



HARRIER

出会った瞬間、惹き付けられた。
HARRIERという、ラグジュアリーSUV。

All Round Winner
HARRIER



350G "Premium L package"

Photo:350G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。
レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。
本革シート、シートヒーター（運転席・助手席）、リヤセンターアームレスト（木目調/カップホルダー・収納ボックス付）、
インストルメントパネルスイッチベース（木目調）はセットでメーカーオプション。





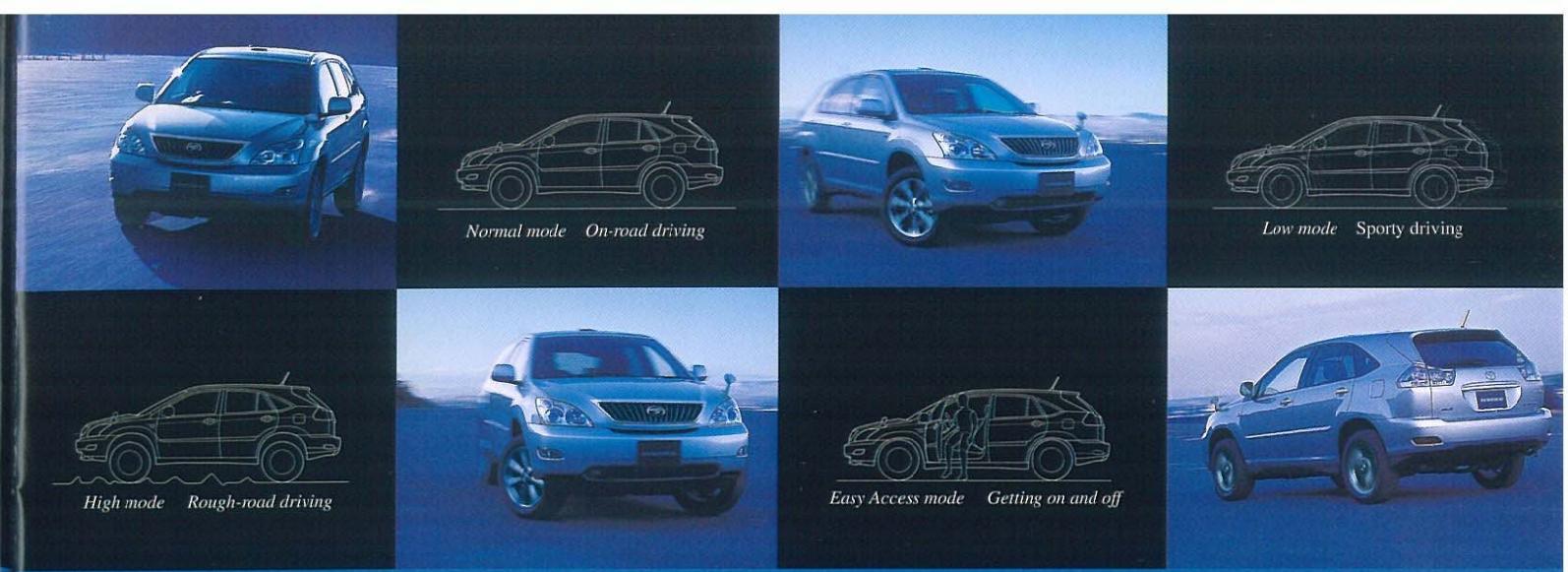
350G "Premium L package"

Photo:350G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉、定動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガラモニター、HDDナビゲーションシステム(インターフェイス6連奈DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

いつ、どんな場面でも、深いドライビングプレジャーを味わえる。

HARRIERの新しい翼、電子制御エアサスペンション。

オンロードでは、ラグジュアリーカーの穏やかで上質なドライビングフィール。ワインディングを前にすると、ハンドリングそのものを愉しむ爽快なスポーティサルーンに変貌。さらにラフロードでは、SUVならではの走破性を発揮する…電子制御エアサスペンションによる先進のハイコントロールが、あなたを新しい走りの世界へと導きます。



AIRS

Photo:AIRS(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉、レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。

■写真は合成です。

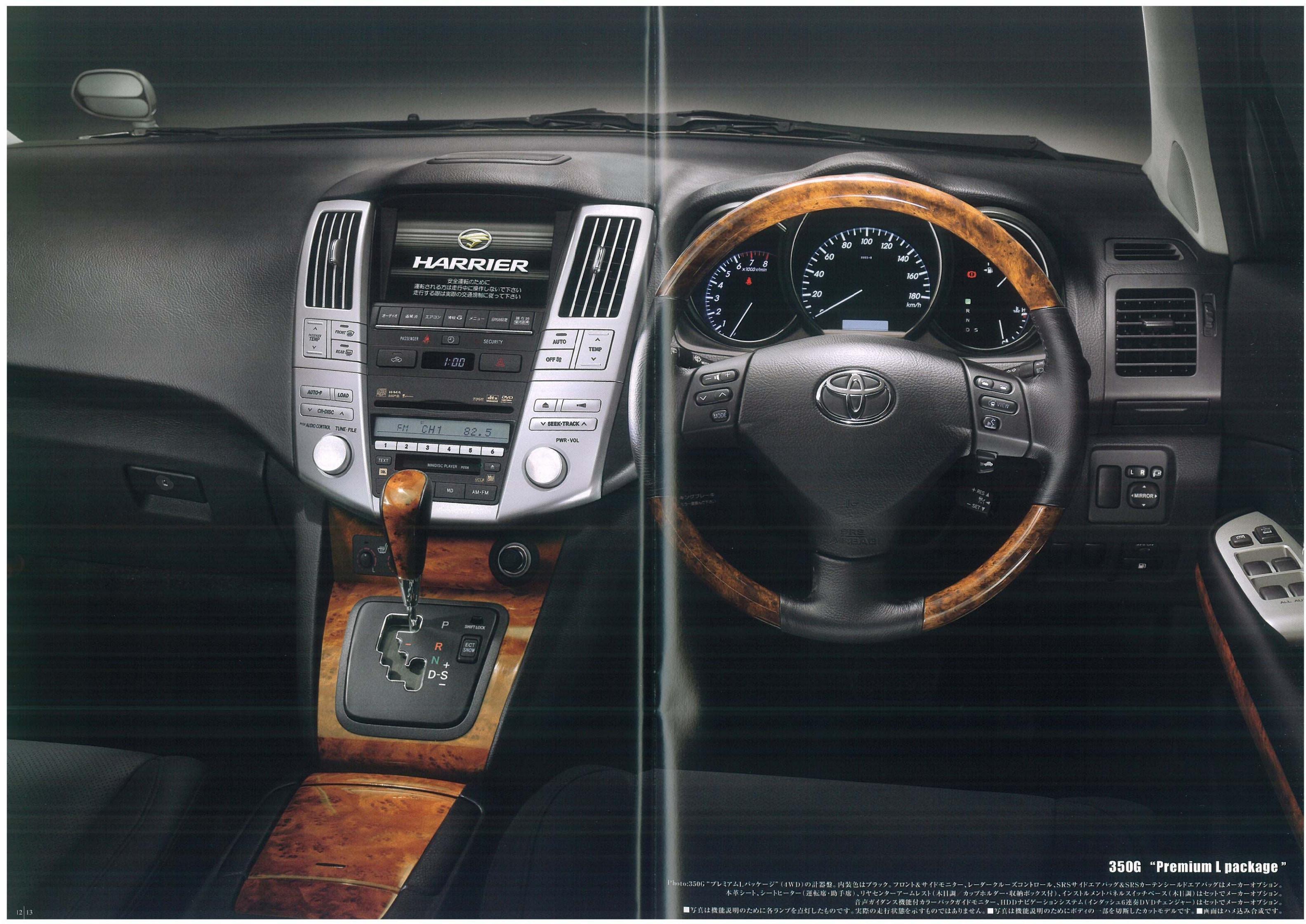
■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。



240G "L package"

Photo: 240G "L package" (2WD)。ボディカラーはグレーブルーマイカマトリック (8R7)。電動マルチハネルムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連合DVDチュンジャー)はセットでメーカーオプション。

■写真は合成です。



350G "Premium L package"

Photo:350G "プレミアムLパッケージ" (4WD)の計器盤。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調・カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



350G "Premium L package"

Photo: 350G "Premium L package" (4WD) の室内。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調 カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インターナビDVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



ラグジュアリーを極めた空間でくつろぐ。
アイデアを凝らしたユーティリティに驚く。

シートアレンジ

ハリアーの4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車+長尺物の収納が可能なセンターArmレストスルー機構を備えています。

4:2:4分割可倒式リヤシート (AIRS、350G・240Gのパッケージ車に標準装備)



リヤ席片側フォールドダウン状態

センターArmレストスルー状態

フロントフルフラット状態



シートスライド&リクライニング機構
※中央席はリヤ右席と一緒にシートスライドします。

ラゲージスペース

バックドアを開けると同時に、トノカバーが自動的に巻き取られるバックドア連動自動巻き取りトノカバー。ボタンひとつで開くプッシュオープン式デッキアンダートレイなど、たっぷりの容量とともに、新世代のユーティリティを備えています。



バックドア連動自動巻き取りトノカバー

プッシュオープン式デッキアンダートレイ

大型デッキアンダートレイ

収納装備

ワンタッチでオープン&クローズが可能な大容量コンソールボックスを内蔵したスライド式センターコンソール。スライド式の採用により、前席サイドウォークスルーも可能です。その他、カップホルダー付のリヤセンターアームレスト、オーバーヘッドコンソールボックス、開閉式フロントドアトリムポケットなどを採用しています。



スライド式センターコンソール(カップホルダー付)

スライド操作方法
スライド操作はカップホルダー内のスライドロックハンドルで行います。



運転席カップホルダー

リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)

リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)
(AIRS、350G・240Gのパッケージ車に本革シートとセットでメーカーオプション)

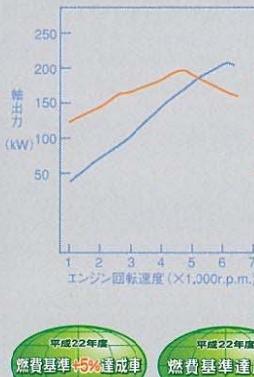
オーバーヘッドコンソールボックス

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。

■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

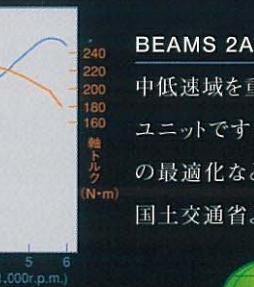
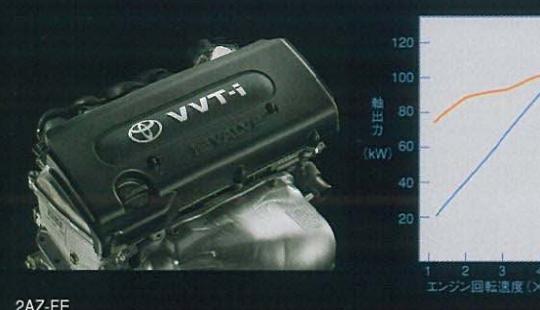
どこまでも滑らかに。どこまでもパワフルに。

走りは確かに力を増した。



BEAMS 2GR-FE DualVVT-i (V6・3.5ℓ DOHC) *1*2
3.5ℓ V6 2GR-FEエンジンは、力強さとゆとりにさらに磨きをかけた次世代パワーユニット。吸排気システム形状の最適化や、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDualVVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)などの採用により、高いエンジン効率を実現しています。これにより、低中速域から高速域までゆとりあるパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」*3をクリアしています。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、環境性能も向上しました。

2GR-FE
総排気量:3.456ℓ
最高出力(ネット):206kW(280PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):346N·m(35.5kgf·m)/4,700r.p.m.

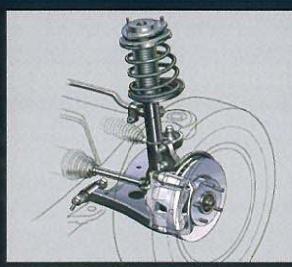


BEAMS 2AZ-FE VVT-i (L4・2.4ℓ DOHC) *1*2
中低速域を重視しながら、全域にわたり高トルクを獲得。実用性の高いパワーユニットです。「平成22年度燃費基準」*3をクリアするとともに、吸排気システムの最適化などにより、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

2AZ-FE
総排気量:2.362ℓ
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):221N·m(22.5kgf·m)/4,000r.p.m.



ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング
フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現するショックアブソーバー。さらに、フロント・リヤとともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立を目指しています。



サスペンション(フロント)

シーケンシャルシフトマチック
オートマチック車に、マニュアル感覚のシフト操作をもたらします。シフトレバーをSポジションにし、+(UP)/-(DOWN)操作することでシフトレンジを選択できます。



電子制御エアサスペンション

優れた車両安定性と悪路での走破性を高次元で両立させる、先進の電子制御エアサスペンション。オートレベリング機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持することで、常に安定した走行を可能にします。さらには、走行シーンに適した車高を3つのモードから選択できるハイコントロールスイッチを設定。特に、スポーツ走行を愉しむLo(ロー)モードでは、重心高を下げて操縦安定性を確保し、卓越したハンドリング性能を実現します。

ハイコントロールスイッチで3種類の車高を選択



静肅性

細部にわたる外形デザインの最適化により風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置にくわえ、プロアカーペットやダッシュパネルにも吸音材を設定。また、吸音タイプのダッシュインナサイレンサーや高遮音タイプのウインドシールドガラスなどの採用により、一層静肅性が高まりました。



標準車高に対し、車高が約30mm低いモード。クルマへの乗り降りや荷物の積み下しが容易になります。乗降モードは、乗降モードスイッチON状態で、エンジン停止時に作動します。なお、Hiモード時は乗降モード機能は作動しません。

乗降モードスイッチ

空力特性

リヤスポイラー、床下空力パーツの採用、ボディ後方形状の最適化などによって、車体廻りの空気の流れをスムーズにし、優れた空力特性を実現。高速走行での安定性を確保し、燃費向上にも貢献しています。



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

ワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパークロールトルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も、燃費の向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

フルタイム4WD

前後の駆動力配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.5ℓ車にはVSC*4&TRC*5を標準装備し、滑りやすい路面などのスリップ発生時もすみやかにスリップ輪に制動力をかけるとともに、適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現します。また全車のセンターデフにビスカスカップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)を採用。高い走破性を発揮します。

タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤ、そして高いデザイン性を誇るアルミホイールのラインナップ。



235/55R18スチールラジアルタイヤ &18X7JJアルミホイール (スーパークロームメタリック)
235/55R18スチールラジアルタイヤ (M+S)&18X7JJアルミホイール (スーパークロームメタリック)

225/65R17スチールラジアルタイヤ (M+S)&17X6½JJアルミホイール (スーパークロームメタリック)
225/65R17スチールラジアルタイヤ (M+S)&17X6½JJアルミホイール (スーパークロームメタリック)

*1.BEAMS(ビームズ):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)
*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4.VSC:Vehicle Stability Control *5.TRC:Traction Control

万が一の場面を回避する、最新の装備がある。

万が一の事態に備えた、先進の技術がある。



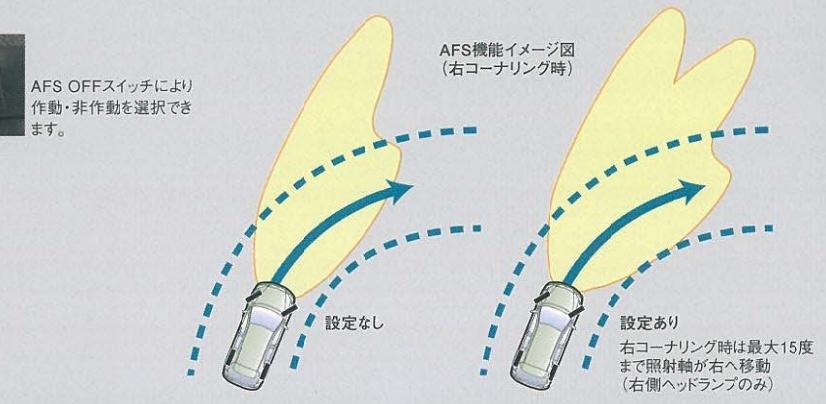
インテリジェントAFS^{*1}(ヘッドランプコントロールシステム)(AIRS、350G・240Gのパッケージ車に標準装備)

さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステム。照射軸を一定に保つオートレベル機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



AFS OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。

制御開始	車速30km/h以上
制御停止	車速5km/h以下
右コーナー	右ヘッドライト 最大15度
左コーナー	左ヘッドライト 0度
右コーナー	右ヘッドライト 0度
左コーナー	左ヘッドライト 最大5度

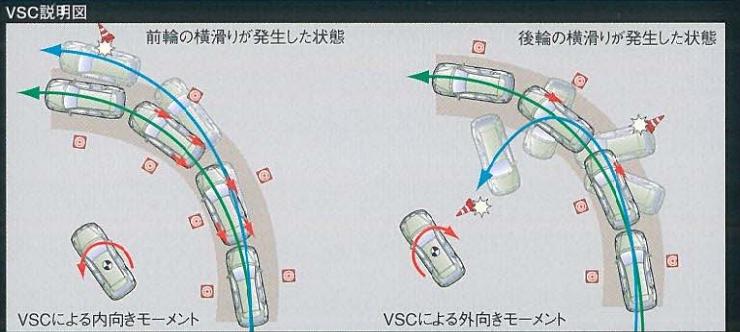


VSC(3.5ℓ車に標準装備)

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



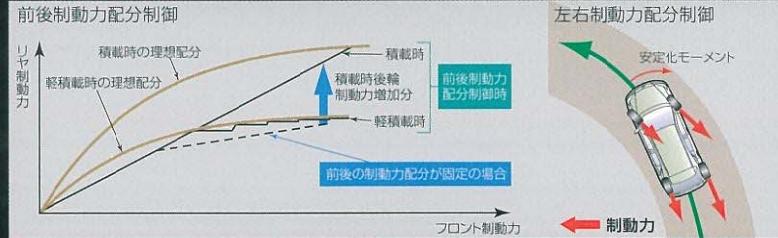
VSC OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。



ブレーキシステム

フロントに17インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクを採用し、効き、剛性感を向上させたブレーキシステムです。

EBD説明図



ブレーキアシスト

ブレーキが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

雨滴感知式フロントワイパー(AIRSに標準装備)

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な拭き間隔でワイパーが作動します。

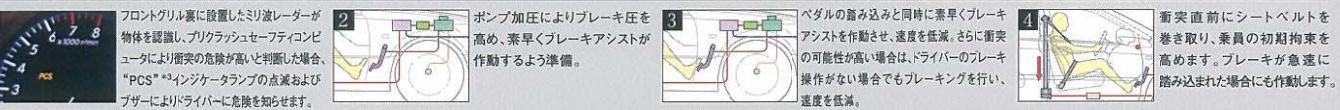
視界/視認性

レンクリアリングミラー、撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプ(寒冷地仕様)とセットで全車にメーカーオプションを設定しています。

プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)(AIRSにメーカーオプション)

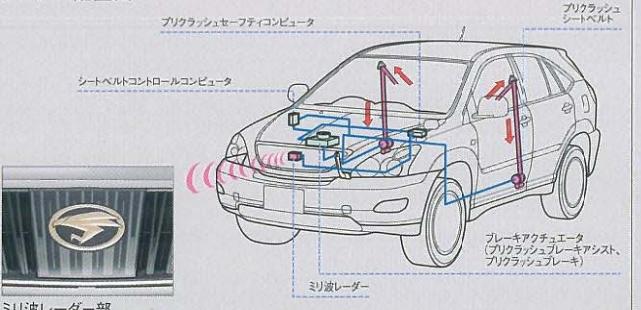
プリクラッシュセーフティコンピュータにより、進路上にある前走車や対向車、路上障害物との衝突の危険性があると判断した場合、インジケータランプの点滅およびブザーによりドライバーに危険を知らせ、ブレーキ操作を促すとともにブレーキペダルの踏み込みに応じて早期に制動力を補助し衝突速度を低減させ、衝突被害軽減に貢献します。万一、ドライバーのブレーキ操作がない場合にもブレーキをかけ、速度を低減。さらに、シートベルトの早期巻取りにより、乗員の初期拘束性能を高め衝突被害軽減に寄与します。

作動説明図



■プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は過信せず、つねに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

システム配置図



デュアルステージSRS^{*4}エアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ

運転席および助手席に、衝突の激しさや乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを採用しました。これらのSRSエアバッグは、運転者または助手席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に膨らみ、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や胸などの上体に作用する衝撃力を分散、緩和させる機能をもちます。



デュアルステージSRSエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

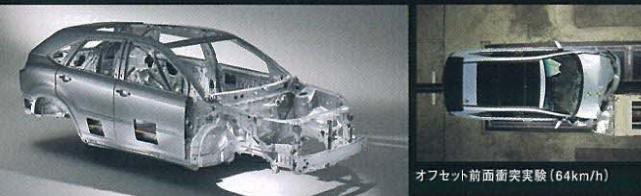
■写真是機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、ハリアー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)(全車にメーカーオプション)
万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

■すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*5}

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度を、オフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス^{*6}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



オフセット前面衝突実験(64km/h)

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、ボンネットやワイヤー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

WIL^{*7}コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された場合に備え、乗員の首への衝撃を緩和するWIL(頸部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するため、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISOFIX^{*8}対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。



ISOFIX対応チャイルドシート 固定時

■ハリアー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着できます。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

*1 AFS: Adaptive Front-Lighting System *2 EBD: Electronic Brake force Distribution *3 PCS: Pre-Crash Safety System

*4 SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System *5: GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

*6 SUVタイプ同排気量クラスでの比較。 *7 WIL(頸部傷害軽減): Whiplash Injury Lessening *8: 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■プリテンショナー機構は、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。

多彩な情報に、ドライビングが一変する。



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD、高精細7型液晶ワタのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*1*2}、空調などのコントロール機能のほか、平均燃費などの車両情報表示を集約しているうえ、32,000色の表現力やGセンサーによる位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示。ナビ画面作動時にオーディオのモード状態がディスプレイとして表示されるLCD^{*3}機能も搭載しています。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)^{*4}を内蔵。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA^{*5}などの機能拡張にも対応。

Bluetooth^{*6}対応の携帯電話^{*7}によるハンズフリー機能などにも対応しています。

オーディオ

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラー機能(約2,000曲録音可能^{*8})を搭載。HDDに一度録音すれば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、音楽CD(MP3^{*9}、WMA^{*10}対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生もできます。JBLプレミアムサウンドシステムは、精密な音響分析に基づいて11スピーカーをレイアウト。さらに、EQ特性を専用チューニングすることにより、臨場感豊かなサウンドを響かせます。6連奏DVD/CDチェンジャーではDVDビデオなどが再生できます。



2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

*1 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は、目次、文選情報、气象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。^{*2}ディスクによっては再生できない場合があります。^{*3}Liquid Crystal Display(液晶ディスプレイ)^{*4}VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている場合はテレビ画面をご覧にならなければなりません。あらかじめご了承ください。^{*5}G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。^{*6}Bluetooth^{*}はBluetooth SIG Inc USAの商標です。^{*7}利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。^{*8}AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。^{*9}MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

フロント&サイドモニター

車両の前方および左側方の映像と、舵角に応じた予想進路線をモニター画面に表示するシステム。フロントモニターは、モニター画面で車両前方の車両や、自転車、歩行者の確認を補助するとともに、路地などの狭いコーナーのすり抜けをサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線、最大操舵時の最小予想進路線を表示します。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示します。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

^{}カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接目視で確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド(縦列ガイドモード時のみ)も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

^{}カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

レーダークルーズコントロール(AIRS、350G "プレミアムパッケージ"にメーカーオプション)

バンパー下部のレーダーレーダーセンサー^{*}やステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追随走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能です。

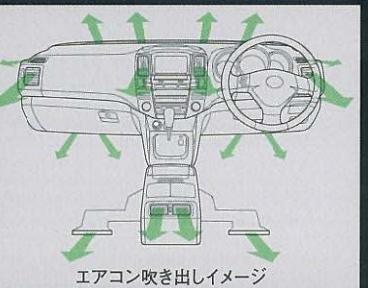


^①定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
^②減速制御 自車線上に直角に走行する車両を検知するとスイッチを開いて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ操作を行います。十分な減速ができる状態で先行車に接近した場合は、ブレーキを踏み、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
^③追速制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。車間距離は車間距離切替スイッチで3段階に選択可能。
^④加速制御 行先車の車速変化などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。●道路状況および天候状況によっては、使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)装着車の場合、フロントグリル裏のミリ波レーダーセンサーになります。

左右独立温度コントロール機能付オートエアコン

ドライバーと助手席乗員が、それぞれの体感に応じて空調温度の設定ができる左右独立温度コントロール機能付オートエアコンを採用。ニューラルネットワーク^{*}エアコン制御の採用により、きめ細かいエアコンディショナー制御を可能とし、快適性の向上を図りました。また、コンソールボックス後端からのリヤ吹き出しを、従来の冷風のみから、温風の吹き出しも可能としました。さらに、除塵(花粉除去タイプ)機能付クリーンエアフィルターも装着されています。

※ニューラルネットワークは、生物の神経系の情報処理を工学的に実現したもので、これを用いると人間の脳のように、複雑な入力と出力の関係を関連づけ、複雑な制御を行うことができます。



盗難防止システム

(エンジンモビライザ+オートアラーム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンモビライザーシステムと不正な侵入を検知した場合に音と光で警報するオートアラーム機能を採用しました。

先進の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

基本料無料 申込不要

G-BOOK ALPHA

(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth^{*}対応携帯電話を使えば「基本料無料」「申込不要」すぐ始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth^{*}対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。

G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用下さい。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う“ヘルプネット”を3年間無料^{*1}でご利用いただけます。

●ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■Gルート探索/渋滞予測 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報を、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくと登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス*2 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。4年目以降は、1,050円/2年(税込)の利用登録料が必要です。

*2. 210円/月(税込)の有料オプションサービスです。また、通話料はお客様負担となります。

*3. 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●一部サービスのご利用には、G-BOOKサイトからWeb登録が必要です。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。●画面はハメ込み合成です。

高級車にふさわしい装備に、心ときめく。



自然に親しむクルマは、
自然に愛されるクルマでなければ。

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001^{*1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

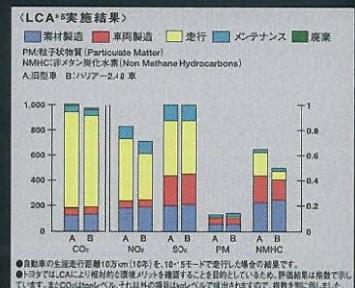
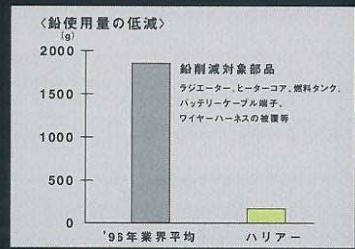
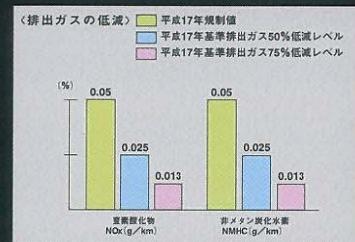
地球温暖化を防ぐために

燃費改善…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(旧型比8%減)

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化…高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、AIRS/350GはNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、240Gは平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取組む指標。 *3 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *4 PP:Polypropylene
*5 LCA(ライフサイクルアセスメント)を実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を旧型車に比べて低減しています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)*リサイクル料金は'08年10月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	リサイクル料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	8,950	2,400	2,050	230	380	14,010	600

*リサイクル預託金が預託済の車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになります。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ ハリアー 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GSU30W	DBA-GSU31W	2GR-FE	DBA-GSU35W	DBA-GSU36W	CBA-ACU30W	CBA-ACU35W
エンジン	型式			3.456			2AZ-FE	
	総排気量 (l)						2.362	
	燃科				無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式		2WD		4WD		2WD	4WD
	変速機				5AT		4A/T	
環境情報	燃料消費率 10・15モード燃費 (国土交通省審査値) ^{*1} (km/l)	9.7	9.7	9.3*2◆	9.4	9.0*2◆	9.0◆	11.0◆
	CO ₂ 排出量 (g/km)	239	239	250	247	258	258	211
参考					SU-LEV ^{*5}		U-LEV ^{*6}	
主要燃費改善対策					可変バルブタイミング、充電制御			
排出ガス	認定レベル(国土交通省) ^{*4}	C O		1.15				
	認定レベル値(g/km)	N M H C		0.013			0.025	
	N O x			0.013			0.025	
参考								
車外騒音	適合騒音規制レベル							
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	(g)						
環境負荷物質の使用量								
	鉛							
	水銀							
	カドミウム							
	六価クロム							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)						
		(TPO ^{*7})						
		(TPU ^{*8})						
	植物素材の活用	(ケナフ)						
	樹脂・ゴム部品への材料表示							

*1:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気温、渋滞等)や運転方法(急加速、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2:車両重量1,770kg以上の場合 *3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準

*4:10・15+11モード燃費 *5:平成17年基準排出ガス75%低減レベル *6:平成17年基準排出ガス50%低減レベル *7:Thermo Plastic Olefin *8:Thermo Plastic Urethane

AIRS



Photo: AIRS (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、レーダークルーズコントロール(100,800円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセット(173,250円)でメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6速奏DVDチェンジャー)はセット(422,100円)でメーカーオプション。



AIRSの専用装備

- 235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック)
- 電子制御エアサスペンション
- 雨滴感知式ワイパー
- パワーバックドア(埃込み防止機能付)
- ステッチ入りドアトリム
- 室内イルミネーション(インサイドドアハンドル照明+ランプ付スカッフプレート+前席足元照明)

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,748,500円	3,570,000円	3,774,750円	3,595,000円
4WD	4,000,500円	3,810,000円	4,026,750円	3,835,000円

● LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスピライナー(カラード)

240G “Premium L package”



Photo: 240G “プレミアムLパッケージ”(4WD)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8R7)。内装色はアイボリー。フロント&サイドモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6速奏DVDチェンジャー)はセット(464,100円)でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,003,000円	2,860,000円
4WD	3,255,000円	3,100,000円

	北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,031,350円	2,887,000円
4WD	3,283,350円	3,127,000円

350G “Premium L package”



Photo: 350G “プレミアムLパッケージ”(2WD)。内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)(31,500円)、電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセット(173,250円)でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,528,000円	3,360,000円
4WD	3,780,000円	3,600,000円

	北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,556,350円	3,387,000円
4WD	3,808,350円	3,627,000円

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)’08年10月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、25頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

240G "L package"



Photo:240G "Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーはベージュメタリック〈4T8〉。内装色はアイボリー。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセット(516,600円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,803,500円	2,670,000円
4WD	3,055,500円	2,910,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,831,850円	2,697,000円
4WD	3,083,850円	2,937,000円

240G



Photo:240G (2WD)。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,667,000円	2,540,000円
4WD	2,919,000円	2,780,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,695,350円	2,567,000円
4WD	2,947,350円	2,807,000円

350G "L package"



Photo:350G "Lパッケージ" (4WD)。ボディカラーはダークグレーマイカ〈1E0〉。内装色はライトグレー。

寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーはセット(28,350円)でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	3,328,500円	3,170,000円
4WD	3,580,500円	3,410,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	3,356,850円	3,197,000円
4WD	3,608,850円	3,437,000円

350G



Photo:350G (4WD)。ボディカラーはグレー メタリック〈1D2〉。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセット(353,850円)でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	3,192,000円	3,040,000円
4WD	3,444,000円	3,280,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	3,220,350円	3,067,000円
4WD	3,472,350円	3,307,000円



*1沖縄地区は価格が異なります。*2北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年10月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、25頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

	標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			
	2WD(FF)/FULLTIME 4WD						
	AIRS (V6 3.5ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	350G (V6 3.5ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	240G (L4 2.4ℓ)
■タイヤ&ホイール							
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック)							
235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)							
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6.5Jアルミホイール(スーパークロームメタリック)							
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6.5Jアルミホイール							
スペアタイヤ(応急用タイヤ(T165/80R17))							
■足まわり・メカニズム							
電子制御エアサスペンション							
VSC(ビーカー・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)*1							
EBD(電子制動力分配制御)付ABS							
ブレーキアシスト	*2						
■外装							
UVカット機能付フロントワイドルグリーンガラス(高遮音性ガラストップシェード付)							
UVカット撥水機能付フロントドアグリーンガラス							
UVカット機能付プライバーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)							
電動格納式リモコンカーラードアミラー(インクリアリングミラー)							
スペアタイヤ(応急用タイヤ(T165/80R17))							
LEDハイマウントストップランプ付リヤスピライナー(ブラック)							
LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスピライナー(カラード)							
■視界							
ヘッドランプ	デスクランプ(ロービーム・オートレベリング機能)*4						
	インジケンタAFS(ヘッドランプコントロルシステム)						
	ヘッドランプエクステンション(グリーン・スマート)						
リヤフォグランプ	*5						
ウォッシャー連続時間調整式フロント間欠ワイパー(助手席マルチリンク/セミコンシールド)	雨滴感知式						
電動格納式リモコンカーラードアミラー(インクリアリングミラー)	*6*7						
■計器盤・操作性							
独立3眼メーター(照度コントロール付)							
マルチインフォメーションディスプレイ	*8						
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	*9			*10	*10	*10	*10
フロント&サイドモニター	*11*12	*13		*10	*10	*10	*10
レーダークルーズコントロール							
ステアリング機構	電動チルト&テレスコピック機能付	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付
本革巻き3本スポークステアリングホイール	木目調	木目調			木目調		
ステアリングオーディオスイッチ							
本革巻きシフトレバー&ノブ	木目調	木目調			木目調		
シーケンシャルシフトマチック							
ワイヤレスドアロックモートコントロール 3ボタン(キー一体式・3本)	*16				*16		
2ボタン							
パワーバックドア(挟み込み防止機能付)							
■シート							
シート表皮	本革(一部合成皮革)	*17	*17	*18		*17	*18
	ファブリック(ジャカード織物)						
	ファブリック(トリコット)						
マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ(電動ランバーサポート付)						
	助手席4ウェイ						
シートヒーター(運転席・助手席)		*17	*17	*18		*17	*18
リヤシート	4:2:4分割可倒式						
	6:4分割可倒式						
	ワントップフォールドダウン機構・シートストラット&リクライニング機構						
フロントヘッドレスト	前後上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式
リヤセンターアームレスト	カップホルダー付						
	木目調/カップホルダー/収納ボックス付	*17	*17	*18		*17	*18
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席)							
■室内装備							
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ							
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)							
ステッヂ入りドアトリム							
インストルメントパネルスイッチベース 黒素地	木目調	*17	*17	*18		*17	*18
フロントシートバックポケット							
室内イルミネーション	シナドマハンドル照明+シナブンスカッフルート+蓄光足元照明						
シフトレバー部照明							
ステンレススカッフルート(フロント&リヤ)	ランプ付						
サンバイザー(運転席/助手席/チケットホルダー付)&助手席(ハニティミラー付)	ランプ付	ランプ付	ランプ付		ランプ付	ランプ付	
■ナビ・オーディオ	*19						
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)JBLプレミアムサウンドシステム、							
インダッシュ6速MTVJEWELER、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブリー、11スピーカー							
(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重视VICS、G-BOOK ALPHA対応 *9*20							
HDDナビゲーションシステム							
(オーディオ)CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブリー、6スピーカー							
(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重视VICS、G-BOOK ALPHA対応 *9*20							
(JBLプレミアムサウンドシステム)CD、MD、AM/FM、11スピーカー	*20						
CD、MD、AM/FM、6スピーカー	*20						
オーディオレス(6スピーカー)							
■空調・その他							
左右独立温度コントロール機能付オートエアコン							
クリーンエアフィルター(除花粉除去タイプ)機能付							
プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)	*2*13*21						
盗難防止システム(エンジンモニタライザ+オートアラーム)[国土交通省認可品]							
寒冷地仕様	*5*22						

■全車標準装備

●アルミホイルキャップ(センターオーナメント)●4輪ディスクブレーキ●スピリターザ(フロント&リヤ)●フロントオーバーホイールリム●インテリジェントエンジニアリングランプ(リムランプ&ブレーキランプ)●ドアカーテンランプ●ランプオートカットシステム●シラウド(ライト自動点灯・消灯システム)●附設インナーミラー●エンジン回転数感応型パワーステアリング●パワーウィンドウ(全窓ワンタッチ)・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機構・衝撃感知ドロップ解除システム付●アシストクリップ(フロント2・リヤ2(コントラクト付))*3●フロントレス(運転席)●スマートセンターコンソール(カップホルダ付)●運転席カップホルダー●開閉式フロントドアトリムパット●ラゲージホールドベルト用フック(4ヶ所)●灰皿(フロント・移動式)●リヤ2(照明付シガレットライター●バッドライト連動自動巻き取りトカバー●ブッシュオープントイキアンダーレイ●大葱テキアンダーレイ●フロントフルフラットシート機構●リヤヘッドライト(左右席・中央席・上下調式)●アジャスタブルシートベルトアンカー(前席・後左席)●ELR付3点式フロントシートベルト(電気式テンションリューター・ブリテンショナー・フォースリミッタ付)*2●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席・中央席)●リップスター●デジタル時計●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+マイク(警告音)●キー抜き忘れワーニング(アサー)●アセサリーソケット(DC12V・インバーセンターロード)●足踏み式バーキングブレーキ●フロントシートアームレスト(運転席・助手席)●可倒式ショートポール&ガラスラジオアンテナ(ダイバシティ)●ブッシュ式ヒーターコントロールパネル●オーバーヘッドコンソールボックス*3●チャイルドプロテクター●チャイルドフィッティングデバイス●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

*1.VSC OFFスイッチ付。*2.プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)をメーカーオプション装着した場合、ブレーキアシスト、フロントシートベルトが専用タイプとなります。*3.電動マルチバネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは専用タイプとなります。*4.リヤマップランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。*6.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。*7.フロント&サイドモニターを装着した場合、助手席左ドアミラーがカメラ付専用タイプとなります。*8.HDDナビゲーションシステム装着時に、ナビ画面に表示されます。*11.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステムをセットでメーカーオプション装着が可能です。*12.フロント&サイドモニターを装着した場合、ステアリングホイールがセンターカットスイッチ付となり、フロントエアフレームがカメラ付専用タイプとなります。*13.フロント&サイドモニター、プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)の同時選択はできません。*14.オーディオは選択した場合、ステアリングオーディオスイッチが非装着となります。*15.HDDナビゲーションシステムを選択した場合、ステアリングオーディオスイッチがセットで装着されます。*16.ワイヤレスドアロックモード(キー一体式)[3ボタン]、パワーバックドア(挟み込み防止機能付)はセットでメーカーオプションとなります。*17.本革シート・シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調)、カップホルダー・収納ボックス付、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプションとなります。*18.本革シート・助手席ウェーブマルチアジャスタブルパワーシート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調)、カップホルダー・収納ボックス付)はセットでメーカーオプションとなります。*19.オーディオは種類が豊富ですので詳しい設定にこまめに販売店におたずねください。*20.ディスクによっては再生できない場合があります。*21.レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、メーカーオプションが可能です。なお、プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を装着した場合、フロントグリルが専用タイプとなります。*22.寒冷地仕様では、寒冷地では、充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

2011年 アナログテレビ放送終了(廃放終了)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。

メーカーオプション価格表	2WD(FF)/FULLTIME 4WD						
	AIRS (V6 3.5ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	350G (V6 3.5ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	240G (L4 2.4ℓ)
電動マルチバネルムーンルーフ(挟み込み防止機能付)							168,000円(消費税抜き160,000円)
LEDハイマウントストップランプ付リヤスピライナー(ブラック)				-10,500円(消費			

トヨタ ハリアー主要諸元表

■グレード		AIRS		350G		240G	
■駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■車両型式・重量・性能	車両型式	DBA-GSU31W-AWAGK	DBA-GSU36W-AWAGK	DBA-GSU30W-AWAGK*1	DBA-GSU35W-AWAGK*1	CBA-ACU30W-AWPGK*1	CBA-ACU35W-AWPGK*1
	車両重量 *2	kg	1,730	1,830	1,670 *3	1,760 *3	1,600 *3
	車両総重量 *2	kg	2,005	2,105	1,945 *3	2,035 *3	1,875 *3
	最小回転半径	m			5.7		
	燃費消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)km/0.4		9.7 (9.3)	9.0	9.7	9.4 (9.0)	11.0
	主要燃費改善対策				可変バルブタイミング、充電制御		
■エンジン	型式	2GR-FE			2AZ-FE		
	種類	水冷V型6気筒DOHC			水冷直列4気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
	総排気量	ℓ		3.456			2.362
	内径×行程	mm		94.0×83.0			88.5×96.0
	圧縮比			10.8			9.6
	最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m.		206 (280)/6,200			118 (160)/5,600
	最大トルク(ネット)	N·m (kgf·m)/r.p.m.		346 (35.3)/4,700			221 (22.5)/4,000
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	ℓ			72		
■寸法・定員	全長	mm			4,735		
	全幅	mm			1,845		
	全高	mm	1,670			1,680	
	ホイールベース	mm			2,715		
	トレッド 前	mm			1,575		
	後	mm			1,560		
	最低地上高	mm	180			185	
	室内 長	mm			1,990		
	幅	mm			1,500		
	高 *5	mm			1,210		
	乗車定員	名			5		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン				
	サスペンション 前		ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング		
	後		ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング		
	ブレーキ 前		ベンチレーテッドディスク				
	後		ディスク				
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		スーパーバインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーバインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)		
	第1速			4.235		3.943	3.938
	第2速			2.360		2.197	2.194
	第3速			1.517		1.413	1.411
	第4速			1.047		1.020	1.019
	第5速			0.756		—	—
	後退			3.378		3.145	3.141
	減速比			3.291		3.120	3.478

*1.“プレミアムLパッケージ”の車両型式の末尾には(B)、“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(A)が付きます。

*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合はそれぞれ+10kg、

HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6速奏DVDチェンジャー)をメーカーオプション装着した場合は+10kg(“Lパッケージ”は+20kg)、

電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は+40kgとなります。

*3.パワーパックドライブ、助手席ウェイマルチアジャストブルーパワーシートをメーカーオプション装着した場合は、それぞれ+10kgとなります。

*4.車両重量1,770kg以上の場合、燃費消費率は()の値になります。

*5.電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,185mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

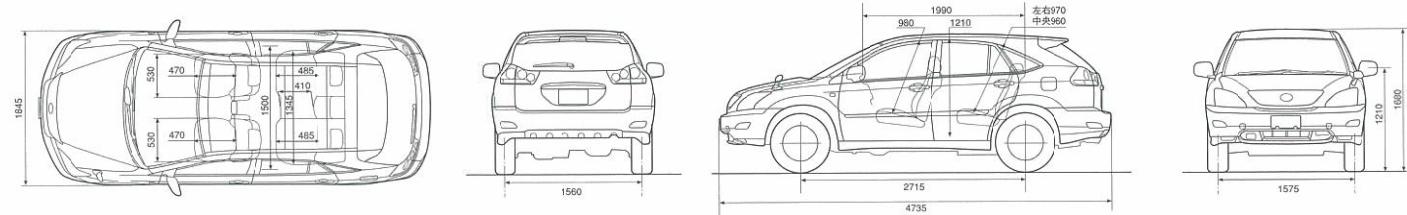
●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自会調べ)となっています。

■“HARRIER” “AIRS” “VSC” “TRC” “EFI” “ECT” “BEAMS” “VVT-i” “GOA” “サウンドライブラリー” “G-BOOK” “TSOP” “スマイルパスポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●撮影地:P6-7ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™ Universal Studios Japan™ Universal Studios. All rights reserved. CR02-2810 /P8-9 静岡スタジアムエコパ

■寸法図(単位:mm) HARRIER 350G オプション装着車



あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

お得 メンテナンスと点検のパック!

安心 トヨタ車を知りつくしたスタッフが整備!

便利 ご入会された販売店ならどこの中でも入庫OK!



スマイルパスポート
はじめての車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。

新車のご購入から、はじめての車検前までの点検・メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。
高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。



スマイルパスポート“ゴールド”

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「パック」にしました。



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報ネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報を加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

AUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer, for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は08年10月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

PT0014-0810

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ