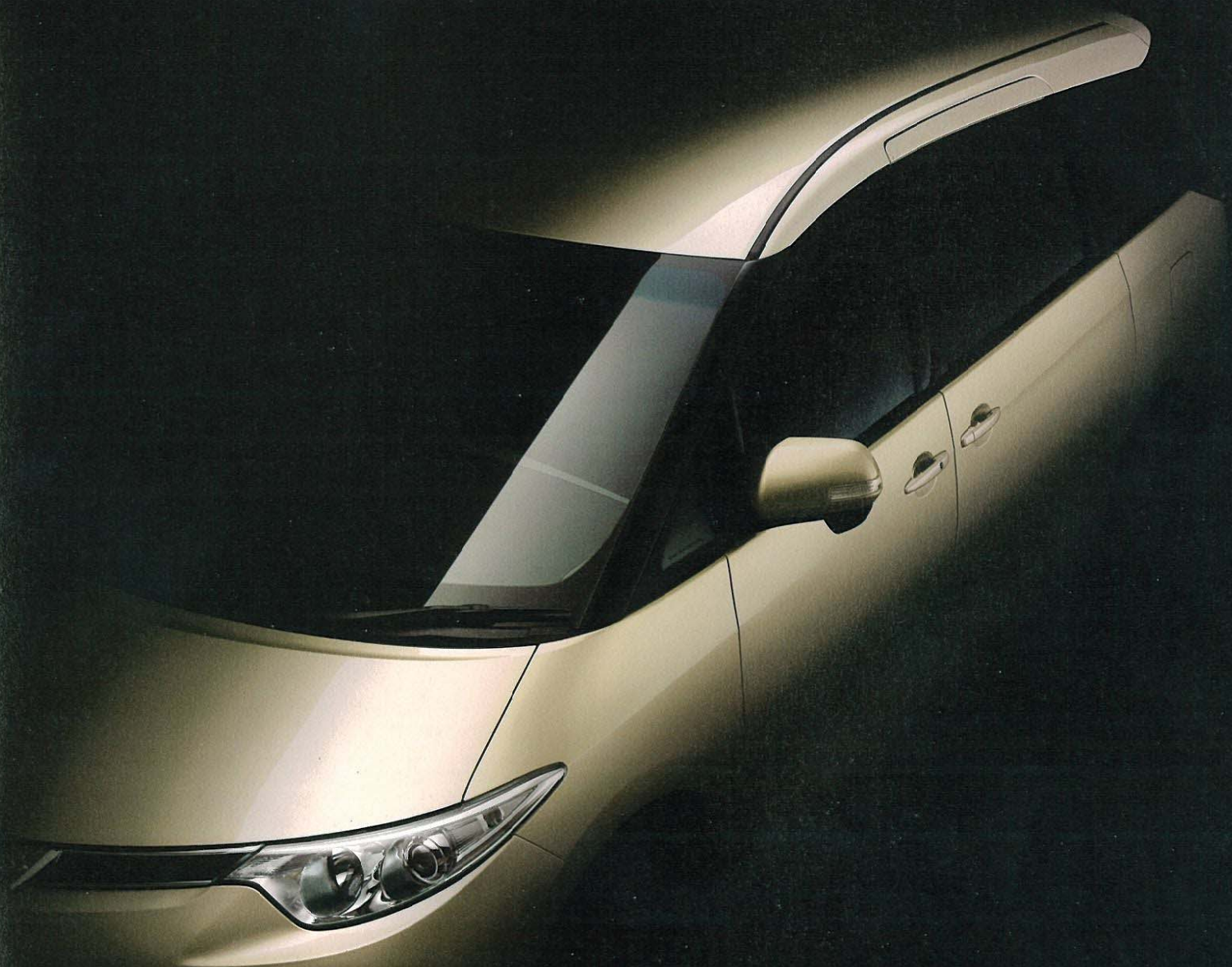


# ESTIMA



'06-'07 グッドデザイン賞受賞



# Estimind

【エスティマインド】

想像を超えてカタチにしていくな。それがエスティマのマインド。

フローティングルーフが未来を予感させる、そのワンモーションフォルム。

ゆったりと脚を伸ばしどこまでも安らげる、そのリラクゼーション。

パワフルかつしなやかな走りて後続車を引き離す、そのパフォーマンス。

時代に先駆けるメカニズムと新しい発想を全身に凝縮して。美しさ。心地よさ。力強さ。

すべては、新次元へと到達した。

あなたが思い描いていた未来、それ以上をカタチにするために。

誕生。NEW ESTIMA。

Photo: G (3.5L・7人乗り) 2WD。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック (5A4)。  
エスティマ・ナビラミック スーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクター (AC100V)、  
ガラスアンテナ (ダイバシティアナログTV用) はセットでメーカーオプション。



Photo: G (3.5ℓ・7人乗) 2WD。ボディカラーはシルキーゴールドマイカメタリック(5A4)。  
エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム&縦露9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクター (AC100V)、  
ガラスアンテナ (ダイバシティアナログTV用) はセットでメーカーオプション。  
大配ムーンルーフ&サンシェードはメーカーオプション。

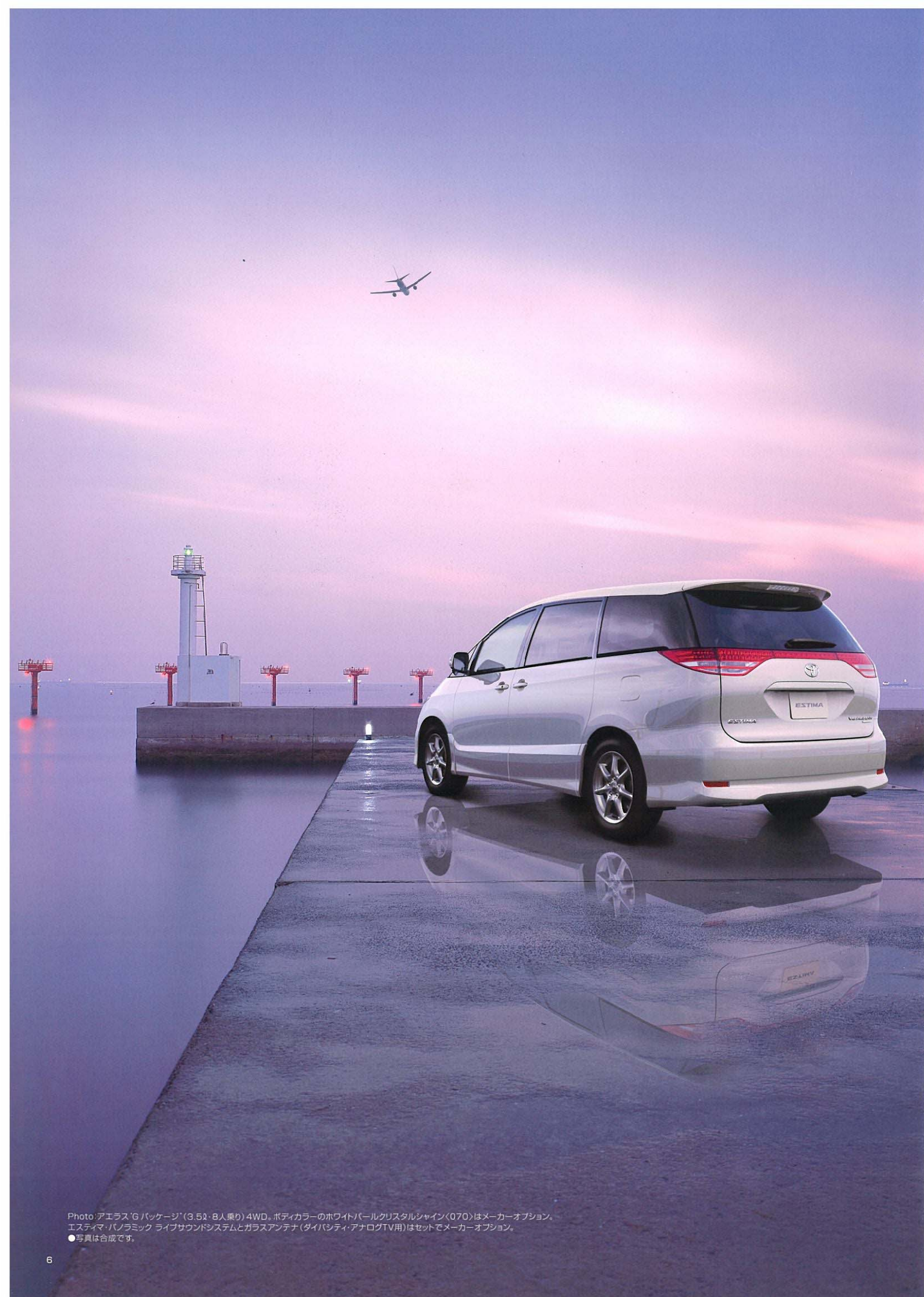


Photo: アエラス「G パッケージ」(3.5ℓ・8人乗り)4WD。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。  
エスティマ・パノラミック ライブサウンドシステムとガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。

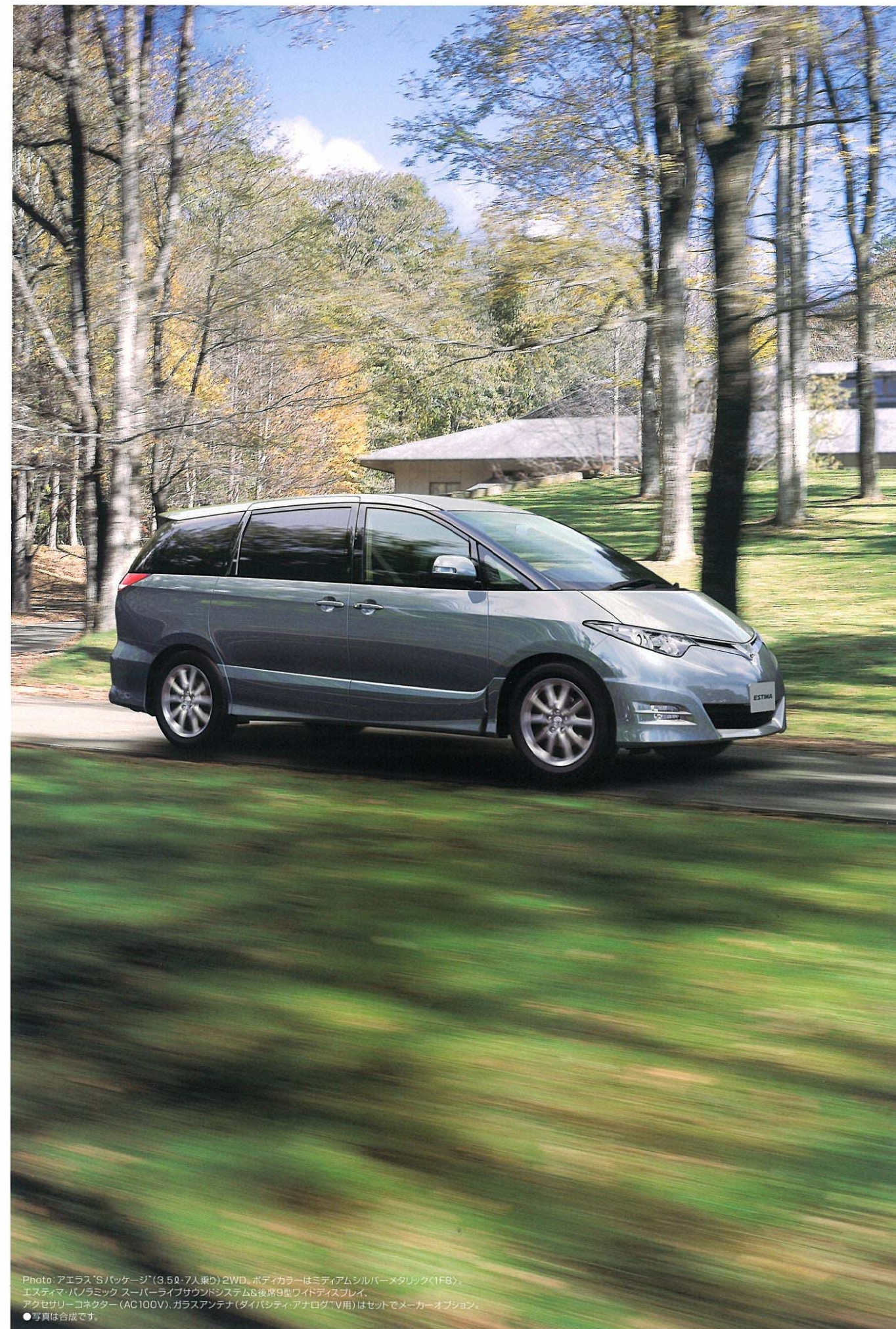


Photo: アエラス「S パッケージ」(3.5ℓ・7人乗り)2WD。ボディカラーはミディアムシルバーメタリック(1F8)。  
エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステムS後席9インチディスプレイ、  
アクセサリー コネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。  
●写真は合成です。



Photo:G(3.5ℓ・7人乗り)2WDの計器盤。内装色はグレーージュ。  
エスティマ・パナミック スーパーライブサウンドシステム&後席9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクター(AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。  
S-VSC、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はセットでメーカーオプション。  
本革シートとUVカットグリーンガラス(IRカット機能付)はセットでメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグと  
リヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。音声案内クラリアランスゾナーはメーカーオプション。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。



Photo:G (3.5ℓ・7人乗り) 2WDの室内。内装色はグレーージュ。  
 エステイマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステムS後席9型ワイドディスプレイ、アクセサリコネクター (AC100V)、ガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)はセットでメーカーオプション。  
 S-VSC、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシスト、プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はセットでメーカーオプション。  
 パワーバックドアと6:4分割電動床下格納機能付サードシートはセットでメーカーオプション。  
 本革シートとUVカットグリーンガラス(IRカット機能付)はセットでメーカーオプション。SRSサイドエアバッグ&SRSニーエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとリヤELR付3点式シートベルト(サードシート中央席)はセットでメーカーオプション。音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。



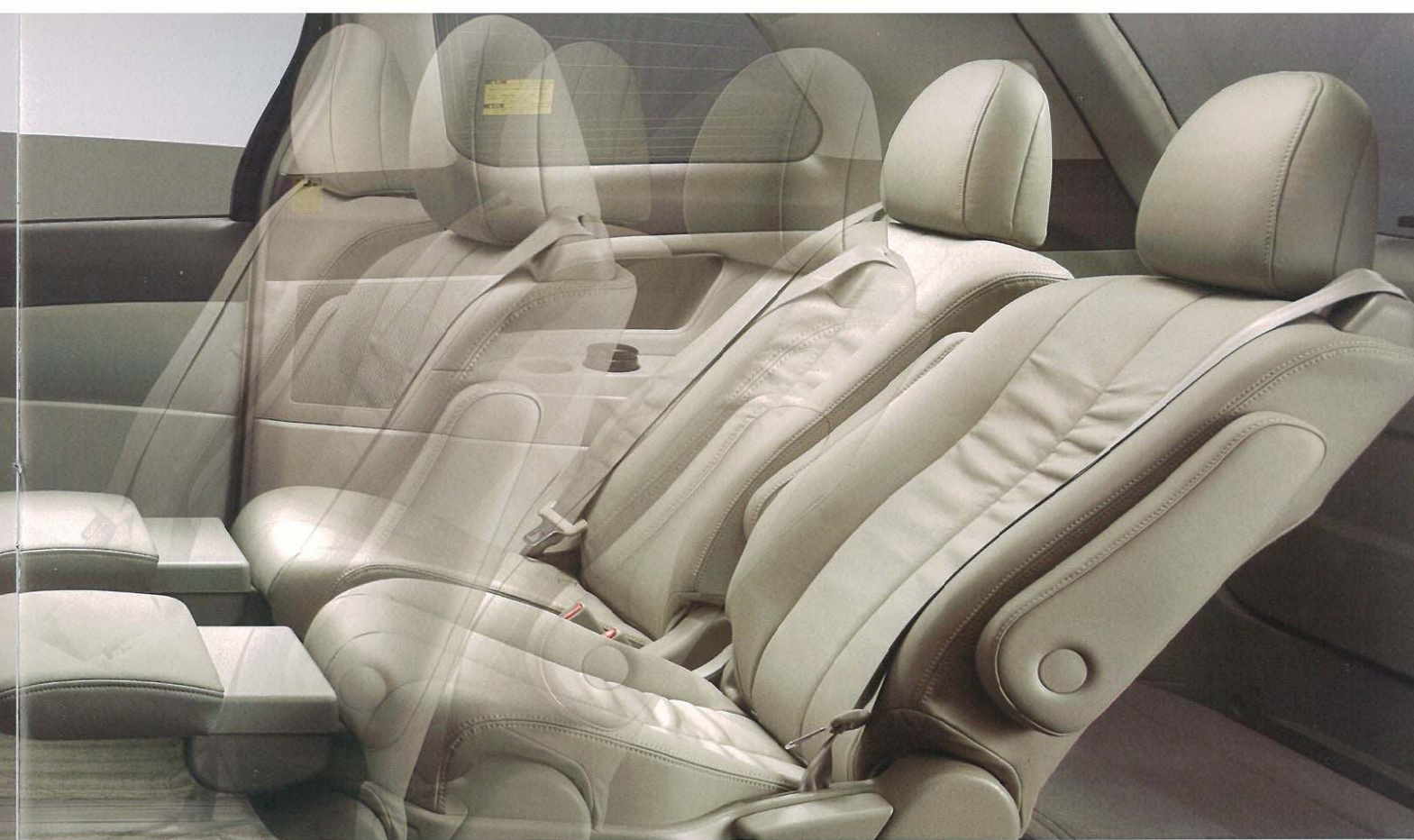
Photo:アエラス(2.4ℓ・7人乗り) 2WDの室内。内装色はグレー。  
 フロアマット(ラグジュアリー)は販売店装着オプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



## Welcome to the Advanced World

胸の高鳴りとスマートキーを携えて、開いたドアの向こう。そこであなたを待っているのは、先進のテクノロジーを惜しみなく注ぎこんだ新しい世界。  
「開放的な室内で脚を大胆に伸ばす。」「劇場さながらのサウンドを堪能する。」「3.5ℓ V6エンジンの鮮烈な走りを体感する。」「最新の安全性能に抱かれる。」  
一歩足を踏み入れれば、深い充足に満ちた最先端の体験が、あなたの人生に加わってゆくはずです。  
ようこそ、新しいエスティマへ。



■スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)

## Next Relaxation Style かつてないつろぎのスタイルが、これからのクルマの在り方を変えてゆく。

セカンドシートとサードシート、そのすべてを独占するという贅沢。フロントシートからサードシートまで定員乗車時でも、ストレスを感じさせない開放感に満ちたパッケージングへ。新しいエスティマは、室内長・ホイール

ベースの拡大や低床フロア化などにより、サードシートの足元スペースをはじめとしたゆとりある室内を高いレベルで実現。居住空間としてのクオリティにさらなる磨きをかけました。その象徴といえるのが最大スライド量

800mmを実現する「スーパーリラックスモード」(7人乗り)。サードシートを床下格納後、リラックスキャブテンシートを横スライドさせ、後方に大きくスライド。そしてシート一体型オットマンを引き出せば、VIPスペースを彷彿

とさせる、余裕に満ちたスペースが誕生します。「ゆったりと脚を伸ばして、つろぎのひとつに浸る」という、従来のキャブのイメージを大きく覆すスタイルは、あなたに新鮮な驚きと特別な時間をもたらすはずです。



リラックスキャブテンシート\*2

7人乗り専用のセカンドシートには、シート一体型のオットマンを設定。オットマンは好みの角度に調整可能です。



6:4分割シート

8人乗りの6:4分割セカンドシートには、クッションの跳ね上げが可能なチップアップ機構を採用しています。



横スライド機構

リラックスキャブテンシートは左右のスライドが可能。前後のスライド量が増え、広い足元空間とセカンドシート乗員の良好な前方視界を実現します。



"サイドリフトアップシート装着車"\*3

セカンドシート左席に乗降をサポートするサイドリフトアップシートを装着しました。ワイヤレスリモコンまたは昇降スイッチを押し続けることによりシートを回転・スライドさせた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。また、リクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。【エアラス(7人乗り)、G(7人乗り)、X(7人乗り)に設定】



床下収納スペース

サードシートを床下格納しない場合、ゴルフバッグなどが横置きできる収納スペースとして使用できます。



6:4分割・電動床下格納機能付サードシート

デッキサイドトリムに設置されたボタンを押し続けるだけで、サードシートを床下に格納および復帰することができます。格納後には、広かつフラットなスペースが生まれ、大型荷物も余裕をもって積み込めます。【エアラスGパッケージ、Gにメーカーオプション設定】

セカンドシートでも使えるロングスライドコンソールボックス\*1

最大945mmのスライド量を誇り、運転席・助手席はもちろんのこと、セカンドシートまで自由に移動できるロングスライドコンソールボックスを新開発。前面にはCD11枚と小物を収納できる引き出し式収納ボックスを、後面には500mlのペットボトル(2本)が置ける格納式カップホルダーを設定しています。また、木目調の天板はテーブルとして使用できます。【エアラスGパッケージ(7人乗り)、G(7人乗り)に標準装備】

\*1. セカンドシートと同じスライドレールを使用しているため、セカンドシートの前までスライドが可能となります。  
 \*2. エアラスGパッケージ、Gはロングスライドコンソールボックス付となり、エアラスSパッケージ、エアラスはサイドテーブル付となります。  
 \*3. 国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。  
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
 ●シートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。●装備類の詳細な設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。





■スーパーリラックスモード(セカンドシート超ロングスライド)

7 persons

## New Space Arrangement 先進の空間アレンジが教えてくれる。あらゆるシーンを積極的に楽しむ喜びを。

空間とシチュエーションの可能性をどこまでも広げる、

### 多彩なスペースアレンジ

サードシートの床下格納など新機能の搭載により、「スーパーリラックスモード」をはじめとした、既存のレイアウトにとらわれない自由なスペースのアレンジが行えます。例えば、サードシートを片側格納し、セカンドシートの片側をロング

スライドさせた「トライアングルモード」では、セカンドシート・サードシート間の移動がスムーズになり、円滑なコミュニケーションが可能に。サードシートを格納し、セカンドシートを最前位置までチップアップした「フラットラゲージモード」(8人乗り)では、最大容量2,250Lを実現しました。

8 persons



■トライアングルモード



■フラットラゲージモード



■ノーマルモード



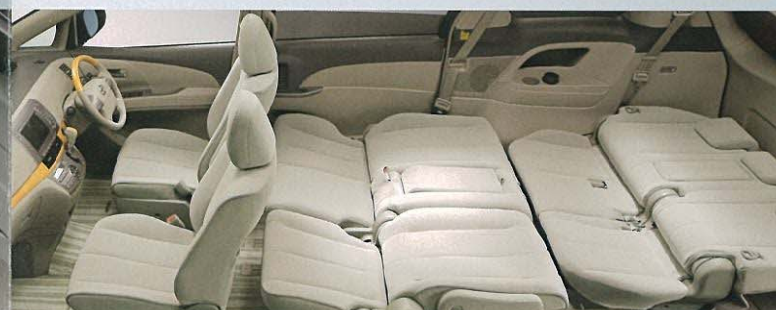
■フラットラゲージモード



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)



■セカンドシート・サードシートフラットモード



■フロントシート・セカンドシートフラットモード(サードシート床下格納)

### 収納スペース

美しく、思い通りに収めることができる。そんな理想を元に、こだわりのスペースをゆとりある室内に散りばめました。



■運転席アッパーボックス ■助手席アッパーボックス ■グローブボックス ■プッシュオープン式カップホルダー&灰皿 ■フロントドアポケット+ボトルホルダー\* ■クォータートリムポケット(右側)+ボトルホルダー+移動式灰皿

設定一覧表	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート一体型オットマン	スーパーリラックスモード	セカンドシートチップアップ	サードシート床下格納	フラットラゲージモード
"Gパッケージ"	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"Sパッケージ"	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
エアラス	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
"サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●	●
	7人乗り	リラックスキャプテンシート	●	●		●	●
G	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	"サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●
X	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●
	"サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り	サイドリフトアップシート/リラックスキャプテンシート	●右席	●右席		●

\*エアラス"Gパッケージ"、Gには上部にスポットランプ(LED)が設定されます。  
●標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。  
●シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ●装備類の詳細な設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

## Endless Comfort 心地よい時の流れは、どの瞬間においても決して途切れることはない。

### 未来を予感させるデザインで視覚的な開放感も高める大型ムーンルーフ

プライバシーガラスを用いたチルトルーフ(フロント)と、固定ガラス(リヤ)が一体化した大型ムーンルーフを新設定。ウインドシールドガラスからルーフにかけてつながったように見える斬新なデザインに仕上げました。直射日光を遮るサンシェードも設定され、フロント側は手で、リヤ側は電動で開閉が可能。シーンに応じた開放感あふれる快適なドライビングが楽しめます。

[\*サイドリフトアップシート装着車(3.5L/4WD)を除く全車にメーカーオプション設定]

### 花粉除去モード付左右独立温度コントロールフロントオートエアコン

運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行えるフロントオートエアコンです。さらに、プラスマクラスター<sup>®</sup>やクリーンエアフィルターの動きと合わせて、車内をきれいな空気に保つ花粉除去モードを搭載。

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く減少させ、室内の浄化が完了すると、自動的に通常モードに戻ります。

### リヤオートエアコン

後席には、ヒーターとクーラーが一体化したオートエアコンを採用。フロント側と独立した液晶表示付コントロールパネルを備えているので、後席乗員の理想の室温設定が可能です。[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、Gに標準装備]

### 室内イルミネーション

マップランプ部より柔らかな光を放つLEDダウンライトや、ボトルホルダーを照らすLEDスポットランプ\*など、数々の照明を配置しました。夜間の実用性だけにとどまらず、人の感性に響くこもりの演出効果により、心からくつろげる空間を創り出します。\*アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、Gに標準装備。



\*このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車内に搭載された発信機から電波を受信し、車室とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。注意 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼす可能性がありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



### 室内照明の点灯機能も搭載。ドライビングスペースへと軽やかに誘う

### スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、その方をオーナーとして認識。キーをバッグから出さなくてもドアの解錠・施錠およびエンジンの始動もできるシステムです。さらに、クルマに近づいただけで室内照明が点灯する機能も搭載。いつでも心地よくオーナーをお迎えします。またスマートキーには、パワースライドドアのオープン操作が可能なボタンを内蔵しています。

### IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスに、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上させるIRカット機能を採用。炎天下におけるインパネ部やステアリングホイールなどの温度上昇を抑え、エアコンの効きを高めます。また、紫外線を抑えるUVカット機能も備え、直射日光による肌の刺激を軽減します。

[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、Gに標準装備]

### デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能付)

両側のスライドドアが自動開閉し、狭い駐車スペースなどで便利です。操作はワイヤレスリモコン、マップランプ内のコントロールスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)で行えます。

[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、アエラス<sup>®</sup>Sパッケージ、Gに標準装備]

### パワーバックドア(挟み込み防止機能付)

スイッチひとつでバックドアを簡単に自動開閉でき、荷物の出し入れに大変便利です。開閉操作はマップランプ内のコントロールスイッチとワイヤレスリモコンにより可能。またバックドア下部に設置したクローズスイッチからでもオート全閉できます。[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、Gにメーカーオプション設定]

### イージークローザー

半ドアの状態であっても、自動で確実に閉めてくれるシステムです。スライドドアとパワーバックドアに設定しました。

### フロントマルチアジャスタブルパワーシート

アエラス<sup>®</sup>GパッケージとGの運転席にはシートスライド、リクライニング、シート全体と座面の上下移動を無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を、全車の助手席にはスライドとリクライニングが調整できる4ウェイアジャスト機構を採用しています。体格に合わせたきめ細かいドライビングポジションの設定が可能です。

### 本革シート&運転席・助手席シートヒーター

上質な風合いの本革シートをオプション設定。また運転席・助手席には、シートヒーターを採用しています。

[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ(7人乗り)、G(3.5L/7人乗り)にメーカーオプション設定]

### 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステムです。

また、不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を全車にメーカーオプション設定しました。

### くつろぎのひとときを約束するハイレベルな静粛性

風切り音対策として、ボディとルーフの段差を抑える新形状モールなどの採用に加え、吸音材と制振材を効果的に配置し、エンジンノイズやロードノイズを低減。走行中でも会話や音楽を思いのままに楽しめる静かな室内を実現しました。

### プラスマクラスター<sup>®</sup>

「クリーンモード」では、プラスとマイナスの「除菌イオン」が室内に浮遊するカビ菌の活動と悪臭を抑制。「イオンモード」では、清涼効果のあるマイナスイオンの放出により、車内のイオンバランスを整え、室内を隅々まで爽やかな空気で満たします。

[アエラス<sup>®</sup>Gパッケージ、Gに標準装備] \*エアコン使用時、ドライバー側の吹き出し口からイオンを放出します。

### クリーンエアフィルター

空調使用時に、花粉や粉塵を除去。室内の空気をきれいに保ちます。



●装備類の詳細な設定につきましては、PGO-31の主要装備一覧表をご覧ください。

Hi-end Intelligence 降り注ぐ驚きのサウンドと高度な運転情報が、ドライビングの世界を大きく広げてゆく。



### 目前に広がるサウンドステージを体感出来る驚きのサウンドシステム

車内で味わうサウンドをより豊かなものとするために、天井パネル裏面に振動子(エキサイター)を最適配置した車載世界初\*1の新構造スピーカーを採用。天井パネル自身が奏でる音のシャワー効果によって、かつてない新しい音響空間を実現しました。天井の広い範囲から乗員やシートなどに遮断されない音が届くことで、どの席に座っていても目前に広がるパノラミックなサウンドステージを体感することが出来ます。

**nxt** \*新構造スピーカーは英国 New Transducers Limited社のNXT®フラットパネルスピーカー技術を使用しています。NXT®はNew Transducers Limited社の登録商標です。

### オーディオ&ビジュアル

エスティマに搭載したサウンドシステムは、歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能\*2を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に最大4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能\*3)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもDVDビデオ\*4、MP3\*4、WMA\*4の再生に対応するなど、多彩な先進機能を備えています。

### 地上デジタルTV

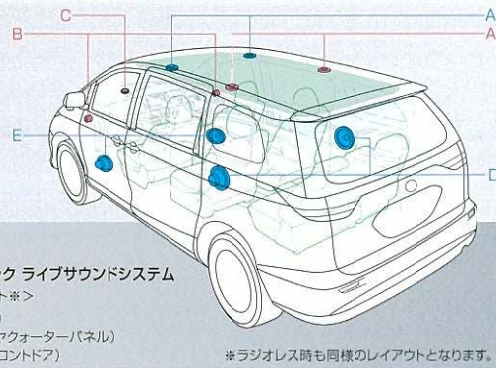
地上デジタルTVは、走行中\*5でも二重映りやチャタリなどの乱れがないクリアな映像\*6をお楽しみいただけます。エスティマ専用最適チューニングされたアンテナを採用することで、外観を損なうことなく高い受信性能を実現した、日本初\*1の専用車載システムです。また、データ放送・電子番組表(EPG)にも対応しています。



**2011年 アナログテレビ放送終了** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(オプション)が別途必要となります。

**エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム**  
 <11スピーカーレイアウト>  
 AA エキサイター(4箇所)  
 B 5cmスコアカー(ドア上)  
 C 5cmセンタースピーカー(インパネ上)  
 D 16cmミッドウーハー(リヤクォーターパネル)  
 E 16cm×23cmウーハー(フロントドア)

**エスティマ・パノラミック ライブサウンドシステム**  
 <6スピーカーレイアウト\*7>  
 A エキサイター(2箇所)  
 D 16cmフルレンジ(リヤクォーターパネル)  
 E 16cmフルレンジ(フロントドア)



\*ラジオレス時も同様のレイアウトとなります。

### エスティマ・パノラミック スーパーライブサウンドシステム&

#### 後席9型ワイドディスプレイ(リモコン付)

HDDナビゲーションシステム <オーディオ> DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、11スピーカー<その他>8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

5.1チャンネルのダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステムです。効果的に配置した4箇所天井エキサイターなど11個の高音質スピーカーが再生するサラウンド効果によって、臨場感をリアルに表現。加えて、後席天井には格納式の9型ワイドディスプレイを設定。後席の方も前席と同じ映像をご覧いただけます。また、TVゲームやVTRなど、前席と違うメディアを楽しむ際も、前席と後席で異なる音声を出力することが可能です。なお、DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行えます。[Xを除く全車にメーカーオプション設定]

\*前席ディスプレイは安全のため、走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。  
 \*5.1チャンネルサラウンドは、5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

#### エスティマ・パノラミック ライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム <オーディオ> DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、ビデオ端子、マイク&マイクアンプ(音声認識&ハンズフリー)、サウンドライブラリー、6スピーカー<その他>8型ワイドディスプレイ(タッチ式)、ステアリングスイッチ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

天井エキサイター(2箇所)を含む6スピーカーとDVDビデオ再生やHDDに約2,000曲収録できるサウンドライブラリー機能を搭載した先進のシステムです。

### 左右前方の視界を画期的に広げる、世界初\*1のシステム

#### ワイドビューフロント&サイドモニター

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初\*1のシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行者の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするため、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]

#### ワイドビューフロントモニター 説明図



#### サイドモニター 説明図



\*カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。  
 また左折および幅寄せなどする際は、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。  
 \*予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。  
 必ず取扱書を読んでからご使用ください。  
 \*ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。

#### クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で報知し、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Gにメーカーオプション設定]

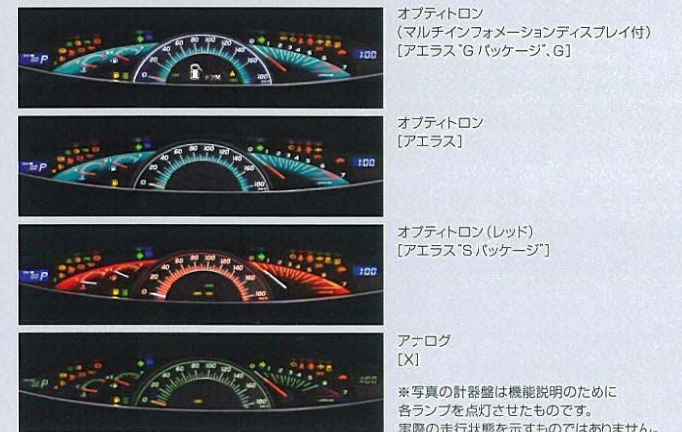
\*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。



#### HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、8型ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル\*7\*8などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量HDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、タイムリーな情報を入手できるVICS(FM多重)\*9の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能\*10。トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA\*11などの機能拡張にも対応します。さらに、Bluetooth\*12対応の携帯電話\*13と車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

クリアターコイズグラデーションオプティロンメーター(メーター照度コントロール付)視認性を考慮しつつ、文字盤の異相差により興行きの深い立体感を表現したオプティロンメーターです。アエラス「Gパッケージ」とGには、マルチインフォメーションディスプレイを設定。瞬間燃費や平均車速などの各種情報がメーター内の液晶ディスプレイに表示されます。また、視線運動を少なくするため、メーターをセンターにレイアウトしています。



アナログ [X]  
 \*写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●画面はハメ込み合成です。  
 ●装備類の詳細な設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

**左右前方の視界を画期的に広げる、世界初\*1のシステム**

**ワイドビューフロント&サイドモニター**

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離(約20m)の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、超広角カメラで撮影し、モニターに表示する世界初\*1のシステムです。これにより、連続性のある明瞭な映像と、190度のワイドな左右視界を実現。交差点での接近車両や自転車、歩行者の確認、そして発進・停止時の前方確認がスムーズかつ広範囲に行えます。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線も表示します。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]

**ワイドビューフロントモニター 説明図**



**サイドモニター 説明図**



\*カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。  
 \*また左折および幅寄せなどする際は、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。  
 \*予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。  
 \*必ず取扱書を読んでからご使用ください。  
 \*ワイドビューフロント&サイドモニターは、スイッチによる切り替えが可能です。

**クリアランスソナー&バックソナー**

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で報知し、駐車操作をサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム装着車では、ブザーと表示灯の報知に加え、接近部位を音声とディスプレイ表示でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

[Gにメーカーオプション設定]

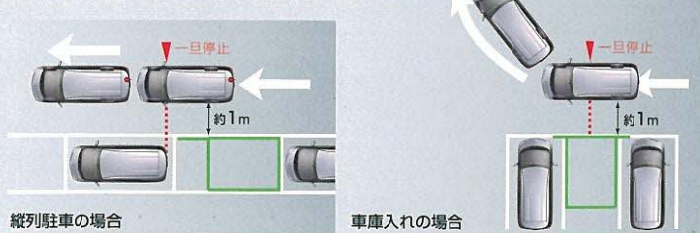
\*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

**システムが後退時のステアリング操作を支援する**

**インテリジェントパーキングアシスト(カラーバックガイドモニター機能付)**

車庫入れや縦列駐車において、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。ドライバーが周囲の安全確認とブレーキ操作による速度調整を行うことにより、ステアリングを操作することなく駐車できます。

[HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション]



**①ディスプレイで目標駐車位置をセットします**

シフトを「R」ポジションにセット。画像処理により駐車区画の白線を検出することで、より精度の高い目標駐車位置の特定を可能にしました。また、モニター画面にタッチするだけで駐車位置が決定できるダイレクトタッチ機能も新設定。

**②システムがステアリングの操舵を支援して駐車をアシスト**

周辺の安全を確認し、ブレーキペダルを緩めて速度調整しながら後退します。

**③シフトを「P」ポジションに戻し完了**

目標位置に近づき音声案内がアシスト終了を告げたら、ハンドルを握りブレーキを踏んで希望位置に停車させ、シフトを「P」ポジションに戻します。



\*状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分行ってください。

人とクルマと社会をつなぐ  
ネットワークサービス

**新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA**



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。

G-BOOK ALPHAは高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントをお客様に提供します。



**<G-BOOK ALPHA利用料金は新車初年度\*1無料>**

G-BOOK ALPHAは、新車初年度\*1の利用料無料。HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)を車両に装着した、全てのお客様にご利用いただけます。

**<G-BOOK ALPHA利用のための接続方法>**

<p>DCM (オートアラーム付*4)</p>	<p><b>G-BOOK ALPHA専用DCM*2をご利用の場合</b></p> <p>HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなるDCMを装着の場合、ヘルプネット、G-Securityを含め、すべてのサービスをご利用いただけます。また、自動車専用ハンズフリー電話*3(DCMを利用した音声通話)もご利用いただけます。</p>	<p><b>携帯電話をご利用の場合</b></p> <p>(Bluetooth®通信に対応した携帯電話またはアダプターが必要です)</p> <p>フリーサービスなら永年無料で「ルート探索/渋滞予測」などのナビ機能拡張が利用可能。さらに有償プランをお申し込み頂くと、「オペレーターサービス」など、本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。</p> <p>(※DCMが必要な一部サービスはご利用になれません。)</p>
-----------------------------	--	--

**<G-BOOK ALPHAの主なサービス>**

■安心・安全/守りたいのはお客様の大切な命とクルマです。

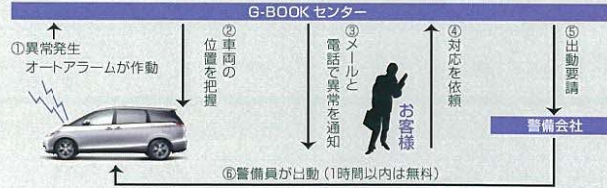
**<ヘルプネット>** 事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、専門のオペレーターが対応します。気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。

**<G-Security\*5>** 不意にエンジンが始動した時や、オートアラーム装着車ではドアがこじ開けられた時に、メールや電話\*6でお知らせします。さらに、お客様のご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。

■ドライビングインテリジェンス/先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

**<ルート探索&渋滞予測>** ルート探索では、VICISによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを実案します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。更に休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。

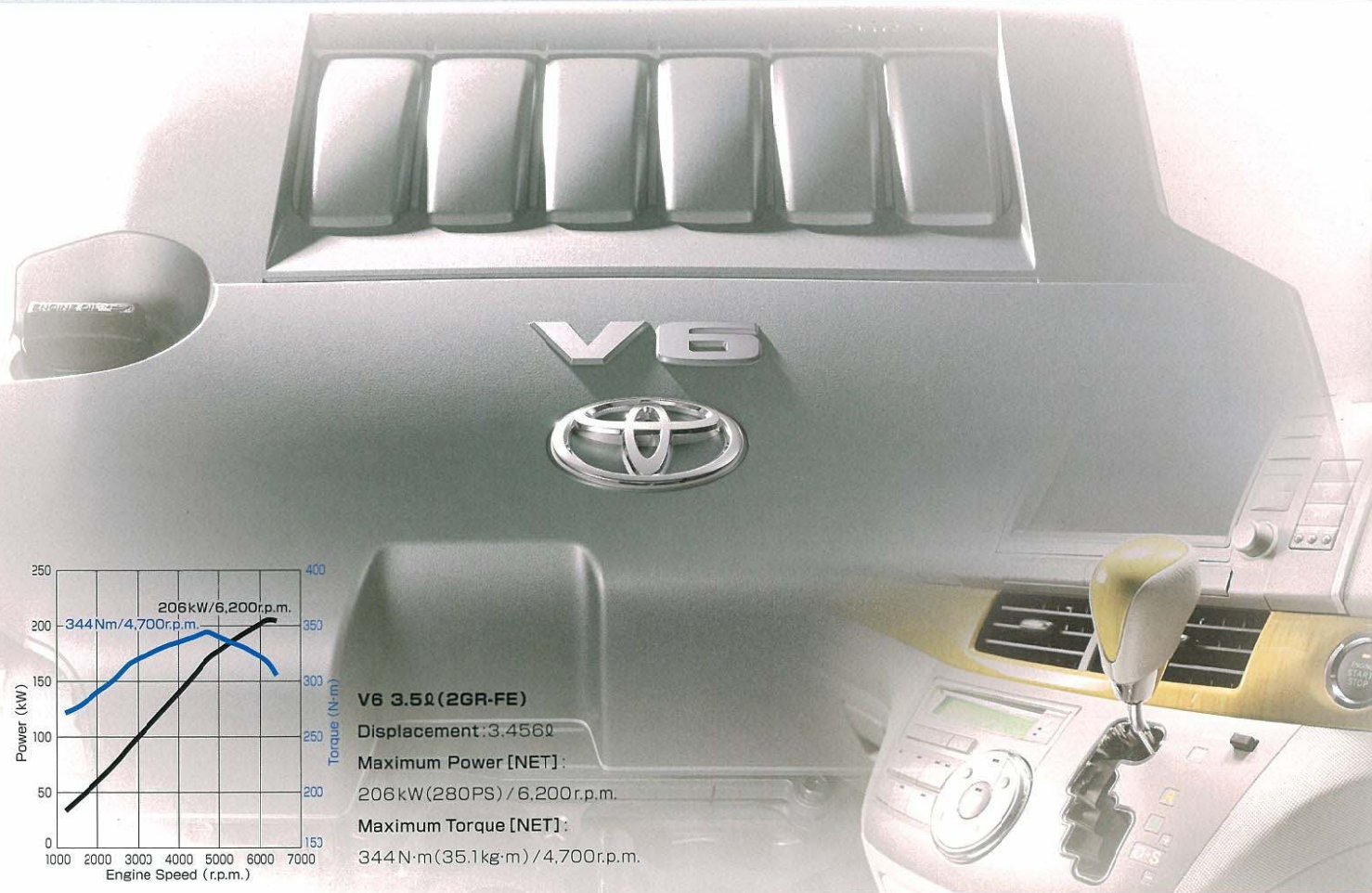
**【アラーム通知のしくみ】**



**<オペレーターサービス>** ナビの目的地の設定からスポーツニュースの配信まで、色々な操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

\*1.無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。 \*2.通信方法に、最大2.4Mbpsという圧倒的な通信速度を誇る専用通信線です。音声通話にも対応。 \*3.自動車専用ハンズフリー電話をご利用の場合、専用の料金プランをお選びください。 \*4.DCMとオートアラームはセットでメーカーオプション。 \*5.ご利用にはG-BOOK ALPHA専用DCM(通話サービス/盗難直撃/ヘルプネット対応)の装着が必要です。 \*6.「エンジン始動通知」の場合にはメールのみ、「アラーム通知」の場合にはメールと電話でお客様へ連絡します。 ●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。 ●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。 ●G-BOOK ALPHA専用DCMはメーカーオプションです。メーカーの工場後着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ●詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

# Dynamic Performance 走りの快感を知るミニバン。だからこそどこまでも次なるダイナミズムを追い求めた。



## ゆとりある走りを生み出す新開発3.5リッターパワーユニット

### BEAMS\*1 2GR-FE Dual VVT-i\*2

世界トップレベル\*3の運動性能を実現するために新開発した3.5L V6エンジン2GR-FE。運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や、吸気ポート内の断面積変化を滑らかにするなど、吸排気システムの形状最適化を行い、高いエンジン効率を実現しました。これにより、低中速域から高速域までゆとりあるパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」\*4をクリアし、大幅な燃費向上を達成。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



エアラス・G (4WD車)

エアラス・G (2WD車)

### BEAMS\*1 2AZ-FE VVT-i\*2

バランスシャフトのバランス率見直しなどによる静粛性の向上に加え、主に吸排気系に改善を施し、さらなる高出力化を達成した2.4L直列4気筒エンジン。実用域における扱いやすさと、スムーズな加速を高次元で実現しています。また、各部の徹底した低フリクション化などにより、低燃費化をすすめて、「平成22年度燃費基準」\*4をクリアするとともに、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、優れた環境性能も両立しています。



エアラス・G・X (2WD車)

エアラス・G・X (2.4L・4WD車)  
 エアラス・G (車両重量1,770kg以上の2WD車の場合)  
 \*サイドリフトアップシート装着車\*

## オートマチック・トランスミッション

2GR-FEには、6 Super ECT(スーパーインテリジェント6速オートマチック)を新採用しました。ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定などにより、鋭い発進性能とスムーズな加速、優れた低燃費を実現。加えて、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動選択するAI\*5-SHIFT制御も備えています。2AZ-FEには、変速ショックのないスムーズな走行が楽しめるSuper CVT-i\*6を新たに設定。エンジンとの統合制御により、低燃費と高い動力性能を実現し、さらに静粛性も高めました。また、複雑な

道路状況にも対応するNAVI・AI-SHIFT制御(メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車のみ)の採用により、シーケンシャルシフトマチックと合わせてさまざまな走行状況に応じた、最適なドライビング性能を実感できます。

## シーケンシャルシフトマチック

オートマチック車でありながら、マニュアル感覚で意のままのドライビングが愉しめるシーケンシャルシフトマチックを全車に標準装備しました。2.4L車には、幅広い領域で適切な駆動カントロールが可能なる7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用しています。



●写真は合成です。

## 高性能サスペンション

フロントサスペンションは新開発のマクファーソン・ストラット式を採用しました。サスペンションジオメトリの最適化・新バルブ構造のショックアブソーバ採用等により、自然なハンドリングと上質な乗り心地を確保しました。リアには、新たにレイアウトの最適化を施したトーションビーム式を採用。スタビライザーの機能を兼ねたパイプ成形ビームの採用や、新設計のトーコレクトブッシュなどにより、ハイレベルな操縦安定性と上質な乗り心地を高次元で両立します。

## 優れた空力特性

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディには前後タイヤの前にスパッツを配置するなど、タイヤまわりへの風の流れ込みを制御。床下の空気をコントロールする各種整流パーツと相まって、優れた空力性能を実現し、高速走行時の直進安定性と操縦性を確保しています。

## アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態をスイッチで選択できるシステムです。4WDオートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時における車両の状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時には前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。



- 1 225/50R18 95Vタイヤ (18×7Jアルミホイール) & センターオーナメント
  - 2 215/55R17 93Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント\* [エアラス専用]
  - 3 215/55R17 93Vタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメント\*
  - 4 205/65R16 95Hタイヤ (16×6J) JJスチールホイール) & 樹脂フルキャップ
- \*4WD車は215/60R17 96Hタイヤ (17×7Jアルミホイール) & センターオーナメントとなります。

\*1. BEAMS [ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
 \*2. VVT-i [連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent  
 \*3. 同排気量クラスでの比較 \*4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*5. AI: Artificial Intelligence  
 \*6. CVT-i [自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent

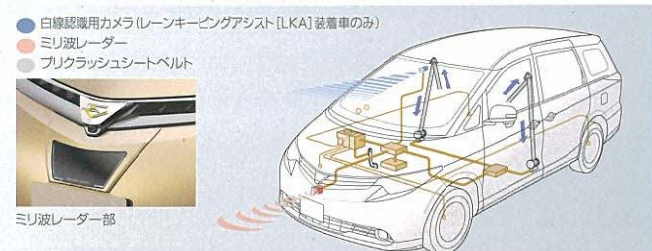
●ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ●装備類の詳細い設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表およびP33の主要諸元表をご覧ください。

衝突を予知し、安全装備を早期に作動させる

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

プリクラッシュセンサーにより、先行車や対向車、路上障害物などとの衝突の危険性があると判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でも、プリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高め、衝突被害軽減に貢献します。なお、センサー装着によりフロントバンパーの意匠が変更となります。

[G(3.5L)にメーカーオプション設定]



プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

●プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)はプリクラッシュセーフティコンピューターにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピューターの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を過信せず、つねに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

適切な距離での追従走行を実現する

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)を装着した場合、スイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)でアクセルペダルを踏むことなく定速走行が行えるクルーズコントロールは、レーダークルーズコントロールとなります。ミリ波レーダーなどからの情報によって、先行車と走行レーンを認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。[G(3.5L)にメーカーオプション設定]



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

①定速走行/希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切換スイッチで選択。  
②減速制御/自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。  
③追従制御/減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。  
④加速制御/先行車が車線変更などでいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。  
●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。  
●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

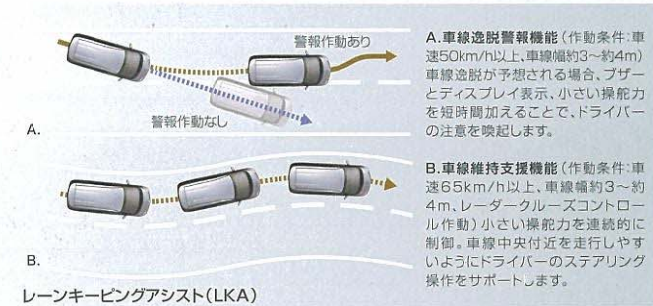
拘束効果を上げるプリクラッシュセーフティシステム(緊急ブレーキ運動方式)

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や車両が横滑りしたと判断した場合に、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。[3.5L車にメーカーオプション設定]

※プリクラッシュセーフティシステムは、シートベルト非着用時や車速約30km/h以下では作動しません。

車線内走行を支援するレーンキーピングアシスト\*1(LKA)

高速道路等の走行時に、道路白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線に沿った走行をしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートします。[G(3.5L)にメーカーオプション設定]



レーンキーピングアシスト(LKA)

車両安定性制御システムS-VSC\*2

電動パワーステアリング(EPS\*3)と、ブレーキ制御(VSC\*4、ABS)、駆動力制御(TRC\*5)を協調させることにより、車両の挙動が安定する方向に操舵トルクをアシストするシステムです。さまざまな状況下で、車両の優れた走行安定性・操縦性を実現します。[3.5L車にメーカーオプション設定]

EBD\*6付ABS&ブレーキアシスト\*7

制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を搭載。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。

夜間でも確実に存在を知らせるLED照明

輝度が高く、点灯速度の速いLEDをハイマウントストップランプやテール&ストップランプをはじめ、ドアミラー内蔵のサイドターンランプにも設定。右左折時や後続車からの被視認性を向上させています。

新機能を搭載し、夜間の前方視認性をさらに高めた

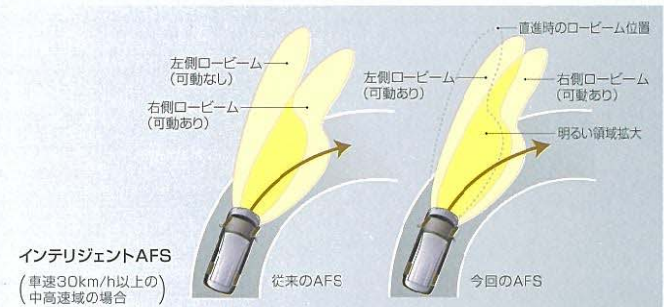
インテリジェントAFS\*8(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向け、視認性を向上させるシステムです。コーナーの先にある情報や交差点の歩行者をいち早く知ることができます。また、車速30km/h以上の中高速域で左右のロービームを同時に動かす機能が加わり、さらなる前方視界の向上を達成しました。

[アエラス'G'パッケージ、アエラス'S'パッケージ、Gに標準装備]

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視野を確保します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。[Xを除く全車に標準装備]



インテリジェントAFS

(車速30km/h以上の中高速域の場合)



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"

全方位コンパティビリティボディ構造"GOA"\*9

衝撃吸収ボディ&高強度キャビンからなる"GOA"をさらに進化させ、同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求。車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するトヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*10概念を取り入れた衝突実験に対応しています。衝突時には、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させることで、衝撃吸収に優れたキャビン構造を実現しています。

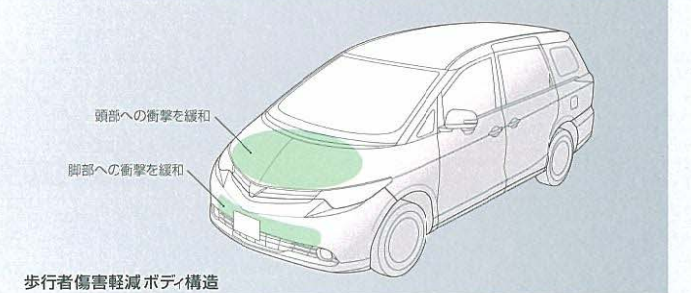
プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

前席には万一の前面衝突時に乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

すべての乗員を包み受け止めるSRS\*11エアバッグシステム

SRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの動きと合わせて前席乗員の胸や頭への衝撃を抑制します。また、前席乗員の下肢を受け止め身体全体の保護効果を高めるSRSニーエアバッグ(運転席)や、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)、乗員頭部側面を覆うように広がり乗員の保護に寄与するSRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)も全車にメーカーオプション設定しました。なお、SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。

※すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合作動しません。  
※写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。  
※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



歩行者傷害軽減ボディ構造

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の歩行者との衝突時に、歩行者の頭部および脚部への衝撃の緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやフロントバンパーに採用しています。

WIL\*12コンセプトシート

フロントシートには、より条件の厳しい追突事故に対しても頭部への衝撃を緩和する先進のシート構造を採用しました。コンピューター衝突解析用人体全身モデルTHUMS\*13を用い、シート各部の強化や配置の最適化を行っています。

ISOFIX\*14対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー

チャイルド&ベビーシートをワンタッチで着脱、確実に固定できます。さらにシート上部のトップテザーをアンカーに固定することによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑え、お子様への衝撃をより軽減します。

\*1.レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。

\*2.S-VSC:Steering-assisted Vehicle Stability Control \*3.EPS:Electric Power Steering

\*4.VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール):障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、横滑りしそうな状況をセンサーが感知。自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーターを最適に制御します。

\*5.TR.トラクション・コントロール:滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して加速中の直進性、車両安定性をサポートします。

\*6.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution \*7.アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。

\*8.AFS:Adaptive Front-Lighting System \*9.GOA(Global Outstanding Assessment):クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

\*10.軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 \*11.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

\*12.WIL[頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening \*13.THUMS[サムス]:Total Human Model for Safety \*14.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、エスティマ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。 ●装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表をご覧ください。

## エアラス“Gパッケージ”

Photo: エアラス“Gパッケージ” (3.5ℓ・8人乗り) 4WD。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はグレージュ。  
エスティマ・パノラミックライブサウンドシステムと  
ガラスアンテナ(ダイバシティ・アナログTV用)は  
セット<485,100円>でメーカーオプション。



## G

Photo: G (3.5ℓ・7人乗り) 2WD。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <31,500円>は  
メーカーオプション。内装色はグレージュ。  
S-VSC、レーダークルーズコントロール、  
レーンキープアシスト、  
プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は  
セット<546,000円>でメーカーオプション。  
本革シートとUVカットグリーンガラス(IRカット機能付)は  
セット<196,350円>でメーカーオプション。



## エアラス“Sパッケージ”

Photo: エアラス“Sパッケージ” (3.5ℓ・7人乗り) 2WD。  
ボディカラーはミディアムシルバーメタリック(1F8)。  
内装色はグレー。



## X

Photo: X (2.4ℓ・8人乗り) 2WD。  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S7)。  
内装色はグレージュ。



# アエラス

Photo:アエラス(2.4L・7人乗り)2WD。  
ボディカラーはブラック(202)、  
内装色はグレー。



## ■内外配色一覧表

□標準設定 □メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー<コード>	"Gパッケージ"		"Sパッケージ"		アエラス		"サイドリフトアップシート装着車"	G		"サイドリフトアップシート装着車"	X	"サイドリフトアップシート装着車"
	グレーージュ		グレー		グレー	グレー	グレー	グレーージュ		グレーージュ	トリコット	トリコット
	シート表皮	ダブルラッセル	本革	ジャカード織物	ジャカード織物	ジャカード織物	ダブルラッセル	本革	ダブルラッセル	トリコット	トリコット	
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*			*1						*2			
シルバーメタリック<1F7>			*1						*2			
ミディアムシルバーメタリック<1F8>			*1									
ブラック<202>			*1									
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>									*2			
シルキーゴールドマイカメタリック<5A4>									*2			
ダークブルーマイカ<8S6>									*2			
ライトブルーマイカメタリック<8S7>									*2			

\*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。 \*1. 7人乗りのみ設定。 \*2. 3.5L車 7人乗りのみ設定。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>07年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたすねください。

## ■価格表

	2WD	3.5L	"Gパッケージ"		"Sパッケージ"		アエラス		"サイドリフトアップシート装着車"	G		"サイドリフトアップシート装着車"	X	"サイドリフトアップシート装着車"
			7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
			消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
メーカー希望小売価格 *1			3,675,000円	3,633,000円	3,423,000円	3,381,000円	3,255,000円	3,213,000円	—	3,444,000円	3,402,000円	—	—	—
			3,500,000円	3,460,000円	3,260,000円	3,220,000円	3,100,000円	3,060,000円	3,370,000円	3,280,000円	3,240,000円	3,550,000円	—	—
			—	—	3,066,000円	3,024,000円	2,898,000円	2,856,000円	—	3,087,000円	3,045,000円	—	2,667,000円	—
			—	—	2,920,000円	2,880,000円	2,760,000円	2,720,000円	3,030,000円	2,940,000円	2,900,000円	3,210,000円	2,540,000円	2,850,000円
			3,885,000円	3,843,000円	3,633,000円	3,591,000円	3,465,000円	3,423,000円	—	3,654,000円	3,612,000円	—	—	—
			3,700,000円	3,660,000円	3,460,000円	3,420,000円	3,300,000円	3,260,000円	3,570,000円	3,480,000円	3,440,000円	3,750,000円	—	—
			—	—	3,276,000円	3,234,000円	3,108,000円	3,066,000円	—	3,297,000円	3,255,000円	—	2,877,000円	—
			—	—	3,120,000円	3,080,000円	2,960,000円	2,920,000円	3,230,000円	3,140,000円	3,100,000円	3,410,000円	2,740,000円	3,050,000円
北海道地区			3,706,500円	3,664,500円	3,491,250円	3,449,250円	3,323,250円	3,281,250円	—	3,475,500円	3,433,500円	—	—	—
			3,530,000円	3,490,000円	3,325,000円	3,285,000円	3,165,000円	3,125,000円	3,432,000円	3,310,000円	3,270,000円	3,577,000円	—	—
			—	—	3,131,100円	3,089,100円	2,963,100円	2,921,100円	—	3,115,350円	3,073,350円	—	2,732,100円	—
			—	—	2,982,000円	2,942,000円	2,822,000円	2,782,000円	3,092,000円	2,967,000円	2,927,000円	3,237,000円	2,602,000円	2,912,000円
メーカー希望小売価格 *2			3,916,500円	3,874,500円	3,701,250円	3,659,250円	3,533,250円	3,491,250円	—	3,685,500円	3,643,500円	—	—	—
			3,730,000円	3,690,000円	3,525,000円	3,485,000円	3,365,000円	3,325,000円	3,632,000円	3,510,000円	3,470,000円	3,777,000円	—	—
			—	—	3,341,100円	3,299,100円	3,173,100円	3,131,100円	—	3,325,350円	3,283,350円	—	2,942,100円	—
			—	—	3,182,000円	3,142,000円	3,022,000円	2,982,000円	3,292,000円	3,167,000円	3,127,000円	3,437,000円	2,832,000円	3,112,000円

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

◆アエラス"サイドリフトアップシート装着車"、"G"サイドリフトアップシート装着車、"X"サイドリフトアップシート装着車の消費税は非課税となります。

◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>07年3月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたすねください。

◆価格はスペアタイヤまたはパンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

◆自動車リサイクル法の施行により、P32記載のリサイクル料金が別途必要となります。





ホワイトパールクリスタルシャイン<070>



シルバーメタリック<1F7>



ミディアムシルバーメタリック<1F8>



ブラック<202>



ダークレッドマイカメタリック<3Q3>



シルキーゴールドマイカメタリック<5A4>



ダークブルーマイカ<8S6>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



# Ecology 想像力を地球規模まで広げて、先進のテクノロジーを確かな優しさに。

## トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

## 地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。高効率エンジンの搭載、VVT-i、6速オートマチック(2GR-FE車)、自動無段変速機(2AZ-FE車)の採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、空気抵抗の低減(CD値0.31)により、優れた低燃費を実現しています。

**省冷媒化** 地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。

## 都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒の2段配置、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)の排出を大幅に低減。全車、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

## リサイクルと環境負荷物質低減のために

**リサイクル性を向上** 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP\*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、効果的な解体位置を示す解体性向上マークを大物部品に設定しています。

**環境負荷物質の低減** アルミ製ラジエータコアや樹脂製燃料タンクを採用し、鉛を低減。鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。

## 全ライフサイクルで環境負荷を低減

**LCA(ライフサイクルアセスメント)\*5の実施** 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

**リサイクル料金表** (単位:円)

●リサイクル料金は07年3月時点の金額。

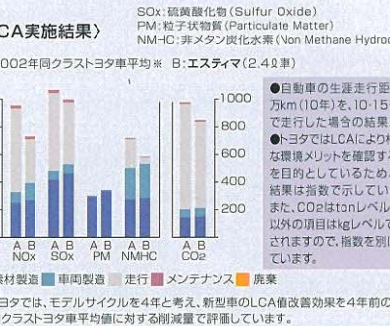
型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	10,690	2,250	2,050	230	380	15,600	1,050

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)から受け取りにすることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

## トヨタ エスティマの環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-GSR50W	DBA-GSR55W	DBA-ACR50W	DBA-ACR55W
エンジン	型式	2GR-FE		2AZ-FE	
	総排気量(L)	3.456		2.362	
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
環境情報	変速機	6AT		CVT(自動無段変速機)	
	燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省審査値)(km/L)*1		11.4	
排出ガス	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	236.9	247.0	187.2	203.7
	参考	全車、「平成22年度燃費基準*3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機(2AZ-FE車)				
	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *4*5			
車外騒音	認定レベル値 (g/km)	CO		1.15	
	参考	NMHC		0.013	
車外騒音	適合騒音規制レベル	NO <sub>x</sub>		0.013	
	エアクロム冷媒使用量(冷媒の種類)	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
環境負荷物質の使用量	鉛	加速騒音規制値:76 dB-A			
	水銀	750g(代替フロン HFC134-a)			
リサイクル関係	鉛	96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)			
	水銀	極微量*6(自工会目標達成)			
リサイクル関係	カドミウム	使用無(自工会目標達成)			
	TSOP	フロントバンパー、リヤバンパー、クラディングパネル、ピラーガーニッシュ、バックドアガーニッシュなど			
リサイクル関係	TPO *7	ルーフォームル、ドアトリム表皮			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のよでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。  
 \*2. 車両重量が1,770kg以上の場合の値。 \*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準  
 \*4. 10-15+11モード走行 \*5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*6. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。 \*7. TPO:Thermo Plastic Olefin



- \*1. Eco-VAS [エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
- \*2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ること。
- \*3. TSOP [トヨタ・スーパーオレフィンポリマー]: Toyota Super Olefin Polymer
- \*4. TPO: Thermo Plastic Olefin
- \*5. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズで国際標準化されています。





## ウェルキャブシリーズ

### サイドリフトアップシート車

Photo: X(2.4L・7人乗り) 2WD サイドリフトアップシート車  
「脱着タイプ・手動介護式」。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。  
オプション装着車。



### 助手席リフトアップシート車

Photo: エアラス(2.4L・8人乗り) 2WD  
助手席リフトアップシート車「Aタイプ」。  
ボディカラーはブラック<202>。



■エスティマ ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、自動車グリーン税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

### 標準車(エアラス・G・X)のパッケージ

### “サイドリフトアップシート装着車”

Photo: X(2.4L・7人乗り) 2WD “サイドリフトアップシート装着車”。  
ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S7>。  
オプション装着車。



### 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。  
■税制度 ●消費税の非課税\* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 \*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。  
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場		
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスをご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

### T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを  
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

aU携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる  
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカレサポート

ウェルカレサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくはご購入の販売店にお問い合わせください。

新車で購入  
メンテナンス 1か月目 6か月目 12か月目 18か月目 24か月目 30か月目  
車検時  
メンテナンス 3か月目 12か月目 18か月目

ii 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのエヌティエム取扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の227第 豊田ビル 西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。