



CROWN

S E D A N

クラウンセダンの優しさとゆとりが、  
さらに深まりました。

地球環境に配慮したトヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>\*や、  
存在感あふれる3ナンバーサイズのボディなどを設定。  
クラウンセダンの豊かな世界が、ますます大きく広がりました。

\*TOYOTA Hybrid System-Mild



## Super Deluxe "G Package"

Photo:スーパーデラックス"Gパッケージ"ガソリン車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。

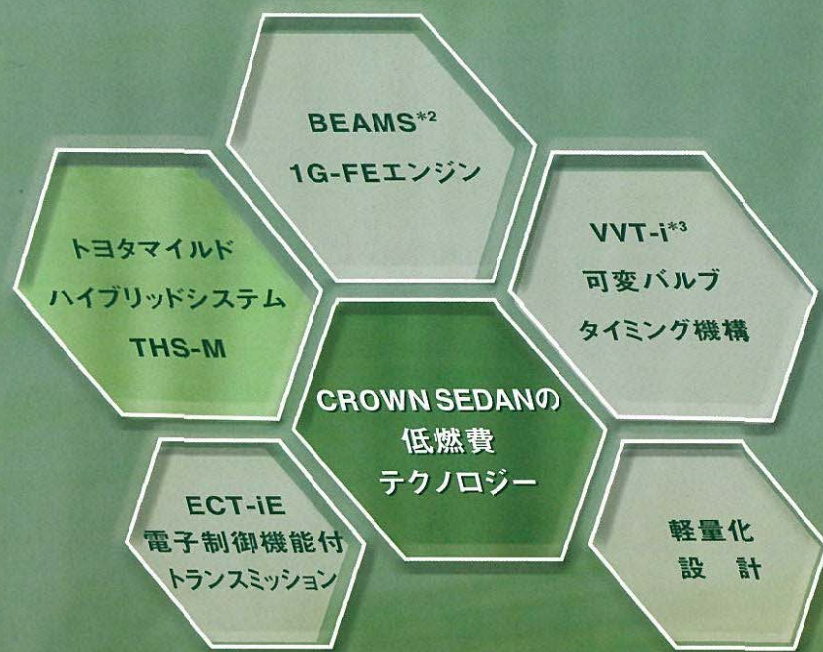


よりクリーンで、低燃費なドライブを実現する、  
最新のテクノロジーを採用しました。

### Mild Hybrid

#### トヨタマイルドハイブリッドシステム<THS-M>\*1

クラウンセダンが採用したこのシステムは、  
停車時にエンジンを自動停止(アイドルストップ)するとともに、  
発進時にはモーターで車両を走行させながらエンジンを再始動。  
さらに、制動時のエネルギーを回収する回生機能を組み合わせることにより、  
排出ガスを大幅に削減し、優れた低燃費を実現します。



平成17年基準排出ガス50%低減レベル



平成22年度燃費基準達成車\*5



\*1 THS-M: TOYOTA Hybrid System-Mild  
\*2 BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System  
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
\*3 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構)

Photo:スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。  
内装色はダークグレー。ストライプテープは販売店装着オプション。

# トヨタマイルドハイブリッドシステム 〈THS-M〉

トヨタマイルドハイブリッドシステムは、停車時にエンジンを自動停止し、停車状態でのアイドリングをなくして、ムダな燃料消費を極力低減しています。モーター/ジェネレーターをコントロールして、アイドルストップ中のエアコン駆動、

ならびにエンジンの再始動を行なうと同時に、

発進からエンジンが始動するまでの間はモーター走行します。

また、通常走行時の充電と、減速時における

車両の運動エネルギーを回収する回生を実施しています。

これらを通じ排出ガスを大幅に低減すると同時に

燃料消費低減を実現した先進のハイブリッドシステムです。

スーパーデラックス[マイルドハイブリッド]は、

これにより13.0km/ℓ\*4の優れた低燃費を実現しました。

\*4 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

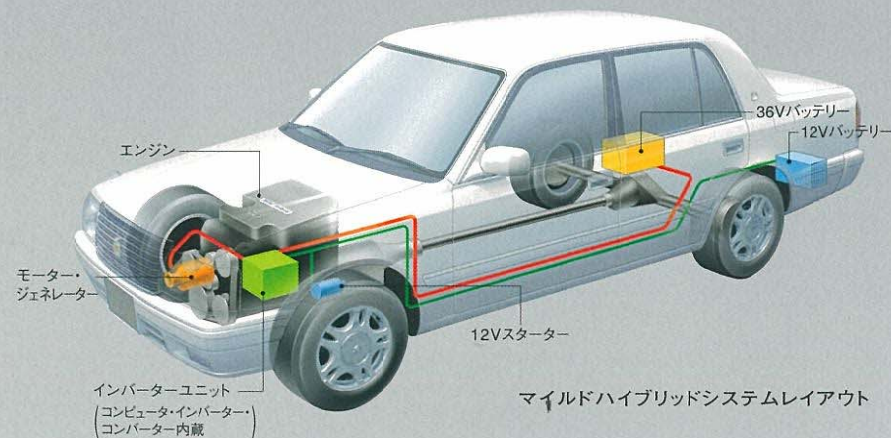
## BEAMS 1G-FE VVT-i



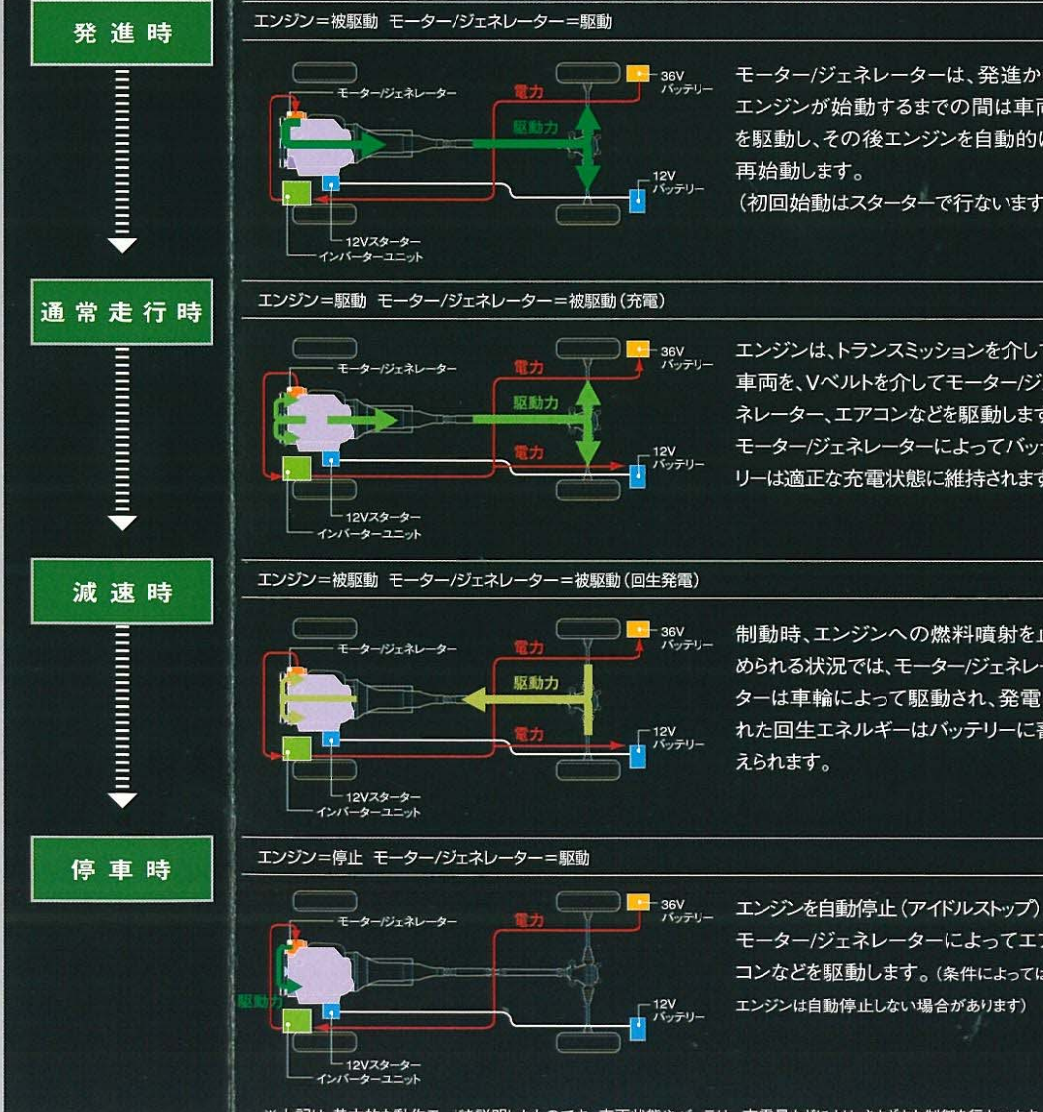
**充電中**  
36Vバッテリーが容量低下等により充電中で、アイドルストップが禁止されていることを示します。

**ECO**  
エンジンが自動停止(アイドルストップ)状態にある時に点灯します。

専用メーター  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



### THS-M 動作モード



### BEAMS 1G-FE VVT-i (THS-M用)

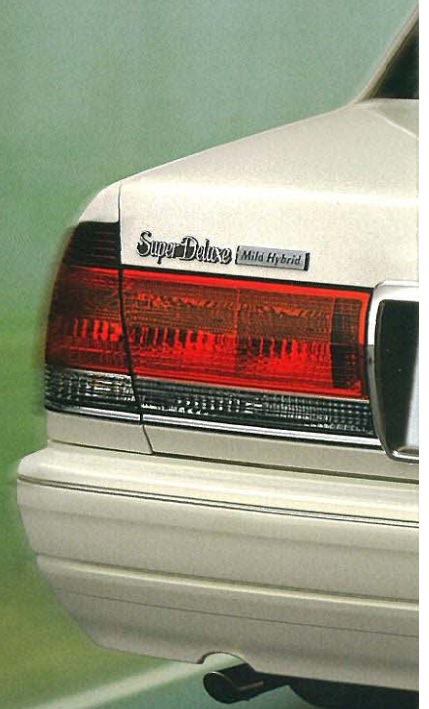
クリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求した1G-FEをベースにエンジンを新たに開発しました。特に、停車からの発進の際、ブレーキの解除と連動し、モーター走行とモーターによるエンジン再始動を滑らかに実現する制御システムを開発。さらにアイドルストップ時にエアコン作動を可能にする電磁クラッチを設定するとともに、ベルトテンショナーを採用しました。また、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を取得しています。

### 回生ブレーキシステム

減速時にエンジンの燃料噴射を止められる状況では、車両の持っている運動エネルギーをモーター/ジェネレーターにより電気エネルギーに変換してバッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用しています。ブレーキを踏むと回生発電量は増加します。加速・減速を繰り返す頻度が高い都市内の交通環境下で、特にエネルギー回収効果の高いシステムとなっています。

### トランスミッション (THS-M用)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)にアイドルストップ時のAT油圧を最適に維持する電動オイルポンプを設定し、エンジン再始動時のスムーズな発進を実現しました。



**インバーターユニット**  
ハイブリッドシステムを制御する中核であるコンピュータ・インバーター・コンバーターを内蔵しています。水冷式として高い信頼性を確保しています。

**モーター/ジェネレーター**  
モーターと発電機の機能を併せ持っています。エンジンの始動、発電、アイドルストップ時のエアコンなどの駆動、回生ブレーキ、発進時の車両駆動に働きます。

**36Vバッテリー**  
停車時のエアコン駆動や、モーター/ジェネレーターによる始動、また、減速時の車両エネルギー回収に最適な36Vバッテリーを開発して、次世代標準となるこのバッテリーを搭載しました。

\*5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。  
●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

LPG車には、堂々とした存在感あふれる  
3ナンバーボディをご用意しました。

広々とした上質な室内空間を大らかに包み込み、  
大切なお客様をお迎えするにふさわしい高級感を主張しています。



## Super Saloon

Photo:スーパーサルーン コラムシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。  
電動格納式リモコンカラードアミラーはメーカーオプション。



## Cockpit

いつでも気持ちよく、スムーズに運転していただけるように、十分な視界を確保し、優れた操作性を実現しました。



運転席には、快適なドライビングをサポートするさまざまな装備を電動格納式リモコンカラードアミラー採用しました。フロアシフト車のステアリングは、チルト機構により角度をお好みに合わせて調整が可能です。パワーウィンドウ、パワードアロックなどのスイッチを、ドアトリムに最適配置することによってスムーズな操作を実現しています。スクエアなボディデザインと最適なシートポジションとが相まって、視界は前後・左右ともに良好。



4ドア(運転席フロントタッチ式)パワーウィンドウ  
[運転席挟み込み防止機構付]



ブッシュ式灰皿

LED式フェンダーマーカーランプによって、よりいっそう視認性が高まっています。なお、アウトミラーは、ガソリン車に電動リモコンドアミラーを、LPG車に電動リモコンフェンダーミラーを標準装備としました。オーディオは、全車にカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーを装着しています。同じくセンターコン

ソールには、機能的でスペース効率にも優れたブッシュ式灰皿と、セミブッシュ式のカップホルダーもご用意。クリアなサウンドを楽しみながら、くつろいだひとときをお楽しみいただけます。

さらにスーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、インストルメントパネル、コンソールパネル、アームレストのスイッチベース部に木目調パネルを採用して、高級感をいちだんと向上。ヘッドランプのON/OFFを自動的に行ない、トンネル通過時などの点け忘れ・消し忘れを防止する便利なコンライトも標準装備しています。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー



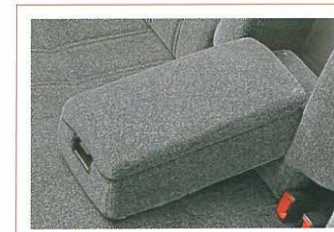
AM/FM電子チューナー付ラジオ+2スピーカー

Photo: スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の計器盤。内装色はダークグレー。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

## Interior

広々とした空間、落ち着いたデザイン、そして高い機能性。  
リヤシートでのくつろぎを、とりわけ大切にしています。



リヤセンターアームレスト(収納ボックス&カップホルダー<2個>付)



リヤオーディオコントローラー



スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンのシート表皮には、質感が高く肌ざわりのよいジャカードモケットを採用<sup>※</sup>。リヤシートにお乗りになる方の快適性をいちだんと高めるため、助手席に分割可倒ヘッドレストとオットマン機能付シート(セパレートシート車のみ)も設定しました。ヘッドレストをたためば視界を遮ることがなくなり、助手席シートバックの一部を後席側に倒せば(オットマン機能)、足を伸ばしてゆったりとリラックスすることも可能です。

さらに、センターコンソール後方には、リヤオーディオコントローラー(ガソリン車に標準装備)も設置。後席に座ったままで、オーディオのボリューム調整などを自由に行なうことができます。

全車標準装備のリヤセンターアームレストの中には、小物などの整理に便利な収納ボックスと2名分のカップホルダーをご用意。十分な光量のあるリヤパーソナルランプや、後席にお乗りになる方の快適性を高めるヒーターリヤダクトなどもそろえて、くつろぎのひとつをサポートしています。

<sup>※</sup>スーパーデラックス(.G-FE車・3Y-PE車)はファブリックとなります。

助手席分割可倒ヘッドレスト



オットマン機能付シート(助手席)



Photo: スーパーデラックス“Gパッケージ”ガソリン車の室内。内装色はダークグレー。  
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●各装備の詳しい設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

## Equipment

さまざまなご利用状況を想定し、  
隅々まできめ細やかな配慮を行ないました。



乗降性に優れたリアドア  
高さ(1,058mm)・幅(660mm)ともにゆとりがあり、  
大きく開くリヤのドアから、スムーズにご乗車いただけます。

広々とした室内を、四季を通じていつでも快適なコンディションに保つために、全車にオートエアコン、クリーンエアフィルター、UVカットガラス(ドアガラス+バックガラス)を標準装備しました。さらに、スーパーデラックス“Gパッケージ”とスーパーデラックス[マイルドハイブリッド]、スーパーサルーンには、換気性能に優れたエアピュリファイヤー(スーパーデラックス<1G-FE車・3Y-PE車>にはメーカーオプション)や、トップシェードタイプのウインドシールドガラスも標準装備しています。

ラゲージルームはゴルフバッグ(10インチ)で4人分、大型スーツケースなら4個(750mm×560mm×260mmを2個、610mm×470mm×215mmを2個)を収納できる容量を確保。たとえば車いす\*でも、低くワイドな開口部を活かして、容易に積み下ろしができます。また室内では、フロントのコンソールボックスに、使いやすいスプリットオープンタイプの物入れを備えたほか、大型のドアポケットやシートバックポケットなどを設定するなど、十分な収納スペースをご用意しました。



オートエアコン



エアピュリファイヤー



スプリットオープンコンソールボックス



UVカットガラス(ドアガラス+バックガラス)



ラゲージルーム(写真はガリン車)

※収納可能な手動車いす(自操式・介護式)の目安は、大車輪径:22インチ以下、全高:840mm以下、全長:980mm以下、アームレスト高:400mm以下、折りたたみ幅:300mm以下、重量:30kg以下です。

クラウンセダンなら、長時間の運転でも疲れを感じにくく快適です。  
大切なお客様にも、心地よいひとときを提供できます。



Photo:スーパーデラックス“Gパッケージ”LPGフロアシフト車。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。内装色はダークグレー。ヒーター付電動リモコンフェンダーミラーはメーカーオプション。

LPGコラムシフト車には、40/60分割フロントシートを標準装備し、乗車定員を6名としました。またアウターミラーは、大型電動リモコンフェンダーミラーを標準設定としながら、メーカーオプションでヒーター付電動リモコンフェンダーミラー、電動格納式リモコンドアミラーもご用意しています。オートエアコンやパワーウィンドウ、パワードアロックなど、数々の機能的な装備をはじめ、防眩インナーミラー、運転席カードホルダー付サンバイザー、大型フロントパーソナルランプなど、高級セダンならではのきめ細やかな装備によって、快適なドライビングをサポート。運転される方の負担を可能な限り小さくしています。



タクシー装備参考例

Photo:スーパーデラックスLPGコラムシフト車の計器盤。内装色はダークグレー。表示灯、無線機、料金メーターは参考例。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



40/60分割フロントシート  
(アームレスト [ふた付]カードホルダー<2個>付)



一体固定リヤシート(センターアームレスト  
[収納ボックス&カップホルダー<2個>付])



- 1 大型フロントパーソナルランプ
- 2 ラゲージルーム(写真はLPG車)
- 3 防眩インナーミラー
- 4 シートアシストグリップ
- 5 デジタル時計
- 6 運転席カードホルダー付サンバイザー

●各装備の詳細な設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。



## Performance

ゆとりあるパワー、しなやかで落ち着いた乗り心地を、優れた燃費・環境性能とともに実現しています。

### BEAMS 1G-FE VVT-i



総排気量:1,988ℓ  
最高出力<ネット>:118kW(160PS)/6,200r.p.m.  
最大トルク<ネット>:200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.  
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):11.4km/ℓ

### LASRE 3Y-PE



総排気量:1,998ℓ  
最高出力<ネット>:58kW(79PS)/4,400r.p.m.  
最大トルク<ネット>:160N・m(16.3kg・m)/2,400r.p.m.  
10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):9.0km/ℓ

### 経済性と環境をテーマに進化した、2.0ℓガソリンエンジン。

1G-FEは、これからの時代に求められるクリーンな走りや、優れた経済性をハイレベルで追求したガソリンエンジン。触媒の見直しや各部の徹底したチューニングによって排出ガスの浄化を進め、「良-低排出ガス車\*」として国土交通省より認定を取得しています。エンジン回転数やアクセル開度などの運転状況に応じて、最適な吸気バルブ開閉時期をコンピュータ制御するVVT-i(可変バルブタイミングシステム)の採用により、低・中速域でのトルクを大幅に向上させると同時に、優れた燃費を実現しています。

\*平成12年基準排出ガス25%低減レベル

### 燃費向上と排出ガスの低減を追求した2.0ℓLPGエンジン。

ハイレベルな経済性を追求しつつ、実用性にも優れた3Y-PEエンジンは、各部の形状の見直しや、排気系触媒の変更などによって、「平成17年規制適合車」として国土交通省より認可を受けています。実用燃費向上のため、エアコン負荷を低減させるアイドル回転数の2段階制御、さらにアイドルストップさせる「TOYOTA STOP AND GO SYSTEM」をオートマチック車に設定。LPG燃料ならではの、経済的なメリットをご実感いただけます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
- BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
- VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent ●LASRE: Light-weight Advanced Super Response Engine

アイドルストップで、さらに低燃費&クリーンな走りを実現。



「TOYOTA STOP AND GO SYSTEM\*」は、オートマチック車のエンジンを停車中一時的にストップさせることによって、燃費を向上させるとともに、アイドル中の排出ガスの発生や騒音を抑制する技術です。

停車時にシフトレバーを **N** または **P** にシフトすると自動的にエンジンが停止。  
ブレーキを踏み、再び **D** または **R** にシフトすると、瞬時に再始動して走行可能な状態に戻ります。

\*3Y-PE車にメーカーオプション。



シフトポジション	D または R		N または P		D または R	
アクセル	ON		OFF		ON	
ブレーキ	OFF		ON		OFF	

※ブレーキペダル負圧が規定値よりも少ない場合や坂道などで車両が動き出した場合には、エンジンを自動的に始動します。※再始動時にオーディオの電源が一時切れます。

●「TOYOTA STOP AND GO SYSTEM」は(財)省エネルギーセンターのアイドルストップ自動車購入補助金の対象となります。詳しくは販売店におたずねください。

### しなやかな走りを支えるサスペンション。

ハイクラスセダンにふさわしい乗り心地と、優れた操縦安定性を両立するために、コイルスプリングやショックアブソーバー、ブッシュなどの設定を根本から見直して、クラウンセダン専用のサスペンションに仕上げました。



- 1 195/65R15 91H 5.5JJ アルミホイール+センターオナメント
- 2 195/65R15 91S 5.5JJ スチールホイール+樹脂フルキャップ

### 電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック<ECT-iE>

1G-FEエンジンとトランスミッションの総合制御に、さらにクラッチ油圧の電子制御機能も加えた先進のシステムです。高度な電子技術や、最先端の制御理論(H°制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低速域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りを実現しています。さらにアップダウンのある道では、登降坂変速制御が4速へのシフトアップと3速へのシフトダウンをコントロール。登り坂では変速回転数を減らして滑らかな走りを実現し、下り坂ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽減します。

## Safety

緊急回避能力を高めつつ、万一の事態への備えもしっかりと。安全性の追求をなによりも最優先しました。

### Active Safety

事故を未然に防ぐためのアクティブ・セーフティ(予防安全)としては、ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)やハイマウントストップランプ(LED式)などを装備。万一の場合には、ABSやブレーキアシストなどの働きによって、緊急事態を回避できるようにサポートします。

### ABS(アンチロック・ブレーキシステム)

ABSは、急ブレーキをかけた時や、滑りやすい路面でブレーキングを行なった際に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を自動的に制御。タイヤのロックを防ぐことによって、万一の事態に直面した場合でも車両安定性と操舵性を確保し、ドライバーの緊急回避操作を支援するシステムです。

### ブレーキアシスト

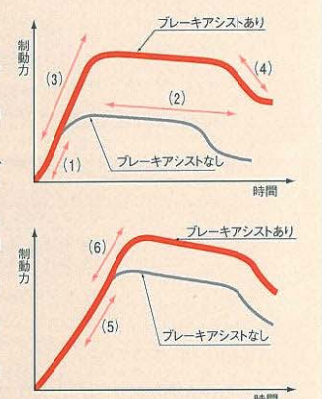
緊急制動時にブレーキペダルが急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下っている時に通常より強く踏み込まれた場合などに、より大きな制動力を発生させることにより、ブレーキ操作を補助する装置です。



ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付) フロントフォグランプ(ホワイト) ハイマウントストップランプ(LED式)

### ●ブレーキアシストの考え方

- (1)パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- (2)またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- (3)「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- (4)「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。  
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。
- (5)また、ブレーキ操作速度は速くなくても強いブレーキが必要な場合もあります。
- (6)そのような強い制動力が必要な場合にも、制動力を高めます。



### Passive Safety

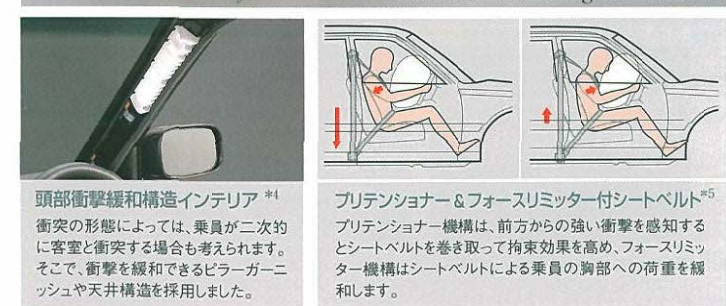
万一の事故が発生した場合のパッシブ・セーフティ(衝突安全)では、安全な客室空間を確保するとともに、衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護し、車両からの速やかな脱出・救出を可能にしなければなりません。クラウンセダンはさまざまな安全技術の組み合わせによって、高度な衝突安全性能の確保に努めています。

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン “GOA\*1”

クラウンセダンの“GOA”は、クラス\*2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。ボディ前後部の構造を、衝撃を吸収しやすい構造として、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保。また、側面衝突に対しても、補強部材の強化などによって高度な安全性を確保しています。

### SRS\*3エアバッグ

ガソリン車には運転席と助手席にSRSエアバッグを、LPG車には運転席にSRSエアバッグを標準装備しました。



- 頭部衝撃緩和構造インテリア\*1  
衝突の形態によっては、乗員が二次的に客室と衝突する場合も考えられます。そこで、衝撃を緩和できるピラーガーニッシュや天井構造を採用しました。
- プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト\*5  
プリテンショナー機構は、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを巻き取って拘束効果を高め、フォースリミッター機構はシートベルトによる乗員の胸部への荷重を緩和します。



SRSエアバッグ(運転席・助手席)  
※SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。  
※チャイルドシートなどを助手席に装着する場合は後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

チャイルドシート固定機構付ELR3点式シートベルト(リヤ左右席)  
シートベルトをいっばいまで引き出すと作動。その状態ではベルトは巻き取りのみで、引き出し方向には動かなくなるため、チャイルドシートの固定が容易になります。

- \*1 GOA: Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルを追求している安全性評価。
- \*2 同排気量クラスでの比較。
- \*3 SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- \*4 写真は内部構造の説明のために、内装材を取り外して撮影したものです。
- \*5 プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

●各装備の詳細い設定につきましては、P18の主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ クラウンセダン 主要装備一覧表

Table with 7 columns: Equipment, 2000 1G-FE+1GM (マイルドハイブリッド), 2000 DOHC 1G-FE, 2000 LPG 3Y-PE, and 2000 4気筒LPG (3Y-PE) sub-columns. Rows include safety, interior, exterior, and audio features.

Price table with 7 columns: Option, 3,081,750円, 2,719,500円, 2,562,000円, 2,656,500円, 2,509,500円, 2,352,000円. Includes a note for Hokkaido region.

その他の全車標準装備
●スパアタイヤ(車両装着タイプ) ●ウインドシールドモール(メッキ) ●リヤウインドウモール(樹脂メッキ) ●メッキドアアウトサイドハンドル ●エンジンスタートボタン ●ハーフステアリング(エンジン回転数感知対応) ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●タイマー付リヤウインドウデフォグャー ●4本スポークステアリングホイール ●ハーフステアリング(助手席側左右席) ●アシスタントシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●運転席ランパースポルト(機械式) ●プッシュ式センターコントロールパネル ●大型フロントパワソナルランプ ●リヤパワソナルランプ(左右) ●グローブボックス ●ラゲージホール ●ラゲージボックス ●ラゲージボックス ●シグナリファイター ●ドアポケット(運転席・助手席) ●灰皿(フロント) ●プッシュ式リアセクション ●リヤセクション ●ガスランプ ●電気式LPG車: ケーブル式 ●フッドサイレンサー ●サイドターンランプ ●ハイマウントストップランプ(LED式) ●シートベルト非着用警告灯 ●半ドアウォーニング ●断線ウォーニング ●キー抜き忘れ防止ブザー ●足踏み式パーキングブレーキ など
■"G Package"はグレード名称ではありません。 ■(メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
\* [TOYOTA STOP AND GO SYSTEM] は(財)省エネルギーセンターのアドリフ補助金対象となり得ます。詳しくは販売店におたずねください。
\* LSDは寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。 \*2 コンビネーションスイッチに組み込みとなります。 \*3 ドアミラー(カラード電動格納式リモコン)とLED式フェンダーマーカーランプはセットでメーカーオプション(18,900円(消費税抜き18,000円))となります。 \*4 ヒーター付電動リコモフンダーミラーを選択した場合、LED式フェンダーマーカーランプは装着されません。 \*5 コラムシフト車のフロントカップホルダーの位置はアームレスト内となります。 \*6 テンションリデュースは運転席のみとなります。また、コラムシフト車のフロント中央席は2点式シートベルトとなります。 \*7 オットマン機能付シートを選択した場合、運転席/助手席の前後調整式、助手席ヘッドレストは分割可倒となります。 \*8 フロアシフト車は前後上下調整式(雪国仕様)では積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、ワイパー関係の強化や各部位の結露対策、防錆対策などにより、信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車種によって異なります)。なお、北海道地区にはスノーバジョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を選択した場合は、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車種によって異なります)。\*10 エンジン、グレードによって価格が異なります。詳しくは販売店までおたずねください。 \*11 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております(装備内容は車種によって異なります)。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。 \*12 フロアシフト車とコラムシフト車は同価格です。沖縄地区は価格が異なります。 \*13 北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '07年4月現在のもの(税別)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店までおたずねください。 ■価格はスパアタイヤ(車両装着タイプ)、タイヤ交換用具の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ◆自動車リサイクル法の施行により、P21記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ クラウンセダン 主要諸元表

Table with 5 columns: Specification, 2000 [マイルドハイブリッド] (1G-FE+1GM), 2000 DOHC 6気筒ガソリン (1G-FE), and 2000 4気筒LPG (3Y-PE) sub-columns. Rows include engine, transmission, dimensions, and performance.

\* "G Package" の車両型式の末尾には(Q)が付きます。
●( )内はコラムシフト車の数値です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車間、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。[グロス]はエンジン車体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「グロス」よりガソリン車-LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
●LPG車は、燃料タンクの容量の80〜85%程度しか入れることができませんので、ご注意ください。
■"CROWN" "GOA" "LASRE" "EFI" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "Welcab" は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社



内外配色一覧表

Table with 3 columns: Exterior Color (ボディカラー), Interior Color (内装色), and Options (メーカーオプション). Rows include Super White II (040), Pearl White Crystal Shine (065), Silver Metallic (1C0), Black (202), and Dark Blue Mica (8P8).



# Ecology

## 環境のために、いま車が取り組むべき数々の課題を、クラウンセダンは、ひとつずつ着実に実行してきました。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」

すべての過程で、人と地球にやさしい車づくりを進めています。

生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとしては

国内ではじめてISO14001\*1の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、

クラウンセダンもあらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

VVT-i、トヨタマイルドハイブリッドシステム(1G-FE+1GM)などの採用により、

燃費の向上を図るとともに、温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>を低減。

触媒の見直しやエンジン各部のチューニングを徹底して排出ガスの浄化を進め、

1G-FE+1GM車は、NO<sub>x</sub>(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を

平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」、

1G-FE車は「良-低排出ガス車\*2」として国土交通省より認定を取得しています。

3Y-PE車は「平成17年規制適合車」として、国土交通省より認可を受けています。

さらに、リサイクル性に優れた素材TSOPをバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用し、

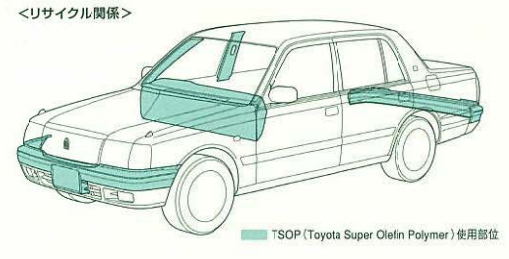
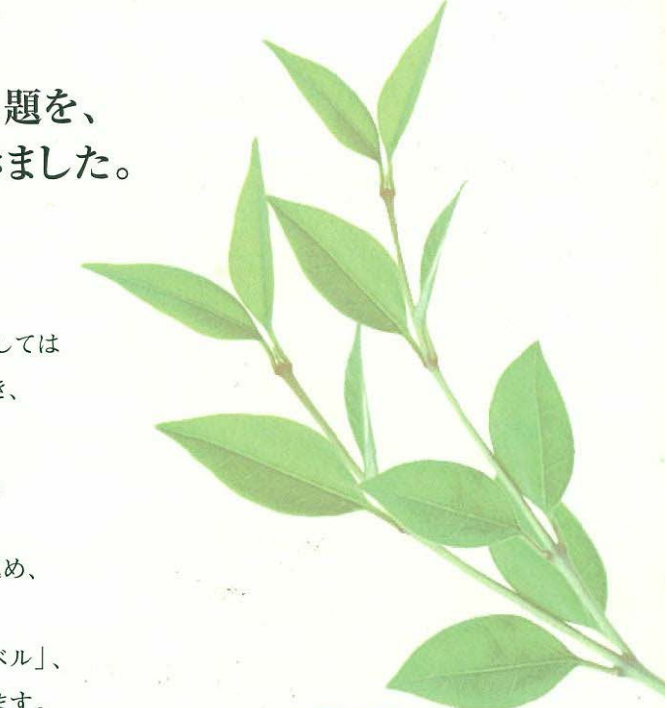
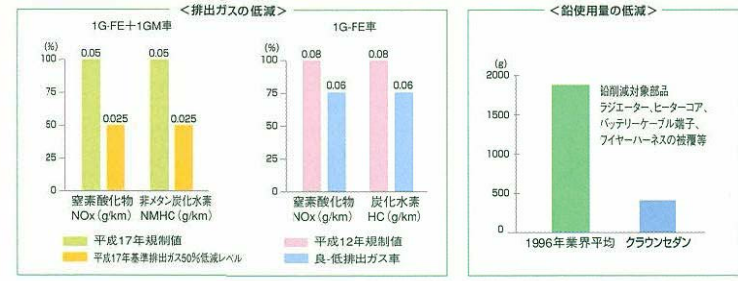
「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3に低減する」という目標\*3を

早期に達成するなど、車としての役割を終えた後のことまで十分に配慮しています。

\*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

\*2 平成12年基準排出ガス25%低減レベル。

\*3 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



### トヨタ クラウンセダンの環境仕様

車両仕様	車両型式	CAA-GBS12	TA-GXS12	ABA-YXS10H	ABA-YXS10
エンジン	型式	1G-FE+1GM	1G-FE	3Y-PE	
	総排気量 (ℓ)	1.988	1.988	1.998	
	燃料	無鉛レギュラーガソリン			LPG
駆動装置	駆動方式	2WD			
	変速機	4AT			
環境情報	燃料消費率	10-15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ)	13.0	11.4	9.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	181	207	-	
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、ハイブリッドシステム	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	-	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	U-LEV*3*4	良-低排出ガスレベル*5*6	平成17年規制*4
		CO	1.15	0.67	1.15
		HC	-	0.06	-
		NMHC	0.025	-	0.05
		NOx	0.025	0.06	0.05
	参考	八都府市*7、LEV-7*8指定			
	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A			
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	700g(HFC134-a)		750g(HFC134-a)	
	環境負荷物質の使用量	鉛	使用(1/3以下)		
		水銀	極微量*9		
		カドミウム	極微量*9		
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP) フロントバンパーアッパー、リヤバンパーアッパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、運転席ドアパネル、センターパネルアッパー&ロア、助手席アンダーカバー、グラブボックス		
		樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO) 助手席エアバッグドア、ルームパーティション遮音シート		
		リサイクル材の使用	リサイクルPP		
			フロントバンパーロア、リヤバンパーロア、ラゲージサイドトリム		

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*3. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル \*4. 10-15+11モード走行(平成17年規制) \*5. 平成12年基準排出ガス25%低減レベル \*6. 10-15モード走行(平成12年規制) \*7. 八都府市低公害車指定制度 \*8. 京阪神七府県市低排出ガス車指定制度 \*9. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
GBS12-CEPFK	7,560	2,250	2,050	230	380	12,470
GXS12-CEPFK	7,560	2,250	2,050	230	380	12,470
YXS10H-CEPJN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320
YXS10H-CESJN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320
YXS10-CEPFN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320
YXS10-CESFN	7,560	2,100	2,050	230	380	12,320

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

For Your Life ———— 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

アフターサービスなら <b>トヨタサービス</b> toyota.jp/a/ter_service/	クルマを借りるなら <b>トヨタレンタカー</b> www.toyota.co.jp/rent/	クルマを売るなら <b>T-UP</b> www.toyota.co.jp/t-up/	情報サービスなら <b>GAZOO.com</b> gazoo.com	クレジットカードなら <b>TS3</b> ts3card.com	携帯電話なら <b>PiPiT</b> www.pipit.ne.jp	家を建てるなら <b>TOYOTA HOME</b> www.toyotahome.co.jp	マリネジャーなら <b>TOYOTA MARINE</b> www.toyota.co.jp/marine
--	--	---	---	---	---	---	---

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスを、お得にパックしてご提供します。

※取扱いのない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクラウンセダン取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10-27第二豊田ビル西館7階

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年4月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

