

ESTIMA



ESTIMA

Philosophy どこまでも美しく、どこまでも心地よく、走るために。

類いまれなスタイルと

最上のホスピタリティ。

そして、次代の指標となりうる先進性。

ミニバンの、クルマの未来は、ここに映し出されている。

美しいあしたへつなげる。

Link to Tomorrow

ESTIMA



Photo: アエラス・レザーパッケージ*(3.5L・7人乗り)2WD。ボディカラーはライトパールマイカメタリック(9AE)。
HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックス・バーライプサウンドシステム+音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクタ(AC100V)、
ガラスアンテナ(ダイパシディ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。
盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK nX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。

Design

普遍の美と無類の心地よさの共存へ。



躍動感あふれるライン。折り重なりあう優美な曲面。

それぞれが絶妙に調和し合い、描き出されたワンモーションフォルム。

そしてその内には流れるのは、喻えようのない優雅な薫りと満ちた時間。

最上のおもてなしへ、エステマはいざないます。



① ② ③ ④ ⑤

①② Photo: アエラス「レザーパッケージ」(3.5L・7人乗り)2WD、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリーコネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ+地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション、SRSサイドエアバッグ&SRSシートベルトエアバッグ、下置式ヘッドレスト(サードシート中央席)、リヤELR付3本式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。盲導点灯システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro+HDDMはセットでメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。

③④⑤ Photo: G(3.5L・7人乗り)2WD、内装色はグレーージュ。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリーコネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ+地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション、プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。



AERAS “Leather Package”

Photo: アエラス“レザーパッケージ” (3.5L・7人乗り) 2WD. ボディカラーはライトパープルマイカメタリック (9AE). HDDナビゲーションシステム&エスティマ パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクタ (AC100V)、ガラスアンテナ (ダイバシティ・地上デジタルTV用) はセットでメーカーオプション。盗難防止システム (エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用OCMIはセットでメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。



G

Photo: G(3.5L・7人乗り)2WD, ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
アクセサリコネクタ(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイパシティブ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。
盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。
UVカットグリーンガラス(フロントサイド)(撥水機能・IRカット機能付)、本革シート、ドアトリム(ソフトレザー)はセットでメーカーオプション。
大型ムーンルーフ&サンシェードはメーカーオプション。



G

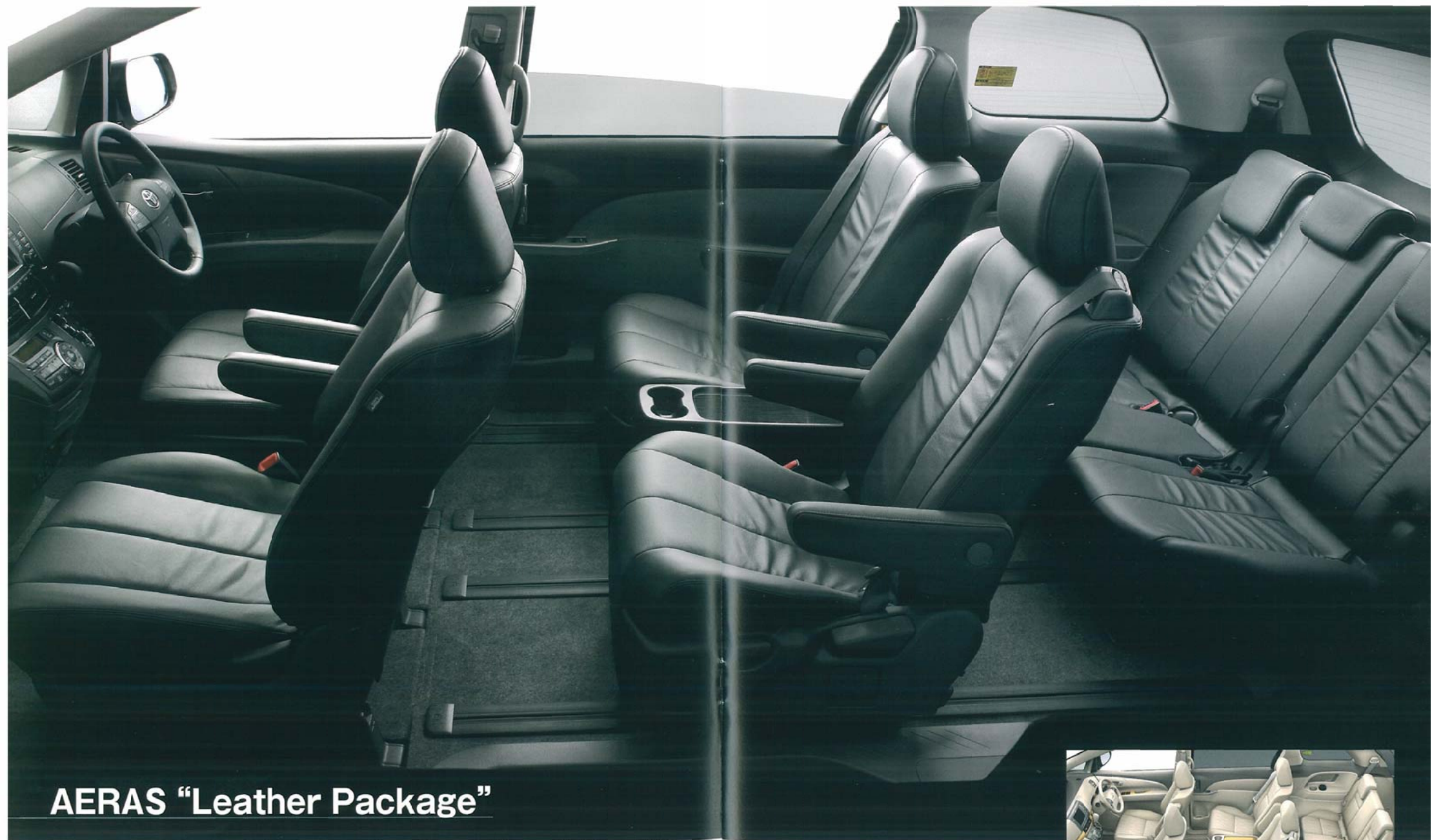
Photo: G(3.5L・7人乗り)2WD。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A4)。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクタ(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。
盗難防止システム(エンジンモビライゼー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCIMはセットでメーカーオプション。
UVカットグリーンガラス(フロントサイド)(撥水機能・IRカット機能付)、本革シート、ドアトリム(ソフトレザー)はセットでメーカーオプション。
S-VSC、ヒルスタートアシストコントロールはセットでメーカーオプション。ブリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシスト、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。



AERAS "Leather Package"

Photo:アエラス"レザーパッケージ"(3.5L・7人乗り)2WDの計器類。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパースライドサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、上下調整式ヘッドレスト(サードシート中央席)、リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。パワーバックドア、6:4分割・電動床下格納機能付シートはセットでメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター、ETCユニットはメーカーオプション。

●写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。



AERAS "Leather Package"

Photo上: アエラス"レザーパッケージ" (3.5L・7人乗り) 2WDの室内。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーハイサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセラレータコネクタ(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイハチティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション、盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション、SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、上下調整式ヘッドレスト(サードシート中央席)、リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション、パワーバックドア、6:4分割・電動床下格納機能付シートはセットでメーカーオプション、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター、ETCユニットはメーカーオプション。

Photo右: アエラス(3.5L・7人乗り) 2WDの室内。内装色はグレイージュ。HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーハイサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、ガラスアンテナ(ダイハチティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション、盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。



AERAS

Seat Arrangement

アレンジ多彩。たとえば部屋の模様替えをするように。



Photo: アエラス[®]「レザージャケット」(3.5L・7人乗り)2WD、内装色はダークグレー。

乗車人数や荷物の量、また目的や行動内容に応じて自在にシートをレイアウト。

手軽、しかもフレキシブルな対応で、使い方は無制限。

エスティマを手にしたそのときから、よりアクティブな満ちたりた毎日をはじめます。

シート設定一覧表

	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート 一体型オットマン	スーパーリラックス モード	セカンドシート チップアップ	サードシート 床下格納	フラットラゲージ モード
アエラス	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●		●	●
	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6.4分割シート			●	●	●
G	7人乗り	サイドリフトアップシート装着車	● 右席	● 右席	●	●	●
	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●		●	●
X	7人乗り	サイドリフトアップシート装着車	● 右席	● 右席	●	●	●
	8人乗り	6.4分割シート			●	●	●
	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャブテンシート	● 右席	● 右席	●	●	●

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●シートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●装備の詳細な設定につきましては、P37-38-39の主要装備一覧表をご覧ください。

7 persons



スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)



トライアングルモード



フラットラゲージモード



セカンドシート・サードシートフラットモード



フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

8 persons



ノーマルモード



フラットラゲージモード



セカンドシート・サードシートフラットモード



フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)



Photo: G(3.5L・7人乗り)2WD。内装色はグレーージュ。フロアマット(ラグジュアリータイプ)は販売店装着オプション。

Seat Function

すべてが、この上ないリラックスへのアプローチ。

本革シート

良質な本革が醸し出す独自の味わいと滑らかな風合い。アエラス“レザーパッケージ”にはブラックを標準装備。Gグレード(3.5L車)はメーカーオプションでグレーージュをお選びいただけます。

セカンドシート超ロングスライド(7人乗り)

最大800mmを誇るリラックスキャブテンシートのスライド量。サードシートを床下格納し、リラックスキャブテンシートを横スライドさせ、後端までスライドしていただければ、車室内とは思えないワイドなVIPルームへと生まれ変わります。

リラックスキャブテンシート*1

7人乗りのセカンドシートには、両サイドにアームレスト、そしてシート一体型のオットマンを配備。ファーストクラスの心地よさをご堪能いただけます。

*1. Gはロングスライドコンソールボックス付となり、アエラス“レザーパッケージ”、アエラスはサイドテーブル付となります。

横スライド機構(7人乗り)

リラックスキャブテンシートは左右のスライドが可能です。それにより、特に後方へのスライド量が增大。ワイドな足元スペースを実現します。

6:4分割セカンドシート

8人乗りの6:4分割セカンドシートには、クッションの跳ね上げが可能でチップアップ機構を採用しています。

フロントマルチアジャスタブルシート

アエラス“レザーパッケージ”、Gの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。助手席はスライドとリクライニングが手動調整できる4ウェイアジャスト機構を全車に採用しています。

6:4分割・電動床下格納機能付サードシート*2

デッキサイドトリムに設置されたスイッチで手軽にサードシートを床下に格納、そして復帰が行えます。シート格納時にはフラットでワイドなスペースが出現。大型の荷物も余裕をもって積み込めます。

【アエラス“レザーパッケージ”、Gにメーカーオプション】

*2 販売店装着オプションのスペアタイヤを取付する場合、サードシートの床下格納機能は使用できません。なお、販売店装着オプションのスペアタイヤと6:4分割・電動床下格納機能付サードシートおよびラゲージバー・テーションケース(販売店装着オプション)は同時装着できません。

“サイドリフトアップシート装着車”*3

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートをご用意。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作が電動で行えます。【アエラス、G、Xの7人乗りに設定】

*3 国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・監査署に事前にお問い合わせください。



本革(ブラック)

本革(グレーージュ)



セカンドシート超ロングスライド



リラックスキャブテンシート



横スライド機構



6:4分割セカンドシート



運転席8ウェイパワーシート



助手席4ウェイシート



6:4分割・電動床下格納機能付サードシート



“サイドリフトアップシート装着車”

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにするとは走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
●シートは機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにするとは走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
●シートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●装備の詳しい設定につきましては、P37-39の主要装備一覧表をご覧ください。

Hospitality

最上のおもてなしと心づかいを、乗っていただくすべての方に。

【01】快適温熱シート（運転席・助手席）

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。Hi-Loのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

【エアラス*レザーパッケージ、Gに標準装備】



快適温熱シート（運転席・助手席）



花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン
リヤオートエアコン

【02】花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン

運転席・助手席それぞれ独立して温度設定が行えます。さらに、プラズマクラスター®やクリーンエアフィルターの働きと合わせて、車内の空気をクリーンに保つ花粉除去モードを装備しました。

リヤオートエアコン

後席には、ヒーターとクーラーが一体化したオートエアコンを採用。フロント側から独立した液晶表示付コントロールパネルを備え、後席独自の室温設定が可能です。

【Gに標準装備、エアラス*レザーパッケージ、エアラス、Xにメーカーオプション】

プラズマクラスター®

プラズマクラスターイオンとマイナスイオンを運転席側吹き出し口から放出。イオンバランスを整え、室内をクリーンでさわやかな空気で満たします。【エアラス*レザーパッケージ、Gに標準装備】

除菌イオン
●プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。



大型ムーンルーフ

【03】大型ムーンルーフ

フロント側は手動でルーフの開閉ができ、リヤ側は電動でサンシェードの開閉が可能です。開放感に満ちあふれたクルージングがお楽しみいただけます。

【サイドリフトアップシート装着車*（3.5L/4WD）を除く全車にメーカーオプション】

高遮音 & IR（赤外線）カットガラス

フロントウインドシールドガラスは、遮音性に優れた中間膜が、ガラス透過音を減衰させて、室内に高い静粛性をもたらします。また、赤外線を効率よく遮断して断熱性を高めるIRカット機能も採用しています。【エアラス*レザーパッケージ、Gに標準装備】

室内イルミネーション

マップランプ部より柔らかな光を放つLEDダウンライト。ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプなど、夜のクルージングを楽しむためのさまざまな光の演出を施しています。

【LEDスポットランプはエアラス*レザーパッケージ*、Gに標準装備】



室内イルミネーション（ボトルホルダー部） ドアスカッフプレート

【04】ドアスカッフプレート

後席確認ミラー

走行中でも振り返らずに後席の様子がひと目で確認できます。お子様を乗せている時などに重宝します。



後席確認ミラー



【05】床下ラゲージボックス

サードシートを床下格納しない場合でも、ゆとりある収納スペースを確保。ゴルフバッグも横置きできる十分なサイズです。

【06】運転席側収納

運転席側にはアッパーボックスとマルチボックスを設定しています。

【07】助手席側収納

助手席側にはアッパーボックスとグローブボックスを配しました。

【08】ロングスライドコンソールボックス*1

最大945mmのスライド量。運転席・助手席のみならず、セカンドシートまで自由に移動できます。前面にはCD11枚と小物を収納できる引き出し式収納ボックスを、後面には500mLのペットボトル（2本）が置ける格納式カップホルダーを配しました。【Gに標準装備】

*1、セカンドシートと同じスライドレールを使用しているため、セカンドシートの前までスライドが可能となります。

【09】プッシュオープン式カップホルダー&灰皿

見栄えを配慮し、未使用時はすっきり収まります。

【10】フロントドアポケット+ボトルホルダー

容量たっぷりのスペースが、すぐ手の届く場所に。

【11】クォータートリムポケット+ボトルホルダー

キメ細かな心づかいはサードシートにも。

【12】シートバックポケット（助手席側）

雑誌や書類などの収納にご使用ください。

【13】買物フック（運転席側）

【14】コートフック



床下ラゲージボックス



運転席収納（アッパーボックス）

運転席収納（マルチボックス）



助手席収納（アッパーボックス）

助手席収納（グローブボックス）

ロングスライドコンソールボックス



プッシュオープン式カップホルダー&灰皿

フロントドアポケット+ボトルホルダー

クォータートリムポケット+ボトルホルダー

シートバックポケット

買物フック

コートフック



デュアルパワースライドドア

(イージークローザー・挟み込み防止機能付*)

両側のスライドドアが電動開閉するので、狭い駐車スペースなどでの乗り降りに便利です。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)で行えます。

[アエラス・レザーパッケージ、Gに標準装備、アエラス、Xにメーカーオプション]

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は充分ご注意ください。

パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付*)

スイッチひとつでバックドアを電動開閉できます。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチで行えます。また、バックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオートで全開できます。[アエラス・レザーパッケージ、Gにメーカーオプション]

*挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は充分ご注意ください。

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをポケットなどから出さなくてもドアの施錠・解錠およびエンジンの始動もできるシステムです。また、車両に近づくだけで室内照明が点灯する機能も搭載。スマートキーには、パワースライドドアの操作ができるボタン*を内蔵しています。

*パワースライドドア、パワーバックドアのオプション装着により、キーの形状及びボタン設定の有無が異なります。

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないセキュリティシステムを全車に採用。また、不正なドア開けの際に警告音を発するオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しています。

*このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

注意 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電磁機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内で植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようご注意ください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



デュアルパワースライドドア



パワーバックドア



スマートエントリー & スタートシステム

ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、超広角カメラによって車両左右方向の近距離(約20m)の状況と死角となる車両前方直下の状況を撮影し、190°のワイドな左右視界をナビ画面に表示。見通しの悪い交差点における接近車両や自転車・歩行人の確認、発進・停止時の前方確認が広範囲に行えます。サイドモニターは、運転席側からでは見えにくい助手席側下部の状況をナビ画面に表示。幅の狭い道路の走行や駐車時の幅寄せなどで、ドライバーをサポートします。[全車にメーカーオプション]

音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインを表示し、ステアリング操作を音声でお知らせします。[全車にメーカーオプション]

●音声案内は縦列駐車のみとなります。
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。

[全車にメーカーオプション]

レーンキーピングアシスト(LKA)

高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

[G(3.5L)にメーカーオプション]

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

ブリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、高速道路などでアクセルペダルを踏まずに一定速度(約50~100km/h)でのクルージングが可能になるクルーズコントロールは、レーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えます。[G(3.5L)にメーカーオプション]

オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)

文字盤の異相差により、奥行きのある立体感を表現するなど、視認性を十分に考慮。また、視線移動を抑えるためメーターをセンターにレイアウトしています。

マルチインフォメーションディスプレイ

メーター内の液晶ディスプレイに、瞬間燃費や航続可能距離、平均車速などのタイムリーな各種情報が分かりやすく表示されます。

[アエラス・レザーパッケージ、Gに標準装備]

エコドライブインジケーター

環境に優しい走りをするランプが点灯し、エコ運転をサポートします。



●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。また左折および幅寄せなどをする際は、左側の安全を直接確認しながら運転してください。
●予想道路幅などは状況により実際の道路と異なる場合があります。必ず取扱書を熟読してからご使用ください。
●ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。



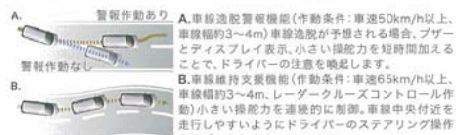
ワイドビューフロント&サイドモニター同時表示画面
ワイドビューフロントモニターカメラ部(フロントグリル)
サイドモニターカメラ部(左ドアミラー)



音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター表示画面

●状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転者が充分行ってください。

インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)



●レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自身がステアリング操作を行ってください。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

レーンキーピングアシスト(LKA)



●車間距離制御には限界があります。設置を過信せず、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

レーダークルーズコントロール



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)



マルチインフォメーションディスプレイ

エコドライブインジケーター

Entertainment

リビングルームにひけをとらない、大きくつるぎがあります。



先進のエンターテインメントステージ

天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を採用。最適なスピーカーレイアウトと車両に合わせたチューニングをしています。天井パネル自体が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することができます。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*1を採用。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(最大2,000曲録音可能*2)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏が楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3*3、WMA*3の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

- *1 ASL: Automatic Sound Levelizer
- *2 AAC128kbps, 1曲5分録音
- *3 MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio(通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存)
- エキサイターは英国New Transducers Limited社のNXT*フラットパネルスピーカーを採用しています。
- NXTはNew Transducers Limited社の登録商標です。

エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム(11スピーカー)*4

【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth*対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応
【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステム。効果的に配した4箇所の天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感あふれるサウンドをリアルに表現します。

【エアラス・レザージャケット、エアラス、Gにメーカーオプション】

エスティマ・パノラミックライブサウンドシステム(9スピーカー)*4

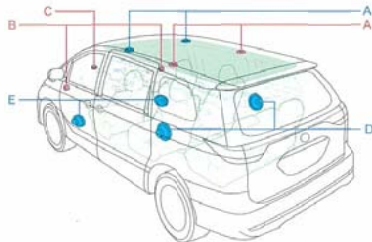
【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth*対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応
【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、9スピーカー、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子

天井エキサイター(2箇所)を含む9スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに最大2,000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。【全車にメーカーオプション】

- *4 ディスクによっては再生できない場合があります。
- 5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。



11スピーカー



エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム<11スピーカーレイアウト>

- AA エキサイター(4箇所)
- B 5cmスコーク(ドア上)
- C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)
- D 16cmミッドウーバー(リヤクォーターパネル)
- E 16cmx23cmツウハー(フロントドア)

エスティマ・パノラミックライブサウンドシステム<9スピーカーレイアウト>

- A エキサイター(2箇所)
- B 5cmスコーク(ドア上)
- C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)
- D 16cmミッドウーバー(リヤクォーターパネル)
- E 16cmx23cmツウハー(フロントドア)

スピーカー配置図

後席9型ワイドVGA*5ディスプレイ(リモコン付)

後席天井には格納式の9型ワイドディスプレイを設定。後席の方にも前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出し出すことが可能です。なお、DVDやTVなどの操作は後席からでもリモコンで行えます。【エアラス・レザージャケット、エアラス、Gにメーカーオプション】

*5 VGA: Video Graphics Array

地上デジタルTVチューナー*6

HDDナビゲーションシステムに標準搭載。二重映りやチラツキなどの乱れがないクリアな映像*7をお楽しみいただけます。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。【全車にメーカーオプション】

- *6 B-CASカードは、あらかじめ装着されています。
- *7 電波の状態により、映像が停止し音声が続けられることがあります。

ステアリングスイッチ

オーディオをはじめ、電話&トークスイッチなど、多彩なスイッチをステアリングに装着。ステアリングから手を離すことなく、操作できます。

- スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)*8

インパネ一体型のスッキリとしたデザインとし、40GBの大容量HDD、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドVGAディスプレイを採用。鮮明で高精度な諸情報をスピーディに提供します。交差点の拡大表示、Bluetooth*9対応携帯電話と無線接続し車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も可能です。【全車にメーカーオプション】

- *8 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力音源、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
- *9 Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。

G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth*対応携帯電話*10を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを接続すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*11	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最速7日*12で反映できます。	●(自動更新)	●(任意更新)
ルート探索(プロンプト情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを実行*13します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*14(20円/回線)
G-Security	ナビアラーム作動時にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	-
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*15
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名、アーティスト名)をGracenote*16メディアデータベースから取得することができます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*17	基本料無料*18

- *10 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話がどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- *11 初年度登録日をサービス利用開始とし、3年間でご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期間内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただく。購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始から1年未満に全更新した場合、サービス利用期間は当初の3年間となります)。通信(6輪・任意)またはパ/リコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOK Pro(基本料)は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込)が必要です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mXで初回のパ/リコンによる更新が必要です。
- *12 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
- *13 細路はルート案内の対象外です。
- *14 ご利用にはWeb登録が必要です。
- *15 ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。
- *16 Gracenoteはグレースノート社の登録商標です。
- *17 初年度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信費は別枠で別途いただきます。
- *18 通信費はお客様の負担となります。
- G-BOOK mX Proは申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。
- G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。
- ヘルプネットは(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- 利用料金は11年12月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mXサービスカタログ、G-BOOKサイト<http://g-book.com/>をご覧ください。

●画面はハメ込み合成です。●装備品の詳しい設定につきましては、P37-38-39の主要装備一覧表をご覧ください。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS[®]を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン^{®2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

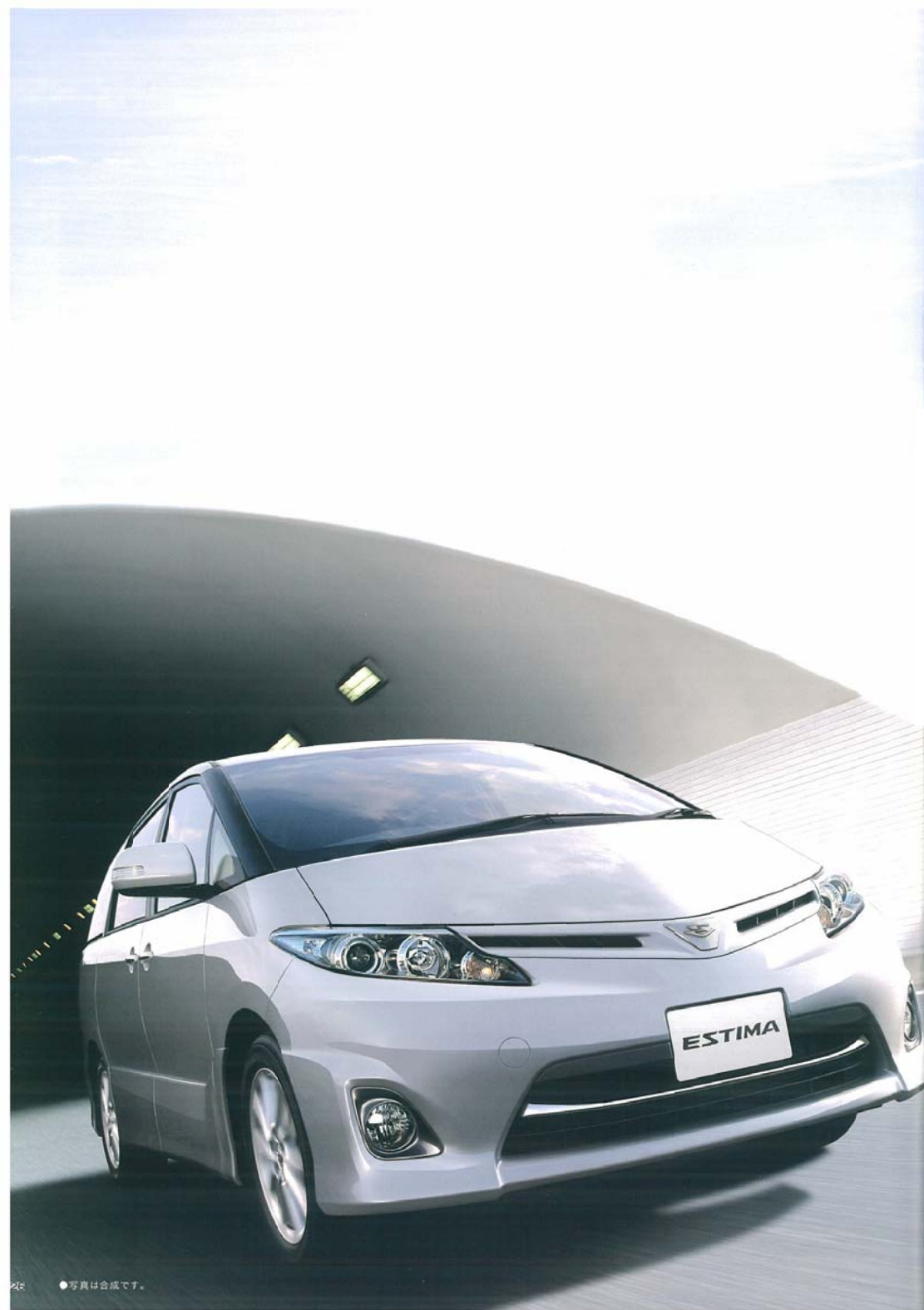
*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定、全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。高効率エンジンの搭載、VVT-i、6速オートマチック(2GR-FE車)、自動無段変速機(2AZ-FE車)の採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(CD値0.31)により、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。





トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

^{*1}Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定、全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
^{*2}トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。

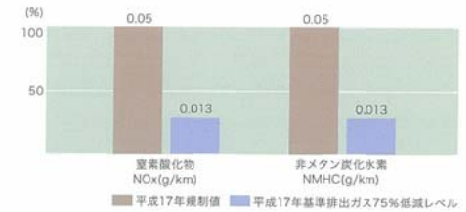
地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。高効率エンジンの搭載、VVT-i、6速オートマチック(2GR-FE車)、自動無段変速機(2AZ-FE車)の採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(CD値0.31)により、優れた低燃費を実現しています。
省冷媒化 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

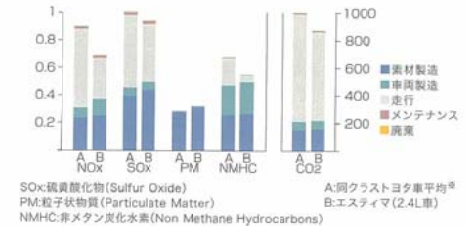


都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。時代の要請にいち早く対応したJC08モード(3.5L車)、JC08Cモード(2.4L車)での試験を実施し、全車、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出量において、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



排出ガスの低減



●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10モードで走行した場合の結果です。
●トヨタではLCAにより相対的な環境負荷を確認することを目的としています。評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。
※トヨタでは、モラルサイクルを4年と考え、新製車のLCA値改善効果も4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。
LCA実施結果

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、効果的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。
環境負荷物質の削減 アルミ製ラジエーターコアや樹脂製燃料タンクを採用し、鉛を削減。鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター^{*5}、ディスプレイヘッドランプから水銀の使用を廃止しています。

^{*3}TSOP[トヨタスーパーオレフィンポリマー]:Toyota Super Olefin Polymer
^{*4}TPO:Thermo Plastic Olefin
^{*5}業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC^{*6}の低減

内装部品の素材、加工法、接着材の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。

^{*6}VOC:Volatile Organic Compounds

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA^{*7}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の総量を同クラストヨタ車に比べて低減しています。

^{*7}LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

トヨタエスティマの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GSR50W	DEA-GSR55W	DBA-ACR50W	DBA-ACR55W	
エンジン	型式 総排気量(L)	2GR-FE 3,456		2AZ-FE 2,362		
駆動装置	燃料 駆動方式 変速機	無鉛プレミアムガソリン 2WD(前輪駆動方式)		無鉛レギュラーガソリン 2WD(前輪駆動方式) / 4WD(4輪駆動方式) CVT(自動無段変速機)		
環境情報	燃料消費率	JC08モード	9.7	9.5*9	9.4	9.1*9 / 9.0*10
		10-15モード	239	244	247	255 / 258
排出ガス	燃料消費率(国土交通省査閲)(km/L)*8 CO ₂ 排出量(g/km) 燃料消費率(国土交通省査閲)(km/L)*8 CO ₂ 排出量(g/km)	9.8	9.4	12.4	11.8*11 / 11.4	
		237	247	187	197 / 204	
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベル値(g/km)	SU-LEV*13*15		SU-LEV*14*15		
		CO NMHC NOx			1.15 0.013 0.013	
車外騒音	適合騒音規制レベル	九都府市指定低公害車の基準に適合。 加速騒音規制値:76 dB-A 75g(代替フロン HFC-134a)				
環境負荷物質の使用量	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成(1996年時点の1/10以下) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 樹脂、ゴム部品への材料表示	TSOP TPO フロントバンパー、リアバンパー、クラッディングパネル、ビラーガーニッシュなど ルーフレール、ドアトリム表皮 あり				

^{*8}燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

^{*9}車両重量が1,880kg以上の場合の値。
^{*10}車両重量が2,000kg以上の場合の値。
^{*11}車両重量が1,770kg以上の場合の値。
^{*12}省エネ法に基づき定められている燃費目標基準
^{*13}10-15+JC08モード走行
^{*14}10-15+JC08Cモード走行
^{*15}平成17年基準排出ガス75%低減レベル

Performance

優雅で快適な走りをつなげる、次代の力。

BEAMS*1 2GR-FE Dual VVT-i*2エンジン*3

3.5リッター V6、エスティマのフラッグシップユニット。運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や吸排気システムの形状最適化などにより、高いエンジン効率を誇ります。低中速域から高速域まで揺るぎないパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」*4をクリアし、燃費向上を両立。さらに「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

BEAMS*1 2AZ-FE VVT-i*2エンジン

卓越のパワーとゆとりを手中にしている2.4L直列4気筒エンジン。実用域における扱いやすさと、スムーズな加速を高次元で実現しています。また、各部の徹底した低フリクション化などにより、低燃費化を推し進め、「平成22年度燃費基準」*4をクリアするとともに、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、優れた環境性能も備えています。

- *1. BEAMS[ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラストップレベルのエンジン)
- *2. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent
- *3. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合エンジン性能を十分に発揮できません。
- *4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

高性能サスペンション

スプリングおよびアブソーバ特性の最適化など新たなチューニングにより、ハイレベルな操縦安定性と上質な乗り心地を確保しています。

オートマチック・トランスミッション

2GR-FEには、6 Super ECTを搭載。滑らかな変速とレスポンスのよい発進加速、そして優れた低燃費を実現しています。加えて、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI*5-SHIFT制御も備えています。2AZ-FEには、変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVT-i*6を設定。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現し、さらに静粛性も高めました。

- *5. AI: Artificial Intelligence
- *6. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚で意のままのドライビングが楽しめるシーケンシャルシフトマチックを全車に標準装備。2.4L車には、幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しています。

ナビ協調制御

2.4L車のメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車には、ナビと協調して運転をサポートする先進機能を備えています。これから走行する道路状況を把握し、最適なシフト制御を行うNAVI・AI-SHIFTや、前方に一時停止地点があることを音声や画面でお知らせする一時停止情報提供*7を行うなど、一歩先を見据えながらドライビングをフォローします。

*7. 一時停止情報提供は、東京23区、政令指定都市の片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象(08年12月現在)。

アクティブトルクコントロール4WD

路面状況に応じ、前後輪のトルク配分を前輪駆動状態から連続的に可変し、さまざまな走行条件で最適な駆動力配分を行います。スイッチ操作で前輪駆動に切り替えることも可能です。

燃料消費率*8

JC08モード	9.0~9.7 km/L
10・15モード	9.4~9.8 km/L

Displacement: 3.456L
 Maximum Power [NET]: 206kW (280PS) / 6,200r.p.m.
 Maximum Torque [NET]: 344N·m (35.1kgf·m) / 4,700r.p.m.

●ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

BEAMS 2GR-FE Dual VVT-i

*8. 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



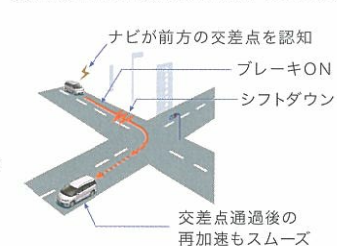
シーケンシャルシフトマチック

NAVI・AI-SHIFT

コーナー走行時作動例



交差点走行時作動例(経路案内中のみ実施)

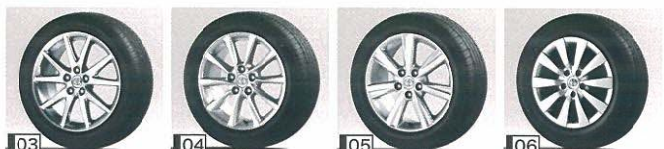


一時停止情報提供



ナビ協調制御

タイヤ&ホイール



- 03 225/50R18 95Vタイヤ(18×7Jアルミホイール)&センターオーナメント
 - 04 215/55R17 93Vタイヤ(17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント[エアロス専用]**
 - 05 215/55R17 93Vタイヤ(17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント**
 - 06 205/65R16 95Hタイヤ(16×61/2JJスチールホイール)&樹脂フルキャップ
- **4WD車は215/60R17 96Hタイヤ(17×7Jアルミホイール)&センターオーナメントとなります。

Safety

安心は装備の質と信頼性の高さに比例する。

プリクラッシュセーフティシステム

(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に貢献します。

[G(3.5L)にメーカーオプション]

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

インテリジェントAFS*1

(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームを自動的に約3秒後に車両が到達する進行方向へ照射。視認性をさらに向上させるシステムです。コーナーや交差点の先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。 [Gに標準装備]

*1 AFS: Adaptive Front-Lighting System

ディスチャージヘッドランプ

(ロービーム/オートレベリング機能付)

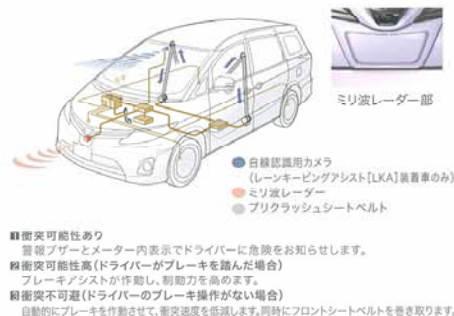
太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。 [Xを除く全車に標準装備]

SRS*2エアバッグシステム

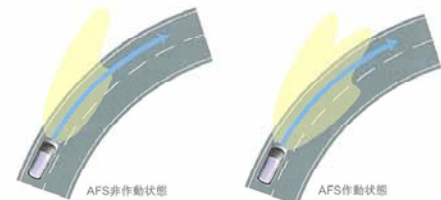
SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、ドライバーの下肢を受け止めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部側面を覆うように広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しています。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

*2 SRS[乗員保護補助装置]-Supplemental Restraint System

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突例のみを参照してください。
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。また項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)



インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)



ディスチャージヘッドランプ



SRSエアバッグシステム



全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる*GOA**3は、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ*4概念を取り入れています。自車の優れた安全性に加え、車重の軽い相手車両のダメージ軽減に配慮。クラス*5トップレベルの衝突安全性を追求しています。

*3 GOA[Global Outstanding Assessment]:クラス世界トップレベルを追求している安全評価。

*4 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

*5 同排気量クラスでの比較。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

アクティブヘッドレスト(フロントシート)

万一、後方から衝突された際に、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。乗員の頭部と背中を確実に受け止めて、乗員の頭部に加わる衝撃を軽減します。

夜間でも確実に存在を知らせるLED照明

高輝度で点灯速度が速く、しかも省電力のLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定。右左折時や後続車からの視認性を高めます。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー&

トップテザーアンカー(セカンドシート)

チャイルド&ベビーシートの着脱操作がワンタッチ。さらにシート背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

*6 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に際してはご注意ください。また項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、エスエッチャ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ヒルスタートアシストコントロール

急な登坂路での発進時に車両の後退を防ぎ、スムーズな発進をサポートします。 [全車にメーカーオプション]

S-VSC*7(ステアリング協調車両安定性制御システム)

電動パワーステアリング(EPS*8)とブレーキ制御(VSC*9、ABSなど)、駆動力制御(TRC*10)の機能を協調させることにより、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、車両の優れた走行安定性・操縦性を実現します。 [全車にメーカーオプション]

*7 S-VSC: Steering-assisted Vehicle Stability Control

*8 EPS: Electric Power Steering

*9 VSC[ビークル・スタビリティ・コントロール]:障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、横滑りしそうな状況でセンサーが感知。自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジンを最適に制御します。

*10 TRC[トラクションコントロール]:滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の高直進・車両安定性をサポートします。

EBD*11付ABS&ブレーキアシスト*12

EBDは、制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行ない、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

*11 EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution

*12 アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。



全方位コンパティビリティのイメージ
頭部への衝撃を緩和



脚部への衝撃を緩和
歩行者傷害軽減ボディ



アクティブヘッドレスト作動イメージ

●装備の詳細な設定につきましては、P37-38-39の主要装備一覧表をご覧ください。

Grade Variation

エアロ、ラグジュアリー、ベーシック。ライフシーンにふさわしい一台を。

AERAS "Leather Package"



Photo: アエラス"レザーパッケージ" (3.5L・7人乗り) 2WD。ボディカラーはライトパールマイカメタリック (9AE)。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクター (AC100V)、ガラスアンテナ (ダイバシティブ・地上デジタルTV用) はセットでメーカーオプション<628,050円>。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、上下調整式ヘッドレスト (サードシート中央席)、リヤELR付3点式シートベルト (サードシート中央席) はセットでメーカーオプション<84,000円>。パワーバックドア (イージークローザー・踏み込み防止機能付)、6.4分割・電動床下格納機能付シートはセットでメーカーオプション<141,750円>。

	メーカー希望小売価格*1						北海道地区メーカー希望小売価格*2						
	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	
アエラス"レザーパッケージ" 7人乗り	3,770,000円	3,380,000円	3,980,000円	3,590,000円	3,838,250円	3,445,100円	4,048,250円	3,655,100円	消費税抜き	3,590,476円	3,219,048円	3,790,476円	3,419,048円

AERAS



Photo: アエラス (2.4L・8人乗り) 2WD。ボディカラーはブラック (202)。内装色はダークグレー。
Photo (右下段): アエラス (3.5L・7人乗り) 2WD。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、ガラスアンテナ (ダイバシティブ・地上デジタルTV用) はセットでメーカーオプション<443,250円>。盗難防止システム (エンジンモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション<66,150円>。デュアルパワースライドドア<52,500円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1						北海道地区メーカー希望小売価格*2						
	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	
アエラス 7人乗り	3,350,000円	2,960,000円	3,560,000円	3,170,000円	3,418,250円	3,025,100円	3,628,250円	3,235,100円	消費税抜き	3,190,476円	2,819,048円	3,390,476円	3,019,048円
アエラス 8人乗り	3,310,000円	2,920,000円	3,520,000円	3,130,000円	3,378,250円	2,985,100円	3,588,250円	3,195,100円	消費税抜き	3,152,381円	2,780,952円	3,352,381円	2,980,952円
アエラス"サイドリフトアップシート装着車"	3,460,000円	3,089,000円	3,680,000円	3,289,000円	3,522,000円	3,151,000円	3,722,000円	3,351,000円	消費税抜き	3,460,000円	3,089,000円	3,680,000円	3,289,000円

G



Photo: G (3.5L・7人乗り) 2WD。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック (3Q3)。内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アクセサリコネクター (AC100V)、ガラスアンテナ (ダイバシティブ・地上デジタルTV用) はセットでメーカーオプション<628,050円>。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、上下調整式ヘッドレスト (サードシート中央席)、リヤELR付3点式シートベルト (サードシート中央席) はセットでメーカーオプション<81,900円>。UVカットグリーンガラス (フロントサイド) (除水機能・脱カッター付)、本革シート、ドアトリム (リフトレザ) はセットでメーカーオプション<180,600円>。パワーバックドア (イージークローザー・踏み込み防止機能付)、6.4分割・電動床下格納機能付シートはセットでメーカーオプション<141,750円>。S-VSC、ヒルスタートアシストコントロールはセットでメーカーオプション<63,000円>。アトラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト<481,950円>、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター<84,000円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1						北海道地区メーカー希望小売価格*2						
	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	3.5L	2WD	2.4L	3.5L	4WD	2.4L	
G 7人乗り	3,550,000円	3,160,000円	3,760,000円	3,370,000円	3,581,500円	3,188,350円	3,791,500円	3,398,350円	消費税抜き	3,380,952円	3,009,524円	3,580,952円	3,209,524円
G"サイドリフトアップシート装着車"	3,650,000円	3,279,000円	3,850,000円	3,479,000円	3,677,000円	3,306,000円	3,877,000円	3,506,000円	消費税抜き	3,650,000円	3,279,000円	3,850,000円	3,479,000円

X



Photo: X (2.4L・8人乗り) 2WD。ボディカラーはダークブルーマイカ (8S6)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1				北海道地区メーカー希望小売価格*2			
	2WD (2.4L)		4WD (2.4L)		2WD (2.4L)		4WD (2.4L)	
X 8人乗り	2,740,000円	2,950,000円	2,609,524円	2,819,524円	2,805,100円	3,015,100円	2,671,524円	2,871,524円
X"サイドリフトアップシート装着車"	2,919,000円	3,119,000円	2,919,000円	3,119,000円	2,981,000円	3,181,000円	2,981,000円	3,181,000円

●両面はハメ込み合成です。 *1:沖縄地区は価格が異なります。*2:北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11月12月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めています。詳しくは販売店におたずねください。
■価格はバンク修理キット、タイヤ交換工賃の価格です。■価格はオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、41ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Color Variation

つい目移りしてしまうほど、魅力的なカラーを揃えました。

Body Color



ホワイトパールクリスタルシャイン
(070)*1



シルバーメタリック
(1F7)



ミディアムシルバーメタリック
(1F8)



ブラック
(202)



ダークレッドマイカメタリック
(3Q3)



シルキーゴールドマイカメタリック
(5A4)



ダークブルーマイカ
(8S6)



ライトパープルマイカメタリック
(9AE)

Interior Color

エアラス“レザーパッケージ”



- 内装色：ダークグレー
- シート表皮：本革
- インテリアパネル：シカモア黒木目調

エアラス



- 内装色：ダークグレー
- シート表皮：ファブリック(ジャカード織物)
- インテリアパネル：シカモア黒木目調
- 内装色：グレーージュ
- シート表皮：ファブリック(ジャカード織物)
- インテリアパネル：ユーカリ茶木目調

G



- 内装色：グレーージュ
- シート表皮：ファブリック(ダブルラッセル)
- インテリアパネル：ユーカリ茶木目調

G(本革仕様/メーカーオプション)



- 内装色：グレーージュ
- シート表皮：本革
- インテリアパネル：ユーカリ茶木目調

X



- 内装色：グレーージュ
- シート表皮：ファブリック(トリコット)
- インテリアパネル：シルバー塗装

内外配色一覧表

標準設定 メーカーオプション(ご注文時にご指定ください)

グレード	“レザーパッケージ”	エアラス	“サイドリフトアップシート装着車”	G	“サイドリフトアップシート装着車”	X	“サイドリフトアップシート装着車”
シート表皮	ブラック本革*2*3	ジャカード織物	ジャカード織物	グレーージュ本革*2*3	ダブルラッセル	ダブルラッセル	トリコット
内装色	ダークグレー	グレーージュ	ダークグレー	グレーージュ	グレーージュ	グレーージュ	グレーージュ
インテリアパネル	シカモア黒木目調	ユーカリ茶木目調	シカモア黒木目調	ユーカリ茶木目調	ユーカリ茶木目調	ユーカリ茶木目調	シルバー塗装
ボディカラー(コード)	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1			3.5L車			
	シルバーメタリック(1F7)			3.5L車			
	ミディアムシルバーメタリック(1F8)			3.5L車			
	ブラック(202)						
	ダークレッドマイカメタリック(3Q3)			3.5L車			
	シルキーゴールドマイカメタリック(5A4)			3.5L車			
ダークブルーマイカ(8S6)			3.5L車				
ライトパープルマイカメタリック(9AE)							

*1. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

*2. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部およびヘッドレストとアームレスト側面に人工皮革を使用しています。

*3. 本革シートはエアラス“レザーパッケージ”に標準装備。Gグレードの3.5L車にメーカーオプション<180,600円(消費税抜き172,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年12月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

Main Equipments

メーカーオプション

アエラスから追加・グレードアップされる主な装備 2WD/4WD

グレード

“レザーパッケージ”
3.5L/2.4L 7人乗り

AERAS
3.5L/2.4L 7人乗り/8人乗り



225/50R18 95Vスチール
ラジアルタイヤ&
18x7Jアルミホイール



215/55R17
93Vスチール
ラジアルタイヤ&
17x7Jアルミホイール
(2WD)



215/60R17
96Hスチール
ラジアルタイヤ&
17x7Jアルミホイール
(4WD)



フロントグリル(アエラス用)



エアロバンパー(フロント・リヤ)



カラードサイドクラディングパネル



ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム/オートレベリング機能付・スモークメッキエクステンション)



パワーバックドア
(イージークローザー・挟み込み防止機能付)



オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)
+
マルチインフォメーションディスプレイ



本革巻き4本スポークステアリングホイール
+
本革巻きゲート式シフトレバー&ノブ



本革



快適温熱シート(運転席・助手席)



ファブリック
(ジャカード織物)・
ダークグレー



ファブリック
(ジャカード織物)・
グレーージュ

Xから追加・グレードアップされる主な装備 2WD/4WD

G
3.5L/2.4L 7人乗り

X
2.4L 8人乗り



215/55R17
93Vスチール
ラジアルタイヤ&
17x7Jアルミホイール
(2WD)



215/60R17
96Hスチール
ラジアルタイヤ&
17x7Jアルミホイール
(4WD)



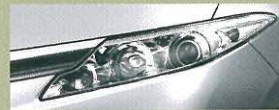
205/65R16 95Hスチール
ラジアルタイヤ&
16x6½JJスチールホイール



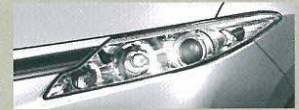
フロントグリル(G/X用)



カラードバンパー(フロント・リヤ)



ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム/オートレベリング機能付)
+
インテリジェントAFS付
(ヘッドランプコントロールシステム)



ハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機能付)



パワーバックドア
(イージークローザー・挟み込み防止機能付)



オプティロンメーター
(メーター照度コントロール付)
+
マルチインフォメーションディスプレイ



アナログメーター



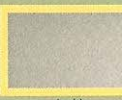
本革巻き&ユーカリ茶木目調4本スポーク
ステアリングホイール
+
本革巻き&ユーカリ茶木目調ゲート式シフトレバー&ノブ



4本スポークステアリングホイール
(ウレタン)
+
ゲート式シフトレバー&ノブ(ウレタン)



ファブリック
(ダブルラッセル)



本革



ファブリック
(トリコット)



快適温熱シート(運転席・助手席)



快適温熱シート(運転席・助手席)

主な装備

標準装備

- サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(レインクリアリングブルーミラー)&補助確認装置
- 後席確認ミラー

- スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム
- エコドライブインジケーター
- クルーズコントロール

- スライドドアイージークローザー
- イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+ルームランプ一体フロントパーソナルランプ)
- オーディオレス(6スピーカー) など

	掲載ページ	3.5L/2.4L				2WD/4WD		2.4L
		"レザーパッケージ"	エアラス	"サイドリフトアップシート装着車"	G	"サイドリフトアップシート装着車"	X	"サイドリフトアップシート装着車"

■シート									
シート表皮	本革	P.19					3.5L車180,600円 (消費税抜き172,000円) ^{*4}		
	ファブリック	P.19		ジャカード織物		ダブルラッセル		トリコット	
フロントシート	マルチアジャスタブル 運転席8ウェイシート(前後シートスライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター)	P.19	電動				電動	電動	
	シート助手席4ウェイシート (前後シートスライド・リクライニング)	P.19							
	快適温熱シート(運転席・助手席)	P.20							
	アームレスト(角度調整式)	-							
セカンドシート	リラックスキャブテンシート(超ロングスライド・リクライニング・横スライド機構・シート一体型オットマン付)	P.19	サイドテーブル付	サイドテーブル付		右席 (サイドテーブル非装着)		右席 (サイドテーブル非装着)	右席 (サイドテーブル非装着)
	アームレスト 各席左右4(角度調整式)	-							
	アームレスト 左右外側2、センター	-							
	6:4分割チップアップシート(ロングスライド・リクライニング)	P.19							
サードシート	サイドリフトアップシート	P.19				左席		左席	左席
	6:4分割・床下格納機能付シート ^{*2}	P.19	*16				*16	*16	
	電動 手動	P.19							

全車標準装備 【フロントシート】●フットレスト(運転席)

■エンターテインメント									
ナビ&オーディオ・ビジュアル ^{*25}	HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ^{*14*24*26}	P.23 }	628,050円 (消費税抜き598,143円)		598,000円 (消費税非課税)		628,050円 (消費税抜き598,143円)	598,000円 (消費税非課税)	
	【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応	P.25							
	【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、 ※取扱書上は「入力端子」と記載								
	HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター ^{*14*26*27}	P.23 }	443,250円 (消費税抜き422,143円)		422,000円 (消費税非課税)		443,250円 (消費税抜き422,143円)	422,000円 (消費税非課税)	443,250円 (消費税抜き422,143円)
オーディオレス(6スピーカー)	P.24								
周辺機器	アンテナ ガラス	-							
	ガラス(ダイバシティ・地上デジタルTV用) ^{*24*27}	-							
	G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応) ^{*28}	-	66,150円 (消費税抜き63,000円)	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税非課税)	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税非課税)	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税非課税)

■その他										
その他	寒冷地仕様 ^{*5*6*29}	-	3.5L車68,250円 (消費税抜き65,000円)		62,000円 (消費税非課税)		3.5L車31,500円 (消費税抜き30,000円)	27,000円 (消費税非課税)	65,100円 (消費税抜き62,000円)	62,000円 (消費税非課税)
	熱線式windシールドデアイサー、ヒーター付電動格納式リモコンカラードアミラー、リヤヒーターなど		2.4L車65,100円 (消費税抜き62,000円)				2.4L車28,350円 (消費税抜き27,000円)			
	ETCユニット ^{*30}	-	14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税非課税)	14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税非課税)	14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税非課税)	14,000円 (消費税非課税)
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、牽引フック)	-								

を装着した場合、電話&トークスイッチが追加されます。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストを装着した場合、レーンキープアシストスイッチ、車間距離切替スイッチが追加されます。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターを装着した場合、カメラ切替スイッチが追加されます。

^{*21} 3.5L車は6速シエンシャルシフトマチック、2.4L車は7速スポーツシエンシャルシフトマチックとなります。

^{*22} リヤオートエアコン、寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。

^{*23} 100W以下の電化製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

^{*24} HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム、アクセサリコネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。

^{*25} ナビ&オーディオ・ビジュアルは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

^{*26} ディスクによっては再生できない場合があります。

^{*27} HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックライブサウンドシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。

^{*28} HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。

^{*29} 寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化(3.5L車)・ワイパー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

^{*30} セットアップ料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■「レザーパッケージ」、「サイドリフトアップシート装着車」はグレード名称ではありません。

■エアラス「サイドリフトアップシート装着車」、G「サイドリフトアップシート装着車」、X「サイドリフトアップシート装着車」のメーカーオプションの消費税は非課税となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年12月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタエスティマ 主要諸元表

車種	3.5L													
	2WD(前輪駆動方式)							4WD(四輪駆動方式)						
	レザースタック	エアラス		サイドリフトアップシート装着車	G	サイドリフトアップシート装着車	レザースタック	エアラス		サイドリフトアップシート装着車	G	サイドリフトアップシート装着車	X	サイドリフトアップシート装着車
車名	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7
車両型式	GSR50W-GFTSK(P)	GSR50W-GFTSK(T)	GSR50W-GFTSK(L)	GSR50W-GFTSK(T)	GSR50W-GFTSK(T)	GSR50W-GFTSK(U)	GSR55W-GFTSK(P)	GSR55W-GFTSK(T)	GSR55W-GFTSK(L)	GSR55W-GFTSK(T)	GSR55W-GFTSK(U)	GSR55W-GFTSK(P)	GSR55W-GFTSK(T)	GSR55W-GFTSK(L)
車両重量*	1,840	1,810	1,770	1,860	1,870	1,910	1,880	1,840	1,930	1,900	1,940	1,770	1,740	1,700
車両総重量*	2,225	2,195	2,210	2,245	2,255	2,295	2,295	2,265	2,315	2,235	2,325	2,155	2,125	2,140
燃料消費率	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7	9.1	9.1	9.4	9.1	9.1	9.1	9.1	9.1
燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御						
最小回転半径	5.9							5.7						
全長	4,795							4,795						
全幅	1,820							1,820						
全高	1,745							1,730						
ホイールベース	2,950							2,950						
トレッド	1,545							1,545						
最低地上高	160							145						
室内	3,010							3,010						
幅	1,580							1,580						
高	1,255							1,255						
エンジン	2GR-FE							2GR-FE						
種類	V型6気筒DOHC							V型5気筒DOHC						
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
総排気量	3,456							3,456						
内径×行程	94.0×83.0							94.0×83.0						
圧縮比	10.8							10.8						
最高出力(ネット)	206(280)/6,200							206(280)/6,200						
最大トルク(ネット)	344(35.1)/4,700							344(35.1)/4,700						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*							無鉛プレミアムガソリン*						
燃料タンク容量	65							65						
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ラック&ピニオン							ラック&ピニオン						
ステアリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
サスペンション	トーションビーム式コイルスプリング							トーションビーム式コイルスプリング						
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							ベンチレーテッドディスク						
変速比・減速比	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)							スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)						
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)							スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)						
前進	第1速	3.300					3.300	第1速	3.300					3.300
	第2速	1.900					1.900	第2速	1.900					1.900
	第3速	1.420					1.420	第3速	1.420					1.420
	第4速	1.000					1.000	第4速	1.000					1.000
	第5速	0.713					0.713	第5速	0.713					0.713
	第6速	0.603					0.603	第6速	0.603					0.603
	第7速	-					-	第7速	-					-
後退	4.148							4.148						
減速比	3.685							3.935						

- *1. SR5サイドエアバッグ&SR5ニーエアバッグ&SR5カーテンシールドエアバッグを装着した場合は20kg増加します。
- *2. HDDナビゲーションシステム&エスティマ・パノラミックスーパーライブサウンドシステム(11スピーカー)を装着した場合は20kg増加します。
- *3. 大型ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。
- *4. リヤオートエアコンを装着した場合は10kg増加します。
- *5. 6.4分切・電動床下格納機能付サードシートを装着した場合は20kg増加します。
- *6. 本革シートを装着した場合は10kg増加します。
- *7. デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg増加します。
- *8. 17インチタイヤを装着した場合は10kg減少します。
- *9. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、9.5km/Lとなります。
- *10. オプション装着により車両重量が2,000kg以上になった場合は、9.0km/Lとなります。
- *11. オプション装着により車両重量が1,880kg以上になった場合は、9.1km/Lとなります。
- *12. 17インチタイヤを装着した場合は、12.4km/Lとなります。
- *13. オプション装着により車両重量が1,770kg以上になった場合は、11.8km/Lとなります。
- *14. 17インチタイヤを装着した場合は、1,730mmとなります。
- *15. 17インチタイヤを装着した場合は、1,760mmとなります。
- *16. 17インチタイヤを装着した場合は、1,545mmとなります。
- *17. 17インチタイヤを装着した場合は、1,550mmとなります。
- *18. 17インチタイヤを装着した場合は、1,45mmとなります。
- *19. 17インチタイヤを装着した場合は、170mmとなります。
- *20. 大型ムーンルーフを装着した場合は、1,250mmとなります。
- *21. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10.15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値となります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会員向け)となっています。

●「エアラス」「サイドリフトアップシート装着車」「G」「サイドリフトアップシート装着車」および「サイドリフトアップシート装着車」は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

★☆印の車両は、環境対応車 普及促進特別の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象。また☆印の車両と、☆印でオプション等の装備により車両重量が1,770kg以上になる車両の場合、ご購入の年度での自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録額を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■「ESTIMA」「AERAS」「OPTITRON」「BEAMS」「EFI」「ECT」「GOA」「V3C」「TRC」「TSOP」「Welcab」「G-BOOK」はトヨタ自動車(株)の登録商標です。


■道路運送車両法による自動車型式認定申請書取得車

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

車種	2.4L													
	2WD(前輪駆動方式)							4WD(四輪駆動方式)						
	レザースタック	エアラス		サイドリフトアップシート装着車	G	サイドリフトアップシート装着車	X	サイドリフトアップシート装着車	レザースタック	エアラス		サイドリフトアップシート装着車	G	サイドリフトアップシート装着車
車名	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7	DBA-7
車両型式	ACR50W-GFXSK(P)	ACR50W-GFXSK(T)	ACR50W-GFXSK(L)	ACR50W-GFXSK(T)	ACR50W-GFXSK(T)	ACR50W-GFXSK(U)	ACR55W-GFXSK(P)	ACR55W-GFXSK(T)	ACR55W-GFXSK(L)	ACR55W-GFXSK(T)	ACR55W-GFXSK(U)	ACR55W-GFXSK(P)	ACR55W-GFXSK(T)	ACR55W-GFXSK(L)
車両重量*	1,770	1,740	1,700	1,790	1,760	1,800	1,700	1,780	1,840	1,810	1,770	1,860	1,830	1,870
車両総重量*	2,155	2,125	2,140	2,175	2,145	2,185	2,140	2,165	2,225	2,195	2,210	2,245	2,215	2,255
燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御							可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機						
最小回転半径	5.9							5.7						
全長	4,795							4,795						
全幅	1,820							1,820						
全高	1,745							1,730						
ホイールベース	2,950							2,950						
トレッド	1,545							1,545						
最低地上高	160							145						
室内	3,010							3,010						
幅	1,580							1,580						
高	1,255							1,255						
エンジン	2AZ-FE							2AZ-FE						
種類	直列4気筒DOHC							直列4気筒DOHC						
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							EFI(電子制御式燃料噴射装置)						
総排気量	2,362							2,362						
内径×行程	88.5×96.0							88.5×96.0						
圧縮比	9.8							9.8						
最高出力(ネット)	125(170)/6,000							125(170)/6,000						
最大トルク(ネット)	224(22.8)/4,000							224(22.8)/4,000						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン							無鉛レギュラーガソリン						
燃料タンク容量	65							65						
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ラック&ピニオン							ラック&ピニオン						
ステアリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング						
サスペンション	トーションビーム式コイルスプリング							トーションビーム式コイルスプリング						
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク							ベンチレーテッドディスク						
変速比・減速比	Super CVT-i(自動無段変速機)							Super CVT-i(自動無段変速機)						
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)							Super CVT-i(自動無段変速機)						
前進	2.396							2.396						
	?							?						
	0.428							0.428						
後退	1.668							1.668						
減速比	5.470							5.791						


トヨタエスティマ「サイドリフトアップシート装着車」

■乗車時寸法(単位:mm)



※シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。※[]は4WD車の数値です。

■シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



※運転席、助手席、セカンドシート右席、サイドシートはベース車と同じ数値です。

■サイドリフトアップシート機能

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	25~35秒
上昇・回転時間	25~40秒
最低着座面高さ	エアラス・G 450[480]mm
	X 450[465]mm
着座面→ドア開口部	810mm
回転時足元スペース	320mm
シート前後スライド	前100mm 後35mm

※各寸法は設計値を示します。実際値は若干異なることがあります。※[]は4WD車の数値です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	7ロン預託金	骨董管理料金		
全車	10,210円	2,050円	1,950円	230円	380円	14,820円

※リサイクル料金は11年12月時点の金額。

■リサイクル料金の取扱い

リサイクル預託金は預託金のお車を商品車として製造する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取り、このことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



サイドリフトアップシート車

Photo: X(2.4L)2WD サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)*手動式。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム&エスティマ/パノラミックライブサウンドシステム+音声ガイドシステムバックガイドモニター、ガラスアンテナ(ダイパシティ・地上デジタルTV用)はセットでメーカーオプション。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。



助手席リフトアップシート車

Photo: アエラス(2.4L)2WD 助手席リフトアップシート車*タイプ。ボディカラーはライトパールマイカメタリック(5AE)。

標準車(アエラス・G・X)のパッケージ



“サイドリフトアップシート装着車”[※]

Photo: X*サイドリフトアップシート装着車(7人乗り)2WD。ボディカラーはミディアムシルバーメタリック(1F8)。内装色はグレイージュ。大型ムーンルーフ&サンシェードはメーカーオプション。

※“サイドリフトアップシート装着車”は持ち込み登録の必要はありません。

●エスティマ ウェルキャブのサイドリフトアップシート装着タイプ(電動式)は、道路交通法で定める電動車の高さの規定を超えています。電動車として使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。なお、電動車としてヘッドレストをつけた状態のまま使用すること、つまり、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができます。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障がい者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 買付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止標の適用除外 ●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

Welcab	豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。		
	フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
	助手席自動スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様
	トヨタウェルキャブ販売店一覧		
	●トヨタハートフルアザザ札幌 TEL.011-611-9739 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルアザザ横浜 TEL.045-662-9691 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルアザザ仙台 TEL.022-776-8739 営業時間10:00~18:00
	●トヨタハートフルアザザ千葉 TEL.043-241-4888 営業時間10:00~19:00	●トヨタハートフルアザザ新潟 TEL.078-366-1616 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルアザザ福岡 TEL.093-477-6187 営業時間10:00~18:00
	●トヨタハートフルアザザ仙台 TEL.043-302-8111 営業時間10:00~18:00	●トヨタハートフルアザザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間10:00~18:00	

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
 オープン時間 365日 9:00~18:00
 全国無料ダイヤル ☎ 0800-700-7700
 URL: http://toyota.jp/welcab

■ウェルキャブはメーカー完成車種(TECs)のため、持ち込み登録となります。詳しくは販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
 www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
 www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U・carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
 gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
 ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

2Uケータイの折衝ご購入、機種変更からアフターサービスまで
 PiPiスタッフがサポート。携帯電話トヨタにおまかせください。



家を建てるなら——人生をgoいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生誕にわたるサポートをお届けします。
 www.toyotahome.co.jp



マリネジヤールなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ

安全・快適でしかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
 www.toyota.co.jp/marine



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



ウェルカレサポート

ウェルカレサポートでは、点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

※値の異なる別の販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。



メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのエスティマ取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。