



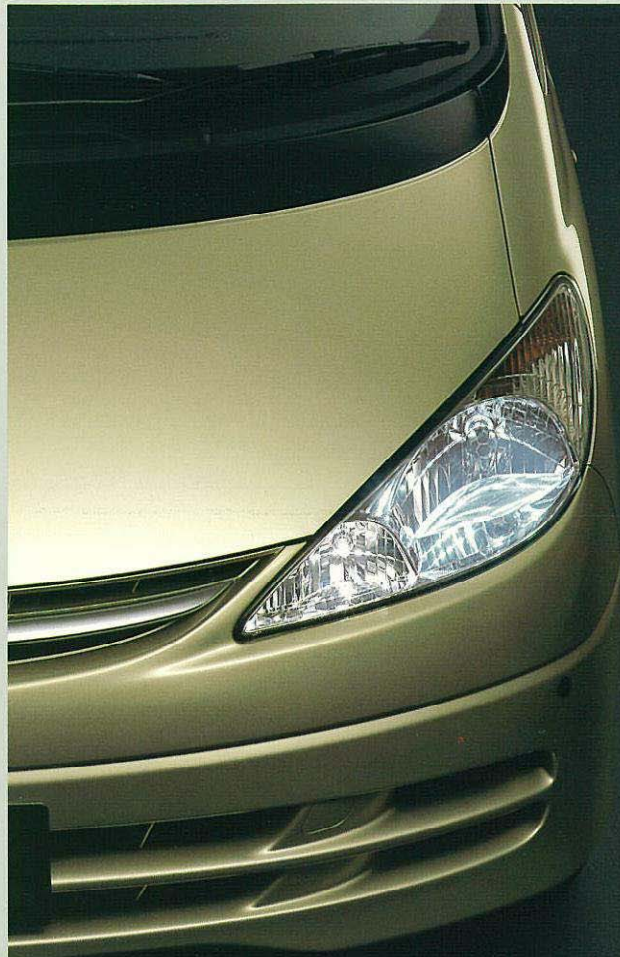
# ESTIMA **L**

Combining futuristic styling with a comfortable interior, the smooth-riding "Estima L" is designed to lead the mini-van market into the 21st century.

## Feel the Future.

これがエスティマLの新しい姿です。21世紀の、私たちのライフスタイルがこのクルマから始まるのです。夢をかなえるクルマだからすべきことを、すべてこの未来のスタイルの中に描きました。それは、スタイリッシュなイメージを継承し、オリジナリティを強めていくこと。心地よさの本質を追求することで、ゆとりと風格を深めていくこと。先進技術を積極的に採用し、走りと安全・環境の面で先へ進むこと。新しいエスティマLからは、これらひとつひとつを高いレベルで成し遂げた結果の、とても大きな期待感が伝わってきます。ミニバンの新しい時代を語るができる最初のクルマ。それがエスティマLです。





## NEW CONCEPT

### STYLE

スタイリッシュに際立ち、かつ、ひと目見てエスティマLとわかること。個性が進むカーデザインの中でエスティマらしさを維持し、なお新しい可能性に挑みました。そのためにワンモーションフォルムという独自性は継承し、より大胆な未来的スタイルへ進化しています。



### COMFORT

ジャストサイズのパッケージで、ゆとりのある空間を確保すること。運転しやすいボディサイズとしながら、室内は大人7~8人とその荷物をゆったりと受け入れる広さを確保しました。3列シートはすべての席で同じ快適さが得られます。インテリアの質感も上質です。



### PERFORMANCE

快適な移動はもちろん、ドライビングそれ自体も、堪能できること。余裕のパワーを生む高性能V6 3.0ℓエンジンと扱いやすい新開発直列4気筒2.4ℓエンジンを搭載。サスペンションも、前後とも新開発し、高いレベルの運動性能と快適な乗り心地を両立しました。



### SAFETY & ECOLOGY

安全と環境への先行的な取り組みによって、新たな指標を示すこと。エスティマLのステイタスにふさわしいクラストップレベルの安全・環境性能を獲得する。このフィロソフィーのもと基本性能を確実にレベルアップさせ、さらにトヨタの最新技術を惜しみなく注ぎました。



## ADVANCED STYLE

エスティマは、デビュー以来、つねにスタイルの美しさとともに語られてきました。その流麗さはもちろん、ミニバンを越えた先進イメージが人々を引きつけてきたのです。その伝統をいかして、エスティマLのスタイルはさらに大きな進化を遂げました。ワンモーションフォルムという独自性は不変に保ちながら、豊かな曲面とシャープエッジの美しい調和へ。カーデザインの可能性を開く新しいスタイルの誕生です。



### 21世紀の新しいカーデザインの誕生。

あらゆる角度から、エスティマLのスタイルは新しい魅力を放っています。サイドから見るワンモーションフォルム。フロントバンパーからフロントビラー、ルーフへと至る流線形のフォルムは、シャープさをより強調しました。この独創のボディ形状は空力特性にも優れており、Cd値=0.30という、ミニバンの中では極めて空気抵抗の小さいスタイリングを実現しています。ボディサイドには、エスティマLの存在感を一層際立たせる、2本の鋭いキャラクターラインを描きました。フロントに立てば、そのキャラクターラインに沿って光沢感のあるフロントライトが輝いています。そして堂々とした安定感。張りのあるバンパーは大いなる余裕の象徴です。リヤからサイドにかけて広がるウィンドウグラフィックは、気持ちのよい開放感にあふれ、さらに近未来的な洗練された印象を与えています。また、ボディ細部にわたって徹底して美しく仕上げるにより、プロポーションの流麗さを引きだしています。

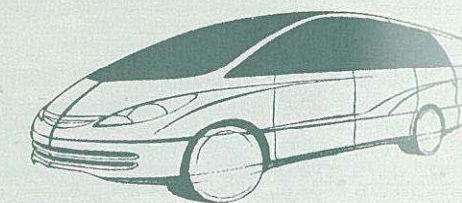




Photo: X (3.0ℓ) 4WD。ボディカラーはボルドーマイカ (3P2)。アルミホイール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



AERAS

アクティブな心をかきたてる  
スポーティグレード“アエラス”。

エクステリア、インテリアに専用パーツを装着し、スタイルは、よりシャープでダイナミックに。そして、前後サスペンションにはアエラス専用にチューンアップしたユーロサスペンションを採用し、スポーティなハンドリングを実現しました。スポーツドライビングの喜びを凝縮したグレード、それが“アエラス”です。

AERAS 専用装備



スモークメッキグリル／ハロゲンフォグランプ（バンパー一体型）／フロント大型バンパー／マルチリフレクターディスチャージヘッドランプ（ロービーム・レベリング機能付・ブラックメタリック）



リヤ大型バンパー／リヤコンビランプ（スモーク調）



カラードサイドマッドガード



専用マフラー（光沢仕上げ）



専用シート表皮  
（ジャカードモケット）



パワーウィンドウスイッチベース  
（メタル調）



専用合皮巻きステアリングホイール



215/60R16タイヤ&専用アルミホイール



Photo: G (3.0L/7人乗り) 2WDの室内。内装色はミディアムチャコール。レーダークルーズコントロール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ(ダイバシティ・TV付)はセットでメーカーオプション。

ひとりひとりを豊かにする、  
上質空間への招待。

広く開放的な居住スペース。上質でモダンなインテリア。この豊かな空間の中に、上級車にふさわしい心地よさを追求しました。すべてのシートに、からだ全体を優しく包む大型シートバックを採用。シートクッションの座り心地もいっそう快適なものに。さらにセカンド・サードシートのロングスライド化によって、ひとりひとりがゆったりとくつげるパーソナル性と積載効率のアップを実現しています。同時に、回転対座をはじめ、多彩なレイアウトが可能なシートアレンジメント、自由に歩いて移動できるウォークスルー<sup>\*</sup>など、3列すべての方が楽しめる一体感ある室内設計としています。

<sup>\*</sup> 走行中は室内を移動しないでください。



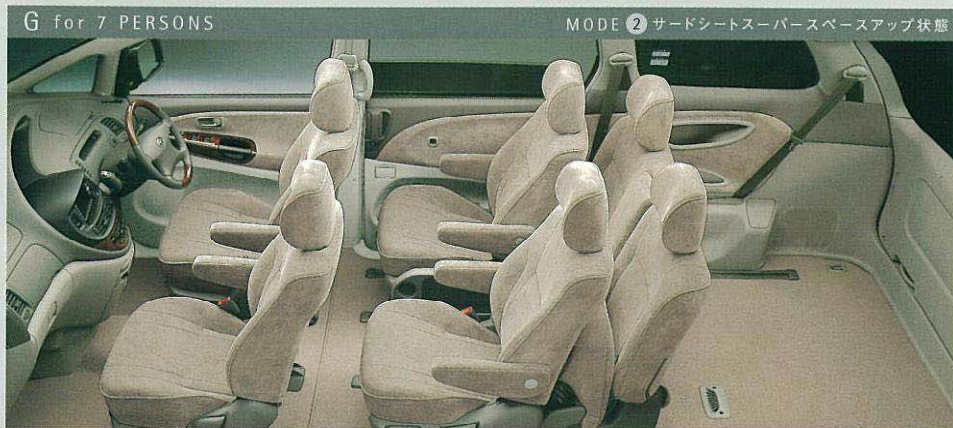
Photo: X (3.0L) 4WDの室内。内装色はミディアムチャコール。クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ(ダイバシティ・TV付)はセットでメーカーオプション。

● P10-11の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
● 装備類の詳細な設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。



MODE 1 標準状態

Photo:G (3.0ℓ/7人乗り) 2WDの室内。内装色はミディアムチャコール。レーダークルーズコントロール、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ(ダイバシティ-TV付)はセットでメーカーオプション。●P10-11の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



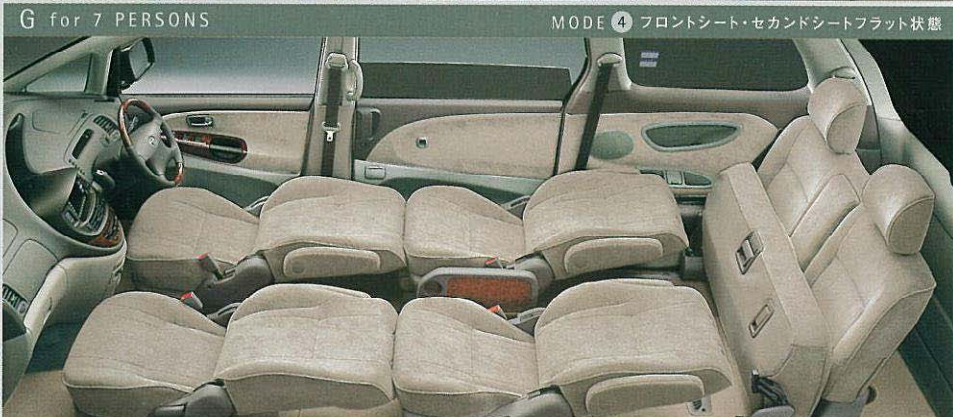
G for 7 PERSONS

MODE 2 サードシートスーパースペースアップ状態



G for 7 PERSONS

MODE 3 セカンドシートオットマン使用状態



G for 7 PERSONS

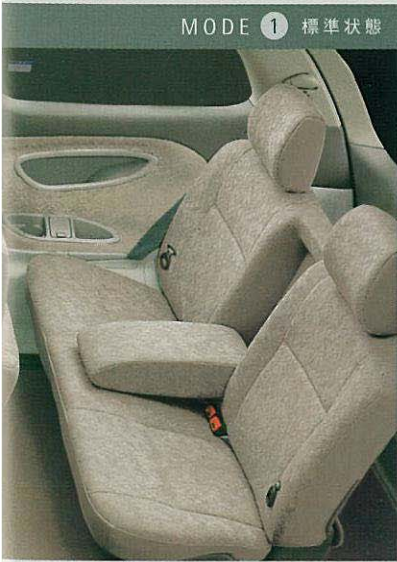
MODE 4 フロントシート・セカンドシートフラット状態



G for 7 PERSONS

MODE 5 セカンドシート・サードシートフラット状態

\*オットマンは撮影のため足をのせた状態にしたものです。



MODE 1 標準状態

for 8 PERSONS



MODE 2 サードシートスーパースペースアップ状態



MODE 3 セカンドシート回転対面状態



MODE 4 フロントシート・セカンドシートフラット状態



MODE 5 セカンドシート・サードシートフラット状態

SEAT ARRANGEMENT シートアレンジメント

設定あり

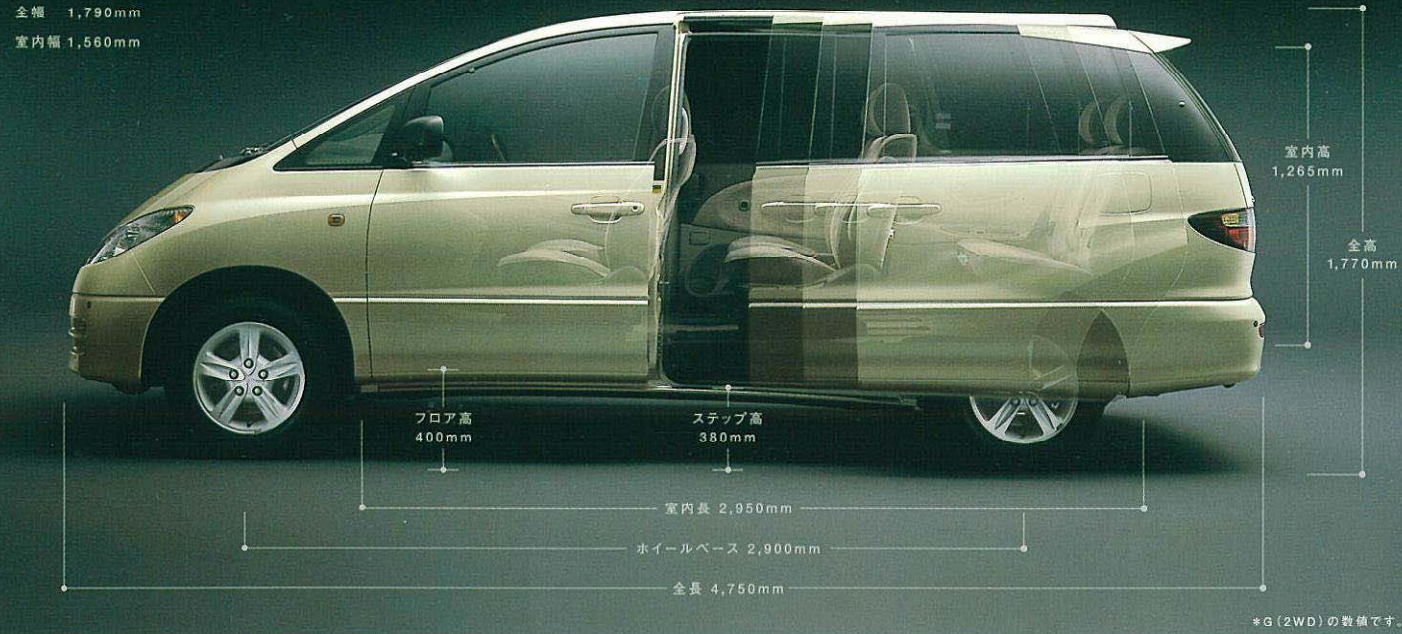
	セカンドシートタイプ	セカンドシート オットマン	セカンドシート 回転対面	フロントシート・ セカンドシート フラット	セカンドシート・ サードシート フラット	サードシート スーパー スペースアップ
G	7人乗り リラックス キャプテンシート					
	8人乗り 6:4分割シート					
X	6:4分割シート					
J	シートバックのみ 6:4分割					
AERAS	6:4分割シート					

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



# COMFORTABLE PACKAGE

取り回しの良いボディサイズに、ゆったりとした室内と大きなラゲージスペースを収める。エスティマLの快適空間は、この新しいパッケージ・コンセプトから生まれました。そして、この空間をより上質なものにするために、乗り降りをしやすく、空調と静かさに気を配り、インテリアをセンスよくまとめるなど、機能と品質も一層高めています。エスティマL、それはすべての乗員が素敵な時間を共有できるクルマです。



乗る、すわる、くつろぐ。本物だけがもつ上質がある。

**デュアルスライドドア** スライドドアをリヤの左右に設定。乗り降りのしやすさを一段と高めます。

**スライドドアガラス** 昇降式のパワーウィンドウを新しく採用。開放感と換気性にすぐれています。

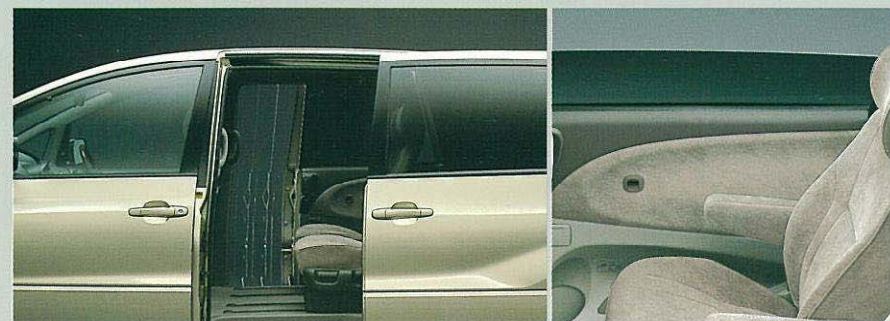
**パワーアシストドア(助手席側スライドドア)** 室内のコントロールスイッチのほか、ドアハンドル(内側、外側)およびワイヤレスリモコンキーの操作によって自動的に開閉することができます。

\*運転席側スライドドアはスライドアイジークローザーとなります。

**スライドアイジークローザー(運転席側・助手席側)** 半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれます。軽い力で閉めることができます。

**リラクスクャブテンシート** 足をのびリラックスした姿勢でくつろぐことができる収納式オットマン(足置き)とサイドテーブル付きのセカンドシートです。

**静粛性** 音楽を心ゆくまで堪能できる静かさをめざしました。新設計の井型サブフレームを採用し防振構造とすることにより、エンジンノイズやロードノイズを大幅に低減。さらに、室内への音の侵入を防ぐ遮音材と吸音材を適切に配置することで、高次元の静粛性を実現しています。



デュアルスライドドア

スライドドアガラス(昇降式パワーウィンドウ)



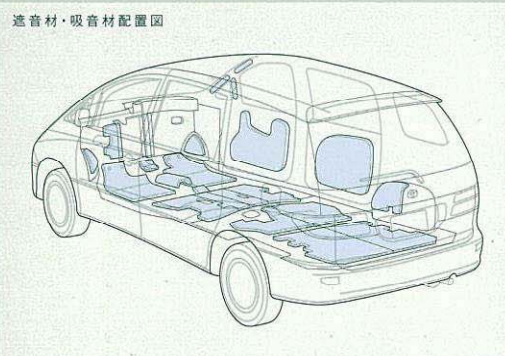
半ドア状態

全閉状態

ワイヤレスロックリモートコントロール スライドアイジークローザー(パワーアシストドア装着車用)



リラクスクャブテンシート



遮音材・吸音材配置図

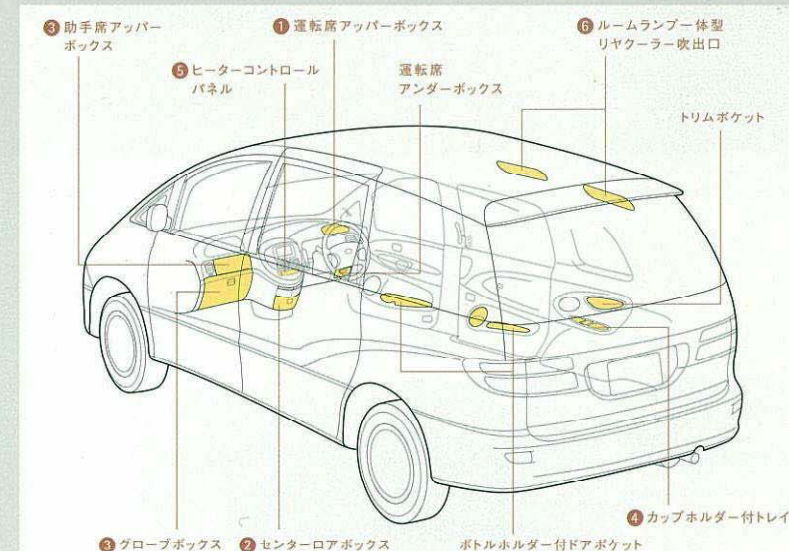
心地よさは、すべての席に存在している。

**ロングスライドシート** セカンドシートとサードシートはともに前後へ大きくスライドさせることができます。このため、足元にゆったりとしたスペースが生まれ、大人の方でも余裕を持っておすわりいただけます。また、多くの荷物を積む際のラゲージスペースの確保にも役立ちます。



セカンドシート スライド量: 485mm (G7人乗り・J) / 410mm (G8人乗り・X・エアス)

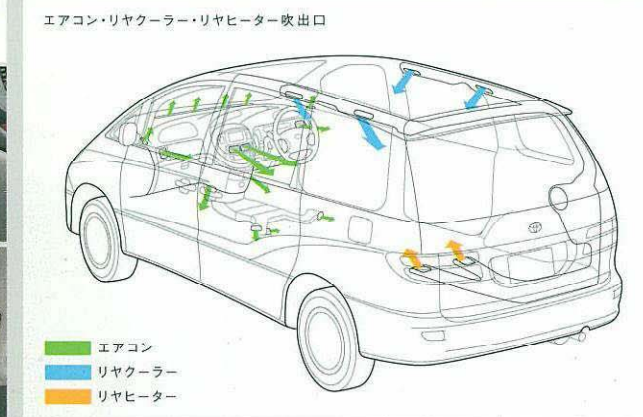
サードシート スライド量: 825mm



**収納スペース** インパネ周辺には、手回りの収納に便利な小物入れを最適レイアウト。3列シートの1列目、2列目にはそれぞれ専用のボトルホルダー付ドアポケットを、3列目にはカップホルダー付トレイとトリムポケットを設けて使いやすさを高めています。

**オートエアコン** すべての席で同じ快適さが得られるように、空調にもきめ細かな配慮をしています。前席にはフルオートエアコンを採用しました。セカンド・サードシートにはルームランプ一体型リヤクーラー吹出口を4ヶ所設置。サードシート専用のヒーター吹出口も設けています。

**クリーンエアフィルター** 空調使用時に、花粉や塵などを効果的に取り除き、室内の空気をすっきりきれいにします。



エアコン・リヤクーラー・リヤヒーター吹出口



Photo: G (3.0L/7人乗り) 2WDの計器盤。内装色はミディアムチャコール。ツインムーンルーフ、レーダークルーズコントロール、VSC&TRC&ブレーキアシスト、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ(ダイパシティブ付)はセットでメーカーオプション。  
 ●計器盤の写像是機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション\*1 大型の6.5型液晶ワイドテレビとボイスナビ、オーディオ、FM多重放送表示機能をコンパクトにまとめたAVコンポーネント。VICS\*2(道路交通情報通信システム) [販売店装着オプション]、トヨタ情報通信システム・モネ\*3にも対応します。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション \*画面はハメ込み合成です。



使用状態

高速分岐模式図

5ルート表示

ハイブリッド検索

立体交差点拡大図

\*画面はハメ込み合成です。

クロース状態

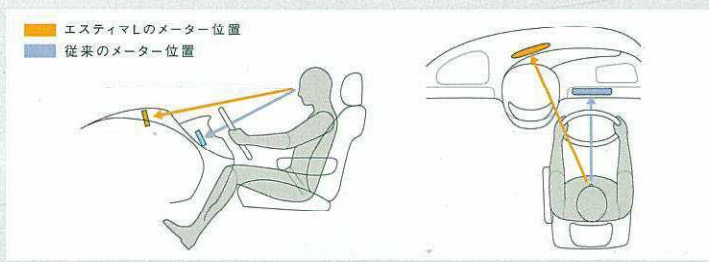
エスティマ・ライブサウンドシステム  
スピーカー・レイアウト

- 16cmフロントフルレンジスピーカー
- 2.5cmフロントツイーター
- 14cmリアフルレンジスピーカー

後席液晶カラーテレビ

## 悦楽のドライビングを引き出す、新インターフェイス。

センタークラスターの中心に向かって大きく渦を巻いた、新感覚のコックピットデザインによって、これまでにない使いやすさと新しさを追求しました。メーターには視線移動が少ないため、見やすく、疲れにくいセンターメーターを採用。自発光式のオプティロンメーターは、すぐれた視認性とデザイン性を両立。さらに、シフトレバーはフロアシフトと同様の感覚で操作できる、ガングリップタイプとしています。



●計器盤は機能説明のため各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

A/Tシフトレバー(ガングリップタイプ)

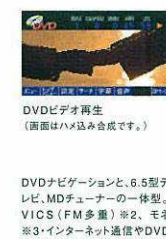
## DEALER'S OPTION

### ナビゲーション

モネ・インターネット機能をはじめ、DVDビデオ再生も可能なDVDナビゲーション



DVDナビTV MDチューナー(M) NMT-W50M ※1 ※4 ※5



DVDビデオ再生 (画面はハメ込み合成です。)

### NAVI OPTION



レベル3表示

業界トップレベル! 739都市の市街地図情報を収録



ナビTV MDチューナー NMN-W50 ※1 ※2 ※4

ナビとオーディオが音声で操作できる ユースフルモデル



ナビTV カセットチューナー NKP-W50 ※1 ※4

### オーディオ



MD CDチェンジャーチューナー MCHN-W59



CDチェンジャーカセットチューナー CHKT-W59



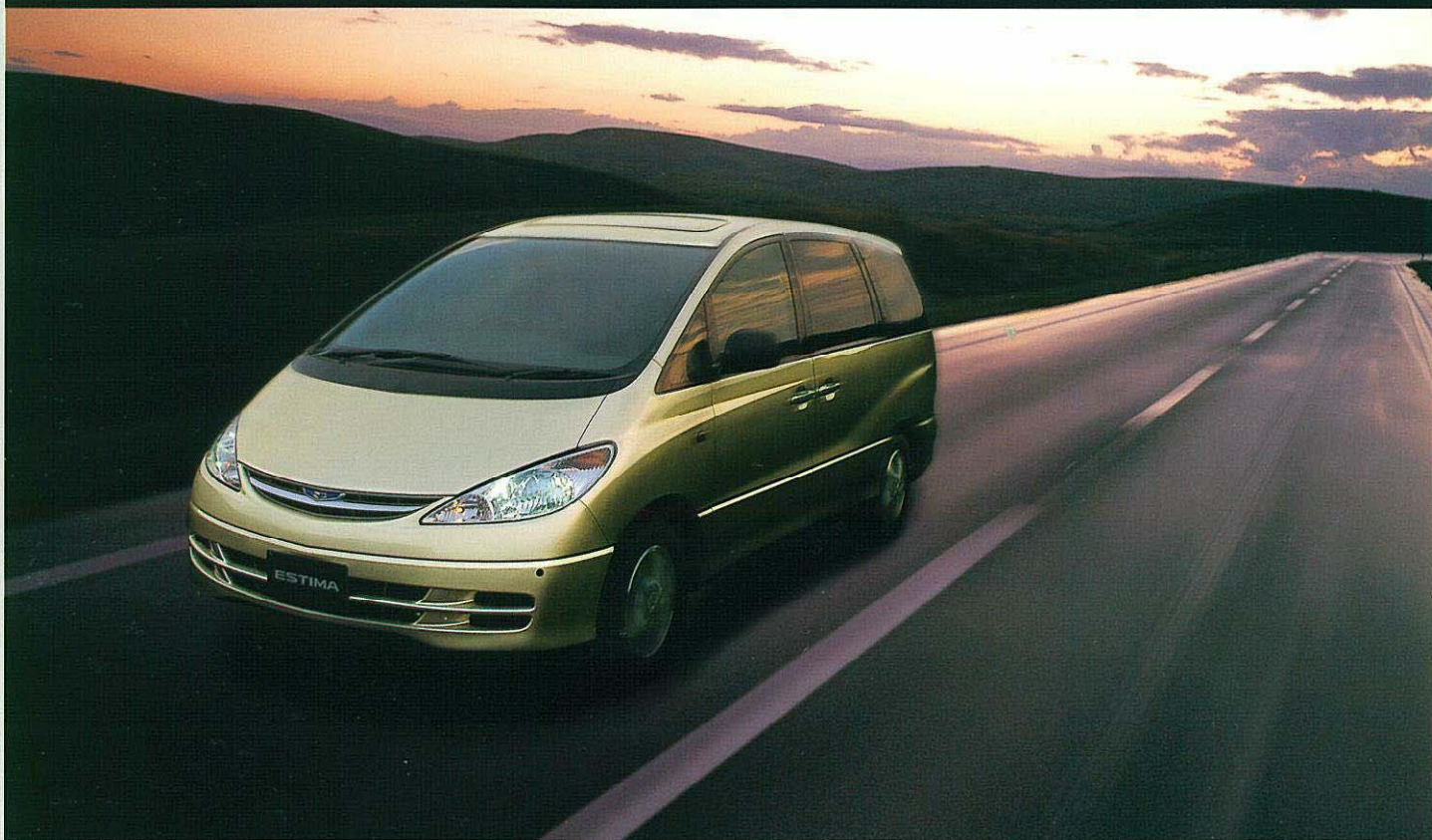
MD CDチューナー(S) MCT-W50S

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NMTのみ)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。FM多重放送は、目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に切り替わり中も表示されます。(放送局の設定によっては異なる場合があります) ※2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上の表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。(詳しくは販売店におたずねください。) ※3.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネナビゲーション(NMT-W50M)または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4kbps)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。 ※4.NMTはDVDビデオ、音楽用CD、ナビ用地図ソフトは同時使用できません。その他のナビは音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。 ※5.モバイル用携帯電話ナンバーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。

●装備類の詳細な設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。

# BEST PERFORMANCE

エスティマLのステアリングを握る。それはイコール、クルマを操る喜びでもあります。圧倒的なパワーフィールの3.0L・V6ユニットをはじめ、新エンジン&サスペンションが結集したのも、乗員すべてが深いコンフォートに包まれながら、ドライバーには無類のプレジャーを提供するため。ロングクルージングの先に待っているのは、愉しく豊かなドライビングの世界。いま、その境地へ、エスティマLが誘います。

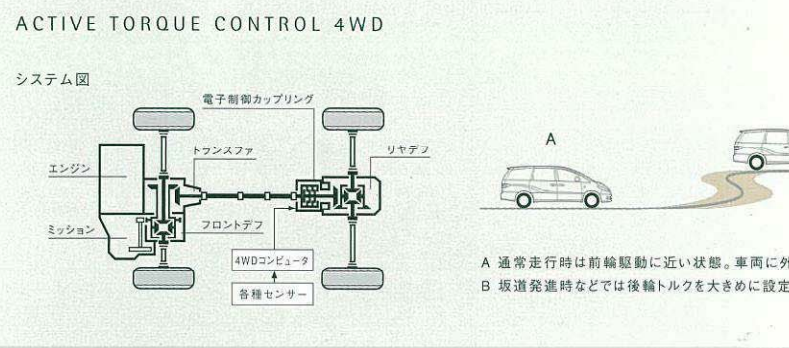
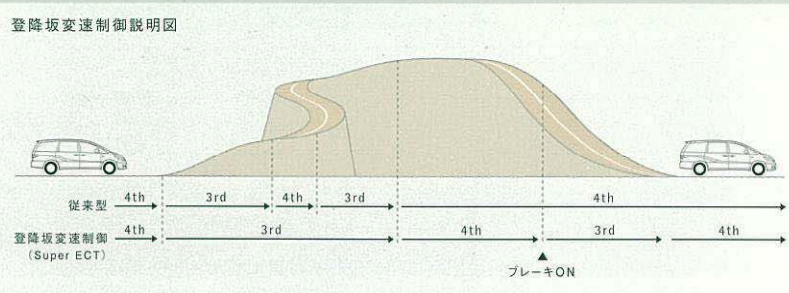
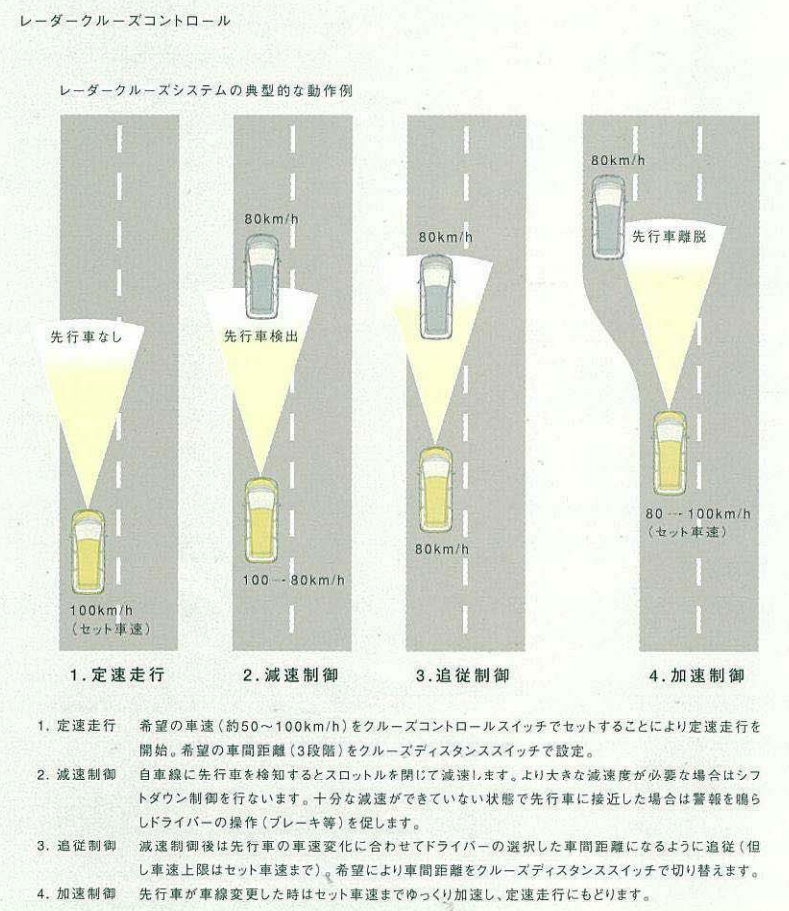
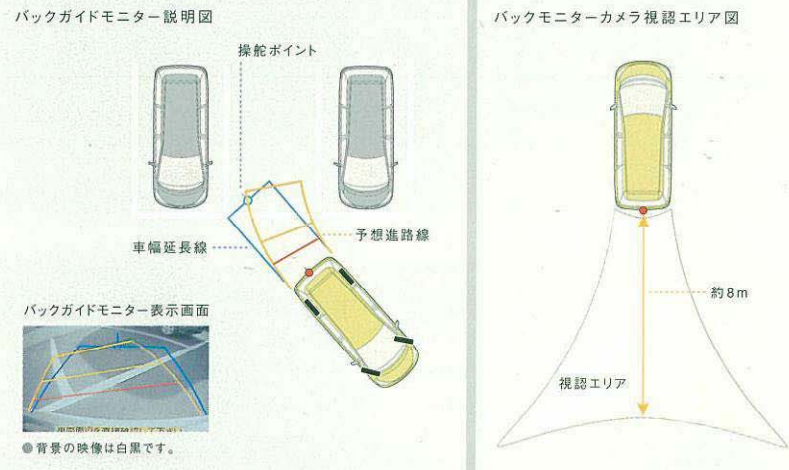
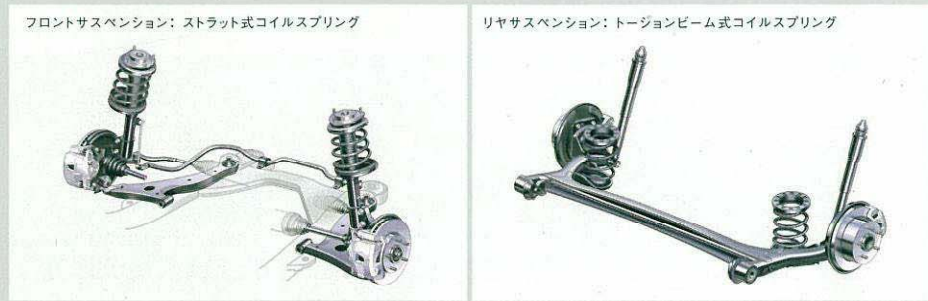
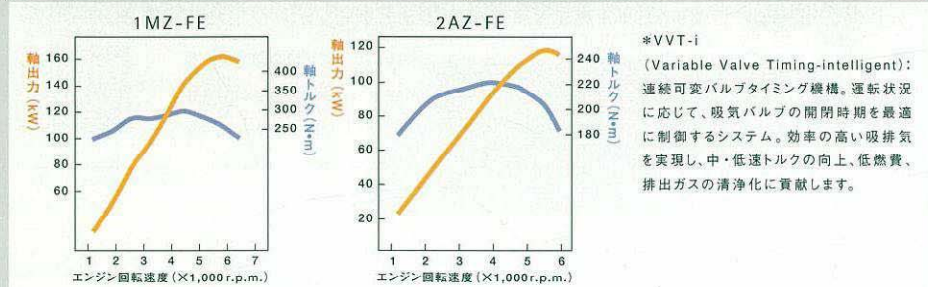


エスティマLだけが誘える、感動がある。

**BEAMS 1MZ-FE VVT-i** 高級車の証、V6エンジンは、走りのエスティマLを象徴するエンジンです。最先端技術を採用し、力強く滑らかな走行フィールと燃費など環境への配慮を両立。特に静粛性はエンジン各部の結合剛性を高めるなど極めてハイレベル。市街地走行から高速走行まで、ゆとりある走りが楽しめます。

**BEAMS 2AZ-FE VVT-i** 軽量・コンパクト。さらにパワー、燃費、クリーンの基本性能を追求した21世紀を担う新開発エンジンです。吸排気効率を高める先進技術により、中・低速域を中心に全域高トルク化し、市街地での扱いやすさと低燃費を達成。また、バランスシャフトの採用等により、静粛性にもすぐれています。

**新サスペンション** 直進安定性、操縦性など、スポーティなハンドリングとフラットで快適な乗り心地を両立。ボディ剛性のチューニングも施し、車両トータルで性能の向上を実現しています。



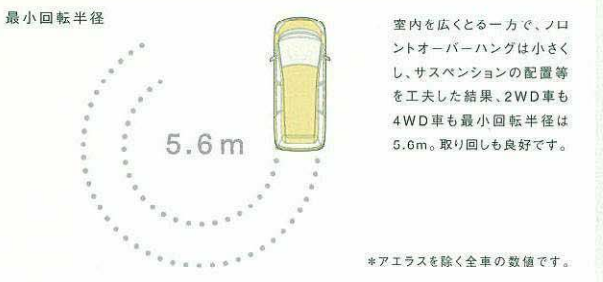
# 最新のインテリジェントが開くカーライフの未来。

**バックガイドモニター** 世界初の機能です。車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示します。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際に目安となる車幅延長線、縦列駐車などの際にハンドルの操作タイミングを示す操舵ポイントがモニターに表示されます。この案内線を参考に運転操作を行うことで、より簡単な後退を可能にしました。  
\*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

**レーダークルーズコントロール** パンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどから先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できます。また、スイッチ操作により、希望の車速(約50~100km/h)で定速走行できるクルーズコントロールに切り替えることもできます。  
\*道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

**スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)** 運転状況に応じてロックアップクラッチを自動制御するフレックスロックアップシステムの採用により、滑らかな変速フィーリングと燃費のいい走りをもたらす先進のオートマチックです。登降坂変速制御は、4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコンピュータがコントロールするため、アップダウンのあるワインディング路などでもスムーズな走りをサポートします。

**アクティブトルクコントロール4WD** FF状態と4WDオートモード(4輪駆動状態)をスイッチのオン・オフで選択できます。4WDオートモードは発進・加速時や雪路などにおいて、FF状態から直結4WD状態までの間で、最適な割合で駆動力を配分。軽量・コンパクトな設計とあいまって、燃費、走行安定性などの向上に大きく貢献します。



●装備類の詳細な設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。

## ACTIVE SAFETY

予防安全の視点から



**EBD付ABS** 急制動時や滑りやすい路面での制動時に起こるタイヤロックを防ぐことにより、車両安定性と操縦性を確保します。EBD<sup>\*1</sup>は走行状態に応じて前後輪の制動力配分を適切に制御。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても車両安定性を確保することで、すぐれた制動性能を実現します。

**ブレーキアシスト<sup>\*2</sup>** 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

**VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)** 旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

**TRC (トラクションコントロール)** 滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保。発進・加速、直進・旋回の安定性向上に貢献します。

**マルチリフレクターディスチャージヘッドランプ (ロービーム・レベリング機能付)** ロービームにディスチャージ(放電)タイプのヘッドランプを採用しました。ハロゲンヘッドランプと比較して消費電力を約30%削減しながら、2倍以上もの光量と広い照射範囲を実現させ、夜間走行時の視認性を高めています。

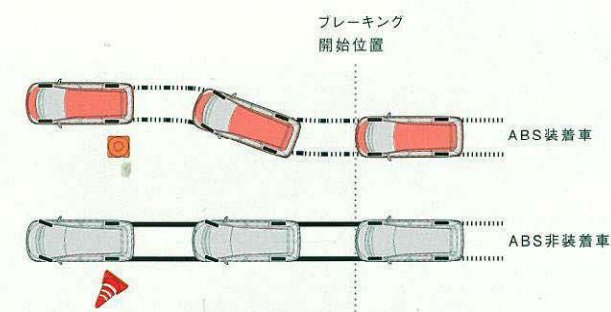
**レインクリアリングドアミラー** ミラー面に付着した水滴を薄い膜状にするため、雨天時の後方視界を良好に保ちます。

**撥水機能付フロントドアガラス** ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。また、結露、結氷の防止に効果があるほか、霜や汚れも落としやすくします。

**クリアランスソナー&バックソナー<sup>\*3</sup>** 超音波センサーによって、障害物への接近をブザーと表示灯で告知。車庫入れや縦列駐車するときなどに便利です。

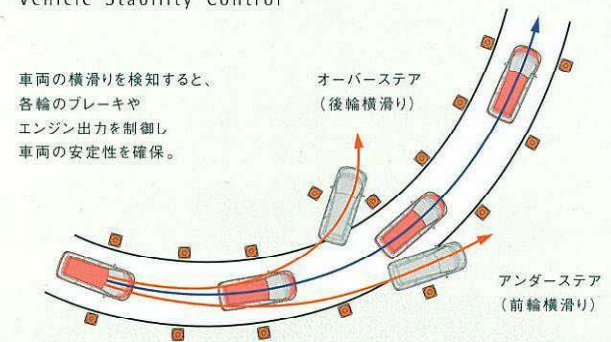
<sup>\*1</sup> EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution  
<sup>\*2</sup> アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合は、ブレーキペダルをゆるめてください。  
<sup>\*3</sup> 障害物、条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

### ABS Antilock Brake System

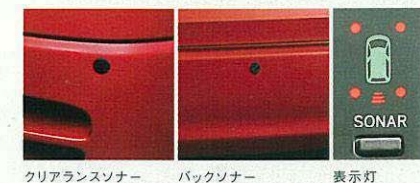
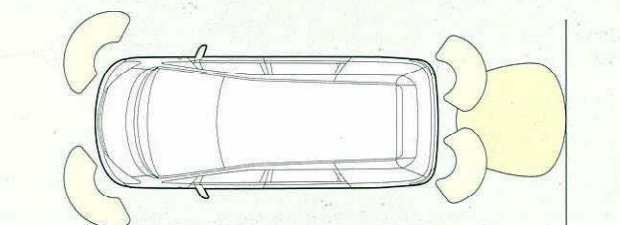


\*急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

### VSC Vehicle Stability Control



### クリアランスソナー&バックソナー説明図



## PASSIVE SAFETY

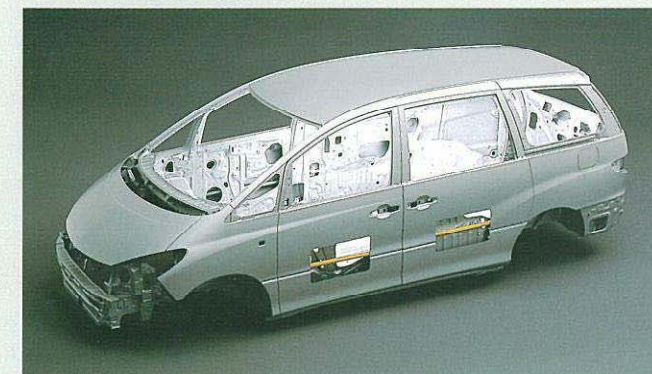
衝突安全の視点から

衝突安全ボディ“GOA”<sup>\*1</sup> 欧州の厳しい安全基準に対応した新プラットフォームの採用と、さまざまな方向からの衝突にも客室空間を確保できるキャビン構造をさらに進化させ、安全性を一層高めました。より重量のある車両との衝突や、より高速での衝突を考慮し、オフセット前面衝突試験は、これまでの60km/hから64km/hに、側面衝突試験は50km/hから55km/hに速度をアップ。後面衝突はトヨタ独自の55km/hの衝突試験も実施。クラス<sup>\*2</sup>トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

**デュアルSRSエアバッグ<sup>\*3\*4</sup>** SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

**プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト** 前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、<sup>\*5</sup>そして、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部の傷害を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

**頭部衝撃緩和構造** 万一の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー内部に衝撃を緩和する樹脂リブを内蔵しています。また、ルーフサイドレールにもエネルギー吸収構造を採用しています。



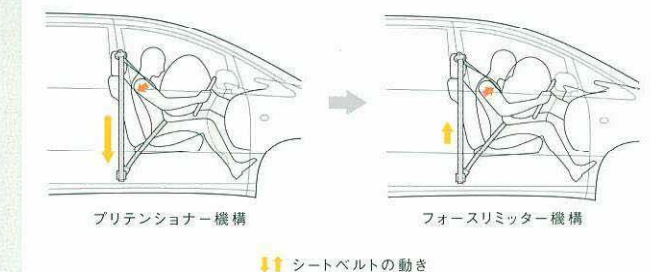
衝突安全ボディ“GOA” \*サイドドアビームは機能説明のために着色したものです。



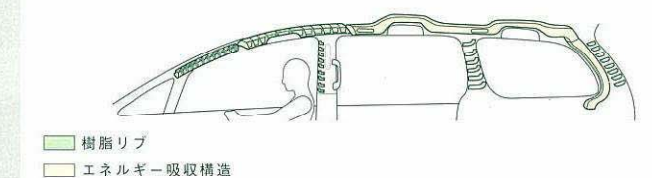
デュアルSRSエアバッグ \*写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

オフセット前面衝突試験(64km/h) \*写真は実験用の試作車です。

### プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト



### 頭部衝撃緩和構造概念図



<sup>\*1</sup> GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。  
<sup>\*2</sup> 同排気量クラスでの比較。  
<sup>\*3</sup> SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System  
<sup>\*4</sup> チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
<sup>\*5</sup> プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

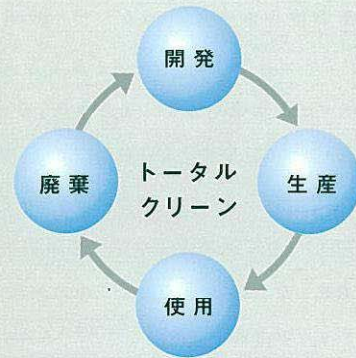
●装備品の詳しい設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。

人と地球とクルマの未来のために  
環境と調和したトヨタのクルマづくり。

トヨタは環境との調和をはかった「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野(すべての国内車両組立工場が対象)はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001<sup>\*1</sup>の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、エスティマLはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

<sup>\*1</sup>ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、エンジンの軽量・コンパクト設計や、VVT-iをはじめとした最先端技術の投入、そしてロックアップ機構付トランスミッションの採用のほか、車両の軽量化などを図り、従来車を上回る燃費水準を達成しています。省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

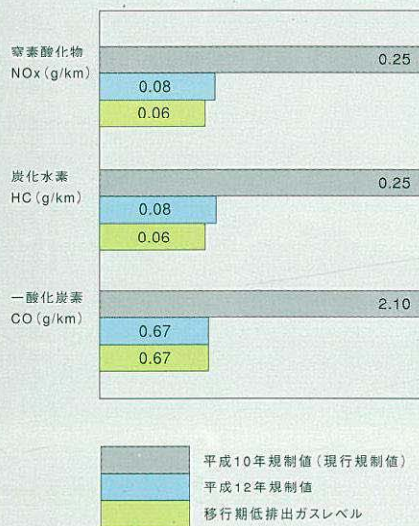
都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、前置触媒(1MZ-FE)、デュアルスタートキャタリスト(2AZ-FE)などの技術を採用し、現行規制値に対し、NO<sub>x</sub>、HC、COを8万km走行後において68%低減する平成12年排出ガス規制に適合しています。さらに、NO<sub>x</sub>とHCにおいて、平成12年排出ガス規制をさらに25%下回ること、J-TLEV<sup>\*2</sup>(移行期低排出ガスレベル)もクリア<sup>\*3</sup>(社内評価)しています。



<sup>\*2</sup>J-TLEV: Japan Transitional Low Emission Vehicles: 環境庁低公害車等排出ガス技術指針による定義。  
<sup>\*3</sup>七都県市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。

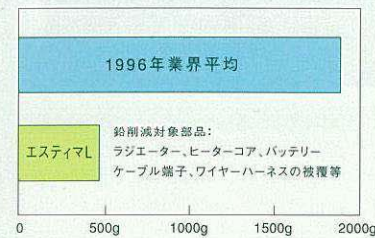
排出ガスの低減(10・15モード走行)



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。エスティマLはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性にすぐれた素材TSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をバンパー、サイドマッドガード、内装樹脂部品に採用しています。また、リサイクルされたPP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバー等に採用。さらに、樹脂・ゴム部品について材質識別

鉛使用量の削減

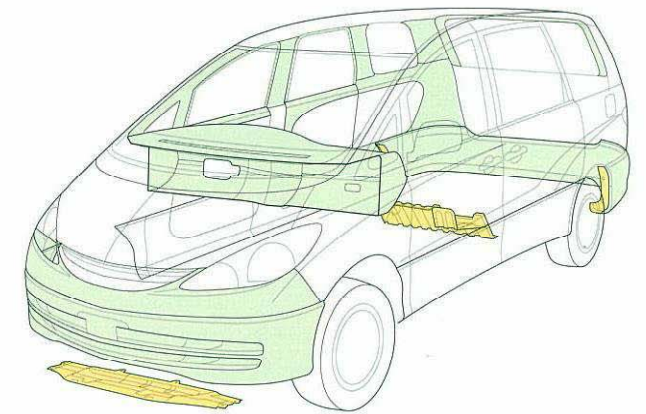


<sup>\*4</sup>経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

に役立つマーキング(材料表示)を実施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという業界目標<sup>\*4</sup>を早期に達成しました。

金属以外の使用部位



TSOP使用部位(TSOP:Toyota Super Olefin Polymer)  
リサイクルPP使用部位(PP:Polypropylene)

エスティマLの環境仕様

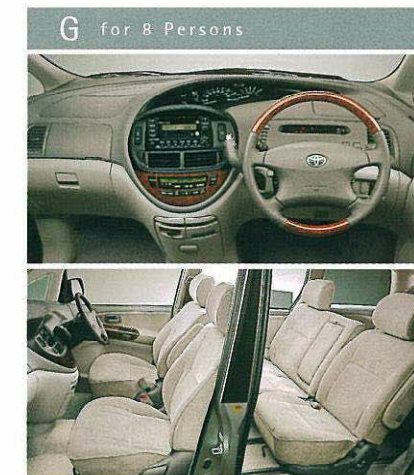
仕様	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)			
		GH-MCR30W	GH-ACR30W	GH-MCR40W	GH-ACR40W		
型式		GH-MCR30W	GH-ACR30W	GH-MCR40W	GH-ACR40W		
エンジン		1MZ-FE	2AZ-FE	1MZ-FE	2AZ-FE		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
トランスミッション		4A/T					
オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず					
温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量 (g)	880					
CO <sub>2</sub> 排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)		251	262	223	274	231	241
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/l)	9.4	9.0 <sup>*1</sup>	10.6	8.6	10.2	9.8 <sup>*1</sup>
主要燃費向上技術		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン					
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76					
排出ガス	適合規制又は低公害車等技術指針のレベル	J-TLEV(移行期低排出ガスレベル車)相当[社内評価]					
	適合規制又はレベル値	NO <sub>x</sub> (g/km)		0.06			
	(10・15モード走行)	HC (g/km)		0.06			
		CO (g/km)		0.67			
部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年業界平均比)	使用(1/3以下)					
	水銀	極微量 <sup>*2</sup>					
	カドミウム	極微量 <sup>*3</sup>					
	アジ化ナトリウム	使用せず					
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、サイドマッドガード、内装材(インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ類、クォータートリム、ドアトリムアップパー類)					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	有り					
	リサイクル材の使用 リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション					

<sup>\*1</sup>車両重量が1,770kg以上となった場合の数値。 <sup>\*2</sup>一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものを使用。 <sup>\*3</sup>家電製品と同種類のリレー等を使用。



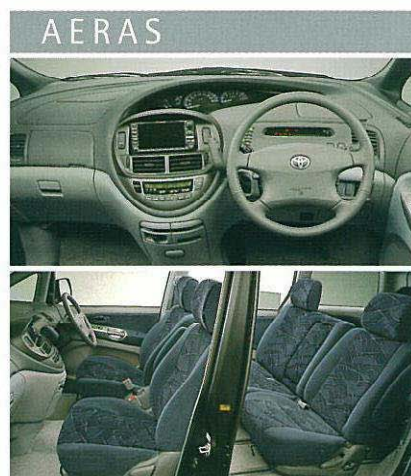
	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
G (3.0ℓ/7人乗り) 2WD	310.0 万円	311.2 万円
G (2.4ℓ/7人乗り) 2WD	286.0 万円	288.0 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。  
 Photo: G (3.0ℓ/7人乗り) 2WD。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (8P4)。内装色はライトブルーイッシュグレー。  
 VSC&TRC&ブレーキアシスト、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



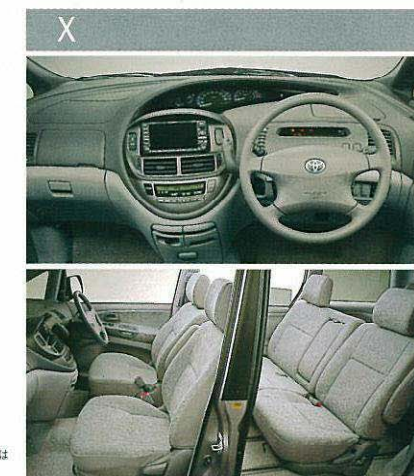
	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
G (3.0ℓ/8人乗り) 2WD	310.0 万円	311.2 万円
G (2.4ℓ/8人乗り) 2WD	286.0 万円	288.0 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。  
 Photo: G (3.0ℓ/8人乗り) 2WD。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はミディアムチャコール。  
 クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
AERAS (3.0ℓ) 2WD	291.0 万円	294.0 万円
AERAS (2.4ℓ) 2WD	267.0 万円	270.8 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。  
 Photo: AERAS (3.0ℓ) 4WD。内装色はライトブルーイッシュグレー。ボディカラーのブルーブラックマイカ カラークリアー (210)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
X (3.0ℓ) 2WD	272.0 万円	275.0 万円
X (2.4ℓ) 2WD	248.0 万円	251.8 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。  
 Photo: X (3.0ℓ) 2WD。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック (8P6)。内装色はライトブルーイッシュグレー。ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	北海道地区メーカー希望小売価格※2
J (2.4ℓ) 2WD	229.0 万円	232.8 万円

●4WDのメーカー希望小売価格は+24.0万円高となります。  
 Photo: J (2.4ℓ) 2WD。ボディカラーはダークグリーンマイカ (6Q7)。内装色はライトブルーイッシュグレー。

BODY COLOR VARIATION

●ボディカラーの詳しい設定につきましては、P27の内外配色一覧表をご覧ください。



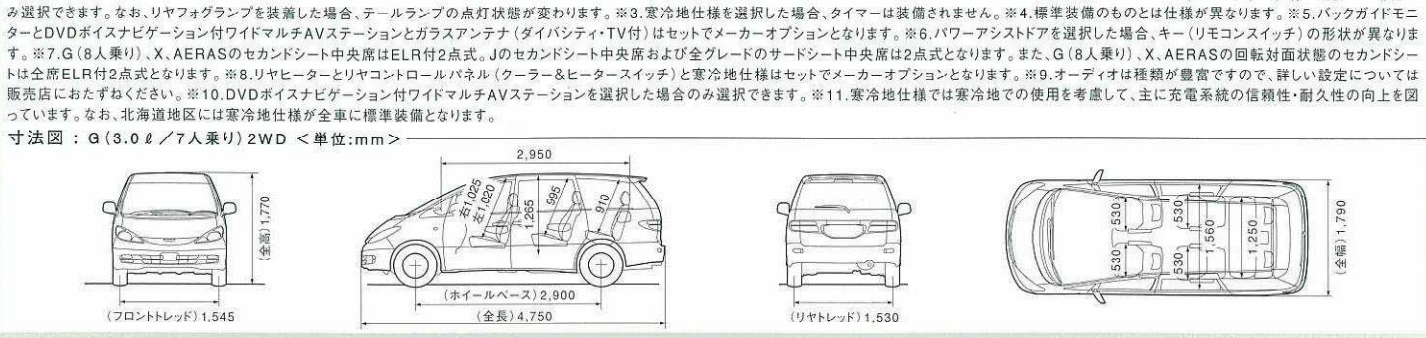
※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。\*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。\*価格はタイヤ交換用工具付きの価格です。\*保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*オプション及び取付費は価格に含まれません。

トヨタ エスティマ L 主要装備一覧表

	標準装備					メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)					販売店装着オプション				
	G		X	J	AERAS	G		X	J	AERAS	G		X	J	AERAS
	7人乗り	8人乗り													
足回り	215/60R16 95Hスチールラジアルタイヤ&16×6.5Jアルミホイール														
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6.5Jアルミホイール														
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6.5J樹脂フルキャップ														
	ユーロサスペンション														
	EBD付ABS														
	VSC&TRC&ブレーキアシスト														
外装	3.0ℓ・2WD車		3.0ℓ・2WD車		3.0ℓ・2WD車										
	ツインムーンルーフ														
	カラードバンパー (フロント、リヤ) & リヤスポイラー														
	アエラス専用大型バンパー (フロント、リヤ)														
	カラードサイドマッドガード														
	カラードドアハンドル														
	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤサイド、リヤクォーター、バックドア)														
	UVカットガラス フロントクォーター、フロントサイド (撥水機能付)														
	リヤサイド、リヤクォーター、バックドア														
	アエラス専用マフラー (光沢仕上げ)														
視界	異形マルチフレクターヘッドランプ														
	ディスチャージ (ロービーム・レベリング機能付)					ハロゲン					ブラックメタリック				
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ														
	リヤフォグランプ (左右) ※2														
	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー														
	リヤウインドウデフォグガー														
	タイマー付 ※3					タイマー付 ※3					タイマー付 ※3				
	大型リモコンドアミラー (レインクリアリング機能付)														
	コネクト														
	バックガイドモニター ※5														
	クリアランスソナー&バックソナー														
計器盤・操作性	オプティロメーター (メーター照度コントロール付)														
	4本スポークステアリングホイール														
	木目調本革巻き					ウレタン					ウレタン				
	イルミネートドエントリー (イグニッションキー照明&フロントルームランプ)														
	レーダークルーズコントロール														
	3.0ℓ車														
	スライドドアアイゼンクローザー (運転席側・助手席側)														
	パワーアシストドア (助手席側スライドドア)														
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール ※6														
	パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式、挟み込み防止機能・キーオフ後作動付)&電気式ドアロック														
シート	シート表皮														
	アームレスト (角度調整式)					運転席・助手席					ニット				
	シートバックポケット (助手席) & 買い物フック (運転席)					運転席					起毛織物				
	リアリックスキャブテンシート (オットマン&アームレスト&サイドテーブル付)					運転席・助手席					ジャカードモケット				
	6 : 4分割シート					回転式					回転式				
	アームレスト (左右外側(2)、センター)					回転式					クッション一体				
	アームレスト (各席左右(4)、角度調整式)														
	サードシート					スーパースペースアップシート (チップアップ&ロングスライド)					センターアームレスト				
内装	ELR付3点式シートベルト					前席プリテンション&フォースリミッター					セカンドシート、サードシート				
	デュアルSRSエアバッグ														
	カップホルダー (フロント2、リヤ4)														
	運転席アッパーボックス&アンダーボックス														
	ボトルホルダー付ドアポケット														
	メッキインサイドドアハンドル&メッキシフトレバー・セレクトボタン														
	サンバイザー 運転席・助手席バニティミラー & 照明付														
	助手席バニティミラー付														
空調	エアコン (グリーンエアフィルター付)														
	オート					オート					マニュアル				
	オート					オート					マニュアル				
	フロントコントロールパネル														
	フレッシュ (外気温度表示機能付)														
	ダイヤル式														
	リヤクーラー														
	リヤヒーター														
	リヤコントロールパネル														
	クーラースイッチ					クーラー&ヒータースイッチ					※8				
オーディオ・ビジュアル ※9	CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカーラジオレス														
	6スピーカー					4スピーカー					4スピーカー				
	(エスティマ・ライブサウンドシステム)DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション ※5														
	6.5型ワイドディスプレイ+CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー					※1					※1				
	後席液晶カラーテレビ (7型ワイドディスプレイ)														
	※10					※10					※10				
	アンテナ														
	ガラス					ガラス					ガラス				
	ピラーアンテナ														
	※5					※5					※5				
	ガラス (ダイバシティ・TV付)														
その他	寒冷地仕様 ※11														
	※8					※8					※8				

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ※1. JのプライバシーガラスとバックガイドモニターとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプションとなります。※2. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※3. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマーは装着されません。※4. 標準装備のものとは仕様が変わります。※5. バックガイドモニターとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) はセットでメーカーオプションとなります。※6. パワーアシストドアを選択した場合、キー (リモコンスイッチ) の形状が変わります。※7. G (8人乗り)、X、AERASのセカンドシート中央席はELR付2点式、Jのセカンドシート中央席および全グレードのサードシート中央席は2点式となります。また、G (8人乗り)、X、AERASの回転対面状態のセカンドシートは全席ELR付2点式となります。※8. リヤヒーターとリヤコントロールパネル (クーラー&ヒータースイッチ) と寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。※9. オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。※10. DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを選択した場合のみ選択できます。※11. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

寸法図 : G (3.0ℓ / 7人乗り) 2WD <単位:mm>



トヨタ エスティマ L 主要諸元表

駆動方式・車両型式・重量・性能・定員	2WD (前輪駆動方式)											
	G		X		J		AERAS					
グレード	V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ	
エンジン	7		7		8		8		8		8	
乗車定員	7		7		8		8		8		8	
車両型式	GH-MCR30W-MFSQK	GH-ACR30W-MFSQK ★	GH-MCR30W-MRSQK	GH-ACR30W-MRSQK ★	GH-MCR30W-MRSEK	GH-ACR30W-MRSEK ★	GH-ACR30W-MRSDK	GH-ACR30W-MRSDK ★	GH-MCR30W-MRSSK	GH-ACR30W-MRSSK ★	GH-MCR30W-MRSSK	GH-ACR30W-MRSSK ★
車両重量 ※1 kg	1,720		1,640		1,720		1,640		1,710		1,630	
車両総重量 ※1 kg	2,105		2,025		2,160		2,080		2,150		2,070	
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	9.4		10.6		9.4		10.6		9.4		10.6	
最小回転半径 m											5.8	

駆動方式	4WD (4輪駆動方式)											
	G		X		J		AERAS					
グレード	V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ		V6 3.0ℓ		2.4ℓ	
エンジン	7		7		8		8		8		8	
乗車定員	7		7		8		8		8		8	
車両型式	GH-MCR40W-MFSQK	GH-ACR40W-MFSQK ★	GH-MCR40W-MRSQK	GH-ACR40W-MRSQK ★	GH-MCR40W-MRSEK	GH-ACR40W-MRSEK ★	GH-ACR40W-MRSDK	GH-ACR40W-MRSDK ★	GH-MCR40W-MRSSK	GH-ACR40W-MRSSK ★	GH-MCR40W-MRSSK	GH-ACR40W-MRSSK ★
車両重量 ※1 kg	1,810		1,730		1,810		1,730		1,800		1,720	
車両総重量 ※1 kg	2,195		2,115		2,250		2,170		2,240		2,160	
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/ℓ	8.6		10.2 ※3		8.6		10.2 ※3		8.6		10.2 ※3	
最小回転半径 m											5.8	

※1. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、30kg増加します。パワーアシストドアおよび寒冷地仕様 (Gグレードを除く) をメーカーオプション装着した場合、それぞれ10kg増加します。※2. オプション装着により車両重量が1,770kg以上となった場合は9.0となります。※3. オプション装着により車両重量が1,770kg以上となった場合は9.8となります。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なります。  
 ◎全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。(平成13年2月28日まで。) なお、★印の車両は、低燃費優遇税制の適合車です。また、★印の車両は、オプション等の装着により、低燃費優遇税制適用の対象となる場合があります。(平成13年3月31日まで。) ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は同時に受けられません。詳しくは販売店にお問い合わせください。●主要燃費向上対策として全車に可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

寸法	G			X			J			AERAS			
	全長 mm	4,750			4,750			4,770			4,770		
全幅 mm	1,790			1,790			1,790			1,790			
全高 mm	1,770 [1,785]			1,770 [1,785]			1,770 [1,785]			1,770 [1,785]			
ホイールベース mm	2,900			2,900			2,900			2,900			
トレッド 前 mm	1,545			1,545			1,545			1,545			
トレッド 後 mm	1,530			1,530			1,530			1,530			
最低地上高 mm	155			155			155			155			
室内	長 mm	2,950			2,950			2,950			2,950		
	幅 mm	1,560			1,560			1,560			1,560		
	高 mm	1,265 ※4			1,265 ※4			1,265 ※4			1,265 ※4		

※4. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。●[ ]は4WD車の数値です。

変速比・減速比	スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT・コラム)	
	エンジン	V6 3.0ℓ
変速比	3.938	3.943 [3.938]
変比	2.194	2.197 [2.194]
比	1.411	1.413 [1.411]
	1.019	1.020 [1.019]
	3.141	3.145 [3.141]
減速比	2.814 [3.080]	2.923 [3.080]

●[ ]は4WD車の数値です。

内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	標準設定				メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)			
		G	X	J	AERAS	G	X	J	AERAS
ホワイトパールマイカ (042)	ライトブルーイッシュグレー								
	ミディアムチャコール								
シルバースタリット (1C0)	ライトブルー イッシュグレー								
	ミディアムチャコール								
ブルーブラックマイカ カラークリエーター (210)	ライトブルーイッシュグレー								
スーパーレッドマイカ (3J7)	ライトブルーイッシュグレー								
	ミディアムチャコール								
ポルドーマイカ (3P2)	ミディアムチャコール								
シャンパンメタリック (583)	ミディアムチャコール								
ダークグリーンマイカ (6Q7)	ライトブルーイッシュグレー								
ダークブルーマイカメタリック (8P4)	ライトブルーイッシュグレー								
グレーイッシュブルーメタリック (8P6)	ライトブルーイッシュグレー								

\*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。\*保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。\*取付費は価格に含まれません。

SEAT TYPE ●写真は運転席です。



エンジン	1M2-FE		2A2-FE	
	種類	V型6気筒DOHC	直列4気筒DOHC	直列4気筒DOHC
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
総排気量 ℓ	2.994		2.362	
内径×行程	87.5×83.0		88.5×96.0	
圧縮比	10.5		9.6	
最高出力(ネット) kW (PS) / rpm	162 (220) / 5,800		118 (160) / 5,600	
最大トルク(ネット) N·m (kg·m) / rpm	304 (31.0) / 4,400		221 (22.5) / 4,000	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※5		無鉛レギュラーガソリン	
燃料タンク容量 ℓ	70			

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。  
 ※5. 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。

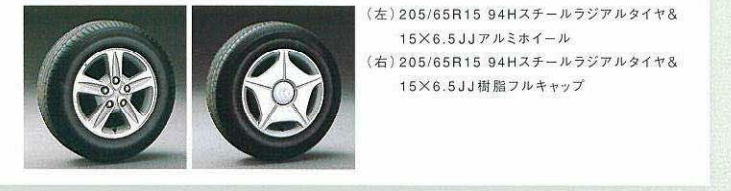
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		
ステアリング	ラック&ピニオン	
サスペンション 前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
サスペンション 後	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク	
ブレーキ 後	ディスク	
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式	

メーカーオプション価格表 \*

205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15×6.5Jアルミホイール	6.0万円	DVDボイスナビゲーション付	G	29.2万円
VSC&TRC&ブレーキアシスト	9.0万円	ワイドマルチAVステーション&	X	33.8万円
ツインムーンルーフ	10.5万円	バックガイドモニター&	J ※6	35.2万円
クリアランスソナー&バックソナー	7.4万円	ガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付)	AERAS	33.2万円
レーダークルーズコントロール	10.0万円	ベンチレーテッドディスク		22.0万円
スライドドアアイゼンクローザー	5.0万円	後席液晶カラーテレビ ※7		22.0万円
パワーアシストドア	10.0万円	寒冷地仕様	G	1.2万円
		スライドドアアイゼンクローザー	X・AERAS	3.0万円
		パワアシストドア	G	2.0万円
			X・J・AERAS	3.8万円
ラジオレス (6スピーカー)	-2.8万円	リヤフォグランプ ※8		1.0万円
ボディカラー (ホワイトパールマイカ (042)、ブルーブラックマイカ カラークリエーター (210)、スーパーレッドマイカ (3J7))				3.5万円

※6. プライバシーガラスが同時装着されます。※7. DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとバックガイドモニターとガラスアンテナ (ダイバシティ・TV付) を選択した場合のみ選択できます。※8. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。

●P8~9、P16、P20の写真は合成です。  
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社  
 ●"ESTIMA L" "AERAS" "BEAMS" "EFI" "ECT" "GOA" "TRC" "TSOP" "MONET" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。





助手席リフトアップシート車

簡単な操作でスムーズに助手席が回転し、電動で車外にスライドダウン。ドライバーとの会話や広がる景色も楽しめます。



Photo: エスティマL ウェルキャブ・助手席リフトアップシート車。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック<8P6>。(ベース車両はX[3.0E]2WD)。

サイドリフトアップシート車 (全自動タイプ)

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外にスライドダウン。より操作の簡単なワイヤレスリモコン (架装メーカーオプション) もご用意しました。



Photo: エスティマL ウェルキャブ・サイドリフトアップシート車 (全自動タイプ)。ボディカラーはスーパーレッドマイカ<3J7>はメーカーオプション。(ベース車両はG[3.0E/7人乗り]4WD・メーカーオプション装着車)。

サイドリフトアップシート車 (手動回転タイプ)

簡単な操作でスムーズにセカンドシートが回転し、電動で車外にスライドダウン。シートがそのまま車いすにもなる便利な脱着式サイドリフトアップシート (架装メーカーオプション) もお選びいただけます。



Photo: エスティマL ウェルキャブ・サイドリフトアップシート車 (手動回転タイプ)。ボディカラーはシャンパンメタリック<583>。(ベース車両はG[3.0E/7人乗り]2WD)。

架装メーカーオプション

脱着式サイドリフトアップシート



リモコン操作でシートが車外にスライドダウンし、自動的に車輪が出ます。 リモコンスイッチ



車輪が接地すると、シートは分離可能になります。



サイドリフトアップシートはそのまま介護式の車いすとしてご利用できます。(ハンドブレーキ付)

●エスティマL ウェルキャブは、特装車 (TECS) のため持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



for more comfortable

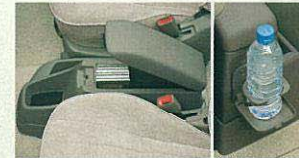
室内をもっと快適にするアイテム



エアピュリファイヤー (光脱臭タイプ) タバコ臭や排気ガス中の臭気・有害物質を分解。光触媒脱臭方式の採用により、高い清浄能力を長期間維持します。

for more utility

使い勝手をもっと高めるアイテム



センターコンソール 運転席と助手席の間に取り付けるコンソールボックス。CDケース16枚、カセット33本まで収納可能な大容量。便利なカップホルダー、トレイ付。

for easier drive

エスティマLをもっと 運転しやすくするアイテム



コーナーセンサー (ボイスタイプ) 車両の前後左右に取り付けた4つのセンサーが、障害物への接近を音声案内 (例えば「左前です」「右後です」と) 表示ランプで警告します。

and more...

その他のいろいろ、おすすめのアイテム



フットランプ (運転席+助手席) 乗降時に足元を照らす洒落たイルミネーション。ドアを開けた後も数秒間点灯し続ける残光式です。

\*写真の照度は実際とは異なります。



フルシートカバー-EX (Aタイプ) 伝統的なチェック柄をあしらいました。小さなお子様も安心してお乗りいただける抗菌機能付です。



ラゲージトレイ 濡れた物の収納に便利。リヤラゲージを水や汚れから守ります。



フェンダーランプ (デザインタイプ) 狭い路地走行や幅寄せの際の車幅確認に便利。夜間にはスモールランプと連動して点灯します。



サイドステップガーニッシュ スライドドアステップ部のドレスアップと傷付きを防止します。



室内カーテン (フォーマルブリーツ・一重) 車内をリビングルームに模様替え。ブリーツタイプの爽やかなデザインです。



ラゲージネット 荷物をしっかり固定できるネットです。バックドアを開ける際も気をつかわずに使えます。



ヘッドランプ減光システム 夜間での信号待ちや渋滞時にスイッチ操作することなく、ヘッドランプを自動的にゆっくりと減光する便利なアイテム。



リヤバンパーステップガード ラゲージルームからの荷物の積み降ろしの際にリヤバンパーを保護。ドレスアップにもなります。車名ロゴ入り。

●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。別冊の「オプション&アクセサリカタログ」もあわせてご覧ください。  
●販売店装着オプションには、車両グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

SPEED GRILLE VERSION

そのスタイリッシュなフォルムに、街の視線が集まる。エスティマL “スピードグリルバージョン”



- ◆主要な架装内容
- 専用カラーフロントエアロバンパー
- 専用スピードグリル
- 専用フォグランプ (Hella製)
- 専用ステアリングホイール [黒木目調]
- 専用ホワイトメーター など

◆乗換車両のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。  
◆エスティマL “スピードグリルバージョン” は (株)トヨタモデリスタインターナショナルが架装した車両です。  
◆お問い合わせは、全国トヨタカーローラ店および各モデリスタ店 (東京・神戸・福岡) まで

(株)トヨタモデリスタインターナショナル  
TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22  
オープン時間 月曜日~土曜日 (除く祝祭日) 10:00~18:00




Photo: エスティマL “スピードグリルバージョン” (ベース車両はエスティマL AERAS [3.0E] 2WD)。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション。モデリスタローラードアキット (TRD製) は販売店装着オプション。





# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

## トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

初年度年会費無料\*

※一般カード、学生カードのみ

■詳しくは販売店まで

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。

●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Est](http://www.toyota.co.jp/Est)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエスティマL取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'01年1月現在のもの)

ボディカラーおよび内装色は増影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカローラ店



ウイングダム カムリ カムリグラシア ナディア スーブラ セリカ カローラ カローラフィールダー カローラスパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L タウンエースノア カローラバン

CT0016-0101