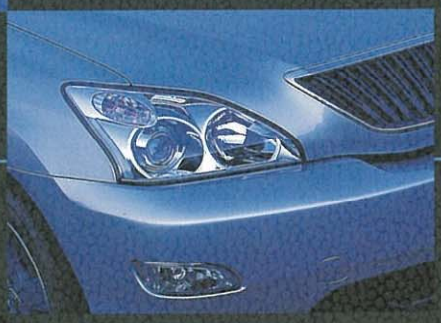
HARRIER

出会った瞬間、惹き付けられた。
HARRIERという、ラグジュアリーSUV。



All Round Winner
HARRIER

300G “Premium L package”

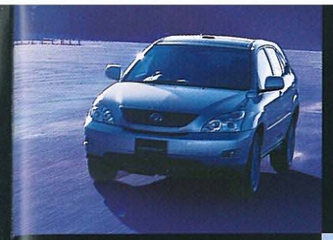
Photo:300G “プレミアムLパッケージ”（4WD）。ボディカラーはシルバーメタリック（1C0）。
レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。
本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調/カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプション。

300G “Premium L package”

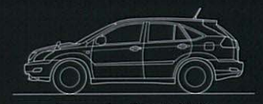
Photo:300G “プレミアムLパッケージ”（4WD）。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。

いつ、どんな場面でも、深いドライビングプレジャーを味わえる。
HARRIERの新しい翼、電子制御エアサスペンション。

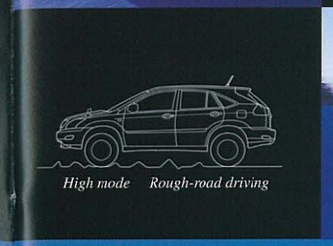
オンロードでは、ラグジュアリーカーの穏やかで上質なドライビングフィール。ワインディングを前にすると、
ハンドリングそのものを愉しむ爽快なスポーティサルーンに変貌。さらにラフロードでは、SUVならではの走破性を発揮する･･･
電子制御エアサスペンションによる先進のハイトコントロールが、あなたを新しい走りの世界へと導きます。



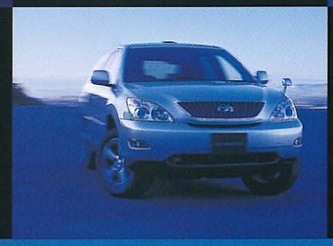
Normal mode *On-road driving*



Low mode Sporty driving



High mode *Rough-road driving*



Easy Access mode *Getting on and off*

AIRS

Photo:AIRS(4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)、レーダークルーズコントロール、
電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

240G “ L package ”

Photo:240G “Lパッケージ”(2WD)。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック〈8R7〉。電動マルチパネルムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、JBLプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付FMVはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

300G “Premium L package”

Photo:300G“プレミアムLパッケージ”（4WD）の計器盤。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調／カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

300G “Premium L package”

Photo:300G “プレミアムLパッケージ”（4WD）の室内。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調／カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

240G "L package"
Photo:240G "Lパッケージ"(2WD)の室内。内装色はアイボリー。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ラグジュアリーを極めた空間でくつろぐ。
アイデアを凝らしたユーティリティに驚く。

シートアレンジ

新採用の4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車+長尺物の収納が可能なセンターアームレストスルー機構を備えています。

4:2:4分割可倒式リヤシート

リヤ席片側フォールドダウン状態

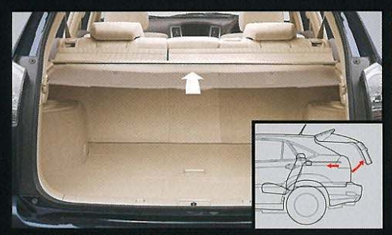
センターアームレストスルー状態

フロントフルフラット状態

シートスライド&リクライニング機構
※中央席はリヤ右席と一体でシートスライドします。

ラゲージスペース

バックドアを開けると同時に、トノカバーが自動的に巻き取られるバックドア連動自動巻き取りトノカバー。ボタンひとつで開くプッシュオープン式デッキアンダートレイなど、たっぷりの容量とともに、新世代のユーティリティを備えています。

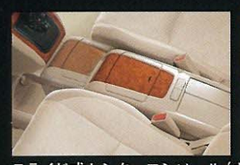

バックドア連動自動巻き取りトノカバー

プッシュオープン式デッキアンダートレイ

大型デッキアンダートレイ

収納装備

ワンタッチでオープン&クローズが可能な大容量コンソールボックスを内蔵したスライド式センターコンソール。スライド式の採用により、前席サイドウォークスルーも可能です。その他、カップホルダー付のリヤセンターアームレスト、オーバーヘッドコンソールボックス、開閉式フロントドアトリムポケットなどを採用しています。


スライド式センターコンソール(カップホルダー付)

スライド操作方法

スライド操作はカップホルダー内のスライドロックハンドルで行います。

運転席カップホルダー

リヤセンターアームレスト
(カップホルダー付)

リヤセンターアームレスト
(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)

オーバーヘッドコンソールボックス

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。
■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

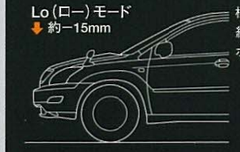
フラットな乗り心地、スポーティなハンドリング、心強い走破性を、すべて手にする。

電子制御エアサスペンション

優れた車両安定性と悪路での走破性を高次元で両立させる、先進の電子制御エアサスペンション。オートレベリング機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持することで、常に安定した走行を可能にします。さらには、走行シーンに適した車高を3つのモードから選択できるハイトコントロールスイッチを設定。特に、スポーツ走行を愉しむLo(ロー)モードでは、重心高を下げて操縦安定性を確保し、卓越したハンドリング性能を実現します。

ハイトコントロールスイッチで3種類の車高を選択

Lo(ロー)モード
↓約−15mm



標準車高に対し、車高が約15mm低いモード。スポーツ走行に適しています。

N(標準)モード
標準車高

通常走行、高速走行に。高速走行時には、自動的に車高を約7mm下げ、空力特性と走行安定性を向上。

Hi(ハイ)モード
↑約+30mm

標準車高に対し、車高が約30mm高いモード。凹凸のある路面を走行する際に使用。(Hiモードは車速が30km/h未満の時に使用可能)

ハイトコントロールスイッチ

モード表示

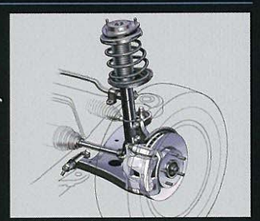
乗降モード
↓約−30mm

標準車高に対し、車高が約30mm低いモード。クルマへの乗り降りや荷物の積み下しが容易になります。乗降モードは、乗降モードスイッチON状態で、イグニッションOFF時に作動します。なお、Hiモード時は乗降モード機能は作動しません。

乗降モードスイッチ

ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング

フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現する新開発のショックアブソーバーを採用。さらに、フロント・リヤともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立を目指しました。



サスペンション(フロント)

シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車に、マニュアル感覚のシフト操作をもたらします。シフトレバーをSポジションにし、＋(UP)／−(DOWN)操作することでシフトレンジを選択できます。

タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤ、そして高いデザイン性を誇るアルミホイールのラインナップ。

235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(エアロリング付)

235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

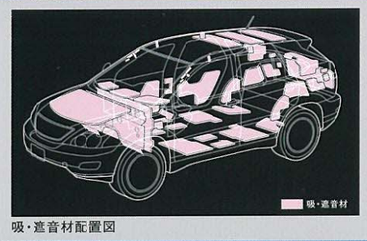
235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6 1/2 JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)

225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6 1/2 JJアルミホイール

静粛性

ドアミラーなどの外形デザインを細部にわたり最適化し、風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置、エンジンからの振動を二重に防振するサブフレームの採用などにより、高度な静粛性を実現。走行中の室内での会話も、とても明瞭です。

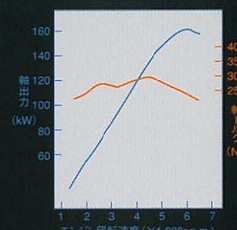


吸・遮音材配置図

空力特性

リヤスポイラー、床下空力パーツの採用、ボディ後方形状の最適化などによって、車体廻りの空気の流れをスムーズにし、優れた空力特性を実現。高速走行での安定性を確保し、燃費向上にも貢献しています。

1MZ-FE
総排気量:2.994 ℓ
最高出力〈ネット〉:162kW(220PS)/5,800r.p.m.
最大トルク〈ネット〉:304N・m(31.0kg・m)/4,400r.p.m.

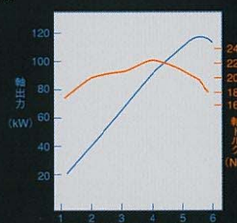


BEAMS 1MZ-FE VVT-i(V6・3.0ℓ DOHC)*1*2

力強さと大きなゆとり、そして静粛性を備えたパワーユニット。エンジン各部の見直し、高性能触媒などにより国内最高水準の「超-低排出ガス車*3」に認定されています。スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)とのマッチングも、加速性能の向上と2010年燃費基準*4*5をクリアする低燃費化に貢献しています。

★★★
超-低排出ガス

2AZ-FE
総排気量:2.362 ℓ
最高出力〈ネット〉:118kW(160PS)/5,600r.p.m.
最大トルク〈ネット〉:221N・m(22.5kg・m)/4,000r.p.m.



BEAMS 2AZ-FE VVT-i(L4・2.4ℓ DOHC)*1*2

中低速域を重視しながら、全域にわたり高トルクを獲得。実用性の高いパワーユニットです。2010年燃費基準*4をクリアするとともに、排気システムの最適化などにより国内最高水準の「超-低排出ガス車*3」の認定を取得。

★★★
超-低排出ガス

スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

ワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパーフロートルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も、燃費の向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

フルタイム4WD

前後の駆動力配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.0ℓ 車にはVSC*6&TRC*7を標準装備し、滑りやすい路面などでのスリップ発生時もすみやかにスリップ輪に制動力をかけるとともに、適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現します。2.4ℓ 車はセンターデフにビスカスカップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)を採用。高い走破性を発揮します。

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)
*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル(国土交通省低排出ガス認定制度)。
*4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*5.車両重量が1,770kg以上の場合。
*6. VSC:Vehicle Stability Control
*7.TRC:Traction Control

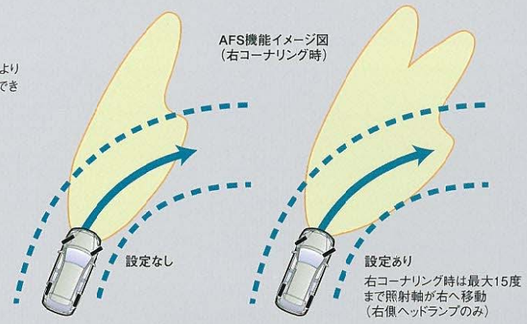
■詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表とP30の主要諸元表でご確認ください。

万が一の場面を回避する、最新の装備がある。
万が一の事態に備えた、先進の技術がある。

世界初 インテリジェントAFS *1（ヘッドランプコントロールシステム）

さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させる世界初*2のシステム。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

AFS OFFスイッチにより作動・非作動を選択できます。



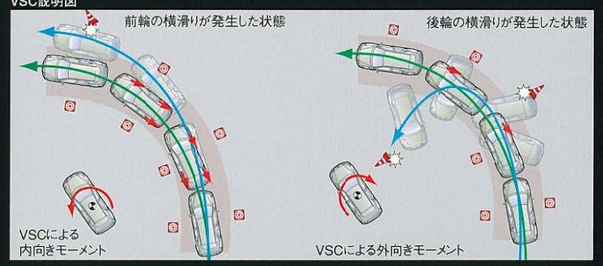
制御開始	車速30km/h以上
制御停止	車速5km/h以下

右コーナー	右ヘッドランプ	最大15度
	左ヘッドランプ	0度
左コーナー	右ヘッドランプ	0度
	左ヘッドランプ	最大5度

VSC

VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。

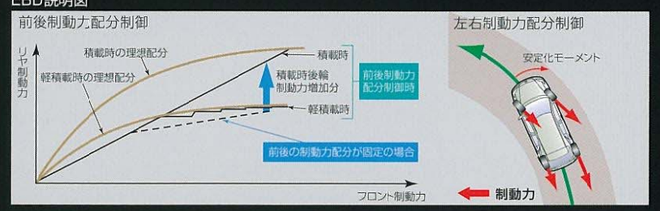
VSC説明図



ブレーキシステム

フロントに17インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクを採用し、効き、剛性感を向上させたブレーキシステムです。

EBD説明図



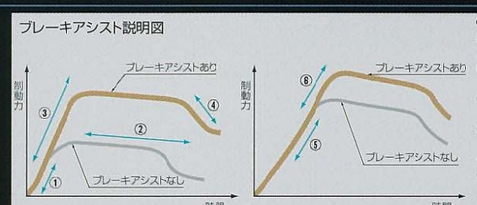
EBD *3（電子制動力配分制御）付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、新たにEBD機能を採用。特に積載時における前後の制動力を最適に配分し、さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

ブレーキアシスト説明図



●ブレーキアシストの考え方

①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏み込めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
②また、こうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
⑤また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
⑥そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。

雨滴感知式フロントワイパー

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

視界/視認性

レインクリアリングミラーや撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプを設定しています。

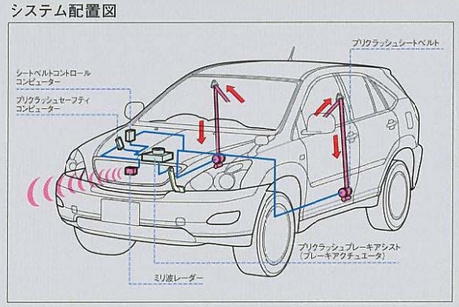
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

リヤフォグランプ

世界初 プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）

世界初*2の衝突予知による衝突被害軽減システムです。ミリ波レーダーが衝突物の位置、距離、速度を検知し、衝突不可避と判断した場合、衝突前に運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。また、ペダルの踏み込みと同時に素早くブレーキアシストを作動させ衝突速度を低減します。なお、運転席・助手席のシートベルトの巻き取りについては、ブレーキが急速度で踏み込まれた場合にも、同様に機能します。

システム配置図



作動説明図

■プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）はプリクラッシュセーフティコンピューターにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピューターの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）を過信せず、つねに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けてください。■詳しくは取扱書をご覧ください。

デュアルステージSRSエアバッグ

運転席SRSニーエアバッグ

SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&
SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

デュアルステージSRS*4エアバッグ（運転席・助手席）&運転席SRSニーエアバッグ

運転席および助手席に、衝突の激しさや乗員の体格（シート位置）などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを採用しました。これらのSRSエアバッグは、運転者または助手席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に膨らみ、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や胸などの上体に作用する衝撃力を分散、緩和させる機能をもちます。

SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

※すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、バリアー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*5

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度を、オフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス*6世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

オフセット前面衝突実験（64km/h）

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、ボンネットやワイパー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

WIL*7コンセプトシート（フロントシート）

低速で後方から衝突された場合に備え、乗員の首への衝撃を緩和するWIL（頸部傷害軽減）コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

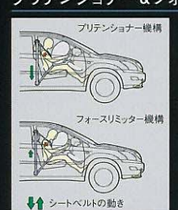
ISOFIX*8対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。

■バリアー用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ISOFIX対応チャイルドシート固定時

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

*1.AFS:Adaptive Front-Lighting System　*2.2003年2月現在。自社調べ。　*3.EBD［電子制動力配分制御］:Electronic Brake force Distribution
*4.SRS［乗員保護補助装置］:Supplemental Restraint System　*5. GOA: Globa Outstanding Assessment（クラス世界トップレベルを追求している安全性評価）
*6.SUVタイプ同排気量クラスでの比較。　*7.WIL［頸部傷害軽減］:Whiplash Injury Lessening　*8.国際標準化機構（ISO）規格のチャイルドシート固定方式。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

高級車にふさわしい装備に、心ときめく。
多彩な情報に、ドライビングが一変する。

電動マルチパネルムーンルーフ（挟み込み防止機能付）

3枚のガラスパネルを使用。採光量・開放感ともにたっぷりの新開発ムーンルーフです。チルトアップするフロント側パネル部に気流を整える工夫を施し、風切り音を低減させています。

パワーバックドア（挟み込み防止機能付）

計器盤のスイッチ、またはワイヤレスドアロックリモートコントロールの操作でバックドアのオート全開・全閉が可能。さらに、バックドア部のスイッチ操作で、オート全開が可能。手動開閉時もイージークローザーが機能します。

バックドア部スイッチ　メインスイッチ

室内イルミネーション（インサイドドアハンドル照明＋ランプ付スカッフプレート＋前席足元照明＋シフトレバー部照明）

室内をほのかに照らす、アンバー色のLEDによるイルミネーションを設定。

ステンレススカッフプレート（フロント&リヤ）■写真はAIRS。

マルチアジャスタブルパワーシート（運転席8ウェイ・助手席4ウェイ）

電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング

独立3眼メーター（照度コントロール付）

スポーティで先進的なデザイン。ドライバーをお出迎えするように段階的に点灯する機能を設定。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール（キー一体式・3ボタン）■写真はAIRS。

リヤアシストグリップ（コートフック付）

アクセサリーソケット（左/DC12V・インパネセンターロア）（右/DC12V・ラゲージルーム）

移動式灰皿

携帯可能な灰皿。スライド式センターコンソールのカップホルダーに収納するとリング状のイルミネーションが点灯し、夜間の使用性を向上させます。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

世界初 フロント&サイドモニター

車両の前方および左側方の映像と、舵角に応じた予想進路線をモニター画面に表示する、世界初*1のシステム。フロントモニターは、モニター画面で車両前方の車両や、自転車、歩行者の確認を補助するとともに、路地などの狭いコーナーのすり抜けをサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線、最大操舵時の最小予想進路線を表示します。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接目視で確認しながら運転してください。

フロントカメラ（エンブレム部）

サイドカメラ（左ドアミラー部）

フロント&サイドモニター切り替えスイッチ（ステアリング部）

フロントモニター表示画面

最大操舵時の最小予想進路線を参考にしながら、ハンドルと連動した予想進路線が障害物と重ならないようにハンドル操作します。

サイドモニター表示画面

ハンドルと連動した予想進路線が障害物と重ならないようハンドル操作。障害物が最大操舵時の最小予想進路線と重ならない場合、通過可能の目安とします。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド（縦列ガイドモード時のみ）も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

バックカメラ（リヤライセンスガーニッシュ部）

バックモニター表示画面

①予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
②駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して後退します。
③距離目安線を後方間隔の参考にします。

※予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。

メニュー

車両情報

目的地設定

リアル市街図

オンルートスクロール

提携駐車場検索

DVD*2ボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）■画面はハメ込み合成です。

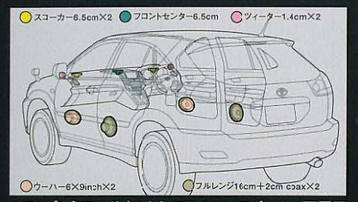
7インチワイドディスプレイ採用、高速・高機能なDVDボイスナビゲーションをはじめ、空調、テレビ*3などのコントロール機能、平均車速・燃費などの車両情報表示を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加・並び替えができる複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街地図など、先進の機能を搭載。また、FM多重文字放送*3や、VICS*4*5（FM多重）の受信機能も内蔵。さらには、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターやフロント&サイドモニターなどの装着にも対応しています。

マルチインフォメーションディスプレイ

エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報、外気温などを表示します。

オーディオシステム

上質な音響空間を創造します。特にJBLプレミアムサウンドシステムは、徹底した音響解析に基づいて車内に11スピーカーをレイアウト。臨場感あふれるサウンドを響かせます。ボリュームやオーディオソースの切り替えは、ステアリングスイッチでも可能です。



〈JBLプレミアムサウンドシステム〉11スピーカー配置図

〈JBLプレミアムサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（11スピーカー）

インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（6スピーカー）

インダッシュ6連奏CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（6スピーカー）

ラジオレス（6スピーカー）

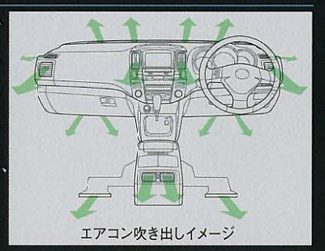
レーダークルーズコントロール

バンパー下部のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追随走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速（約45～100km/h）で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

①定速制御　希望の車速（約45～100km/h）をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離（3段階）を車間距離切り替えスイッチで選択。
②減速制御　自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作（ブレーキなど）を促します。
③追従制御　減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従（ただし、車速上限はセット車速まで）。
④加速制御　先行車が車線変更などでいなくなった場合に、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。
※車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。※道路状況および天候状態によっては、使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

左右独立温度コントロール機能付オートエアコン

ドライバーと助手席乗員が、それぞれの体感に応じて空調温度の設定ができる左右独立温度コントロール機能付オートエアコンを採用。ニューラルネットワーク*6エアコン制御の採用により、きめ細かいエアコンディショナー制御を可能とし、快適性の向上を図りました。また、コンソールボックス後端からのリヤ吹き出しを、従来の冷風のみから、温風の吹き出しも可能としました。さらに、除塵機能付クリーンエアフィルターも装着されています。



エアコン吹き出しイメージ

盗難防止システム（エンジンイモビライザー＋オートアラーム）

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。

DEALER OPTION

AUDIO

MD＋CDチェンジャー＋SSC*7

MD CDチェンジャーチューナー　MCHN-W52

MD＋CD＋SSC

MD CDチューナー　MCT-W52

ETC*8車載器*9（3ピースタイプ）

アンテナ

有料道路の利用時に料金所（入口、出口）、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。グローブボックス内に収納。

*1.2003年2月現在。自社調べ。　*2.DVD:Digital Versatile Disk　*3.安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただしFM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。　*4. VICS（道路交通情報通信システム）はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。　*5. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディア受信システムが必要です。*6.ニューラルネットワークは、生物の神経系の情報処理を工学的に実現したもので、これを用いると人間の脳のように、複雑な入力と出力の関係を関連づけ、複雑な制御を行うことができます。*7.SSC:Spectacular Sound Creator　*8. ETC:Electronic Toll Collection System　*9.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器はETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P28-29の主要装備一覧表でご確認ください。

AIRS

PhotoのAIRS（4WD）。ボディカラーはシルバーメタリック〈1C0〉。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ（16.0万円）、レーダークルーズコントロール（9.6万円）、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（8.0万円）はメーカーオプション。本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調/カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプション（15.0万円）。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション（31.7万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・・・343.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・・・・345.5万円
＊4WD車は24万円高となります。

AIRSの専用装備
- ●235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール（エアロリング付）
- ●電子制御エアサスペンション
- ●インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム）
- ●雨滴感知式ワイパー
- ●パワーバックドア（挟み込み防止機能付）
- ●ステッチ入りドアトリム
- ●室内イルミネーション（インサイドドアハンドル照明＋ランプ付スカッフプレート+前席足元照明）

●LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスポイラー（カラード）

240G “Premium L package”

Photo:240G“プレミアムLパッケージ”（4WD）。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8R8〉。内装色はライトグレー。フロント&サイドモニター、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション（35.7万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・281.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・283.7万円
＊4WD車は24万円高となります。

300G “Premium L package”

Photo:300G“プレミアムLパッケージ”（2WD）。内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉（3.0万円）、電動マルチパネルムーンルーフ（16.0万円）、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（8.0万円）はメーカーオプション。本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調/カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプション（15.0万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・313.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・315.5万円
＊4WD車は28万円高となります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換月工具付の価格です。■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

240G “L package”

Photo:240G “Lパッケージ”（2WD）。ボディカラーはベージュメタリック〈4R4〉。内装色はアイボリー。電動マルチパネルムーンルーフ（16.0万円）、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（8.0万円）はメーカーオプション。〈JBLプレミアムサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（11スピーカー）、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション（40.7万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・262.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・264.7万円
＊4WD車は24万円高となります。

300G “L package”

Photo:300G “Lパッケージ”（4WD）。ボディカラーはダークグレーマイカ〈1E0〉。内装色はライトグレー。寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーはセットでメーカーオプション（2.5万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・294.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・296.5万円
＊4WD車は28万円高となります。

240G

Photo:240G（2WD）。ボディカラーはブラック〈202〉。内装色はブラック。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・249.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・251.7万円
＊4WD車は24万円高となります。

300G

Photo:300G（4WD）。ボディカラーはライトブルーメタリック〈8R6〉。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ（16.0万円）、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ（8.0万円）はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプション（31.7万円）。

メーカー希望小売価格※1・・・・・・・・・・・・・・・281.0万円
北海道地区メーカー希望小売価格※2・・・・283.5万円
＊4WD車は28万円高となります。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■保険料、税金（含む消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ　ハリアー主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

		2WD(FF)／FULLTIME 4WD						
			300G(V6 3.0ℓ)			240G(L4 2.4ℓ)		
		AIRS (V6 3.0ℓ)	“プレミアムLパッケージ”	“Lパッケージ”		“プレミアムLパッケージ”	“Lパッケージ”	
■タイヤ&ホイール								
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール（エアロリング付）		■						
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール（スーパークロームメタリック）		*1						
235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7JJアルミホイール（スーパークロームメタリック）			■			■		
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½Jアルミホイール（スーパークロームメタリック）				■			■	
225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½Jアルミホイール					■			■
■足まわり・メカニズム								
電子制御エアサスペンション		■						
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）&TRC（トラクションコントロール）		*2	2WD 4WD *2	2WD 4WD *2	2WD 4WD *2			
EBD（電子制動力配分制御）付ABS		■	■	■	■	■	■	■
ブレーキアシスト		*3	■	■	■	■	■	■
■外装								
UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス（トップシェード付）		■	■	■	■	■	■	■
UVカット撥水機能付フロントドアグリーンガラス		■	■	■	■	■	■	■
UVカット機能付プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）		■	■	■	■	■	■	■
電動マルチパネルムーンルーフ（挟み込み防止機能付）	*4							
LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー（ブラック）		*1	■	■	■	■	■	■
LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスポイラー（カラード）		■						
■視界								
ディスチャージヘッドランプ（ロービーム） *5	インテリジェントAFS（ヘッドランプコントロールシステム）	■						
	オートレベリング機能	■	■	■		■	■	
ハロゲンヘッドランプ（マルチリフレクター）					■			■
ヘッドランプエクステンション		グリーン・スモーク	グリーン・スモーク	グリーン・スモーク	グリーン	グリーン・スモーク	グリーン・スモーク	グリーン
リヤフォグランプ *6								
ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー（助手席側マルチリンク／セミコンシールド）		雨滴感知式	■	■	■	■	■	■
間欠リヤワイパー		■	■	■	■	■	■	■
電動格納式リモコンカラードドアミラー（レインクリアリングミラー） *7*8		■	■	■	■	■	■	■
補助確認装置		■	■	■	■	■	■	■
■計器盤・操作性								
独立3眼メーター（照度コントロール付）		■	■	■	■	■	■	■
マルチインフォメーションディスプレイ *9		■	■	■	■	■	■	■
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター *10				*11	*11		*11	*11
フロント&サイドモニター *12*13		*14		*11	*11*15		*11	*11*15
レーダークルーズコントロール								
ステアリング機構		電動チルト&テレスコピック機能付	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付	電動チルト&テレスコピック機能付	チルト機能付	チルト機能付
本革巻き3本スポークステアリングホイール		木目調	木目調			木目調		
ステアリングオーディオスイッチ		■	■	*16	*15	■	*16	*15
本革巻きシフトレバーノブ		木目調	木目調	■	■	木目調	■	■
シーケンシャルシフトマチック		■	■	■	■	■	■	■
ワイヤレスドアロックリモートコントロール（キー一体式）		3ボタン	2ボタン	2ボタン	2ボタン	2ボタン	2ボタン	2ボタン
パワーバックドア（挟み込み防止機能付）		■						
■シート								
シート表皮	本革	*17	*17	*18		*17	*18	
	ファブリック（ジャカード織物）	■	■	■		■	■	
	ファブリック（トリコット）				■			■
マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ（電動ランバーサポート付）	■	■	■		■	■	
	助手席4ウェイ	■	■	*18		■	*18	
リヤシート	4:2:4分割可倒式	■	■	■		■	■	
	6:4分割可倒式				■			■
	ワンタッチフォールドダウン機構・シートスライド&リクライニング機構	■	■	■	■	■	■	■
フロントヘッドレスト		前後上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式
リヤセンターアームレスト	カップホルダー付	■	■	■	■	■	■	■
	木目調／カップホルダー・収納ボックス付	*17	*17	*18		*17	*18	
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（リヤシート左右席）		■	■	■	■	■	■	■
■室内装備								
デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席）&運転席SRSニーエアバッグ		■	■	■	■	■	■	■
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）		■	■	■	■	■	■	■
スライド式センターコンソール（カップホルダー付）		■	■	■	■	■	■	■
ステッチ入りドアトリム		■				■		
シートバックポケット		■	■			■		
室内イルミネーション	インサイドドアハンドル照明+ランプ付スカッフプレート+前部足元照明	■						
	シフトレバー部照明	■	■	■	■	■	■	■
ステンレススカッフプレート（フロント&リヤ）		ランプ付	■	■	■	■	■	■
サンバイザー（運転席・助手席／バニティミラー付、運転席／チケットホルダー付）		ランプ付	ランプ付	ランプ付		ランプ付	ランプ付	
バックドア連動自動巻き取りトノカバー		■	■	■	■	■	■	■
プッシュオープン式デッキアンダートレイ		■	■	■	■	■	■	■
大型デッキアンダートレイ		■	■	■	■	■	■	■
■ナビ・オーディオ　*19								
DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン） *10				*11*20	*11		*11*20	*11
〈JBLプレミアムサウンドシステム〉		■	■	*20	■	■	*20	■
インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（11スピーカー）								
インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（6スピーカー）				■	■	■	■	■
インダッシュ6連奏CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（6スピーカー）				■	■	■	■	■
ラジオレス（6スピーカー）		■	■	■	■	■	■	■
■空調・その他								
左右独立温度コントロール機能付オートエアコン		■	■	■	■	■	■	■
クリーンエアフィルター（除塵機能付）		■	■	■	■	■	■	■
プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式） *3*14*21		■						
盗難防止システム（エンジンイモビライザー+オートアラーム）		■	■	■	■	■	■	■
寒冷地仕様 *6*22		■	■	■	■	■	■	■

■その他の全車標準装備

●アルミホイールキャップ（センターオーナメント）●スペアタイヤ（応急用タイヤ）●4輪ディスクブレーキ●スタビライザー（フロント&リヤ）●フロントフォグランプ●タイマー付リヤウインドゥデフォッガー●フューエルリッドオープナー●イルミレーテッドエントリー（ルームランプ+イグニッションキー照明）●グローブボックスランプ●ドアカーテシランプ（フロント）●フロントパーソナルランプ●ランプオートカットシステム●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）●防眩インナーミラー●エンジン回転数感応型パワーステアリング●パワーウインドゥ（全席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機構付）●運転席ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック（キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付）●アシストグリップ（フロント2・リヤ2（コートフック付））*4●フットレスト（運転席）●運転席カップホルダー●開閉式フロントドアトリムポケット●ラゲージホールドベルト用フック（4ヶ所）●灰皿（フロント1（移動式）／リヤ2）●照明付シガレットライター●フロントフルフラットシート機構●リヤヘッドレスト（左右席・中央席）●アジャスタブルシートベルトアンカー（前席・後左右席）●ELR付3点式フロントシートベルト（電気式テンショナー・デューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付）*3●ELR付3点式リヤシートベルト（チャイルドシート固定機構付／左右席・中央席）●トリップメーター●デジタル時計●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）●キー抜き忘れウォーニング●アクセサリーソケット（DC12V・インパネセンターコア／ラゲージルーム）●足踏み式パーキングブレーキ●フロントシートアームレスト（運転席・助手席）●可倒式ショートポール&ガラスラジオアンテナ（ダイバシティ）●プッシュ式ヒーターコントロールパネル●オーバーヘッドコンソールボックス *4●チャイルドプロテクター●チャイルドフィッティングデバイス●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）　など

◆＜メーカーオプション＞はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
*1.235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール（スーパークロームメタリック）、LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー（ブラック）はセットでメーカーオプションとなります。　*2.4WD車はTRC OFFスイッチがありません。　*3.プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）をメーカーオプション装着した場合、ブレーキアシスト、フロントシートベルトが専用タイプとなります。　*4.電動マルチパネルムーンルーフを装着した場合、オーバーヘッドコンソールボックスとアシストグリップは専用タイプとなります。　*5.ハイビームはハロゲンとなります。　*6.リヤフォグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
*7.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。　*8.フロント&サイドモニターを装着した場合、助手席側左ドアミラーがカメラ付専用タイプとなります。　*9.DVDボイスナビゲーション・TV付EMV装着時には、ナビ画面に表示されます。　*10.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVはセットでメーカーオプションとなります。　*11.ラジオレス選択時には装着できません。
*12.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション・TV付EMVをセットでメーカーオプション装着した場合にのみ、メーカーオプション装着が可能です。　*13.フロント&サイドモニターを装着した場合、ステアリングホイールがモニター切り替えスイッチ付となり、エンブレムがカメラ付専用タイプとなります。　*14.フロント&サイドモニター、プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）の同時選択はできません。　*15.フロント&サイドモニターを選択した場合、ステアリングオーディオスイッチがセットで装着されます。　*16.ラジオレスを選択した場合、ステアリングオーディオスイッチが非装着となります。　*17.本革シート、リヤセンターアームレスト（木目調／カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプションとなります。　*18.本革シート、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート、リヤセンターアームレスト（木目調／カップホルダー・収納ボックス付）はセットでメーカーオプションとなります。　*19.オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
*20.DVDボイスナビゲーション・TV付EMVを選択した場合のみ、JBLプレミアムサウンドシステムのメーカーオプション装着が可能です。なおその場合、スピーカーグリルが専用タイプとなります。　*21.レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合のみ、メーカーオプション装着が可能です。なお、プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）を装着した場合、フロントグリルが専用タイプとなります。　*22.寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

メーカーオプション価格表

	2WD(FF)／FULLTIME 4WD						
		300G(V6 3.0ℓ)			240G(L4 2.4ℓ)		
	AIRS (V6 3.0ℓ)	“プレミアムLパッケージ”	“Lパッケージ”		“プレミアムLパッケージ”	“Lパッケージ”	
235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール（スーパークロームメタリック）+LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー（ブラック）	−1.0万円						
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）&TRC（トラクションコントロール）		2WD/6.0万円					
電動マルチパネルムーンルーフ（挟み込み防止機能付）		16.0万円					
寒冷地仕様+リヤフォグランプ+ヒーター付レインクリアリングミラー ※		2.5万円			2.7万円		
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）		31.7万円					
フロント&サイドモニター+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）		35.7万円					
ステアリングオーディオスイッチ				フロント&サイドモニターの価格に含む			フロント&サイドモニターの価格に含む
レーダークルーズコントロール	9.6万円						
本革シート	15.0万円		17.6万円		15.0万円	17.6万円	
助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート			本革シートの価格に含む			本革シートの価格に含む	
リヤセンターアームレスト（木目調／カップホルダー・収納ボックス付）	本革シートの価格に含む				本革シートの価格に含む		
SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	8.0万円						
〈JBLプレミアムサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（11スピーカー）+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）			40.7万円			40.7万円	
フロント&サイドモニター+〈JBLプレミアムサウンドシステム〉インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ（11スピーカー）+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター+DVDボイスナビゲーション・TV付EMV（エレクトロマルチビジョン）			44.7万円			44.7万円	
ラジオレス（6スピーカー）			−4.9万円	−3.3万円		−4.9万円	−3.3万円
プリクラッシュセーフティシステム（レーダー方式）+レーダークルーズコントロール+SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）	50.0万円						

※寒冷地仕様は車両型式によって内容が異なります。詳しくは販売店におたずねください。
■“プレミアムLパッケージ”“Lパッケージ”はグレード名称ではありません。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

内外配色一覧表

標準設定　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

ボディカラー	カラーコード	グレード／表皮／内装色	AIRS ファブリック（ジャカード織物）	AIRS 本革	300G/240G “プレミアムLパッケージ” ファブリック（ジャカード織物）	300G/240G “プレミアムLパッケージ” 本革	300G/240G “Lパッケージ” ファブリック（ジャカード織物）	300G/240G “Lパッケージ” 本革	300G/240G “Lパッケージ” ファブリック（トリコット）
ホワイトパールクリスタルシャイン★	062	ブラック							
		アイボリー	■	■	■	■	■	■	
シルバーメタリック	1C0	ブラック	■	■	■	■	■	■	■
ダークグレーマイカ	1E0	ブラック							
		ライトグレー	■	■	■	■	■	■	■
ブラック	202	ブラック	■	■	■	■	■	■	■
ベージュメタリック	4R4	ブラック							
		アイボリー	■	■	■	■	■	■	■
ライトブルーメタリック	8R6	ブラック							
		ライトグレー	■	■	■	■	■	■	■
ダークブルーマイカメタリック	8R7	ブラック							
		アイボリー	■	■	■	■	■	■	■
ライトブルーマイカメタリック	8R8	ブラック							
		ライトグレー	■	■	■	■	■	■	■

★ホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉のボディカラーはメーカーオプション（3.0万円）となります。

Body Color&Seat Material

〈062〉　〈1C0〉　〈1E0〉　〈202〉　〈4R4〉　〈8R6〉　〈8R7〉　〈8R8〉

本革/ブラック　ファブリック（ジャカード織物）/ブラック　ファブリック（ジャカード織物）/アイボリー　ファブリック（ジャカード織物）/ライトグレー　ファブリック（トリコット）/ブラック

※ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ　ハリアー主要諸元表

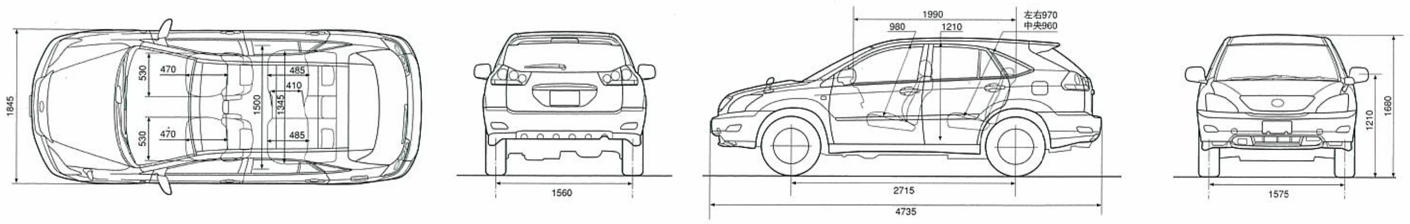
■グレード			AIRS		300G		240G	
■駆動方式			前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■車両型式・重量・性能	車両型式		UA-MCU31W-AWAGK☆	UA-MCU36W-AWAGK★	UA-MCU30W-AWAGK*1*2	UA-MCU35W-AWAGK*1*2☆	UA-ACU30W-AWPGK*1*2★	UA-ACU35W-AWPGK*1*2★
	車両重量　*3	kg	1,730	1,830	1,670 *4	1,760 *4	1,600 *4	1,700 *4
	車両総重量　*3	kg	2,005	2,105	1,945 *4	2,035 *4	1,875 *4	1,975 *4
	最小回転半径	m	5.7					
	燃料消費率　10·15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ*5		9.7 (9.4)	9.1	9.7	9.4 (9.1)	11.0	10.6 (10.2)
■エンジン	型式		1MZ-FE				2AZ-FE	
	種類		水冷V型6気筒DOHC				水冷直列4気筒DOHC	
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン	
	総排気量	ℓ	2.994				2.362	
	内径×行程	mm	87.5×83.0				88.5×96.0	
	圧縮比		10.5				9.6	
	最高出力〈ネット〉	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800				118(160)/5,600	
	最大トルク〈ネット〉	N·m(kg·m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400				221(22.5)/4,000	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	燃料タンク容量	ℓ	72					
■寸法・定員	全長	mm	4,735					
	全幅	mm	1,845					
	全高	mm	1,670		1,680			
	ホイールベース	mm	2,715					
	トレッド　前	mm	1,575					
	トレッド　後	mm	1,560					
	最低地上高	mm	180		185			
	室内　長	mm	1,990					
	室内　幅	mm	1,500					
	室内　高	mm	1,210 *6					
	乗車定員	名	5					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング		ラック&ピニオン					
	サスペンション　前		ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	サスペンション　後		ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	ブレーキ　前		ベンチレーテッドディスク					
	ブレーキ　後		ディスク					
■トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)				スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
	第1速		4.235				3.943	3.938
	第2速		2.360				2.197	2.194
	第3速		1.517				1.413	1.411
	第4速		1.047				1.020	1.019
	第5速		0.756				—	—
	後退		3.378				3.145	3.141
	減速比		3.478				3.120	3.478

*1."プレミアムLパッケージ"の車両型式の末尾には(B)が付きます。　*2."Lパッケージ"の車両型式の末尾には(A)が付きます。
*3.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、DVDボイスナビゲーション·TV付EMV装着時はそれぞれ+10kg、電動マルチパネルムーンルーフ装着時は+40kgとなります。
*4.助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート、JBLプレミアムサウンドシステム装着時は、それぞれ+10kgとなります。
*5.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は( )の値になります。
*6.電動マルチパネルムーンルーフ装着時は1,185mmとなります。
●燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。なお、2AZ-FE搭載車は充電制御も採用しています。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

☆印の車両は、オプション等の装着により車両重量が1,770kg以上の場合に、低燃費·低公害車の普及促進税制の適合車となりご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。
また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。
★印の車両は、低燃費·低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます。(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■"HARRIER""VSC""TRC""AFS""EFI""ECT""BEAMS""VVT-i""GOA""WIL""TSOP""Welcab"はトヨタ自動車(株)の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者:トヨタ自動車株式会社
●撮影地:P6-7ユニバーサル·スタジオ·ジャパン™ Universal Studios Japan™ Universal Studios. All rights reserved.　CR02-2810　/P8-9 静岡スタジアムエコパ

■寸法図(単位mm) HARRIER 300G オプション装着車

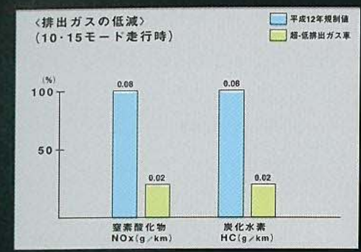


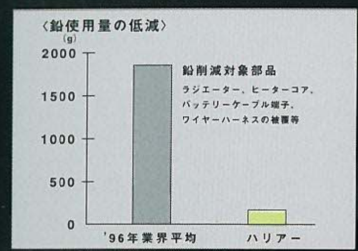
TOYOPET Smile Passport
3年間の安心を「パック」にしました。
スマイルパスポート
新車のご購入からはじめての車検前までの点検·メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

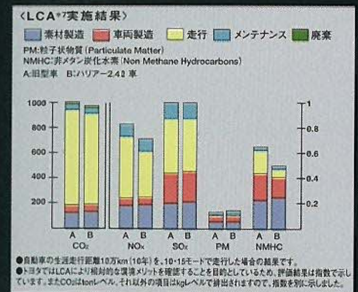
これからのかしこい車生活。
スマイルリース
3年間に必要な諸費用·税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

自然に親しむクルマは、自然に愛されるクルマでなければ。







トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発·生産·使用·廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上…温室効果ガスであるCO_2排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入。フレックスロックアップ付トランスミッションの採用のほか、部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(旧型比8%減)

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化…高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)において国内最高水準の「超-低排出ガス車」*3の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上…リサイクルしやすい樹脂(TSOP*4など)や再生材(再生PP*5など)を積極的に採用。さらに使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、樹脂部品の塩化ビニール使用削減を進めました。

環境負荷物質の低減…鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

グリーン税制に対応

全車(1MZ-FE車は車両重量が1,770kg以上の場合)、グリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO_2や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境に優しい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。「超-低排出ガス車」*3、かつ低燃費車*6に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*7を実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO_2や大気汚染物質の総量を旧型車に比べて低減しています。

*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。　*3.平成12年度基準排出ガス75%低減レベル以上の車両。　*4. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer　*5. PP:Polypropylene
*6.2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。
*7.LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取～廃棄·リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタ ハリアー　環境仕様

区分	項目	細目		UA-MCU30W UA-MCU31W		UA-MCU35W UA-MCU36W		UA-ACU30W	UA-ACU35W	
車両仕様	車両型式									
	エンジン	型式		1MZ-FE				2AZ-FE		
		総排気量	(ℓ)	2.994				2.362		
		燃料		無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式		2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)		2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	
		変速機		5A/T				4A/T		
環境情報	燃料消費率	10·15モード燃料消費率(国土交通省審査値)	(km/ℓ)	9.7*1	9.4◆	9.4*1	9.1◆	11.0◆	10.6*1◆	10.2◆
		CO_2排出量	(g/km)	243	251	251	259	214	223	231
		参考		◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費·低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。						
		主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御(2AZ-FE車)						
	排出ガス	適合規制または認定レベル		超-低排出ガスレベル						
		10·15モード規制値またはレベル値(g/km)	CO	0.67						
			HC	0.02						
			NOx	0.02						
		参考		7都県市*2、LEV-6指定*3						
	車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76 dB-A						
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			600g(代替フロン HFC134-a)						
	環境負荷物質の使用量		鉛	自工会2006年目標達成('96年時点の1/10以下)						
			水銀	極微量 *4						
			カドミウム	極微量 *4						
			アジ化ナトリウム	使用せず						
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなど						
			(TPO*5)	ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など						
			(TPU*6)	インストルメントパネル本体表皮						
		自然素材の活用	(ケナフ)	ドアトリム基材						
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり						

*1.車両重量1760kg以下の場合。　*2.7都県市低公害車指定制度。　*3.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。　*4.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。　*5.TPO:Thermo Plastic Olefin　*6.TPU:Thermo Plastic Uletan

Welcab トヨタ ウェルキャブシリーズ

詳しくは専用カタログをご覧ください。

A type

標準装備 助手席リフトアップシート（電動）

スイッチを押し続けることにより、電動で助手席が回転・昇降します。
また、室内での前後スライド、リクライニングも電動で操作でき、足元スペースを広げることで、快適なドライブが楽しめます。

Photo：240G "Lパッケージ" 助手席リフトアップシート車 "Aタイプ"（UA-ACU30W-VRKHGA）。
ボディカラーはシルバーメタリック＜1C0＞。

① シート昇降スイッチを押し続けると、回転位置までシートの前後スライド位置を自動的に調整します。（アームレストとフットレストをご使用ください。）※シートの背もたれを、回転に適した角度まで自動的に調整します。

② シートは背もたれが倒れながら、外側へ105°回転します。

③ 引き続きシートは、ワンモーションのスムーズな動きで、自動的に下降しながら、背もたれが起き上がります。
※シートは任意の高さで止められます。

B type

標準装備 助手席リフトアップシート（電動）＆手動車いす用収納装置（電動式）

手動車いす用収納装置（電動式）も標準装備。30kgまでの手動車いすを吊り上げて、容易に積み降ろしができます。

Photo：240G "Lパッケージ" 助手席リフトアップシート車 "Bタイプ"（UA-ACU30W-VRKIGA）。
ボディカラーはシルバーメタリック＜1C0＞。移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

手動車いす用固定装置（ガードマット付）

※写真はBタイプ。

●ハリアーウェルキャブ車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。また、低燃費、低公害車の普及促進税制の軽減措置は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-50･-1222 営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00

ハートフルプラザ

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日（祝日を除く）9:00～12:00、13:00～17:00
全国共通・フリーコール 0800-700-7700
詳しくは! www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home

マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・ぴぴっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですかトヨタの物流システム。トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年10月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハリアー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間　月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00　13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/harrier

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。 **Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PT0019-0310