



CROWN

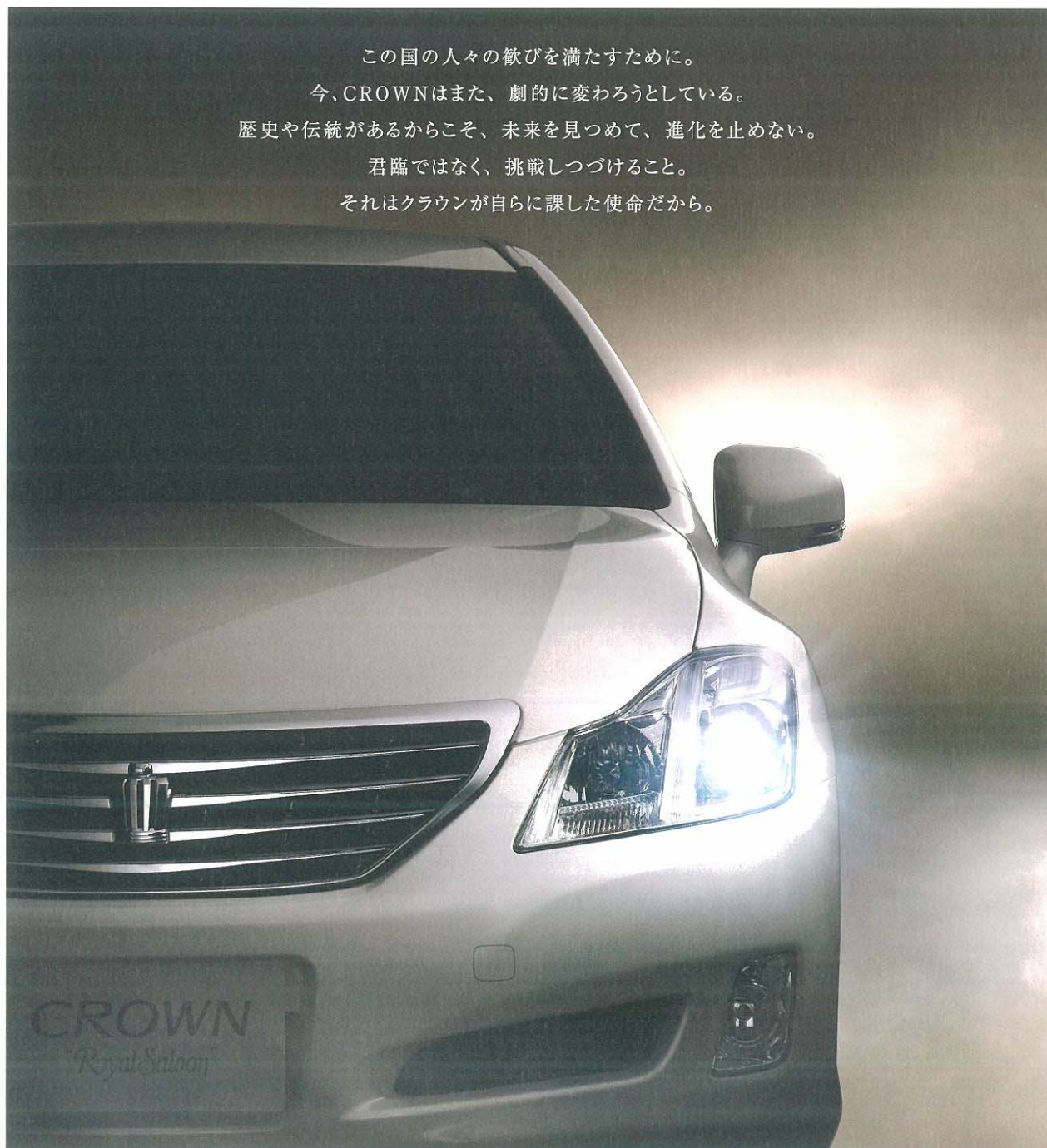
"Royal Saloon"

SERIES



超えてゆく、ブランド。

この国の人々の喜びを満たすために。
今、CROWNはまた、劇的に変わろうとしている。
歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。
君臨ではなく、挑戦しつづけること。
それはクラウンが自らに課した使命だから。



あなたの感性に響く、歓びがある。

日本で生まれた高級車としての意味を、

このクルマは常に問い続けています。

世界の走りとは比肩できるパフォーマンスを手にした今でも、

それがこの国の人を満足させるものでなければ

日本を走る真のプレステージ・サルーンとは言えないからです。

クラウンはまた、新たな生まれ変わりを遂げました。

愉しさ、気品、寛ぎ、おもてなしの追求。

その一つ一つはどれも、この国の美意識や嗜好を体現したもの。

この国を最も長く走り続けてきた高級車の辿るべき進化です。

すべてに秀でた走りと乗り心地が奏でる、かつてない歓び。

クラウンは、感動領域へ。



Photo: 3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーはシルバーメタリック<1F7>。クリアランスソナー&サイドモニターはメーカーオプション。

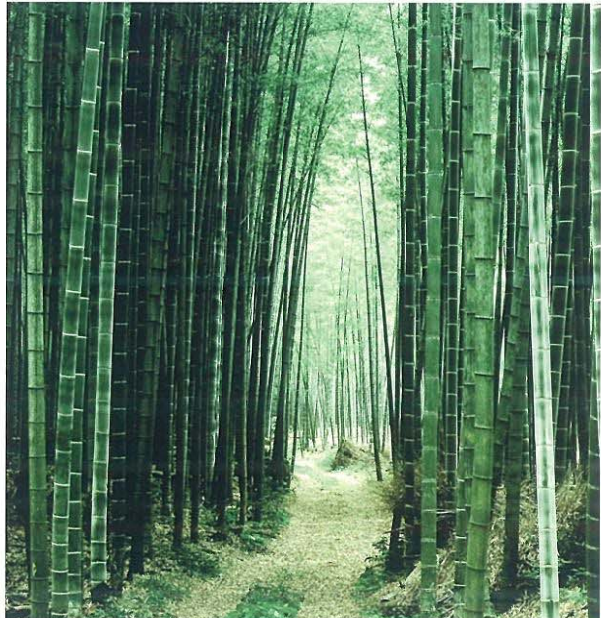
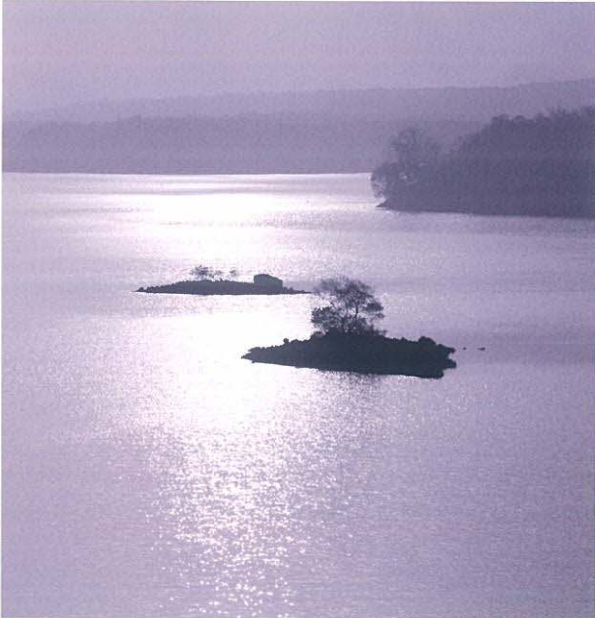
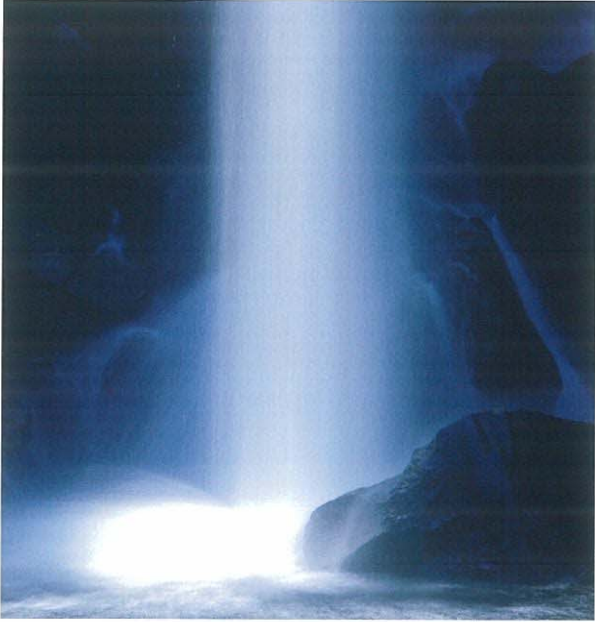








Photo : 3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。クリアランスソナー&サイドモニターはメーカーオプション。





Photo: 3.0ロイヤルサルーン-i-Four。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>。
クリアランスソナー&サイドモニターはメーカーオプション。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。
■写真は合成です。実際の走行時には路面状況に応じたタイヤの選択や安全に配慮した運転にご留意ください。



Photo:3.0ロイヤルサルーン3の運転席。内装色はシェル。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオプション。本革シート、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 17



Photo: 3.0ロイヤルサルーンGの室内。内装色はシェル。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシストはセットでメーカーオプション。本革シート、トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 19

Design

優美なボディラインを描きながら、
堂々とした威風があふれるエクステリア。
追求したのは、連綿と受け継がれる格調と、先進的な造形美。



Quality

先進的な装備類を配しながらも、
重みのある質感があふれる広々とした室内。
「上質にして快適」というクラウンの真髄は、堅実に継承されています。



Performance

ゆとりあるパワーを意のままに操る喜び。

数値では表せない領域まで磨きあげた走行性能が、
かつてない上質な乗り心地をもたらします。



直噴V6エンジン(3.0L/2.5L)

高圧縮比により優れたエンジン効率を
発揮するD-4*1を採用することで、低回
転域から高回転域まで高いエンジン効
率を達成。さらに、運転状況に応じて吸
・排気バルブの開閉タイミングを最適制
御するDual VVT-i*2、エンジン出力向
上に貢献するデュアルメインマフラーを
採用しています。追い越し加速や高速道
路への進入加速時などで、力強いトルク
を実感できます。

*1.D-4: Direct injection 4 stroke gasoline engine
*2.VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent(連続可
変バルブタイミング機構)

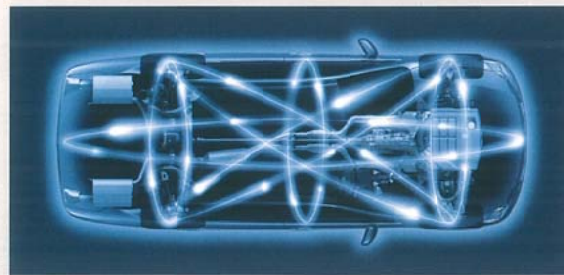
6 Super ECT

(スーパーインテリジェント6速オートマチック)
+シーケンシャルシフトマチック

発進加速性能、動力性能に優れ、滑らかな
変速フィーリングを実現するトランスミ
ッション、6 Super ECTを採用しまし
た。また、マニュアル感覚のドライビング
を愉しめるシーケンシャルシフトマチ
ックも採用しています。

電子プラットフォーム

電子プラットフォームとは、基本性能を決定
づけるメカニカルプラットフォームの能力を
最大限に引き出すための、いわばクルマの
運動神経。搭載するコンピューターの処理
能力、車載LANの通信量を格段に向上さ
せることで、VDIM、AVS、トランスミッシ
ョン、エンジンなどによる緻密で広範囲なネッ
トワークを構築しました。それは、ドライバー
の意思に呼応し、さまざまな性能が瞬時に、



最適かつ最大限のパフォーマンスを導き
出すクルマへの進化。クラウンはあなたに、
かつてない思いのままのドライビングを提
供します。

携帯電話からアクセスすると
動画説明をご覧いただけます。



走行制御モードスイッチ

[SPORT MODE]…アクセル操作に対す
る反応を素早くするとともに、電動パワ
ーステアリングやAVSの働きを、よりスポ
ーティにします。

[SNOW MODE]…アクセル操作に対する
駆動力をコントロールし、雪道など滑りやす
い路面でのスムーズな発進を実現します。

[ECO MODE]…空調制御とアクセル
操作に対する駆動力を省エネ化し、エコ
ドライブをサポートします。



DRAMS*3[駆動力統合制御システム]

ドライバーが踏み込むアクセル開度に応
じて、エンジン、トランスミッションなどを
統合制御し、ドライバーの意志に応じた
ドライビングを具現化するシステム。1速
から6速における駆動力を最適化するこ
とで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速
を実現します。

*3.DRAMS: Driving Response and Acceleration
Management System

17インチタイヤ

優れた乗り心地と、しっかりとした操縦
安定性を実現させるとともに、制動停止
距離のさらなる低減を図るために新規
開発した17インチタイヤを採用。



Driving Support

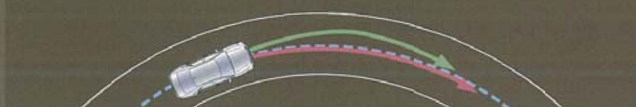
ゆく先の不安を感じず、思い通りに走れること。
その信念が息づく先進のシステムがドライバーをサポートし、
揺るぎない走りの自信を生み出します。



VDIM制御イメージ

トラクションの悪かりづら路面状況において、
制御が行われていることを意識させずに
ドライバーの想定したラインへ、
より自然に車両をコントロールしていきます。

- ドライバーの想定するライン
- VDIMによる制御イメージ
- VSC, TRC, ABSによる制御イメージ



VDIM*1による各制御システム

「走る・曲がる・止まる」という走りの基本をひとつのシステムの中で捉えた制御技術です。アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量から判断したドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC、TRC、ABS、EPSなどを統合してマネジメント。従来はそれぞれが限界付近で制御を開始するのに対し、VDIMは、より早く制御を開始し、クルマの挙動をスムーズに制御します。高い予防安全性とともに、連続するコーナーなどの走行時にドライバーのイメージに近い、優れた運動性能を発揮します。

VSC*2(ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。

TRC*3(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

EBD*4(電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構により、前後輪に配分。特に積載時における前後の制動力、旋回中の左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

EPS*5(電動パワーステアリング)

ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御します。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧ください。

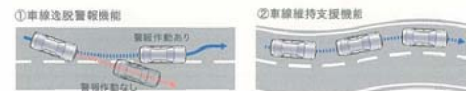
*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *2. VSC: Vehicle Stability Control *3. TRC: Traction Control *4. EBD: Electronic Brake-force Distribution *5. EPS: Electric Power Steering

レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。



白線認識用カメラ

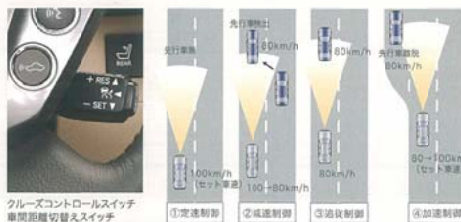


注:レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自身がステアリング操作を行ってください。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

- ①車線逸脱警報機能(幅約3~4mの車線を50km/h以上で走行時に作動):車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。
- ②車線維持支援機能(幅約3~4mの車線を65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動):小さい操舵力を連続的に制御、車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で適切な



クルーズコントロールスイッチ
車間距離切替スイッチ

車間距離を保ちながら追従走行します。また、先行車がない場合には定速走行します。

- ①定速制御 希望の車速(約45km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで設定。
- ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
- ④加速制御 先行車が車線変更などによってなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

注:車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用できない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

NAVI・AI*6・AVS*7

AVSとは、状況に応じて最適に減衰力を制御するサスペンションシステム。それにナビゲーションシステムを融合させたものがNAVI・AI・AVSです。道路情報に基づき、最適な減衰力制御によって、安定したコーナリング性と、滑らかな乗り心地をもたらします。

*6. AI: Artificial Intelligence(人工知能)
*7. AVS: Adaptive Variable Suspension System

●コーナープレビュー制御

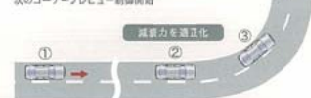
ナビゲーションシステムからコーナー情報を読み取り、あらかじめショックアブソーバーの減衰力を最適制御し、コーナリング時の安定感を確保します。

●段差学習制御

センサーで検出した路面の段差などの情報を地図に記録。走行制御モードスイッチを[SPORT]に選択時は、次に同じ場所を走行するときに記録したデータを反映し、発生する減衰力を適正化します。

【コーナープレビュー制御の場合】

- ①コーナー情報を確認
- ②コーナーに入る直前で減衰力を適正化
- ③優れたコーナリング性能を確保
- ④コーナー終了と同時に制御も終了

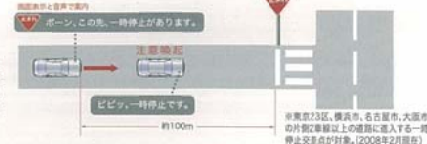


ナビ協調制御

HDDナビゲーション装着車には、ナビと協調して運転を支援する先進機能を備えています。

①一時停止情報提供

前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意を喚起し、さらに注意喚起後のドライバーの急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビ・ブレーキアシスト)を実施します。



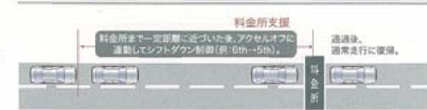
②NAVI・AI-SHIFT

(高速道路合流・退出での運転支援)[※]
高速道路の本線に合流、または本線から退出する際に、ドライビングがスムーズに行えるようにサポートします。



③NAVI・AI-SHIFT

(高速道路料金所での運転支援)[※]
本線料金所・検札所の手前では、減速しやすいように制御します。
[※]制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路(都市高速道路は除く)。



Safety

事故を未然に防ぐという発想。
最新の技術を集約したクラウンの安全性能は、
つぎの次元へと進んでいます。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)
進路上の障害物(先行車など)と衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させて衝突被害を軽減させます。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧いただけます。
●道路状況および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ドライバーモニター

ステアリングコラムに搭載したカメラがドライバーの顔向きや眼の開き具合を測定。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。ドライバーの状態が改善されず、衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせます。

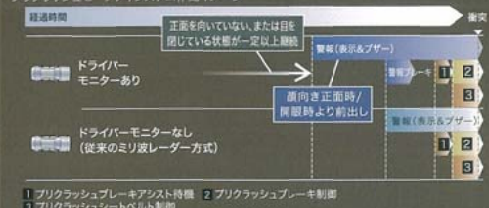
後方プリクラッシュセーフティシステム/
プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト
リヤバンパー内のミリ波レーダーが後続車両の接近を検知。追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに、追突の危険が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減を図ります。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧いただけます。



プリクラッシュセーフティシステム作動イメージ



- 1 プリクラッシュブレーキアシスト機能
- 2 プリクラッシュブレーキ制御
- 3 プリクラッシュシートベルト制御

インテリジェントAFS®
(ヘッドランプコントロールシステム)
夜間のコーナリング時、視認性を高めるために、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けるシステムです。 *AFS:Adaptive Front-Lighting System

緊急ブレーキシグナル
急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、

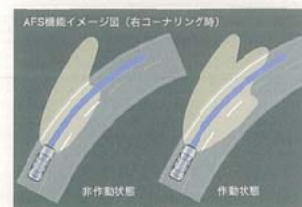


追突される可能性を低減します。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧いただけます。

自動防眩インナーミラー
インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性を妨げを防止します。



自動防眩インナーミラー

オートワイパー(雨滴感応式)
センサーがガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

ヒルスタートアシストコントロール
坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後退し始めると、自動的に軽いブレーキをかけた後退速度を緩和させます。



“万全の備え”とは、このクルマにふさわしい。
クラウンにはあらゆる部分に、
危険からすべてを守るという意志があります。



10SRSエアバッグ*

①デュアルステージSRSエアバッグ
(運転席・助手席2段式)

②SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)
デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさに

あわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。

③SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)
④SRSカーテンシールドエアバッグ
(前後席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤビラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。



携帯電話からアクセスすると
動画説明をご覧いただけます。

*SRS[乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。■すべてのSRSエアバッグは、条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減します。



全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*1は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*2の概念を探り入れて、さらなる進化を遂げました。クラウンよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

*1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。*2.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

クルマと歩行者が衝突する際、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造説明イラスト

- A 衝撃吸収カウルルーバー構造
- B 衝撃吸収フェンダーブラケット構造
- C インパクトアブソーピングウェーブフード
- D 衝撃吸収フロントバンパー構造



前席・後左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(後左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトッパテザーアンカーを標準装備しています。

シートベルトリマインダー
(運転席/助手席)

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用しています。

Comfortable

乗る人すべてが優雅なひと時を味わえるように。
車内のすみずみまで心地よさへの配慮を、
その動作にさえ、気品を感じられる装備を備えました。



1 フロントマルチアジャスタブルパワーシート / パワーイージーアクセスシステム (運転席) パワーアジャスト機構により、前席はシートの前後スライドなどが調整できます。また、ステアリングのオートチルトアウェイ&リターン機能と連動して自動的に運転席がスライドし、乗降を楽にする機能も設定しています。

2 前席シートベンチレーション機能 前席本革シート表皮には、爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。
3 マイコンプリセットドライビングポジションシステム 2名分のステアリングなどのポジションを記憶し、最適な状態を再現します。

4 オプティロンメーター 高精細のマルチインフォメーションディスプレイを採用したことにより、文字や図形の視認性に優れています。

5 侵入センサー付オートアラーム 車内への不正な乗り込みを電波により検知するセキュリティシステムです。

6 プラズマクラスター[®](マイナスイオン発生機能付) プラズマクラスターイオンまたはマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から放出し、室内を爽やかな空気で満たします。

●プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

7 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付) 外気温・室温、日射量を感じし、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行えます。上半身と下半身の異なる温度差に対してもきめ細かく制御。ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備しています。

●花粉除去モード クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔のまわりの花粉をすばやく減少させます。

8 前席収納スペース 左右のボタンを押すことでロック解除できる、両開きタイプとなっています。



▲注意: 橋込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内で橋込み型心臓ペースメーカーが近づかないようご注意ください。電源発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



9 スマートエントリー&スタートシステム スマートキー、もしくはカードキーを携帯していれば、ロック解錠はドアハンドルを軽く握るだけ、施錠はタッチセンサーに手を触れるだけです。エンジンは、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで始動します。

10 マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ 電動で開閉可能なムーンルーフを設定しています。

11 天井サイドイルミネーション 優美な光が室内を照らし、室内の高級感を演出します。
【マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフに標準装備されています】

12 イージークローザー フロントドア、リアドア、ラゲージドアが確実に

閉じるようサポートします。優しくドアを開けても、半ドアの心配はいりません。

13 リヤパワーシート (40/20/40リヤ分割リクライニング) 後席を40/20/40で3分割。左右席はリクライニングが無段階で調整できます。

14 オットマン機能付シート(助手席) 後席の方がゆったり脚を伸ばせるように、助手席にオットマン機能を設定しています。

15 ラゲージスペース ゴルフ用具などをゆったり積むことのできるスペースを確保しています。
●ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

16 後席収納スペース プッシュオープン式カップホルダーなど、多彩な収納スペースを設定しています。

17 リヤクールボックス 350ml缶5本分の保冷が可能です。

18 電動式リヤサンシェード フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能です。

19 手動式リヤドアサンシェード リヤドアトリムにサンシェードを格納。

Navigation & Audio Visual

目的地へ難なく導いてゆくのも、
劇的な音響空間へお連れするのも、
クラウンだからこそ成せる業です。



**自動車メーカー純正ナビ
顧客満足度 No.1**
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが
J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
※出典：J.D. パワー アジア/パシフィック2008年日本ナビゲーション
システム顧客満足度調査** 自動車メーカー純正ナビ部門
2006年4月から2008年3月の間に新車を購入した自動車メーカー
純正ナビ利用者3,369人からの回答による。
<http://www.jp.power.co.jp/>

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK mX Pro対応)

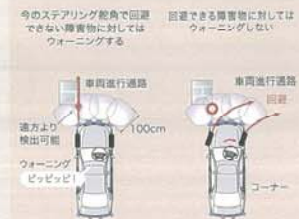
大容量のHDD(40GB)、高精細8型ワイドタッチディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル*1*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約。自車位置情報をより高精度化できるようになったほか、道路情報に合わせて車両を統合制御するサポート機能を搭載しています。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Pro*3などの機能拡張にも対応。エコドライブを意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載しています。また、Bluetooth®*4ハンズフリー対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。Bluetooth®オーディオ対応*5の携帯電話*6やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。



*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のための走行中は画像が消え、音声は行となります。ただし、FM多重文字放送は音声、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. G-BOOK mX Pro利用契約が別途必要になります。*4. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。*5. A2DP ver.1.0、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上推奨)に対応。*6. 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

クリアランスソナー (ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を発しません。



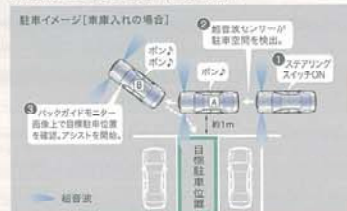
サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や、幅寄せなどが容易に行えるよう、ドライバーを支援します。



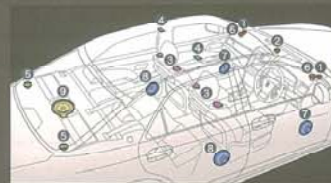
インテリジェントパーキングアシスト [IPA*] (駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーは、周囲の安全確認と速度調整をするだけで後退駐車が可能です。さらにプレサポート機能により、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を音声案内し、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできます。*IPA: Intelligent Parking Assist

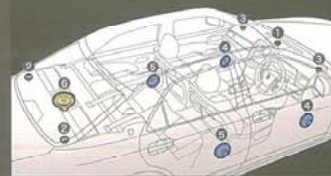


トヨタプレミアムサウンドシステム (18スピーカー)

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制します。天井やシートにもスピーカーを配置しており(計18個)、原音に忠実かつ、拡がりのある音響空間を実現します。



- <18スピーカーレイアウト図>
- 1) 5cm空間制御用<インパネ>サイドスピーカー(左右)>
 - 2) 5cmセンタースピーカー<インパネセンター>
 - 3) 4cm空間制御用<シート>スピーカー(4個)>
 - 4) 空間制御用<天井>スピーカー(左右)>
 - 5) 5cm空間制御用<リヤサテライト>スピーカー(左右)>
 - 6) 6.5cm中・高域再生用<インパネ>サイドスピーカー(左右)>
 - 7) 16cm中・低域再生用<フロントドア>スピーカー(左右)>
 - 8) 16cmフルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
 - 9) 20cm低音再生用<リヤ>サブウーファー



- <10スピーカーレイアウト図>
- 1) 5cmセンタースピーカー<インパネセンター>
 - 2) 6.5cm中・高域再生用<リヤサテライト>スピーカー(左右)>
 - 3) 6.5cm中・高域再生用<インパネ>サイドスピーカー(左右)>
 - 4) 16cm中・低域再生用<フロントドア>スピーカー(左右)>
 - 5) 16cmフルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
 - 6) 20cm低音再生用<リヤ>サブウーファー

クラウンスーパーライブサウンドシステム (10スピーカー)

インパネスピーカーは中高域専用として、フロントドアスピーカーは中低域専用として配置。臨場感あふれる音の拡がりを体験できます。

1 トヨタプレミアムサウンドシステム

DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)・CD・MD+AM/FMラジオ(18スピーカー)、サウンドライブラリー

2 クラウンスーパーライブサウンドシステム

DVDビデオ(5.1ch対応)・CD・MD+AM/FMラジオ(10スピーカー)、サウンドライブラリー

3 クラウンロイヤルサウンドシステム

CD・MD+AM/FMラジオ(6スピーカー)



写真はトヨタプレミアムサウンドシステム

サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能でサウンドライブラリー機能(録音可能最大2000曲*6)を搭載しています。

*6. AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。

地上デジタルTVチューナー*7

高画質な地上デジタルTV放送を楽しめます。

*7. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

“Drive On Demand”。

それは、必要なサービスを、必要な時に、ドライバーに提供すること。
最先端のテクノロジーを駆使して、高次元の安心と安全を提供します。

G-BOOK mX Pro

Safety & Security

安心・安全 / 守りたいのはお客様の大切な命とおクルマです。

G-Security

ドアのこじ開けなどをオートアラームが検知した時にメールと電話でお客さまにお知らせします。さらに、お客さまのご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。
また、ドアロック忘れなどをメールでお知らせしたり、携帯電話でクルマの状態を確認いただけます。

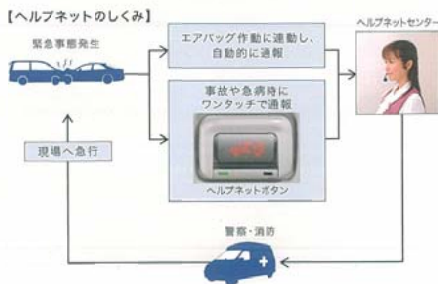


G-Securityのサービス内容

アラーム通知	ドアのこじ開け、車内への不正な乗り込みなどによるオートアラーム作動をメールや電話でお知らせします。
エンジン始動通知	お車から離れる時、携帯電話などから設定すると第三者によるエンジン始動をメールでお知らせします。
位置追跡/警備員の派遣	オーナーの要請により、盗難車両の位置追跡や警備員を派遣します。
うっかり通知	ドアロック、ウインドゥの閉め忘れとハザードランプの消し忘れを検知し、メールでお知らせします。
リモート確認	ドアやウインドゥの開閉やロック状態、オートアラームON/OFFなどが携帯電話から確認できます。

エアバッグ運動ヘルプネット

事故でエアバッグが作動した場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客さまへ状況の確認をします。万一、お客さまからの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールに設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、ワンタッチで通報も可能です。



- 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
- ヘルプネット® は、株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

詳細は
<http://g-book.com>
をご覧ください。

HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。
充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など通信でつながる安心感と便利さを初年度無料でご提供いたします。

G-BOOK mX Proをご利用いただくには書面によるお申し込みが必要です。販売店店頭にて必ずお申し込みください。

Driving & Intelligence

ドライビングインテリジェンス / 先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターにつながります。ご要望を口頭で伝えれば、お客さまに代わってオペレーターがナビの目的地設定の操作などを行います。お客さまのご要望に、24時間365日通話料無料で応える大変便利なサービスです。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧ください。



「オペレーター」をタッチします



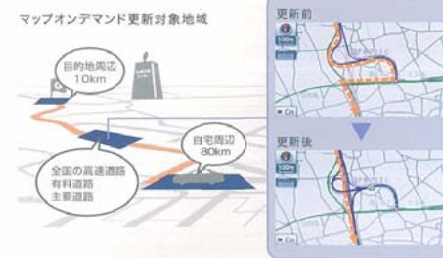
オペレーターにリクエストを伝える

■サービス一覧

ドライバサポート	<ul style="list-style-type: none"> ● ナビの目的地設定 ● 施設情報の案内 ● 駐車場の案内 ● 交通情報の案内 ● ニュース・天気予報の配信
秘書サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● ホテルの予約 ● 電話番号案内
セキュリティ	<ul style="list-style-type: none"> ● オートアラームの作動連絡 ● 盗難車両の位置追跡 ● 警備員の派遣手配
トラブルサポート	<ul style="list-style-type: none"> ● ロードアシスト24への取り次ぎ ● 夜間・休日診療機関の案内

マップオンデマンド

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、最新の地図に書き換えます。面倒な操作なく、常に最新の地図によるルート案内が可能です。



Gルート探索(プローブ情報付)

■プローブ情報とは
G-BOOK mXユーザーの走行状態をG-BOOKセンターに集約し、渋滞情報をユーザーに配信するサービスです。G-BOOK mXユーザーが今後増えるにつれ、リアルタイムの交通情報を提供できる道路がどんどん広がります。

◎ プローブ情報を加味したGルート探索
G-BOOK mXのGルート探索なら、VICS情報では把握しきれない道路の渋滞情報も取得し、最適なルート案内を行います。



Ecology

伝統の先にあるものが、
 明るい未来であるために。
 クラウンは、徹底して環境性能を追求します。

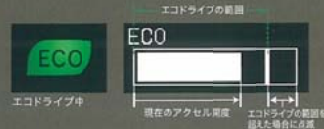
トータルクリーンをめざして
 2005年からEco-VAS*1を導入し、環境
 配慮設計をさらに強化 「トータルクリ
 ーン*2」を基本理念に、人と地球にやさし
 いクルマづくりを進めています。生産から
 廃棄にいたるトータルライフの視点により、
 環境への取り組みのひとつひとつをす
 べての過程で連携させ、クリーンなクルマ
 づくりをめざします。さまざまな環境目標
 を、バランスを取りながら達成し、総合的
 に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために
 燃費改善 温室効果ガスであるCO₂排出量
 のさらなる低減をめざして、軽量・高効率な
 エンジンの搭載、Dual VVT-i、6速オートマ
 チック(6 Super ECT)などの採用により、
 優れた低燃費を実現しています。
 省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊
 しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地
 球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を
 低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために
 排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配
 置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを
 採用。排出ガスのクリーン化をすすめてい
 ます。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)
 、NMHC(非メタン炭化水素)を平成
 17年規制から75%以上低減した「平成
 17年基準排出ガス75%低減レベル」とし
 て、国土交通省より認定を受けています。

エコドライブインジケータ
 エコドライブ中を知らせるランプに加えて、現
 在のアクセル開度とエコドライブの範囲を表
 示する、エコゾーン表示を追加しました。



VOC*3の低減
 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直
 しにより、ホルムアルデヒド、アセトアル
 デヒド、トルエンなどの揮発性有機化合
 物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭
 いや刺激臭を軽減すると共に、厚生労働
 省が定めている「室内濃度指針値」を下
 回るレベルとし、業界自主目標を達成。
 車室内空気質の快適性に配慮しています。



トヨタクラウンの環境仕様

車両仕様	標準型式	DBA-GRS202	DBA-GRS203	DBA-GRS200	DBA-GRS201
エンジン	型式	3GR		4GR	
	総排気量 (L)	2,994		2,499	
	燃料	ガソリン			
駆動装置	駆動方式	FR (後輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	FR (後輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
	トランスミッション	6AT			
環境情報	燃料消費率 10-15モード燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	11.8 ◆	11.0 ◇	12.0 ◆	11.4 ◇
	CO ₂ 排出量 (g/km)	197	211	193	204
	参考	◆印の燃費値は平成22年度燃費基準*2+10%、◇印の燃費値は平成22年度燃費基準*2+5%をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。			
	主要燃費改善対策	筒内直噴噴射、可変バルブタイミング、電動リワーステアリング、充電制御			
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SU-LEV#3#4			
	認定レベル値または 適合規制値 (g/km)	1.15			
	CO	0.013			
	NMHC	0.013			
	NOx	0.013			
	参考	八都市市指定低公害車、LEV-7(京都市七軒市指定低排出ガス車)の基準に適合			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A			
	エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	450g<リペアエアコン装置率は650g>(代替フロン HFC134-a)			
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比)70%以下			
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC		自工会自主目標達成			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を (TSOP) 使用した部品 (TPC)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールド、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど ドアトリム表皮、センターピラードアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材 (RSPP) の使用 (ペットボトル再生フェルト) (リサイクルポリリフレック)	フロアサイレンサ、カーベットトンネル部パッド ルーフサイレンサ、バックシートサイレンサ、リヤピラーガーニッシュサイレンサ エンジンアンダーカバー、リヤフロアサイドバンパーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス			

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 *4.1.10-15+11モード走行。 *5.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

リサイクルと環境負荷物質削減のために
 リサイクル性に優れた材料の採用 樹脂部
 品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*4
 を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わ
 ってTPO*5を使用。車両全体での塩化ビ
 ニール樹脂使用量を削減しています。さら
 に、分別を容易にするため「材質マーキ
 ング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店
 から回収したバンパーをエンジンアンダー
 カバー、ツールボックスなどに、使用済車
 からリサイクルした高性能防音材RSPP*6
 をフロアサイレンサーなどにそれぞれ採
 用しました。

解体性の向上 リサイクル性をさらに向
 上させるために、ワイヤーハーネス、フロ
 ントバンパーなどに取り外しの基点となる
 ポイントを表示した「解体性向上マーク」
 を採用しました。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミ
 ム、六価クロムの使用量を削減し、業界
 目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減
 LCA(ライフサイクルアセスメント)*7を
 実施 材料、部品、車両製造および走行、メン
 テナンス、廃棄の各段階で環境影響をト
 ータル評価するLCAを実施しています。NOx、
 NMHCなどの大気汚染物質について、全
 ライフサイクルでの排出量を従来に比
 べて低減しています。

*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System
 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA
 (ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を
 設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確
 実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 *2.「開発・
 生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。
 *3.VOC: Volatile Organic Compounds *4.TSOP:Toyota
 Super Olefin Polymer *5.TPO:thermo Plastic Olefin
 *6.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products *7.LCAは
 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与
 える要因を定量化し、適合評価する手法で、ISO14040シリーズで
 国際標準化されています。

Selection

3.0 RoyalSaloon G



Photo: 3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション(36,750円)。内装色はシェル。アクリラッシュセーフティシステム&後方アクリラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキープアシストはセットでメーカーオプション(691,500円)。本革シート(220,500円)、トヨタプレミアムサウンドシステム(99,250円)はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格*1	
	消費税抜き	消費税抜き
3.0	5,280,000円	5,028,571円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2	
3.0	5,305,200円	5,052,571円

3.0 RoyalSaloon G "Ottoman Package"



Photo: 3.0ロイヤルサルーンG"オットマンパッケージ"。ボディカラーのプレミアムシルバーク<1F3>はメーカーオプション(52,500円)。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはシェルになります)。



	メーカー希望小売価格*1	
	消費税抜き	消費税抜き
3.0	5,350,000円	5,095,238円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2	
3.0	5,375,200円	5,119,238円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年2月現在のもの>を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は編みインキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●画面はハズ込み含みます。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影

3.0 / 2.5 RoyalSaloon



Photo: 2.5ロイヤルサルーン。ボディカラーはシルバーク<1F7>。内装色のシェルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはグレーになります)。



	メーカー希望小売価格*1	
	消費税抜き	消費税抜き
3.0	4,580,000円	4,361,905円
2.5	3,680,000円	3,504,762円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2	
3.0	4,605,200円	4,385,905円
2.5	3,705,200円	3,528,762円

2.5 RoyalSaloon "NAVI Package"



Photo: 2.5ロイヤルサルーン"ナビパッケージ"。ボディカラーはブラック<202>。内装色はグレー。



	メーカー希望小売価格*1	
	消費税抜き	消費税抜き
2.5	4,260,000円	4,057,143円
	北海道地区メーカー希望小売価格*2	
2.5	4,285,200円	4,081,143円

●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は編みインキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Selection

3.0 / 2.5 RoyalSaloon i-Four



Photo: 3.0ロイヤルサルーンi-Four。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ<3R0>、内装色はシェル。ブリクラッシュセーフティシステムとレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション(147,000円)。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション(25,200円)。



		メーカー希望小売価格*1	
		消費税抜き	
3.0	4,948,000円	4,712,381円	
2.5	4,100,000円	3,904,762円	
		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	
3.0	4,973,200円	4,736,381円	
2.5	4,125,200円	3,928,762円	

3.0 RoyalSaloon i-Four "U Package"



Photo: 3.0ロイヤルサルーンi-Four"Uパッケージ"。ボディカラーはダークグリーンマイカ<6V4>、内装色はグレー。ブリクラッシュセーフティシステム、クリアランスリナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション(244,650円)。



		メーカー希望小売価格*1	
		消費税抜き	
3.0	5,648,000円	5,379,048円	
		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	
3.0	5,673,200円	5,403,048円	

2.5 RoyalSaloon i-Four "NAVI Package"

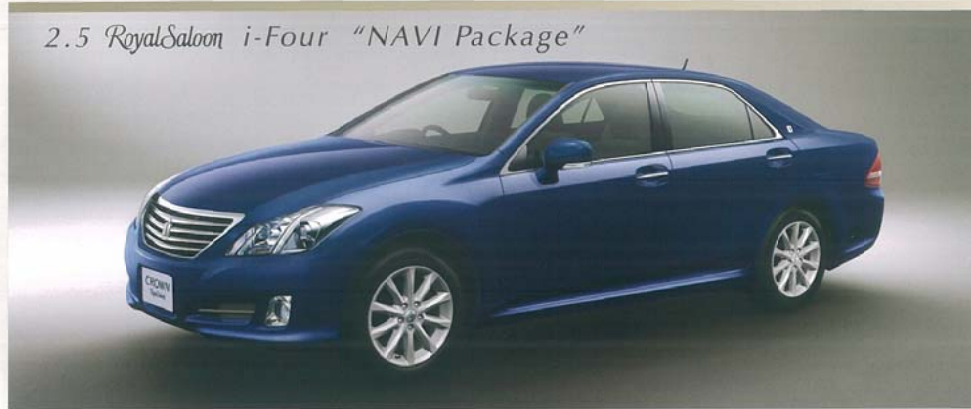


Photo: 2.5ロイヤルサルーンi-Four"ナビパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>、内装色はグレー。



		メーカー希望小売価格*1	
		消費税抜き	
2.5	4,620,000円	4,400,000円	
		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き	
2.5	4,645,200円	4,424,000円	

*1. 沖縄地区は価格が異なります。

*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

● 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'09年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

● 価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ● 価格にはオプション価格は含まれていません。

● 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

● 写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

● 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

● 前面はハメ込み合成です。

● ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■ 自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■ リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は'09年2月時点の金額。

車 型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全 車	11,050	3,750	2,050	230	380	17,460

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。

Color Variation

Body Color

プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。さらに、4コート(4層塗装)2ペーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。



062^{※1}
ホワイトパールクリスタルシャイン



1F3^{※1}
プレミアムシルバーパール



1F7
シルバーメタリック



202
ブラック



3R0
ブラッキッシュレッドマイカ



6V4
ダークグリーンマイカ



8S6
ダークブルーマイカ

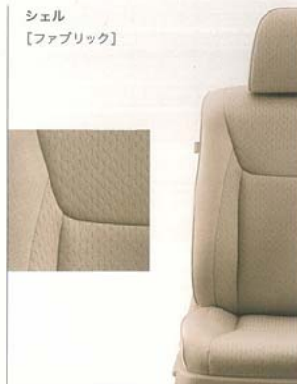


Interior Color

シェル
【皮革】



シェル
【ファブリック】



グレー
【ファブリック】



ファブリックシート表皮(抗ダニアルergen加工&静電気帯電防止機能付)
全席に抗アルergen剤をコーティング。シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで不活化します。

木目調パネル

ライトブラウン



■内外配色一覧表

標準設定内装色 設定あり(ご注文時にご指定ください) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	シート表皮	
			皮革 ^{※2}	ファブリック
ホワイトパールクリスタルシャイン<062> ^{※1}	シェル グレー	ライトブラウン	皮革	ファブリック
プレミアムシルバーパール<1F3> ^{※1}	シェル グレー		皮革	ファブリック
シルバーメタリック<1F7>	シェル グレー		皮革	ファブリック
ブラック<202>	シェル グレー		皮革	ファブリック
ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>	シェル グレー		皮革	ファブリック
ダークグリーンマイカ<6V4>	シェル グレー		皮革	ファブリック
ダークブルーマイカ<8S6>	シェル グレー		皮革	ファブリック

※1.メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。 ※2.本革シートは、3.0ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、3.0ロイヤルサルーンFour*Uパッケージ、3.0ロイヤルサルーンFourにメーカーオプション本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)09年2月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの誤差で実際の色とは異なって見えることがあります。

	掲載ページ	2WD				4WD			
		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4		3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
		ロイヤルサルーンG		ロイヤルサルーン		ロイヤルサルーン-i-Four		ロイヤルサルーン-i-Four	
		"オットマンパッケージ"		"ナビパッケージ"		"Uパッケージ"		"ナビパッケージ"	

空調

左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)	P30								
リヤオートエアコン(クーラー機能・光脱臭機能・オートエアピュリファイヤー・クールボックス付)	—		*9	*10			*9	*10	
排出ガス検知式内外気自動切替システム	—								
プラズマクラスター [®] (マイナスイオン発生機能付)	P30								

その他

盗難防止システム(エンジンイモバイザーシステム、侵入センサー付オートアラーム) [国土交通省認可品]	—								
ETCユニット(ビルトインタイプ)	—								
寒冷地仕様	*8								25,200円(消費税抜き24,000円)

全車標準装備

- ヒルスタートアシストコントロール
- デュアルエキゾーストテールパイプ (ディフューザー付)
- フロントフォグランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- コンライト(ライト自動点灯・消灯システムランプオートカットシステム)
- 拡散式ウォッシュャーノズル
- リヤウインドウデフォグガー
- キー置き忘れ防止ウォーニング
- 半ドアウォーニング
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
- 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)
- 車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)
- UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音)
- 足踏み式パーキングブレーキ
- 電気式ラゲージ&フューエルリッドオープナー
- 電動パワーステアリング(車速感応型)
- フロントパーソナルランプ
- アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)*6
- サンバイザー(運転席&助手席パニティミラー・天井照明付)
- スカッフプレート(車名ロゴ入り)
- 照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個)
- アクセサリソケットx2
- グローブボックス(照明・キー付)
- 読書灯(可動式)
- 上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)
- シートバックポケット
- 電動ランパーサポート(運転席)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

- *1.プリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。
- *2.プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&サイドモニターを装着した場合に選択できます。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、レーンキーピングアシストはセットでメーカーオプション。セット価格は661,500円(消費税抜き630,000円)となり、クリアランスソナー&サイドモニターの価格を含みます。ただし、アナログTVチューナーは装着できません。
- *3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフは、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、選択できません。
- *4.インテリジェントパーキングアシストは、プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、選択できません。
- *5.UVカット機能付リヤドア・バックウィンドウソフトブラインドガラスは、アナログTVチューナーを装着した場合、グリーンガラスにすることも可能です。その場合、価格は9,450円(消費税抜き9,000円)となります。
- *6.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、イルミネーテッドエントリーシステムは間接照明付となります。また、アシストグリップの形状が異なります。
- *7.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフは、アナログTVチューナー装着かつ、プリクラッシュセーフティシステム非装着時に選択できます。
- *8.寒冷地仕様は、リヤフォグランプとセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイサー(熱線式)が装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプ装着時はテールランプの点灯状態が異なります。
- *9.リヤパワーシートは、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング、シート、ミラー)、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、本革シート、リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ)、リヤオートエアコンとセットでメーカーオプション。セット価格はリヤパワーシートの欄をご覧ください。
- *10.リヤパワーシートは、マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング、シート)、パワーイージーアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ)、リヤオートエアコンとセットでメーカーオプション。セット価格はリヤパワーシートの欄をご覧ください。
- *11.インテリジェントパーキングアシストは、プリクラッシュセーフティシステム、クリアランスソナー&サイドモニター、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。セット価格はインテリジェントパーキングアシストの欄をご覧ください。
- *12.プリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、またはマイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は選択できません。
- *13.ファブリックシートの場合でもリヤパワーシートを装着することができます。価格は262,500円(消費税抜き250,000円)となります。
- *14.トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。
- *15.ディスクによっては再生できない場合があります。
- *16.リヤパワーシートを装着した場合に選択できます。
- *17.トヨタプレミアムサウンドシステムは、本革シートとセットでメーカーオプション。セット価格は本革シートの欄をご覧ください。マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ非装着時には、ファブリックシートでも選択できます。その場合、価格は89,250円(消費税抜き85,000円)となります。
- *18.トヨタプレミアムサウンドシステムは、本革シート、リヤパワーシートとセットでメーカーオプション。セット価格はリヤパワーシートの欄をご覧ください。ファブリックシートの場合は、リヤパワーシートを装着時に選択できます。価格は89,250円(消費税抜き85,000円)となります。その場合、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフは装着できません。
- *19.B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *20.アナログTVチューナーを装着した場合、地上デジタルTVチューナーは非装着となります。
- *21.トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合、アナログTVチューナーは選択できません。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ◆価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>09年2月現在のもの>で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- 「オットマンパッケージ」「ナビパッケージ」「Uパッケージ」はグレード名称ではありません。 ■Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。
- 「ヘルプネット[®]」は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

誤記です。

2011年 アナログテレビ放送終了(既済)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTVチューナー装着車はテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ クラウン主要諸元表

		3.0		2.5		3.0		2.5			
		ロイヤルサルーン G		ロイヤルサルーン		ロイヤルサルーン i-Four		ロイヤルサルーン i-Four			
		"オットマンパッケージ"		"ナビパッケージ"		"Uパッケージ"		"ナビパッケージ"			
車両型式・重量・性能	車両型式※1	DBA-GRS202-AETUH		DBA-GRS202-AETQH		DBA-GRS200-AETQH		DBA-GRS203-AETQH			
	車両重量※2	kg	1,630	1,600	1,600	1,590	1,710	1,690	1,690	1,680	
	車両総重量※2	kg	1,905	1,875	1,875	1,865	1,985	1,965	1,965	1,955	
	最小回転半径	m	5.2		5.4		5.4		5.4		
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L		11.8		12.0		11.0		11.4		
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御										
エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE		3GR-FSE		4GR-FSE			
	種類	V型6気筒DOHC									
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン									
	総排気量	L	2,994		2,499		2,994		2,499		
	内径×行程	mm	87.5×83.0		83.0×77.0		87.5×83.0		83.0×77.0		
	圧縮比		11.5		12.0		11.5		12.0		
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	188[256]/6,200		158[215]/6,400		188[256]/6,200		158[215]/6,400		
	最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	314[32.0]/3,600		260[26.5]/3,800		314[32.0]/3,600		260[26.5]/3,800		
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>									
	燃料タンク容量	L	71								
寸法・定員	全長	mm			4,870						
	全幅	mm			1,795						
	全高	mm	1,470				1,485				
	ホイールベース	mm			2,850						
	トレッド	前	mm			1,535					
		後	mm	1,535				1,530			
	最低地上高	mm	155				150				
	室内	長	mm			2,060					
		幅	mm			1,520					
		高 ※3	mm			1,205					
乗車定員	名	5									
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式									
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング									
	ブレーキ	マルチリンク式コイルスプリング									
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク									
駆動方式	FR(後輪駆動方式)				4WD(4輪駆動方式)						
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント 6速オートマチック <6 Super ECT>									
	第1速		3.538				3.520				
	第2速		2.060				2.042				
	第3速		1.404				1.400				
	第4速		1.000				1.000				
	第5速		0.713				0.716				
	第6速		0.582				0.586				
	後退		3.168				3.224				
	減速比		4.100				4.100		4.300		

※1.ロイヤルサルーンGの"オットマンパッケージ"は車両形式の末尾に(M)が、2.5ロイヤルサルーン"ナビパッケージ"は車両形式の末尾に(N)が、ロイヤルサルーンi-Fourの"Uパッケージ"は車両形式の末尾に(U)が、2.5ロイヤルサルーンi-Fourの"ナビパッケージ"は車両形式の末尾に(N)がそれぞれ付きます。 ※2.車両重量および車両総重量は、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)を装着した場合+10kg、トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。 ※3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には、1,135mmとなります。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車では約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "CROWN""ROYAL SALOON""VDIM""TRC""VSC""VVT-i""DRAMS""OPTITRON""D-4""GOA""ECT""AFS""サウンドライブラリー""ウェルカムサポート""RSPP""Welcab""FRIENDMATIC""TSOP""G-BOCK"は、トヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車で購入
 メンテナンス 1ヵ月 6ヵ月 12ヵ月 18ヵ月 24ヵ月 30ヵ月

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

全自動で回転スライドする助手席が、クラウンでのお出かけをさらに快適にします。
また、お手元で簡単に操作ができるワイヤレスリモコンを、ウェルキャブ標準装備でご利用しました。



全自動助手席回転スライドシート車



Photo:ZWD 3.0ロイヤルサルーン 全自動助手席回転スライドシート車「Aタイプ」,ボディーカラーはシルバーメタリック(1F7),内装色はベージュ。

操作の流れ (写真は降車時の手順を説明しています。乗車時は逆の手順で行ってください。) 安全のため各操作は介添えの方が確認に行ってください。

ワイヤレスリモコン

- ① シート入スイッチ
- ② シート出スイッチ
- ③ 電源スイッチ

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電波により動作に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。

1 リモコンスイッチ(またはシート回転スライドスイッチ)を押し続けると、回転位置までシートの前後スライド位置を自動的に調整します。(アットレストをご使用ください。)

※シートの背もたれを回転に連した角度まで自動的に調整します。

2 シートは背もたれが倒れながら、外側へ回転します。

3 シートが意外へスライドします。

- ⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディに当たり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
- 全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。シートスライド量と、シートバック角度もベース車とは異なります。またシート座面がベース車と比べて約27mm高くなります。●後席(助手席側)の足元スペースはベース車とは異なります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。
 - 全自動助手席回転スライドシートの最大荷量は100kg(シートを除く)です。
 - ウェルキャブ車はメーカー完成特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、自動車グリーン税制の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税務所・市町村に車庫にお問い合せください。

- 税制優待 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り賃りを助ける機能を搭載したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドリーなタッチ 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後座回転シート仕様
-----------------------------	--------------------------------	---------------------

トヨタウェルキャブ総合案内

●トヨタハートフルアグザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルアグザ 横浜 TEL.045-662-0691 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルアグザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルアグザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルアグザ 手塚 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルアグザ 神戸 TEL.078-306-1814 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルアグザ 千歳中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルアグザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルアグザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルアグザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

Webサイト <http://toyota.jp/welcab>

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくシブラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。
toyota.jp/after_service/

T-UP トヨタレンタカー——クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。
www.toyota.co.jp/rent/

T-UP クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。
www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com 情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com

TS3 クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かに快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com

キータイショップ PiPi 携帯電話なら——トヨタの販売店にあるキータイショップ **ピピット**

auキータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。
www.pipit.net.jp


TOYOTA HOME 家を建てるなら——人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE マリンレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。