

ESTIMA
HYBRID



ESTIMA
HYBRID

進化は、つづく。——

人と地球の未来のために。

想像を超えてカタチにしていく。

エスティマハイブリッドの革新に終着点はありません。

「世界最高の環境性能」と「走りの気持ちよさ」を追求したハイブリッド・シナジー・ドライブのコンセプトに基づき、THS IIへと進化したハイブリッドシステム。

さらに、高度な安全性能と理想的な操縦安定性を実現するVDIMの採用や、スーパーリラックスモードによる快適な室内空間の実現など、時代に先駆けるメカニズムと新しい発想を全身に凝縮した、新次元のミニバンとして生まれ変わりました。



Photo: G (7人乗り)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。
音響室内クリアランススピーカー、エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイはメーカーオプション。



Photo: G(7人乗り)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。
音響室内クリアランスソナー、エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイはメーカーオプション。
●写真は合成です。

Hybrid Synergy Drive

優れた環境性能と走行性能。これが、ハイブリッドミニバンの新しい走り。



THSII*

「THSII」は、ハイブリッド・シナジー・ドライブのコンセプトに基づき、モーターパワーとエンジンパワーのシナジー（相乗）効果で、クルマの性能に革新をもたらす新世代のハイブリッドシステムです。

*THSII: TOYOTA Hybrid System II

▶ 圧倒的な低燃費

クラス世界トップレベル*1の18.0km/ℓ*2(20.0km/ℓ*3)という圧倒的な低燃費を実現。

ハイブリッドシステム「THSII」を採用。より緻密なエネルギーマネジメントを行うとともに、電気が分担する役割を増やすことで、圧倒的な低燃費を実現しました。

*1. 同排気量クラス。'08年1月自社調べ。 *2. JC08モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,000kg以上の場合、17.0km/ℓとなります。 *3. 10・15モード走行(国土交通省審査値)。車両重量が2,020kg以上の場合、19.0km/ℓとなります。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

▶ ハイブリッド・シナジー効果のスムーズで力強い走り

アクセルワークにリニアに反応する、加速性能。

モーター性能を高めるために設定した可変電圧システムによって、最大650Vという制御電圧を実現。また、高性能モーターや、発電機の高回転化などにより、低速から中速域において、モーターへの余裕ある電力供給が可能となっています。エンジン性能も、高回転・高出力化によって、とくに高速域でパワフルなパフォーマンスを発揮。発進加速性能、追い越し加速性能ともに、次世代のハイブリッド・ミニバンにふさわしい感動的な走りを実現しました。

Hybrid Performance **HYBRID**

パワーアップしたエンジン&モーターで、かつてない走りの喜びを。

① THSⅡ用 BEAMS*1 2AZ-FXE VVT-i*2エンジン

吸排気系やエンジン制御の見直しなどにより、高出力化と低燃費化を実現。「平成22年度燃費基準+20%」*3をクリアするとともに、エキゾーストマニホールドの改良などにより、国内最高水準の「平成17年度基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

*1.BEAMS[ビームス]:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った両排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2.VVT-i[連動可変バルブタイミング機構]:Variable Valve Timing-intelligence *3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

② THSⅡ用フロントユニット

動力分割機構、ジェネレーター(発電機)、モーター、および減速機などで構成されているフロントユニットは、高電圧・高回転モーターとリダクションギヤを採用。高出力化とコンパクト化を両立させました。また、動力分割機構と結合したジェネレーター、モーター、エンジンをそれぞれ制御することで、電子制御式の無段変速機能を実現します。

◎フロントモーター:高電圧・高回転化をはかることで、高出力を実現しました。

◎リダクションギヤ:モーターのトルクを増幅することで大きな駆動力を発生し、シームレスな加速を実現します。

◎ジェネレーター(発電機):高出力モーターに対応して高回転化をはかり、供給パワーを大幅にアップしました。

③ Ni-MH*4(ニッケル水素)バッテリー

高出力ニッケル水素バッテリーは、モーターに最適な電力を供給。走行中は、発電機やモーターによる充放電制御が行われ、充電状態を一定に保ちます。また、金属電槽モジュールにより、冷却性能を向上させると同時に小型化も実現。センターコンソール内にコンパクトに収納し、多彩なシートアレンジを可能にしました。

*4.Ni-MH:Nickel Metal Hydride

④ E-Four用リヤユニット

フロントモーターとは独立し、後輪を自在に駆動させる高電圧・高回転化したE-Four用リヤモーターを設定。全開加速時や雪道など滑りやすい路面でスムーズに4WD状態へ切り替え、操縦安定性を確保します。また、制動時には充電機能としても働き、フロントモーターとあわせて高い回生効率を実現します。



THSⅡ動作モード (基本的な動作イメージを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などにより、さまざまな制御を行います。)

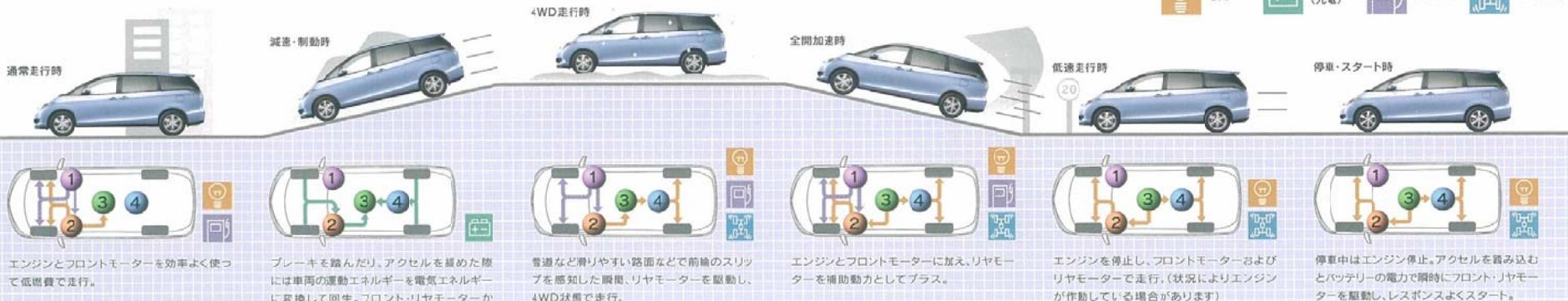




Photo: X (8人乗り)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<857>。
大型ムーブルーフ&サンシェードはメーカーオプション。エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステムとガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。
●写真は合成です。

Hybrid Technology **HYBRID**

EVドライブモードと排気熱再循環システムを新採用。静粛性と低燃費をより高めました。



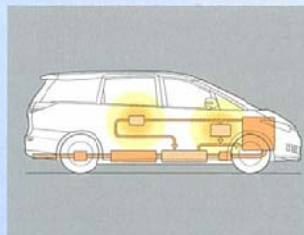
■EVドライブモード

スイッチ操作で、エンジンの始動が制限され、モーターのみの走行(車速約25km/h以下で数百メートル程度の走行)が可能となります。深夜や早朝など、静かに走行したいときや排出ガスを抑えたいときに便利です。

※走行距離は、駆動用電池の状態によって異なります。また、ハイブリッドシステムの状態によって使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

■ハイレベルな静粛性

高剛性ボディを基本に騒音・振動対策、風切り音対策を徹底。さらに、高音域フロントウインドシールドガラスの採用や、吸・遮音材と制振材を効果的に配置することで、エンジンノイズやロードノイズを低減し、ハイブリッドカーの静粛性をさらに高めました。



■排気熱再循環システム

(Exhaust Heat Recirculation System)

排気ガスの熱エネルギーを回収しエンジンの暖機促進に利用する、トヨタ初のシステムです。これにより、エンジンの暖機時間が短縮され、実用燃費向上に貢献。ヒーターの効きも早くなり、暖房性能も向上します。



■AC100V(1500W)アクセサリコンセント*1

ハイブリッドカー特有の大容量の電気エネルギーにより、最大1500Wもの電力供給を可能にしました。電源は家庭用と同じAC100V。パソコンなどの家電用品*2や携帯電話などの充電機器*2に対応します。

*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては販売店におたずねください。

*2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。





Photo: X (8人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。



Photo: G (7人乗り)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。

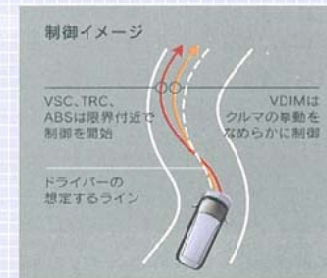
音響室内クリアランスソナー、エスティマハイブリッド・iVラミックススーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイはメーカーオプション。

●写真は合成です。

Stability

高い予防安全性と、優れた運動性能を実現する、VDIM。

VDIM



VDIM*は、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるようにVSC、TRC、ABS、EPSなどを統合マネジメント。その結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに制御可能となり、高い予防安全性と理想的な操縦安定性を高次元で両立します。エスティマハイブリッドでは、VDIMの性能を十分に発揮できるよう、ECBを採用しています。

*VDIM:Vehicle Dynamics Integrated Management

各制御システム

■VSC*1(ビークルスタビリティコントロール) — 旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

■TRC*2(トラクションコントロール) — 滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

■EBD*3(電子制動力配分制御)付ABS — 制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABSの機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を確保します。

■EPS*4(電動パワーステアリング) — VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

■ECB*5(電子制御ブレーキシステム) — ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。※最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

*1.VSC=Vehicle Stability Control *2.TRC=Traction Control *3.EBD=Electronic Brake-force Distribution

*4.EPS=Electric Power Steering *5.ECB=Electronically Controlled Brake System

■高性能サスペンション

フロントには、新開発のマクファーソン・ストラット式を。リヤには、新たにレイアウトの最適化を施したトーションビーム式を採用。自然なハンドリング、優れた操縦安定性、上質な乗り心地を高次元で両立します。

■優れた空力特性

ボディ全般の空気抵抗低減はもちろん、床下、ボディサイド、ルーフの空気の流れをよりスムーズにするために、フロントおよびリヤスポイラーの形状を最適化。さらに、アルミホイールの形状にも配慮することなどで、優れた空力性能を実現しています。

■スノーモード

コンソールボックス上のスイッチをONにすると、アクセルの踏み込みに対して、通常よりも駆動力を小さくコントロール。滑りやすい雪道や凍結路などで、アクセル操作がしやすくなります。





Photo: G (7人乗り)。内装色はグレーージュ。
音声案内クリアランスソナー、エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイはメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとリヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。
パワーバックドアと6:4分割・電動床下格納機能付サードシートはセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切替したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

Seat Arrangement

スーパーリラックスモードで、ファーストクラスのくつろぎを。

for 7 Persons (7人乗り)



■スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)

7人乗りのセカンドシートには、シート一体型のオットマンを設定したリラックスキャプテンシートを採用。さらに、①サードシートを床下に格納し、②リラックスキャプテンシートを横スライドさせた後、③後方に大きくスライド(最大300mm)して、④オットマンを引き出せば、「ゆったりと足を伸ばしてくつろげる」かつてない余裕のスペースが実現します。[7人乗りに標準装備]



■トライアングルモード



■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

for 8 Persons (8人乗り)



■ノーマルモード



■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)



1 6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

テッキサイドトリムに設置されたボタンを押し続けるだけで、サードシートを床下に格納および復帰させることができます。格納後には、広大かつフラットなスペースが生まれ、大型荷物も余裕をもって積み込むことができます。[Gにメーカーオプション]

2 フロントマルチアジャスタブルパワーシート

Gの運転席にシートスライド、シートリクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を、全車の助手席にはスライドとリクライニングが調整できる4ウェイアジャスト機構を採用。体格に合わせたきめ細かいポジションの設定が可能です。

3 横スライド機構

リラクスキャブテンシートは、左右の独立スライドが可能。前後のスライド量が増え、広い足元空間とセカンドシート乗員の良好な前方視界を実現します。

4 "サイドリフトアップシート装着車"*

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートを装着。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチを押し続けることにより、シートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作が電動で行えます。また、リクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。[G、Xに設定]

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

ALCANTARA® SEAT — それはシートの概念を超えた、高級ソファのようなくつろぎ。



くつろぎを極めたシートに使われているのが、世界トップブランドの「アルカンターラ®」。そのマテリアルは、ヨーロッパを拠点にしたインテリア、ファッション業界から高い評価を得ています。[Gに標準装備] ※アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

設定一覧表

	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート 一体型アウトマン	スーパーリラクスキャブ モード	セカンドシート チップアップ	サードシート 床下格納	フラットラゲージ モード
G	7人乗り	リラクスキャブテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
X	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラクスキャブテンシート	●右席のみ	●右席のみ		●	●
	7人乗り	リラクスキャブテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラクスキャブテンシート	●右席のみ	●右席のみ		●	●

●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。●シートの操作方法については、ご注意ください。●装備の詳細な設定につきましては、P.25-26の主要装備一覧表をご覧ください。

Intelligence

パノラミックなサウンドで、クルマが最高のリスニングルームになる。

■オーディオ & ビジュアル

天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を最適配置した新構造スピーカーを採用。天井パネル自体が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目の前に広がるパノラミックなサウンドステージが体感できます。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*1を採用。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能*2)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CJを挿入するごとに演奏が楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3*3、WMA*3の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

*1 ASL: Automatic Sound Leveler *2 AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合 *3 MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio (通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存)

 ※新構造スピーカーは英国 New Transducers Limited社のNXT®フラットパネルスピーカー技術を使用しています。
※NXT®はNew Transducers Limited社の登録商標です。

■エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム & 後席9型ワイドディスプレイ(リモコン付)

HDDナビゲーションシステム <オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク & マイクアップ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、11スピーカー<その他>8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多周VICS、G-BOOK ALPHA対応、カラーバックガイドモニター機能付

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステムです。効果的に配した4箇所天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感をリアルに表現。後席天井には格納式の9型ワイドディスプレイを設定。後席の方にも前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。

[全車にメーカーオプション]

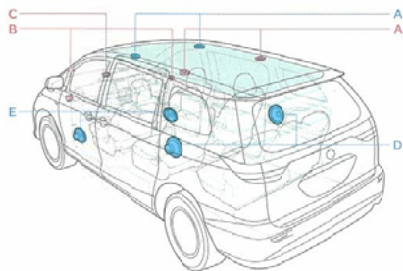
※前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。

※5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

■エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム <オーディオ>DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク & マイクアップ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、6スピーカー<その他>8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多周VICS、G-BOOK ALPHA対応、カラーバックガイドモニター機能付

[Gに標準装備、Xにメーカーオプション]



エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム

<11スピーカーレイアウト>

AA…エキサイター(4箇所) B…5cmコーカー(ドア上) C…5cmセンタースピーカー(インパネ上) D…16cmミッドウーハー(リヤクォーターパネル) E…16cm×23cmツェンハー(フロントドア)

エスティマハイブリッド・パノラミックライブサウンドシステム

<6スピーカーレイアウト>

A…エキサイター(2箇所) D…16cmフルレンジ(リヤクォーターパネル) E…16cmフルレンジ(フロントドア)

※ラジオレス時も同様のレイアウトとなります。



Photo: G(7人乗り)
音響空間クリアランスゾーンの「エスティマハイブリッド・パノラミックスーパーライブサウンドシステム」
後席9型ワイドディスプレイはメーカーオプション。
●写真の計器類は機能説明のために各コンソールを打合せたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み画像です。

地上デジタルTV



アナログTV

地上デジタルTV

地上デジタルTVは、走行中*1でも二重映りやチラツキなどの乱れがないクリアな映像*2をお楽しみいただけます。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。

*1. 走行中のTV視聴は、後席9型ワイドディスプレイにてお楽しみください。 *2. 電波の状態により、映像が停止し音声が続くことがあります。

2011年7月7日放送開始

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

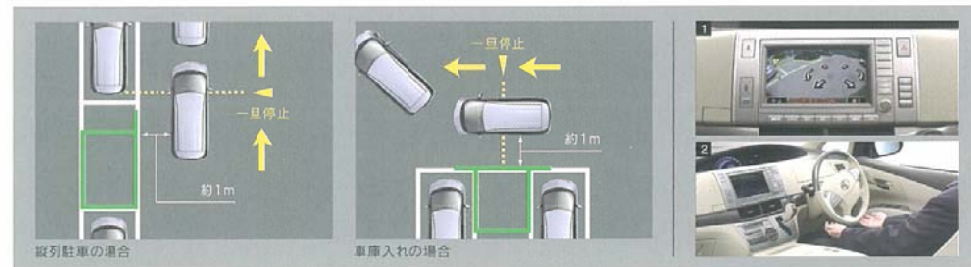


■インテリジェントパーキングアシスト

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。

[Gに標準装備、Xにメーカーオプション]

■ディスプレイで目標駐車位置をセットし、シフトを「R」ポジションにセット、画像処理により駐車区画の白線を検出することで、より精度の高い目標駐車位置の特長を可能にしました。また、モニター画面にタッチするだけで駐車位置が決定できるダイレクトタッチ機能も設定。 ■システムがステアリングの操作を支援して駐車アシスト…周辺の安全を確認し、ブレーキペダルを踏んで速度調整しながら後退します。 ■シフトを「P」ポジションに戻し完了…目標駐車位置に出つき音声案内がアシスト終了を告げたら、ハンドルを握りブレーキを踏んで希望位置に停車させ、シフトを「P」ポジションに戻します。 ※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分行ってください。



■ワイドビューフロント & サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離（約20m）の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示するシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や歩行人の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズに行えます。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[Gに標準装備、Xにメーカーオプション]

※カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および右の安全を直接確認しながら運転してください。また、右折および幅寄せなどをされる際は、右側の安全を直接確認しながら運転してください。 ※予想進路線などは状況により実際の進路とは異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。 ※ワイドビューフロント & サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。



●装備の詳細な設定につきましては、P.25-26の主要装備一覧表をご覧ください。

Navigation

最新の情報ネットワークと結ばれる、高性能ナビゲーションシステム。



*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.ディスクによっては再生できない場合があります。*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*4.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*5.メーカーオプションのG-BOOK ALPHA Pro専用DCMを装着し、G-BOOK ALPHA Proをお申し込みの場合は、利用申込書によるお申し込みが必要です。*6.Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7.利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、8型ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)*3の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*4。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応します。さらに、Bluetooth®*6対応の携帯電話*7と車両マイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

2011年 アナログテレビ放送終了要領

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA / G-BOOK ALPHA Pro

G-BOOK ALPHA対応ナビを通して、高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントをお客様に提供します。



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth®対応携帯電話を使えば、永年無料・申込不要ですぐに始められます。



さらにG-BOOK ALPHA Pro専用DCM*2(メーカーオプション)を装着すれば、G-BOOK ALPHAのサービスに加え、先進のカーセキュリティーを含めた多彩なサービスを新車初年度無料、パケット使い放題でご利用いただけます。

<ヘルプネット*1> 万一の事故や急病にも安心。

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

<Gルート探索&渋滞予測> 最適ルートで渋滞回避。

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間も確認できます。

<ドライブプラン> ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス。

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくことで登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。

<G-Security> 車両盗難からクルマを守る、DCMならではのサービス。

ドアがこじ開けられた時など、オートアラーム*3作動時に、メールや電話でお客様にお知らせします。万一の車両盗難時は、お客様ののご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。



<オペレーターサービス*4> 電話で依頼できる、便利なサービスの数々。

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

*1.新車登録日より3年間標準付帯となります。*2.通信方法に、最大2.4Mbpsという圧倒的な通信速度を誇る専用通信機です。音声通話にも対応。*3.DCMとオートアラームはセットでメーカーオプションです。*4.G-BOOK ALPHA(携帯電話利用)では210円/月(税込)の有料コンテンツとしてご利用いただけます。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハメ込み合成です。

Ecology

ハイブリッドカーにふさわしい、先進の技術で磨きあげた環境性能。

■トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化「トータルクリーン*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境性能目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



■地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。THSII+E-Four、電気式無断変速機、電動パワーステアリング、空力ボディ(CD値0.31)の採用などにより、優れた低燃費を達成しています。



省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

■都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

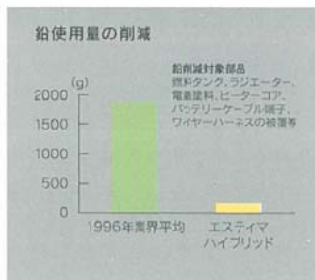
高性能の三元触媒や空燃比補償装置、VVT-iなどを採用。時代の要請にいち早く対応したJC08モードでの試験を実施し、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



■リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル

リサイクル性に優れた素材TSOP*3をバンパーなど大物部品に採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図るとともに、バンパー再生材などリサイクル材も積極的に採用しています。



環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター*、ディスプレイヘッドランプ*から水銀の使用を廃止しています。

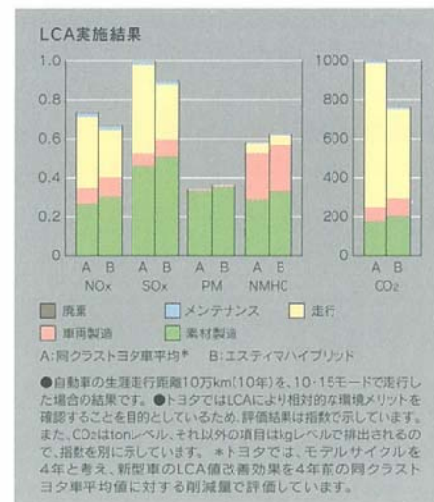
*.業界目標では水銀削減の適用免除品目。

■全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*5の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。エスティマハイブリッドでは、燃費、排出ガス、性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境性能目標値を設定。全開発プロセスを通して目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。*3.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *4.TPO:Thermo Plastic Olefin *5.LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ エスティマハイブリッド環境仕様

車両型式		DAA-AHR20W		
車両仕様	エンジン	型式	2AZ-FXE	
		総排気量	2,362	
		燃料	無鉛レギュラーガソリン	
	駆動装置	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)	
		変速機	電気式無段変速機	
環境情報	燃料消費率	10・15モード 燃料消費率(国土交通省基準)*1(km/l)	20.0	19.0*2
		CO ₂ 排出量 (g/km)	116	122
		JC08モード 燃料消費率(国土交通省基準)*1(km/l)	18.0	17.0*3
		CO ₂ 排出量 (g/km)	129	137
	参考		全車、平成22年度燃費基準**をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策		ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機	
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV*5*6	
		認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
参考		八都府市指定低公害車の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A		
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	800(代替フロン HFC134-a)		
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年時点の1/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関連	リサイクルしにくい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、グラデイングパネル、ピラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュなど		
	(TPO*7)	ルーフモール、ドアトリム表皮		
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり		

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2.車両重量が2,020kg以上の場合の値。*3.車両重量が2,000kg以上の場合の値。*4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*5.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。*6.10・15+JC08モード走行。*7.Thermo Plastic Olefin

Advanced Comfort

先進の装備で満たされた快適な室内は、心地よい時間が流れる。



●写真の計器類は説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■マルチインフォメーションディスプレイ付オプティロンメーター

スピードメーターを中央に配置。その横に、駆動力(回生量を含む)やエアコンの消費電力などを表示する、世界初*のエネルギーメーターを設定しました。エネルギーが何に使われているかをリアルタイムで知ることにより、省エネ運転の目安になります。スピードメーターを取り囲む、エネルギーメーター・燃料計・瞬間燃費計には傾斜を持たせることで、奥行き感を演出。さまざまな車両情報の視認性にも優れています。*'06年6月自社調べ。



エネルギーメーター部



1 大型センターコンソール

アームレストとしても活用できるセンターコンソール前方には、プッシュオープン式のカップホルダー&シガーライターと、タバコや携帯電話が収納できる小物入れを設置。シート表皮を上蓋に用いた後方の収納ボックスには、CDケース5枚が収納できます。また、後面にはAC100V(1500W)アクセサリコンセント、VTR端子[Gに標準装備]を設定しました。

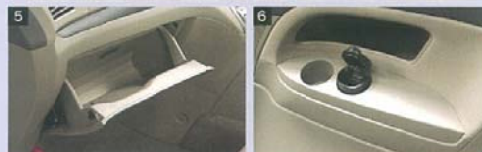


2 床下収納スペース

サードシートを床下に格納しない場合、ゴルフバッグなどが横置きできるスペースを確保しました。



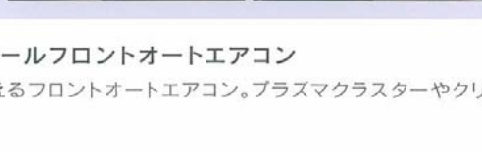
3 運転席アッパーボックス



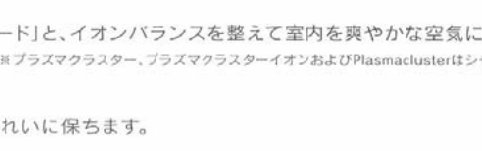
4 助手席アッパーボックス



5 グローブボックス



6 クォータートリムポケット(右側)+ボトルホルダー+移動式灰皿



7 プッシュオープン式カップホルダー&シガーライター



8 フロントドアポケット+ボトルホルダー

7 8 室内イルミネーション

マップランプ部から柔らかな光を放つLEDダウンライトや、ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプなど、数々の照明を配置しました。



■花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン

運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えるフロントオートエアコン。プラズマクラスターやクリーンエアフィルターの働きと併せて、車内をきれいな空気に保つ花粉除去モードを搭載しました。

■プラズマクラスター®

室内のカビ菌の活動と異臭を抑制する「クリーンモード」と、イオンバランスを整えて室内を爽やかな空気にする「イオンモード」を設定。
※エアコン使用時、ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。※プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

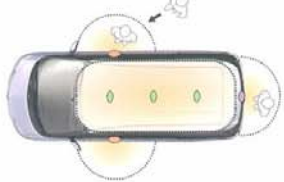


■クリーンエアフィルター

空調使用時に、花粉や粉塵を除去。室内の空気をきれいに保ちます。



スマートエントリー&スタートシステム



- 車室外発信機アンテナセンサー
- 車室外発信機
- 車室内発信機
- 検知エリア(半径約0.7~1m)



スマートキー

■スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをポケットなどから出さなくてもドアの施錠・解錠およびエンジンの始動もできるシステムです。さらに、クルマに近づいただけで室内照明が点灯する機能も搭載。また、スマートキーには、パワースライドドアのオープン操作が可能なボタンを内蔵しています。

※このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談下さい。

■盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないシステムです。また、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しました。



■デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)

両側のスライドドアが自動開閉し、狭い駐車スペースなどで便利です。

[Gに標準装備、Xにメーカーオプション]

■パワーバックドア(挟み込み防止機能付)

スイッチひとつでバックドアを自動開閉でき、荷物の出し入れが大変便利です。

[Gにメーカーオプション]



■イージークローザー

半ドア状態であっても、自動で確実に閉めてくれるシステムです。スライドドアとパワーバックドアに設定しました。



■大型ムーンルーフ

プライバシーガラスを用いたチルトルーフ(フロント)と、固定ガラス(リヤ)が一体化。直射日光を遮るサンシェードも設定され、フロント側は手で、リヤ側は電動で開閉できます。

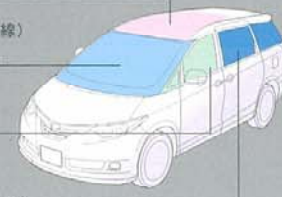
[*サイドリフトアップシート装着車を除く全車にメーカーオプション]

断熱材(ルーフサイレンサーパッド)

高音音&IR(赤外線)カットガラス

UVカットグリーンガラス

濃色ガラス(UVカット機能付プライバシーガラス)



■高音音&IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスに、静粛性に優れた高音音ガラスを採用。さらに、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上させるIRカット機能は、炎天下におけるステアリングホイールなどの温度上昇を抑え、エアコンの効きを高めます。また、紫外線を抑えるUVカット機能も備え、直射日光による肌の刺激を軽減します。

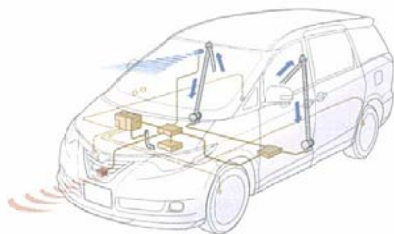
●表種類の詳しい設定につきましては、P.25-26の主要装備一覧表をご覧ください。

Safety & Support

優れた安全性能と最新の運転支援システムで、安心・快適なドライブを。



- 白線認識用カメラ
- ミリ波レーダー
- プリクラッシュシートベルト



ミリ波レーダー部

■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などとの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警告。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高め、衝突被害軽減に貢献します。なお、センサー装着によりフロントバンパーの意匠が変更となります。

[Gにメーカーオプション]

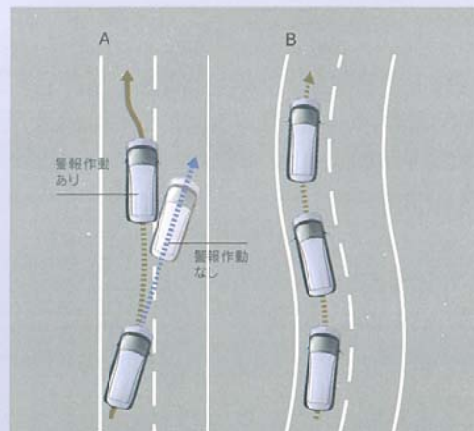
※プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はプリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を過信せず、つねに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■レーンキーピングアシスト*(LKA)

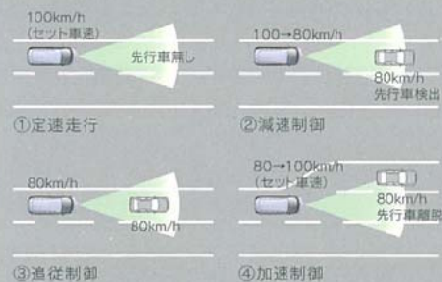
高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートします。

[Gにメーカーオプション]

*レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。



A.車線逸脱警告機能(作動条件:車速50km/h以上、車線幅約3~約4m)車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。
B.車線維持支援機能(作動条件:車速55km/h以上、車線幅約3~約4m、レーダークルーズコントロール作動)小さい操舵力を連続的に制御、車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。



①定速走行/希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切換スイッチで選択。②減速制御/自車線上に自車より近い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要の場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警告を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。③追従制御/減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。④加速制御/先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。●車間距離制御には限界があります。装着を過信せず、安全運転をお願いします。●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

■レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を装着した場合、スイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)でアクセルペダルを踏むことなく定速走行が行えるクルーズコントロールは、レーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって、先行車と走行レーンを認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。

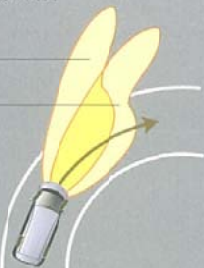
[Gにメーカーオプション]

車速30km/h以上の中高速域の場合

左側ロービーム(可動なし)

右側ロービーム(可動あり)

従来のAFS



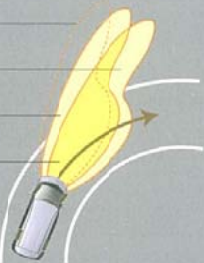
直進時のロービーム位置

右側ロービーム(可動あり)

左側ロービーム(可動あり)

明るい領域拡大

今回のAFS



■インテリジェントAFS*(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を向上させるシステムです。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。また、車速30km/h以上の中高速域で左右のロービームを同時に動かす機能が加わり、さらなる前方視界の向上を達成しました。

*AFS: Adaptive Front-Lighting System

■ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

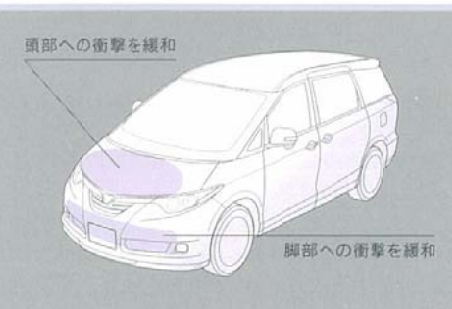
太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。



■全方位コンパティビリティボディ構造“GOA”*1

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる“GOA”をさらに進化させ、同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求。車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ*2概念を取り入れた衝突実験に対応しています。衝突時には、衝撃荷重をボディ骨格全体に分離させることで、衝撃吸収に優れたキャビン構造を実現しています。

*1. GOA[Global Outstanding Assessment]: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。*2. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。



頭部への衝撃を緩和

脚部への衝撃を緩和

■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。



■SRS*エアバッグシステム

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、前席乗員の下肢を受け止め身体全体の保護効果を高めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部側面を覆うように広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しました。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

*SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
※すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。※写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



■LED照明 —— 輝度が高く、点灯速度の速いLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプをはじめ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定。右左折時や後続車からの被視認性を向上させています。

■プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト —— 前席には万一の前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■WIL*1コンセプトシート —— フロントシートには、より条件の厳しい追突事故に対しても頭部への衝撃を緩和する先進のシート構造を採用しました。コンピュータ衝突解析用人体全身モデルTHUMS*2を用い、シート各部の強化や配置の最適化を行っています。

*1. WIL(頭部傷害軽減): Whiplash Injury Lessening *2. THUMS[サムス]: Total Human Model for Safety

■ISOFIX* 対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー —— チャイルド&ベビーシートをワンタッチで着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。※チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用にはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、エスティマハイブリッド用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



G for 7 Persons



Photo:G(7人乗り)。ボディカラーはライトパープルマイカメタリック<9AE>。大型ムーンルーフ&サンシェード<89,250円>はメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシストはセット<483,000円>でメーカーオプション。

G for 8 Persons



Photo:G(8人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070><31,500円>はメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシストはセット<483,000円>でメーカーオプション。

X for 7 Persons



Photo:X(7人乗り)。ボディカラーはブラック<202>。寒冷地仕様<65,100円>はメーカーオプション。



X for 8 Persons



Photo: X (8人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要装備一覧表

		G		サイドリフトアップ シート装着車	X		サイドリフトアップ シート装着車
		7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
足回り	215/60R17タイヤ&7Jアルミホイール						
	スベアタイヤ(応急用タイヤ) *21		*1				
	VDIM (EBD付ABS・VSC・TRC・EPS統合制御)						
	ECB(電子制御ブレーキシステム)						
外装	大型ムーンルーフ(フロント:チルトルーフラズ、リヤ:固定ガラス)&サンシェード(フロント:手動、リヤ:電動)	89,250円 (消費税抜き85,000円)			89,250円 (消費税抜き85,000円)		
	高音音 & IRカット機能付フロントウインドシールドガラス						
	フロントサイドガラス(UVカット・撥水機能付)			IRカット機能付			
	プライバシーガラス(リヤサイド、リヤクォーター、バック)						
境界	インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ(オートレベル機能付)						
	フロント フォグランプ						
	リヤ *2						
	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー			両滴感知式			
	サイドターンランプ付電格式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングブルーミラー) & 補助確認装置 *3						
音声案内クリアランスソナー	42,000円 (消費税抜き40,000円)		40,000円 (消費税非課税)				
シート	シート表皮		アルカンターラ®		ダブルラッセル		
	フロントシート	シートスライド・リクライニング(運転席・助手席)&シート上下&チルトアジャスター(運転席)		運転席電動			
		リラックスキャブテンシート(一体型オットマン&超ロングスライド&横スライド機構付)			右席のみ		右席のみ
		サイドリフトアップシート(左席)					
		手動車いす用固定装置付					
		キャブテンシートサイドテーブル	シルバー木目調				
	セカンドシート	6:4分割チップアップシート(ロングスライド&リクライニング)					
		ヘッドレスト(中央席)					
		アームレスト 各席左右4(角度調整式) 左右外側2+中央					
		ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トップデゼアアンカー付)			右席のみ		右席のみ
	サードシート	6:4分割・床下 電動 格納機能付シート	137,550円*4 (消費税抜き131,000円)	131,000円*4 (消費税非課税)			
	センターアームレスト						
シートベルト	フロントELR付3点式シートベルト(プリテンションナー&フォースリミッター機構付)						
	リヤELR付3点式シートベルト	セカンドシート左右席(チャイルドシート固定機構付)・サードシート左右席					
		セカンドシート中央席(8人乗り)・サードシート中央席 *5					
	リヤ2点式シートベルト(セカンドシート中央席【8人乗り】・サードシート中央席)						
内装	LEDダウンライト(フロントドア左右・スライドドア左右)						
	大型センターコンソール						
	AC100V(1500W)アクセサリコンセント						
	脱着式デッキボード		*6				
	電動格納機能付シート用デッキボード		*7				
	ドアカーテシランプ						
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSニーエアバッグ(運転席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート) *5	81,900円 (消費税抜き78,000円)	85,050円 (消費税抜き81,000円)	78,000円 (消費税非課税)	81,900円 (消費税抜き78,000円)	85,050円 (消費税抜き81,000円)	78,000円 (消費税非課税)
空調	左右独立温度コントロールフロントオートエアコン(花粉除去モード付)						
	リヤオートエアコン				*8		
	リヤクーラー						
	プラスマクラスター®						

標準装備 メーカーオプション 販売店装着オプション

		G		X		サイドリフトアップシート装着車*	
		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り
計器盤操作性	マルチインフォメーションディスプレイ付オプティロンメーター4本スポークステアリングホイール	本革&シルバー木目調		ウレタン			
	ゲート式シフトレバー&ノブ	本革&シルバー木目調		ウレタン			
	デュアル(運転席・助手席)パワースライドドア(挟み込み防止機能付)			52,500円 (消費税抜き50,000円)		50,000円 (消費税非課税)	
	パワースライドドア(助手席側/挟み込み防止機能付)						
	パワーバックドア(イージーローザー・挟み込み防止機能付)		*4				
	スライドアイジーローザー						
	クルーズコントロール						
	レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) *9						
	レーンキーピングアシスト(LKA) *9	483,000円 (消費税抜き460,000円)		460,000円 (消費税非課税)			
	ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) *9						
オーディオ *10	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム [ワイヤレスドアロックリモートコントロール/ ハザードアンサーバック機能付・スマートキー2本]						
	パワーウィンドウ(ワンタッチ挟み込み防止機能・キーオフ後自動機能付)						
	HDDナビゲーションシステム <オーディオ> エステイハイブリッド/パラミックスパーライブサウンドシステム & 後席9型ワイドディスプレイ [DVD+CD+MD+AM/FMラジオ+アナログTV+ビデオ端子+マイク & マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)+ サウンドライブラリー+11スピーカー] *11	172,200円 (消費税抜き164,000円)	164,000円 (消費税非課税)	580,550円 *12 (消費税抜き553,000円)		553,000円 *12 (消費税非課税)	
	HDDナビゲーションシステム <オーディオ> エステイハイブリッド/パラミックスサウンドシステム [DVD+CD+MD+AM/FMラジオ+アナログTV+ビデオ端子+マイク & マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)+ サウンドライブラリー+6スピーカー] *11			408,450円 *12 (消費税抜き389,000円)		389,000円 *12 (消費税非課税)	
	ワイドビューフロント & サイドモニター+ インテリジェントパーキングアシスト			76,650円 *13 (消費税抜き73,000円)		73,000円 *13 (消費税非課税)	
	オーディオレス+SSP						
	アンテナ						
	地上デジタルTVチューナー						
	G-BOOK ALPHA Pro専用DCM (通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応) *16	68,250円 (消費税抜き65,000円)	65,000円 (消費税非課税)	68,250円 *13 (消費税抜き65,000円)		65,000円 *13 (消費税非課税)	
	盗難防止システム エンジンモビライザー (国土交通省認可品) エンジンモビライザー+オートアラーム *16						
その他	有料道路自動料金支払いシステムETCユニット *17	14,700円 (消費税抜き14,000円)	14,000円 (消費税非課税)	14,700円 (消費税抜き14,000円)		14,000円 (消費税非課税)	
	寒冷地仕様 *18	28,350円 (消費税抜き27,000円)	27,000円 (消費税非課税)	65,100円 (消費税抜き62,000円)		62,000円 (消費税非課税)	

*取扱書上は「入力端子」と記載

価格		G	X	サイドリフトアップシート装着車*	サイドリフトアップシート装着車*	
メーカー希望小売価格	*19	4,410,000円	4,368,000円	—	3,675,000円	3,633,000円
	消費税抜き価格	4,200,000円	4,160,000円	4,470,000円	3,500,000円	3,460,000円
北海道地区メーカー希望小売価格	*20	4,438,350円	4,396,350円	—	3,740,100円	3,698,100円
	消費税抜き価格	4,227,000円	4,187,000円	4,497,000円	3,562,000円	3,522,000円

全車標準装備

●LEDハイマウントストップランプ ●拡張式ウォッシャー ●パンク修理キット ●16インチディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド) ●足踏み式パーキングブレーキ ●フェューエルリットオープナー(インターロック付) ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●車速感応パワードアロック ●照度付パニデミラー(運転席・助手席) ●SRSエアバッグ(運転席・助手席) ●イルミネーテッドエントリー ●チルト & テレスコピックステアリング ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●運転席 & 助手席アッパーボックス ●グローブボックス ●運転席マルチボックス ●運転席ドアボックス ●ブッシュオープン式カッパホルダー ●フロントドアマルチホルダー ●スライドドアホルダー ●クォーターリムマルチボックス ●運転席側コンビニック ●床下ラゲージボックス ●パワーウィンドウスイッチベセス ●マップランプ ●ラゲージランプ ●移動式灰皿 ●シガレットライター ●運転席 助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)リリマシナー(警告音) ●パーキングブレーキ忘れ忘れ警告ブザー ●運転席フットレスト など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆「サイドリフトアップシート装着車」はグレード名称ではありません。◆「サイドリフトアップシート装着車」のメーカーオプションの消費税は非課税となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年9月現在のもの)を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、P27記載のリサイクル料金が別途必要となります。

*1.販売店装着オプションのスペアタイヤと6.4分動電動床下格納機能付サイドシートは同時装着できません。 *2.寒冷地仕様を装着した場合に装着できます。 *3.寒冷地仕様を装着した場合はヒーター付となります。 *4.6.4分動電動床下格納機能付サイドシートとパワーバックドアはセットでメーカーオプション。パワーバックドアを装着した場合は、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。 *5.SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとリヤELR付3点式シートベルト(セカンドシート中央席[8人乗り]・サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。 *6.5.4分動電動床下格納機能付サイドシートを装着した場合は非装着となります。 *7.6.4分動電動床下格納機能付サイドシート選択時のみ装着可能。 *8.寒冷地仕様を選択した場合、リヤクーラーはリヤオートエアコンとなります。 *9.レーダークルーズコントロール、ブリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオプション。センサー装着により、フロントバンパーの意匠が変更になります。 *10.オーディオは種類が豊富ですので、詳しく設定については販売店におたずねください。 *11.ディスクによっては再生できない場合があります。 *12.HDDナビゲーションシステムとガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。 *13.HDDナビゲーションシステムを装着した場合は選択できます。 *14.HDDナビゲーションシステムと販売店装着オプションの地上デジタルTVチューナーを同時装着した場合に選択できます。 *15.HDDナビゲーションシステムと地上デジタルTV対応キットを同時装着した場合に選択できます。車両ご注文後に選択することはできません。詳しくは、アクセサリーズ & カスタマイズカタログをご覧ください。 *16.G-BOOK ALPHA Pro専用DCM & エンジンモビライザー+オートアラームはセットでメーカーオプション。 *17.セットアップ料金が別途必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *18.寒冷地での使用を考慮して、ワイパー機能等の向上を図っています。また、エアサスペンションが装着され、ドアミラーはヒーター付となります。 *19.沖縄地区は価格が異なります。 *20.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *21.サイドシートを床下格納する場合、スペアタイヤを床下に収納することはできません。

2011年 アナログテレビ放送終了(期間)アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

カラーバリエーション



シート表皮



アルカンターラ® (グレージュ) ダブルラッセル (グレージュ)

内外配色一覧表

ボディカラー(コード)	標準設定		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	
	G	X	G	X
シート表皮	アルカンターラ®	ダブルラッセル		
内装色	グレージュ	グレージュ		
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)	31,500円(消費税抜き30,000円)			
シルバームタリック(1F7)				
ブラック(202)				
ライトブルーマイカメタリック(8S7)				
ライトブルーマイカメタリック(9AE)				

※価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '08年9月現在のもの)を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要諸元表

		G		X			
		8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り		
車両型式・重量・性能	車両型式	DAA-AHR20W-GRXQB★	DAA-AHR20W-GFXQB★	DAA-AHR20W-GRXEB★	DAA-AHR20W-GFXEB★		
	トランスミッション	電気式無段変速機					
	車両重量 ※2	kg	1,950	1,970 ※3	1,930	1,950 ※3	
	車両総重量 ※2	kg	2,390	2,355 ※3	2,370	2,335 ※3	
	最小回転半径	m	5.7				
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/l	20.0 ※4				
	JCO8モード走行(国土交通省審査値)	km/l	18.0 ※5				
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、ハイブリッドシステム					
寸法・定員	全長	mm	4,800				
	全幅	mm	1,800				
	全高	mm	1,760				
	ホイールベース	mm	2,950				
	トレッド	フロント	mm	1,545			
		リヤ	mm	1,550			
	最低地上高	mm	160				
	室内	長	mm	3,010			
		幅	mm	1,580			
		高 ※6	mm	1,255			
乗車定員	名	8	7	8	7		
エンジン	型式	2AZ-FXE					
	種類	直列4気筒DOHC					
	内径×行程	mm	88.5×96.0				
	圧縮比		12.5				
	総排気量	l	2,362				
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	110(150)/6,000				
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	190(19.4)/4,000				
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	燃料タンク容量	l	65				
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
	フロントモーター	型式	2JM				
種類		交流同期電動機					
最高出力		kW(PS)/r.p.m.	105(143)/4,500				
最大トルク		N·m(kg·m)/r.p.m.	270(27.5)/0~1,500				
リヤモーター	型式	2FM					
	種類	交流同期電動機					
	最高出力	kW(PS)/r.p.m.	50(68)/4,610~5,120				
	最大トルク	N·m(kg·m)/r.p.m.	130(13.3)/0~610				
動力用主電池	型式	ニッケル水素電池					
	個数		21				
	接続方式		直列				
	容量	Ah	6.5(3時間率容量)				
走行装置	ステアリング		ラック&ピニオン				
	サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング				
	ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式				
		フロント	ベンチレーテッドディスク				
	リヤ	ディスク					
	減速比	フロント	3.542				
リヤ	5.859						
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)					

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

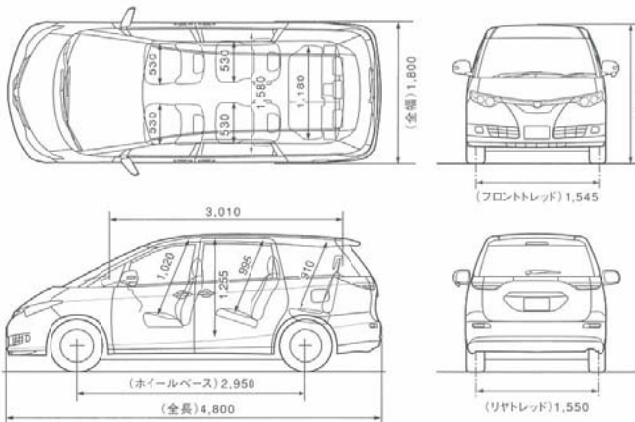
●“サイドリフトアップシート装着車”は、国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

★車の車両は、自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成21年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

※1.“サイドリフトアップシート装着車”は、車両型式の末尾に(W)が付きま。 ※2.エスティマハイブリッド・パンラミックスーパーライブサウンドシステム & 後席9型ワイドディスプレイを装着した場合、Gは10kg、Xは20kg、SRSサイドエアバッグ & SRSニーエアバッグを装着した場合は20kg、大型ムーンルーフを装着した場合は20kg、6:4分割電動格納機能付サードシートを装着した場合は20kg、Xに寒冷地仕様を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。 ※3.“サイドリフトアップシート装着車”は50kg増加します。 ※4.オプション装着により車両重量が2,000kg以上になった場合は19.0km/lとなります。 ※5.オプション装着により車両重量が2,000kg以上になった場合は17.0km/lとなります。 ※6.大型ムーンルーフを装着した場合は1,250mmとなります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

寸法図：エスティマハイブリッド(7人乗り)(単位:mm)



●“ESTIMA” “THSII” “ECB” “VDIM” “BEAMS” “WT-I” “EFI” “OPTITRON” “GOA” “VSC” “TRC” “TSOP” “Welcab” “AFS” “サウンドライブラリー” “G-BOOK”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表(単位:円) 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金は'08年9月時点の金額

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	11,170	2,250	2,050	230	380	16,080	1,050

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスを、お車にパックしてお届けします。

期間 0ヶ月 1ヶ月 6ヶ月 12ヶ月 18ヶ月 24ヶ月 30ヶ月

※車種別の価格もご用意しています。詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

■サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)

セカンドシートをそのまま車いすとしてお使いいただける脱着タイプ。
シート回転と車外へのスライドダウンはスイッチひとつで操作可能です。

Photo: エスティマハイブリッド G サイドリフトアップシート車(脱着タイプ・手動介護式)。
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S7>。オプション装着車。



●エスティマハイブリッド ウェルキャブサイドリフトアップシート車(脱着タイプ)はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

■“サイドリフトアップシート”装着車

ベース車のパッケージとして
“サイドリフトアップシート装着車”を設定しました。

Photo: エスティマハイブリッド G “サイドリフトアップシート”装着車。
ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。オプション装着車。



参考資料——国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

税制度

- 消費税の非課税
(仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。)
- 自動車税の減免
- 自動車取得税の減免

貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 有料道路通行料金の割引
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 補装具の交付・修理

詳しくは最寄りの福祉事務所・支務署・都道府県視務所・警察署に事前にお問い合わせください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- | | |
|---|--|
| ●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-811-8739 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00 | ●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.073-366-1516 営業時間 10:00~18:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00 |
| ●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00 | ●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00 |

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール  0800-700-7700

詳しくは! <http://toyota.jp/welcab>

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

auケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

人生をgoいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。


www.toyota.co.jp/marine

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



 最上の出会いをトヨタ店で。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエスティマハイブリッド
取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎(800-700-7700)
オープン時間 365日 9:30～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。