



**ESTIMA
HYBRID**

ようこそ、地球とクルマの未来へ。

世界初のハイブリッドミニバンが走り始めます。遙か未来のことと考えられていた夢のような性能も、このクルマで体験できる日がやってきました。それは、

I. 新ハイブリッドシステムTHS-Cと世界初の電気式4WDシステム

E-Fourにより実現した、超低燃費・超低排出ガス走行。

II. 高度な電子制御技術がもたらす、より安全で穏やかな走行安定性能。

III. ミニバンの新しい使い方を提案する、最大1500Wの大容量電力供給機能。

エスティマハイブリッドは環境への影響をできる限り小さくしながら、私たちの未来のカーライフを、より快適に、便利に、そして豊かに変えていきます。



次の100年のためのテクノロジー。

ESTIMA HYBRID

省エネ大賞 経済産業大臣賞受賞
平成13年度 主催:(財)省エネルギーセンター

2001 日本カー・オブ・ザ・イヤー特別賞受賞
2002 主催:日本カー・オブ・ザ・イヤー実行委員会

2002 RJC テクノロジーオブザイヤー[※]受賞
※トヨタハイブリッドシステム (THS-C) + 電気式4WDシステム (E-Four)
主催:日本自動車研究者ジャーナリスト会議





Photo右:エスティマハイブリッド“G Selection” (7人乗り)。ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。Photo左:エスティマハイブリッド(8人乗り)。ボディカラーはブルーメタリック(8N0)。

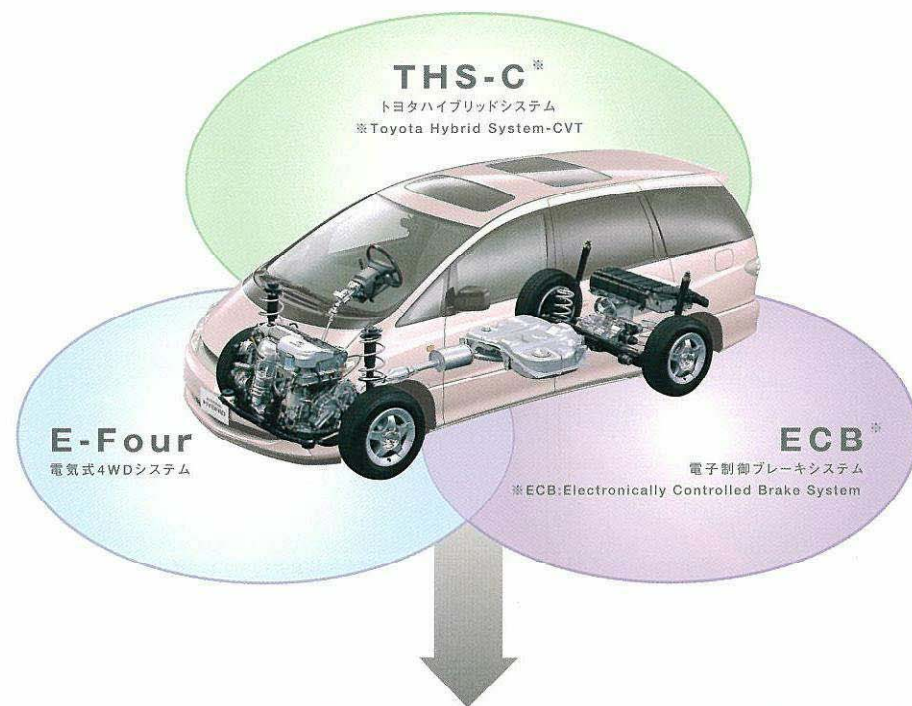
次の100年へ。
環境と走りの性能を革新した先進テクノロジー。

走る楽しさを高めながら、どこまで環境に優しくなれるか。

この問いに対する答えを、ミニバンの常識をはるかに超える次元で調和させました。

2010年燃費基準を大幅に上回る超低燃費。国内ミニバン初のU-LEV獲得。先進技術による圧倒的な走行安定性。

エスティマハイブリッドが成し遂げた革新的な性能は、クルマの明日を変え、未来を創っていきます。



Innovation for Ecology

Save Energy.

18km/ℓ

10・15モード走行
(国土交通省審査値)

Save the Air.

U-LEV

平成12年基準排出ガス75%低減レベル
(低排出ガス車認定制度
[国土交通省認定制度])

Innovation for Performance

高い
安定性

後輪をモーター駆動させる世界初の4WDシステムE-Four。
VSC、TRCなどの安全システムを統合制御するECB。
2つの先進技術が、かつてない車両安定性をもたらします。



先進性の融合で、よりきれいに、燃費も少なく。 いま、ハイブリッドカーは新しい時代へ。

エンジン+モーターにSuper CVT[※]を加え、前輪を駆動する次世代ハイブリッドシステムTHS-C。

後輪をモーターで駆動しエネルギー回生も行う、世界初の電気式4WDシステムE-Four。

このTHS-CとE-Fourが、走行状況に合わせて最も効率の良い走り方を選ぶことで、

超低燃費・超低排出ガスを実現しました。

※CVT:Continuously Variable Transmission

THS-C & E-Four動作モード



電気を意味します。



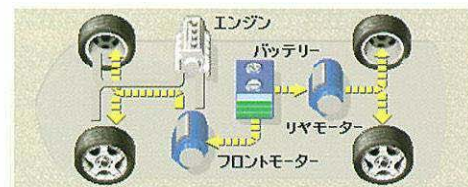
ガソリンを意味します。



回生(充電)を意味します。

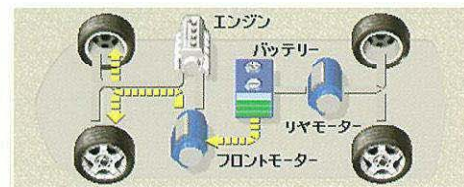


4WD走行を意味します。



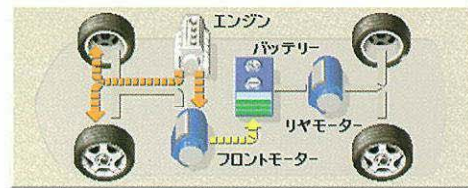
【停車時・スタート時】[※]

停車中はエンジンを停止。アクセルを踏み込むとバッテリーの電力で瞬時に前後のモーターを駆動し、レスポンスよく発進します。



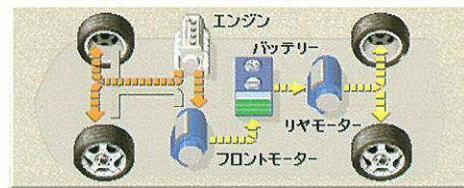
【低速走行時】

エンジン効率が低い領域での走行となるため、エンジンを停止させ、フロントモーターのみで走ります。



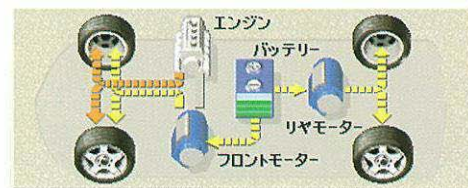
【通常走行時】

エンジン出力をSuper CVTが効率よくタイヤへ伝え、低燃費で走行。必要に応じて、フロントモーターは発電機として働きバッテリーへ充電します。



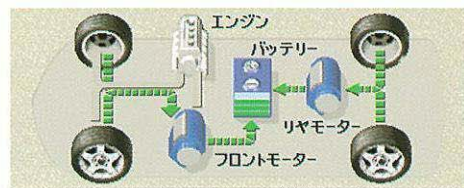
【4WD走行時】

雪道などで前輪のスリップを感じた瞬間、リヤモーターを駆動し4WD状態にします。必要に応じて、バッテリーからも電力を供給します。



【全開加速時】

エンジンに加えて、フロントモーターを補助動力としてプラス。状況に応じてリヤモーターもアシストします。



【減速時】

ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めると前後2つのモーターで自動的に回生発電を行い、バッテリーへ充電します。

※条件によってはフロントはエンジン走行で発進します。※始動時、イグニッションスタートにするとエンジンがかかり、暖機後停止します。
※バッテリー充電量が少ない場合、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動してバッテリーを充電します。また、エアコンスイングと連動してエンジンがかかる場合があります。
●基本的な動作モードを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御を行います。
●動作モードのシステム図は、マルチインフォメーションディスプレイのエネルギーモニター画面です。

THS-C用フロントユニット

モーターとSuper CVTを組み合わせたユニットです。Super CVTは電子制御による無段変速機で、走行条件に合わせて変速比を自由に制御します。

つまり、低燃費かつ最適なトルクの領域を維持しながらスムーズに

走行できるというわけです。フロントモーターには高効率の

交流同期電動機を採用し、動力源として機能するほか、

発電機として電気エネルギーをバッテリーに蓄える役割も果たします。



THS-C用 BEAMS 2AZ-FXE VVT-i^{※1}エンジン

低燃費・低排出ガスとして定評のある2AZ-FEエンジンを進化させました。

一層の低燃費化をめざして高膨張比サイクルを採用し、低フリクション化を徹底。

排出ガスも大幅に低減し、ミニバンクラスでは初めて

「超-低排出ガス車(U-LEV^{※2})」として認定されました。

※1.VVT-i:Variable Valve Timing-Intelligent(連続可変バルブタイミング機構)
※2.平成12年基準排出ガス75%低減レベル(低排出ガス車認定制度【国土交通省認定制度】)

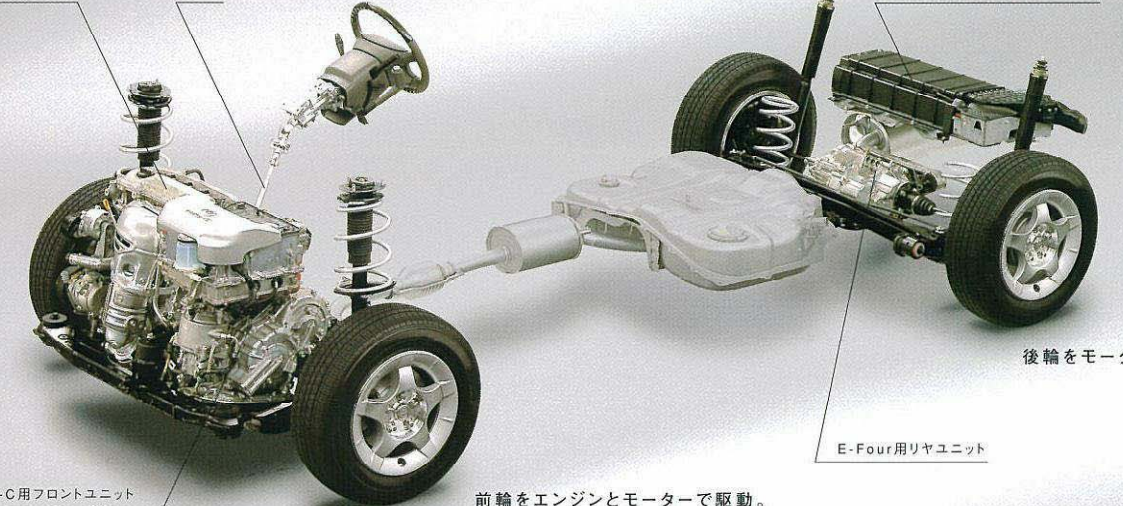


ESTIMA HYBRID

THS-C用
BEAMS 2AZ-FXE VVT-iエンジン

EHPS

Ni-MH(ニッケル水素)バッテリー



THS-C用フロントユニット

前輪をエンジンとモーターで駆動。

後輪をモーターだけで駆動。

E-Four用リヤユニット

E-Four用リヤユニット

後輪を減速機一体型のリヤモーターにより駆動させます。

E-Fourはこの4輪駆動の機能のほかに、ブレーキング時に発生する制動エネルギーを電力に変換しバッテリーに蓄える回生機能も果たします。フロントモーターと合わせて充電するため、高い回生効率を実現しています。

Ni-MH(ニッケル水素)バッテリー

モーターの電力源となるバッテリーには、密閉式の高出力ニッケル水素バッテリーを採用しました。走行中に、発電機やモーターによる充放電制御がつねに行われるため、充電状態が一定に保たれ、外部からの充電の必要がありません。



EHPS[※](電動油圧パワーステアリング)

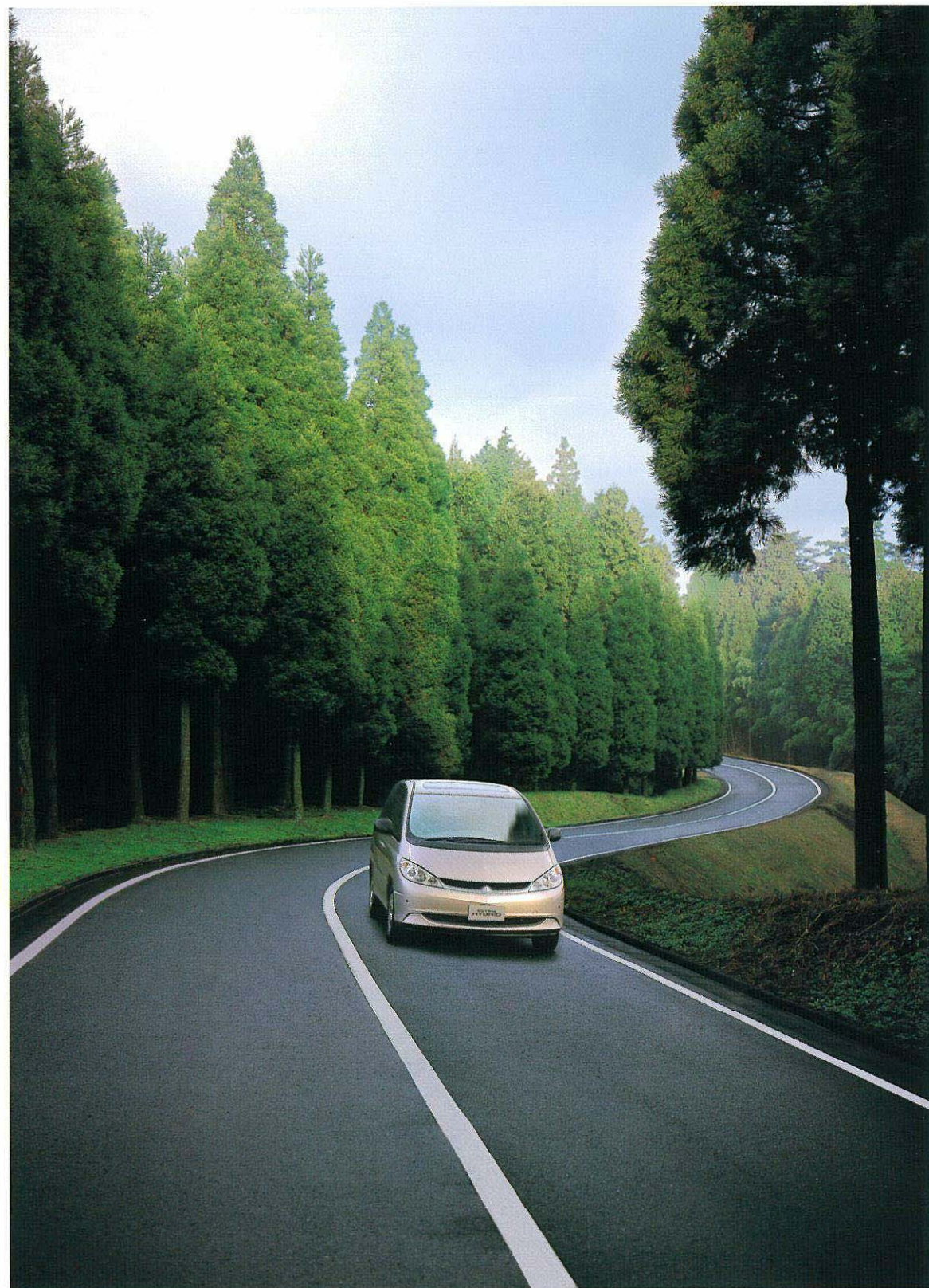
オイルポンプをモーターで駆動し、優れたステアリング操作性と静粛性、燃費性能を併せ持つパワーステアリングです。

※EHPS:Electronic Hydraulic Powersteering



運転に安心感をもたらす揺るぎない安定性へ、 高度なエレクトロニクスが導きます。

交通の流れや路面状況など刻々と変わる条件に、ドライバーはつねに最善の判断と操作を求められます。このような運転の一部をクルマ側でサポートできたら、ドライバーはゆとりを持って運転に臨むことができるはずです。滑りやすい路面を感知してスムーズに4WDへ切り換えるE-Four。VSCやTRCなどの安全システムを統合制御するECB。エスティマハイブリッドは新しい知恵を身につけて、安全で快適なドライブが楽しめる近道を示します。



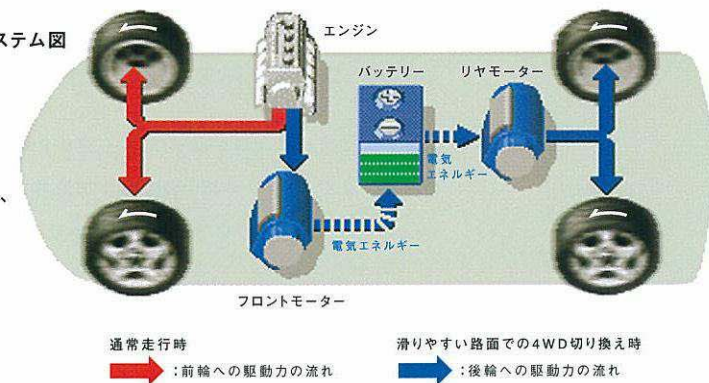
●写真は合成です。

E-Four (電気式4WDシステム)

前輪のスリップを感知して、スムーズに4WDへ変換

雪道などの滑りやすい路面で前輪のスリップを感知した瞬間、フロントモーターが発電機となってエンジン出力を吸収します。その時の電力を使ってリヤモーターを駆動。4WD状態へスムーズに切り換え、前後トルク配分を適切に制御することで優れた走行安定性を確保します。また、構造をモーターとディファレンシャルギヤの一体型にして従来の4WDシステムを構成していたプロペラシャフトなどを不要としました。4WD車の新しいパッケージングの可能性を提示するシステムです。

E-Four システム図

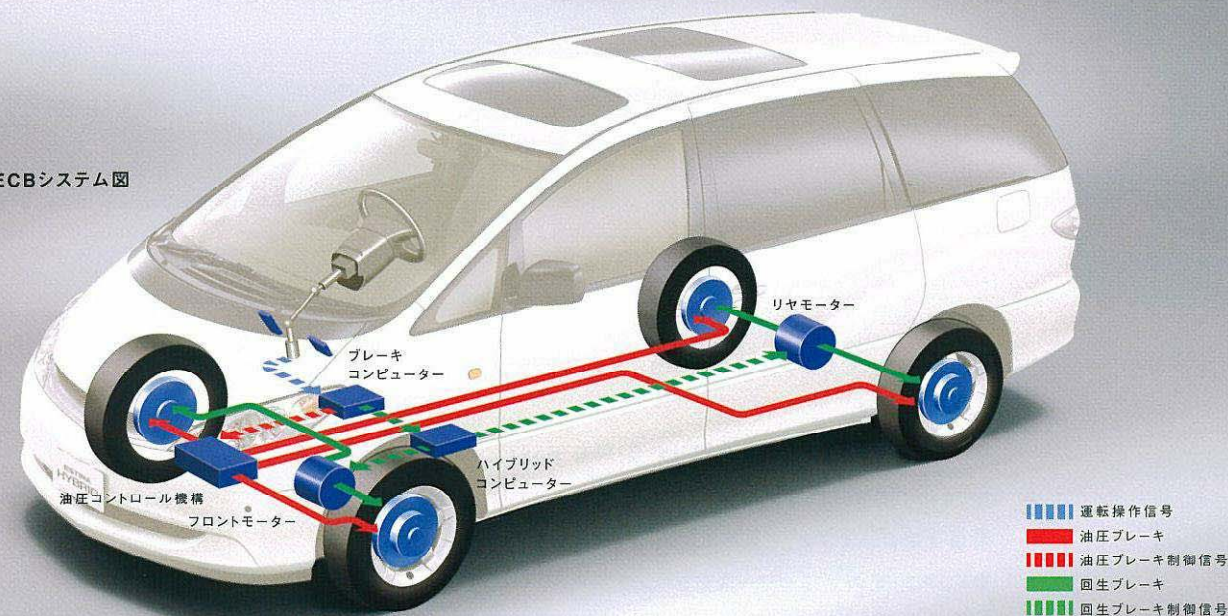


ECB (電子制御ブレーキシステム)

エネルギー回生機能と、さまざまな安全システムを統合制御 4輪独立制御の油圧ブレーキと前後モーターによる回生ブレーキ。

2種類のブレーキの制動力を最適に配分しながら、ドライバーの意図した通りの制動力を発生します。その際、制動エネルギーをできるだけ多く回収するために、回生ブレーキの変化に応じて油圧ブレーキを調整する協調機能が作動。確実な制動性能と高効率のエネルギー回収を高いレベルで両立しました。また、ECBは車両の操作状態に応じて4輪独立制御油圧ブレーキ、EBD付ABS、VSC、TRC、ブレーキアシストを統合制御し、車両安定性を積極的に確保する高度なシステムを内蔵しました。

ECBシステム図



ECBが統合制御する安全システム

EBD^{※1}付ABS 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をECBの油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても、左右輪の制動力をコントロールし車両安定性を確保することによって、優れた制動性能を実現します。

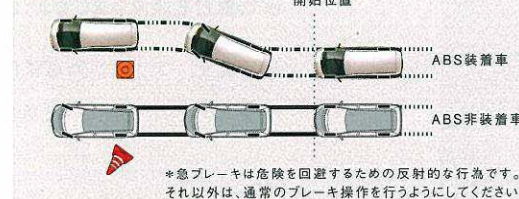
ブレーキアシスト^{※2} 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール) 旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

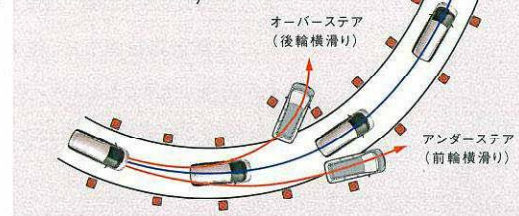
TRC (トラクションコントロール) 滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保。発進・加速、直進・旋回の安定性向上に貢献します。

※1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
※2. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

ABS Antilock Brake System



VSC Vehicle Stability Control



人と地球とクルマの未来のために 環境と調和したトヨタのクルマづくり。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、

「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、

人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産分野はもちろん、

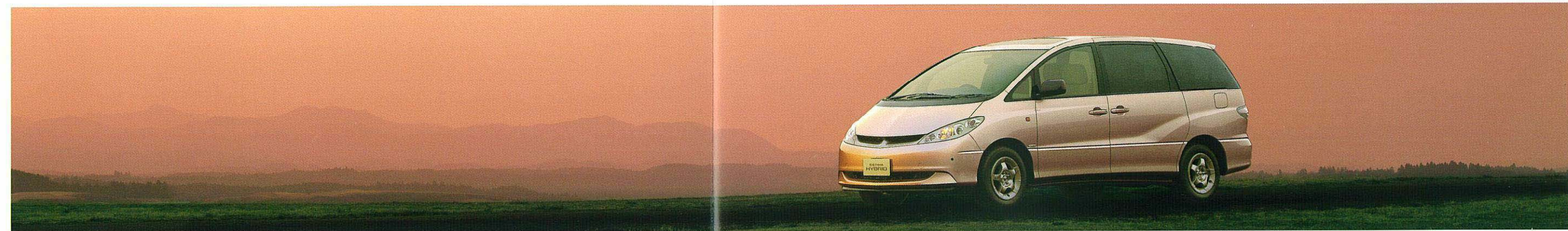
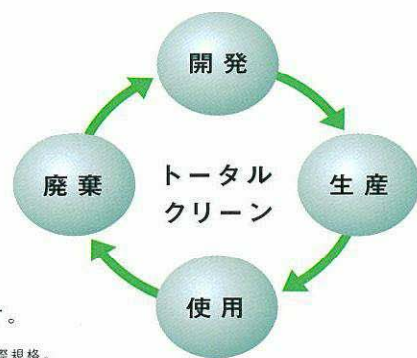
1998年には設計・開発分野において、

自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。

このマネジメントシステムに基づいて、

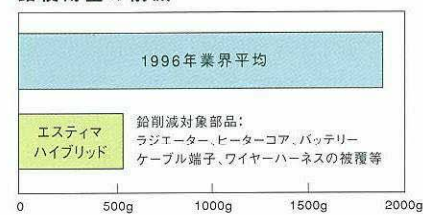
エスティマハイブリッドはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

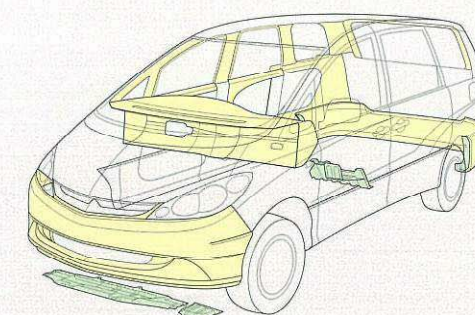
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。エスティマハイブリッドはリサイクル性をより向上させるために多面的な取り組みを実施しています。リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパーオレフィンポリマー) をバンパーやインストルメントパネル、内装トリム材などに採用。販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクターなどに鉛使用量の削減



※4. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

に採用しています。また、ハイブリッドバッテリー (ニッケル水素バッテリー) を回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。
環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

リサイクル関係



● TSOP使用部位 (TSOP: Toyota Super Olefin Polymer)
● リサイクルPP使用部位 (PP: Polypropylene)

地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、徹底した燃費向上に

取り組みました。

- トヨタハイブリッドシステム (THS-C) + E-Four
- Super CVT (無段変速機)
- 超低燃費ハイブリッド専用エンジン2AZ-FXE
- EHPS (電動油圧パワーステアリング)
- 省動力エアコン (湿度センサー採用)
- 空力ボディ (走行抵抗を抑え高速走行時の燃費を低減)

これらの採用によって、全車とも2010年燃費基準を大幅に上回る、

超低燃費を達成しました。



省冷媒化 エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない

代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置、

点火時期制御装置など、排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図りました。

その結果、全車ともミニバンでは初の

「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」^{※2}

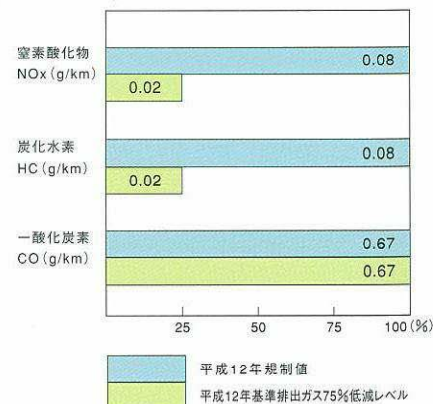
をクリア^{※3}しています。



※2. 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)。

※3. 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

排出ガスの低減 (10・15モード走行)



エスティマハイブリッドの環境仕様

仕様	駆動方式	4WD (4輪駆動方式)
	型式	ZA-AHR10W
	エンジン	2AZ-FXE
	使用燃料	ガソリン
	トランスミッション	CVT
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	800
	CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	131
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) (km/l)	18.0 ◆
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、自動無段変速機 (CVT)、電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)	76
排出ガス	適合規制又は低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス75%低減レベル
	規制値又はレベル値 (10・15モード)	
	NOx (g/km)	0.02
	HC (g/km)	0.02
	CO (g/km)	0.67
部品に使用している環境負荷物質	鉛 ('96年比)	使用 (1/3以下)
	水銀	極微量 *1
	カドミウム	極微量 *2
	アジ化ナトリウム	使用せず
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、フロントスポイラー、リヤバンパー、インストルメントパネル、インストルメントパネルロア、メータークラスター、センタークラスター、グローブボックスドア、デフロスターノズル、ヒーターダクト、ピラーガーニッシュ、クォータートリム、ドアトリムアップパー、カバーバッテリーボックス、カバーセンターフロアカーペット
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP)	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション

*1: 一般家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。 *2: 家電製品と同種類のリレー等に使用。

◆印の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両は、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは26ページの主要諸元表をご覧ください。

ハイブリッドカーとしての
存在感と乗る喜びを、創造しました。

STYLING

未来から来たスタイリング。

新々なグラフィックで、未来を予感させる新しさと清らかな知性を吹き込みました。

例えばヘッドランプ。ガラスエリアには未来を鋭く見つめる複眼のように、大小のランプを連続してレイアウト。

周囲をメタル調に仕上げることで先進性を強く印象づけました。リヤコンビランプもヘッドランプと共通のデザインに。

その独自のスタイリングは、まさにエスティマハイブリッドの存在感を示すものです。

PACKAGING

取り回しやすさとゆとりの、絶妙のバランス。

街中での運転のしやすさを考えてショートオーバーハングとしました。

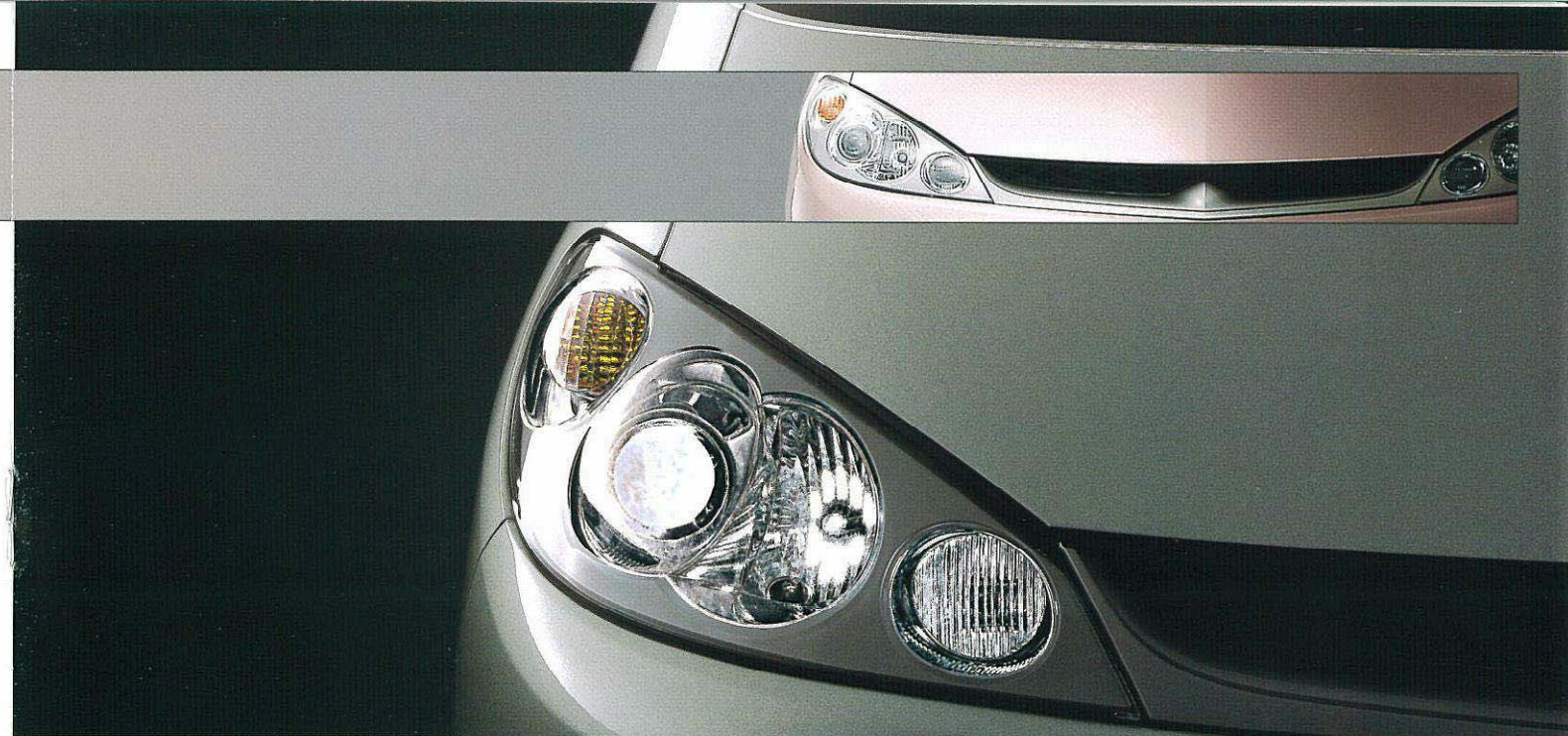
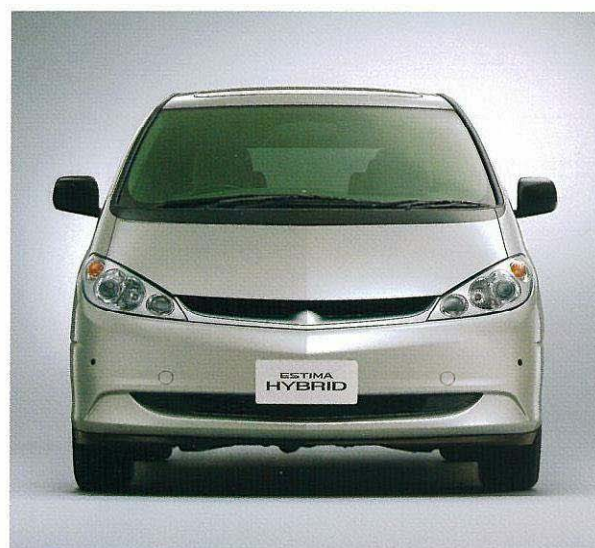
その分、ホイールベースに余裕のサイズを配することで、

室内長はミニバンクラスの中でも長い

3,000mm以上の室内空間を確保しています。

ゆったり座れる各シート、余裕のラゲージスペース。

外観から見る以上のゆとりを収めたパッケージングです。



COCKPIT & INTERIOR

未来を楽しく体験できる空間デザイン。

スピードメーターに描いた幻想的な星空、

先進機能を備えたマルチインフォメーションディスプレイ。

コックピットには、未来をドライブする喜びをデザインしました。

上質な雰囲気にとめたインテリアは、

広く快適な居住性をどの席でも感じられるように

ゆとりを実感できる空間演出としています。



クルマや社会とコミュニケーションすることが未来をドライブする楽しみです。

人とクルマのインターフェイスの場を、人とクルマと社会とが円滑にコミュニケーションする場へ。エスティマハイブリッドのcockpitは、最新鋭の通信システムを中心に、人間工学的なレイアウトとアート感覚のデザインを融合させた情報センターへ進化を遂げました。

ブルーグラデーションオプティロンメーター

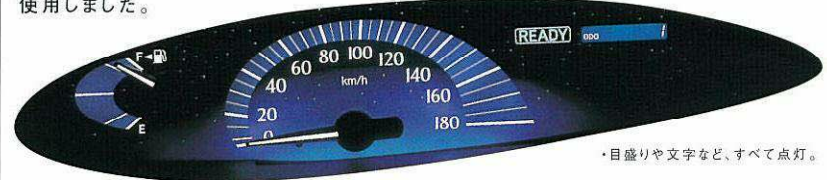
未来へのドライビング。その始まりを告げるのが、夜が明けるように点灯するこのメーターです。光源には、従来のオプティロンメーターに比べて約30%の省エネルギー効果をもたらす青色LEDを使用しました。



・イグニッションONで、文字盤の下から夜が明けるようにゆっくりと青い照明が点灯。



・指針が点灯。



・目盛りや文字など、すべて点灯。

マルチインフォメーションディスプレイ

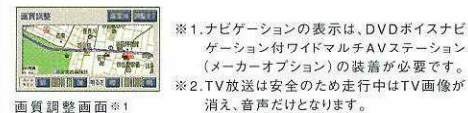
視認性に優れた6.5型液晶ワイドディスプレイに走行状態からオーディオ、ナビゲーション^{※1}、テレビ^{※2}の操作状況にいたるまで、さまざまな情報を表示します。例えば、走行状態の表示では、運転中のエネルギーの流れや、燃費の良い走りをしているかどうかをリアルタイムで教えてくれます。さらに、任意の区間の通算燃費も測定し表示します。操作はタッチパネルで簡単に行うことができます。



エネルギーモニター画面 燃費メーター画面



ウォーニング表示画面 オーディオ画面(テープ) サウンド調整画面



※1. ナビゲーションの表示は、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(メーカーオプション)の装着が必要です。
※2. TV放送は安全のため走行中はTV画像が消え、音声だけとなります。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション^{※1}

エスティマハイブリッドは情報通信の分野においても、時代の最先端をめざしています。その象徴として、DVDボイスナビゲーションシステムの一層の高速化・高機能化を進めました。例えば、東京～大阪間の探索時間が約7.5秒へと大幅にスピードアップ。機能面では、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図、オンルートスクロール、ETCメニューなど、利便性を高めました。操作はタッチ画面タイプで簡単に行えます。さらに、タイムリーな交通情報が入手できるVICS (FM多重)^{※2}を内蔵。



●画面はハメ込み合成です。

また、シフトレバーをR位置にセットすると、車両後方の映像がカラーで映し出されるバックガイドモニターも装備しました。他にも、有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット^{※3}(販売店装着オプション)などの拡張機能に対応します。



目的地メニュー リアル市街図 レーンリスト オンルートスクロール 携帯駐車検索 ETCメニュー

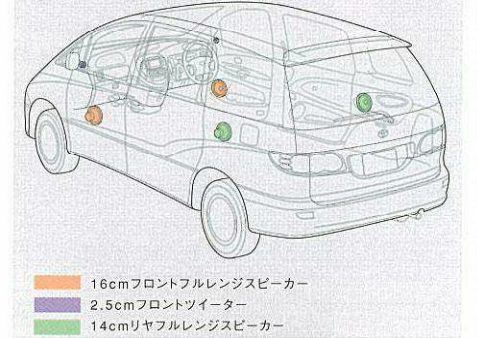
※1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、FM多重文字放送は安全のため走行中は画面が消え、音声だけとなります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2. VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります(詳しくは販売店におたずねください)。※3. 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット(販売店装着オプション)の詳細については、20ページをご覧ください。

後席液晶カラーテレビ



●画面はハメ込み合成です。使用状態 クローズ状態

エスティマハイブリッド・ライブサウンドシステムスピーカー・レイアウト



16cmフロントフルレンジスピーカー 2.5cmフロントツイーター 14cmリアフルレンジスピーカー



Photo:エスティマハイブリッド“G Selection”(7人乗り)の計器盤。内装色はミディアムチャコール。

パワーアシストドア(助手席側スライドドア)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイド機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

この上なくつろぎを、
等しく、すべての席にお届けします。

すべての席に用意された体を包み込むほどの大きなシート、隣席との程よい距離感、そして圧倒的な静寂。
一人ひとりにゆったりとくつろげるパーソナルな居住性と、3列の乗員全員が一緒になって楽しめる一体感を両立しました。
また、ラゲージスペースもゆとりある広さにより、十分な積載性を確保しています。

7 PERSONS MODE ① 標準状態



Photo: エスティマハイブリッド“G Selection” (7人乗り) の室内。内装色はミディアムチャコール。パワーアシストドア (助手席側スライドドア)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター (カラータイプ) はセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

8 PERSONS MODE ① 標準状態



Photo: エスティマハイブリッド (8人乗り) の室内。内装色はライトブルーイッシュグレイ。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



MODE ② セカンドシートリムジン状態



MODE ③ フロントシートフラット&セカンドシートリクライニング状態



MODE ④ サードシートバック前倒し状態

*8人乗りの
MODE ⑤ セカンドシート&サードシートフラット状態、
MODE ⑥ サードシートタンブル状態の設定もできます。



MODE ② セカンドシートオットマン使用状態
*オットマンは撮影のため足をのせた状態にしています。



MODE ③ セカンドシート&サードシートフラット状態



MODE ④ サードシートタンブル状態

*8人乗りの
MODE ⑤ フロントシートフラット&セカンドシートリクライニング状態、
MODE ⑥ サードシートバック前倒し状態の設定もできます。

リラクスキャプテンシート 脚をのびた姿勢で
ゆったりとくつろげる収納式オットマン (足置き) と
サイドテーブル付のセカンドシートです。
アームレストを左右両側に装備。
シートスライドも485mmのロングレンジです。



静粛性 井型サブフレームを採用した
防振構造により、エンジンノイズやロードノイズを
大幅に低減。さらに、室内への音の侵入を防ぐ
遮音材と吸音材を適切に配置して、
高次元の静粛性を実現しています。



ラゲージスペース 左右分割式ラゲージトレイを
標準装備しました。右側トレイにはジャッキや工具、
三角表示板[※]などがすっきり収まります。
左側トレイは救急箱やカーケア用品といった
小物の収納に便利です。
[※]形状、サイズによっては収納できない場合があります。



ラゲージトレイ



ラゲージルーム

*写真はサードシートタンブル状態です。

未来のクルマ社会では日常となるシステムが、 その一端を見せ始めました。

渋滞や事故を減らし、誰もがクルマのある暮らしを快適に楽しめる交通社会へ。

高度道路交通システムITSが描く未来に向けて、エスティマハイブリッドも歩調を合わせて進んでいます。

不慣れな運転をアシストしたり、料金所渋滞を緩和する最先端のシステムを用意しました。

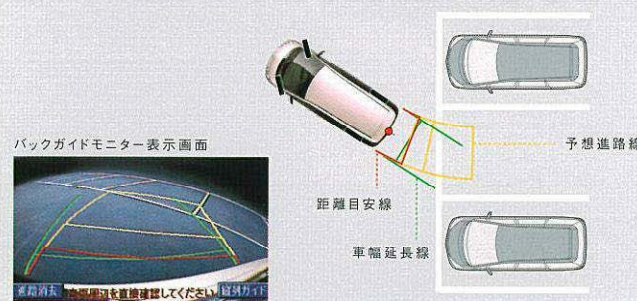
また、ハイブリッドシステムが供給する大容量の電力によってクルマの使い方が楽しく広がる、AC100Vアウトレット電源を備えています。

*ITS: Intelligent Transport Systems

縦列駐車アドバイスモード説明図



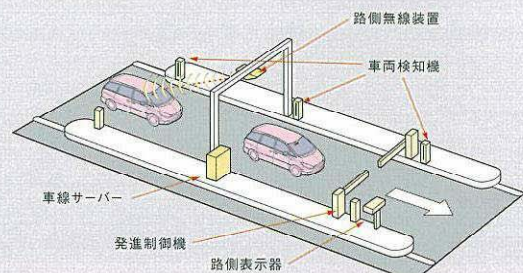
進路表示モード(車庫入れ)説明図



DEALER OPTION



ETCユニット



音声ガイダンス機能付バックガイドモニター(カラータイプ)

車庫入れや縦列駐車のアシストするバックガイドモニターに音声ガイダンス機能[※]がつけました。

縦列駐車の際に車両初期位置やハンドル操作のタイミングなどを音声で案内します。

モニター画面にはハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する際の目安となる車幅延長線、リヤバンパーの端から約0.5mと約1mのところを示す距離目安線を色別で表示。

画面はカラー映像によっていっそう見やすくなりました。

※音声案内は縦列駐車時のみ。
*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
*案内線表示および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。

有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

エスティマハイブリッドはキャッシュレスの利便性、料金所渋滞の解消など、

交通システムの改革を担うクルマとして、

ETCユニットを販売店装着オプションで設定しました。

*有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にご確認ください。販売店におたずねください。



世界初 AC100V(最大1500W)アクセサリソケット^{※1}

ミニバンの楽しさを大きく変える機能です。

車内の2ヶ所に設置した家庭用と同じAC100Vの電源コンセントから、最大1500Wもの大容量電力を供給します。家電製品^{※2}は、ほとんどのものが使用可能で、アウトドアへ持ち出して、いろいろな使い方が楽しめます。さらに、電動アシスト付自転車^{※2}や電動カート^{※2}へも充電が行えるため、外出先での

行動範囲も大きく広がります。

※1.条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。
周波数切替(50Hz/60Hz)につきましては、販売店におたずねください。
※2.製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。

アクセサリソケット



センタークラスター下部 ラゲージルーム左側(アース端子付)

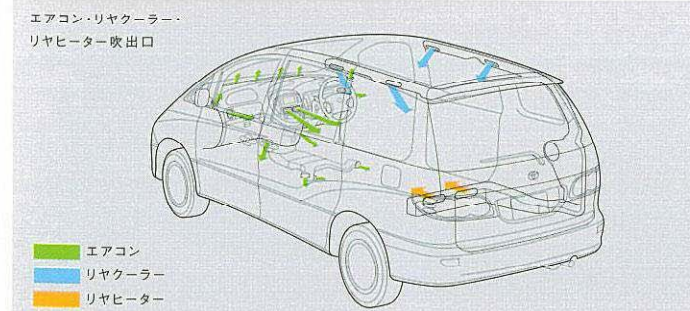
湿度センサー付フルオートエアコン

室内湿度を適正に制御する湿度センサーを採用しました。過剰な除湿を避け、ウィンドウの防曇性能を確保することでエアコンの動作を最小限に抑えます。

また、コンデンサーの改良により、小容量のコンプレッサーで十分な冷房能力を実現しながら、消費動力を低減しました。



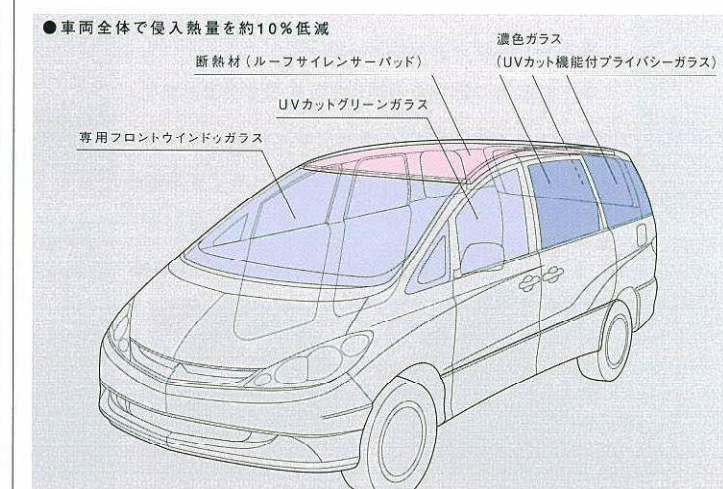
ブラシ式ヒーターコントロールパネル リヤクーラー吹出口



エアコン・リヤクーラー・リヤヒーター吹出口

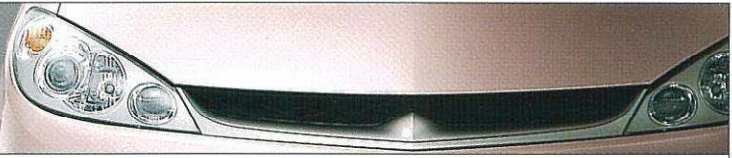
断熱ボディ

太陽の熱線透過率を抑えた専用フロントウィンドウガラス、UVカットグリーンガラス[フロントドア]、濃色ガラス(UVカット機能付プライバシーガラス)[リヤドア、リヤクォーター、バックドア]を採用しました。また、ルーフパネルにも断熱材を敷き詰めることで、車両全体の侵入熱量を約10%低減しています。



●車両全体で侵入熱量を約10%低減
断熱材(ルーフサイレンサーパッド) 濃色ガラス(UVカット機能付プライバシーガラス)
UVカットグリーンガラス
専用フロントウィンドウガラス

乗員を招き入れる瞬間から、質の高いもてなしが始まります。



ミニバンを人々がどのように利用しているのか。その研究から生まれたアイデアをさまざまな技術に生かしました。左右どちらからも乗り降りできること。ドアが途中から自動的に閉まること。合理的に考えられた収納。こうした装備の一つひとつの効用や使いやすさがゆとりや信頼感を生み、心地よさをもたらします。



デュアルスライドドア スライドドアをリアの左右に設定しました。左右両側から後席への乗り降りが可能となり、駐車場の狭いスペースで便利さが実感できます。
パワーアシストドア(助手席側スライドドア) 室内のコントロールスイッチのほか、ドアハンドル(内側・外側)およびワイヤレスリモコンキーの操作によって自動開閉します。
*運転席側スライドドアはスライドドアアイズクローザーとなります。
スライドドアアイズクローザー(運転席側・助手席側) リヤドアを半ドアの位置までスライドさせれば、後は自動で確実に閉めてくれます。

収納スペース



エクステリア 先進性と空力性能を際立たせるエアロパーツを標準装備。ロービームに採用したディスチャージヘッドランプは、通常ハロゲンヘッドランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。



最後に人を守るクルマが、最も先進的なクルマです。



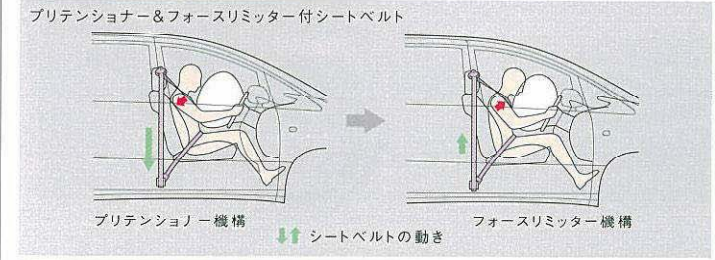
乗員保護のために注がれるテクノロジーは、お互いが関連しあってこそ意味をなします。エスティマハイブリッドは、万一の衝突時に安全な客室空間を確保し、さらに人と室内との2次衝突を避ける機能が瞬時に働くシステムを構築しています。



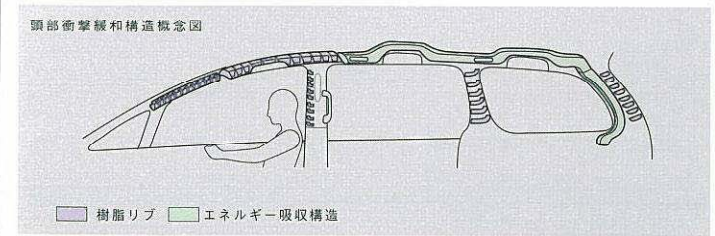
衝突安全ボディ“GOA”※1 キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保するために、より高速での、あるいはより重量のある車両との衝突を想定した実験を重ねました。オフセット前面衝突試験は64km/hに、フルラップ前面衝突および側面衝突試験は55km/hへと速度をアップ。“GOA”のさらなる進化で、クラス※2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。
*1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2.同排気量クラスでの比較。



デュアルSRSエアバッグ※ SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。
*SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
*チャイルドシート等を助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



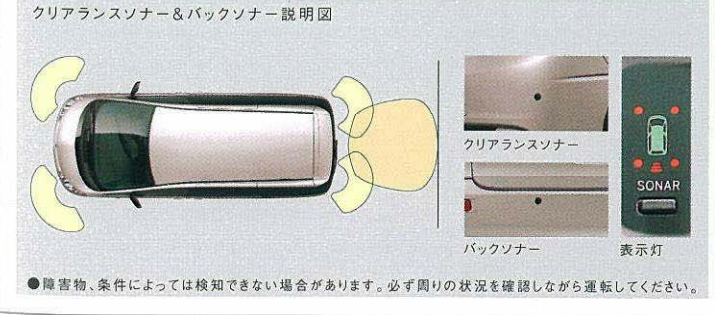
プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト 前席には万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。
*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



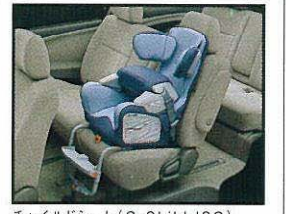
頭部衝撃緩和構造 万の際、乗員の頭部等を保護するためにフロントおよびセンターピラー内部に衝撃を緩和する樹脂リブを内蔵しています。また、ルーフサイドレールにもエネルギー吸収構造を採用しています。
レインクリアリングドアミラー 鏡面に付着した水滴を膜状に広げることで、雨天時の後方視界を良好に保ちます。また、ブルーミラーが眩しさを軽減します。



撥水機能付フロントドアガラス ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。また、結露・結氷の防止に効果があるほか、霜や汚れも落としやすくします。
クリアランスソナー&バックソナー 超音波センサーによって、障害物への接近をブザーと表示灯で告知します。車庫入れや縦列駐車時に便利さが実感できます。



ISOFIX※対応チャイルドシート固定専用バー **DEALER OPTION** チャイルドシートの着脱操作をワンタッチで可能にします。
*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
*エスティマハイブリッド用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
*チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、ISOFIX対応車以外のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



ESTIMA HYBRID "G Selection" for 7 Persons



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
エスティマハイブリッド "G Selection" (7人乗り)	363.0 万円	367.4 万円

Photo:エスティマハイブリッド"G Selection"(7人乗り)。ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。内装色はミディアムチャコール。パワーアシストドア(助手席側スライドドア)、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID "G Selection" for 8 Persons



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
エスティマハイブリッド "G Selection" (8人乗り)	360.0 万円	364.4 万円

Photo:エスティマハイブリッド"G Selection"(8人乗り)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はミディアムチャコール。パワーアシストドア(助手席側スライドドア)、ツインムーンルーフ、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID for 7 Persons



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
エスティマハイブリッド (7人乗り)	338.0 万円	342.4 万円

Photo:エスティマハイブリッド(7人乗り)。内装色はミディアムチャコール。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)、ルーフレール、寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。

ESTIMA HYBRID for 8 Persons



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
エスティマハイブリッド (8人乗り)	335.0 万円	339.4 万円

Photo:エスティマハイブリッド(8人乗り)。ボディカラーはブルーメタリック(8N0)。内装色はライトブルーイッシュグレー。

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションは価格に含まれません。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備 “G Selection” 専用装備 メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		エスティマハイブリッド	
			“G Selection”
足回り	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15X6.5J樹脂フルキャップ		
	205/65R15 94Hスチールラジアルタイヤ&15X6.5Jアルミホイール		
	ECB (電子制御ブレーキシステム)		
	VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)		
	TRC (トラクションコントロール)		
	EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)		
	ブレーキアシスト		
外装	スタビライザー (フロント・リヤ)		
	ツインムーンルーフ (濃色ガラス)		
	ルーフレール		
	カラードバンパー (フロント、リヤ)		
	フロントスポイラー		
	LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー		
	バックドアガーニッシュ		
	ウインドシールドガラス (UVカット機能付グリーン合わせ)		
	UVカットグリーンガラス フロントドア (撥水機能付)		
	フロントクォーター		
視界	UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア)		
	異形ヘッドランプ ディスチャージ (ロービーム・レベリング機能付)		
	ハロゲン		
	マルチフレクターハロゲンフォグランプ		
	リヤフォグランプ (左右)	※1	※1
	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー		
	間欠リヤワイパー		
	リヤウインドウデフォグガー (タイマー付)		
	大型電動格納式ドアミラー (レインクリアリング機能付・ブルーミラー)		
	コンライト		
計器盤・操作性	音声ガイダンス機能付バックガイドモニター (カラータイプ)	※2	※2
	クリアランスソナー&バックソナー		
	ブルーグラデーションオブティロンメーター (メーター照度コントロール付)		
	マルチインフォメーションディスプレイ		
	EHPS (電動油圧パワーステアリング)		
	4本スポークステアリングホイール 本革巻き&黒木目調合皮巻き		
	イルミネーテッドエントリー (イグニッションキー照明&フロントルームランプ)		
	クルーズコントロール		
	スライドドアアイズクローザー (運転席側・助手席側)		
	パワーアシストドア (助手席側スライドドア)	スライドドアアイズクローザー付 (運転席側・助手席側)	
シート	ワイヤレスドアロックリモートコントロール	※3	※3
	パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能・キープ後作動付)&運転席ドアキー連動電気式ドアロック		黒木目調スイッチベース
	シート表皮	ニット	モケット
	フロントシート アームレスト (角度調整式)		
	シートバックポケット (助手席) + 買い物フック (運転席)		
	セカンドシート リラックスキャブテンシート (オットマン&サイドテーブル付)	7人乗り	7人乗り/サイドテーブル黒木目調
	6:4分割可倒シート	8人乗り	8人乗り
	アームレスト (左右外側〈2〉、センター)	8人乗り	8人乗り
	(各席左右〈4〉、角度調整式)	7人乗り	7人乗り
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー (左右席)		
内装・ラゲージルーム	サードシート タンブルベンチシート		
	ELR付3点式 前席プリテンション&フォースリミッター		
	シートベルト セカンドシート、サードシート	※4	※4
	ウォークイン機構	8人乗り	8人乗り
	デュアルSRSエアバッグ		
	カップホルダー (フロント2、リヤ4)		
	アクセサリーソケット (AC100V/最大1500W/フロント1、ラゲージルーム1)		
	サンバイザー	助手席バニティミラー付	運転席・助手席バニティミラー&助手席照明付
	ラゲージトレイ (左右分割式)		
	デッキポケット (左右)		
空調	湿度センサー付オートエアコン (クリーンエアフィルター付)		
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル		黒木目調
	リヤクーラー&リヤクォーターコントロールパネル	※5	※5
オーディオ・ビジュアル	ワイドマルチAVステーション		
	(6.5型ワイドディスプレイ+CD+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&6スピーカー)	ガラスアンテナ付	TV+ダイバシティ・TVガラスアンテナ付
	〈エスティマハイブリッド・ライブサウンドシステム〉		
	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション	ダイバシティ・TVガラスアンテナ付 ※2	※2
その他	(6.5型ワイドディスプレイ+MD+CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー)		
	後席液晶カラーテレビ (7型ワイドディスプレイ)	TVガラスアンテナ付	
	ETCユニット (有料道路自動料金支払いシステム)		
セキュリティシステム (エンジン・モーターイモビライザーシステム)			
寒冷地仕様 (リヤヒーター付)	※5 ※6	※5 ※6	

その他の全車標準装備 ●スベアタイヤ (応急用) ●チルトステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ ●デッキフック (4個) ●アシストグリップ (フロントシート1、セカンドシート4、サードシート2) ●カラードドアハンドル ●フェルリッドオープナー (インターロック付) ●ルームランプ一体フロントパーソナルランプ ●リヤパーソナルランプ (セカンドシート2、サードシート2) ●ラゲージルームランプ ●防眩インナーミラー ●ドアスカッフプレート ●運転席フットレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト (セカンドシート2、サードシート2) ●シート上下アジャスター (運転席) ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●温度計 ●ランプ消し忘れブザー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●フェルリッド残量警告灯 ●デジタル時計 ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 * “G Selection” はセットでメーカーオプションとなります。なお、“G Selection” はグレード名称ではありません。
 ※1. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。
 ※2. DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションと音声ガイダンス機能付バックガイドモニター (カラータイプ) はセットでメーカーオプションとなります。
 ※3. パワーアシストドアを選択した場合、キー (リモコンスイッチ) の形状が異なります。
 ※4. 8人乗りのセカンドシート中央席およびサードシート中央席は2点式となります。
 ※5. 寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーター付となるためリヤクーラーコントロールパネルの仕様・形状が異なります。
 ※6. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ドアミラーはヒーター付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

トヨタ エスティマハイブリッド 主要諸元表

		7人乗り	8人乗り	
車両型式・重量・性能	車両型式	ZA-AHR10W-MFEGB ※1 ★	ZA-AHR10W-MREGB ※1 ★	
	車両重量 ※2	kg 1,860	1,850	
	車両総重量 ※2	kg 2,245	2,290	
	最小回転半径	m 5.6		
	燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行 (国土交通省審査値) 18.0 ※3		
寸法・定員	全長	mm 4,770		
	全幅	mm 1,790		
	全高	mm 1,780 ※4		
	ホイールベース	mm 2,900		
	トレッド	フロント	mm 1,545	
		リヤ	mm 1,530	
	最低地上高	mm 150		
	室内	長	mm 3,030	
		幅	mm 1,560	
		高	mm 1,265 ※5	
	乗車定員	名 7 8		
エンジン	型式	2AZ-FXE		
	種類	直列4気筒DOHC		
	内径×行程	mm 88.5×96.0		
	圧縮比	12.5		
	総排気量	ℓ 2.362		
	最高出力 (ネット)	kW (PS) / r.p.m. 96 (131) / 5,600		
	最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m. 190 (19.4) / 4,000		
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	ℓ 70		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
フロントモーター	型式	1EM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW/r.p.m. 13/1,130~3,000		
	最大トルク	N・m (kg・m) / r.p.m. 110 (11.2) / 0~1,130		
リヤモーター	型式	1FM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW/r.p.m. 18/1,910~2,500		
	最大トルク	N・m (kg・m) / r.p.m. 108 (11.0) / 0~400		
動力用主電池	型式	ニッケル水素電池		
	個数	30		
	接続方式	直列		
	容量	Ah 6.5 (3時間率容量)		
トランスミッション	種類	Super CVT (無段変速機)		
	変速比 (Super CVT)	前進	2.396~0.428	
		後退	2.396~1.211	
	減速比	フロント	5.182	
	リヤ	6.311		
走行装置	ステアリング	ラック&ピニオン		
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)	
		リヤ	トーションビーム式コイルスプリング (スタビライザー付)	
	ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式	
		フロント	ベンチレーテッドディスク	
		リヤ	ディスク	
	駆動方式	E-Four (電気式4輪駆動方式)		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに伴って燃料消費率が異なります。
 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ※1. エスティマハイブリッド「G Selection」は車両形式の末尾に(G)がつきます。※2. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、30kg増加します。パワーアシストドアおよび寒冷地仕様をメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。エスティマハイブリッド「G Selection」はアルミホイール標準装備により、10kg減少します。※3. 主要燃費向上対策として、ハイブリッドシステム、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動油圧パワーステアリングを採用しています。※4. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、1,820mmとなります。※5. ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,250mmとなります。

★印の車両は、クリーンエネルギー車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成17年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

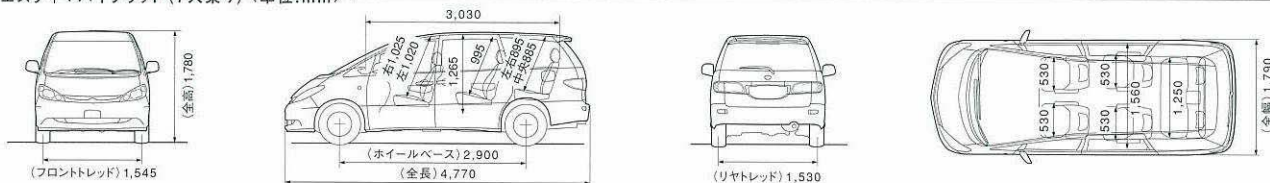
内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	エスティマハイブリッド	“G Selection”
ホワイトパールクリスタルシャイン(062)	メディアムチャコール		
シルバーマタリック(1C0)	メディアムチャコール		
ローズメタリックオパール(3P3)	メディアムチャコール		
ブルーメタリック(8N0)	ライトブルーイッシュグレー		

メーカーオプション価格表

ボディカラー(ホワイトパールクリスタルシャイン(062))	3.5万円	パワーアシストドア	15.0万円
205/65R15 84Hスチールラジアルタイヤ&15X6.5Jアルミホイール	6.0万円	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター	エスティマハイブリッド “G Selection” 19.7万円
ツインムーンルーフ	10.5万円	エスティマハイブリッド “G Selection”	17.7万円
ルーフレール	2.5万円	エスティマハイブリッド	※2 23.5万円
リヤフォグラブ ※1	1.0万円	エスティマハイブリッド “G Selection”	22.0万円
クリアランスソナー&バックソナー	4.0万円	寒冷地仕様	4.4万円
スライドアイジーローザー	5.0万円	※1. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。 ※2. DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション&音声ガイドシステム機能付バックガイドモニター(カラータイプ)を選択した場合、22.0万円となります。	

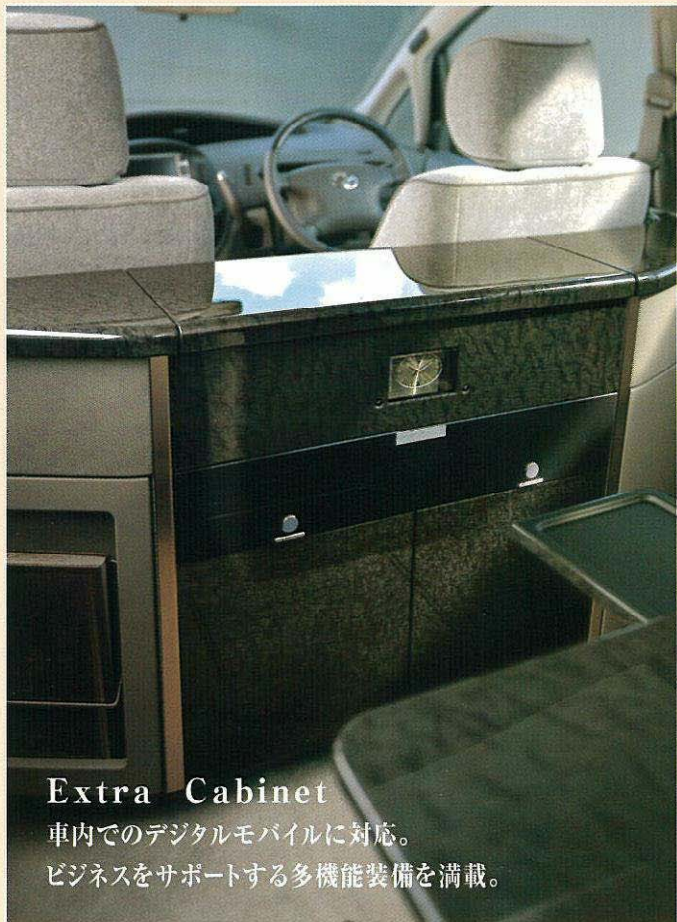
寸法図：エスティマハイブリッド(7人乗り) (単位:mm)



●“ESTIMA HYBRID” “THS-C” “E-Four” “ECB” “EHPS” “BEAMS” “VVT-i” “EFI” “GOA” “TRC” “TSOP” “welcab” はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ESTIMA HYBRID “Mobile Office”



Extra Cabinet

車内でのデジタルモバイルに対応。
ビジネスをサポートする多機能装備を満載。



Relax Cabin

1人乗り仕様のシートレイアウトから生まれた、
後席の広々としたVIPスペース。

ようこそ、
ハイブリッド・エグゼクティブカーへ。



Photo: エスティマハイブリッド“モバイルオフィス” (モデルスタバージョン)。ボディカラーは専用外装色タークブルマイカ(8P8)。専用ストライプテープとカラードドアミラーカバーはモデルスタ専用販売店装着オプション。



- ◆ 乗降車間のため、持ち込み登録となります。
- ◆ エスティマハイブリッド“モバイルオフィス” (モデルスタバージョン) は (株)トヨタ モデルスタ インターナショナルが販売した車両です。
- ◆ お問い合わせは、全国トヨタカーセンターまたは下記へ

(株)トヨタ モデルスタ インターナショナル
TEL 03-5453-6758 所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1-20-22
オープン時間 月曜日～土曜日 (除く祝日) 10:00～18:00



VHSビデオデッキ&DVD/CDプレイヤー



冷蔵庫* (モデルスタメーカーオプション)
*実際の仕様と異なる場合があります。



キャビネットサイドボックス



リヤ座センターコンソール
(パソコン用テーブル内蔵)



電動リクライニング(スイッチ)



リヤコンソールボックス
*写真は自動車電話装着イメージ

■ 詳しい装備の内容はエスティマハイブリッド“モバイルオフィス” (モデルスタバージョン) 専用カタログをご覧ください。

Accessories



“SPORTY Package”

先進のハイブリッドカーを
シャープに際立たせる
スポーティパッケージ。



Photo: エスティマハイブリッド(7人乗り)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。フロントスポイラー、サイドマッドガード、リアアンダースカート、カラードグリル、メッキドアミラーカバー、クリアサイドターンランプ、ストライプテープは販売店装着オプション。

機能商品も充実。

車内で家電製品が使える
センターコンソール(100Vコンセント付)。

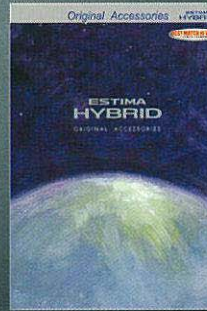


- …例えば、車内の掃除に掃除機を。
- …例えば、車内が寒いときに電気毛布で暖まる。
- …例えば、海水浴の帰りに濡れた髪を乾かす。
- …例えば、足下が冷たいときにホットカーペット。
- …例えば、車内で仕事やインターネットをする。
- …例えば、スキー帰りのむくんだ足をほくす。

センターコンソール
運転席と助手席の間に取り付けるコンソールボックス。CDケース16枚、カセット33本まで収納可能な大容量。標準装備のAC100Vアクセサリコンセントも含め、最大1500Wまでの電気機器が使用できるアクセサリコンセントもご用意しました。

- 電気機器 (医療機器、計量器等) によっては使用できない場合やご注意ください。項目があります。ご使用前に必ず電気機器の取扱書をご覧ください。
- AC100Vアクセサリコンセントは、条件によっては使用できない場合があります。詳しくは販売店にご確認ください。

エスティマハイブリッド
用品パンフレット



■ このほかにも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくはエスティマハイブリッド用品パンフレットをご覧ください。

- 販売店装着オプションはセットでオプションとなるものや同時装着できないものがあります。取り付けの際の詳しい設定につきましては販売店にお問い合わせください。
- このカタログに掲載されている内容は'03年6月現在のものです。商品仕様は予告なく変更する場合があります。
- このカタログで表記以外のものについては撮影用のもので装備には含まれません。
- 車両・商品の色につきましては撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

“助手席リフトアップシート車”

助手席の回転と車外へのスライドダウン操作がスイッチひとつでできます。
大きなドア開度と低いスライドダウン時の座面高で、乗り降りが楽に行えます。
シートの前後スライド(電動)も行え、ドライブの快適性にも優れています。



Photo: エスティマハイブリッド“助手席リフトアップシート車”。
ベース車両はエスティマハイブリッド(7人乗り)。ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。
スライドアイジークローザー(運転席側・助手席側)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

“サイドリフトアップシート車”

スイッチひとつでセカンドシートが電動で回転し、車外にスライドダウンします。
車いすへの移乗がスムーズに行えます。

全自動
タイプ



Photo: エスティマハイブリッド“サイドリフトアップシート車(全自動タイプ)”。
ベース車両はエスティマハイブリッド(7人乗り)。ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。
スライドアイジークローザー(運転席側・助手席側)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。

“サイドリフトアップシート車”

セカンドシートが脱着でき、そのまま車いすになります。
シートの回転と車外へのスライドダウンの操作すべてをスイッチひとつの全自動で行うことができ、シートの前後スライド(電動)も行えます。

脱着
タイプ



Photo: エスティマハイブリッド“サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)”。
ベース車両はエスティマハイブリッド(7人乗り)。ボディカラーはローズメタリックオパール(3P3)。
スライドアイジークローザー(運転席側・助手席側)、クリアランスソナー&バックソナーはメーカーオプション。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税※ ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝日を除く) 9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通・フリーコール **167 0800-700-7700**

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo
21世紀ネットサポートカード…TS³ ネット-21
レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
ゲート&モバイルSHOP…PiPiit ロジスティクス…TOYOTA L&F
クルマ買取ネットワーク…T-UP プレジャーポート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！
www.toyota.co.jp/estimahybrid

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエスティマL取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーコール 0800-7700-7700
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル 7階
オープン時間 月曜～金曜（除く休日）9:00～12:00 13:00～17:00
本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は'03年6月現在のもの）
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウイングダム カムリ ナディア セリカ カローラ カローラフィールダー カローラランクス カローラスパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマL エスティマハイブリッド ノア プロボックス WILL サイファ

CT0028-0306