



出会った瞬間、惹き付けられた。
HARRIERという、ラグジュアリーSUV。



All Round Winner
HARRIER





240G "Premium L Package"

Photo:240G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック (1F7)。
電動マルチバネルムーンルーフはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター (運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト (木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、
インストルメントパネルスイッチベース (木目調) はセットでメーカーオプション。



240G "Premium I Package"

Photo:240G "プレミアムIパッケージ" (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (070)、電動マルチパネルルーフはメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム (インダッシュユエ6連奏DVDチェンジャー) はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

240G “L Package”

Photo:240G “L Package” (2WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S7)。
電動マルチレベルムーブルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カーナビゲーションモニター、HDDナビゲーションシステム(インテグリュ6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。





240G "Premium L Package"

Photo:240G "プレミアムLパッケージ" (IWD) の計器盤。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本草シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調 カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インタクチュエ6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



240G “Premium L Package”

Photo:240G “プレミアムLパッケージ” (4WD) の室内。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター (運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト (木目調 カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース (木目調) はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム (インダッシュ6連奏DVDチェンジャー) はセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ラグジュアリーを極めた空間でくつろぐ。
アイデアを凝らしたユーティリティに驚く。

シートアレンジ

ハリアーの4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車十長尺物の収納が可能なセンターアームレストスルー機構を備えています。

4:2:4分割可倒式リヤシート(パッケージ車に標準装備)



リヤ席片側フォールドダウン状態



センターアームレストスルー状態



フロントフルフラット状態



シートスライド&リクライニング機構
※中央席はリヤ右席と一体でシートスライドします。

ラゲージスペース

バックドアを開けると同時に、トノカバーが自動的に巻き取られるバックドア連動自動巻き取りトノカバー。ボタンひとつで開くプッシュオープン式デッキアンダートレイなど、たっぷりの容量とともに、新世代のユーティリティを備えています。



バックドア連動自動巻き取りトノカバー



プッシュオープン式デッキアンダートレイ



大型デッキアンダートレイ

収納装備

ワンタッチでオープン&クローズが可能な大容量コンソールボックスを内蔵したスライド式センターコンソール。スライド式の採用により、前席サイドウォークスルーも可能です。その他、カップホルダー付のリヤセンターアームレスト、オーバーヘッドコンソールボックス、開閉式フロントドアトリムポケットなどを採用しています。



スライド式センターコンソール(カップホルダー付)



運転席カップホルダー



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)



スライド操作方法

スライド操作はカップホルダー内のスライドロックハンドルで行います。



運転席カップホルダー



リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)



リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)
(パッケージ車に本革シートとセットでメーカーオプション)



オーバーヘッドコンソールボックス

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

240G "L Package"

Photo: 240G "L Package" (2WD) の室内。内装色はアイボリー。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

どこまでも滑らかに。どこまでもパワフルに。
走りは確かに力を増した。



Photo:240G「プレミアムLパッケージ」(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)、電動マルチパネルルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

静粛性

細部にわたる外形デザインの最適化により風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置に加え、フロアカーペットやダッシュパネルにも吸音材を設定。また、吸遮音タイプのダッシュインナサイレンサーや高音タイプのウインドシールドガラスなどの採用により、一層静粛性が高まりました。



空力特性

リヤスポイラー、床下空力パーツの採用、ボディ後方形状の最適化などによって、車体廻りの空気の流れをスムーズにし、優れた空力特性を実現。高速走行での安定性を確保し、燃費向上にも貢献しています。



■写真は実験用の試作車です。

フルタイム4WD

前後の駆動力配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。また、センターデフにビスカスカップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)を採用。高い走破性を発揮します。

タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤ、そして高いデザイン性を誇るアルミホイールのラインナップ。



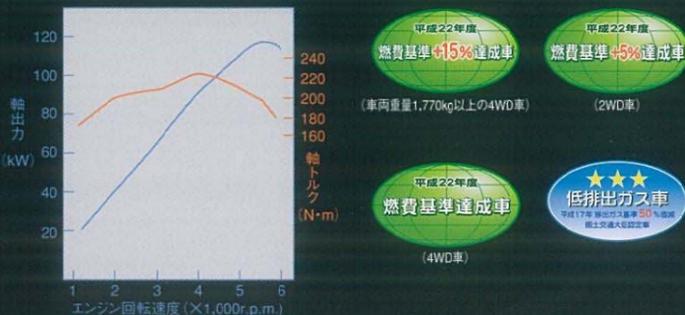
- 1 235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S) & 18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)
- 2 225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S) & 17×6 1/2 Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)
- 3 225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S) & 17×6 1/2 Jアルミホイール

BEAMS 2AZ-FE VVT-i(L4・2.4L DOHC) *1*2

中低速域を重視しながら、全域にわたり高トルクを獲得。実用性の高いパワーユニットです。「平成22年度燃費基準」*3をクリアするとともに、排気システムの最適化などにより、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

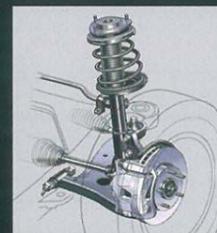


2AZ-FE
総排気量:2.362L
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):221N・m(22.5kgf・m)/4,000r.p.m.



ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング

フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現するショックアブソーバー。さらに、フロント・リヤともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立を目指しています。



サスペンション(フロント)

シケンシャルシフトマチック

オートマチック車に、マニュアル感覚のシフト操作をもたらします。シフトレバーをSポジションにし、+ (UP) / - (DOWN) 操作することでシフトレンジを選択できます。



*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)
*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

万が一の場面を回避する、先進の装備がある。

万が一の事態に備えた、技術がある。

インテリジェントAFS*1 (ヘッドランプコントロールシステム) (パッケージ車に標準装備)

さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステム。照射軸を一定に保つオートレベル機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

AFS OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。

AFS機能イメージ図 (右コーナリング時)

設定なし
設定あり
右コーナリング時は最大15度まで照射軸が右へ移動 (右側ヘッドランプのみ)

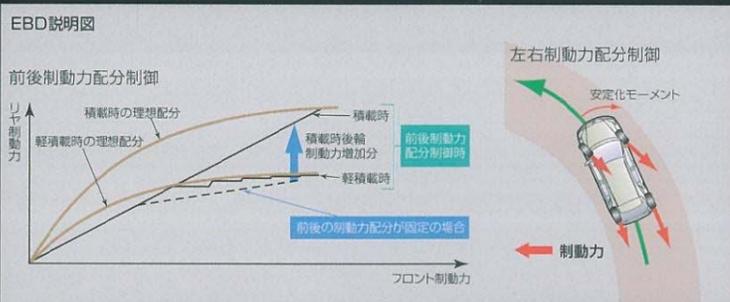
制御開始	車速30km/h以上
制御停止	車速5km/h以下
右コーナー	右ヘッドランプ 最大15度 左ヘッドランプ 0度
左コーナー	右ヘッドランプ 0度 左ヘッドランプ 最大5度

ブレーキシステム

フロントに17インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクを採用し、効き、剛性感を向上させたブレーキシステムです。

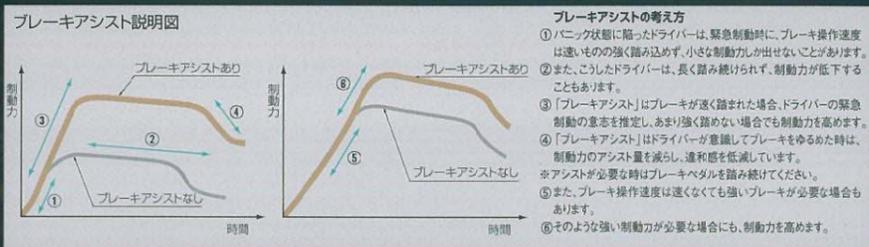
EBD*2 (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、EBD機能を採用。特に積載時における前後の制動力を最適に配分し、さらに、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。



ブレーキアシスト

ブレーキが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。



視界/視認性

レインクリアリングミラーや撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプ (寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション) を設定しています。



デュアルステージSRS*3エアバッグ (運転席・助手席) & 運転席SRSニーエアバッグ

運転席および助手席に、衝突の激しさや乗員の体格 (シート位置) などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを採用しました。これらのSRSエアバッグは、運転者または助手席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に膨らみ、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や胸などの上体に作用する衝撃力を分散、緩和させる機能を持ちます。

SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) (全車にメーカーオプション)

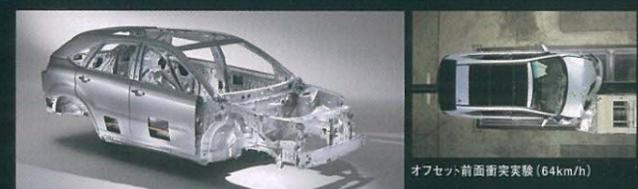
万一の衝突時に、車両両方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

※すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

- 写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、リアアワー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"*4

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度を、オフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス*5世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、ボンネットやワイパー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

WIL*6コンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された場合に備え、乗員の首への衝撃を緩和するWIL (頭部傷害軽減) コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISOFIX*7対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。



■リアアワー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

*1.AFS:Adaptive Front-Lighting System *2.EBD [電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution
 *3.SRS [乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *4.GOAL:Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
 *5.SUVタイプ同排気量クラスでの比較。 *6.WIL [頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening *7.国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。 ■プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

多彩な情報に、ドライビングが一変する。

自動車メーカー 2年連続
純正ナビ 顧客満足度 **No.1**
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
*出典: J.D. パワー アジア/パシフィック2008~2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査**自動車メーカー純正ナビセグメント。
2009年度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビ利用者4,405人からの回答による。 <http://www.jpdpower.co.jp/>



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD、高精細7型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2、空調などのコントロール機能のほか、平均燃費などの車両情報表示を集約しているうえ、32,000色の表現力やGセンサーによる位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示。ナビ画面作動時にオーディオのモード状態がディスプレイとして表示されるLCD*3機能も搭載しています。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICs (FM多重)*4を内蔵。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。Bluetooth*6対応の携帯電話*7によるハンズフリー機能などにも対応しています。

マルチインフォメーションディスプレイ

エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報、外気温などを表示します。HDDナビゲーションシステム装着時には、ナビ画面に表示されます。



オーディオ

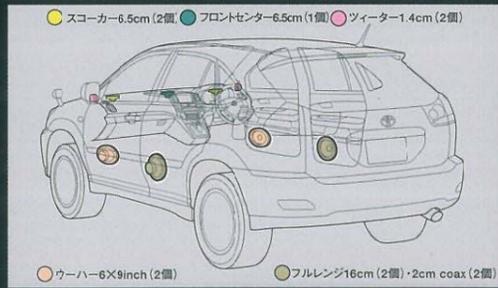
HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能 (約2,000曲録音可能*)を搭載。HDDに一度録音すれば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、音楽CD (MP3*9、WMA*9対応)、MD (長時間録音・再生可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生もできます。JBLプレミアムサウンドシステムは、精密な音響分析に基づいて11スピーカーをレイアウト。臨場感豊かなサウンドを響かせます。6連奏DVD/CDチェンジャーではDVDビデオなどが再生できます。



HDDナビゲーションシステム (オーディオ) JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6連奏DVDチェンジャー、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、11スピーカー (その他) 高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICs、G-BOOK ALPHA対応



「JBLプレミアムサウンドシステム」 CD、MD、AM/FM、11スピーカー



「JBLプレミアムサウンドシステム」11スピーカー配置図



HDDナビゲーションシステム (オーディオ) CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、8スピーカー (その他) 高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICs、G-BOOK ALPHA対応



CD、MD、AM/FM、6スピーカー



オーディオレス (6スピーカー)

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2 ディスクによっては再生できない場合があります。*3 Liquid Crystal Display (液晶ディスプレイ) *4 VICs (道路交通情報通信システム) *5 G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要となります。*6 BluetoothはBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際に確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8 AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9 MP3/MPEG Audio Layer3、WMA/Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。●画面はハメ込み合成です。

フロント&サイドモニター

車両の前方および左側方の映像と、舵角に応じた予想進路線をモニター画面に表示するシステム。フロントモニターは、モニター画面で車両前方の車両や、自転車、歩行者の確認を補助するとともに、路地などの狭いコーナーのすり抜けをサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線、最大操舵時の最小予想進路線を表示します。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接目視で確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド (縦列ガイドモード時のみ) も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



先進の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス
G-BOOK ALPHA
基本料無料 申込不要



G-BOOK ALPHA
(携帯電話利用)

テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth*対応携帯電話を使えば「基本料無料」(通信費はお客様負担)「申込不要」ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth*対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索 (プローブ情報付)」などの便利なサービスをご利用いただけます。

G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用下さい。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う“ヘルプネット”を3年間無料*1でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

■Gルート探索 (プローブ情報付) 最適ルートで渋滞を回避

VICSによる主要道路の交通情報にユーザーの走行情報をリアルタイムに収集し、生成したトヨタ独自の「プローブコミュニケーション交通情報」を加えた高精度な最適ルートを案内します。

■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。

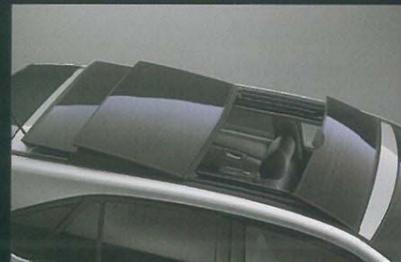
■オペレーターサービス*2 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1 新車登録日より3年間、標準付帯となります。4年目以降は、1,050円/2年 (税込) の利用登録料が必要です。
*2 210円/月 (税込) の有料オプションサービスです。また、通話料はお客様負担となります。
●携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけません場合があります。
●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●一部サービスのご利用には、G-BOOKサイトからWeb登録が必要です。
●ヘルプネット®は (株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。詳細は<http://g-book.com>をご覧ください。●画面はハメ込み合成です。

高級車にふさわしい装備に、心ときめく。



電動マルチパネルムーンルーフ
(挟み込み防止機能付)

3枚のガラスパネルを使用。採光量・開放感ともにたっぷりのムーンルーフです。チルトアップするフロント側パネル部に気流を整える工夫を施し、風切り音を低減させています。



パワーバックドア (挟み込み防止機能付)

計器盤のスイッチ、またはワイヤレスドアロックリモートコントロールの操作でバックドアのオート全開・全閉が可能。さらに、バックドア部のスイッチ操作で、オート全開が可能。手動開閉時もイージークローザーが機能します。



バックドア部スイッチ メインスイッチ



ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(キー一体式・3ボタン)

盗難防止システム (エンジン immobilizer + オートアラーム) IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジン immobilizer システムと不正な侵入を検知した場合に音と光で警報するオートアラーム機能を採用しました。



室内イルミネーション (シフトレバー照明)
シフトレバー部をほのかに照らす、アンバー色のLEDによるイルミネーションを設定。



ステンレススチールカッププレート (フロント&リア)



マルチアジャスタブルパワーシート
(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)



電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング



リアアシストグリップ (コートフック付)

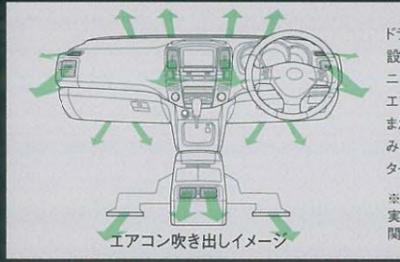


アクセサリソケット
(左/DC12V・インパネセンターロア)
(右/DC12V・ラゲージルーム)



移動式灰皿
携帯可能な灰皿。スライド式センターコンソールのカップホルダーに収納するとリング状のイルミネーションが点灯し、夜間の使用性を向上させます。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

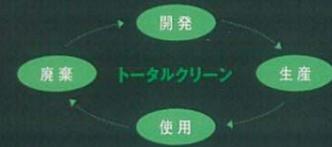


左右独立温度コントロール機能付オートエアコン

ドライバーと助手席乗員が、それぞれの体感に応じて空調温度の設定ができる左右独立温度コントロール機能付オートエアコンを採用。ニューラルネットワーク*エアコン制御の採用により、きめ細かいエアコンデিশヨナー制御を可能とし、快適性の向上を図りました。また、コンソールボックス後部からのリア吹き出しを、従来の冷風のみから、温風の吹き出しも可能としました。さらに、除塵 (花粉除去タイプ) 機能付クリーンエアフィルターも装着されています。

*ニューラルネットワークは、生物の神経系の情報処理を工学的に実現したもので、これを用いると人間の脳のように、複雑な入力と出力の関係を関連づけ、複雑な制御を行うことができます。

自然に親しむクルマは、
自然に愛されるクルマでなければ。



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費改善…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。



クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化…高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車とも平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

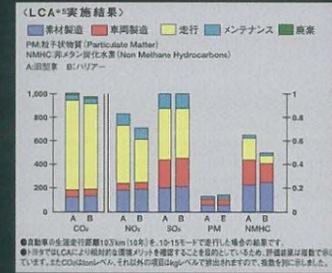
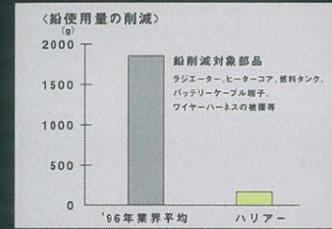
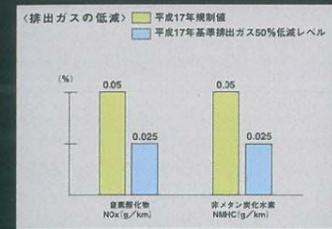


リサイクルと環境負荷物質の削減

リサイクル性を向上…リサイクルしやすい樹脂 (TSOP*3など) や再生材 (再生PP*4など) を積極的に採用。さらに使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、樹脂部品の塩化ビニール使用削減を進めました。環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA (ライフサイクルアセスメント)*5を実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を旧型車に比べて低減しています。



*1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。 *3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *4. PP: Polypropylene
*5. LCA (ライフサイクルアセスメント) は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ■リサイクル料金表 (単位:円) *リサイクル料金は'10年5月時点の金額。	リサイクル預託金					合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料	エアバッグ類料	フロン類料	情報管理料	資金管理料		
全車	8,950	2,400	2,050	230	380	14,010	600

トヨタ ハリアー 環境仕様	車両仕様	CBA-ACU30W		CBA-ACU35W	
		型式	2AZ-FE	型式	2AZ-FE
エンジン	型名	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE
	排気量	2,362	2,362	2,362	2,362
	燃料	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン	無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式	2WD	2WD	4WD	4WD
	変速機	4A/T	4A/T	4A/T	4A/T
環境情報	燃料消費率	11.0	10.6	10.2	10.2
	CO ₂ 排出量	211	219	228	228
	参考	●印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、充電制御			
排出ガス	認定レベル (国土交通省)*4	U-LEV*5			
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15	CO	1.15
		NMHC	0.025	NMHC	0.025
		NOx	0.025	NOx	0.025
	参考	九都府市指定低公害車の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	500 (代替フロン HFC134a)			
環境負荷物質の使用量		鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)	鉛	自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)
		水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)	水銀	自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)	カドミウム	自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)	六価クロム	自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		TPU*7	フロントバンパー、リアバンパーなど	TPU*7	フロントバンパー、リアバンパーなど
		ケナフ	ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など	ケナフ	ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など
			インストルメントパネル本体表皮		インストルメントパネル本体表皮
			ドアトリム基材		ドアトリム基材
			あり		あり

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。 *2. 車両重量1,770kg以上の場合 *3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
*4. 10・15・11モード走行 *5. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル *6. Thermo Plastic Olefin *7. Thermo Plastic Urethan



240G “Premium L Package”

Photo:240G “Premium L Package” (2WD)。
 内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>〈31,500円〉、
 電動マルチパネルルーフ<168,000円〉、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
 〈84,000円〉はメーカーオプション。
 本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、
 インstrumentパネルスイッチベース(木目調)はセット<173,250円〉でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格※1	
		消費税抜き	
2WD	3,003,000円	2,860,000円	
4WD	3,255,000円	3,100,000円	
		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き	
2WD	3,031,350円	2,887,000円	
4WD	3,283,350円	3,127,000円	



240G “L Package”

Photo:240G “L Package” (2WD)。
 ボディカラーはベージュメタリック<4T8>。内装色はアイボリー。
 電動マルチパネルルーフ<168,000円〉、
 SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ〈84,000円〉はメーカーオプション。
 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連発DVDチェンジャー)は
 セット〈516,600円〉でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格※1	
		消費税抜き	
2WD	2,803,500円	2,670,000円	
4WD	3,055,500円	2,910,000円	
		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き	
2WD	2,831,850円	2,697,000円	
4WD	3,083,850円	2,937,000円	



※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急月タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、23頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。



240G

Photo:240G(2WD)。
ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1

		消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,667,000円	2,540,000円	
4WD	2,919,000円	2,780,000円	

北海道地区メーカー希望小売価格※2

		消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,695,350円	2,567,000円	
4WD	2,947,350円	2,807,000円	

Body Color ●写真は240G“プレミアムLパッケージ”(4WD)



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
メーカーオプション



シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G3>



ブラック<202>



ベージュメタリック<4T8>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

内外配色一覧表

グレード	240G“プレミアムLパッケージ”/240G“Lパッケージ”		240G	
	ファブリック(ジャカード織物)	本革*	ファブリック(トリコット)	
標準設定				
メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)				
表皮				
内装色	ブラック	アイボリー	ブラック	ブラック
ボディカラー (カラーコード)	ホワイトパールクリスタルシャイン★<070>			
	シルバーメタリック<1F7>			
	グレーメタリック<1G3>			
	ブラック<202>			
	ベージュメタリック<4T8>			
	ライトブルーマイカメタリック<8S7>			

★ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション(31,500円(消費税抜き30,000円))となります。 *本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*10年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

※ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)*10年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、23頁記載のリサイクル料金を別途必要となります。

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
		2WD(FF)/FULLTIME		4WD	
		“プレミアムLパッケージ”		“Lパッケージ”	
掲載ページ				240G	
■タイヤ&ホイール					
235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7Jアルミホイール(スーパークロムメタリック塗装)	P17				
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6Jアルミホイール(スーパークロムメタリック塗装)	P17				
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6Jアルミホイール	P17				
スペアタイヤ(応急用タイヤ(T165/80R17))	—				
■足まわり・メカニズム					
EBD(電子制動力配分制御)付ABS	P18				
ブレーキアシスト	P18				
■外装					
UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(高音性ガラス・ストップシェード付)	—				
UVカット撥水機能付フロントダークグリーンガラス	P18				
UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア、リヤクォーター、バックドア)	—				
電動マルチパネルムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	*1	P22	168,000円(消費税抜き160,000円)		
アウトサイドドアメッキハンドル(グリップタイプ)	—				
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ブラック)	P18				
■視界					
ヘッドランプ	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能)	*2	P18		
	インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)		P18		
	ヘッドランプエクステンション(グリーン・スモーク)	—			
リヤフォグラмп			P18	*3	
ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(助手席側マルチリンク/セミコンシールド)	—				
電動格納式リモコンカラードドアミラー(レインクリアリングミラー)	*4*5	P18			
■計器盤・操作性					
独立3眼メーター(照度コントロール付)	—				
マルチインフォメーションディスプレイ	*6	P20			
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター		P21		*7	
フロント&サイドモニター	*8*9*10	P21	42,000円(消費税抜き40,000円)		
ステアリング機構		P22	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付
本草巻き3本スポークステアリングホイール	—		木目調		
ステアリングオーディオスイッチ	—		*11	*11	*12
本草巻きシフトレバー&ノブ	—		木目調		
シークンシャルシフトマチック		P17			
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式3本)	3ボタン	P22	*13		
	2ボタン	—			
パワーバックドア(挟み込み防止機能付)		P22	57,750円(消費税抜き55,000円)	*13	
■シート					
シート表皮	本草	*19	P27	173,250円(消費税抜き165,000円)	*14
	ファブリック(ジャカード織物)		P27		
	ファブリック(トリコット)		P27		
マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ(電動ランバーサポート付)		P22		
	助手席4ウェイ		P22		*15
シートヒーター(運転席・助手席)	—		*14	*15	
リヤシート	4:2:4分割可倒式		P15		
	6:4分割可倒式		P15		
	ワンタッチフォールドダウン機構・シートスライド&リクライニング機構		P15		
フロントヘッドレスト	—		前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式
リヤセンターアームレスト	カップホルダー付		P15		
	木目調/カップホルダー・収納ボックス付		P15	*14	*15
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席)		P19			

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
		2WD(FF)/FULLTIME		4WD	
		“プレミアムLパッケージ”		“Lパッケージ”	
掲載ページ				240G	
■室内装備					
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ	P19				
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P19	84,000円(消費税抜き80,000円)			
インストルメントパネルスイッチベース			黒素地		
			木目調	*14	*15
フロントシートバックポケット	—				
室内イルミネーション(シフトレバー部照明)	P22				
ステンレスカッププレート(フロント&リヤ)	P22				
サンバイザー(運転席/パニティミラー・チケットホルダー付)/助手席(パニティミラー付)	—		照明付パニティミラー	照明付パニティミラー	
■ナビ・オーディオ *16					
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6連装DVDチェンジャー、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、11スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	*17	P20	422,100円(消費税抜き402,000円)	*7	516,600円(消費税抜き492,000円)
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、6スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	*17	P20			353,850円(消費税抜き337,000円)
(JBLプレミアムサウンドシステム)CD、MD、AM/FM、11スピーカー	*17	P20			353,850円(消費税抜き337,000円)
CD、MD、AM/FM、6スピーカー	*17	P20			
オーディオレス(6スピーカー)		P20	-129,150円(消費税抜き-123,000円)	*11	-34,650円(消費税抜き-33,000円)
■空調・その他					
左右独立温度コントロール機能付オートエアコン		P22			
クリーンエアフィルター(除塵(花粉除去タイプ)機能付)		P22			
盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム)【国土交通省認可品】		P22			
寒地仕様	*18	—	28,350円(消費税抜き27,000円)		
■全車標準装備					
●アルミホイールキャップ(センターオーナメント)●4輪ディスクブレーキ●スタビライザー(フロント&リヤ)●フロントフォグラмп●間欠リヤワイパー●補助確認装置(カラード)●タイマー付リヤウインドデフォグガー●フェューエルリッドオープナー●イルミネーテッドエントリー(ルームランプ+イグニッションキー照明)●グローブボックスランプ●ドアカーテシランプ(フロント)●フロントパーソナルランプ●ランプオートカットシステム●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)●防眩インナーミラー●エンジン回転数感応型パワーステアリング●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付)●運転席ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)●アシストグリップ(フロント2リヤ2(コートフック付))●*1●フットレスト(運転席)●スライド式センターコンソール(カップホルダー付)●運転席カップホルダー●閉閉式フロントアトリムポケット●ラゲージホルドベルト用フック(4ヶ所)●灰皿(フロント1(移動式)/リヤ2)●照明付シガレットライター●バックドア連動自動巻き取りノコバ●プッシュオープン式デッキアンダートレイ●大型デッキアンダートレイ●フロントフルフラットシート機構●リヤヘッドレスト(左右席・中央席/上下調整式)●アジャスタブルシートベルトアンカー(前席・後左右席)●ELR付3点式フロントシートベルト(電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付)●ELR付3点式リヤシートベルト●トリップメーター●デジタル時計●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)●キー抜き忘れウォーニング(ブザー)●アクセサリーソケット(DC12V・インパネセンターロア/ラゲージルーム)●足踏み式パーキングブレーキ●フロントシートアームレスト(運転席・助手席)●可倒式ショールール&ガラスラジアンテナ(ダイバシティ)●プッシュ式ヒーターコントロールパネル●オーバードアヘッドコンソールボックス●*1●チャイルドプロテクター●チャイルドコンフォートガイド●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など					
◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。					
*1.電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、オーバーヘッドコンソールボックスとアシストグリップは専用タイプとなります。					
*2.ハイビームはハロゲンとなります。					
*3.リヤフォグラмп、寒地仕様はセットでメーカーオプションとなります。					
*4.寒地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。					
*5.フロント&サイドモニターを装着した場合、助手席側左ドアミラーがカメラ付専用タイプとなります。					
*6.HDDナビゲーションシステム装着時には、ナビ画面に表示されます。					
*7.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプションとなります。					
*8.オーディオレス選択時には装着できません。					
*9.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステムをセットでメーカーオプション装着した場合にのみ、メーカーオプション装着が可能です。					
*10.フロント&サイドモニターを装着した場合、ステアリングホイールがモニター切り替えスイッチ付となり、フロントエンブレムがカメラ付専用タイプとなります。					
*11.オーディオレスを選択した場合、ステアリングオーディオスイッチが非装着となります。					
*12.HDDナビゲーションシステムを選択した場合、ステアリングオーディオスイッチがセットで装着されます。					
*13.ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)[3ボタン]、パワーバックドア(挟み込み防止機能付)はセットでメーカーオプションとなります。					
*14.本草シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプションとなります。					
*15.本草シート、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプションとなります。					
*16.ナビ・オーディオは種類が豊富ですので詳しい設定につきましては販売店におたずねください。					
*17.ディスクによっては再生できない場合があります。					
*18.寒地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒地仕様は全車に標準装備となります。					
*19.本草シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。					
■“プレミアムLパッケージ”“Lパッケージ”はグレード名称ではありません。					
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年5月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。					

2011年7月1日よりアナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ ハリアー主要諸元表

■グレード		240G	
■駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式
■車両型式・重量・性能		CBA-ACU30W-AWPGK*1	CBA-ACU35W-AWPGK*1
車両型式			
車両重量 *2	kg	1,600	1,700
車両総重量 *2	kg	1,875	1,975
最小回転半径	m	5.7	
燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省告示値)km/L*		11.0	10.6 (10.2)
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、充電制御	
■エンジン		2AZ-FE	
型式		2AZ-FE	
種類		水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	L	2,362	
内径×行程	mm	88.5×96.0	
圧縮比		9.6	
最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m.	118(160)/5,600	
最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m)/r.p.m.	221(22.5)/4,000	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L	72	
■寸法・定員			
全長	mm	4,735	
全幅	mm	1,845	
全高	mm	1,680	
ホイールベース	mm	2,715	
トレッド	mm	1,575	
	mm	1,560	
最低地上高	mm	185	
室内	mm	1,990	
	mm	1,500	
	mm	1,210	
乗車定員	名	5	
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ラック&ピニオン	
ステアリング		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング	
	後	ストラット式コイルスプリング	
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
■トランスミッション・変速比・減速比		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
トランスミッション		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
第1速		3.943	3.938
第2速		2.197	2.194
第3速		1.413	1.411
第4速		1.020	1.019
後退		3.145	3.141
減速比		3.120	3.478

*1.“プレミアムLパッケージ”の車両型式の末尾には(E)、“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(A)が付きます。

*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合はそれぞれ+10kg、HDDナビゲーションシステム(インゲッシュ6選奏DVDチェンジャー)をメーカーオプション装着した場合は+10kg(“Lパッケージ”は+20kg)、電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は+40kgとなります。

パワーバックドア、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートをメーカーオプション装着した場合は、それぞれ+10kgとなります。

*3.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は()の値になります。

*4.電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,185mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

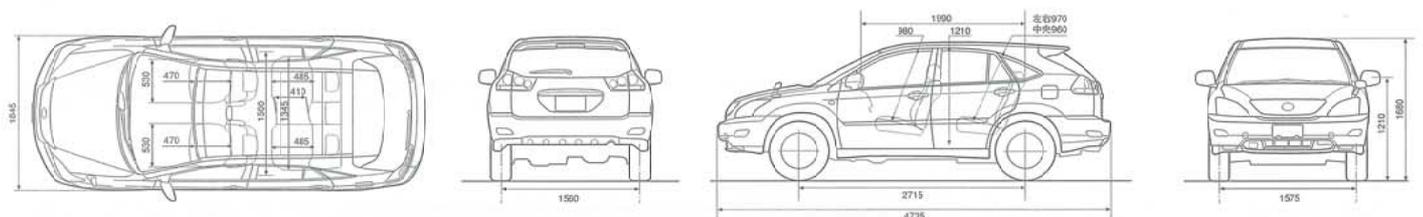
●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HARRIER”“EFI”“ECT”“BEAMS”“VVT-i”“GOA”“サウンドライブラリー”“G-BOOK”“TSOP”“スマイルパスポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●撮影地:P6-7ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™ Universal Studios Japan™ Universal Studios. All rights reserved. CR02-2810 /P16-17 静岡スタジアムエコパ

■寸法図(単位mm)HARRIER 240G オプション装着車



あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくしたスタッフが整備!

便利

ご購入された販売店ならどこの店舗でも入庫OK!



スマイルパスポート

はじめての車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



スマイルパスポート
“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。



(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら ———— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら ———— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら ———— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら ———— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS³

クレジットカードなら ———— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit

携帯電話なら ———— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら ———— 人生をごいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリンレジャーなら ———— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト ▶



後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー
取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'10年5月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

PT0015-1005



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。