

FunCargo

What Is
FunCargo?

携帯空間 FUN! Car! GO!

みんなのライフスタイルをかなえてくれる
ニュータイプのワゴンが新登場。その名も“ファンカーゴ”。
リトラクタブルリヤシートは、
パタパタためて、床下にきっちり収納できるすぐれもの。
おかげで、ラゲージスペースは
大人がゴロンと横になれるほどの広さを実現しました。
いつでも、どこでも、なんにでも使える携帯空間。
ファンカーゴっていう新しい可能性が、
クルマの使い方を無限大に広げてくれる。



見たことない、ファンなデザイン。

パーソナルな雰囲気とギヤとしての
スペースユーティリティをおしゃれに一体化させた
新感覚スタイル。乗り降りや取り回しがラク、
といった機能性もしっかり。



街中でも高速道でも、 ゆとりの走り。

エンジン、トランスミッション、
サスペンション。
どれも、次世代コンパクトカーの
ために生まれた最新のメカニズム。
機敏な走りや運転の楽しさを提供します。

快適アイテム、勢ぞろい。

エアコンやパワステはもちろん、
リヤスペースを使いこなすための
パッケージオプションなど装備はとても充実。
収納ポケットはなんと37個も用意しました。

◎空間を自分流にアレンジする楽しさ。

遊びに仕事に毎日の生活に。ライフスタイルにあわせて
リヤスペースを自由にアレンジする楽しさを提案します。
そのためのオプションも豊富に揃っています。



●写真は横開きバックドアを
取り外した状態です。

◎遊び広がる、大きなリヤスペース。

リヤシートを床下にしまえば、
びっくりするほど大きな空間が。
趣味や遊びなど、何に使うかは
一人一人の自由。便利な横開き
バックドアもついて、
どんな使い方にも応えてくれます。



積極的に考えています、 環境のこと。

新開発のエンジンで燃費を節約、
低排出ガスできれいな空気を大切に。
また、リサイクル性に優れた部品を
多く使用するなど、環境への配慮は積極的です。





BIG & TALL CABIN



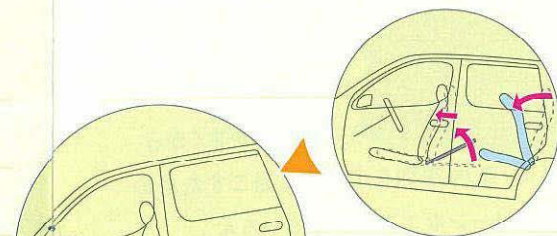
世界初のアイデアから 生まれた、クラス^{※1}最大の リヤスペースを活かそう!

※1.同排気量クラスでの比較。

世の中にリヤシートをたたんでスペースを
広げられるクルマは多いけど、ファンカーゴはまったく違う。
リヤシートが床下にしまえるのだ。名付けて“リトラクタブルリヤシート”。
この世界初のアイデアによって、ファンカーゴはかつてない
大きな空間を生み出した。
待ち望んでいた携帯空間。
今度はみんなのアイデアで、
この空間を埋めていこう。

初体験の、この広さ!
驚異の奥行き178cm^{※2}、
最大室内幅137cm、室内高は129cm。
その結果、リヤスペースの広さは
2.16m³(FF車/VDA法)と余裕たっぷり。
いろんな使い方にチャレンジできる、
大きな可能性を秘めた空間です。

※2.フロントシート最前席時の荷室長です。



1.
前席を最前へ移動させ、
後席足元のフロアボードを外す。



2.
シートバックを倒し、
シート後部を持って床下へスライド。
*操作は右側シートから行ってください。
*ヘッドレスト装着状態でも収納できます。
ただし、4WD車は右側ヘッドレストを
取り外して収納してください。



3.
床下に収納。
脱着式のセンターシートは
右側リヤシート収納後に取り外す。

4.
最後にフロア
ボードを元通り
に閉めれば、
超ひろびろ
スペースの
誕生。



標準状態

Photo:Xの室内。内装色はシャドーグレー/ミディアムグレー。
U Package、S Package、ワイドマルチAVステーションII
(GPSボイスナビゲーション付)はメーカーオプション。
●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



リヤシート床下収納状態



リヤセンターシート取り外し状態



フロントシートフルリクライニング
+リヤシートリクライニング状態

リトラクタブル リヤシート



リヤシート床下収納

リヤシート
床下収納状態
●画面はハメ込み合成です。



横開きバックドア

全開、半開、1/4開の3段階開閉。
ドアを開けるための場所をとらないことと
低床フロアのおかげで、バックドアからの
荷物の出し入れや乗り降りはとてもラク。
室内からも開け閉めできます。



ユーティリティバー(2本)^{※3}
背の高い荷物を立てて積むときに便利。
パッケージトレイをせて上下2段階に設置可能。



デッキサイドユーティリティフック(8個)
荷物を掛けるときや、
ロープで固定するときに使用。



デッキフック(4個)



テイクアウトランプ(脱着式)^{※3}

取り外し時
(懐中電灯として使用可能)



ロングアシストグリップ^{※3}



アクセサリソケット
(AC100V)

※3.U Packageの一部です。U Packageにつきましては、7ページおよび主要装備一覧表をご覧ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。

USEFUL INTERIOR



快適、プラス使える
インテリア。
充実のアイテムを
一挙公開!

ユーティリティの高い装備が充実していると、何かと便利なのは言うまでもない。そのままでも十分に使えるし、自分流にアレンジしたい場合にはいくらかでも応用がきくから。ファンカーゴは、室内空間を心地よく過ごすための快適シートやクリーンなエアコンはもちろん、豊富な収納スペースにも恵まれている。さらに、機能性を重視したアイテムも選択できる。

37個のポケットを使いこなせば、室内はぐっとスマートに見える。



⑤⑥ フロントカップホルダー (2個)



⑦ ロアクラスターポケット



⑧ コインボックス



⑨⑩ 助手席ツインラゲボックス



③④ センターマルチポケット (運転席・助手席)



② コインポケット
*リヤフォグランプを選択した場合、コインポケットは装着されません。



① 運転席アンダーポケット



⑫⑬ フロントアームレストポケット (運転席・助手席)



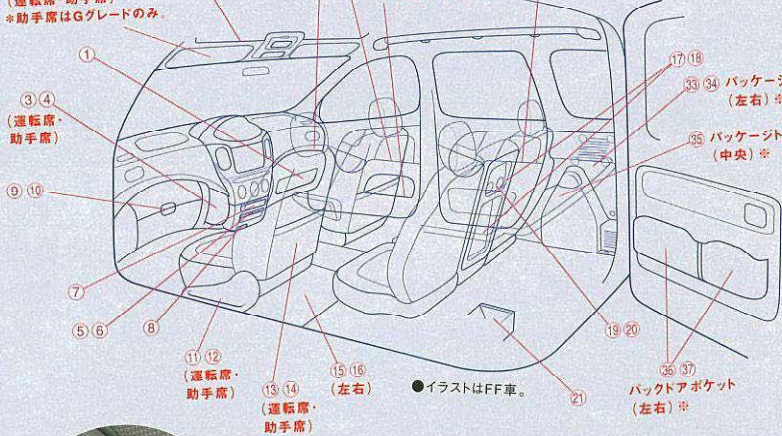
⑭⑮ フロントドアポケット (運転席・助手席)



⑯⑰ リヤドアアームレストポケット (左右席)



⑱ デッキサイドポケット (左側のみ)*



⑪⑫ フロントカップサイドポケット (運転席・助手席)



⑮⑯ フロアボックス (左右)

⑭⑮ シートバックポケット (運転席・助手席)
*G・Xグレードのみ。

⑰⑱ リヤセンターシートバックトレイ

⑲⑳ リヤカップホルダー (2個)

*印はU Packageの装備です。

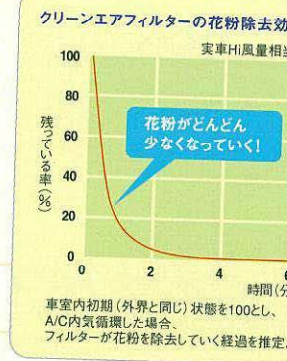
オートエアコン&
ダイヤル式ヒーター
コントロールパネル



マニュアルエアコン&
ダイヤル式ヒーター
コントロールパネル



エアコン吹き出し口 (オープン時) (クローズ時)



クリーンエアフィルター

花粉や細かい塵をおさえて、室内の空気をすっきりきれいにしてくれます。



ウレタン3本スポークステアリングホイール

本革巻き3本スポークステアリングホイール



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)



パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) & ドアキー連動電気式ドアロック

運転席パニティミラー



シート表皮 (G用)

シート表皮 (X用)



シート表皮 (J用)

U PACKAGE



J PACKAGE



■装備類の詳細い設定につきましては、主要装備一覧表をご覧ください。



EASY TO DRIVE

実はデザインしただいで
運転がしやすくなるという、
ホントの話。

たとえば、装備の使い方やスイッチ類の操作方法が、
デザインを見ただけでわかること。
年齢や男女を問わず誰にとっても使いやすい、
そんなデザインをユニバーサルデザインといっている。
ファンカーゴの室内は、乗り降りから運転操作に
関するすべての装備や構造が、
その注目のデザイン思想で貫かれている。
イージードライブのための、理想的な空間というわけだ。

メーターパネル (J)



*照明は夜間点灯時の状態です。



給油口が
車両左側に
あることを示します。

メーターパネル (X)

●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



Photo: Gの計器盤。S Package、アクセサリソケット (AC100V)。
内装色のフレンチャーコイズ/ミストグリーンはメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。



コラムシフト

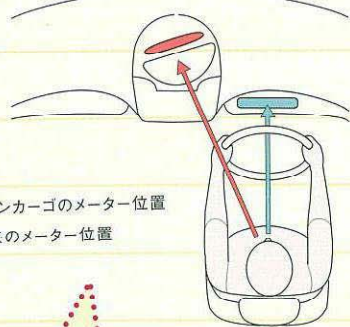


足踏み式パーキングブレーキ

静かな走り エンジンやトランスミ
ッションといった騒音の発生源を抑え
るとともに、スーパーコンピュータを
活用して各部の結合剛性を高める
などボディ構造を最適化、振動騒音
を抑制しています。さらに、風切り音
の低減、吸音材等の効果的な配
置によって高速道路でも心地よい静
かさです。

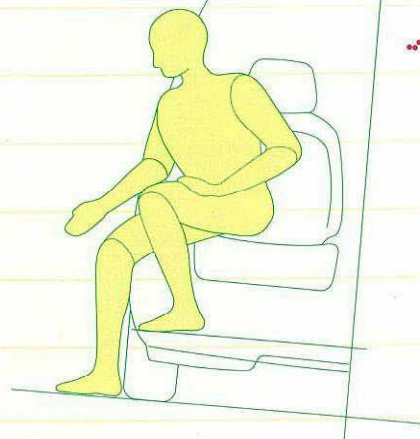
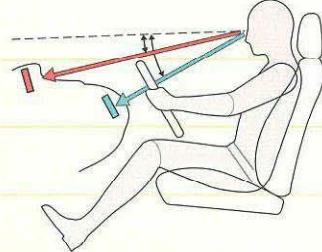
Photo: Xの計器盤。内装色はシャドウグレー/ミディアムグレー。S Package、
ワイドマルチAVステーションII (GPSボイスナビゲーション付)、
アクセサリソケット (AC100V) はメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
照明は夜間点灯時の状態です。画面はハメ込み合成です。

上面図



●ファンカーゴのメーター位置
●従来のメーター位置

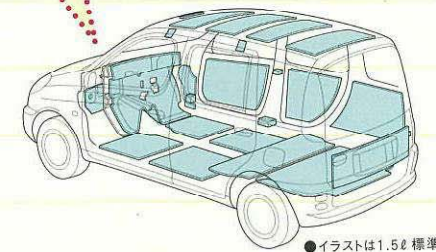
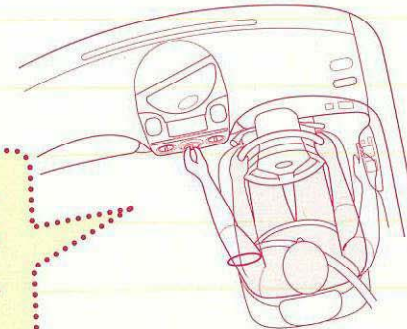
側面図



センターメーター メーター類をインストルメントパネル中央トップ
にレイアウト。視線の移動をできるだけ少なくして、見やすさを
向上させています。スピードメーターの盤面は、夜間はホワイトに
発光 (G・X) して視認性を高めるシルエットメーター。

自然な姿勢で乗り降り 大きなドア開口
面積と高めのヒップポイント。頭を無理に
かがめなくていい、腰も深く曲げないです
むなど、体への負担を少なくしています。

操作しやすいスイッチレイアウト 頻繁に
使うスイッチ類は、運転姿勢をなるべく崩さ
ずに操作できるよう、腕の長さや動きをシミュ
レーションして最適な位置にレイアウト。



●イラストは1.5ℓ標準車

●ファンカーゴ吸音材

FUN TO DRIVE

新開発のエンジン&
サスペンション。未体験の
エキサイトメントが待っている。



2NZ-FE
総排気量:1.298ℓ
最高出力(NET):65kW/6,000r.p.m.
(88PS/6,000r.p.m.)
最大トルク(NET):123N・m/4,400r.p.m.
(12.5kg・m/4,400r.p.m.)

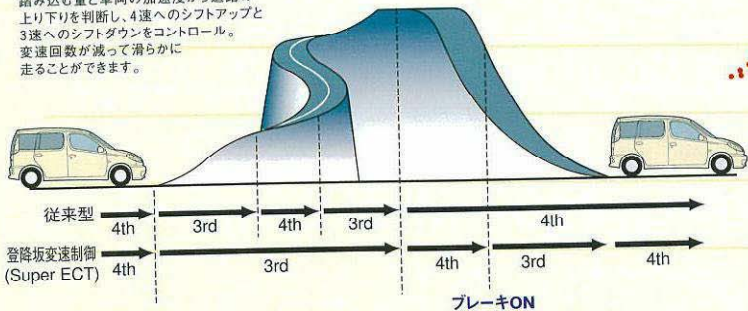
1NZ-FE
総排気量:1.496ℓ
最高出力(NET):81[77]kW/6,000r.p.m.
(110[105]PS/6,000r.p.m.)
最大トルク(NET):143[138]N・m/4,200r.p.m.
(14.6[14.1]kg・m/4,200r.p.m.)
*[]は4WDの数値です。

新開発エンジン“NZ”シリーズ。

ふだん最も使われる低・中速域での性能を重視し、その領域でのスムーズかつパワフルなエンジンフィールを実現。燃費はコンパクトな燃焼室の採用などで、このクラスでは抜群のレベル。平成12年排出ガス規制にももちろん対応しています。高効率の吸気を実現するVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)は、低・中速トルク的大幅向上、低燃費化、排出ガスの低減に大きく貢献。次世代コンパクトエンジンにふさわしいハイレベルなエンジンです。

登降坂変速制御

アップダウンのある道ではアクセルを踏み込む量と車両の加速度から道路の上り下りを判断し、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。変速回数が増えて滑らかに走ることができます。



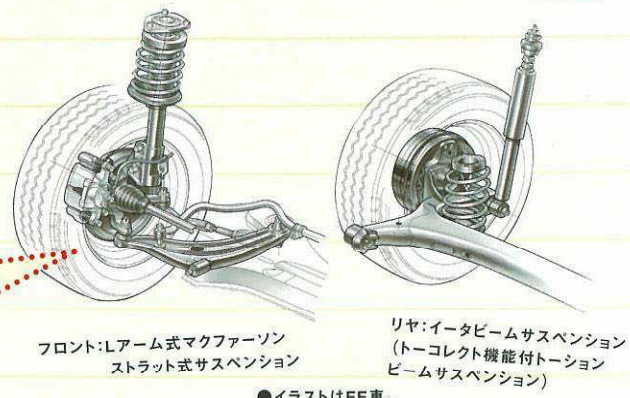
新開発A/T、コンパクト「Super ECT」

クラッチ油圧を高精度に制御して、スムーズでストレスを感じさせないシフトフィーリングを実現。燃費は先進のフレックスロックアップなどの採用で大幅にアップ。スムーズ、低燃費、コンパクトと3拍子揃った新世代オートマチックです。

新開発サスペンション

- ①長距離を乗っても疲れにくい。
- ②安定した直進性と快適な操舵フィーリング。
- ③小回りに優れて扱いやすく。
- ④ノイズを極力拾わず静かに。

新開発サスペンションの採用で、これら4つの特長をハイレベルに達成しました。



安定した高速走行

曲面を取り入れたボディラインで空気をスムーズに整流し、さらに床下をフラット化することで、Cd値=0.32を達成するなど空力性能はクラストップレベル。横風や外乱に強い、すぐれた高速直進性を発揮します。



(左)175/65R14 82Sタイヤ&14×5½ JJAアルミホイール
(右)175/65R14 82Sタイヤ&14×5½ JJA樹脂フルキャップ

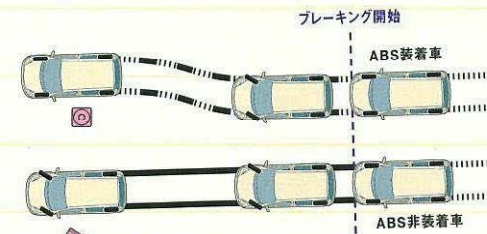
SAFETY DRIVE

ファンなクルマほど安全にはシビアであってほしい。だから、鍛えぬいた安全性能を語りつくす。



EBD付ABS

ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪の油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。さらに、EBDは、ABSの油圧制御装置を用い、車両走行状態に応じた適切な前後輪の制動力配分を行います。これにより、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になります。また、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキの性能を実現します。



ABS装着車●急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ●タイヤがロックしないため、ブレーキング中にもハンドルが効く
ABS非装着車●急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい●タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない
●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト 緊急時にブレーキを踏むと

その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

※アシストが必要な時は、ブレーキペダルを踏み続けてください。
アシストがなくなった場合は、ブレーキペダルをゆるめてください。



衝突安全ボディ“GOA”

(サイドアビームの写真は撮影のために着色したものです)



衝突安全ボディ“GOA” 新設計でさらに頼もしくなった衝突安全ボディ“GOA”。欧州の厳しい安全基準に対応した21世紀型の新プラットフォームとさまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造を採用しています。さらに、より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は従来の80km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。クラストップレベルの乗員保護性能を確保しています。
GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。
※同排気量クラスでの比較。

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System



デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
●写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
※チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員胸部の衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

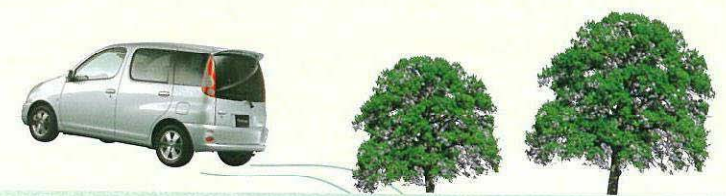
ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バー^{*}(リヤ左右席)

左右のシートクッション最奥部に、ISO-FIX対応チャイルドシート固定専用バーを標準装備。確実な装着をワンタッチで可能にしました。

*ファンカーゴ用として認可を受けたチャイルドシートのみ使用できます。それ以外のチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



THINK ECOLOGY



人と地球とクルマの未来のために――

環境と調和したトヨタのクルマづくり。

トヨタでは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001^{*1}の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、ファンカーゴはあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。その中から「地球温暖化の防止」「都市環境のクリーン化」「リサイクルと環境負荷物質の低減」についてご紹介します。

^{*1}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

◎地球温暖化を防ぐために

燃費を向上して、CO₂排出量を低減します。クルマは燃費を向上させることで、温室効果ガスであるCO₂排出量を低減することができます。そのためにトヨタは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチしています。
<ファンカーゴの場合> ●新開発エンジン1NZ-FE/2NZ-FE ●VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)
●コンパクトSuper ECT ●フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター

代替フロンHFC134-aを全車種採用。さらに、充填量そのものを低減します。

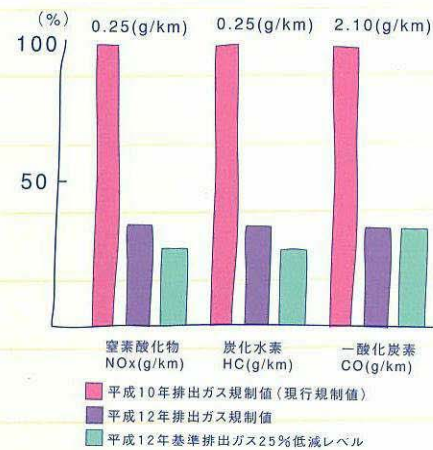
トヨタ車のエアコン冷媒には、オゾン層を破壊しにくい代替フロンHFC134-aをすでに全車種に採用しています。しかし、そのHFC134-aも地球温暖化に対して影響があると指摘されています。そこでトヨタでは、冷媒の充填量そのものを低減した省冷媒型エアコンへの切り替えを推進しています。

<ファンカーゴの場合> ●充填量28%低減(当社従来車比)

◎都市環境のクリーン化のために

将来の排出ガス規制を見越した低排出ガスエンジンを開発しています。トヨタはガソリン乗用車に、平成12年10月から適用される新排出ガス規制に対応したクリーンなエンジンの搭載を進めています。全車において、平成12年排出ガス規制値から、さらにNOx、HCを25%低減し、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{*2}の基準をクリア^{*3}しています。

^{*2}低排出ガス車認定制度(運輸省認定制度)。
^{*3}七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



ファンカーゴの環境仕様

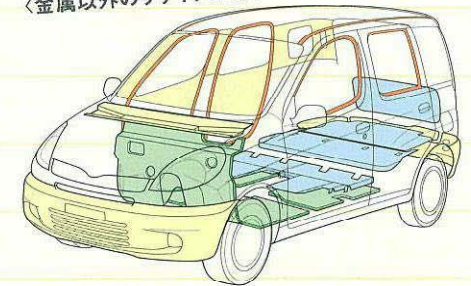
仕様	駆動方式	FF(前輪駆動方式)			4WD(4輪駆動方式)
		TA-NCP20	TA-NCP21	TA-NCP25	TA-NCP25
エンジン	2NZ-FE	1NZ-FE	1NZ-FE	1NZ-FE	
トランスミッション	4AT	4AT	4AT	4AT	
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒] 使用量 (g)	430			
燃料消費率	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)	137	146 *1	157	168
	10・15モード走行(運輸省審査値) (km/ℓ)	17.2	16.2 *1	15.0	14.0
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン				
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
	規制値もしくはレベル値(10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.06		
		HC (g/km)	0.06		
		CO (g/km)	0.67		
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/2以下)			
	水銀	極微量 *2			
	カドミウム	極微量 *3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー、カウルルーバー、内装材(インストルメントパネル、ドアトリムボード、ピラーガーニッシュ)		
		TPO	ガラスラン、リヤドアクォーターウィンドウエーザーstripp、ドアベルモール、ルーフモール、ドアオープンングトリム、インナーウエーザーstripp、カウルツーフードシール		
樹脂、ゴム部品への材料表示	有り				
解体性向上	フロント&リヤランプレズ脱着可能、リヤバンパー3分割				
リサイクル材の使用	RSPP(シュレッダーダストリサイクル品)	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			
	リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、バックドアトリム、フロア&デッキボード			

*1.車両重量が1,020kgを超えた場合の数値。*2.一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用。*3.家電製品と同種類のリレー等に使用。

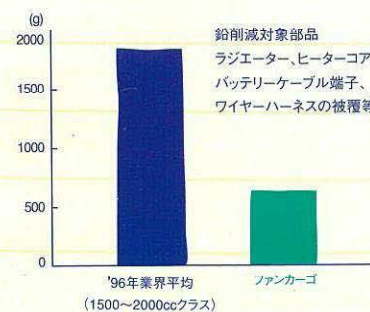
◎リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性をさらに高める素材TSOP、RSPPの採用を広げています。使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)を積極的に採用しています。さらに、使用済車両のシュレッダーダストをリサイクルする技術開発も進めており、防音材(RSPP)としての利用を開始しています。

<金属以外のリサイクル部位>



● TSOP使用部位(TSOP:Toyota Super Olefin Polymer)
● RSPP使用部位(RSPP:Recycled Sound-Proof Products)
● TPO使用部位(TPO:Thermo Plastic Olefin)
● リサイクルPP使用部位(PP:Polypropylene)



鉛の使用量を低減。

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネスの被覆等には、鉛を使用しない部品への切り替えを推進しています。その結果、ファンカーゴは「新型車の鉛の使用量を2000年までに1996年比で1/2に低減する」という目標^{*4}を達成しました。

^{*4}通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

MY FAVORITE FUNCARGO



G



	※1 メーカー希望 小売価格	※2 北海道地区 メーカー希望 小売価格
G	149.0万円	149.9万円
G(4WD)	167.0万円	167.9万円

Photo:G。ボディカラーはシャンパンメタリック(583)。
S Package、ツインムーンルーフ、アクセサリソケット(AC100V)、
内装色のフレンチスターコイズ/ミストグリーンはメーカーオプション。

X



	※1 メーカー希望 小売価格	※2 北海道地区 メーカー希望 小売価格
X	131.0万円	131.9万円

Photo:X。内装色はシャドグレー/ミディアムグレー。
ボディカラーのアクティヴツートン仕様(スーパーホワイトII(KD6))、アルミホイール、U Package、S Package、
ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)、バックモニター、アクセサリソケット(AC100V)はメーカーオプション。



**X
4WD**



	※1 メーカー希望 小売価格	※2 北海道地区 メーカー希望 小売価格
X(4WD)	153.0万円	153.9万円

Photo:X(4WD)。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。
U Package、内装色のフレンチスターコイズ/ミストグリーンはメーカーオプション。

J



	※1 メーカー希望 小売価格	※2 北海道地区 メーカー希望 小売価格
J	124.8万円	125.7万円
J(4WD)	146.8万円	147.7万円

Photo:J。ボディカラーはブルーマイカ(8M6)。
内装色はシャドグレー/ミディアムグレー。U Packageはメーカーオプション。

COLOR VARIATION

★ボディカラーはメーカーオプションとなります。
※1.Jグレードのバンパー(フロント、リヤ)とバックドアモールはライトグレー(材藁色)となります。
※2.ホイールアーチモールとクラディングパネルが装着されます。さらに、ホイールアーチモール、クラディングパネル、
バンパー(フロント、リヤ)、バックドアモールが別カラーとなります。Jグレードはライトグレー(材藁色)となります。

ボディカラー*1



アクティヴツートン仕様*2



※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は価格に含まれません。

EQUIPMENT



UVカットガラス(全面)



ツインムーンルーフ
(フロント:チルト/リヤ:電動スライド式)



ウォッシャー運動時間調整式
間欠フロントワイパー



電動格納式
リモコンカラードドアミラー



ルーフレール



ワイドマルチAVステーション II (GPSボイスナビゲーション付)



目的地検索画面(電話番号)



2分割画面(現在地&交差点拡大)

ワイド放送※1※2対応の
ディスプレイ&オーディオシステムに
ナビゲーション機能を備えた先進のシステムです。

DEALER'S OPTION

ナビゲーション※1



世界初! DVDナビ、MD、
CD、3デッキ独立モデル



DVDナビTV MD CDチューナー

NMCT-W50

多ルート同時探索(5ルート)



目的地をインプットするだけで、素早く5つのルートを探索。
探索時間は業界最速レベルの5ルート同時探索8秒(東京～大阪間)、1ルートならわずか3秒(東京～大阪間)。

NAVI OPTION

ETCユニット※4 (ETCサービス開始後発売予定)



高速道路の利用時に料金所(入口・出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

オーディオ

DSP内蔵・MD&
インダッシュ6連装CD



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W59

MD&CD



MD CDチューナー(S) MCT-W50S

ハイパフォーマンスサウンドシステム※6

リヤスペースを活かした
ハイパワーのスピーカーシステム



ウーハーBOX※7
大迫力!
100W×4ch
パワーアンプ内蔵

ルーフスピーカー※8
回転可能!
10cm2WAY
スピーカーユニット

モネ・インターネット標準装備の モバイルCDナビ



ナビTV MDチューナー(M) NMP-W50M ※2 ※3



ハンズフリー通話機能(適合携帯電話が必要です。)※5
携帯電話を接続するだけでハンズフリー通話が可能になります。
携帯電話のメモリ番号を最大500件利用できるメモリ駆動保存
機能をはじめ、ナビ画面上への着信オンスクリーン表示や音声
操作でのメモリ呼び出しなどの便利機能も搭載しています。

※1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。但し、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2 音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。※3 モバイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通話方式によりタイプが異なります。※4 ETCは、サービス地域に限られます。(全国順次拡大予定)ご利用には別途クレジット会社が発行するETC専用のクレジットカードのお申し込みが必要です。(詳しくは販売店におたずねください)※5 ハンズフリーにて着信する場合でも走行中は、かけ直す旨を伝えて車両を安全な場所に停車させてご使用ください。※6 単品でも購入できます。組合せ可能なオーディオ等、設定についてご留意いただきたい事項があります。詳しくは販売店におたずねください。※7 マルチラゲージフロアパネルシステム、マルチステップボード、スリーピングマット、ラゲージレイ、トランクマットと同時に装着できません。また、リヤシートのリクライニングができなくなります。※8 4スピーカー付車の場合、車両装着のリアスピーカーからは音が出なくなります。また、ロードホルダーとは同時装着できません。

トヨタ ファンカーゴ主要装備一覧表

		標準装備			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)			販売店装着オプション		
		G			X			J		
								メーカー希望 オプション価格		
タイヤ・ホイール・足回り	175/65R14 82Sタイヤ&14×5J2J樹脂フルキャップ 175/65R14 82Sタイヤ&14×5J2JJアルミホイール EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム) ブレーキアシスト									5.0万円
外装	UVカットガラス(全面) ツインムーンルーフ(フロント:チルト/リヤ:電動スライド式) ※1※2※3 ルーフレール バンパー(フロント、リヤ) バックドアモル アウトサイドドアハンドル(サイドドア、バックドア) アクティヴツートーン仕様 ※4									10.5万円 3.5万円
視界	間欠フロントワイパー リヤワイパー リヤフォグランプ ※6 バックモニター ※7 電動リモコンドアミラー 防眩インナーミラー									1.0万円 3.2万円
計器盤	スピードメーター タコメーター									
操作性	ステアリングホイール ウレタン3本スポーク 本革巻き3本スポーク・ステアリングマチック パワーステアリング ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)&ドアキー連動電気式ドアロック 足踏み式パーキングブレーキ									
内装・ラゲージルーム	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) サンバイザー(運転席パニティミラー付) センターマルチポケット(運転席、助手席) フロントカップホルダー(2個) アクセサリソケット(DC12V) アクセサリソケット(AC100V) フロアボックス(左右) シートバックポケット(運転席、助手席) リヤセンターシートバックトレイ&カップホルダー(2個) デッキサイドユーティリティフック(8個)&デッキフック(4個)									
シート	シート表皮(フルファブリック) リトラクタブルリヤシート(左右席:床下収納式/中央席:脱着式) リヤヘッドレスト シートベルト フロント:ELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター付)×2 リヤ:ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付)×2+2点式×1									1.1万円
空調	エアコン(クリーンエアフィルター付) ダイヤル式ヒーターコントロールパネル									
オーディオ ※9	ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付) [CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&4スピーカー] CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー ラジオレス									※10
パッケージオプション	S Package [プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)、カラードラスポイラー、専用シート表皮] U Package [フロントパーソナルランプ※2、オーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席・中央部)※2 ※1 ロングアシストグリップ、バックドアポケット、デッキサイドポケット、パッケージトレイ、ユーティリティバー(2本)、テイクアウトランプ(脱着式)]									4.5万円 4.5万円
その他	寒冷地仕様 ※12									0.9万円

その他の全車標準装備 ●マルチリフレクターヘッドランプ●フロントウインドシールドガラス(熱吸合わせ)●リヤウインドウデフォグガー●チルトステアリング●助手席ツインクラブボックス●コインポケット●コインボックス●アシストグリップ(3個)●ラゲージルームネット●フェーエルリッドオープナー●サイドドアビーム●前席アシスタブルショルダーベルトアンカー●デジタルロック●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯●キー抜き忘れ防止チャイム●燃料残量警告灯●半ドア警告灯●ブレーキ警告灯●ランプ消し忘れブザー●スペアタイヤ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*S Package、U Packageはそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、S Package、U Packageはグレード名称ではありません。
※1. ツインムーンルーフとU Packageは同時装着できません。※2. ツインムーンルーフを選択した場合、フロントパーソナルランプとオーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席・中央部)が同時装着となります。
※3. ツインムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドシェルフ(運転席・助手席・中央部)の仕様が異なります。※4. ホイールアーチモールとクラディングパネルが装着されます。さらに、ホイールアーチモール、クラディングパネル、バンパー(フロント、リヤ)、バックドアモールが別カラーとなります。Jグレードはライトグレー(材着色)となります。※5. GグレードおよびXグレードは3.0万円、Jグレードは2.5万円となります。※6. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。※7. ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)を選択した場合のみ選択できます。※8. GグレードおよびXグレードに標準設定のものとは仕様が異なります。※9. オーディオの詳細設定については販売店におたずねください。※10. Gグレードは13.5万円、Xグレードは14.5万円、Jグレードは18.5万円となります。※11. オーディオ標準装着車の価格から2.8万円となります。※12. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ ファンカーゴ主要諸元表

		FF			4WD				
		G		X	J		G	X	J
		GH-NCP21 -CHSGK		GH-NCP20 -CHSNK ★	GH-NCP20 -CHSDK ★		GH-NCP25 -CHSGK	GH-NCP25 -CHSNK	GH-NCP25 -CHSDK
車両型式・重量・性能	車両型式 *								
	車両重量 ※1	kg		1,030	1,000 ※2		1,110	1,100	1,100
	車両総重量 ※1	kg		1,305	1,275 ※2		1,385	1,375	1,375
	最小回転半径	m		5.1					
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値) ※3		15.0	17.2 ※4		14.0		
寸法・定員	全長	mm		3,860					
	全幅	mm		1,660 ※5					
	全高	mm		1,680 ※6			1,690 ※6		
	ホイールベース	mm		2,500					
	トレッド	フロント	mm	1,440					
		リヤ	mm	1,420			1,410		
	最低地上高	mm		150			155		
	室内	長	mm	1,905		1,885	1,905		1,885
		幅	mm	1,370					
		高	mm	1,290 ※7					
	乗車定員	名		5					
エンジン	型式	1N3-FE		2N3-FE		1N3-FE			
	種類	直列4気筒DOHC							
	径×行程	mm		75.0×84.7		75.0×73.5		75.0×84.7	
	圧縮比			10.5		10.5		10.5	
	総排気量	ℓ		1,496		1,298		1,496	
	最高出力(ネット)	PS/r.p.m.		110/6,000		88/6,000		105/6,000	
	最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.		14.6/4,200		12.5/4,400		14.1/4,200	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
	燃料タンク容量	ℓ		45					
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン							
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)						
	ブレーキ	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)						
	駆動方式	フロント	ベンチレーテッドディスク						
		リヤ	リーディングトレーリング式ドラム						
	駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式				
変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)							
	第1速	2.847		2.875		2.847			
	第2速	1.552		1.568		1.552			
	第3速	1.000		1.000		1.000			
	第4速	0.700		0.697		0.700			
	後退	2.343		2.300		2.343			
	減速比	3.924		4.132		4.130			

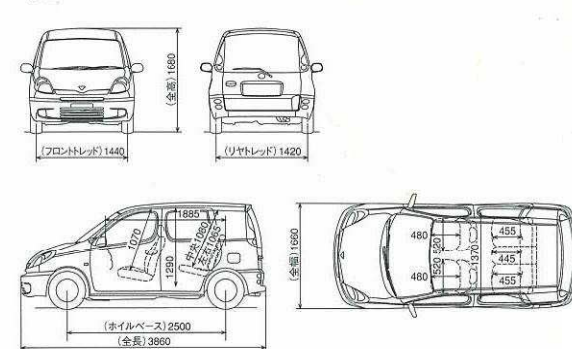
●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%ほど高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに依りて燃料消費率が異なってきます。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。※1. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、20kg増加します。また、U Packageをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。※2. ワイドマルチAVステーションII(GPSボイスナビゲーション付)をメーカーオプション装着した場合、10kg増加することがあります。詳しくは販売店におたずねください。※3. 主要燃費向上対策として全車に可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。※4. 装備類のオプション装着により車両重量が1,020kg以上となった場合、16.2km/ℓとなります。※5. アクティヴツートーン仕様を選択した場合、+30mmとなります。※6. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+35mmとなります。※7. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、-40mmとなります。
*全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお、★印の車両は装備類のオプション装着により車両重量が1,020kg以上となった場合、低燃費自動車優遇税制の適用車となります。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は同時に受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

内外配色一覧表

		標準設定		メーカーオプション設定(ご注文時に申し受けます)		
ボディカラー	カラーコード		バンパーカラー ※		クラディングパネルカラー ※	
	G・X	J	バックドアモールカラー	ホイールアーチモールカラー	シャドウグレー/ミディウムグレー	フレンチターコイズ/ミストグリーン
スーパーホワイトII	040	040	スーパーホワイトII	---	---	---
	KD6	040	シルバーメタリック	シルバーメタリック	---	---
シルバーメタリック	199	199	シルバーメタリック	---	---	---
	KD7	199	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---
ブラックマイカ	209	209	ブラックマイカ	---	---	---
	KF4	209	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---
スーパーレッドV	3P0	3P0	スーパーレッドV	---	---	---
	KE1	3P0	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---
シャンパンメタリック	583	583	シャンパンメタリック	---	---	---
	KE3	583	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---
イエローマイカメタリック	584	584	イエローマイカメタリック	---	---	---
	KF2	584	シルバーメタリック	シルバーメタリック	---	---
ダークグリーンマイカ	6R4	6R4	ダークグリーンマイカ	---	---	---
	KF5	6R4	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---
ブルーマイカ	8M6	8M6	ブルーマイカ	---	---	---
	KF6	8M6	グレーメタリック	グレーメタリック	---	---

※Jグレードはライトグレー(材着色)となります。

寸法図:X(単位:mm)



●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
●製造事業者:トヨタ自動車株式会社
●“FUNCARGO”“EFI”“ECT”“GOA”“MONET”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。



- サービス・カエル宣言
ベストフィット
メンテナンス
- 1 メンテナンスの費用と期間をハッキリお知らせします。
 - 2 ご要望に応じたオプションサービスメニューをご用意します。
 - 3 保証期間も営業致します。(一部の販売店または営業所を除く)

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシュバック	チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシュバック
-------------------------------------	----------------------------------

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料!
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは販売店まで

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インクの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのファンカーゴ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区奥一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

TOYOTA INTERNET DRIVE
<http://www.toyota.co.jp/Funcargo>

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。 クルマが未来になっていく。 TOYOTA

トヨタカーラ店 / ウィンダム カムリ カムリグラシア ナディア スーブラ セリカ カローラ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ ルシーダ タッフェスノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。 CG0016-9908