃料消費率はやや低い値になります。

NEW WAY  
iQ



# 3.9<sub>m</sub>



Photo:iQ 100G.ボディカラーはブロンズマイカメタリック(4T3)。●写真は合成です。

最小回転半径。  
驚異のフットワーク。

体験したことのない小回り。  
狭い道や駐車場をたやすくクリア。  
快適から感動へ。



NEW WAY

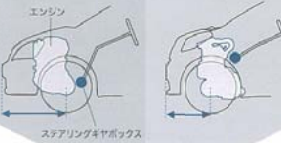




凝縮された技術。従来の概念を覆すパッケージ。

2 センターテイクオフギヤボックス

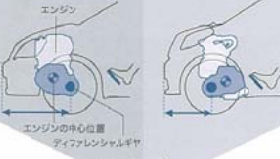
ステアリングギヤボックスを高い位置に上げ、空間を有効活用したエンジンの配置とすることで、フロントを短縮しました。



従来型車 IQ

1 ティファレンシャルギヤ反転

エンジンとギヤの位置関係を反転させ、ギヤをタイヤとともにエンジンの前方に配置。フロントを短縮し、室内を拡大しました。



従来型車 IQ

3 超薄型燃料タンクの床下配置

燃料タンクを超薄型化し、前席の床下に収納。その分、タイヤを後席の下まで前方に出し、リヤを短縮しました。



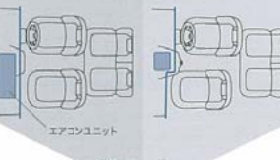
従来型車 IQ

短い全長と広い室内をかなえた、6つの技術



6 非対称インストルメントパネル

助手席の足元空間を広げることで、シートスライド量を拡大。後席にも、ゆったりと座れる空間を生み出しました。



従来型車 IQ

4 薄型シートバック

前席のシートバックを薄型にし、後席乗員のスペースを確保。座っても膝まわりに窮屈さを感じない広さを実現しました。



従来型車 IQ

5 センター置き超小型エアコンユニット

エアコンユニットを、センタークラスター内に収納。助手席インパネを大きく削り、乗員の足元スペースを拡大しました。



従来型車 IQ



\*助手席位置のインパネ後端から、後席ヒップポイントまでの距離(全長4mクラスの車種と同レベル/社内測定値)。



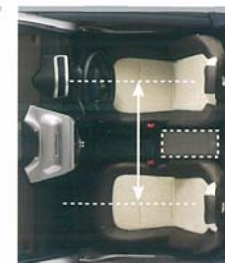
広い室内空間と、走行安定性を実現  
タイヤの四隅配置  
タイヤをできるだけ車両の四隅に配置することで、室内の広さを確保。またワイドトレッドにより、特にコーナーで、抜群の安定感を発揮します。



驚異の身のこなしを実現  
超ショートオーバーハング  
先進のパッケージにより、車両の前後端からタイヤ中心までの距離である、オーバーハングを短縮。狭い場所での取り回しを格段に向上させました。



狭い道や駐車場で、実力を発揮  
最小回転半径  
さまざまな部品を小型化し、配置を見直すことで、3.9mという小回りを実現。大きく切れ込むタイヤにより、驚きのコーナリングを味わえます。



運転席と助手席の間に、快適な距離  
運転席・助手席  
カップルディスタンス  
ワイドな室内幅により、フロントシート間に快適な距離を確保。さらにシフトレバーとパーキングブレーキレバーを並列に配置することで、後席乗員の足置きスペースも生み出しました。





転換された発想。自由度が増すスペース。



三角シートレイアウト



助手席シートスライド量

助手席最後位置

助手席の足元に、さらなるゆとり  
助手席シートスライド  
助手席は290mmのシートスライド  
が可能。最前位置にすると、助手  
席、後席ともに余裕で座れるスペース  
を確保し、独自の三角シートレイ  
アウトを実現。また最後位置まで下  
げると、ゆったりとした乗車スペース  
が現れます。



クッションをはね上げると、  
新しい空間が出現  
リヤチップアップクッション  
前席に座ったまま、後席中央にある  
ストラップを引き上げるだけで、  
簡単にチップアップできます。CDや  
折りたたみ傘などの収納に便利です。

※写真は販売店装着オプションの  
シートクッションレイアウト状態。



シートバックを倒すと、  
広いスペースが出現  
5：5分割可倒式リヤシート  
両側のシートバックを前倒しすると、  
広いスペースが生まれます。大型ス  
ーツケースなどの積載も可能です。

●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご注意ください。  
●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。



ゆったりと座れる助手席  
助手席最前位置  
助手席前のインストルメントパネル  
を削ることで、膝まわりにゆとりが  
生まれ、最前のスライド固定位置で  
も、乗車が可能です。



足のまわりを気にせず座れる後席  
後席のゆとりスペース  
前席の薄型シートバックの採用に  
より、膝まわりのゆとりを実現。  
また、シフトレバーとパーキングブ  
レーキレバーを並列に配置するこ  
とで、後席乗員の足置きスペースも確  
保しました。



ドアポケット&ボトルホルダー〔前席〕



コンソールトレイ



小物の収納に便利  
デッキボックス  
傘などの収納に最適です。アクセ  
スを開けたままの状態で使用すると、  
アタッチケースがおさまります。



着脱可能な収納アイテム  
リムーバブルシェルフ  
(グローブボックス)  
書類などの収納に便利な、質感の高い  
布製のリムーバブルシェルフをご用  
意しました。

(販売店装着オプション)



カップホルダー



ボトルホルダー〔後席〕

●：標準装備 □：販売店装着オプション

	“レジャーパッケージ”	100G	100X
助手席シートスライド (290mm)&リクライニング	●	●	●
シートアレンジ (リヤチップアップクッション、5：5分割可倒式リヤシート)	●	●	●
ドアポケット&ボトルホルダー (前席)	●	●	●
コンソールトレイ	●	●	●
デッキボックス	●	●	●
カップホルダー	●	●	●
ボトルホルダー (後席)	●	●	●
リムーバブルシェルフ (グローブボックス)	□	□	□

装備類の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



託された未来。環境に配慮しつづけるスタンス。



**101 g/km**  
10・15モード走行(国土交通省審査値)

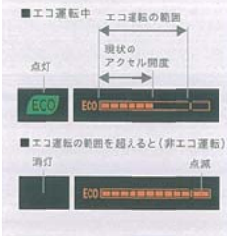
地球温暖化の防止に貢献  
CO<sub>2</sub>排出量  
同排気量クラスでは、トップレベルのCO<sub>2</sub>排出量。国内における、厳しい排出基準を大幅にクリアしています。地球の明日を考える、環境に配慮したクルマです。

**23.0 km/L**  
10・15モード走行(国土交通省審査値)

**21.0 km/L**  
JC08モード走行(国土交通省審査値)



同排気量クラストップレベル  
低燃費  
軽量ボディ、空力性能、そしてコンパクトエンジンなどにより、抜群の低燃費を実現。資源の消費を抑えた、地球にやさしいクルマです。



環境への配慮が、確認できるシステム  
エコドライブインジケータ  
環境にやさしいアクセル操作を行っているときに点灯。エコ運転をサポートします。



実用燃費を向上するシステム  
エコモードスイッチ  
空調とアクセル操作による駆動力を、最適に制御することにより、エコドライブをサポートします。

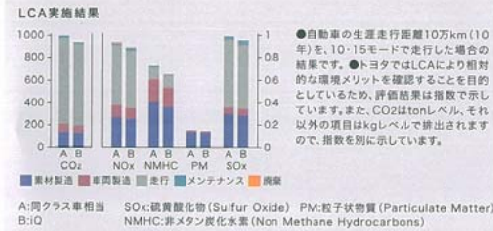
●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



トヨタがめざすトータルクリーン\*2

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1. Eco-VAZ【エコバス】: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が全面段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。  
\*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。



全ライフサイクルで環境負荷を削減

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施  
走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量を同クラス相当車に比べて低減しています。

\*3. LCA: Life Cycle Assessment. 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



地球温暖化対策の実施  
■温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。  
■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。



都市環境のクリーン化に配慮  
■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

環境負荷物質の削減

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター\*4、ディスプレイヘッドランプ\*4から水銀の使用を廃止しています。  
■内装部品の素材や接着剤の見直しにより、VOC\*5の発生量を抑制しています。

\*4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。  
\*5. VOC【揮発性有機化合物】: Volatile Organic Compounds(ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなど)

積極的なリサイクル

■リサイクル性に優れた素材PP\*6を採用しています。  
■塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*7を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。  
■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

\*6. PP: Polypropylene  
\*7. TPO: Thermoplastic Olefin

詳しくは58ページの環境仕様表でご確認ください。



約束された安心。大切なものを守るメカニズム。

あらゆる角度から乗員を保護  
9エアバッグ

- SRS<sup>1</sup>エアバッグ(運転席)
- SRSニーエアバッグ(運転席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>2</sup>(運転席)



- SRSエアバッグ(助手席)
- SRSシートクッションエアバッグ(助手席)
- SRSサイドエアバッグ<sup>2</sup>(助手席)

\*1. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
\*2. 胸から腰までをカバーする大型タイプを採用、側面衝突時、衝撃を緩和します。



SRSリヤウィンドウカーテンシールドエアバッグ(後席) 世界初<sup>\*3</sup>  
後方から衝撃を受けた場合、後乗員頭部の上から後ろにかけて広がり、内装部品や、リヤウィンドウと頭部の衝突による衝撃を緩和します。

\*3. '06年10月現在、自社調べ。



SRSシートクッションエアバッグ(助手席)  
前面衝突時に膨らみ、乗員の前方への移動を減少させ、シートベルトの働きと合わせて身体全体の保護効果を高めます。

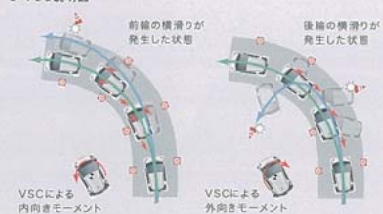


衝突時に頼りになる、高い安全性  
マルチロードバスによる  
衝突安全ボディ<sup>GOA</sup><sup>\*4</sup>  
衝突による荷重をフロントサイドメンバに加え、サスペンションメンバでも受け持つことで、高いエネルギー吸収を実現。さらにキャビン構成する複数の部材に衝突エネルギーを分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えます。

\*4. GOA[クラス世界トップレベルを追求している安全評価]: Global Outstanding Assessment

- SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

S-VSC説明図



滑りやすい路面での、車両安定性を確保

S-VSC<sup>\*5</sup>

ブレーキ時のタイヤロックを防ぐABS<sup>\*6</sup>、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールするVSC<sup>\*7</sup>、発進・加速時にタイヤの空転を抑え、アクセル操作を容易にするTRC<sup>\*8</sup>、電気力でステアリング操作を補助するEPS<sup>\*9</sup>。これらの制御が互いに協調し合うことにより、滑りやすい路面での旋回時などさまざまな状況下で、優れた操縦性・走行安定性を発揮します。

- \*5. S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control
- \*6. ABS: Anti-lock Brake System
- \*7. VSC: Vehicle Stability Control
- \*8. TRC: Traction Control
- \*9. EPS: Electric Power Steering

S-VSCの統合制御の作動機能

→:制動力 →:駆動力 →:操舵トルクアシスト →:車両モーメント



追突時に、頭部への衝撃を緩和  
WIL<sup>\*10</sup>コンセプトシート  
(フロントシート)  
後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。

\*10. WIL[頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening



ハイ・ロービーム一体切替えの  
プロジェクター式  
ディスチャージヘッドランプ  
(スモーク/オートレベリング機能付)  
太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

●:標準装備 △:メーカーオプション

	'レザークラッシュ'	100G	100X
9エアバッグ	●	●	●
マルチロードバスによる衝突安全ボディ <sup>GOA</sup>	●	●	●
歩行者傷害軽減ボディ	●	●	●
S-VSC	●	●	●
WILコンセプトシート(フロントシート)	●	●	●
ディスチャージヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付)	△	△	△

装備の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



鍛え抜かれた足まわり。強さを備えるパフォーマンス。



●写真は合成です。

最高出力<ネット>:  
50kW(68ps)/  
6,000r.p.m.

最大トルク<ネット>:  
90N・m(9.2kgf・m)/  
4,800r.p.m.

総排気量:0.996L

コンパクトで、力強いエンジン  
1.0 1KR-FE VVT-i\*1エンジン  
街で最も活躍する、低・中速域での  
トルクが充実。扱いやすく快適な走り  
が楽しめる、優れた環境性能と燃費  
を実現するエンジンです。

\*1. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]:  
Variable Valve Timing-intelligent



優れた操縦安定性と、  
快適な乗り味を両立  
高性能サスペンション  
フロントにはマクファーソンストラ  
ット式を、リアにはトーションビー  
ム式をそれぞれ採用。またフロント  
シートを、前後輪の中心に配置する  
ことで、理想的な重量配分を実現  
しました。



変速ショックのない滑らかな走り  
Super CVT-i\*2  
エンジンとの統合制御により、低燃  
費と高い動力性能の両立を達成。  
さまざまな状況に応じた、最適なドラ  
イブを可能にしました。

\*2. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously  
Variable Transmission-intelligent

振動を抑え、静粛性に優れた乗り心地を実現  
電子制御式液体封入エンジンマウント  
エンジンと車両との連結パーツであるエンジンマウントは、エンジンの  
重量を支え、ボディへの振動を防ぎます。iQでは、よりきめ細やかな  
制御を行うとともに、アイドリング時などの振動をより低減しています。  
静粛性  
リアのホイールハウスに制振剤を、ウインドシールドガラスに、高音性  
ガラスを採用することで、静粛性を向上。快適な乗り心地を実現します。

890kg

低燃費と、走行性能の向上に貢献  
軽量ボディ  
3m未満の全長により、軽さは同排  
気量クラストップレベルを達成。  
走る、曲がる、止まるといったクルマ  
に備わる基本動作を高めるととも  
に、優れた加速性能をも実現。また  
滑らかな走行は、燃費の向上にも  
貢献しています。

Cd値  
0.304

空気の流れを制御し、  
燃費の向上に貢献  
優れた空気性能  
フロントとリア、それぞれのバンパー  
コーナーをはじめとするボディ形状  
の最適化により、空気の流れをス  
ムーズに制御。高速時の車両安定性  
を高め、低燃費の走りを実現します。



本革巻き3本スポークステアリング  
ホイール&シフトノブ  
質感の高い本革を採用。シフトノブ  
にはステッチを施し、高級感を演出  
しました。また、ステアリングの  
下部を水平にすることで、膝まわりを  
気にせずに運転できます。



ウレタン3本スポークステアリング  
ホイール&シフトノブ  
スポーティで上質なステアリング。  
本革巻きと同じく、ステアリングの  
下部を水平にすることで、乗降性を  
向上しました。



175/65R15 タイヤ &  
5Jアルミホイール



175/65R15 タイヤ &  
5Jスチールホイール  
(樹脂フルキャップ)

●:標準装備 △:メーカーオプション

	「レザーパッケージ」	100G	100X
1.0 1KR-FE VVT-i エンジン	●	●	●
Super CVT-i	●	●	●
本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	●	●	—
ウレタン3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	—	—	●
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	●	△	△
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	—	●	●

装備欄の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。





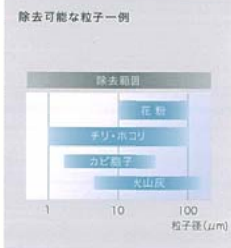
洗練された機能。想いに応えるテクノロジー。



押してまわすだけの簡単操作  
オートエアコン  
省スペース化と操作性を兼ね備えた  
ワンダイヤル式。ボタンを押し、ダイヤルをまわすだけで、温度、モード、風量など室内の空調を設定できます。それぞれの情報は、上方のディスプレイに表示されます。



きめ細やかな設定が可能  
マニュアルエアコン  
3連ダイヤルのシンプルなデザインです。



花粉を大幅に除去  
クリーンエアフィルター  
(花粉除去タイプ)  
花粉はもちろん、ディーゼル粉塵など、微細な粉塵もキャッチします。



情報の集約により、視認性を向上  
コンビネーションメーター&  
マルチインフォメーションディスプレイ  
スピードメーターとタコメーターを同一面に配置。メーター左側のマルチインフォメーションディスプレイでは、上部にオーディオ系\*、下部に走行系の情報を表示します。

\*販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合、オーディオ系の情報は表示されません。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

キーを取り出さずに、ロックを解錠  
スマートエントリー&スタートシステム  
スマートキーを携帯し、ドアハンドルのセンサーにタッチするだけで施錠、ドアハンドルを握るだけで解錠できます。バックドアもバックドアハンドルについているボタンを軽く押すだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。



ワイヤレスリモコンで、  
施錠・解錠が可能  
ワイヤレスドアロックリモート  
コントロール  
直接キーを差し込まなくても、ドア  
ロックの施錠・解錠が行えます。



光源部の可動により、広範囲を照射  
角度調整機能付マップランプ  
照射範囲を360度自在に調整可能。細かい文字を読みやすくする、白色LEDを採用。回転式のモード切替スイッチにより、操作性を向上しました。

	●:標準装備		
	“レザーパッケージ”	100G	100X
オートエアコン	●	●	—
マニュアルエアコン	—	—	●
クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	●	●	●
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	●	●	●
スマートエントリー&スタートシステム	●	●	—
ワイヤレスドアロックリモートコントロール	—	—	●
角度調整機能付マップランプ	●	●	●

装備例の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

満たされた時間。雰囲気を演出するサウンド。



ステアリングスイッチだけで操作する新オーディオインパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ\*1  
CD TEXTが記録されたディスクを再生すると、オーディオの情報はマルチインフォメーションディスプレイに表示。MP3\*2、WMA\*2にも対応。また、オーディオ操作はすべて、ステアリングの左側にあるスイッチで行います。上側のスイッチで音量調整(上下)、選局・選曲(左右)を行い、下側のスイッチでモード切替えを行います。

\*1. ディスクによっては再生できない場合があります。  
\*2. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



アクセサリコネクター(外部入力端子)\*3  
ポータブルプレイヤーを接続して音楽を再生することが可能です。

\*3. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、アクセサリコネクターは装着されません。



6スピーカー  
フロントには16cmスピーカー2個と、2.5cmツイーター2個を、リアには14cmスピーカー2個を配置しました。



ナビ装着に必要な、メーカーオプションオーディオレス(ナビ対応タイプ)オーディオレス選択時には、インパネクラスターがスタイリッシュなナビ対応タイプに変更されます。販売店装着オプションのナビゲーションを装着する場合に、選択が必要です。

●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。  
●画面はハメ込み合成です。

### G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXモデルナビ(販売店装着オプション)とBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけます。さらに、G-BOOK mX Proモデルナビ(販売店装着オプション)なら、カーセキュリティサービスや地区の自動更新に対応した最先端の通信サービスをご利用いただけます。



		G-BOOK mX (基本料無料**2)	G-BOOK mX Pro (初年度無料**3)
マップオンデマンド	最新の地図情報に通信を使って更新できる地図更新サービスです。	●(任意更新)	●(自動更新)
Gルート探索(プロブ情報付)	G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●(210円/税込/月)	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知*4。車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。	—	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●*5	●
Bluetooth® オーディオ	携帯電話やポータブルオーディオ機器の音楽を Bluetooth®*6 でワイヤレス接続し、カーオーディオで再生します。	●	●

※1 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
※2 通信費はお客様ご負担となります。  
※3 販売店装着オプションナビはG-BOOK利用開始月の翌月より12ヵ月間となります。2年以降は、12,000円(税込)/年が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。  
※4 アラーム通知のご利用には、G-BOOK対応オートアラーム(販売店装着オプション)が必要です。  
※5 新車3年間標準付帯。その後は1,050円(税込)/2年の利用登録料が必要です。  
※6 Bluetooth®AVプロファイルA2DP、ver1.0 AVRCP、ver1.0以上(ver1.3以上を推奨)に対応しています。  
■G-BOOK mX Proは申込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ■G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■G-BOOK オンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ■ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 ■利用料金は08年10月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mX サービスカタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

	“レザーパッケージ”	100G	100X
インパネクラスター一体CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	●	●	●
アクセサリコネクター(外部入力端子)	●	●	●
6スピーカー	●	●	●
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	△	△	△
ナビゲーション	□	□	□

※標準装備 ●メーカーオプション □販売店装着オプション  
装備の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。

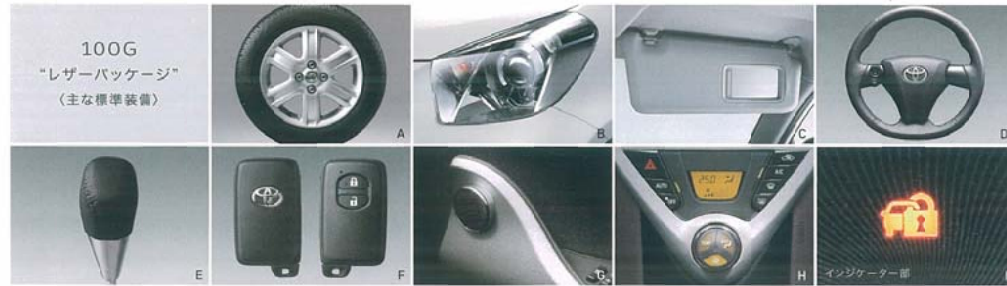


※間違いあり  
最終ページに正誤表があります。



メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
1,600,000円	1,523,810円	1,612,600円	1,535,810円

Photo:iQ 100G “レザーパッケージ”  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション、内装色はブラム。シート表皮はブラムレザー×グレージュファブリック。



A.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール B.ハロゲンヘッドランプ(スモーク) C.サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付) D.本革巻き3本スポークステアリングホイール E.本革巻きシフトノブ F.スマートエントリー&スタートシステム G.メッキ加飾 H.オートエアコン I.盗難防止システム  
装備欄の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラムレザー×グレージュファブリックシート\*3  
ブラムレザー×ブラックファブリックシート\*3\*4

メーカーオプション

1. ディスチャージヘッドランプ+コンライト <95,850円>
2. リヤフォグランプ(右側のみ)\* <10,500円>
3. オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
4. 寒冷地仕様 <12,600円>



※1. 沖縄地区は価格が異なります。 ※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ※3. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。  
※4. シート表皮のブラムレザー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要ですが、指定がない場合はブラムレザー×グレージュファブリックとなります)。  
●価格にメーカー希望小売価格(消費税込み)08年10月現在のものを参考価格として掲載しております。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キット付の価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキ等の関係で実際のものと異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の発行により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。





100G

Photo:iQ 100G。ボディカラーはディーブアメジストマイカメトリック(9AH)。内装色はプラム。

メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
1,500,000円	1,428,571円	1,512,600円	1,440,571円



A.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) B.ハロゲンヘッドランプ C.サンバイザー(運転席バニティミラー付) D.本革巻き3本スポークステアリングホイール E.本革巻きシフトノブ F.スマートエントリー&スタートシステム G.メッキ加飾 H.オートエアコン I.盗難防止システム

装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラックファブリックシート

#### メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52,500円>
- 2.ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55,650円>
- 3.リアフォグラブ(右側のみ)\* <10,500円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12,600円>

\*リアフォグラブは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態。画面はハズ込み合致です。

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)08年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キット付の価格です。  
●写真にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各オプションを過剰したものです。実際の走行状態を必ずしも示していません。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの劣化で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。





メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
消費税抜き		消費税抜き	
1,400,000円	1,333,333円	1,412,600円	1,345,333円

Photo:iQ 100X。ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。内装色はプラム。  
 オーディオレス<-19,950円>はメーカーオプション(写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態)。



A.175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ) B.ハロゲンヘッドランプ C.サンバイザー(運転席パニティミラー付)  
 D.ウレタンステアリングホイール E.ウレタンシフトノブ F.ワイヤレスドアロックリモートコントロール G.マニュアルエアコン

装備の詳細な設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



ブラックファブリックシート

メーカーオプション

- 1.175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール <52,500円>
- 2.ディスチャージヘッドランプ+コンライト <55,650円>
- 3.リヤフォグランプ(右側のみ)※ <10,500円>
- 4.オーディオレス(ナビ対応タイプ) <-19,950円>
- 5.寒冷地仕様 <12,600円>

※リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。



●写真は販売店装着オプションのナビゲーション装着状態、画面はハメ込み合成です。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)‘08年10月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はハブク修理キット付の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(関税・消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、57ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。





## Color Variation



4T3 | ブロンズマイカメタリック



070 | ホワイトパールクリスタルシャイン※



5A7 | シルキーゴールドマイカメタリック



1F7 | シルバーメタリック



6V5 | ジェイドグリーンメタリック



209 | ブラックマイカ



8R3 | グレイッシュブルーメタリック



3P0 | スーパーレッドV



9AH | ディープアメジストマイカメタリック

※ ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。



トヨタ iQ グレード一覧表

グレード/ パッケージ	高級なテイスト <b>100G</b> “レザーパッケージ” 1.0L・2WD・CVT	上質なディテール <b>100G</b> 1.0L・2WD・CVT	充実のベーシック <b>100X</b> 1.0L・2WD・CVT
	主な 装備	<p>〈100Gから追加される主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>レザー×ファブリックシート</li> <li>175/65R15 タイヤ &amp; 5Jアルミホイール</li> <li>ハロゲンヘッドランプ (スモーク)</li> <li>サンバイザー(運転席・助手席パニティミラー付)</li> </ul>	<p>〈100Xから追加される主な標準装備〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本革巻き3本スポークステアリングホイール&amp;シフトノブ</li> <li>スマートエントリー&amp;スタートシステム</li> <li>オートエアコン</li> <li>メッキ加飾</li> <li>熱線式リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)</li> <li>盗難防止システム</li> </ul>

トヨタ iQ 内外配色一覧表

ボディカラー	メーカーオプション												
	 ホワイトパールクリスタルシャイン (070) ※1	 シルバーメタリック (1F7)	 ブラックマイカ (209)	 スーパーレッドV (3PC)	 ブロンズマイカメタリック (4T3)	 シルキーゴールドマイカメタリック (5A7)	 ジェイドグリーンメタリック (6V5)	 グレイッシュブルーメタリック (8R3)	 ティーブアメジストマイカメタリック (9AH)				
シート表皮 & 内装色	<p>設定色</p>  ブラムレザー × グレージュファブリック※2		 ブラムレザー × ブラックファブリック※2※3		 ブラックファブリック					内装色: ブラム			

※1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。 ※2. レザーシートのシートサイド、シートバックの一部、リヤヘッドレストに人工皮革を使用しています。

※3. シート表皮のブラムレザー×ブラックファブリックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラムレザー×グレージュファブリックとなります)。

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)'08年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

装備類の詳細い設定につきましては、56-57ページの主要装備一覧表をご覧ください。



掲載ページ	100G		100X	
	"レザーパッケージ"			
<b>■EXTERIOR/外装</b>				
熱線式リヤウインドワッシャー	—	タイマー付	タイマー付	
ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	48・50・52	スモーク		
ディスプレイヘッドランプ(スモーク/オートレベリング機能付) + コンライト(ライト自動点灯/消灯システム)	41	55,650円(消費税抜き53,000円)		
リヤフォグランプ(右側のみ)	*1 49・51・53	10,500円(消費税抜き10,000円)		
フロントフォグランプ	—			
UVカット機能付ウインドシールドガラス(高音性ガラス/グリーン合わせ)	42			
UVカットガラス(フロントドア)	—			
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤクォーター・バックガラス)	*2 41			
電動格納式リモコンカラードドアミラー(サイドターンランプ付)	—			
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー(ミスト機構付)	—			
リヤワイパー	—			
LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	—			

<b>■INTERIOR/内装</b>				
3本スポークステアリングホイール	43	本革巻き	本革巻き	ウレタン
ゲート式シフトレバー&シフトノブ(クロムメッキ加飾)	43	本革巻き	本革巻き	ウレタン
スマートエントリー&スタートシステム(アンサーバック機能付)	45	スマートキー-2本	スマートキー-2本	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	45			ワイヤレスキー-1本
サンバイザー(運転席チケットホルダー&バニティミラー付)	48・50・52	助手席バニティミラー付		
メッキ加飾(パーキングブレーキボタン・ツィーターグリル)	48・50			
シート表皮		ブラムレザー×グレイジュファブリック		
		ブラムレザー×ブラックファブリック	*3 49	
		ブラックファブリック	51・53	
リム-バブルシェルフ(グローブボックス)	37			
シークレットレイ	36			
<b>9エアバッグ</b> *4 40				
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	—			
リヤELR付3点式シートベルト(左右チャイルドシート固定機構付)	—			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナトップテザーアンカー(リヤ左右席)	—			
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー)	—			
パワーウインドゥ(挟み込み防止機能付)	—			
5:5分割可倒式リヤシート(チップアップ機構付)	36			
デッキボックス	37			
ドアポケット&ボトルホルダー(前席)	37			
コンソールトレイ	37			
カップホルダー	37			
ボトルホルダー(後席)	37			
防眩インナーミラー	—			
角度調整機能付マップランプ(白色LED)	45			
ドアキー運動式パワードアロック	—			
イルミネーテッドエントリーシステム	—			
ドラスカッフプレート	—			

掲載ページ	100G		100X	
	"レザーパッケージ"			
<b>■足まわり・車内制御・メカニズム</b>				
175/65R15 タイヤ & 5Jアルミホイール	43	52,500円(消費税抜き50,000円)		
175/65R15 タイヤ & 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	43			
S-VSC	41			
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	—			
バンク修理キット	*5 41			
<b>■EXTRA/その他</b>				
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)(国土交通省認可品)	48・50			
オートエアコン	44			
マニュアルエアコン	44			
寒冷地仕様	*1 *6 41	12,600円(消費税抜き12,000円)		
オーディオレス(ナビ対応タイプ)	*7 47	-19,950円(消費税抜き-19,000円)		
ナビゲーション	*8 47			
灰皿	—			
インパネクラスター—CD+AM/FM+ステアリングスイッチ	*7 *9 46			
アクセサリコネクタ(外部入力端子) ※	*7 46			
アクセサリソケット	—			
ルーフアンテナ(可倒式)	—			
6スピーカー	46			
コンビネーションメーター&マルチインフォメーションディスプレイ	44			
エコドライブインジケータ	38			
エコモードスイッチ	38			
ウォーニング(フューエル残量・半ドア・ランプ消し忘れ)	—			
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	44			

## ※AUX端子のこと

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
- "レザーパッケージ"はグレード名称ではありません。
- 1. リヤフォグランプは寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ、選択可能となります。また、バックアップランプは1個となります。
- 2. バックガラスの色は、リヤクォーターガラスよりも薄いタイプとなります。
- 3. ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、ブラムレザー×グレイジュファブリックとなります。
- 4. 9エアバッグ:SRSエアバッグ(運転席・助手席) / SRSニーエアバッグ(運転席) / SRSシートクッションエアバッグ(助手席) / SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) / SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) / SRSリヤウインドウカーテンシールドエアバッグ(後席)
- ※5. スペアタイヤ、工具(ドライバー、スパナ、プライヤー、ハブナットレンチ)は含まれません。販売店にてお求めください。→スペアタイヤの設定はありません。
- 6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。
- また、熱線式ウインドシールドデアイザー、リヤヒーターダクトなどが同時装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
- 7. オーディオレスをメーカーオプション選択した場合、インパネクラスターはナビ対応タイプとなります。また、アクセサリコネクタは装着されません。
- 8. 販売店装着オプションのナビゲーションの装着には、メーカーオプションのオーディオレス(ナビ対応タイプ)の選択が必要です。
- ナビゲーション&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- 9. ディスクによっては再生できない場合があります。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年10月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン預託金	情報管理料金		
全車	5,400	3,300	2,050	230	380	11,360

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相抵額合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



		100G	100X
2WD			
<b>■車両型式・重量・性能</b>			
車両型式		DBA-KGJ10-BGXNG*★	DBA-KGJ10-BGXRG★
車両重量	kg		890
車両総重量	kg		1,110
最小回転半径	m		3.9
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/L		23.0
	JCO8モード走行 (国土交通省審査値) km/L		21.0
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
<b>■寸法・定員</b>			
全長	mm		2,985
全幅	mm		1,680
全高	mm		1,500
ホイールベース	mm		2,000
トレッド	フロント	mm	1,475
	リヤ	mm	1,460
最低地上高	mm		135
室内	長	mm	1,560
	幅	mm	1,515
	高	mm	1,145
乗車定員	名		4
<b>■エンジン</b>			
型式			1KR-FE
種類			直列3気筒DOHC
内径×行程	mm		71.0×83.9
圧縮比			10.5
総排気量	L		0.996
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.		50 (68) /6,000
最大トルク (ネット)	N·m (kgf·m) /r.p.m.		90 (9.2) /4,800
燃料供給装置			EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	L		32
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>			
ステアリング			ラック&ピニオン式
サスペンション	フロント		マクファーソンストラット式コイルスプリング
	リヤ		トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク
	リヤ		リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式			前輪駆動方式
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>			
トランスミッション			Super CVT-i (自動無段変速機)
前進			2.38E~0.426
後退			2.505
減速比			5.403

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

\*「レザーパッケージ」の末尾には(L)が付きまます。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成22年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「iQ」「EFI」「VVT-i」「VSC」「TRC」「G-BOOK」「RSP」「TSOP」「GOA」はトヨタ自動車 (株) の商標です。

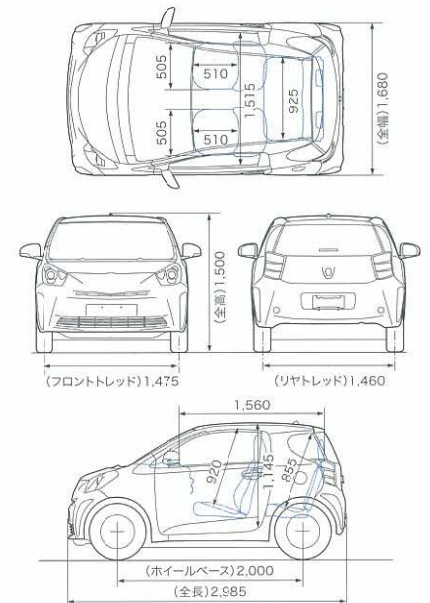
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

■寸法図 (単位mm) : 100G

トヨタ iQ 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-KGJ10	
エンジン	型式	1KR-FE	
	総排気量 (L)	0.996	
燃料	燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)	
変速機	変速機	CVT (自動無段変速機)	
環境情報	燃料消費率	10・15モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	23.0
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	101
	JCO8モード 燃料消費率*1 (国土交通省審査値) (km/L)	21.0	
		CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	111
	参考	全車、「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御	
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV*3*4	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-7 (京阪神七府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル (dB-A)	加速騒音規制値: 76	
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)	360 (代替フロン HFC134-a)	
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC*5		自工会自主目標達成	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ピラーガーニッシュ、フロントドアフレームガーニッシュ、ドアスイッチベース	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	リサイクル材の使用 (RSP)	フロアサイレンサー	
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイレンサー	

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。\*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準値。\*3. JCO8H+JCO8Cモード走行。\*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。\*5. VOC: Volatile Organic Compounds



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら **人生をごいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリンレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)





make the style™  
<http://netz.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



## iQ 本カタログ 正誤表 (NQ0025-0810)

訂正箇所：P49 内装写真(上)

正しくは、正)の写真のとおり、マニュアルレベリングスイッチが装着されます。

誤



正

