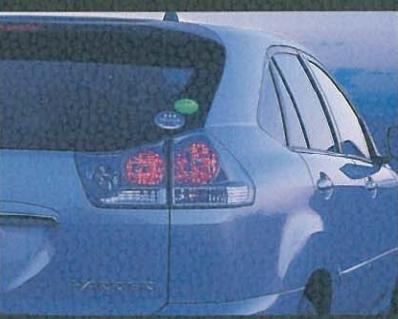




HARRIER

出会った瞬間、惹き付けられた。  
HARRIERという、ラグジュアリーSUV。

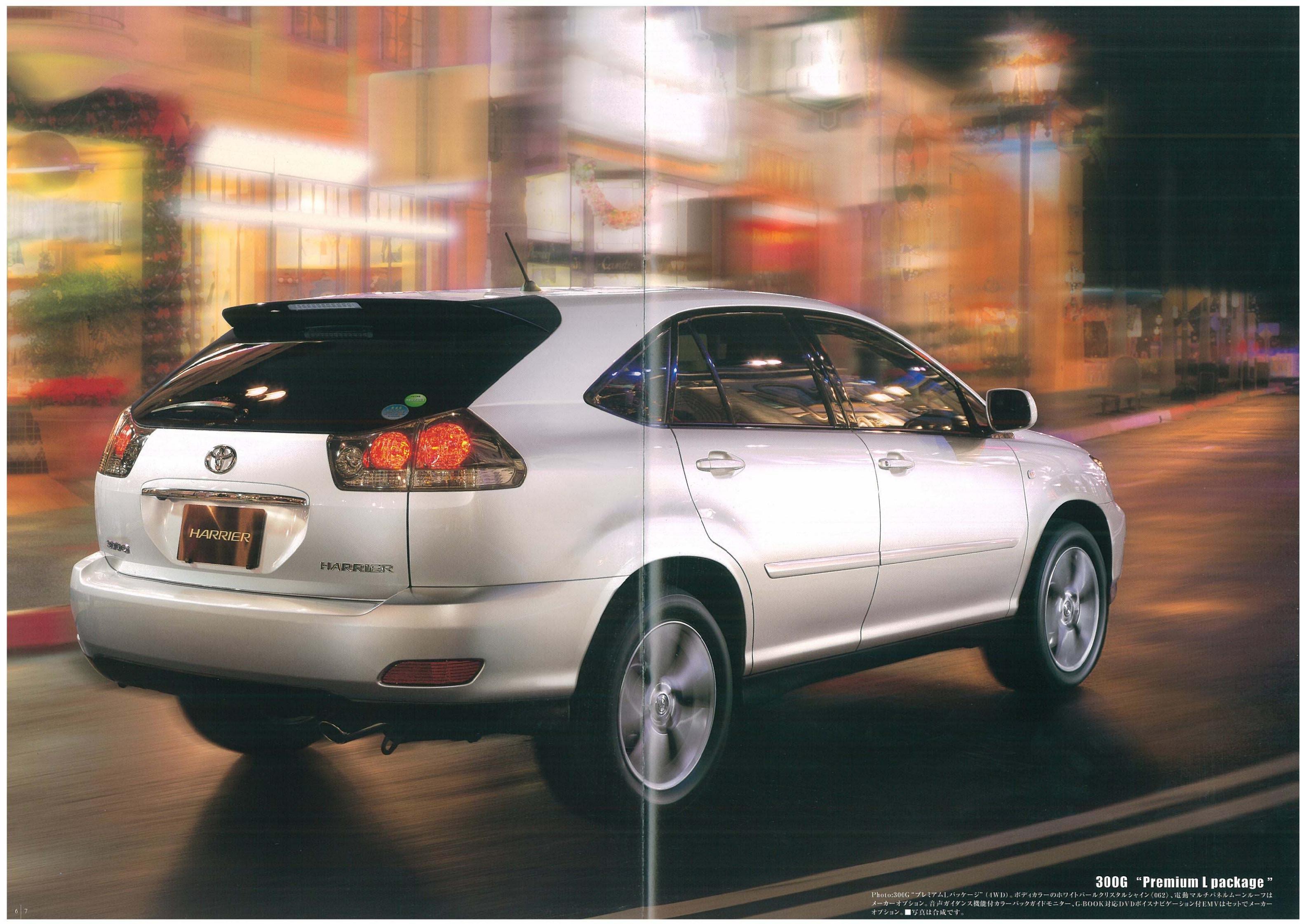
All Round Winner  
**HARRIER**



## 300G "Premium L package"

Photo:300G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。  
レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。  
本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、  
インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。





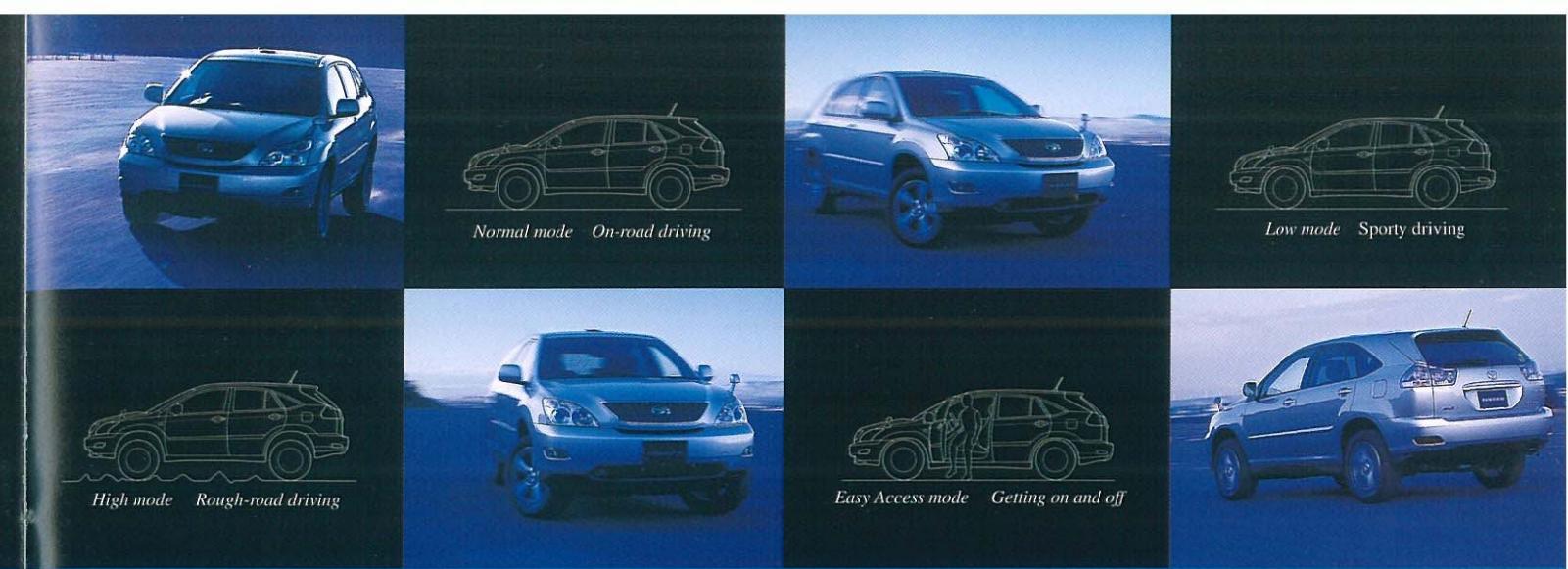
### 300G "Premium L package"

Photo:300G "Premium L package" (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

いつ、どんな場面でも、深いドライビングプレジャーを味わえる。

## HARRIERの新しい翼、電子制御エアサスペンション。

オンロードでは、ラグジュアリーカーの穏やかで上質なドライビングフィール。ワインディングを前にすると、ハンドリングそのものを愉しむ爽快なスポーティサルーンに変貌。さらにラフロードでは、SUVならではの走破性を発揮する…電子制御エアサスペンションによる先進のハイコントロールが、あなたを新しい走りの世界へと導きます。



### AIRS

Photo:AIRS(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)、レーダークルーズコントロール、

電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。



## 240G "L package"

Photo: 240G "L package" (2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8R7)。電動マルチパネルムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



### 300G "Premium L package"

Photo:300G "プレミアムLパッケージ" (4WD)の計器盤。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターフードレスト(木目調 カーボルダー取扱ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセレクターメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガラスモニター、6.800K対応DVDボイスナビゲーションEMVはオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



### 300G "Premium L package"

Photo: 300G "Premium L package" (4WD)の室内。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調・カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDポイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



ラグジュアリーを極めた空間でくつろぐ。

アイデアを凝らしたユーティリティに驚く。

#### シートアレンジ

新採用の4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車+長尺物の収納が可能なセンターArmレストスルー機構を備えています。

#### 4:2:4分割可倒式リヤシート



シートスライド&リクライニング機構  
※中央席はリヤ右席と一緒にシートスライドします。

#### ラゲージスペース

バックドアを開けると同時に、トノカバーが自動的に巻き取られるバックドア連動自動巻き取りトノカバー。ボタンひとつで開くプッシュオープン式デッキアンダートレイなど、たっぷりの容量とともに、新世代のユーティリティを備えています。



#### 収納設備

ワンタッチでオープン&クローズが可能な大容量コンソールボックスを内蔵したスライド式センターコンソール。スライド式の採用により、前席サイドウォータースルーも可能です。その他、カップホルダー付のリヤセンターアームレスト、オーバーヘッドコンソールボックス、開閉式フロントドアトリムポケットなどを採用しています。



■ 装置類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装置一覧表をご確認ください。

■ 写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

フラットな乗り心地、スポーティなハンドリング、  
心強い走破性を、すべて手にする。

#### 電子制御エアサスペンション

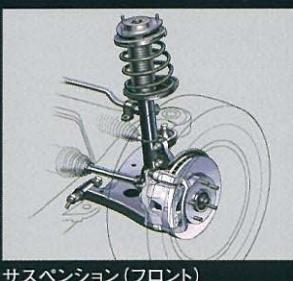
優れた車両安定性と悪路での走破性を高次元で両立させる、先進の電子制御エアサスペンション。オートレベリング機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持することで、常に安定した走行を可能にします。さらには、走行シーンに適した車高を3つのモードから選択できるハイドロコントロールスイッチを設定。特に、スポーツ走行を愉しむLo(ロー)モードでは、重心高を下げて操縦安定性を確保し、卓越したハンドリング性能を実現します。

#### ハイドロコントロールスイッチで3種類の車高を選択



#### ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング

フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現する新開発のショックアブソーバーを採用。さらに、フロント・リヤともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立を目指しました。



#### タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤ、そして高いデザイン性を誇るアルミホイールのラインナップ。



235/55R18スチールラジアル  
タイヤ&18X7JJアルミホイール(エアロリング付)

235/55R18スチールラジアル  
タイヤ&18X7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

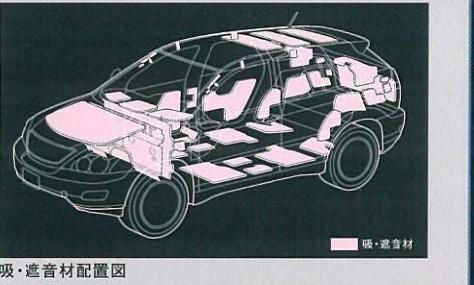
235/55R18スチールラジアル  
タイヤ(M+S)&18X7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

225/65R17スチールラジアル  
タイヤ(M+S)&17X6 1/2JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

225/65R17スチールラジアル  
タイヤ(M+S)&17X6 1/2JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

#### 静肅性

ドアミラーなどの外形デザインを細部にわたり最適化し、風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置、エンジンからの振動を二重に防振するサブフレームの採用などにより、高度な静肅性を実現。走行中の室内での会話も、とても明瞭です。

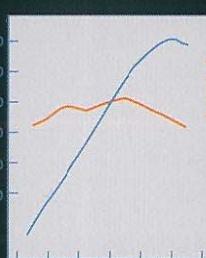


#### 空力特性

リヤスポイラー、床下空力パーツの採用、ボディ後方形状の最適化などによって、車体周りの空気の流れをスムーズにし、優れた空力特性を実現。高速走行での安定性を確保し、燃費向上にも貢献しています。



総排気量:2,994cc  
最高出力(ネット):162kW(220PS)/5,800r.p.m.  
最大トルク(ネット):304N·m(31.0kg·m)/4,400r.p.m.

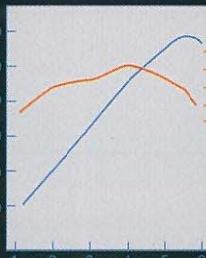


#### BEAMS 1MZ-FE VVT-i (V6・3.0ℓ DOHC) \*1\*2

力強さと大きなゆとり、そして静肅性を備えたパワーユニット。エンジン各部の見直し、高性能触媒などにより、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)とのマッチングも、加速性能の向上と「平成22年度燃費基準」\*3をクリアする低燃費化に貢献しています。



総排気量:2,362cc  
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,600r.p.m.  
最大トルク(ネット):221N·m(22.5kg·m)/4,000r.p.m.



#### BEAMS 2AZ-FE VVT-i (L4・2.4ℓ DOHC) \*1\*2

中低速域を重視しながら、全域にわたり高トルクを獲得。実用性の高いパワーユニットです。「平成22年度燃費基準」\*3をクリアとともに、排気システムの最適化などにより、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



#### スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

ワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパーフルトルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も、燃費の向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

#### フルタイム4WD

前後の駆動力配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.0ℓ車にはVSC\*5&TRC\*6を標準装備し、滑りやすい路面などのスリップ発生時もすみやかにスリップ輪に制動力をかけるとともに、適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現します。2.4ℓ車はセンターデフにビスカスカップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)を採用。高い走破性を發揮します。

\*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

\*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)

\*3.省エネ法に基づき定めている燃費目標基準。

\*4.車両重量が1,770kg以上の場合。

\*5. VSC:Vehicle Stability Control

\*6. TRC:Traction Control

万が一の場面を回避する、最新の装備がある。

万が一の事態に備えた、先進の技术がある。



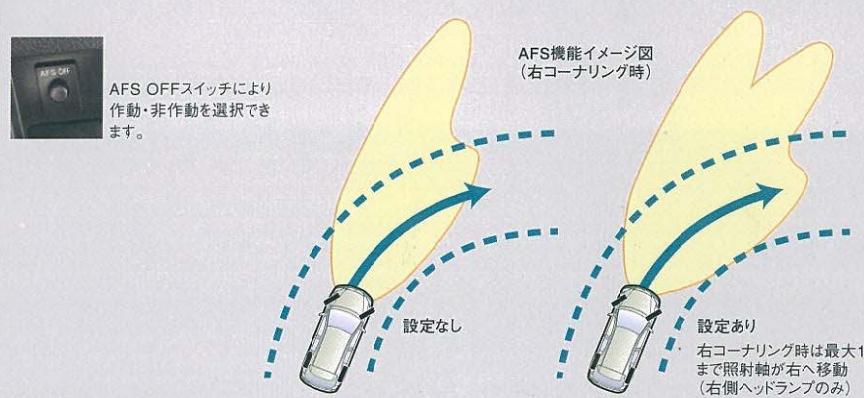
#### インテリジェントAFS \*1 (ヘッドライトコントロールシステム)

さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステム。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



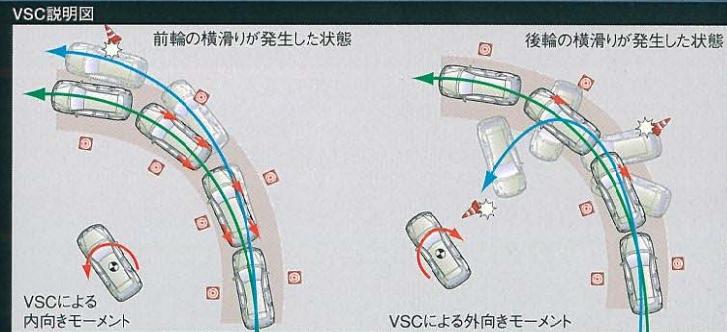
AFS OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。

制御開始	車速30km/h以上
制御停止	車速5km/h以下
右コーナー	右ヘッドライト 最大15度
左コーナー	左ヘッドライト 0度 右ヘッドライト 0度 左ヘッドライト 最大5度



#### VSC

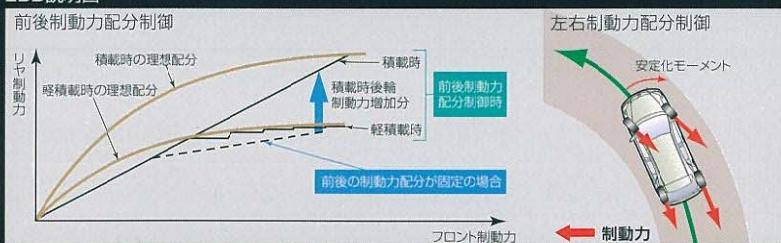
VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



#### ブレーキシステム

フロントに17インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクを採用し、効き、剛性感を向上させたブレーキシステムです。

#### EBD説明図

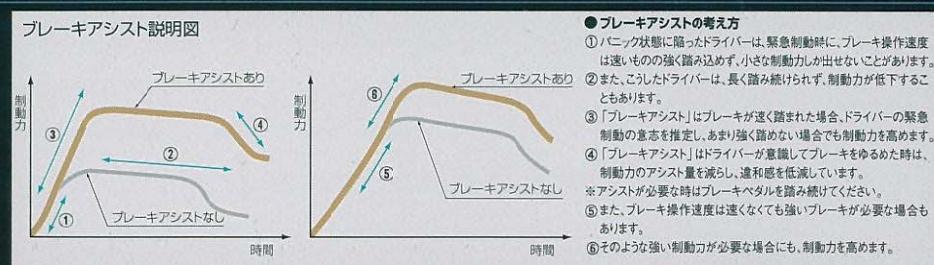


#### EBD \*2 (電子制動力配分制御)付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、新たにEBD機能を採用。特に積載時における前後の制動力を最適に配分し、さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

#### ブレーキアシスト

ブレーキが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。



#### 雨滴感知式フロントワイパー

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な拭拭間隔でワイパーが作動します。

#### 視界/視認性

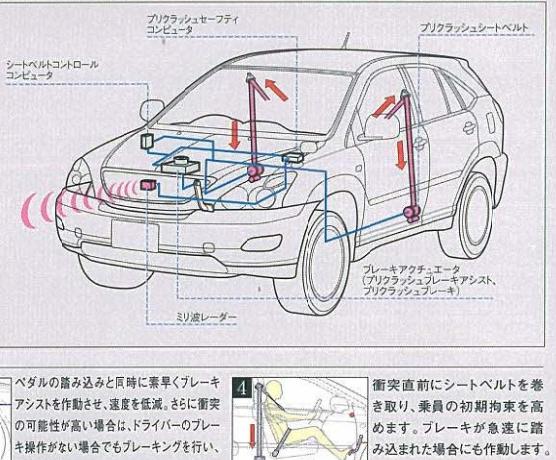
レインクリアリングミラー、撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプを設定しています。



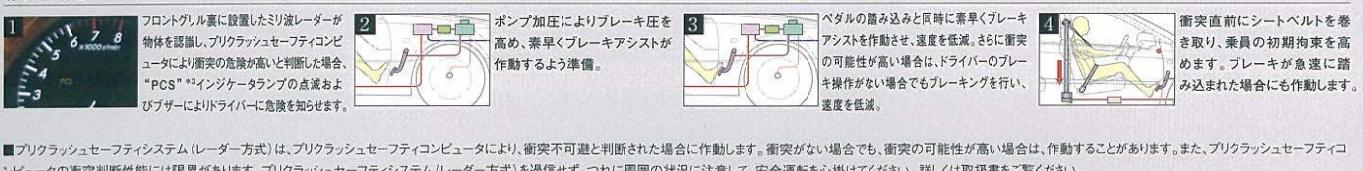
#### プリクラッシュセーフティシステム (レーダー方式)

衝突被害を軽減するために、衝突を予知し、安全装備を早期に作動させる先進の機能です。プリクラッシュセーフティコンピュータにより、進路上にある前走車や対向車、路上障害物との衝突の危険性があると判断した場合、インジケータランプの点滅およびブザーによりドライバーに危険を知らせ、ブレーキ操作を促すとともにブレーキペダルの踏み込みに応じて早期に制動力を補助し衝突速度を低減させ、衝突被害軽減に貢献します。万一、ドライバーのブレーキ操作がない場合にもブレーキをかけ、速度を低減。さらに、シートベルトの早期巻き取りにより、乗員の初期拘束性能を高め衝突被害軽減に貢献します。

#### システム配置図



#### 作動説明図



■プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を過信せず、ついに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けください。詳しくは取扱書をご覧ください。



#### デュアルステージSRS\*4エアバッグ (運転席・助手席) & 運転席SRSニーエアバッグ

運転席および助手席に、衝突の激しさや乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを採用しました。これらのSRSエアバッグは、運転者または助手席乗員に重大な危険がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に膨らみ、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や胸などの上体に作用する衝撃力を分散、緩和させる機能をもちます。

#### SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

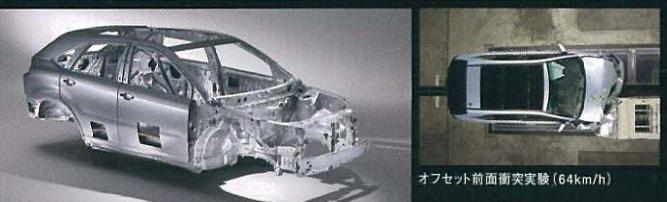
\*すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしてください。また、ハリマー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

#### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" \*5

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度を、オフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス\*6世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



#### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、ボンネットやワイヤー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

#### WIL\*7コンセプトシート (フロントシート)

低速で後方から衝突された場合に備え、乗員の首への衝撃を緩和するWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

#### 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーバー内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

#### ISOFIX\*8対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。



■リヤー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定になります。詳しくは販売店におたずねください。

#### プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

\*1.AFS:Adaptive Front-Lighting System \*2.EBD【電子制動力配分制御】:Electronic Brake force Distribution \*3.PCS:Pre-Crash Safety System \*4.SRS【乗員保護補助装置】:Supplemental Restraint System \*5.GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*6.SUVタイプ同排気量クラスでの比較。 \*7.WIL【頭部傷害軽減】:Whiplash Injury Lessening \*8.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表をご確認ください。

高級車にふさわしい装備に、心ときめく。  
多彩な情報に、ドライビングが一変する。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

#### フロント&サイドモニター

車両の前方および左側方の映像と、舵角に応じた予想進路線をモニター画面に表示するシステム。フロントモニターは、モニター画面で車両前方の車両や、自転車、歩行者の確認を補助するとともに、路地などの狭いコーナーのすり抜けをサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線、最大操舵時の最小予想進路線を表示します。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接目視で確認しながら運転してください。

#### 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド(縦列ガイドモード時のみ)も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



G-BOOK対応DVD\*1ボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン) ■画面はハメ込み合成です。

7インチワイドディスプレイ採用、高速・高機能なDVDボイスナビゲーションをはじめ、空調、テレビ\*2などのコントロール機能、平均車速・燃費などの車両情報表示を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加・並び替えができる複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街地図など、先進の機能を搭載。また、FM多重文字放送\*2や、VICS\*3(FM多重)の受信機能も内蔵。さらに、トヨタの情報ネットワークサービス“G-BOOK”や緊急通報サービス“ヘルプネット”\*4をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応しています。

#### オーディオシステム

上質な音響空間を創造します。特にJBLプレミアムサウンドシステムは、徹底した音響解析に基づいて車内に11スピーカーをレイアウト。臨場感あふれるサウンドを響かせます。ボリュームやオーディオソースの切り替えは、ステアリングスイッチでも可能です。



#### レーダークルーズコントロール

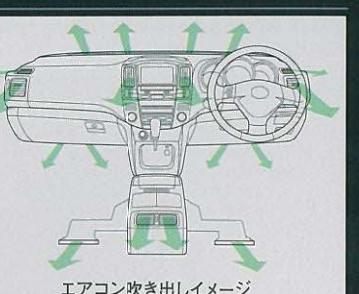
バンパー下部のレザーレーダーセンサー\* やステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能になりました。



(1)定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。  
(2)減速制御 自走線上に「車速」印の先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。  
(3)追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてトローパーを選択した車間距離になるとドライブ(ただし車速上限はセット車速まで)。車間距離は、車間距離切替スイッチで設定に選択可能。  
(4)加速制御 先行車が車線変更などになくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。●車間距離切替スイッチで設定に選択可能。  
※ブリッカーシーケンシングシステム(レーダー方式)装着車の場合、フロントグリル裏のシリコンレーダーセンサーになります。

#### 左右独立温度コントロール機能付オートエアコン

ドライバーと助手席乗員が、それぞれの体感に応じて空調温度の設定ができる左右独立温度コントロール機能付オートエアコンを採用。ニューラルネットワーク\*5エアコン制御の採用により、きめ細かいエアコンディショナー制御を可能とし、快適性の向上を図りました。また、コンソールボックス後端からのリヤ吹き出しを、従来の冷風のみから、温風の吹き出しも可能としました。さらに、除塵機能付クリーンエアフィルターも装着されています。



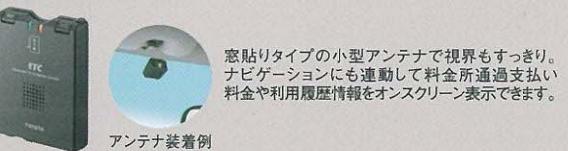
#### 盗難防止システム(エンジンイモビライザーオートアラーム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。

#### DEALER OPTION



#### ETC\*7車載器(ブラック・ボイスタイプ)



窓貼りタイプの小型アンテナで視界もすっきり。ナビゲーションにも連動して料金所通過支払い料金や利用履歴情報をオンスクリーン表示できます。

\*1 DVD-Digital Versatile Disc \*2 安全のため走行中は一部操作できません。機能があります。TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただしFM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によって異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。 \*3 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することができます。なお、JTBの受信(除くNHK-FM等)により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*4 ETC(ETC)日本緊急通報サービスは、生物の神経系の情報処理を力学的に模倣したもので、これを用いると人間の脳のように、複雑な入力と出力の関係を関連づけ、複雑な制御を行うことができます。 \*5 コーナートロリードなどは再生できない場合があります。 \*6 ETC(Electronic Toll Collection System) \*7 有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム(ETCレーン)またはETCカードリーダーのサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。

## AIRS



Photo:AIRS (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ〈168,000円〉、レーダークルーズコントロール〈100,800円〉、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ〈84,000円〉はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセット〈173,250円〉でメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセット〈327,600円〉でメーカーオプション。



- AIRSの専用装備**
- 235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(エアロリング付)
  - 電子制御エアサスペンション
  - 雨滴感知式ワイパー
  - パワーバックドア(埃込み防止機能付)
  - ステッチ入りドアトリム
  - 室内イルミネーション(インサイドドアハンドル照明+ランプ付スカッフプレート+前席足元照明)

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,601,500円	3,430,000円	3,627,750円	3,455,000円
4WD	3,853,500円	3,670,000円	3,879,750円	3,695,000円

●LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスピーラー(カラード)

## 240G "Premium L package"



Photo:240G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8R8〉。内装色はライトグレー。フロント&サイドモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセット〈369,600円〉でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,003,000円	2,860,000円
4WD	3,255,000円	3,100,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		
2WD	3,031,350円	2,887,000円
4WD	3,283,350円	3,127,000円

## 300G "Premium L package"



Photo:300G "プレミアムLパッケージ" (2WD)。内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉(31,500円)、電動マルチパネルムーンルーフ〈168,000円〉、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ〈84,000円〉はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセット〈173,250円〉でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
	消費税抜き	消費税抜き
2WD	3,339,000円	3,180,000円
4WD	3,633,000円	3,460,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		
2WD	3,365,250円	3,205,000円
4WD	3,659,250円	3,485,000円

\*1.沖縄地区は価格が異なります。\*2.北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「05年12月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、31頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## 240G "L package"



Photo:240G "Lパッケージ" (2WD)。ボディカラーはベージュマトリック(4R4)。内装色はアイボリー。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6速変速CDチェンジヤー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(11スピーカー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセット(422,100円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,803,500円	2,670,000円
4WD	3,055,500円	2,910,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,831,850円	2,697,000円
4WD	3,083,850円	2,937,000円

## 240G



Photo:240G (2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,614,500円	2,490,000円
4WD	2,866,500円	2,730,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,642,850円	2,517,000円
4WD	2,894,850円	2,757,000円

## 300G "L package"



Photo:300G "Lパッケージ" (4WD)。ボディカラーはダークグレーマイカ(1E0)。内装色はライトグレー。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	3,139,500円	2,990,000円
4WD	3,433,500円	3,270,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	3,165,750円	3,015,000円
4WD	3,459,750円	3,295,000円

## 300G



Photo:300G (4WD)。ボディカラーはライトブルースタリック(8R6)。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセット(327,600円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,950,500円	2,810,000円
4WD	3,244,500円	3,090,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,976,750円	2,835,000円
4WD	3,270,750円	3,115,000円

※1沖縄地区は価格が異なります。※2北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤフォグラント、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「05年12月現在のもの」で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、31頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			
	2WD(FF)/FULLTIME 4WD					
	300G(V6 3.0ℓ)	240G(L4 2.4ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>						
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(エアロリング付)						
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)	*1					
235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)						
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)						
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½JJアルミホイール						
<b>■足まわり・メカニズム</b>						
電子制御エアサスペンション						
VSC(ビーカル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)	*2	2WD 4WD *2	2WD 4WD *2	2WD 4WD *2		
EBD(電子制動力分配制御)付ABS						
ブレーキアシスト	*3					
<b>■外装</b>						
UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付)						
UVカット撥水機能付フロントドアグリーンガラス						
UVカット機能付ドアバイザー(ドア、リヤクォーター、バックドア)						
電動マルチハンドルムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	*4					
LEDハイマウントストップランプ付リヤスピボイラー(ブラック)	*1					
LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスピボイラー(カラード)						
<b>■視界</b>						
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム) *5 インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム) オートレベリング機能						
ハロゲンヘッドランプ(マルチリフレクター)						
ヘッドランプエクステンション	グリーン・スマート	グリーン・スマート	グリーン・スマート	グリーン	グリーン・スマート	グリーン
リヤフォグランプ *6						
ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(助手席側マルチリンク/セミコンシールド)	雨滴感知式					
電動格子式リモコンカラードドアミラー(インクリアリングミラー)	*7*8					
<b>■計器盤・操作性</b>						
独立3眼メーター(照度コントロール付)						
マルチインフォメーションディスプレイ	*9					
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	*10		*11	*11	*11	*11
フロント&サイドモニター	*12*13	*14	*11	*11*15	*11	*11*15
レーダークルーズコントロール						
ステアリング機構	電動チルト&テレスコピック機能付	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付	チルト機能付	チルト機能付
本革巻き3本スポークステアリングホイール	木目調	木目調			木目調	
ステアリングオーディオスイッチ			*16	*15	*16	*15
本革巻きシフトレバー&ノブ	木目調	木目調			木目調	
シーケンシャルシフトマッチ						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式) 3ボタン		*17			*17	
2ボタン						
パワーバックドア(挟み込み防止機能付)		*17			*17	
<b>■シート</b>						
シート表皮	本革	*18	*18	*19	*18	*19
ファブリック(ジャカード織物)						
ファブリック(トリコット)						
マルチアジャスタブルパワーシート 運転席8ウェイ(電動ランバーサポート付)				*19		
助手席4ウェイ						*19
シートヒーター(運転席・助手席)		*18	*18	*19	*18	*19
リヤシート	4:2:4分割可倒式					
6:4分割可倒式						
ワントッチフィールドダウン機構・シートストラップ&リクライニング機構						
フロントヘッドレスト	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式
リヤセンターアームレスト カップホルダー付						
木目調/カップホルダー・収納ボックス付	*18	*18	*19		*18	*19
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席)						
<b>■室内装備</b>						
デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)						
スライド式センターコンソール(カップホルダー付)						
ステッチ入りドアトリム						
インストルメントパネルスイッチベース 黒素地	木目調	*18	*18	*19	*18	*19
シートバックポケット						
室内イルミネーション シヤドウハンドル照明+ランプ付きスカフプレート+前席足元照明						
シフトレバー部照明						
ステンレススカッフルプレート(フロント&リヤ)	ランプ付					
サンバイザー(運転席・助手席)/ナビティマー付、運転席/チケットホルダー付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	
パッケードア運動自動巻き取りトノカバー						
ブッシュオープント式デッキアンダートレイ						
大型チャッキアンダートレイ						
ナビ・オーディオ *20						
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エクストラマルチビジョン) *10			*11*21	*11	*11*21	*11
(JBLプレミアムサウンドシステム)				*21		*21
インダッシュ6速奏CDチューナー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(11スピーカー)						
インダッシュ6速奏CDチューナー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)						
ラジオレス(6スピーカー)						
<b>■空調・その他</b>						
左右独立温度コントロール機能付オートエアコン						
クーリングエアフィルター(除塵機能付)						
プリクラッシュセーフティシステム(レー方式) *3*14*22						
盗難防止システム(エンジンイモビライザ+オートアラーム)						
寒冷地仕様	*6*23					

## ■その他の全車標準装備

- アルミホイルキャップ(センター-オーナメント) ●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●4輪ディスクブレーキ ●スピリットライナー(フロント&リヤ) ●フロントフォグランプ ●両面リヤワイパー ●補助確認装置 ●タイマー付リヤウインドゥテッポガード
- フェューエルリッドオープナー ●イルミネーテッドエンブリー(ルームランプ+サイドランプ+キー照明) ●グローブボックスランプ ●ドアカーテンランプ(フロント) ●プロパン・バーソナルランプ ●ランプオートカットシステム ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●防眩インナーミラー ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●ハーフウインドウ(全席ワンタッチ式) ●キーOFF後作動機能・挿み込み防止機構付 ●運転席ドアキー連動・車速感知オートドアロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●アシストグリップ(フロント2・リヤ2・コートフック付) \*4 ●フルレスト(運転席) ●運転席カップホルダー ●開閉式フロントドアトリムボックス ●ラゲージホールドベルト用フック(4ヶ所) ●灰皿(フロント1・移動式) ●リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ●アジャスタブルシートベルトアスター(前席・後左右席) ●ELR付3点式フロントシートベルト(電気式テンションリリューフ・ブリテンショナー・フォースリミッタ付) \*3 ●ELR付3点式リヤシートベルト(チャイルドシート固定機構付/左右席・中央席) ●足踏み式パーキングブレーキ ●フロントシートアームレスト(運転席・助手席) ●可倒式ショートボール&ガララジアントナ(ダイバティ) ●ブッシュ式ヒータントロールパネル ●オーバーヘッドコンソールボックス \*4 ●チャイルドプロテクター ●チャイルドフィッティングデバイス ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの二場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

- \*1.235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)、LEDハイマウントストップランプ付リヤスピボイラー(ブラック)はセットでメーカーオプションとなります。 \*2.4WD車はTRC OFFスイッチがありません。 \*3.プリクラッシュセーフティシステム(レー方式)をメーカーオプション装着した場合、ブレーキアシスト・フロントシートベルトが専用タイプとなります。 \*4.電動マルチパネルムーンルーフを装着した場合、オーバーヘッドソーラーボックスとアンストップは専用タイプとなります。 \*5.ハイビームはハロゲンとなります。 \*6.リヤフルグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。 \*7.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 \*8.フロント&サイドモニターを装着した場合、助手席側ドアミラーがカメラ付専用タイプとなります。 \*9.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプションとなります。 \*10.フロント&サイドモニターを装着した場合のみ、メーカーオプション装着が可能です。 \*11.フロント&サイドモニターを装着した場合、ステアリングギアモニターがモニター切り替えスイッチとなり、エンブレムがカメラ付専用タイプとなります。 \*12.ワイヤレスリモコンをセットでメーカーオプション装着した場合のみ、ステアリングオーディオモニターがセットで装着されます。 \*13.本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調)/カップホルダー・収納ボックス付、インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプションとなります。 \*14.オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。 コードコントロールCDなどは再生できない場合があります。 \*15.本革シート、サイドモニター+ワイヤレスセーフティシステム(レー方式)を選択した場合のみ、JBLブッシュ式ドアスピーカーが専用タイプとなります。 \*16.ドアハンドル+ドアミラー(エクストラマルチビジョン) \*17.ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式) [3ボタン]+ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)モード+サイドモニター+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エクストラマルチビジョン) \*18.電動マルチパネルムーンルーフ(挟み込み防止機能付) \*19.寒冷地仕様+ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式) [3ボタン]+ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)+サイドモニター+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エクストラマルチビジョン) \*20.シートヒーター(運転席・助手席) \*21.本革シートの価格に含む \*22.本革シート、サイドモニター+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エクストラマルチビジョン) \*23.寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を行っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

## メーカーオプション価格表

	2WD(FF)/FULLTIME 4WD	300G(V6 3.0ℓ)	240G(L4 2.4ℓ)
AIRS (V6 3.0ℓ)	"プレミアム Lパッケージ"	"Lパッケージ"	"プレミアム Lパッケージ"
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)+LEDハイマウントストップランプ付リヤスピボイラー(ブラック)	-10,500円 (消費税抜き -10,000円)		
VSC(ビーカル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)		2WD/63,000円(消費税抜き60,000円)	
電動マルチパネルムーンルーフ(挟み込み防止機能付)		168,000円(消費税抜き160,000円)	
寒冷地仕様+ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)		26,250円(消費税抜き25,000円)	28,350円(消費税抜き27,000円)</

## トヨタ ハリアー主要諸元表

■グレード		AIRS		300G		240G		
■駆動方式		前輪駆動方式		4輪駆動方式		前輪駆動方式		
■車両型式・重量・性能	車両型式	CBA-MCU31W-AWAGK★	CBA-MCU36W-AWAGK	CBA-MCU30W-AWAGK★1*2	CBA-MCU35W-AWAGK★1*2	CBA-ACU30W-AWPGK★1*2★	CBA-ACU35W-AWFGK★1*2★	
車両重量	*3 kg	1,730	1,830	1,670 *4	1,760 *4	1,600 *4	1,700 *4	
車両整重量	*3 kg	2,005	2,105	1,945 *4	2,035 *4	1,875 *4	1,975 *4	
最小回転半径	m			5.7				
燃料消費率	10-15モード走行(国土交通省審査値)km/0*5	9.7 (9.4)	9.1	9.7	9.4 (9.1)	11.0	10.6 (10.2)	
■エンジン	型式	IMZ-FE		2AZ-FE				
種類	水冷V型6気筒DOHC		水冷直列4気筒DOHC		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
使用燃料								
総排気量	ℓ	2.994		2.362				
内径×行程	mm	87.5×83.0		88.5×96.0				
圧縮比		10.5		9.6				
最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m.	162 (220)/5,800		118 (160)/5,600				
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	304 (31.0)/4,400		221 (22.5)/4,000				
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
燃料タンク容量	ℓ	72						
■寸法・定員	全長	mm	4,735					
全幅	mm	1,845						
全高	mm	1,670		1,680				
ホイールベース	mm	2,715						
トレッド	前 mm	1,575						
	後 mm	1,560						
最低地上高	mm	180		185				
室内	長 mm	1,990						
	幅 mm	1,500						
	高 mm	1,210 *6						
乗車定員	名	5						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン						
サスペンション	前	ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング				
*	後	ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング				
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク						
	後	ディスク						
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)		スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)				
	第1速	4.235		3.943		3.938		
	第2速	2.360		2.197		2.194		
	第3速	1.517		1.413		1.411		
	第4速	1.047		1.020		1.019		
	第5速	0.756		—		—		
	後退	3.378		3.145		3.141		
	減速比	3.478		3.120		3.478		

\*1.“プレミアムLパッケージ”の車両型式の末尾には(B)が付きます。 \*2.“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(A)が付きます。

\*3.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着時はそれぞれ+10kg、電動マルチバネルムーンルーフ装着時は+40kgとなります。

\*4.パワーバックドア、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート、JBLプレミアムサウンドシステム装着時は、それぞれ+10kgとなります。

\*5.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は( )の値になります。

\*6.電動マルチバネルムーンルーフ装着時は1,185mmとなります。

●燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。なお、2AZ-FE搭載車は充電制御も採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,770kg以上の場合、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

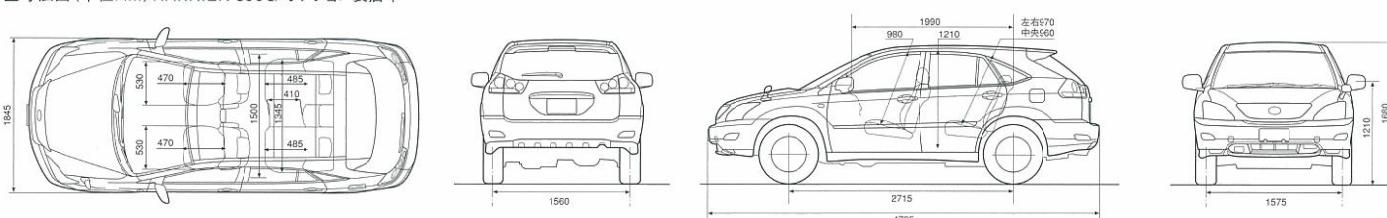
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HARRIER” “VSC” “TRC” “AFS” “EFI” “ECT” “BEAMS” “VVT-i” “GOA” “WIL” “TSOP” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●撮影地:P6-7ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™ Universal Studios Japan™ Universal Studios. All rights reserved. CR02-2810 / P8-9 静岡スタジアムエコパ

■寸法図(単位:mm) HARRIER 300G オプション装着車



3年間の安心を「パック」にしました。  
スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。  
スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

# 自然に親しむクルマは、 自然に愛されるクルマでなければ。

## トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン\*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

## 地球温暖化を防ぐために

燃費向上…温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。フレックスロックアップ付トランスミッションの採用のほか、部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(旧型比8%減)

## クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化…高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。



## リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上…リサイクルしやすい樹脂(TSOP\*3など)や再生材(再生PP\*4など)を積極的に採用。さらに使用済み自動車シユレッダーストのリサイクル性向上のため、樹脂部品の塩化ビニール使用削減を進めました。

環境負荷物質の低減…鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

## 全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)\*5を実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO<sub>2</sub>や大気汚染物質の総量を旧型車に比べて低減しています。

\*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年6月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

\*2 トヨタ販売店が自主的に環境対応に取り組む指針。

\*3 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

\*4 PP:Polypropylene

\*5 LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取・廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を量定化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。									
■リサイクル料金表(単位:円)*リサイクル料金は'05年12月時点の金額。									
型式	リサイクル預託金					資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額	
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金					
全車	8,950	2,400	2,050	130	380	13,910		600	

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

## トヨタハリアー 環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-MCU30W CBA-MCU31W	CBA-MCU35W CBA-MCU36W	CBA-ACU30W	CBA-ACU35W
エンジン	型式	1MZ-FE		2AZ-FE	
	総排気量 (ℓ)	2.994		2.362	
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
環境情報	変速機	5A/T		4A/T	
燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	9.7*2	9.4*3	9.4*2	11.0*4
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	243	251	251	214
参考		◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準」*3をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御(2AZ-FE車)			
	認定レベル(国土交通省)	U-LEV*4*5			
	CO	1.15			
	NMHC	0.025			
	NOx	0.025			
参考		8都県市*6、LEV-6指定*7			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	600g(代替フロンHFC-134a)			
環境負荷物質の使用量	鉛	自工社2006年目標達成('96年時点の1/10以下)			
	水銀	極微量*8			
	カドミウム	極微量*8			
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなど ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など			
関係	(TSOP)	インストルメントパネル本体表皮			
	(TPO*9)	ドアトリム基材			
	(TPU*10)	ドアトリム基材			
自然素材の活用	(ケナフ)	あり			
樹脂、ゴム部品への材料表示					

\*1.燃費消費率は定められた試験条件のものでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。 \*2.車両重量1760kg以下の場合。

\*3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*4.10・15モード走行。 \*5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。 \*6.8都県市低公害車指定制度。

\*7.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。 \*8.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。 \*9.TPO:Thermo Plastic Olefin \*10.TPU:Thermo Plastic Urethane

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。



全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたの生活をナビゲートする ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを  
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら 家族の幸せをカタチにする トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる  
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

もっと クルマの話、  
Answer, for you.  
TOYOPET  
しませんか。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

\*大阪地区は大阪トヨタで取り扱っております。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は05年12月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PT0011-0512



Drive Your DreamS. 人、社会、地球の新しい未来へ。