

# ESTIMA HYBRID

HYBRID  
SYNERGY  
DRIVE



# HEARTFELT CREATION.

クルマの美しさとは、走りとは、そして優しさとは  
どんな形をとるものなのか。

高級ミニバンの先駆けとして、一途にひたむきに  
その可能性を追求し続けるクルマ、エスティマハイブリッド。  
完成度の高さを、どうぞあなたからご体感ください。

可能性のカタチ。

## ESTIMA HYBRID



Photo: アエラス・レザーパッケージ (7人乗り)。  
ボディカラーはグレイッシュブルーマイカメタリック (8V5)。  
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・  
パノラミックスーパーライブサウンドシステム+  
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

人への優しさと、英知と。



A  
Sense  
of  
Beauty.

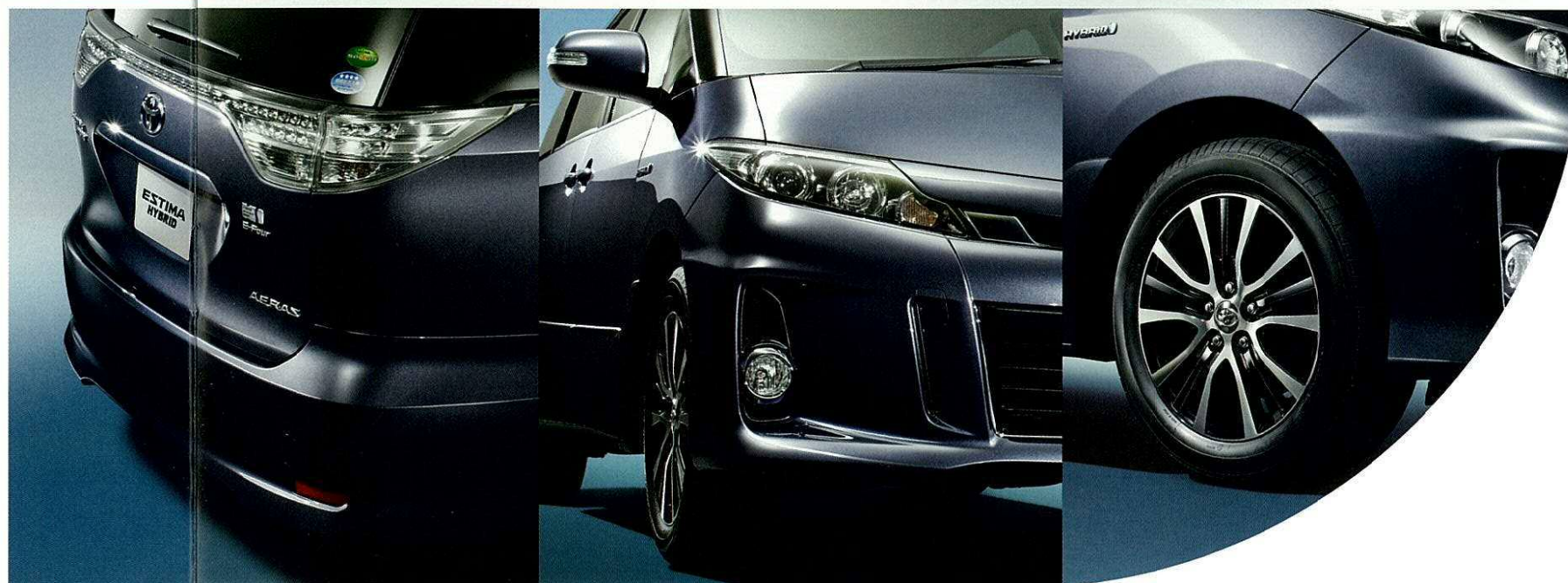


品位ある美しさは、よりダイナミックに。

洗練された素材づかいで空間は、よりスポーティに。

しかし時を経て受け継がれる独自性は決して揺らぐことがない。

どのクルマにも似ていない、それこそがこのクルマのBeauty.



■デザインアイデンティティの在り所  
自然淘汰の形である「卵」型にインスピレーションを得た初代エスティマ。そのDNAを引き継ぐエスティマハイブリッドの特徴は流麗なワンモーションフォルムにあります。フロントバンパー中央部に見られる張りのある「卵」造形は、ひと目で認識できるエスティマらしきをかたち作っています。

Photo: アエラス「レザーパッケージ」(7人乗り)。ボディカラーはグレイッシュブルーマイカメタリック(8V5)。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。



鍛えられた身体が、ときに優美であるように。

## AERAS “Leather Package”

Photo: アエラス“レザーパッケージ”(7人乗り)。ボディカラーはグレイッシュブルーマイカメタリック(8V5)。  
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+  
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。



期待させる何かがある。それを人はオーラという。

G

Photo:G(7人乗り)。ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。  
大型ムーンルーフ&サンシェード、ブリクワッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト、  
インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。





走る楽しさも操る面白さもこのクルマなら、いつも身近な遊び。

G

Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはアノスチタニウムマイカメタリック(1H4)。  
大型ムーンルーフ&サンシェード、ブリクワッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト、  
インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。●写真は合成です。





AERAS “Leather Package”

この場所に座る特権は、誰にも譲りたくない。

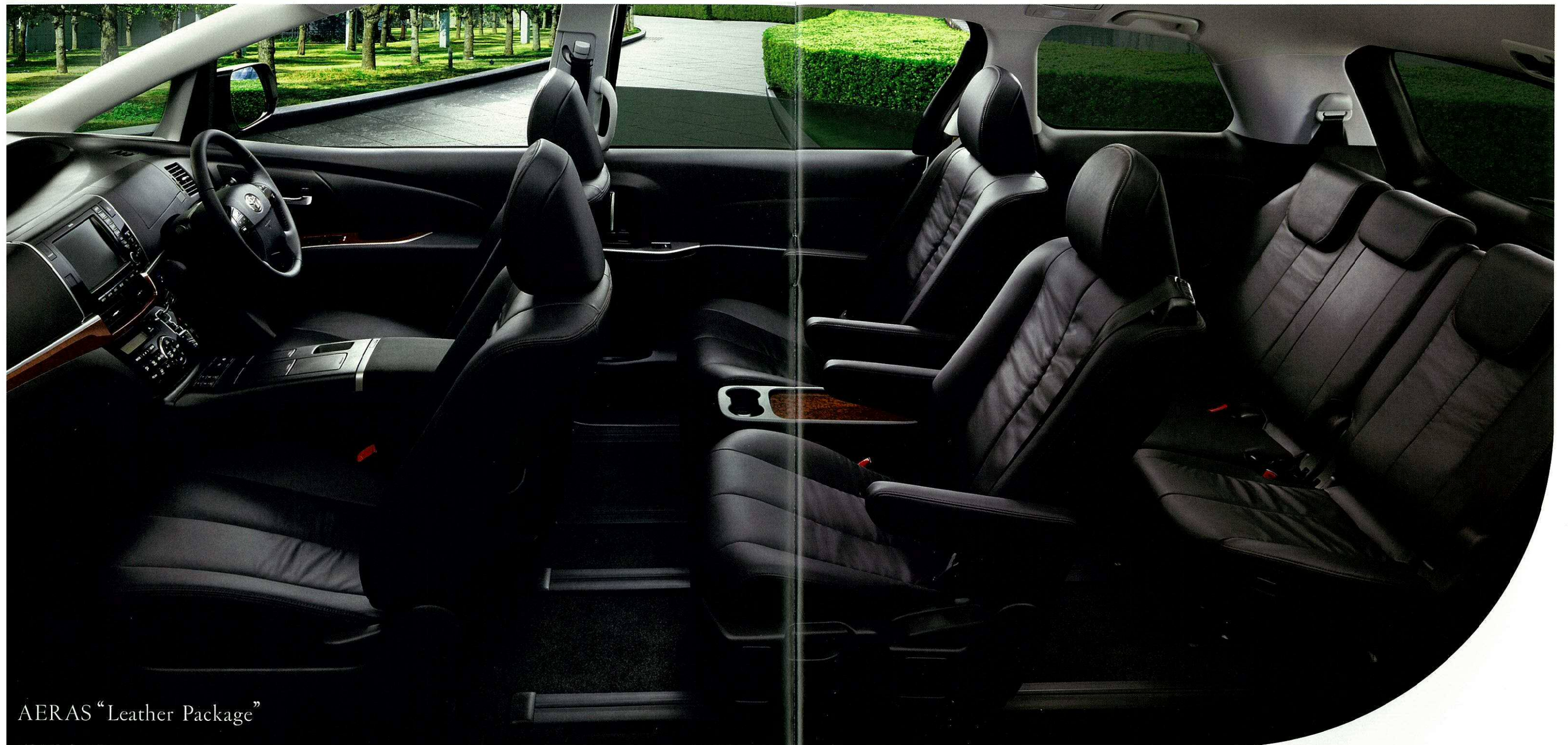
Photo(上): アエラス“レザーパッケージ”(7人乗り)。内装色はブラック。  
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+  
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

Photo(右): G(7人乗り)。内装色はシエル。  
プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシスト、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター、  
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。  
盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザー+オートアラーム)、G-300K mX Pro専用DCMIはセットでメーカーオプション。

- 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
- 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハメ込み合成です。



G



AERAS “Leather Package”



空間にもプロポーションというものがある。美しいそれは、人を幸せにする力さえ持つ。

Photo(上): アエラス“レザーパッケージ”(7人乗り)。内装色はブラック。  
HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+  
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

Photo(左): G(7人乗り)。内装色はシェル。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト、  
インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター、  
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。  
盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMはセットでメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## Super relax mode 7 Seater

### ■ セカンドシート超ロングスライド(7人乗り)

最大800mmを誇るリラクスキャブテンシートのスライド量。サードシートを床下格納し、リラクスキャブテンシートを中央寄りに横スライドさせた上で後端までスライドしていただければ、車室内とは思えないワイドなVIPルームへと生まれ変わります。

### ■ リラクスキャブテンシート

7人乗りのセカンドシートには、両サイドにアームレスト、そしてシート一体型のオットマンを配備。ファーストクラスの心地よさをご堪能いただけます。

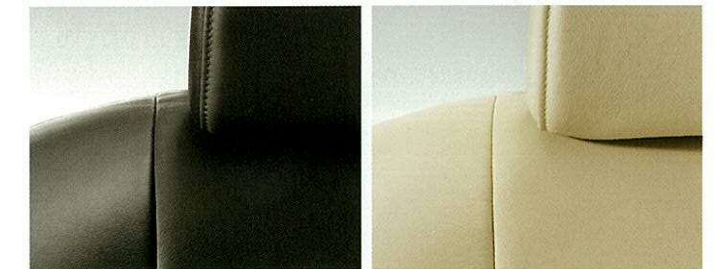


■セカンドシート超ロングスライド

■リラクスキャブテンシート

### ■ 本革シート

良質な本革が醸し出す独自の味わいと滑らかな風合い。アエラス“レザーパッケージ”にはブラックを、Gにはシェルを標準装備。ラグジュアリーな室内空間を演出します。



■アエラス“レザーパッケージ”(ブラック)

■G(シェル)

### ■ ファブリックシート

アエラス“レザーパッケージ”以外のアエラスシリーズには、しっとりとした風合いの高品質なアエラス専用トリコットを、Xには上質なトリコットのシートをご用意しました。



■アエラス専用トリコット(ブラック)

■アエラス専用トリコット(シェル)

■Xトリコット(シェル)

# Welcome to SUPERIOR RELAXATION.

この空間に足を踏み入れた瞬間から始まる、伸びやかなくつろぎ。

足元の驚くような広さと、快適な座り心地や肌触りのよいテクスチャーから伝わる心地よさ。

ただゆったりと身をゆだねてください。

ファーストクラスサイズのゆとりが、移動空間の新しい楽しみをお届けします。

Photo: アエラス“レザーパッケージ”(7人乗り)。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。

Relax Captain Seat  
**7 Seater**

最大800mmの超ロングスライドから生まれるくつろぎの空間。  
ゆったりと脚を伸ばして車室内の滞在をお楽しみください。

■セカンドシート ○リラックスキャブテンシート(サイドテーブル付) [超ロングスライド・リクライニング・横スライド機構・シート一体型オットマン付] ○アームレスト(各席左右、角度調整式)  
■サードシート ○6:4分割・床下格納機能付シート(エアラス\*レザーパッケージ\*とGは電動、その他は手動)



スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)



セカンドシート・サードシートフラットモード



フラットラゲージモード



フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)



トライアングルモード

シート設定一覧表

乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート一体型オットマン	スーパーリラックスモード	セカンドシートチップアップ	サードシート床下格納	フラットラゲージモード
“レザーパッケージ”	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●	● 電動	●
エアラス	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●	●	●
	8人乗り	6:4分割チップアップシート		●	●	●
“サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャブテンシート	● 右席	● 右席	●	●
G	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●	● 電動	●
	7人乗り	リラックスキャブテンシート	●	●	●	●
X	8人乗り	6:4分割チップアップシート		●	●	●
	“サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャブテンシート	● 右席	● 右席	●

Seat Arrangement\_01  
さまざまな使用シーンを想定して、姿を変える居住空間。アレンジの操作性にも快適を求めました。

■横スライド機構

7人乗りのリラックスキャブテンシートは左右のスライドが可能です。スーパーリラックスモードをセッティングする際、中央に寄せてから後方へスライドすることで、ワイドな足元スペースを実現します。

■6:4分割セカンドシート

8人乗りの6:4分割セカンドシートには、映画館のシートのようにクッションの跳ね上げが可能なチップアップ機構を採用。荷物の大きさに応じたラゲージスペースをフレキシブルに作り出せます。

■フロントマルチアジャスタブルシート

エアラスシリーズ、Gの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を採用。助手席はスライドとリクライニングが手動調整できる4ウェイアジャスト機構を全車に採用しています。



■横スライド機構

■6:4分割セカンドシート



■フロントマルチアジャスタブルシート

6:4 Split Tip-up Seat  
**8 Seater**

大人8人が得られる快適さを追求しました。セカンドシートをチップアップすることで広々としたラゲージスペースが生まれます。

■セカンドシート ○6:4分割チップアップシート(ロングスライド・リクライニング) ○アームレスト(左右外側、センター)  
■サードシート ○6:4分割・床下格納機能付シート(手動)



ノーマルモード



セカンドシート・サードシートフラットモード



フラットラゲージモード



フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

■6:4分割・電動床下格納機能付サードシート\*1

デッキサイドトリムに設置されたスイッチを操作するだけで、6:4分割のサードシートを左右別々に床下に格納、そして復帰させることができます。シートを格納するとフラットでワイドな使いやすいスペースが出現。大型の荷物も余裕をもって積み込めます。

[エアラス\*レザーパッケージ、Gに標準装備]

\*1.販売店装着オプションのスペアタイヤを収納する場合、サードシートの床下格納機能は使用できません。なお、販売店装着オプションのスペアタイヤと6:4分割・電動床下格納機能付サードシートおよびラゲージパーテーションケース(販売店装着オプション)は同時装着できません。

■“サイドリフトアップシート装着車”\*2

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートをご用意いたしました。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作が電動で行えます。

[エアラス、Xの7人乗りに設定]

\*2.国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。



■6:4分割・電動床下格納機能付サードシート



■“サイドリフトアップシート装着車”



## Hybrid Synergy Drive

燃費がよくて走りがいい。  
思わず人に語りたくなる、この性格。



Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシスト、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。●写真は合成です。

Hybrid Synergy Drive\_01 ハイブリッド・ミニバンの先駆けにふさわしい圧倒的低燃費と走りの感動。

### ■ 先進のハイブリッドシステム「THSII」\*1

「THSII」は、ハイブリッド・シナジー・ドライブのコンセプトに基づき、モーターパワーとエンジンパワーのシナジー(相乗)効果で、クルマの性能に革新をもたらす新世代のハイブリッドシステムです。

■ クラス\*2世界トップレベルの18.0km/L\*3\*4という圧倒的な低燃費  
ハイブリッドシステム「THSII」を採用することで、より緻密なエネルギーマネジメントを行うとともに、電気が分担する役割を増やし圧倒的な低燃費を実現しました。

Hybrid Synergy Drive\_02 乗る人にも、歩行者にも思いやりある静かさを。

### ■ EVドライブモード

スイッチ操作で、エンジンの始動が制限され、モーターのみの走行(車速約25km/h以下で数百メートル程度の走行)が可能です。深夜や早朝など、静かに走行したいときや排出ガスを抑えたいときに便利です。

●スイッチをもう一度押せば「通常走行モード」に戻ります。●走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状態によって異なります。また、ハイブリッドシステムの状態によって使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

### ■ スノーモード

コンソールボックス上のスイッチをONにすると、アクセルの踏み込みに対して通常よりも駆動力を小さくコントロール。滑りやすい雪道や凍結路などで、アクセル操作がしやすくなります。

### ■ 歩行者へ音で接近を伝える「車両接近通報装置」

歩行者や自転車に音で接近をお知らせします。発進から車速約25km/hまでのEV走行中、または後退時に自動で発音。また発音は、一時停止スイッチ操作でオフ・オンが可能。なお、ハイブリッドシステム再始動時には、自動的に発音状態に戻ります。

▶国内最高水準の低排出ガス 「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

▶優れた静粛性 室内での会話や音楽の楽しさを存分に味わえる、ハイブリッドカーならではの静かさ。EVドライブ走行時にはエンジン音や振動を感じさせない、より静かな走行を手に入れることができます。

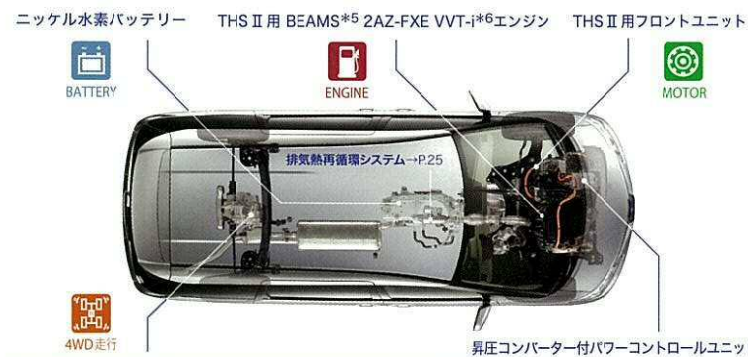
▶アクセルワークにリニアに反応する加速性能 最大650Vという制御電圧を実現。高性能モーターや発電機の高回転化などにより、低中速域においてモーターへの余裕ある電力供給が可能です。また高回転・高出力エンジンと、後輪を自在に駆動させるE-Fourとの組み合わせによってパワフルな加速性能を獲得。ハイブリッド・ミニバンをリードする滑らかで力強い走りをお楽しみいただけます。



■スピーカー装着位置 ■車両接近通報装置一時停止スイッチ ■EVドライブモードスイッチ ■スノーモードスイッチ  
■スイッチレイアウト  
\*1. THSII: TOYOTA Hybrid System II \*2. 同排気量クラスでの比較。 \*3. JC08モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,000kg以上の場合、17.0km/Lとなります。 \*4. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 \*5. BEAMS[ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) \*6. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligence \*7. 路面状況によっては性能を発揮できない場合があります。 \*8. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。

## Hybrid Synergy Drive System

モーターとエンジンを最適な効率で組み合わせて走行します。



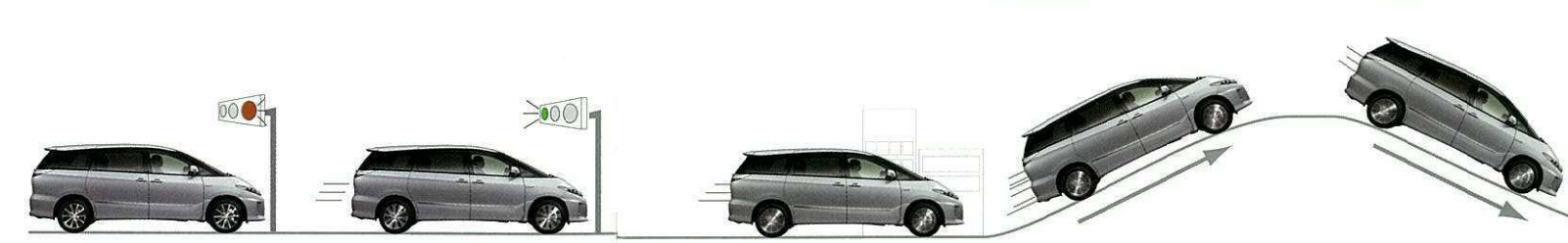
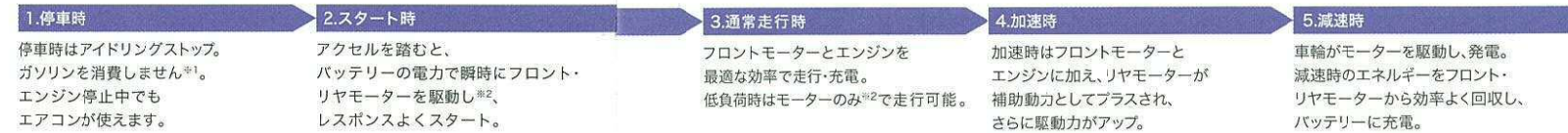
E-Four用リヤユニット  
フロントモーターとは独立したリヤモーターにより後輪を駆動させ、滑りやすい路面(雪道、氷路面)での発進性、走行安定性をアシストします。また、制動時には発電機としても働き、フロントモーターとあわせて燃費向上に寄与します。

●E-Fourは、エスティマガソリン4WD車とは機構および性能が異なります。 ●路面の状況、勾配、車速等の走行環境によっては、エスティマガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。

2AZ-FXE for HYBRID JC08モード 18.0 \*3 \*4 km/L

システム ■最高出力:140kW[190PS]\*8  
2.4Lエンジン ■最高出力:110kW[150PS]/6,000r.p.m. ■最大トルク:190N・m[19.4kgf・m]/4,000r.p.m.  
フロントモーター ■最高出力:105kW[143PS] ■最大トルク:270N・m[27.5kgf・m]  
リヤモーター ■最高出力:50kW[68PS] ■最大トルク:130N・m[13.3kgf・m]

### ハイブリッドシステム動作モードイメージ



### エネルギーメーター



### 出力イメージ



### EVドライブモード選択時\*3

EVドライブモードスイッチを押せば、モーターのみで静かに走行します。



※1. ハイブリッドバッテリーの充電量が少なくなると、停車してもエンジンの運転は継続され、発電用モーターを駆動させてハイブリッドバッテリーを充電。もちろん、外部からの充電は一切必要ありません。  
※2. 状況によりエンジンが作動している場合があります。  
※3. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状態によって異なります。詳しくは販売店におたずねください。

# Ecology

環境への想いをカタチにすること。  
 エスティマハイブリッドを持てば、それは案外容易なこと。



Photo: アエラス「レザーパッケージ」(7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション。●写真は合成です。

## Ecology\_05 人への負担、地球への負担を減らすために。

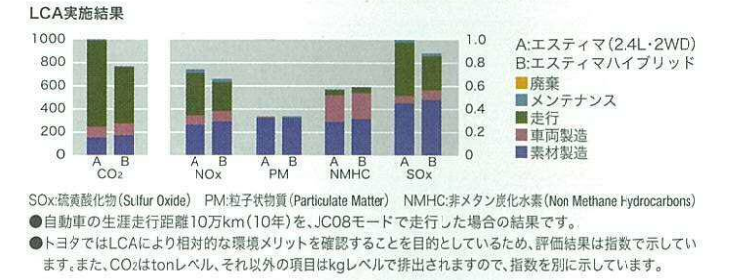
**■ VOCの低減\***<sup>4</sup>  
 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内のにおいや刺激臭を軽減しています。

**■ 環境負荷物質の削減**  
 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター\*<sup>5</sup>、ディスチャージヘッドランプ\*<sup>5</sup>から水銀の使用を廃止しています。  
 \*4. VOC: Volatile Organic Compounds \*5. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

## Ecology\_06 全ライフサイクルで環境負荷を低減しています。

**■ LCA(ライフサイクルアセスメント)\*<sup>6</sup>の実施**  
 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量をエスティマ(2.4L・2WD)に比べて低減しています。エスティマハイブリッドでは、燃費、排出ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

\*6.LCA: Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



## Ecology\_01 トヨタは「トータルクリーン\*<sup>1</sup>」をめざしています。

**■ 2005年からEco-VAS\*<sup>2</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化**  
 「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境性能目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。  
 \*2.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境性能目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



## Ecology\_02 次世代のために、地球温暖化対策を図っています。

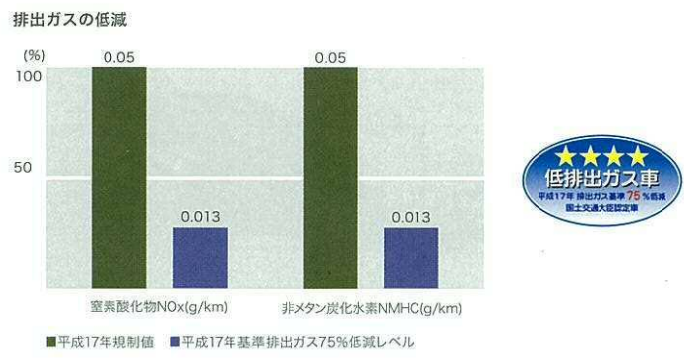
**■ 燃費向上**  
 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。THSII+E-Four、電気式無段変速機、電動パワーステアリング、空力ボディ(CD値0.31)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

**■ 省冷媒化**  
 エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。



## Ecology\_03 都市環境のクリーン化のために。

**■ 排出ガスのクリーン化**  
 高性能の三元触媒や空燃比補償装置、VVT-iなどを採用。時代の要請にいち早く対応したJC08モードでの試験を実施し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



## Ecology\_04 リサイクルへの取り組み。

**■ リサイクル**  
 リサイクル性に優れた素材TSOP\*<sup>3</sup>をバンパーなど大物部品に採用。また、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図るとともに、バンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。

\*3.TSOP: Toyota Super Olefin Polymer

## トヨタ エスティマハイブリッド環境仕様

車両型式	DAA-AHR20W	
車両仕様	エンジン 型式	2AZ-FXE
	総排気量 (L)	2.362
	燃料	無鉛レギュラーガソリン
駆動装置	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)
	変速機	電気式無段変速機
燃料消費率	燃料消費率(国土交通省審査値)* <sup>7</sup> (km/L)	18.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	129
	参考	全車、平成27年度燃費基準* <sup>9</sup> をクリアしています。
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV * <sup>10</sup> * <sup>11</sup>
	認定レベル値(g/km)	CO: 1.15 NMHC: 0.013 NOx: 0.013
	参考	九都県市指定低公害車の基準に適合
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	800(代替フロン HFC-134a)
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、クラッディングパネル、ピラーガーニッシュなど
	(TPO* <sup>12</sup> )	ルーフモール、ドアトリム表皮
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり

\*7.燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。\*8.車両重量が2,000kg以上の場合の値。\*9.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*10.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。\*11.JC08モード走行。\*12.TPO: Thermo Plastic Olefin



# Hospitality

まず、使う人の心地よさを想像する。  
それが細部の作り込みにつながっていく。

## Drive Beauty 美空間を乗りこなす

Drive Beautyとは車内空間で心地よく快適な時間を過ごしていただくための、「美」「健」「癒」に配慮した快適アイテムの総称です。

### ■ スーパーUVカットガラス(フロントドア)

日焼けの原因となる紫外線を約99%カット※1するドアガラスを採用。前席に乗り込まれた方のお肌を、直射日光から前方だけでなく横からもしっかりと守ります。手袋や日焼け止めと同じような効果※2があるので、紫外線の強い時間帯でも気軽に出かけられます。

※1. トヨタ自動車(株)調べ。 ※2. 日焼けには個人差があります。

### ■ 「ナノイ®」※3

エアコンの吹き出し口を通じて、肌や髪にやさしい水に包まれた弱酸性のナノイイオンを放出し、室内を爽やかな空気環境に導きます。スイッチでオン・オフの切り替えも可能。クルマの中でエステ気分を味わえます。

※3. ナノイ(nanoie)=nano-technology+electric 最先端のテクノロジーから生まれた「水に包まれている電気を帯びたイオン」のこと。

### ■ 快適温熱シート(運転席・助手席)

ヒーターの温度分布の最適化により、肩や腰、脚部に心地よいぬくもりをもたらします。Hi-Loのモード切り替えにより、冬季だけでなく冷房中でも肩や腰を部分的に温めることができます。

[アエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備]

### ■ 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(湿度センサー、花粉除去モード付)+リヤオートエアコン

一人ひとりの体感温度の違いに合わせて、運転席と助手席それぞれ独立して温度調整が行えます。さらに前席乗員周辺に漂う花粉を素早く減少させる花粉除去モード付です。後席には、後席独自の室温設定が可能なリヤオートエアコンを採用しています。

[リヤオートエアコンはアエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備。その他にメーカーオプション]



スーパーUVカットガラス(フロントドア)

●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスも紫外線を約99%カットします。

■スーパーUVカットガラス(フロントドア)



■ナノイスイッチ ■ナノイイオンジェネレーター



「nanoie」、「ナノイ®」及び「nanoie」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

■「ナノイ®」



■快適温熱シート(運転席・助手席)



■左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(湿度センサー、花粉除去モード付)

■リヤオートエアコン



写真内の電動自転車「Titanium Flat Road EB」はパナソニックサイクルテック株式会社の製品です。詳細はパナソニックサイクルテック株式会社にお問い合わせください。

■AC100V(1500W)アクセサリコンセント



### Hospitality\_02

自然光や照明の演出も、収納の細やかさもすべてドライビングを快適にする性能。

### ■大型ムーンルーフ

フロント側は手でルーフの開閉ができ、リヤ側は電動でサンシェードの開閉が可能です。開放感に満ちあふれたクルージングが楽しめます。[「サイドリフトアップシート装着車」を除く全車にメーカーオプション]

### ■高遮音& IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスは、遮音性に優れた中間膜が、ガラス透過音を減衰させて、室内に高い静粛性をもたらします。また、赤外線を効率よく遮断して断熱性を高めるIRカット機能も採用しています。

### ■ハイブリッドコンソールボックス

アームレストとして使えるハイブリッドコンソールボックスには、携帯電話、スマートキーなどが収納できる小物入れを設置。ファブリックを上蓋に用いた収納ボックスには、CDケース5枚が収納できます。また、後面にはAC100V(1500W)アクセサリコンセント、ビデオ端子[HDDナビゲーションシステム装着車]を設定しました。

### ■後席確認ミラー

走行中でも振り返らずに後席の様子がひと目で確認できます。お子様を乗せている時などに重宝します。

### ■排気熱再循環システム(Exhaust Heat Recirculation System)

排気ガスの熱エネルギーを回収しエンジンの暖機促進に利用するシステムです。実用燃費向上に貢献し、ヒーターの効きも早くなり、暖房性能も向上します。

### ■室内イルミネーション

マップランプ部より柔らかな光を放つLEDダウンライト。ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプ[アエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備]など、夜のクルージングを楽しむためのさまざまな光の演出を施しています。

### ■床下ラゲージボックス

サードシートを床下格納しない場合でも、ゆとりある収納スペースを確保しました。荷物の出し入れもスムーズです。



■床下ラゲージボックス



■大型ムーンルーフ



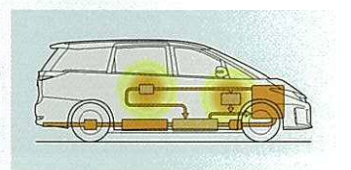
■ハイブリッドコンソールボックス



■カップホルダー&シガーライター



■後席確認ミラー



■排気熱再循環システム



■室内イルミネーション(ボトルホルダー部)



■フロントドアポケット+ボトルホルダー



■ドアカッププレート



■クォータートリムポケット(右側)+ボトルホルダー



■シートバックポケット(助手席側)



■買い物フック(運転席側)



■運転席側収納(アッパーボックス&マルチボックス)



■助手席側収納(アッパーボックス&グローブボックス)

### Hospitality\_01

屋外で電気が必要なときや携帯電話の充電時の頼もしい存在。

### ■AC100V(1500W)アクセサリコンセント\*1

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、停電などの非常時に発電機としても使える便利な機能です。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品\*2や電動自転車などの充電機器\*2に対応します。

\*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。 \*2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。一部地域では車庫の停止中にエンジンを稼働させた場合、条例に触れ罰則を受けることがありますのでご注意ください。

ハイブリッドコンソールボックス後部 ●写真はアエラス®レザーパッケージ

ラグジュアリーム右側(アース端子付)



Intelligence  
先端技術の効果を簡単に言えば  
「よりラク、より安心」

※フロントカメラの位置について  
G・Xの場合は、写真通りエンブレムに埋め込まれますが、  
アエラスの場合は、エンブレム下のグリル部分に装着されます。



●カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。また左折および幅寄せなどをすると、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。  
●予想道路線などは状況により実際の道路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。  
●ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。



ワイドビューフロント&サイドモニター同時表示画面  
ワイドビューフロントモニターカメラ部(フロントグリル)  
サイドモニターカメラ部(左ドアミラー)  
●写真はG※

■ワイドビューフロント&サイドモニター



●音声案内は縦列駐車のみとなります。  
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

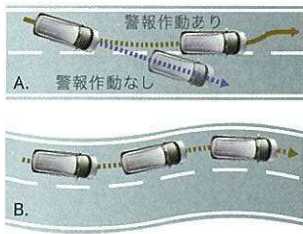


●状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分行ってください。

操作手順

- 1 超音波センサーが駐車空間を検出します。
- 2 シフトを「R」に入れて、画面上で車庫入れか縦列駐車をを選択します。
- 3 画面に表示されたグリーンの枠が、目標駐車位置と合っていることを確認し、「OK」ボタンを押します。ドライバーはステアリングに手を添え安全確認とブレーキを操作。
- 4 目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。

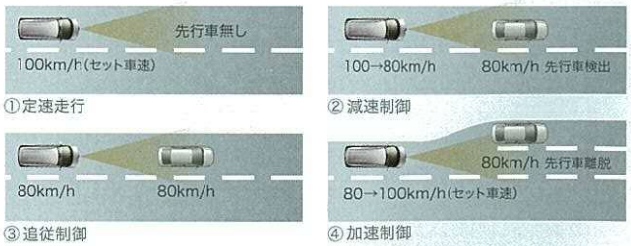
■インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)



A.車線逸脱警報機能  
(作動条件:車速約50km/h以上、車線幅約3~4m)車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。  
B.車線維持支援機能  
(作動条件:車速約65km/h以上、車線幅約3~4m、レーダークルーズコントロール使用時)小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。  
●ステアリングから手を離すと作動を停止します。

- レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。
- 道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンキーピングアシスト(LKA)



- 車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- 道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

Intelligence\_01 ミニバンの先駆者エスティマハイブリッドは、ドライバーをサポートする術を知っています。

■ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、車両左右の近距離(約20m)と死角となる車両前方直下の状況を撮影し、ワイドな左右視界をナビ画面に表示。見通しの悪い交差点の接近車両や自転車・歩行者の確認などが広範囲に行えます。サイドモニターは、運転席側からでは見えにくい助手席側下部の状況をナビ画面に表示。駐車時の幅寄せなどでドライバーを支援します。[全車にメーカーオプション]

■音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインを表示し、ステアリング操作を音声でお知らせします。[アエラス「レザーパッケージ」、Gに標準装備。その他にメーカーオプション]

■インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。さらに、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を画面表示と音声により案内するプレサポート機能、車庫入れサポート中も目標駐車位置を補正し続けるビジュアルサーボ機能も搭載しています。[全車にメーカーオプション]

■レーンキーピングアシスト(LKA)

高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすく、ドライバーのステアリング操作をサポートします。[Gにメーカーオプション]

■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高速道路などでアクセルペダルを踏まずに一定速度(約50~100km/h)でのクルージングが可能になるクルーズコントロール。プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合はレーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えます。[Gにメーカーオプション]

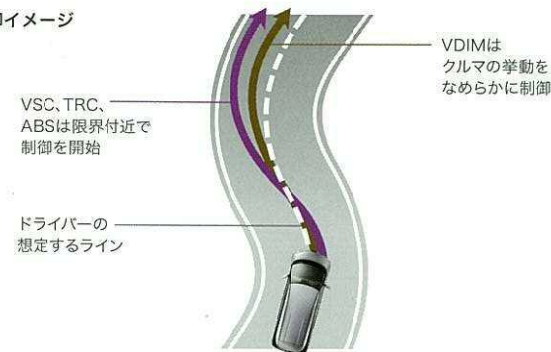
Intelligence\_02

ドライバーが想定するイメージを先読みするかのよう。

■VDIM\*1

エンジン、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと各種センサー情報による車両挙動の差を算出し、その差を縮めるようにVSC、TRC、ABS、EPSなどを統合マネジメント。その結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに制御可能となり、高い予防安全性とともに、連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに限りなく近い、優れた運動性能を獲得します。エスティマハイブリッドではVDIMの性能を充分に発揮できるように、ECBを採用しています。

制御イメージ



Intelligence\_03

乗り降り、荷物の出し入れ。そんな日常にもオーナーであることの喜びを。

■デュアルパワースライドドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付\*7)

両側のスライドドアが電動開閉するので、狭い駐車スペースなどでの乗り降りに便利です。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)で行えます。[アエラスシリーズ、Gに標準装備。\*サイドリフトアップシート装着車を除くXシリーズにメーカーオプション]

■パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付\*7)

スイッチひとつでバックドアを電動開閉できます。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチで行えます。また、バックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオートで全閉できます。[アエラス「レザーパッケージ」、Gに標準装備。アエラス「レザーパッケージ」を除くアエラスシリーズにメーカーオプション]

\*7.挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は充分ご注意ください。



■デュアルパワースライドドア

■パワーバックドア

Intelligence\_04

エコ運転の確認や燃費性能をより引き出すことも可能です。

■マルチインフォメーションディスプレイ付オプティロンメーター

省エネ運転の指標になる先進メーター。中央にスピードメーターを、その横にエネルギーメーターを配置することで、いま何にエネルギーが使われているのかをリアルタイムに知ることができます。

■エコドライブインジケータ

環境に優しい走りをするランプが点灯し、エコ運転をサポートします。

各制御システム

VSC\*2(ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC\*3(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

EBD\*4(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABSの機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を確保します。

EPS\*5(電動パワーステアリング)

VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

ECB\*6(電子制御ブレーキシステム)

ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。

●最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

- \*1.VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management
- \*2.VSC:Vehicle Stability Control
- \*3.TRC:Traction Control
- \*4.EBD:Electronic Brake-force Distribution
- \*5.EPS:Electric Power Steering
- \*6.ECB:Electronically Controlled Brake System

■スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをポケットなどから出さなくてもドアの施錠・解錠およびハイブリッドシステムの始動もできます。また、車両に近づいただけで室内照明が点灯する機能も搭載。スマートキーには、パワースライドドアの操作ができるボタン\*8を内蔵しています。\*8.パワースライドドア、パワーバックドアのオプション装着によりキーの意匠及びボタン設定の有無が異なります。



▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■スマートエントリー&スタートシステム

■盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジン・モーターが始動しないセキュリティシステムを全車に採用。また、不正なドア開けの際に警告音を発するオートアラーム機能、フリーホイールシリンドラにより、空転してロック解除できない機能を全車にメーカーオプション設定しています。



セグメント表示例  
エネルギーモニター 平均燃費 17.0 km/l  
航続可能距離 274 km

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■マルチインフォメーションディスプレイ付オプティロンメーター



■エコドライブインジケータ

## Entertainment\_01

まるでライブに来ているかのような臨場感。ハイレベルの音響空間を心ゆくまでご堪能ください。

### ■ 先進のエンターテインメントステージ

天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を採用。最適なスピーカーレイアウトと車両に合わせたチューニングをしています。天井パネル自体が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することができます。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能\*1を採用。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(最大2,000曲録音可能\*2)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏が楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3\*3、WMA\*3の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

\*1.ASL:Automatic Sound Levelizer \*2.AAC128kbps、1曲5分換算。 \*3.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio(通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。)

HiWave エキサイターには、HiWave Technology PLCのフラットパネルスピーカー技術を使用しています。HiWaveおよび HiWave はHiWave Technology PLCの商標です。



■11スピーカー

### ■ エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム (11スピーカー)\*4

【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応  
【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子  
5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステム。効果的に配した4箇所の天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感あふれるサウンドをリアルに表現します。[全車にメーカーオプション]

### ■ エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム (9スピーカー)\*4

【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応  
【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、9スピーカー、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子

天井エキサイター(2箇所)を含む9スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに最大2,000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。[アエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備。その他にメーカーオプション]

\*4.ディスクによっては再生できない場合があります。  
●5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

#### エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム <11スピーカーレイアウト>

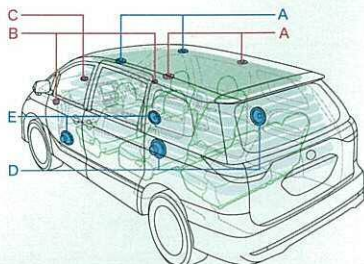
- AA エキサイター(4箇所)
- B 5cmスクーカー(ドア上)
- C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)
- D 16cmミッドウーハー(リアクォーターパネル)
- E 16cm×23cmウーハー(フロントドア)

#### エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム <9スピーカーレイアウト>

- A エキサイター(2箇所)
- B 5cmスクーカー(ドア上)
- C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)
- D 16cmミッドウーハー(リアクォーターパネル)
- E 16cm×23cmウーハー(フロントドア)

#### オーディオレス<6スピーカーレイアウト>

- A エキサイター(2箇所)
- D 16cmフルレンジ(リアクォーターパネル)
- E 16cmフルレンジ(フロントドア)



■スピーカー配置図

### ■ 後席9型ワイドVGA\*5 ディスプレイ(リモコン付)

後席天井には格納式の9型ワイドディスプレイを設定。後席の方にも前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDやTVなどの操作は後席からでもリモコンで行えます。

[全車にメーカーオプション]

\*5.VGA:Video Graphics Array

### ■ ステアリングスイッチ

オーディオをはじめ、電話&トークスイッチなど、多彩なスイッチをステアリングに装着。ステアリングから手を離すことなく、操作できます。

●スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。



■ステアリングスイッチ

## Entertainment\_02

ドライブをもっと楽しいものにするために。選り抜きのシステムが的確にバックアップします。

### ■ HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)\*6

インパネ一体型のスッキリとしたデザインとし、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドVGAディスプレイを採用。鮮明で高精度な諸情報をスピーディに提供します。交差点の拡大表示、Bluetooth®\*7対応携帯電話と無線接続し車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話も可能です。

[アエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備。その他にメーカーオプション]

### ■ 地上デジタルTVチューナー\*8

HDDナビゲーションシステムに標準搭載。二重映りやチラツキなどの乱れがないクリアな映像\*9をお楽しみいただけます。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。[アエラス®レザーパッケージ、Gに標準装備。その他にメーカーオプション]

\*6.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*7.Bluetooth®は、Bluetooth SIG,Inc.の商標です。 \*8.B-CASカードは、あらかじめ装着されています。 \*9.電波の状態により、映像が停止し音声が途切れることがあります。



■HDDナビゲーションシステム

- 前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。
- 詳しくは、別冊のナビゲーションカタログをご覧ください。
- 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

### G-BOOK mX & G-BOOK mX Pro

G-BOOK mXはHDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。さらに、メーカーオプションの専用DCMを装着すれば、カーセキュリティサービスや地図の自動更新に対応したG-BOOK mX Proをご利用いただけます。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro (DCM接続)	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます	●(自動更新)	●(任意更新)
Gルート探索(プロープ情報付)	主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOK mXユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*4します。	●	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●	●*5(210円/月(税込))
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣も可能です。	●	-
ヘルプネット*	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●	●*6
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名)をGracenote*7メディアデータベースから取得することができます。	●	●
ご利用料金		初年度無料*8	基本料無料*9

\*1. 携帯電話の動作確認済機種は、G-BOOKのパソコンサイト (<http://g-book.com/>)、携帯サイト (<http://mo.g-book.com/>) または販売店にてご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 \*2. 標準装備・メーカーオプションナビは初度登録日をサービス利用開始とし、3年間ご利用いただけます。4年目以降またはサービス利用期限内に販売店にて全更新(最新版地図ソフトを購入)を実施いただくと、購入日より2年間ご利用いただけます(サービス利用開始日から1年未満に全更新した場合、サービス利用期限は当初の3年間となります)。通信(自動・任意)またはパソコンによる更新が可能です。通信による自動更新のご利用には、G-BOOK mX ProでG-BOOK契約(基本利用料は初年度無料、2年目以降12,000円/年(税込))が必要です。通信による任意更新のご利用には、G-BOOK mXで初回のみパソコンによる更新が必要です。 \*3. 地図更新の対象は、全国の高速度道路・有料道路・主要国道と高速度道路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名な施設です(コンビニ等一般施設、市街図、音声案内データは更新対象外)。なお、地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。 \*4. 細街路はルート案内の対象外です。 \*5. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。 \*6. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。 \*7. Gracenoteはグレースノート社の登録商標です。 \*8. 初度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信料はパケット使用放題となります。 \*9. 通信料はお客様のご負担となります。G-BOOKのパケット通信料は携帯電話のパケット通信料定額サービスの対象外の場合があります。なお、G-BOOKの通信料がパケット定額の対象となるカーナビ通信料定額プラン(au:カーナビ料金オプション、SoftBank:カーナビプラン)があります。詳しくは各通信事業者へお問い合わせください。

- G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です。
- G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
- ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。
- 利用料金は13年1月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK総合カタログ、G-BOOKサイト (<http://g-book.com/>) をご覧ください。

## Safety

どんな時も安心。そう感じるのは、  
細心の守りがあるからこそ。



Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシスト、インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターはメーカーオプション。●写真は合成です。

### Safety\_01

いかに回避し、いかに緩和するか。  
危険に対する高いキャパシティを備えています。

#### ■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などの衝突の可能性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に貢献します。[Gにメーカーオプション]



### ■SRS\*1エアバッグシステム

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、ドライバーの下肢を受け止めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部側面を覆うように広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しています。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

- \*1.SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

### ■インテリジェントAFS\*2(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームを自動的に約3秒後に車両が到達する進行方向へ照射。視認性をさらに向上させるシステムです。コーナーや交差点の先にある情報や歩行者をいち早く知ることができます。[Gに標準装備]

\*2.AFS: Adaptive Front-Lighting System

### ■ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



■SRSエアバッグシステム



■インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム) ■ディスチャージヘッドランプ

### Safety\_02

乗員保護を第一の目的とした  
テクノロジーを凝縮しています。

#### ■全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる“GOA”\*3は、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*4概念を取り入れています。自車の優れた安全性に加え、車重の軽い相手車両のダメージ軽減に配慮。クラス\*5トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

- \*3.GOA[Global Outstanding Assessment]: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
- \*4.軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。
- \*5.同排気量クラスでの比較。

#### ■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

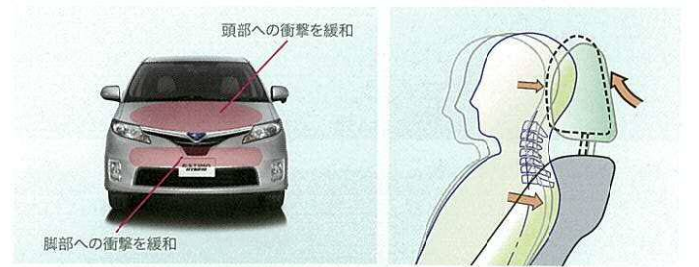
万一の対人事故の場合、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

#### ■アクティブヘッドレスト(フロントシート)

万一、後方から衝突された際に、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが上方および前方に移動。乗員の頭部と背中を確実に素早く受け止め、乗員の頭部に加わる衝撃を軽減します。



■全方位コンパティビリティのイメージ図



■歩行者傷害軽減ボディ ■アクティブヘッドレスト作動イメージ

### Safety\_03

夜でも、子供が乗るときでも。  
さまざまな状況を想定した予めの備え。

#### ■夜間でも確実に存在を知らせるLED照明

高輝度で点灯速度が速く、しかも省電力のLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定しました。右左折時や後続車からの被視認性を高めます。

#### ■プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

#### ■汎用ISOFIX\*6対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(セカンドシート)

チャイルド&ベビーシートの着脱操作がワンタッチ。さらにシート背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

\*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートは販売店装着オプションです。汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



# AERAS "Leather Package"

エアロスタイルの最上級モデル。ブラックの本革シート、HDDナビゲーションシステム、パワーバックドア搭載。



1



2



7人乗り

Photo(1・2・3):アエラス"レザーパッケージ"(7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円>。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはメーカーオプション<176,400円>。

メーカー希望小売価格*1	
アエラス"レザーパッケージ"	
	7人乗り
4WD	5,137,000円
消費税抜き	4,892,381円

北海道地区メーカー希望小売価格*2	
アエラス"レザーパッケージ"	
	7人乗り
4WD	5,165,350円
消費税抜き	4,919,381円

# AERAS

アエラスだけのアルミホイールやディスチャージヘッドランプ。洗練されたデザインがスポーティマインドを刺激する。



1



2



8人乗り

Photo(1・2・3):アエラス(8人乗り)。ボディカラーはグレイッシュブルーマイカメタリック(8V5)。内装色はブラック。オーディオレスカバール<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

Photo(4):アエラス(7人乗り)。内装色はブラック。オーディオレスカバール<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

メーカー希望小売価格*1			
	アエラス		アエラス "サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	8人乗り	7人乗り
4WD	4,062,000円	4,022,000円	—
消費税抜き	3,868,571円	3,830,476円	4,138,000円

北海道地区メーカー希望小売価格*2			
	アエラス		アエラス "サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	8人乗り	7人乗り
4WD	4,127,100円	4,087,100円	—
消費税抜き	3,930,571円	3,892,476円	4,200,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となります。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年1月現在のものを参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

G

本革シート、本革&木目調のインテリア。オーナーとゲストをもてなすワンランク上の装備など、華やかさに満ちた空間クオリティ。



1



2



3

7人乗り

Photo(1・2・3):G(7人乗り)。ボディカラーはアイステタニウムマイカメタリック(1H4)。  
内装色はシェル。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキーピングアシスト<328,850円>、  
インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニター<84,000円>、  
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<78,750円>はメーカーオプション。  
盗難防止システム(エンジン・モーターイモビライザー+オートアラーム)、G-BOOK mX Pro専用DCMIはセット<66,150円>でメーカーオプション。

X

シルバーのアクセントが伸びやかな室内を演出する、充実装備のベーシックグレード。



1



2



3

8人乗り

Photo(1・2・3):X(8人乗り)。  
ボディカラーはボルドーマイカメタリック(3R9)。内装色はシェル。  
オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

Photo(4):X(7人乗り)。内装色はシェル。  
オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。



4

7人乗り

メーカー希望小売価格\*1

	G	
	7人乗り	
4WD	5,047,000円	
消費税抜き	4,806,667円	

北海道地区メーカー希望小売価格\*2

	G	
	7人乗り	
4WD	5,075,350円	
消費税抜き	4,833,667円	

メーカー希望小売価格\*1

	X		X "サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	8人乗り	7人乗り
4WD	3,830,000円	3,790,000円	—
消費税抜き	3,647,619円	3,609,524円	3,917,000円

北海道地区メーカー希望小売価格\*2

	X		X "サイドリフトアップシート装着車"
	7人乗り	8人乗り	7人乗り
4WD	3,895,100円	3,855,100円	—
消費税抜き	3,709,619円	3,671,524円	3,979,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。\*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
●"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となります。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年1月現在のものを参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●自動車リサイクル法の施行により、43ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。  
●画面はハメ込み合成です。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

# Body Color & Interior Color

ホワイトパールクリスタルシャイン(070)\*1



シルバーメタリック(1F7)



アイスチタニウムマイカメタリック(1H4)



ブラック(202)



ボルドーマイカメタリック(3R9)



グレイッシュブルーマイカメタリック(8V5)

## Interior Color

AERAS "Leather Package"



AERAS



■内装色：ブラック ■シート表皮：本革\*2  
■インテリアパネル：バースアイ木目調 (サテン調シルバー加飾モール付)

■内装色：ブラック ■シート表皮：エアラス専用トリコット  
■インテリアパネル：サイバーカーボン調(ブルー) (サテン調シルバー加飾モール付)

■内装色：シェル【設定あり】 ■シート表皮：エアラス専用トリコット  
■インテリアパネル：サイバーカーボン調(ブラウン) (サテン調シルバー加飾モール付)

G



X



■内装色：シェル  
■シート表皮：本革\*2  
■インテリアパネル：バースアイ木目調(サテン調シルバー加飾モール付)

■内装色：シェル  
■シート表皮：トリコット  
■インテリアパネル：シルバー塗装(サテン調シルバー加飾モール付)

### 内外配色一覧表

標準設定 設定あり(ご注文時にご指定ください)

グレード	"レザーパッケージ"		アエラス		"サイドリフトアップシート装着車"		G	X	"サイドリフトアップシート装着車"
	内装色	シート表皮	ブラック	シェル	ブラック	シェル	シェル	トリコット	シルバー塗装
ボディカラー(コード)	ブラック	本革*2	アエラス専用トリコット		サイバーカーボン調		本革*2	トリコット	
	インテリアパネル(サテン調シルバー加飾モール付)	バースアイ木目調	ブルー	ブラウン	ブルー	ブラウン	バースアイ木目調	シルバー塗装	
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1									
シルバーメタリック(1F7)									
アイスチタニウムマイカメタリック(1H4)									
ブラック(202)									
ボルドーマイカメタリック(3R9)									
グレイッシュブルーマイカメタリック(8V5)									

\*1.ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。  
\*2.本革シートのシートサイドとシートバックの一部およびヘッドレストとアームレスト側面に人工皮革を使用しています。  
●「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
●"サイドリフトアップシート装着車"の場合、消費税は非課税となります。  
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)13年1月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

# Grade Chart

グレード	AERAS "Leather Package"	AERAS	G	X
乗員	7人	7人/8人	7人	7人/8人
タイヤ・ホイール	 アエラス専用 215/60R17 タイヤ (17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント	 アエラス専用 215/60R17 タイヤ (17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント	 215/60R17 タイヤ (17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント	 215/60R17 タイヤ (17×7Jアルミホイール)&センターオーナメント
エクステリア	 フロントグリル(アエラス用)	 フロントグリル(アエラス用)	 フロントグリル(G/X用)	 フロントグリル(G/X用)
	 エアロバンパー(フロント・リヤ)	 エアロバンパー(フロント・リヤ)	 カラーバンパー(フロント) + エアロバンパー(リヤ)	 カラーバンパー(フロント) + エアロバンパー(リヤ)
	 カラーサイドクラディングパネル + メッキモール	 カラーサイドクラディングパネル + メッキモール	 カラーサイドクラディングパネル	 カラーサイドクラディングパネル
	 バックドアガーニッシュ(カラード) & LEDリヤコンビネーションランプ (クリアスモーク)	 バックドアガーニッシュ(カラード) & LEDリヤコンビネーションランプ (クリアスモーク)	 バックドアガーニッシュ(メッキ) & LEDリヤコンビネーションランプ	 バックドアガーニッシュ(メッキ) & LEDリヤコンビネーションランプ
視界	 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付・ ブラック塗装エクステンション)	 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付・ ブラック塗装エクステンション)	 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付・メッキエクステンション) + インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)	 ディスチャージヘッドランプ (ロービーム/オートレベリング機能付・ スモークメッキエクステンション)
ドア	 デュアル(両側)パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)	 デュアル(両側)パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)	 デュアル(両側)パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)*1	 助手席側パワースライドドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)
	 パワーバックドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)		 パワーバックドア (イージークローザー・挟み込み防止機能付)*1	
インテリア	 本革巻き4本スポークステアリングホイール + 本革巻きゲート式シフトレバー&ノブ	 本革巻き4本スポークステアリングホイール + 本革巻きゲート式シフトレバー&ノブ	 本革巻き&バズアイ木目調4本スポークステアリングホイール + 本革巻き&バズアイ木目調ゲート式シフトレバー&ノブ	 4本スポークステアリングホイール(ウレタン) + ゲート式シフトレバー&ノブ(ウレタン)
	 運転席8ウェイマルチアジャスタブルシート (前後シートスライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター) 【電動】	 運転席8ウェイマルチアジャスタブルシート (前後シートスライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター) 【電動】	 運転席8ウェイマルチアジャスタブルシート (前後シートスライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター) 【電動】	 運転席8ウェイマルチアジャスタブルシート (前後シートスライド・リクライニング・シート上下・チルトアジャスター) 【マニュアル】
	 モード設定 Hi Lo 快適温熱シート(運転席・助手席)		 モード設定 Hi Lo 快適温熱シート(運転席・助手席)	
空調	 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン (「ナノイー」 <sup>®</sup> 、湿度センサー、花粉除去モード付) &プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) + リヤオートエアコン	 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン (「ナノイー」 <sup>®</sup> 、湿度センサー、花粉除去モード付) &プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) + リヤクーラー	 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン (「ナノイー」 <sup>®</sup> 、湿度センサー、花粉除去モード付) &プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) + リヤオートエアコン*1	 左右独立温度コントロールフロントオートエアコン (「ナノイー」 <sup>®</sup> 、湿度センサー、花粉除去モード付) &プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) + リヤクーラー*2
ナビ&オーディオ・ ビジュアル	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム + 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	オーディオレス(6スピーカー)	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム + 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	オーディオレス(6スピーカー)

\*1.写真はアエラス「レザーパッケージ」。\*2.写真はアエラス。●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。●装備類の詳細な設定につきましては、P40-41-42の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けします) (青) 販売店装着オプション (赤)

掲載ページ	レジャーパッケージ	エアラス			サイドリアフット装着車*	G	X		サイドリアフット装着車*	
		7人乗り	7人乗り	8人乗り			7人乗り	8人乗り		7人乗り
<b>■外装</b>										
タイヤ & ホイール	215/60R17 タイヤ(17x7Jアルミホイール) & センターオーナメント			P.38 アエアス専用						
	スベアタイヤ(応急用)			*1 -						
ウインドウまわり	大型ムーンルーフ(フロント:チルトルーフガラス、リヤ:固定ガラス)&サンシェード(フロント:手動、リヤ:電動)			P.25 89,250円 (消費税抜き85,000円)			89,250円 (消費税抜き85,000円)		141,750円 (消費税抜き135,000円)*2	
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(トップシェード付*3・高遮音&IRカット機能付)			P.25						
	スーパー UVカットグリーンガラス撥水機能付(フロントドア)			P.24						
	プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)			-						
エクステリア	HVシンボルマーク(フロント・サイド・リヤ)			-						
	エアロバンパー(フロント・リヤ)			P.38-39 リヤのみ						
	カラードサイドクラディングパネル			P.38-39						
	バックドアアガーニッシュ			P.38-39 カラード			P.38-39 メッキ			
	メッキモール			P.38-39						
	アウトサイドメッキドアハンドル			-						
LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー			-							
LEDリヤコンビネーションランプ			P.38-39 クリアスモーク							
全車標準 【タイヤ&ホイール】 ●バンク修理キット										
装備 【足まわり】 ●16インチディスクブレーキ(フロント・ベンチレーテッド) ●足踏み式パーキングブレーキ ●エアスパツ(フロント・リヤ)*4 ●スタビライザー(フロント)										

<b>■安全装備</b>												
ディスタージヘッドランプ(ロービーム)	インテリジェントAFS付(ヘッドランプコントロールシステム)			P.31								
	オートレベリング機能付			P.38-39								
ブラック塗装エクステンション				メッキエクステンション		P.31-39 スモークメッキエクステンション						
視界	フロントフォグランプ(バンパー一体型)			-								
	リヤフォグランプ(運転席側1灯)			*5 -								
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)			-								
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングミラー)&補助確認装置			-								
	ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー			-								
リヤアンダーミラー			*6 -									
後席確認ミラー			P.25									
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)			P.31								
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSニーエアバッグ(運転席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)			P.31 78,750円 (消費税抜き75,000円)			75,000円 (消費税非課税)		78,750円 (消費税抜き75,000円)		75,000円 (消費税非課税)	
	ヘッドレスト フロントシート[アクティブヘッドレスト]			P.31								
	セカンドシート[上下調整式ヘッドレスト]			-		左右席		左右席		左右席・中央席		
	サードシート[上下調整式ヘッドレスト/左右席・中央席]			-								
	フロントシートELR*8付3点式シートベルト(プリテンションナー&フォースリミッター機構付)			P.31								
リヤ セカンドシートELR*8付3点式シートベルト			-		左右席		左右席		左右席・中央席			
サードシートELR*8付3点式シートベルト(左右席・中央席)			-									
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トッパテザーアンカー付)			*25 P.31									
全車標準 【視界】 ●拡散式ウォッシャーノズル ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー運動間欠リヤワイパー ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付)												
装備 【衝突安全】 ●衝突安全ボディ"GOA" ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)												

- \*1. 販売店装着オプションのスベアタイヤを選択できます。サードシートの床下格納スペースにスベアタイヤを収納する場合、サードシートの床下格納機能は使用できません。なお、販売店装着オプションのスベアタイヤと6.4分割・電動床下格納機能付サードシートおよびラゲージバーテーションケース(販売店オプション)は同時装着できません。
- \*2. 大型ムーンルーフ&サンシェードとデュアル(両側)パワースライドドアはセットでメーカーオプション。
- \*3. プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストを選択した場合、トップシェードは装着されません。
- \*4. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントのみとなります。
- \*5. 寒冷地仕様を選択した場合に装着できます。
- \*6. HDDナビゲーションシステム+音声ガイダンス機能付カラードバックガイドモニターを選択した場合、リヤアンダーミラーは装着できません。
- \*7. プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストを選択した場合、装着されません。
- \*8. ELR:Emergency Locking Retractor
- \*9. プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、専用タイプとなります。

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けします) (青) 販売店装着オプション (赤)

掲載ページ	レジャーパッケージ	エアラス			サイドリアフット装着車*	G	X		サイドリアフット装着車*
		7人乗り	7人乗り	8人乗り			7人乗り	8人乗り	
<b>■先進装備</b>									
駐車支援	インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能付)+ワイドビューフロント&サイドモニター			P.26 84,000円 (消費税抜き80,000円)					
予防安全	車両接近通報装置			P.21 84,000円 (消費税抜き80,000円)*10					
	プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)+レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)+レーンキープアシスト(LKA)			P.26 P.30 328,650円 (消費税抜き313,000円)*3*11					
走行支援	VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・EPS統合制御)			P.27					
	ECB(電子制御ブレーキシステム)			P.27					
クルーズコントロール			-						
<b>■操作性</b>									
ドア・キー	パワースライドドア(イージークローザー・デュアル(両側)挟み込み防止機能付)			P.27 P.38-39 *2*12					
	パワーバックドア(イージークローザー・挟み込み防止機能付)			P.27 P.38-39 57,750円 (消費税抜き55,000円)*13					
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール/ハザードアンサーバック機能付・スマートキー2本)*14			P.27 *13 *13 *13 *12 *12					
セキュリティ	盗難防止システム			P.27					
	[国土交通省認可品] エンジン・モーターイモビライザー エンジン・モーターイモビライザー+オートアラーム *15			P.27					
計器盤	メーター オプティロン(メーター照度コントロール付)			P.27					
	マルチインフォメーションディスプレイ			P.27					
	エコドライブインジケータ			P.27					
操作系	4本スポーク 本革巻き&バズアイ木目調			P.38-39					
	ステアリングホイール 本革巻き(ステアリングスイッチ付)*16			P.38-39					
ゲート式シフトレバー&ノブ			P.38-39						
空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(「ナイー®」湿度センサー、花粉除去モード付)&プッシュヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)			P.24 P.38-39					
	リヤオートエアコン			P.24 *17 *17 *17 *17 *17 *17					
	リヤクーラー			P.38-39					
クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)			-						
【計器盤】 ●トリップメーター ●デジタル時計 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●フューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●キー忘れ防止ブザー ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー									
全車標準 装備 【操作系】 ●電動パワーステアリング(EPS) ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーステアリング(ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キーオフ後作動機能付) ●車速感応パワードロック(運転席ドアキー連動) ●フューエルリッドオープナー(インターロック付)									

<b>■内装</b>													
インテリア	インストルメントパネル(サテン調シルバー加飾モール付)			P.37-39		バズアイ木目調		サイバーカーボン調		バズアイ木目調		シルバー塗装	
	ドアトリム(フロントドア・ソフトレザー)			-									
	スライドドア ファブリック			-									
ドアアームレスト(フロントはサテン調シルバー加飾モール付)			-		バズアイ木目調(フロント)シルバー加飾付		サイバーカーボン調(フロント)+シルバー加飾(リヤ)		バズアイ木目調(フロント)シルバー加飾付		シルバー加飾(フロント・リヤ)		
収納	ハイブリッドコンソールボックス(カップホルダー・小物入れ付)			P.25									
	床下ラゲージボックス			P.25									
	運転席側収納(アッパーボックス&マルチボックス)			P.25									
	助手席側収納(アッパーボックス&グローブボックス)			P.25									
ボトルホルダー フロントドア左右(+ドアトリムポケット)、スライドドア左右、クォータートリム左右(+ドアトリムポケット/右側)			P.25										
快適装備	サンバイザー(運転席チケットホルダー、運転席・助手席バニティミラー&照明付)			-									
	AC100Vアクセサリコンセント(1500W、コンセント2)			P.24									
脱着式デッキボード			-										
照明	LEDスポットランプ(フロントドア左右・スライドドア左右)			P.25									
	ドアカーテシランプ(フロントドア)			-									
イルミネーテッドエントリーシステム(スタートスイッチ+フロントルームランプ)			-										
【インテリア】 ●ドアスカッフプレート ●メッキインサイドドアハンドル ●インナーグリップ付バックドアトリム ●シガーライター													
全車標準 装備 【収納】 ●シートバックポケット(助手席側) ●買い物フック(運転席側)													
【快適装備】 ●アシストグリップ(フロントシート2、セカンドシート4、サードシート2) ●デッキフック(2)													
【照明】 ●ルームランプ一体フロントパーソナルランプ ●LEDダウンライト(フロント中央) ●リヤパーソナルランプ(セカンドシート2、サードシート2) ●ラゲージルームランプ													

- \*10. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。
- \*11. インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターを選択した場合に装着できます。なお、プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、センサーの装着によりフロントバンパーの意匠が変更となります。
- \*12. デュアルパワースライドドアを選択した場合、スマートキーにスライドドア開閉スイッチ(運転席側)が付きま。
- \*13. パワーバックドアを選択した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きま。また、スマートキーの意匠が変更となります。
- \*14. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- \*15. G-BOOK mX Pro専用DCMを選択した場合に同時装着されます。
- \*16. ステアリングスイッチはオーディオスイッチが標準装備となります。HDDナビゲーションシステムを装着した場合、電話&トークスイッチが追加されます。プリクラッシュセーフティシステム+レーダークルーズコントロール+レーンキープアシストを装着した場合、レーンキープアシストスイッチ、車間距離切替スイッチが追加されます。インテリジェントパーキングアシスト+ワイドビューフロント&サイドモニターを装着した場合、カメラ切替スイッチが追加されます。
- \*17. リヤオートエアコンと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。なおリヤヒーターが3列目右側足元に装着されます。

シート	掲載ページ	レザーパッケージ		エアラス		サイドリフトアップ装着車*	G	X		サイドリフトアップ装着車*
		7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	
シート表皮	P.17-37	本革	エアラス専用トリコット			本革	トリコット			
フロントシート	マルチアジャスタブルシート	電動				電動				
	助手席4ウェイシート(前後シートスライド・リクライニング)									
	快適温熱シート(運転席・助手席)									
セカンドシート	リラックスキャプテンシート(超ロングスライド・リクライニング・横スライド機構・シート一体型オットマン付)	サイドテーブル付				右席のみ(サイドテーブル非装着)	サイドテーブル付	サイドテーブル付	右席のみ(サイドテーブル非装着)	
	アームレスト	各席左右4(角度調整式)		左右外側2、センター						
	6:4分割チップアップシート(ロングスライド・リクライニング)									
サードシート	サイドリフトアップシート(手動車いす用固定装置付[ラゲージベースに設置])					左席	左席			
	6:4分割・床下格納機能付シート*1	電動		手動						
全車標準装備	【フロントシート】 ●フットレスト(運転席)									

■エンターテインメント

ナビ&オーディオビジュアル*18	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P.26 P.28-29 P.38-39	176,400円 (消費税抜き168,000円)	619,650円 (消費税抜き590,143円)*20	590,000円 (消費税抜き)*20	176,400円 (消費税抜き168,000円)	619,650円 (消費税抜き590,143円)*20	590,000円 (消費税抜き)*20	
	【ナビ】 高精細8型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式)、*19 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、FM多重VICS、G-BOOK mX対応 【オーディオ・ビジュアル】 DVD、CD、AM/FM、地上デジタルTVチューナー、サウンドライブラリー、11スピーカー、後席9型ワイドVGAディスプレイ(リモコン付)、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、ビデオ端子								
	HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム+音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	P.26 P.28-29 P.38-39	443,250円 (消費税抜き422,143円)*21	422,000円 (消費税抜き)*21		443,250円 (消費税抜き422,143円)*21	422,000円 (消費税抜き)*21		
オーディオレス(6スピーカー)	P.28 P.38-39								
オーディオレスカバー	-								
周辺機器	アンテナ ガラス	-							
	アンテナ ガラス(ダイバシティ・地上デジタルTV用)	-	*20 *21	*20 *21	*20 *21		*20 *21	*20 *21	
	G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応)	P.29	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税抜き)*22	66,150円 (消費税抜き63,000円)	66,150円 (消費税抜き63,000円)	63,000円 (消費税抜き)*22		

■その他

その他	寒冷地仕様	*23	28,350円 (消費税抜き27,000円)	65,100円 (消費税抜き62,000円)	62,000円 (消費税抜き)*25	28,350円 (消費税抜き27,000円)	65,100円 (消費税抜き62,000円)	62,000円 (消費税抜き)*25
	ETCユニット	*24		14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税抜き)*25		14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税抜き)*25
	工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、牽引フック)	-						

\*18. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。  
 \*19. ディスクによっては再生できない場合があります。  
 \*20. HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステムを選択した場合は、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)が同時装着されます。  
 \*21. HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステムを選択した場合は、ガラスアンテナ(ダイバシティ・地上デジタルTV用)が同時装着されます。  
 \*22. HDDナビゲーションシステムを選択した場合に装着できます。  
 \*23. 寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能等の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。  
 \*24. セットアップ料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。  
 \*25. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けします。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ■「レザーパッケージ」、「サイドリフトアップシート装着車」はグレード名称ではありません。  
 ■「サイドリフトアップシート装着車」のメーカーオプションの消費税は非課税となります。  
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)12年9月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。  
 ■「nanoe」、「nanoe」および「nanoe」マークはパナソニック株式会社の商標です。  
 ■「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要諸元表

名	アエラス			G			X		
	“レーザーパッケージ”		“サイドリフトアップシート装着車”					“サイドリフトアップシート装着車”	
■乗車定員・車両型式・重量・性能									
乗車定員	7	7	8	7	7	7	8	7	
車両型式	DAA-AHR20W-GFXSB(P)★	DAA-AHR20W-GFXSB★	DAA-AHR20W-GRXSB★	DAA-AHR20W-GFXSB(W)★	DAA-AHR20W-GFXQB★	DAA-AHR20W-GFXEB★	DAA-AHR20W-GRXEB★	DAA-AHR20W-GFXEB(W)★	
トランスミッション	電気式無段変速機								
車両重量*1	kg	1,990	1,960	1,940	2,010	1,990	1,950	1,930	2,000
車両総重量*1	kg	2,375	2,345	2,380	2,395	2,375	2,335	2,370	2,385
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査) km/L		18.0*2			17.0	18.0*2			17.0
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、ハイブリッドシステム								
最小回転半径	m	5.7							
■寸法									
全長	mm	4,815			4,800				
全幅	mm	1,820							
全高	mm	1,760							
ホイールベース	mm	2,950							
トレッド	前	mm							
	後	mm							
最低地上高	mm	160							
室内	長	mm							
	幅	mm							
	高*3	mm							
■エンジン									
型式	2AZ-FXE								
種類	直列4気筒DOHC								
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
総排気量	L	2.362							
内径×行程	mm	88.5×96.0							
圧縮比		12.5							
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000							
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	190(19.4)/4,000							
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量	L	65							
■フロントモーター									
型式	2JM								
種類	交流同期電動機								
最高出力	kW(PS)/r.p.m.	105(143)/4,500							
最大トルク	N·m(kgf·m)/r.p.m.	270(27.5)/0~1,500							
■リヤモーター									
型式	2FM								
種類	交流同期電動機								
最高出力	kW(PS)/r.p.m.	50(68)/4,610~5,120							
最大トルク	N·m(kgf·m)/r.p.m.	130(13.3)/0~610							
■動力用主電池									
型式	ニッケル水素電池								
個数	21								
接続方式	直列								
容量	Ah	6.5(3時間率容量)							
■走行装置									
ステアリング	ラック&ピニオン								
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング							
ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式							
	フロント	ベンチレーテッドディスク							
	リヤ	ディスク							
減速比	フロント	3.542							
	リヤ	6.859							
駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)								

- \*1. HDDナビゲーションシステム&エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステムを装着した場合、Gは10kg、その他は20kg、SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合は20kg、大型ムーンスルーフを装着した場合は20kg(“サイドリフトアップシート装着車”を除く)、アエラス、アエラス“サイドリフトアップシート装着車”、X、X“サイドリフトアップシート装着車”にリヤオートエアコンを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。
- \*2. オプション装着により車両重量が2,000kg以上になった場合は17.0km/Lとなります。
- \*3. 大型ムーンスルーフを装着した場合は1,250mm(“サイドリフトアップシート装着車”を除く)となります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

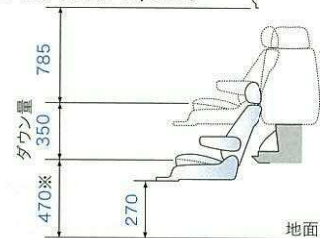
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

●“サイドリフトアップシート装着車”は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

★印の車両は、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタ エスティマハイブリッド “サイドリフトアップシート装着車”

■降車時寸法(単位/mm)



※シートの座面高は座面中央最高部までの寸法です。

■シートバック角度・リクライニング角度・シートスライド量



●運転席、助手席、セカンドシート右席、サードシートはベース車と同じ数値です。

■サイドリフトアップシート諸元

リフト能力	100kg(シートを除く)
回転・下降時間	35~45秒
上昇・回転時間	35~50秒
最低着座面高さ	アエラス 470mm
	X 470mm
着座面へドア開口部	785mm
回転時足元スペース	350mm
シート前後スライド	前120mm 後40mm

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

\*リサイクル料金は'13年1月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	10,660円	2,050円	1,950円	130円	380円	15,170円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

- “ESTIMA”“AERAS”“ECB”“VDIM”“BEAMS”“VVT-i”“EFI”“OPTITRON”“GOA”“VSC”“TRC”“TSOP”“Welcab”“G-BODK”“サウンドライブラリー”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



もっと自由に快適に。乗る人思いのやさしさを込めて。エスティマハイブリッドウェルキャブシリーズ。

「サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)」※



メーカー希望小売価格\*1\*3 4,080,000円~4,784,000円  
北海道地区メーカー希望小売価格\*2\*3 4,142,000円~4,846,000円

Photo: X-サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)「手動式」。  
ボディカラーはアイステクニウムマイカメタリック(1H4)。  
※メーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。  
詳しくはウェルキャブ専用カタログをご覧ください。

●エスティマハイブリッド ウェルキャブのサイドリフトアップシート車(脱着タイプ)「電動式」は、道路交通法で定める電動車いすの高さの規定を超えています。電動車いすとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りはずしてください。また車内でシートとして使用するときは、必ずヘッドレストを取りつけてください。なお、電動車いすとしてヘッドレストをつけた状態のまま使用することにつき、やむをえない事情のある方は、所轄警察署長の確認を受けることができれば、電動車いすとしてご使用いただくことができます。

「サイドリフトアップシート装着車」※



メーカー希望小売価格\*1\*3 3,917,000円~4,138,000円  
北海道地区メーカー希望小売価格\*2\*3 3,979,000円~4,200,000円

Photo: アエラス「サイドリフトアップシート装着車」。  
ボディカラーはシルバームメタリック(1F7)。  
※「サイドリフトアップシート装着車」は「型式指定自動車」のため持ち込み登録の必要はありません。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 \*3.消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。  
●価格はメーカー希望小売価格(13年1月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。  
●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは各販売店におたずねください。 ●国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

ウェルキャブシリーズの詳細につきましては、ウェルキャブ専用カタログもしくはホームページ(<http://toyota.jp/welcab>)でご確認ください。

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら 人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリナーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。





お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



## ウェルカールサポート

ウェルカールサポートでは、点検と最適なメンテナンスをバックしてご提供します。

※取組のない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

車種ごとの  
メンテナンス 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

**ii** 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのエスティマハイブリッド取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711 名古屋市中村区  
名駅4丁目7番1号



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。