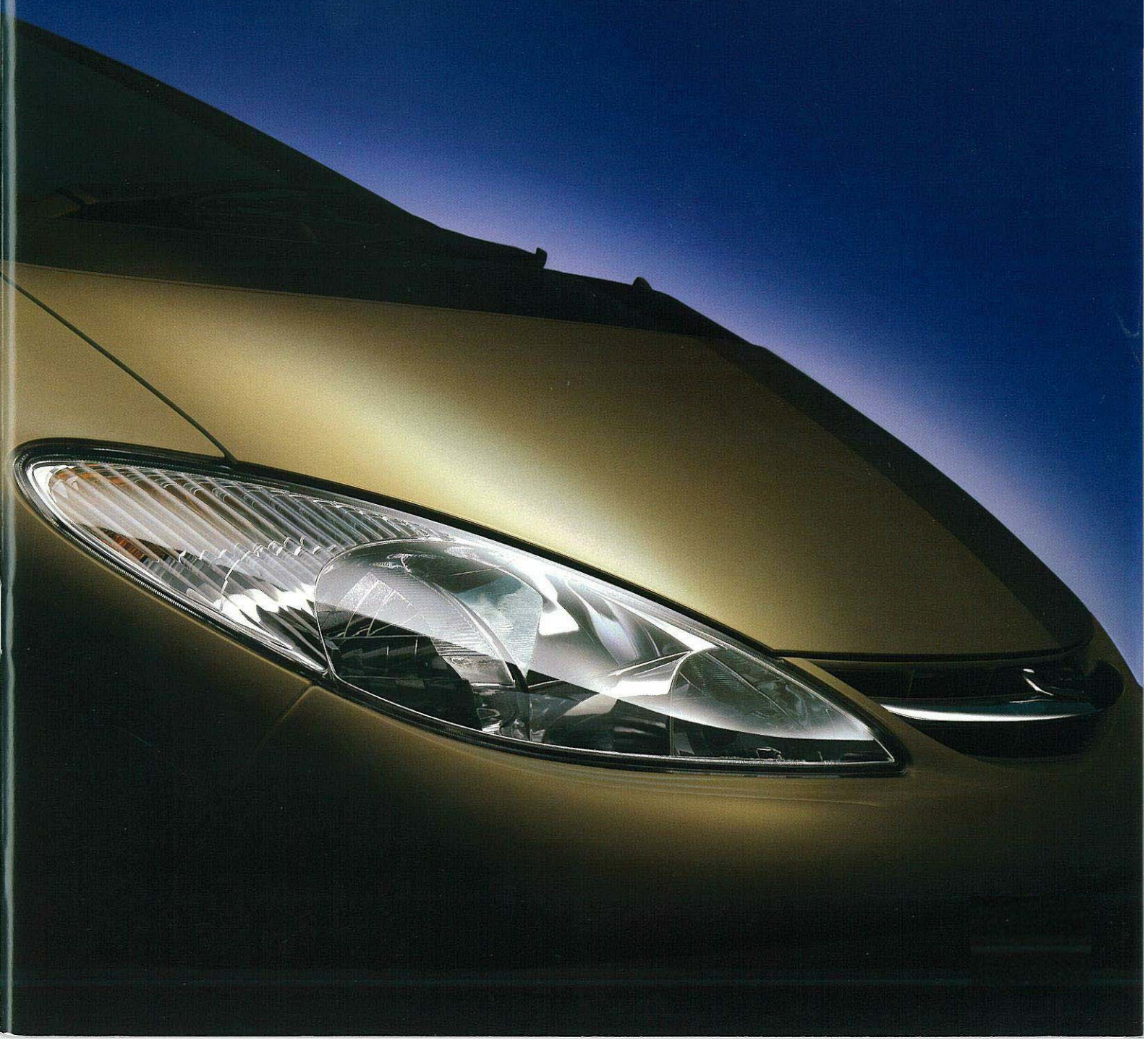
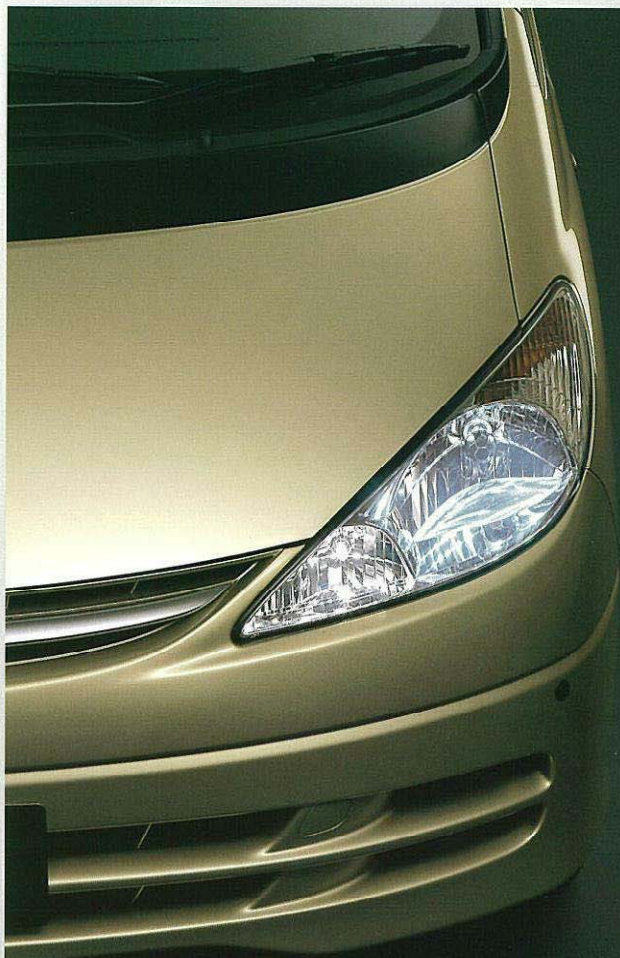


ESTIMA

Combining futuristic styling with a comfortable interior, the smooth-riding "Estima T" is designed to lead the mini-van market into the 21st century.





NEW CONCEPT

STYLE

スタイリッシュに際立ち、かつ、ひと目見てエスティマとわかること。個性が進むカーデザインの中でエスティマらしさを維持し、なお新しい可能性に挑みました。そのためにワンモーションフォルムという独自性は継承し、より大胆な未来的スタイルへ進化しています。



COMFORT

ジャストサイズのパッケージで、ゆとりのある空間を確保すること。運転しやすいボディサイズとしながら、室内は大人7~8人とその荷物をゆったりと受け入れる広さを確保しました。3列シートはすべての席で同じ快適さが得られます。インテリアの質感も上質です。



PERFORMANCE

快適な移動はもちろん、ドライビングそれ自体も、堪能できること。余裕のパワーを生む高性能V6 3.0ℓエンジンと扱いやすい直列4気筒2.4ℓエンジンを搭載。サスペンションも前後とも最適にチューニングし、高いレベルの運動性能と快適な乗り心地を両立しました。



SAFETY & ECOLOGY

安全と環境への先行的な取り組みによって、新たな指標を示すこと。エスティマのステイタスにふさわしいクラストップレベルの安全・環境性能を獲得する。このフィロソフィーのもと基本性能を確実にレベルアップさせ、さらにトヨタの最新技術を惜しみなく注ぎました。



Feel the Future.

21世紀。新しい風を切って、新しいエスティマTが走りだしました。エスティマTであるために必要なもの。その全てをもう一度見直すことで、オリジナリティを究めて進化を遂げたのです。未来的で、スタイリッシュなワンモーションフォルム。優れた静粛性と操縦安定性。開放的で、ゆったりとくつろげる室内空間。先進技術を積極的に採用することで高められた安全性能と環境性能。これらひとつひとつを高いレベルで実現し、完成度がいっそう高まりました。ミニバンという一つのカテゴリーの中で、ひとときを輝く魅力を放ちます。新しい時代に大きな期待を感じさせるクルマ。それが、エスティマTです。



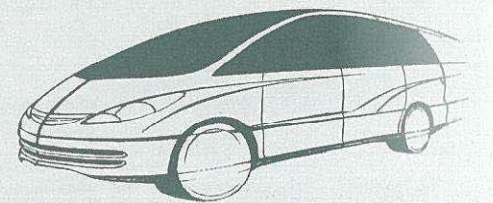
ADVANCED STYLE

エスティマは、デビュー以来、つねにスタイルの美しさとともに語られてきました。その流麗さはもちろん、ミニバンを越えた先進イメージが人々を引きつけてきたのです。その伝統をいかして、エスティマTのスタイルはさらに大きな進化を遂げました。ワンモーションフォルムという独自性を保ちながら、豊かな曲面とシャープエッジの美しい調和へ。カーデザインの可能性を開く新しいスタイルを実現しました。



21世紀の新しいカーデザイン。

あらゆる角度から、エスティマTのスタイルは新しい魅力を放っています。サイドから見るワンモーションフォルム。フロントバンパーからフロントピラー、ルーフへと至る流線形のフォルムは、シャープさをより強調しました。この独創のボディ形状は空力特性にも優れており、Cd値=0.30という、ミニバンの中では極めて空気抵抗の小さいスタイリングを実現しています。ボディサイドには、エスティマTの存在感を一層際立たせる、2本の鋭いキャラクターラインを描きました。フロントに立てば、そのキャラクターラインに沿って光沢感のあるフロントライトが輝いています。そして堂々とした安定感。張りのあるバンパーは大なる余裕の象徴です。リヤからサイドにかけて広がるウィンドウグラフィックは、気持ちのよい開放感にあふれ、さらに近未来的な洗練された印象を与えています。また、ボディ細部にわたって徹底して美しく仕上げることで、プロポーションの流麗さを引きたてています。





X

Photo: X (3.0L) 4WD。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。アルミホイール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



AERAS

7人乗り

8人乗りに加え、
リラックスキャブテンシートの
7人乗りを新設定!!

**アクティブな心をかきたてる
スポーティグレード“アエラス”。**

エクステリア、インテリアに専用パーツを装着し、スタイルは、よりシャープでダイナミックに。フロントサスペンションにはアエラス専用チューンアップしたユーロサスペンションを採用し、スポーティなハンドリングを実現しました。スポーツドライビングの喜びを凝縮したグレード、それが“アエラス”です。



Photo: AERAS (3.0ℓ / 7人乗り) 2WDの計器盤と室内。内装色はライトブルー・イッシュグレー、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア(助手席側スライドドア)はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ(グイバシティ-TV付)はセットでメーカーオプション。

AERAS 専用装備



スモークメッキグリル/ハロゲンフォグランプ(バンパー一体型)/フロント大型バンパー/マルチリフレクターディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付・ブラックメタリック)



リヤ大型バンパー/リヤコンビランプ(スモーク調)



カラーサイドマッドガード



専用マフラー(光沢仕上げ)



215/60R16タイヤ&専用アルミホイール



専用シート表皮(ジャカードモケット)



専用合皮巻きステアリングホイール



フロントコントロールパネル(黒木目調)



パワーウィンドウスイッチベース(黒木目調)

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●内装の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: G (3.0ℓ / 7人乗り) 2WDの室内。内装色はミディアムチャコール。レーダークルーズコントロール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。

ひとりひとりを豊かにする、
上質空間への招待。

広く開放的な居住スペース。上質でモダンなインテリア。この豊かな空間の中に、上級車にふさわしい心地よさを追求しました。すべてのシートに、からだ全体を優しく包む大型シートバックを採用。シートクッションの座り心地もいっそう快適なものに。さらにセカンド・サードシートのロングスライド化によって、ひとりひとりがゆったりとくつげるパーソナル性と積載効率のアップを実現しています。同時に、回転対座をはじめ、多彩なレイアウトが可能なシートアレンジメント、自由に歩いて移動できるウォークスルー^{*}など、3列すべての方が楽しめる一体感ある室内設計としています。

^{*} 走行中は室内を移動しないでください。



Photo: X (3.0ℓ) 4WDの室内。内装色はミディアムチャコール。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。

● P10-11の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
● 装備類の詳細な設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。



MODE 1 標準状態

Photo: G (3.0L / 7人乗り) 2WDの室内。内装色はミディアムチャコール。
 レーダークルーズコントロール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
 DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニター&ガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。
 ●P10-11の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



MODE 1 標準状態

ル。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付
 スアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。

X for 8 PERSONS



MODE 2 サードシートスーパーベースアップ状態



MODE 3 セカンドシート回転対面状態



MODE 4 フロントシート・セカンドシートフラット状態



MODE 5 セカンドシート・サードシートフラット状態



G for 7 PERSONS

MODE 2 サードシートスーパーベースアップ状態



G for 7 PERSONS

MODE 3 セカンドシートアウトマン使用状態*



G for 7 PERSONS

MODE 4 フロントシート・セカンドシートフラット状態



G for 7 PERSONS

MODE 5 セカンドシート・サードシートフラット状態

*アウトマンは撮影のため足をのせた状態にしたものです。

SEAT ARRANGEMENT シートアレンジメント

	セカンドシートタイプ	設定あり				
		セカンドシート アウトマン	セカンドシート 回転対面	フロントシート・ セカンドシート フラット	セカンドシート・ サードシート フラット	サードシート スーパー ベースアップ
G	7人乗り リラックス キャプテンシート					
	8人乗り 6:4分割シート					
X	6:4分割シート					
J	シートバックのみ 6:4分割					
AERAS	7人乗り リラックス キャプテンシート					
	8人乗り 6:4分割シート					

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

COMFORTABLE PACKAGE

取り回しの良いボディサイズに、ゆったりとした室内と大きなラゲージスペースを収める。エスティマTの快適空間は、この新しいパッケージ・コンセプトから生まれました。そして、この空間をより上質なものにするために、乗り降りをしやすく、空調と静かさに気を配り、インテリアをセンスよくまとめるなど、機能と品質も一層高めています。エスティマT、それはすべての乗員が素敵な時間を共有できるクルマです。



乗る、すわる、くつろぐ。本物だけがもつ上質がある。

デュアルスライドドア スライドドアをリヤの左右に設定。乗り降りのしやすさを一段と高めます。

スライドドアガラス 昇降式のパワーウィンドウを採用。開放感と換気性にすぐれています。

パワーアシストドア(助手席側スライドドア) 室内のコントロールスイッチのほか、ドアハンドル(内側、外側)およびワイヤレスリモコンキーの操作によって自動的に開閉することができます。

*運転席側スライドドアはスライドドアアイズクローザーとなります。

スライドドアアイズクローザー(運転席側・助手席側) 半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれます。軽い力で閉めることができます。

リラックスキャプテンシート 脚をのびリラックスした姿勢でくつろぐことができる収納式オットマン(足置き)とサイドテーブル付きのセカンドシートです。

静粛性 音楽を心ゆくまで堪能できる静かさをめざしました。井型サブフレームを採用し防振構造とすることにより、エンジンノイズやロードノイズを大幅に低減。さらに、室内への音の侵入を防ぐ遮音材と吸音材を適切に配置することで、高次元の静粛性を実現しています。



デュアルスライドドア

スライドドアガラス(昇降式パワーウィンドウ)



ワイヤレスロックリモートコントロール スライドドアアイズクローザー(パワーアシストドア装着車用)

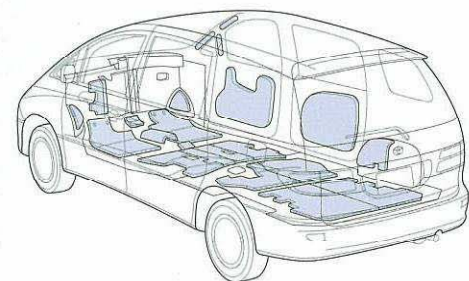
半ドア状態

全閉状態



リラックスキャプテンシート

遮音材・吸音材配置図

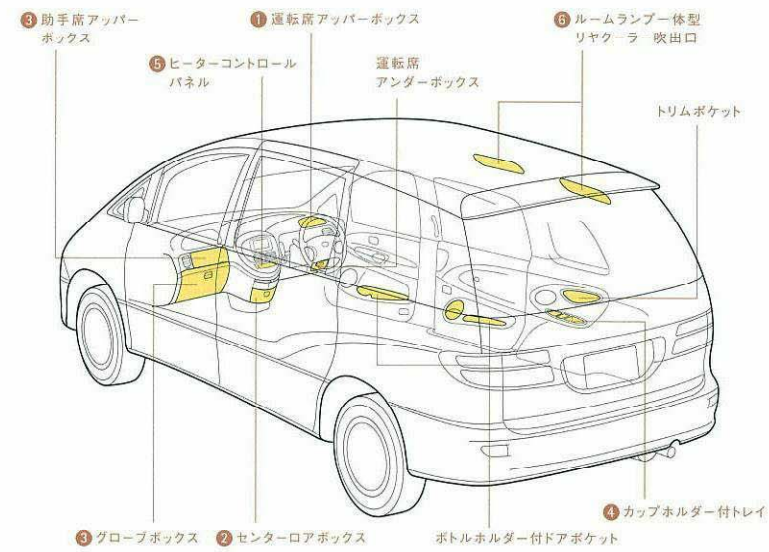


心地よさは、すべての席に存在している。

ロングスライドシート セカンドシートとサードシートはともに前後へ大きくスライドさせることができます。このため、足元にゆったりとしたスペースが生まれ、大人の方でも余裕を持っておすわりいただけます。また、多くの荷物を積み際のラゲージスペースの確保にも役立ちます。



セカンドシート スライド量：485mm (G7人乗り・J・エアラス7人乗り) / 410mm (G8人乗り・X・エアラス8人乗り) サードシート スライド量：825mm

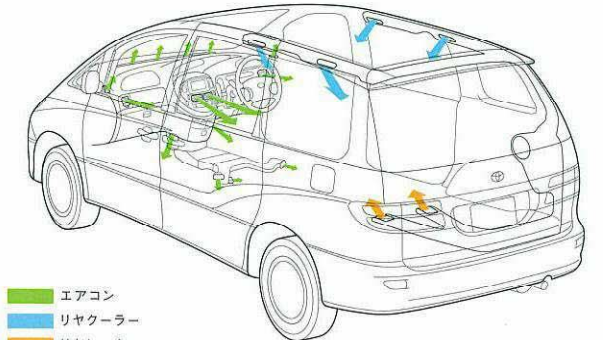


収納スペース インパネ周辺には、手回り品の収納に便利な小物入れを最適レイアウト。3列シートの1列目、2列目にはそれぞれ専用のボトルホルダー付ドアポケットを、3列目にはカップホルダー付トレイとトリムポケットを設けて使いやすさを高めています。

オートエアコン すべての席で同じ快適さが得られるように、空調にもきめ細かな配慮をしています。前席にはフルオートエアコンを採用しました。セカンド・サードシートにはルームランプ一体型リヤクーラー吹出口を4ヶ所設置。サードシート専用のヒーター吹出口も設けています。

クリーンエアフィルター 空調使用時に、花粉や塵などを効果的に取り除き、室内の空気をすっきりきれいにします。

エアコン・リヤクーラー・リヤヒーター吹出口



■ エアコン
■ リヤクーラー
■ リヤヒーター

● 装備類の詳細い設定につきましては、P.24の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: G (3.0ℓ/1人乗り)2WDの計器盤。内装色はミディアムチャコール。ツインムーンルーフ、レーダークルーズコントロール、VSC&TRC&ブレーキアシスト、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア（助手席側スライドドア）はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ（ダイバシティ-TV付）はセットでメーカーオプション。
 ●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション オーディオ&ビジュアル*などのコントロール機能を集約。情報や作動状況を、視認性に優れた6.5インチ液晶ディスプレイに表示します。ナビゲーションシステムはDVDの採用によって、高速化、高機能化を実現。操作はタッチ画面タイプで、一段と使いやすくなっています。さらに、タイムリーな交通情報が入手できるVICS (FM多重)^{※2※3}、有料道路自動料金収受システム“ETC”車載器^{※4}（販売店装着オプション）などにも対応しています。

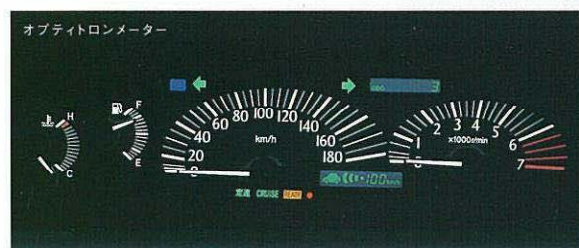
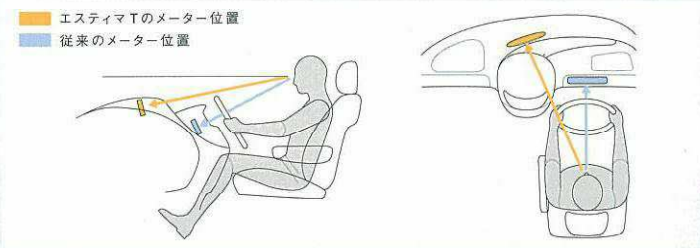


DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション
 *画面はハメ込み合成です。



悦楽のドライビングを引き出す、インターフェース。

センタークラスターの中心に向かって大きく渦を巻いた、新感覚の Cockpitデザインによって、これまでにない使いやすさと新しさを追求しました。メーターには視線移動が少ないため、見やすく、疲れにくいセンターメーターを採用。自発光式のオプティロンメーターは、すぐれた視認性とデザイン性を両立。さらに、シフトレバーはフロアシフトと同様の感覚で操作できる、ガングリップタイプとしています。



●計器盤は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 A/Tシフトレバー（ガングリップタイプ）

DEALER OPTION

<p>NAVIGATION ※1※2※3</p> <p>みんなで楽しむ!後席用8型ワイドディスプレイをセットにしたDVDダブルモニターナビゲーション!</p> <p>DVDナビ TV DVDチューナー (R) ※5 NDDP-W52R</p> <p>車載用液晶モニター最大級! 8型ワイドディスプレイ 運転席ヘッドレストにしっかり固定された専用スチールに装着する後席専用モニターはワイド8型の前面。2列目シートはもちろん、3列目からもパッチリ見えるマルチAVステーション。</p>	<p>高性能ナビに、豊かな表現力を持つ高精細ディスプレイをプラス。3deckファインピクチャーモデル! 鮮明画像で快適クルージング!</p> <p>DVDナビ TV MD CDチューナー (V) ND3T-W52V</p> <p>トヨタナビの標準、やさしい高性能に進化した3deckスタンダードモデル! AUDIO&VISUAL機能をワンボディに集約!</p> <p>DVDナビ TV MD CDチューナー ND3N-W52</p> <p>6.5型ワイドディスプレイDVDナビに、40W×4chアンプ、MD、CD、TV、ラジオなどをワンボディに集約しました。</p>	<p>AUDIO</p> <p>MD+CDチェンジャー+S・S・C※6</p> <p>MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W52</p> <p>MD+CD+S・S・C※6</p> <p>MD CDチューナー MCT-W52</p>
<p>バックモニター ※7</p> <p>安全運転をサポートするコンパクトな車載専用カメラです。高感度広角レンズが昼間はもちろん、夜間や地下駐車場で鮮明なカラー画像を広範囲に映し出します。</p>	<p>VICS 3メディア ※2</p> <p>FM多重放送、一般道ビーコン、高速道路電波ビーコンの3メディアによって収集した最新情報に基づき、渋滞を避けたルートを自動的に案内します。またビーコン発信器の位置情報を利用して、より精度の高い位置補正を行います。</p>	<p>ETC車載器 (3ピースタイプ) ※4</p> <p>有料道路の利用時に料金（入口、出口）、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。</p>

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NDPの前座)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2. VICS (道路交通情報システム) はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で表示されます。また、提供情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります (詳しくは販売店におたずねください)。※3. VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICSメディアが必要です。※4. 自動料金収受システム“ETC”車載器はETCシステム (ETCレーン又はETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。※5. DVDビデオと音楽CDの同時再生ができません。※6. VCA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。カメラが映し出す範囲は限られます。また、取付位置によっても異なります。後述時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※7. S・S・C=Spotacular Sound Creator

BEST PERFORMANCE

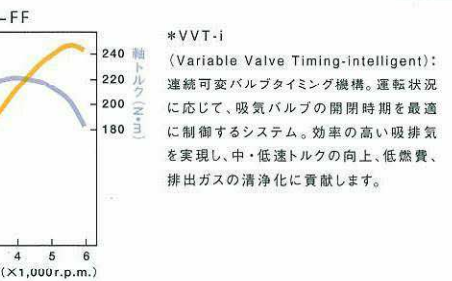
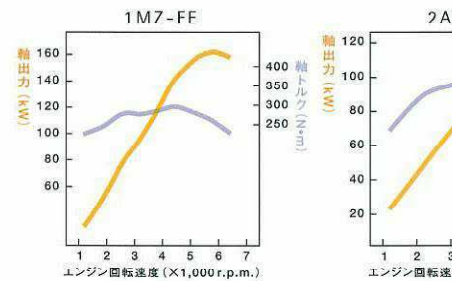
エスティマTのステアリングを握る。それはイコール、クルマを操る喜びでもあります。圧倒的なパワーフィールの3.0L・V6ユニットをはじめ、最新のテクノロジーをここに集結させたのは、乗員すべてが深いコンフォートに包まれながら、ドライバーには無類のプレジャーを提供するため。ロングクルージングの先に待っているのは、愉しく豊かなドライビングの世界。いま、その境地へ、エスティマTが誘います。



エスティマTだけが誘える、感動がある。

BEAMS 1MZ-FE VVT-i 高級車の証、V6エンジンは、走りのエスティマTを象徴するエンジンです。最先端技術を採用し、力強く滑らかな走行フィールと燃費など環境への配慮を両立。特に静粛性はエンジン各部の結合剛性を高めるなど極めてハイレベル。市街地走行から高速走行まで、ゆとりある走りが楽しめます。

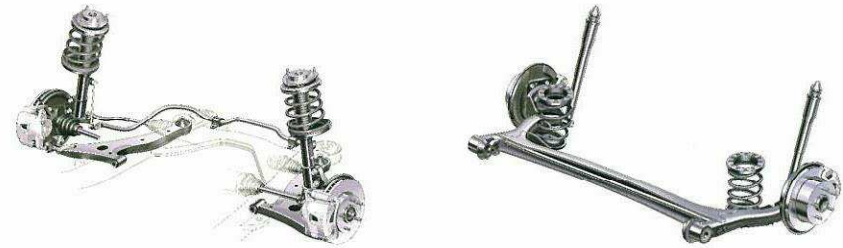
BEAMS 2AZ-FE VVT-i 軽量・コンパクト。さらにパワー、燃費、クリーンの基本性能を追求した21世紀を担う優れたエンジンです。吸排気効率を高める先進技術により、中・低速域を中心に全域高トルク化し、市街地での扱いやすさと低燃費を達成。また、バランスシャフトの採用等により、静粛性にもすぐれています。
サスペンション 直進安定性、操縦性など、スポーティなハンドリングとフラットで快適な乗り心地を両立。ボディ剛性のチューニングも施し、車両トータルで性能の向上を実現しています。



*VVT-i (Variable Valve Timing-Intelligent): 連続可変バルブタイミング機構。運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステム。効率の高い吸排気を実現し、中・低速トルクの向上、低燃費、排出ガスの清浄化に貢献します。

フロントサスペンション: ストラット式コイルスプリング

リヤサスペンション: トーションビーム式コイルスプリング



バックガイドモニター説明図

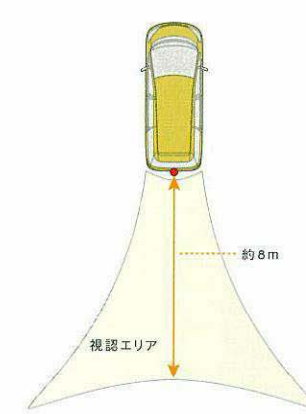


バックガイドモニター表示画面



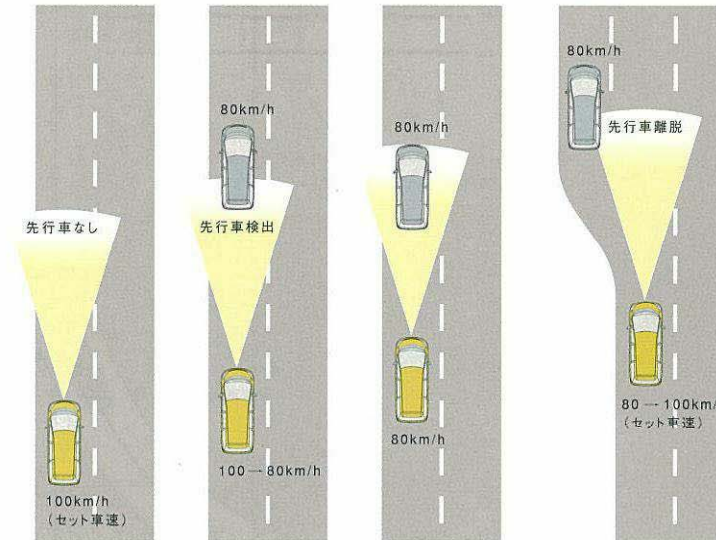
●背景の映像是白黒です。

バックモニターカメラ視認エリア図



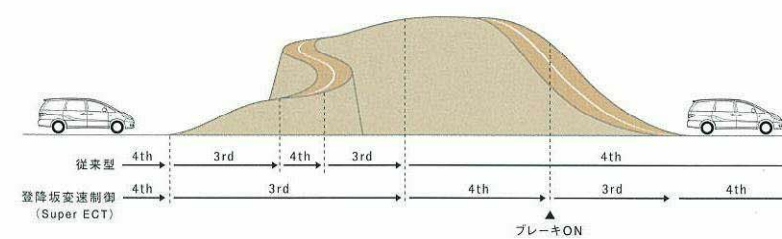
レーダークルーズコントロール

レーダークルーズシステムの典型的な動作例



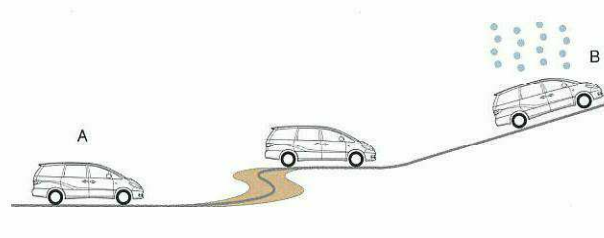
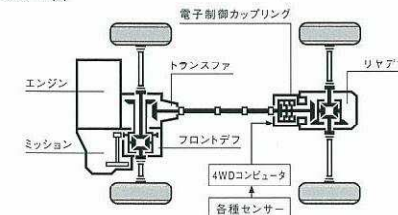
- 1. 定速走行** 希望の車速(約50~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)をクルーズディスタンススイッチで設定。
- 2. 減速制御** 自車線に先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は警報を鳴らしてドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- 3. 追従制御** 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(但し車速上限はセット車速まで)。希望により車間距離をクルーズディスタンススイッチで切り替えます。
- 4. 加速制御** 先行車が車線変更した時はセット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

登降坂変速制御説明図



ACTIVE TORQUE CONTROL 4WD

システム図



A 通常走行時は前輪駆動に近い状態。車両に外乱が加わると後輪へ最適なトルクを配分。
B 坂道発進時などでは後輪トルクを大きめに設定し、滑らかな発進を実現。



4WDオートモード インジケータ 4WDオートモード スイッチ

最新のインテリジェントが開くカーライフの未来。

バックガイドモニター 車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示します。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に目安となる車幅延長線、縦列駐車などの際にハンドルの操作タイミングを示す操舵ポイントがモニターに表示されます。この案内線を参考に運転操作を行うことで、より簡単な後退を可能にしました。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

レーダークルーズコントロール バンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどから先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できます。また、スイッチ操作により、希望の車速(約50~100km/h)で定速走行できるクルーズコントロールに切り替えることもできます。

*道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT) 運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップシステムの採用により、滑らかな変速フィーリングと燃費のいい走りをもたらす先進のオートマチックです。登降坂変速制御は、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコンピュータがコントロールするため、アップダウンのあるワインディング路などでもスムーズな走りをサポートします。

アクティブトルクコントロール4WD FF状態と4WDオートモード(4輪駆動状態)をスイッチのオン・オフで選択できます。4WDオートモードは発進・加速時や雪路などにおいて、FF状態から直結4WD状態までの間で、最適な割合で駆動力を配分。軽量・コンパクトな設計とあいまって、燃費、走行安定性などの向上に大きく貢献します。

最小回転半径



室内を広くとる一方で、フロントオーバーハングは小さくし、サスペンションの配置等を工夫した結果、2WD車も4WD車も最小回転半径は5.6m。取り回しも良好です。

*エアラスを除く全車の数値です。

●装備類の詳細な設定につきましては、P.24の主要装備一覧表をご覧ください。

ACTIVE SAFETY

予防安全の視点から



EBD付ABS 急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操縦性を確保します。EBD^{※1}は走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、すぐれた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト^{※2} 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) 旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC(トラクションコントロール) 滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保。発進・加速、直進・旋回の安定性向上に貢献します。

マルチフレクターディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付) ロービームにディスチャージ(放電)タイプのヘッドランプを採用しました。ハロゲンヘッドランプと比較して消費電力を約30%削減しながら、2倍以上もの光量と広い照射範囲を実現させ、夜間走行時の視認性を高めています。

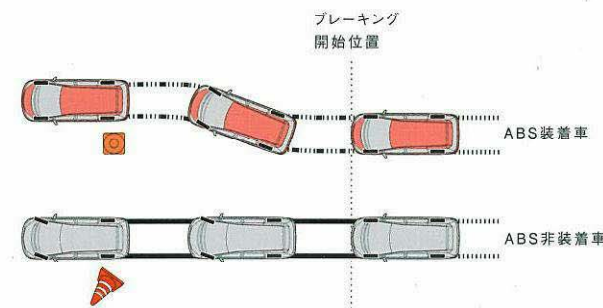
レインクリアリングドアミラー(ブルーミラー) ミラー面に付着した水滴を薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。また、ブルーミラーがまぶしさを軽減します。

撥水機能付フロントドアガラス ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。また、結露、結氷の防止に効果があるほか、霜や汚れも落としやすくします。

クリアランスソナー&バックソナー^{※3} 超音波センサーによって、障害物への接近をブザーと表示灯で告知。車庫入れや縦列駐車するときなどに便利です。

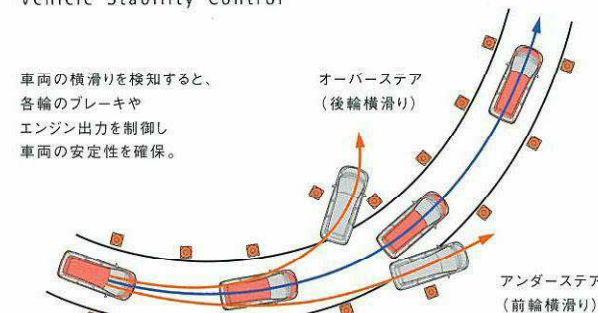
※1. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
 ※2. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合は、ブレーキペダルをゆるめてください。
 ※3. 障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

ABS Antilock Brake System



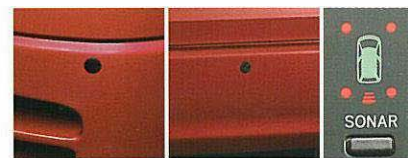
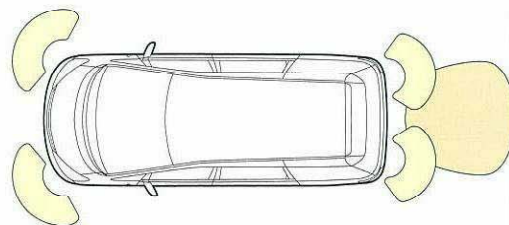
*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

VSC Vehicle Stability Control



マルチフレクターディスチャージヘッドランプ(ロービーム・レベリング機能付) | レインクリアリングドアミラー(ブルーミラー) | 撥水機能付フロントドアガラス(ロービーム・レベリング機能付)

クリアランスソナー&バックソナー説明図



クリアランスソナー | バックソナー | 表示灯

PASSIVE SAFETY

衝突安全の視点から

衝突安全ボディ“GOA”^{※1} 欧州の厳しい安全基準に対応したプラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させ、安全性を一層高めました。より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は、これまでの60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。後面衝突はトヨタ独自の55km/hの衝突試験も実施。クラス^{※2}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

デュアルSRSエアバッグ^{※3※4} SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、^{※5}そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

頭部衝撃緩和構造 万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー内部に衝撃を緩和する樹脂リブを内蔵しています。また、ルーフサイドレールにもエネルギー吸収構造を採用しています。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー^{※6} ISOFIX対応チャイルドシートの確実な装着をワンタッチで可能にします。



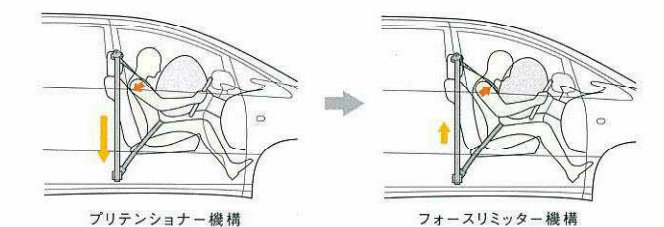
衝突安全ボディ“GOA” *サイドアビームは機能説明のために着色したものです。



デュアルSRSエアバッグ *写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

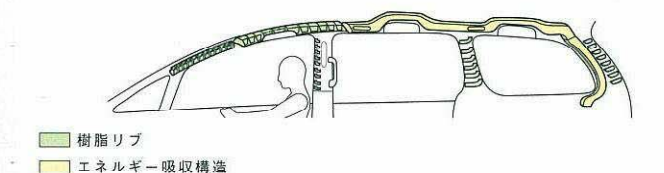
オフセット前面衝突試験(64km/h) *写真は実験用の試作車です。

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



シートの動き

頭部衝撃緩和構造概念図



販売店装着オプション



ファーストエイドキット



チャイルドシート(G-Child ISO)^{※7}

※1. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
 ※2. 同排気量クラスでの比較。※3. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System ※4. チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。※5. プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。※6. ISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※7. ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。詳しくは販売店におたずねください。

◎装備類の詳細な設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。

人と地球とクルマの未来のために

環境と調和したトヨタのクルマづくり。

トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、

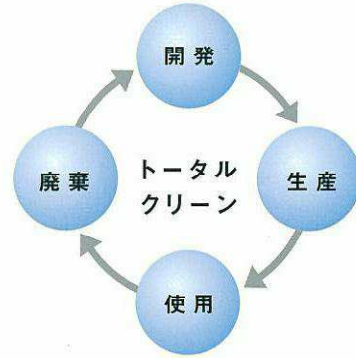
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、

自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、エスティマTはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。
環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術の投入、そしてロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、従来車を上回る燃費水準を達成しています。
省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

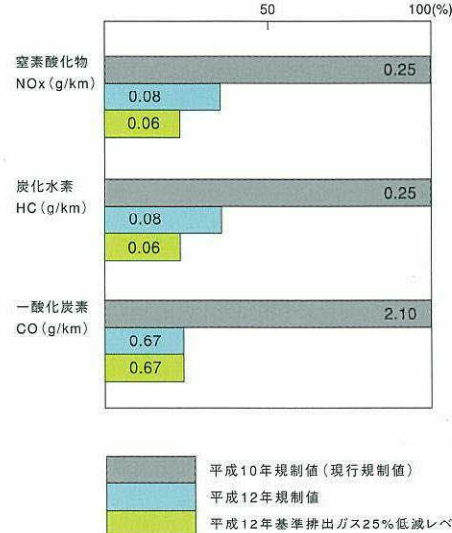
都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、前置触媒 (1MZ-FE)、デュアルスタートキャタリスト (2AZ-FE) などの技術を採用。全車とも、平成12年排出ガス規制値からさらにNO_x (窒素酸化物)、HC (炭化水素) を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※2}をクリアしています。^{※3}

※2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。
※3. 七都府市長低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。



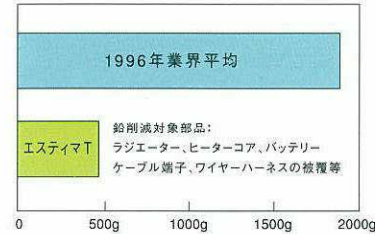
排出ガスの低減 (10・15モード走行時)



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。エスティマTはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパー、サイドマッドガード、内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP (ポリプロピレン) をエンジンアンダーカバー等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について材質識別に役立つマーキング (材料表示) を実施しています。

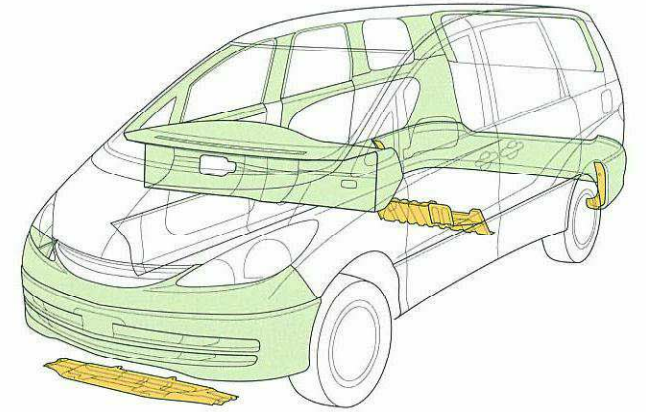
鉛使用量の削減



※4. 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 ('96年比) に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

金属以外の使用部位



TSOP使用部位 (TSOP: Toyota Super Olefin Polymer)
リサイクルPP使用部位 (PP: Polypropylene)

エスティマTの環境仕様

仕様	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)			
		型式	エンジン	使用燃料	トランスミッション		
型式		TA-MCR30W	TA-ACR30W	TA-MCR40W	TA-ACR40W		
エンジン		1MZ-FE	2AZ-FE	1MZ-FE	2AZ-FE		
使用燃料		ガソリン					
トランスミッション		4A/T					
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず					
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	880					
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	251	262	223	274	231	241
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/l)	9.4	9.0 *1	10.6 *1	8.6	10.2	9.8 *1
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン					
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76					
排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル					
	適合値またはレベル値 (10・15モード走行)	NO _x (g/km)		HC (g/km)		CO (g/km)	
		0.06		0.06		0.67	
部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)					
	水銀	極微量 *2					
	カドミウム	極微量 *3					
	アジ化ナトリウム	使用せず					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、サイドマッドガード、内装材 (インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ類、クォーターリム、ドアトリムアップパー類)					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り					
	リサイクル材の使用 リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション					

*1: 車両重量が1,770kg以上となった場合の数値。 *2: 家庭用蛍光灯と同種のものに使用。 *3: 家電製品と同種類のリレー等に使用。
★印の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度) の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくはP25の主要諸元表をご覧ください。

LINE UP

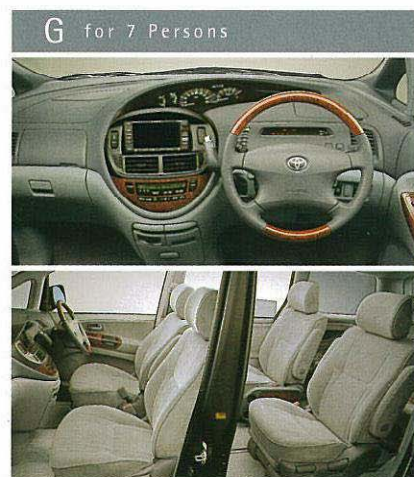


メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

G (3.0ℓ/7人乗り) 2WD	313.5 万円	315.3 万円
G (2.4ℓ/7人乗り) 2WD	289.5 万円	292.1 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: G (3.0ℓ/7人乗り) 2WD。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はライトブルーイッシュグレー。VSC&TRC&ブレーキアシスト、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。

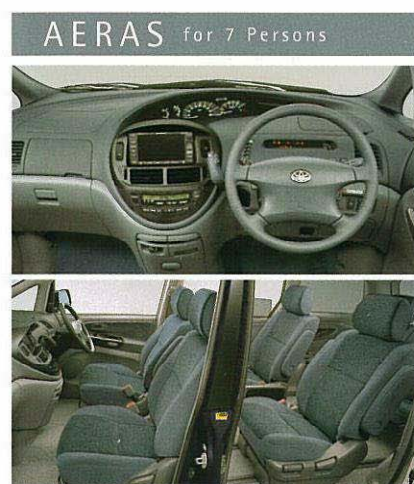


メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

AERAS (3.0ℓ/7人乗り) 2WD	293.5 万円	297.1 万円
AERAS (2.4ℓ/7人乗り) 2WD	269.5 万円	273.9 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: AERAS (3.0ℓ/7人乗り) 4WD。内装色はライトブルーイッシュグレー。ボディカラーのブルーブラックマイカ カラークリアー (210)、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア (助手席側スライドドア) はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

X (3.0ℓ) 2WD	273.5 万円	277.1 万円
X (2.4ℓ) 2WD	249.5 万円	253.9 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: X (2.4ℓ) 2WD。ボディカラーはダークグリーンマイカ (6Q7)。内装色はライトブルーイッシュグレー。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。

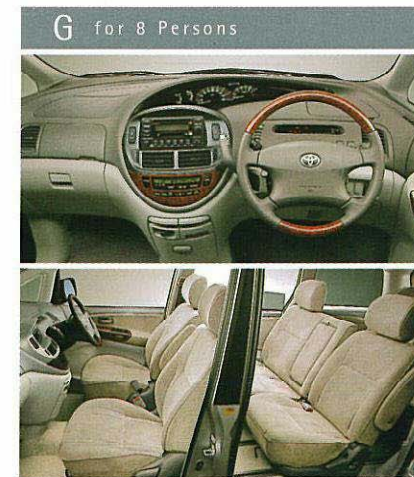


メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

G (3.0ℓ/8人乗り) 2WD	313.5 万円	315.3 万円
G (2.4ℓ/8人乗り) 2WD	289.5 万円	292.1 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: G (3.0ℓ/8人乗り) 2WD。ボディカラーはシルバースメタリック (1C0)。内装色はミディアムチャコール。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

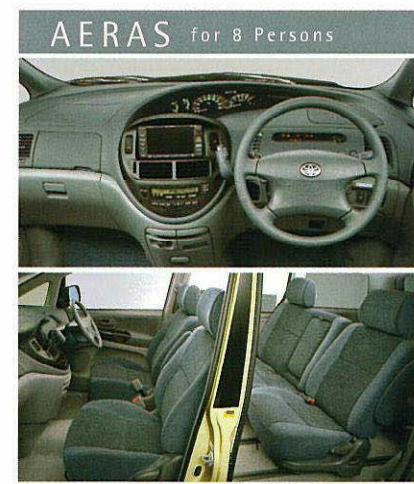


メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

AERAS (3.0ℓ/8人乗り) 2WD	293.5 万円	297.1 万円
AERAS (2.4ℓ/8人乗り) 2WD	269.5 万円	273.9 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: AERAS (3.0ℓ/8人乗り) 2WD。ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。内装色はライトブルーイッシュグレー。ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナー、パワーアシストドア (助手席側スライドドア) はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1 北海道地区メーカー希望小売価格※2

J (2.4ℓ) 2WD	229.5 万円	233.3 万円
--------------	----------	----------

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。

Photo: J (2.4ℓ) 2WD。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック (8P6)。内装色はライトブルーイッシュグレー。ルーフレールはメーカーオプション。



BODY COLOR VARIATION

●ボディカラーの詳細な設定につきましては、P25の内外配色一覧表をご覧ください。



ホワイトパールマイカ (042)



シルバースメタリック (1C0)



ブルーブラックマイカ カラークリアー (210)



スーパーレッドマイカ (3J7)



ボルドーマイカ (3P2)



シャンパンメタリック (583)



ダークグリーンマイカ (6Q7)



ダークブルーマイカメタリック (8P4)



グレイッシュブルーメタリック (8P6)

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。*価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。*保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。*オプション及び取付費は価格に含まれません。

トヨタ エスティマ T 主要装備一覧表

Main equipment table for Toyota Estima T, listing features like tires, ABS, sunroof, and interior options across different trim levels (G, X, J, AERAS).

Additional notes and details regarding the equipment list, including information on standard vs. optional items and specific model configurations.

トヨタ エスティマ T 主要諸元表

Key specifications table for 2WD (前輪駆動方式) models, including engine, transmission, and weight details.

Key specifications table for 4WD (4輪駆動方式) models, including engine, transmission, and weight details.

Notes and disclaimers regarding the specifications table, such as weight variations and fuel consumption rates.

Additional information regarding vehicle taxes and insurance, including details on reduced rates for certain models.

Dimensions table (寸法) providing measurements for length, width, height, and wheelbase for various trim levels.

Notes regarding the dimensions table, specifically mentioning wheelbase and ground clearance variations.

Transmission and gear ratio table (変速比・減速比) showing ratios for different gears and engine speeds.

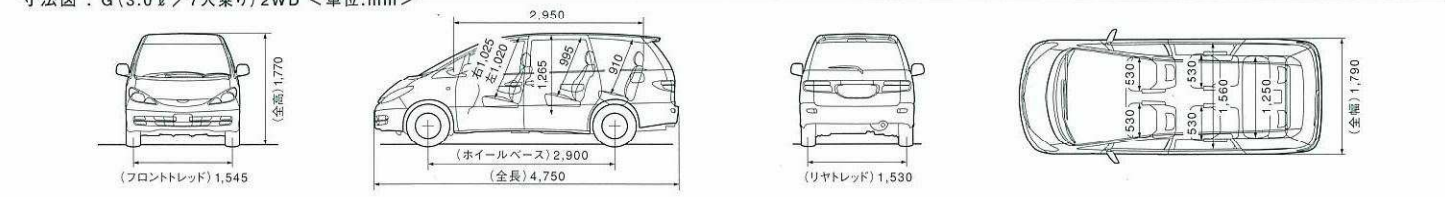
Notes regarding the transmission and gear ratios, including specific values for 4WD models.

内外配色一覧表 (Interior and Exterior Color List)

Table listing available interior and exterior color options for different trim levels (G, X, J, AERAS).

Notes regarding the color options table, including pricing and availability of certain colors.

寸法図: G(3.0ℓ/7人乗り)2WD <単位:mm>



Engine specifications table (エンジン) detailing engine type, displacement, and power output for different models.

Notes regarding the engine specifications, including fuel injection systems and power output variations.

Steering and suspension table (ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式) detailing steering mechanisms, suspension types, and braking systems.

メーカーオプション価格表 (Manufacturer Option Price Table)

Table listing the prices for various manufacturer options, such as navigation systems, sunroofs, and audio upgrades.

Notes regarding the manufacturer option prices, including details on package deals and additional costs.

Additional notes regarding the pricing and availability of manufacturer options.



“フレンドマチック車”

NEW

スイッチ操作により運転席がセカンドシート位置までスライドし、シートが車外へ回転。下降後、自操式電動車いすとして脱着でき、車外での移動をサポートする「ウェルドライブシステム」を搭載しました。

Photo: G (3.0L / 4WD)。ボディカラーのブルーバックマイカ カラークリアー (210) はメーカーオプション。



“助手席リフトアップシート車”

助手席の回転と車外へのスライドダウン操作がスイッチひとつでできます。ベース車に比べ、大きくなったドア開度と、より低くなったスライドダウン時の座面高で、乗り降りがさらに楽になりました。

Photo: G (3.0L / 7人乗り) 2WD。ボディカラーはシャンパンメタリック (583)。



“サイドリフトアップシート車 (全自動タイプ)”

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外にスライドダウンします。より操作の簡単なワイヤレスリモコン (楽乗メーカーオプション) もご用意しました。

Photo: G (3.0L / 7人乗り) 4WD。ボディカラーのスーパーレッドマイカ (3J7)、クリアランスソナー & バックソナーはメーカーオプション。



“サイドリフトアップシート車 (脱着タイプ)”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。シートの回転と車外へのスライドダウンの操作すべてをスイッチひとつで行えます。

Photo: G (3.0L / 7人乗り) 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。



“車いす仕様車”

車いすに座ったままの乗車を可能にしたスロープタイプです。スイッチひとつでスロープの展開・収納と車高降下ができ、なだらかなスロープ (7°) でスムーズな車内への移動が行えます。

Photo: X (3.0L) 2WD。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション。ハンドルは楽乗メーカーオプション。車いすは装備に含まれません。※乗車定員は6名となります。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制優待 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00, 13:00~17:00

全国無料フリーフォン 0070-800-778899

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

DEALER OPTION

for more comfortable

室内をもっと快適にするアイテム



エアピュリファイヤー (光脱臭タイプ) タバコ臭や排気ガス中の臭気・有害物質を分解。光触媒脱臭方式の採用により、高い清浄能力を長期間維持します。

for more utility

使い勝手をもっと高めるアイテム



センターコンソール 運転席と助手席の間に取り付けるコンソールボックス。フタの部分はテーブルとして使えます。便利なカップホルダー、トレイ付。

for easier drive

エスティマTをもっと 運転しやすくするアイテム



コーナーセンサー (ボイスタイプ) 車両の前後左右に取り付けた4つのセンサーが、障害物への接近を音声案内 (例えば「左前です」「右後です」と表示ランプで警告します。

and more...

その他いろいろ、おすすめのアイテム



クリアサイドターンランプ サイドビューをクールにドレスアップ。クリアタイプのサイドターンシグナルランプ。



フルシートカバー-EX (Bタイプ) 小さなお子様も安心して乗りいただける抗菌機能付きです。



ラグージトレイ 濡れた物の収納に便利。リヤラゲージを水や汚れから守ります。



フェンダーランプ (デザインタイプ) 狭い路地走行や幅寄せの際の車幅確認に便利。夜間にはスモールランプと連動して点灯します。



フットランプ (運転席+助手席) 乗降時に足元を照らす洒落たイルミネーション。ドアを閉めた後も数秒間点灯し続ける後光式です。 *写真の照度は実際とは異なります。



室内カーテン (フォーマルプリーツ・一重) 車内をリビングルームに模様替え。プリーツタイプの爽やかなデザインです。



リヤアシストグリップ 小さなお子さまやお年寄りの乗り降りをサポートするユニバーサル商品です。



自動防眩ミラー 2つのセンサーで周囲の光と後方からの光の明るさの差を検出。その差に応じてミラーの反射率を自動的に下げます。



リヤバンパーステップガード ラゲージルームからの荷物の積み降ろしの際にリヤバンパーを保護。ドレスアップにもなります。車名ロゴ入り。

●この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。別冊の「オプション&アクセサリカタログ」もあわせてご覧ください。 ●販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

Aero Touring

特別な存在感を放つニュースタイル。エスティマTのワンモーションフォルムに、ワールドなテストが新しい躍きをもたらした。エスティマT "AERO Touring"。

約30mm LOW DOWN

Photo: エスティマT "エアロツーリング" (ベース車両はエスティマT AERAS [3.0L / 8人乗り] 2WD)。ボディカラーは特別外装色シルバーパールマイカ (199)、225/50R17 94Vタイヤ (ブリヂストン製 POTENZA G3) & 17x7.0J アルミホイール (ワーク製、ユーロラインデザインKH)、ローダウンスプリング (モデリスタ製)、サイドターンランプ付カラードアミラーカバーは販売店装着オプション。

RVex Version

未来的フォルムがさらに進化した。フューチャースタイルのエスティマTがエアロパーツを身に付け、さらにスタイリッシュに加速する。エスティマT "RVexバージョン"。

約25mm LOW DOWN

Photo: エスティマT "RVexバージョン" (ベース車両はエスティマT AERAS [3.0L / 7人乗り] 2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション。225/50R17 94Vタイヤ (ブリヂストン製 POTENZA G3) & 17x7.0J アルミホイール (タケチプロジェクト レーベンハート)、モデリスタローダウンキット (TRD製)、カラードアミラーカバーは販売店装着オプション。


◆乗車車両のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

◆エスティマT "エアロツーリング"、エスティマT "RVexバージョン" は (株) トヨタモデリスタインターナショナルが販売した車両です。

◆お問い合わせは、全国トヨタ店 (大阪地区は大阪トヨタ) および各モデリスタ店 (東京・神戸・福岡) まで

(株) トヨタモデリスタインターナショナル TEL 03-5453-8768 所在地: 〒118-0081 東京都杉並区宮前1-20-22 オープン時間: 月曜日~土曜日 (除く祝日) 10:00~18:00

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo
21世紀モデルサポートカード…TS³ レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
ケータイ&モバイルSHOP…PiPiit ロジスティクス…TOYOTA L&F
クルマ買取ネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/estima

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'03年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマT取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区奥一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

森林資源保護のために再生紙を使用しました。

T80018-0303