

CROWN

“ROYAL” SERIES



“ZERO CROWN”

かつて、このクルマはゴールだった。今、このクルマはスタートになる。

「走りの歓び」という、クルマの原点を追求することで、

ステアリングを握るたびに、胸が高鳴るクルマへ。

いま、クラウンは、ゼロから出発する。

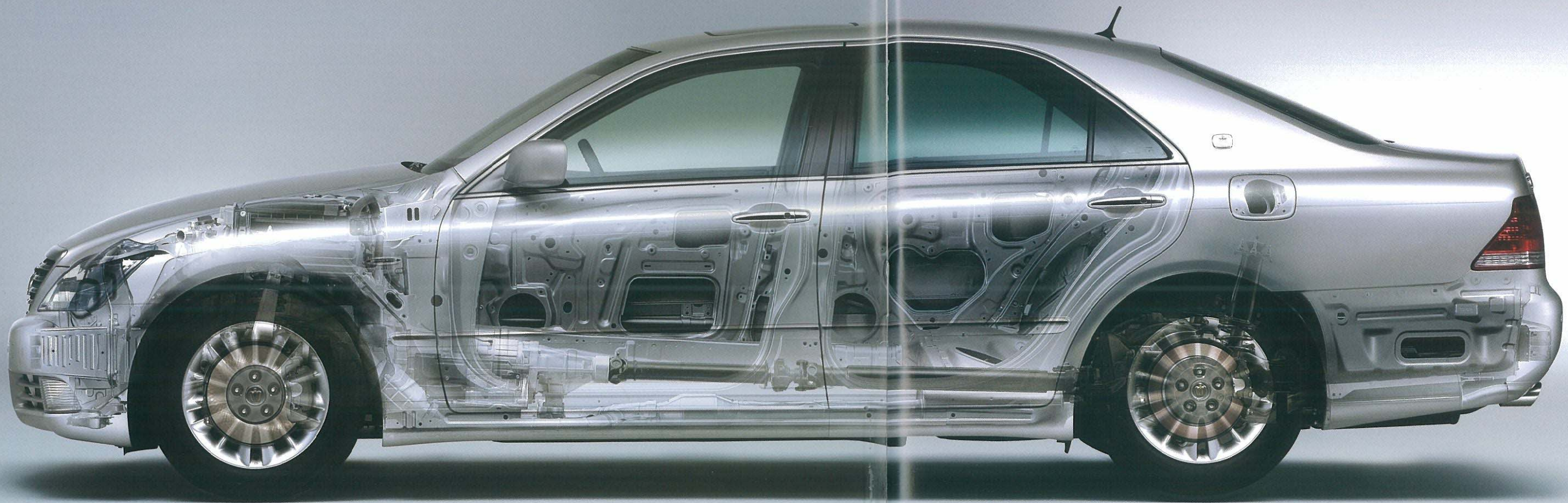
革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、

世界の高級車たちと純粋に“ドライビングプレジャー”を語り合うために。

“ZERO CROWN”。それは、日本独自の発想と感性を、

改めて世界へ発信する、勇気ある決断。揺るぎない自信の表明です。

*“ZERO CROWN”は、車両名称ではありません。 ●イメージ写真のためウインドウガラスの色等は、実際のものとは異なります。



DRIVING PLEASURE

日本独創の技術で、世界一のクルマを。

日本初の純国産乗用車として誕生したクラウンは、同時にトヨタが初めて海外に輸出したクルマでもあります。今回12代目となるクラウンを開発するにあたって、私たちは、そんな初代クラウンが思い描いていたグローバルな夢に、いま再びトライしようと決断しました。つまり、「日本独創の技術で、世界一のクルマをつくる」というチャレンジ精神こそが、クラウンの伝統であり、その原点に立ち返る勇気が、高級車の未来を切り開いていくパワーになると考えたのです。世界のあらゆる道で走りを楽しめる、クラウンへ。それは、革新を追求し続けてきたクラウンの正統な進化の姿そのものであり、日本独自の発想と感性によって生まれた新しい高級車が、グローバルブランドに成り得ることを証明することでもあるのです。

ドライビング・プレジャーの徹底追求。

クルマは、走るためにある。それは、スポーツカーに限ったことではなく、どんな高級車であろうとも、ドライバーがステアリングを握る喜びを見出せるものでなければならないということです。クラウンは、そんな“ドライビング・プレジャー”というクルマづくりの原点を見つめ直すことで、世界トップの運動性能を身につけた高級車として生まれ変わるべきだと考えました。圧倒的なパワーによる胸のすくような加速性能。限界が高く、安定した挙動が得られる卓越のコーナリング性能。そして、安心かつ確実なブレーキ性能。つまり、走る、曲がる、止まる、そのすべてでドライバーが意図した通りにクルマが反応する。そんな“感動”を、高級車の新しい走りのテイストにしたいと考えたのです。

出発は、新しいプラットフォームから。

クルマの走りを決定づけるのは、基本パーツであるエンジンやサスペンション、ブレーキ等を装着するプラットフォームの完成度です。より速く、より美しく走るために。クラウンの開発は、存在感と躍動感が融合した、走りを予感させるスタイリングと、最高の運動性能を実現できるシャシーをイメージすることから始めました。搭載するのは、いずれもクラウンのために新開発した、パワフルな直噴V6エンジンと、スポーツ走行に優れたフロント・ダブルウィッシュボーン&リア・マルチリンクサスペンション。この最強のユニットを、最適な状態でセッティングし、理想的な重量配分をも実現できるプラットフォームの開発こそが、まさに新しいクラウンの出発点そのものであったのです。



圧倒的なパワーを秘めた、走るためのフォルム。

CROWN

ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、ナイトビュー、クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。

いま、“感動”という新しい走りのフィールドへ。



ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。ルーダークルーズコントロール、音声ガイドシステム付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン「マークレピソン」プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細CVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
●写真は合成です。ガラスの色等は、実際のものとは異なります。



ROYAL SALOON

Photo:2.5ロイヤルサルーン。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム
<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。



ROYAL SALOON

Photo:3.0ロイヤルサルーン。ボディカラーはダークブルーマイカ<8P8>。電動リヤサンシェードはメーカーオプション。

PERFORMANCE

次元が違う。完成度が違う。新型V6エンジン。

世界トップレベル*1の出力・動力性能を実現するために、新開発したV6エンジンは、性能曲線で低速域から一気に盛り上がるトルクカーブが特長。つまり、発進加速性能に優れていると同時に、自然吸気ならではのレスポンスのよさが最大の魅力です。新採用のストイキD-4*2とDual VVT-i*3により、燃焼効率が飛躍的に向上。誰もが「このエンジンは凄い」と実感できる、圧倒的なパワーと胸のすくような加速力を誇っています。さらに、優れた低燃費&低排出ガスも実現。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車*4」として国土交通省より認定を受けています。



軽快なハンドリングと、俊敏なフットワークを両立。

パワフルなエンジンに負けない、強靱かつしなやかな足まわりの実現。そのために開発したフロント・ダブルウィッシュボーン&リヤ・マルチリンクサスペンションは、前後にモノチューブショックアブソーバを採用したほか、リヤのアップパーアームをダブルリンク化。意のままに操ることの喜びを求めて、テストドライバーの感性評価を重視した入念なチューニングを繰り返すことにより、高速走行時の優れた直進安定性と、ドライバーの感覚にあったリニアなステアリングフィールを獲得しています。



速さは軽さに比例する。車両の軽量化を徹底。

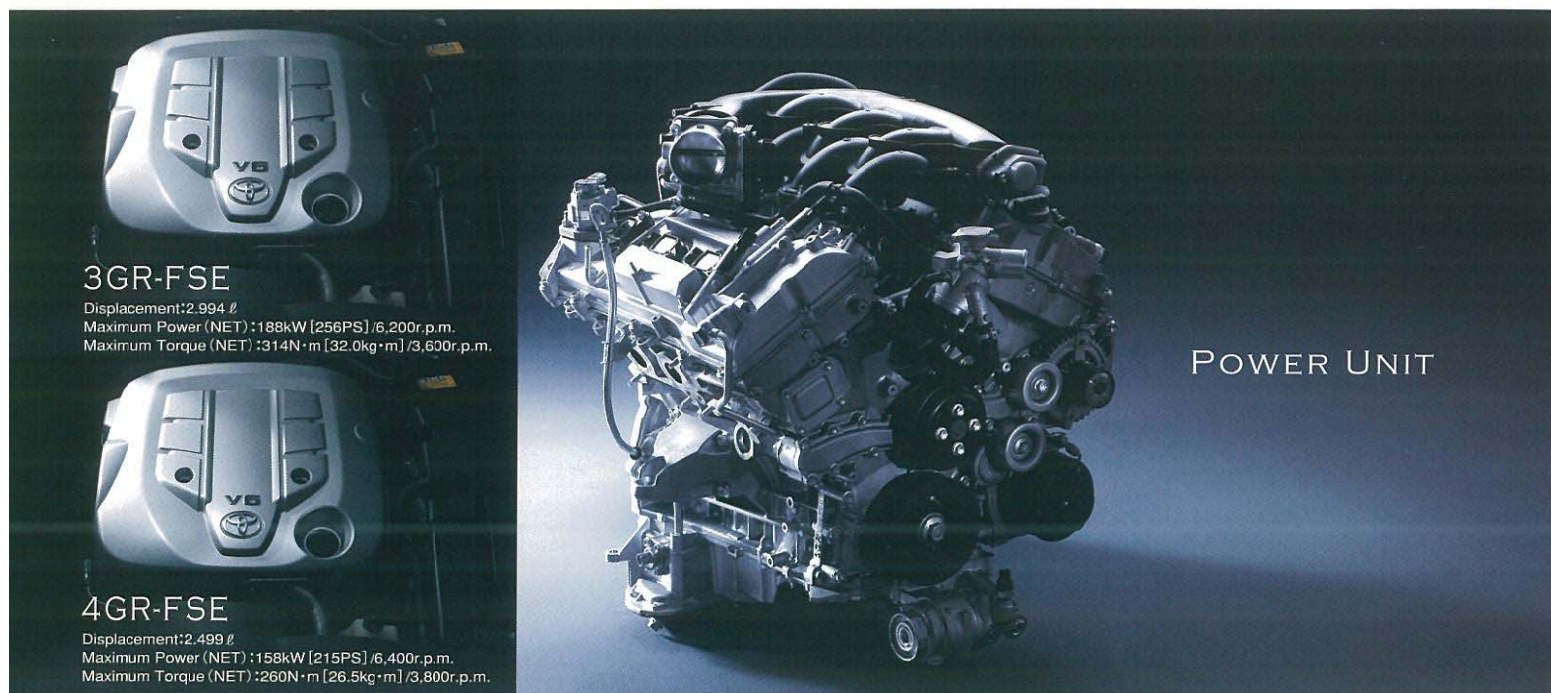
パワーウェイトレシオという言葉があるように、重量はクルマの運動性能を大きく左右します。しかし、最新のインテリジェンスなどをフル装備することは、高級車の宿命でもあります。この相反するテーマを解決するために、クラウンは車両の軽量化にも全力を傾けました。たとえば、アルミニウムを、エンジンブロックやフロントサスペンションメンバ、エンジンフードにも採用。さらに、ボディ骨格構造の高張力鋼板使用率を45%にアップしたほか、連続レーザー溶接を採用するなど、軽量化のアイテムは多岐に及んでいます。



より速く、より美しく。走りの理想を、ゼロから追求。
クラウンは、高級車としてのドライビング・プレジャーを極めた。

世界トップレベル*1の運動性能をめざして。

アクセルを踏んだ瞬間から体感できる、パワフルな加速性能。ステアリング操作にリニアに反応する、軽快なハンドリング。そして、挙動が乱れないフラットな走り、優れた操縦安定性。そんな高次元のパフォーマンスを可能にしたのが、ロングホイールベース&ワイドトレッドを採用した新プラットフォームです。その最大の特長は、エンジンやサスペンションの性能を最大限に引き出すセッティングと、各種パーツの軽量化などによって理想的な前後重量配分を実現していることにあります。さらに、Cd値=0.27という優れた空力特性も獲得。世界に通用する高級車として、オーナーとしてはもちろん、よりドライバーであることの喜びに満たされる、かつてない走りの世界をつくりあげました。



3GR-FSE

Displacement: 2,994 cc
Maximum Power (NET): 188kW [256PS] / 6,200r.p.m.
Maximum Torque (NET): 314N·m [32.0kg·m] / 3,600r.p.m.

4GR-FSE

Displacement: 2,499 cc
Maximum Power (NET): 158kW [215PS] / 6,400r.p.m.
Maximum Torque (NET): 260N·m [26.5kg·m] / 3,800r.p.m.

POWER UNIT



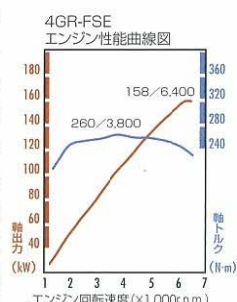
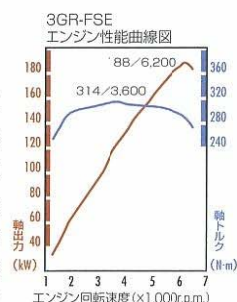
SUSPENSION

Location: UNIVERSAL STUDIOS JAPAN™
トヨタ自動車は、ユニバーサル・スタジオ・ジャパンのオフィシャル・マーケティング・パートナーです。
Universal Studios Japan™/Universal Studios. All rights reserved. CR03-2871-E

新開発V6エンジン(3.0ℓ/2.5ℓ)

世界トップレベル*の運動性能を実現するために新開発した、V6エンジン。その機軸は、高圧化された燃料をシリンダー内に直接噴射するD-4エンジンの、さらなる進化にあります。新たに、筒内直接噴射の吸気冷却効果を有効活用することにより、充填効率を向上させると同時にノッキングを改善。高圧縮比を可能にしたストイキD-4として生まれ変わることで、すべての回転域で高いエンジン効率を達成しました。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーの採用ともあわせて、最大トルクの90%以上を2,000r.p.m.という低回転域から最高出力回転数までの広い回転域で発生。日常走行における扱いやすさはもちろん、追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、アクセルワークにリニアに反応するその力強いトルクを実感できます。3GR-FSE、4GR-FSEエンジンは、そんな卓越の動力性能と優れた燃費性能&エミッション性能を両立させた、新世代のパワーユニットです。

*同排気量クラスでの比較



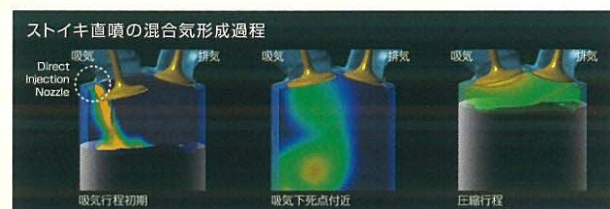
低燃費&低排出ガスの実現

ストイキD-4やDual VVT-iの採用、フリクションの低減など、エンジンの高効率化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車: 11.8km/ℓ*¹、4GR-FSE車: 12.0km/ℓ*¹という優れた低燃費を達成。全車、平成22年度燃費基準*²をクリアしています。さらに、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」の達成とあわせ、グリーン税制に基づく減税措置対象車にもなっています。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション <6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

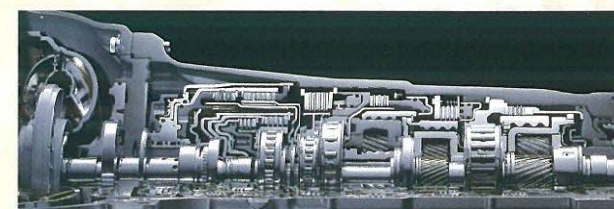
ワイドレンジかつクロスレシオのギヤ比設定や新技術の採用により、発進加速性能、動力性能に優れているとともに、滑らかな変速フィーリングも実現しています。さらに、Dレンジ停止時のエンジン負荷の低減や、トランスミッション内部の損失低減、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域拡大などにより、大幅な燃費向上を実現しています。そして、オートマチック車でありながら、マニュアル感覚で意のままのドライビングが愉しめるシーケンシャルシフトマチックは、優れた加速フィール、スポーティな走りを堪能いただけます【3.0ℓ車に標準装備】。また、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選ぶAI*-SHIFTを採用。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車は、さらに複雑な道路状況にも対応するNAVI-AI-SHIFTで、より高次元な走りを実感いただけます。

*AI: Artificial Intelligence



ストイキD-4

ストイキとは、ストイキオメトリーの略。従来のD-4が、超希薄燃焼によって低燃費を実現するのは異なり、空気と燃料が理想的な濃度で混合し完全燃焼することで、高出力、低燃費、低排出ガスを高次元でバランスさせるものです。



*1. 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)、2WD車の数値。
*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

フロント・ダブルウィッシュボーン& リヤ・マルチリンクサスペンション

クルマの走りを決定づける、操縦安定性、乗り心地といった重要な要素を、高い次元で満たすためにサスペンションを一新。フロント(ダブルウィッシュボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトを最適化することにより、どっしりとした直進安定性を獲得。同時に、路面状況に左右されないフラットな走りを実現しています。また、フロントタイヤの切れ角を大きくすることが可能となり、5.2m(FR車)というミディアムクラス並みの最小回転半径も実現しました。リヤ(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適正に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめると同時に、加・減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地も実現します。

モノチューブショックアブソーバ

専用設計されたモノチューブショックアブソーバの特長は、減衰力応答性に優れていること。極低速域から減衰力をしっかり発生させ、よりフラットな乗り心地と操舵に対するリニアな車両応答性を実現しています。

ディスクブレーキ

確実に止まるという安心感がなければ、ドライブは心から愉しめない。卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、フロントに16インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクブレーキを採用。より確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現しました。

Co値=0.27の優れた空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロール。優れた空力性能を実現しました。とくに、フロントおよびリヤにかかる揚力(ボディが浮き上がる現象)を低減することで、高い走行安定性を確保しています。



●写真はイメージです。

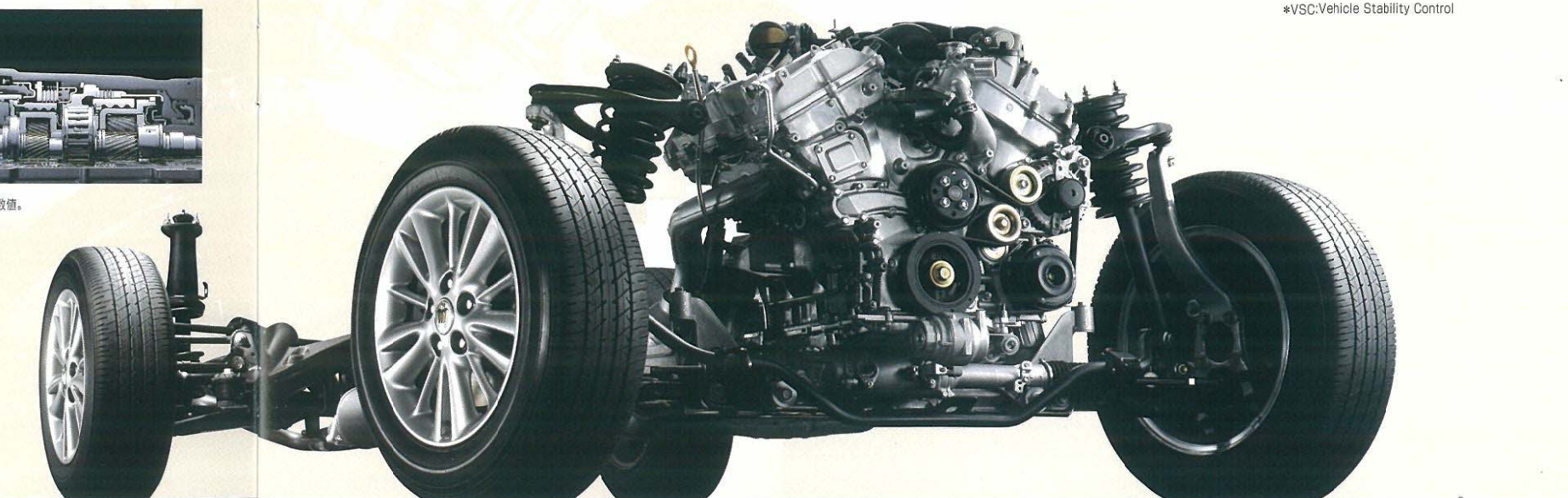
電動パワーステアリング

電動パワーステアリングの採用により、低速から高速まで、すべての車速で最適な操舵フィーリングを実現しています。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピューターがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分します。通常時は前輪30・後輪70で駆動力を配分して、FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御すると同時にVSC*とも協調制御することで、よりスムーズで安心感のある走りを実現します。

*VSC: Vehicle Stability Control

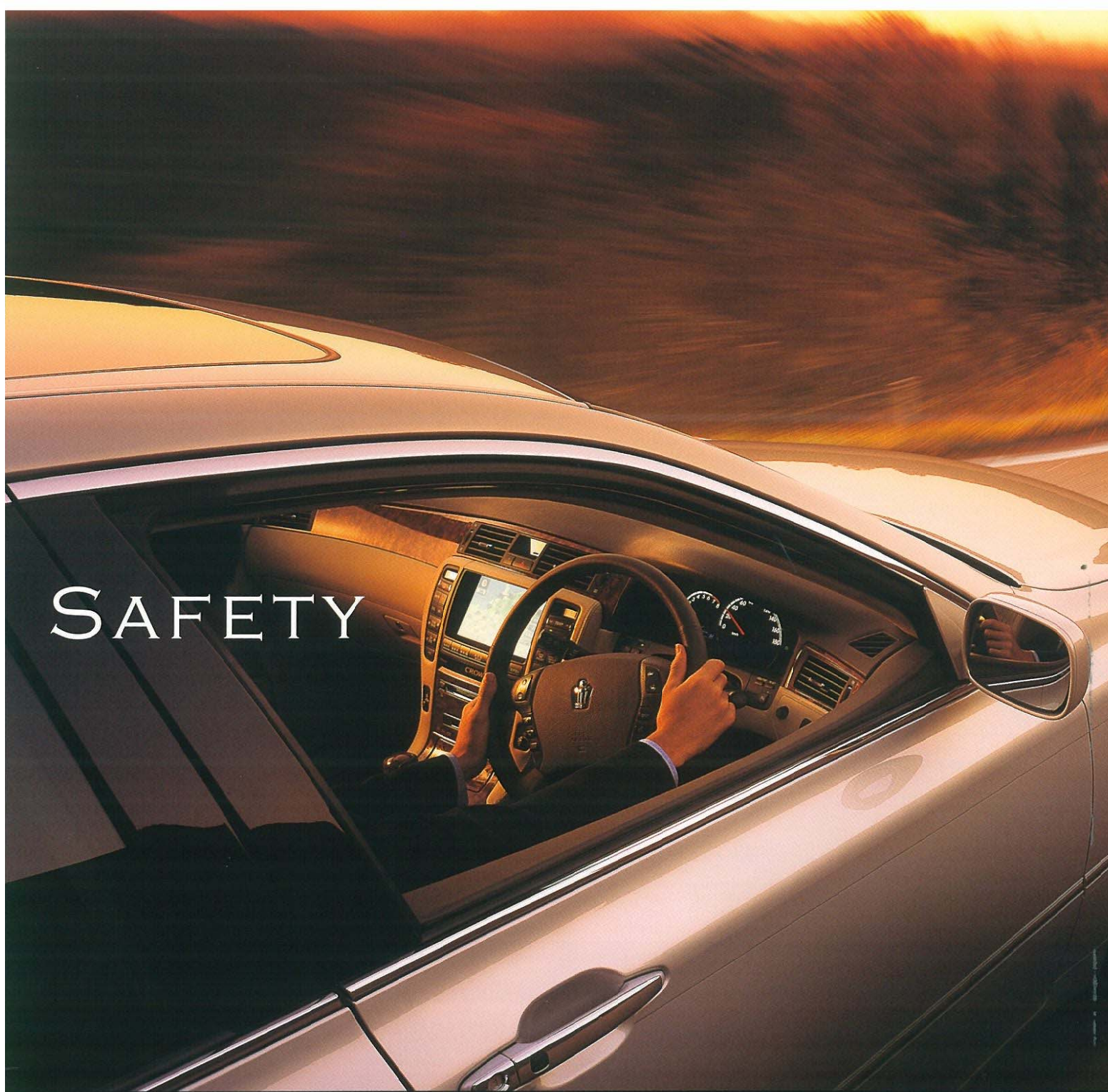




コーナーが待ち遠しい。
このまま、ずっと走り続けたい。

ROYAL SALOON G

Photo:3.0ロイヤルサルーンG。ボディカラーのプレミアムシルバーパール<1F3>はメーカーオプション。レーダークルーズコントロール、音声ガイドシステム、カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン"マークレベリンソン"プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シートはメーカーオプション。
●写真は合成です。



SAFETY

すべては、走る喜びのために。
世界トップレベル*1の運動性能をサポートする、先進の安全性能。

安全は、ドライビングの基本性能である。

安心して乗れるクルマでなければ、走る喜びは生まれません。クラウンは、快適で安全なドライブを積極的に支援する先進システムを採用。ドライバーがクルマにより大きな信頼感を抱くことによって、クラウンのドライビングプレジャーを高めたいと考えました。なかでも、夜間走行時にドライバーの視認性を向上させるインテリジェントAFSやナイトビューなど、高級車にふさわしいインフォメーション機能をより充実させています。

自分だけでなく、相手の人もクルマも守りたい。

乗員の安全に万全を期すのはもちろん、衝突の相手にも配慮できる高級車でありたい。クラウンは、歩行者保護にも積極的に対応。アルミ製ボンネットに新開発のインパクトアブソービングウェーブフードを世界で初めて採用*2するなど、万一の際に歩行者の傷害を軽減します。また、クルマ同士が衝突した場合の衝突安全性を確保すると同時に、自車の加害性も低減する全方位コンパティビリティ構造を採用しました。

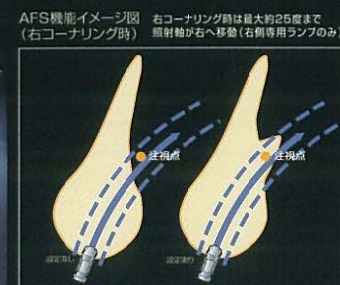
*1 同排気量クラスでの比較 *2 '03年12月現在、自社調べ。

インテリジェントAFS* (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯(車速30km/h以上)。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。右コーナーの場合は右の専用ランプが最大約25度、左コーナーの場合は左の専用ランプが最大約12度まで動きます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンFour*Uパッケージに標準装備】

* AFS: Adaptive Front-Lighting System



※左コーナリング時は最大約12度まで(左側専用ランプのみ)

ナイトビュー (ヘッドアップディスプレイ付)

車両前方を近赤外線で照射して、その反射光を映像化。ウィンドシールドガラス下部に設定したヘッドアップディスプレイに表示することで、夜間のドライバーの視覚を補助するシステムです。クリアな映像で遠方の路面状況を表示することで、夜間走行時の安心感を高めます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンFour*Uパッケージにメーカーオプション】

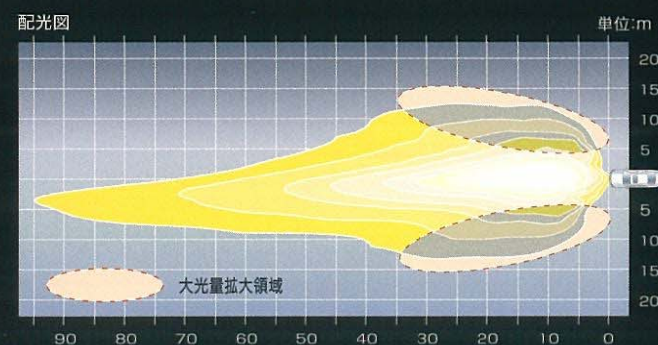
※ナイトビューは、夜間、見えにくい前方を確認するものです。見逃す危険な運転は危険です。※ロービーム走行時は、照射範囲から先の見えにくい歩行者やクルマ、障害物、道路などを映像表示。※ハイビーム走行時は、見えにくいものを映像表示しますが、歩行者やクルマ、障害物、道路などを認識できない場合があります。※詳しくは販売店におたずねください。



●写真は合成です

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム<ハイパーワイド/>オートレベリング機能)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。新たに、ロービームのバルブ下の大光量反射面を有効活用することで、車両手前の配光の広がりや左右方向に拡大。照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



プリクラッシュセーフティ (緊急ブレーキ連動方式)

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合、運転席・助手席のシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束性能を高めます。

【ロイヤルサルーンGに標準装備】

*プリクラッシュセーフティは、シートベルト非着用時、車速約30km/h以下では作動しません。



インテリジェントAFS装着車

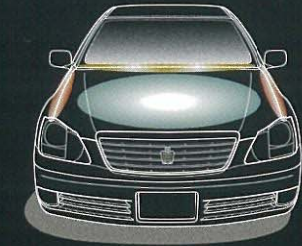


インテリジェントAFS非装着車

GOA GLOBAL OUTSTANDING ASSESSMENT



Car to Car SUV前面衝突実験 (50km/h 写真は実験用の試作車です)



歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造 説明イラスト

- 衝撃吸収カウルレール構造
- インパクトアブソーピングウェーブフード
- 衝撃吸収フェンダーブラケット構造

全方位コンパティビリティボディ構造 (SUV*1対応) "GOA" *2

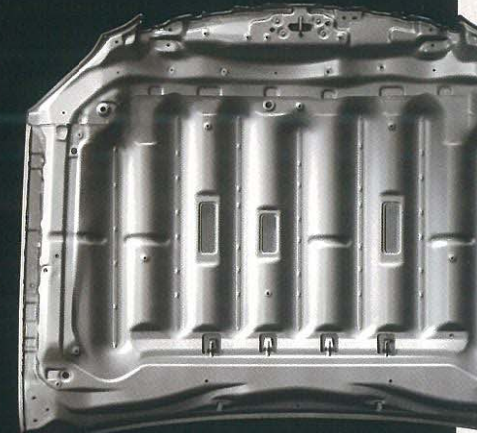
衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化しました。クラウンと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、大型バンパーラインフォースメントを設けるなど、ボディ細部にまで配慮を施しています。

- *1.SUV:Sport Utility Vehicle
- *2.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットに新開発のインパクトアブソーピングウェーブフードを世界で初めて採用*。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和します。

*03年12月現在。自社調べ。



●インパクトアブソーピングウェーブフード



SRS*エアバッグ <デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)& SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)>

デュアルステージSRSエアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。



<SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)>

SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、フロントピラー、ルーフサイド部、リアピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、衝撃を緩和します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンFour*Uパッケージ、ロイヤルサルーンFourに標準装備。その他にメーカーオプション】

- *SRS【乗員保護補助装置】:Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
- SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

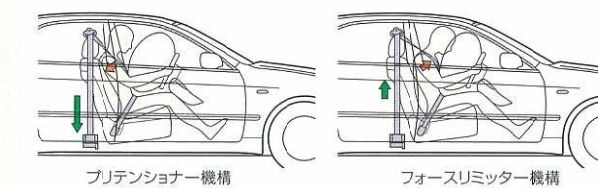
ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(リヤ左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトッパテザーアンカーも標準装備しました。

- *国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。
- チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。また、クラウン用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席およびリヤ左右席のシートベルトには、前面衝突時に乗員の拘束性能を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトの胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。



シートベルトリマインダー(運転席・助手席) / リヤシートベルトリリーター

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合、警告灯と警告音で乗員に知らせるリマインダーを採用。また、リヤ左右席にはシートベルトの引き出し位置をスライドさせ、ベルトが通る経路を変えられるリリーター機構を採用しました。

修理性の向上

ボルト締結クラッシュボックス構造等の採用により、万一の低速衝突時における車両の損傷範囲の低減および修理性を向上させています。

WIL*コンセプトシート(前席下振りヘッドレスト付)

低速で後方から衝突された場合に、頸部の衝撃を緩和するWILコンセプトシートを運転席・助手席(オットマンシートを除く)、リヤ左右席に採用。また、前席はヘッドレストの角度を前後に調整できるので、フィット感にも優れています。

*WIL【頸部傷害軽減】=Whiplash Injury Lessening

VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に、車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)、および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を全車に標準装備しています。

*1.VSC:Vehicle Stability Control *2.TRC:Traction Control

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

制動時にタイヤのロックを防ぐABS機能に加え、EBD制御を採用。とくに積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

*EBD【電子制動力配分制御】:Electronic Brake force Distribution

ヒルスタートアシストコントロール

急勾配や滑りやすい坂道で発進する際(ブレーキからアクセルへ踏み替える瞬間)に、車両が後方にずり落ち始めると、自動的に軽いブレーキをかけた後退速度を緩和させます。

拡散式ウォッシャーノズル

より広範囲に噴霧できる拡散式のウォッシャーノズルをフード下に設置。払拭効果も高まり、気になる視界の汚れをきれいに落とします。





DRIVING SPACE

Photo:3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン「マークレピソン」プレミアムサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



自らステアリングを握る喜び。
至極のコクピットで、
ドライバーとしての資質に目覚める。





AMENITY SPACE



すべての席を快適に満たす。
至福のキャビンで、
オーナーであることの歓びに浸る。

Photo: 3.0ロイヤルサルーンGの室内。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム <G-B00K対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御手ルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション、本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



先進のインテリジェンスで、ドライバーをサポート。
ドライビング・プレジャー追求の思想は、室内にも息づいている。

解放の喜びは、ドライビングだけではない。

エンジンを始動させる。そんなドライバーとクルマの最初のコミュニケーション・ツールに、クラウンは、スマートエントリー&スタートシステムを新採用。ドライバーがキーを身につけていれば、ドアハンドルを握るだけでロックを自動的に解除。キーを差し込まなくても、エンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動し、至福のドライビング空間に身を置くことができます。それは、クルマを運転すること以外の煩わしさから、できるだけドライバーを解放したいと考える、クラウンの快適性能のひとつです。

最新の情報ネットワークで、快適な走りの世界へ。

運動性能だけが、走る喜びを生み出すのではない。クラウンのドライビング・プレジャー追求という考えは、ドライバーをサポートする室内の装備にも反映されています。たとえば、道路の渋滞状況など、ドライブ中に情報を入手できるナビゲーション機能は、視認性、操作性に優れたワイドな8インチ画面を採用。さらに、ドライバーがリクエストした情報に、オペレーターが直接応えるG-BOOKにも対応することで、万一のトラブルにもきめ細かなサポートを受けることができます。

COMFORT

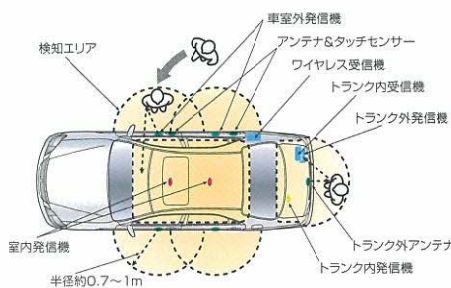


スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、クルマに近づいただけでドアミラーに設定した足元照明、室内照明が点灯します。さらに、①ドアハンドルを握るだけでドアアンロック、②ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジン始動、③ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアロック、④トランクスイッチを押すだけでトランクのアンロックが可能です。車両とスマートキー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと、エンジンが始動しないイモビライザーシステムを採用しています。また、エンジンをかけたまま降車した場合や、キーを車内に置き忘れた場合などには、メーター内のブザーや、ワイヤレスアンサーバックブザーで警告する機能も採用。快適性だけでなく、セキュリティ&セーフティにも十分配慮しています。

【ロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーン・Four "S"パッケージを除く全車に標準装備】

▲注意: 植込み型心臓ペースメーカー等をご使用の方は、電波による医用電気機器への影響を医用電気製造業者などの関係者に確認してください。



足元照明



エンジンスイッチ



スマートキー

G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)



トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK^{※1}は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、プレミアムコールやオペレーターサポートサービスなど、多彩な情報提供が受けられます(詳細はP30~31をご覧ください)。EMV (エレクトロマルチビジョン)は、視認性に優れた高精細8インチワイドディスプレイを採用。DVDナビゲーション、オーディオ、空調などの作動状況をよりクリアに表示します。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間が大幅に短縮。リアル市街図で家屋やビルを立体表示するなど、表現力豊かな情報提供ができるようになりました。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して、声で指示すれば、ナビゲーション機能に加え、オーディオやエアコンの操作も可能です。加えて、タイムリーな交通情報を提供するVICS (道路交通情報通信システム)^{※2}は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアを標準装備。FM多重文字放送^{※3}、テレビ放送^{※4}、の操作表示機能も集約したほか、有料道路自動料金支払いシステム "ETC" ユニット^{※5}にも対応しています。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "U"パッケージに標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン・Fourにメーカーオプション】



※1. G-BOOK利用契約(有料)が別途必要になります。
 ※2. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応ナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。なお、DGPSの受信等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ※3. FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
 ※4. TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
 ※5. 有料道路自動料金支払いシステム "ETC" ユニットは、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページでご確認いただくか、販売店におたずねください。

●G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVには、高精細タイプとノーマルタイプがあります。詳しい仕様につきましては、販売店におたずねください。●カタログのナビ画面は、すべて高精細タイプのものであります。



クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム

世界最高峰のオーディオブランドとして名高い「マークレビンソン」。静かなクラウンの室内で、その卓越のサウンドが心ゆくまで堪能できます。DVD5.1チャンネル再生機能に対応した、「マークレビンソン」独自のサウンド機能を搭載。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような感動の音響空間を実現します。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four「Uパッケージ」、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

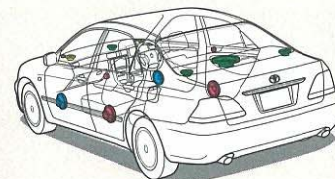
DVD 5.1チャンネル オートチェンジャー

DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMVで楽しめる*インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、Dolby DigitalとDTSの5.1チャンネル音声方式を採用。「マークレビンソン」のクリアで迫力のあるサウンドとあわせ、360度全方位からの臨場感あふれるサラウンド効果が楽しめます。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four「Uパッケージ」、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

*音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。

- Dolby Digitalはドルビーラボラトリーズ社の商標です。
- DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。



- <スピーカーレイアウト>
- インパネセンター65mmミッドレンジスピーカー
 - インパネ左右65mmミッドレンジスピーカー+左右20mmツイーター
 - フロントア左右16cmウーファー
 - リアドア左右20mmツイーター+左右16cmウーファー
 - リアデッキ左右65mmミッドレンジスピーカー+20cmサブウーファー

クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム
 <G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>
 MDプレーヤー+14スピーカー+インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
 <G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>

インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
 <G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV>

インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー



クラウン・スーパーライブサウンドシステム
 インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー

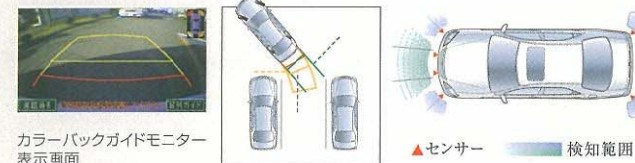


クラウン・ロイヤルサウンドシステム
 CDプレーヤー6カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスセンサー

後退操作の参考になるガイドラインをEMV画面に表示。縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。さらに、クリアランスセンサーが障害物との接近を検知。プザー音とEMV画面およびマルチインフォメーションディスプレイに表示することによって、ドライバーに知らせます。【全車にメーカーオプション】

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



カラーバックガイドモニター表示画面

有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニット

本体をグローブボックスに、アンテナをインパネ内に組み込むことで、すっきりとした見栄えを実現しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four「Uパッケージ」に標準装備。その他にメーカーオプション】

ご希望はオペレーターへ。G-BOOKがあなたの秘書になります。

◆プレミアムコール

オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる、高級車オーナーのための特別サービスです。

●プレミアムコールはオプション(有料)です。また、ご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

◆サービスメニュー(一例)

- 1 ドライブサポートサービス**
 - ナビの目的地設定 ●施設情報の案内
 - 交通情報の案内 ●駐車場の案内
- 2 セーフティ&セキュリティ**
 - オートアラーム作動通知と警備員手配
- 3 秘書サービス**
 - スケジュール登録 ●ホテルの予約 ●レストランの予約
 - 飛行機の予約 ●レンタカーの予約
- 4 トラブルサポートサービス**
 - ロードアシスト・24デスクへの取り次ぎ
 - 夜間・休日診療機関案内



G-BOOKで実現する近未来のカーライフ
 テーマは「安心と安全」「ホスピタリティ」

G-BOOK*1でカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさを堪能いただけます。

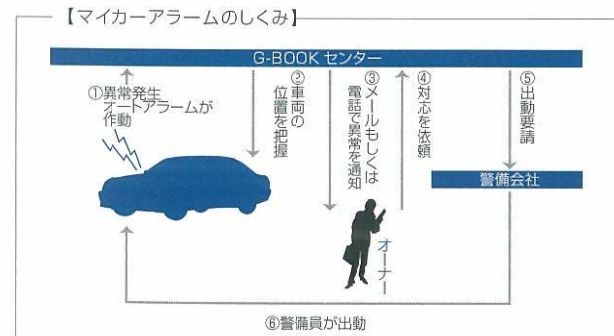
*1 G-BOOKオンラインサービスのご利用には専用通信機「DCM*2」または携帯電話と「G-BOOK」対応カーナビが必要です。クラウンのG-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMVには、予めDCMが内蔵されています。ご利用手続きをいただくだけで、G-BOOKの様々なサービスを簡単にご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。*2 DCM(Data Communication Module)は、携帯電話の15倍、最高144kbpsで通信可能な通信モジュールです。



先進のセーフティ&セキュリティサービスでワンランク上の安心を。

◆マイカーアラーム

ドアをこじ開けての侵入や盗難など、異常事態をあなたの携帯電話にメールで自動通知します。さらには、オペレーターが車両の位置を追跡、警備員を現地に派遣するオプションサービスもあります。



●「マイカーアラーム*」で「指定メールアドレスへのオートアラーム作動通知」と「インターネットによる車両の位置確認」はG-BOOK利用料金のみでご利用いただけます。「オペレーターによるオートアラーム作動通知」と「警備会社への警備員の派遣要請」はオプション(有料)です。
 *ご利用にはオートアラームと専用通信機「DCM」が必要です。

◆ロードアシスト24

路上トラブルを24時間サポートするレスキューサービス。高級車にふさわしい、ワンランク上の安心をお届けします。

Bluetooth対応ハンズフリー機能

携帯電話*と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので予めご了承ください。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーンi-Four「Uパッケージ」に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

レーザレーダーセンサーなどからの情報によって、先行車を認識、判断。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行できます。

【ロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーンi-Four「Uパッケージ」、ロイヤルサルーンi-Fourにメーカーオプション】



①定速制御 希望の車速(約45km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで設定。
 ②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行ないます。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、プザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。④加速制御 先行車が車線変更などいなくなった場合に、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

*車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
 ※道路状況および天候状況によっては使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

販売店装着オプション

緊急通報システム「ヘルプネット」対応ユニット

運転中に交通事故や急病が発生した場合に、車両位置などの情報を所轄の警察や消防等に伝える緊急通報システム*1です。手動通報のみのヘルプネット(ワンタッチタイプ)*2とSRSエアバッグ運動タイプ*3の2タイプから選択できます。

*1 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車。ご利用時には別途ヘルプネット入会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波状況などにより、ご利用にならない場合があります。詳しくは、ヘルプネット会員窓口をお読みいただくか、販売店におたずねください。
 *2 ハンズフリーキットと動作確認済携帯電話が必要です。
 *3 ヘルプネット対応ユニット(販売店装着オプション)とシートベルト式アンテナ、SRSサイド&カーテンシールドエアバッグが必要です。新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。

必要な情報を必要なときに。充実のコンテンツ。

G-BOOKでは、6ジャンル、50以上のコンテンツをご提供。あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

●充実のコンテンツ・ラインナップ

- | 近くの店チェック | マップルレストランガイド | マップル宿泊ガイド |
 - | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル |
 - | E*ゴルフ | G-るるぶ | 釣ってこ情報 | Myマネー |
 - | 共同通信速報ニュース | 速報株価 | 全国競艇情報 | 駐ナビ |
 - | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | 伝言板・掲示板 | Gスケジュール |
 - | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこっとお出かけ保険 |
- etc

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので予めご了承ください。
 ●走行中に通話される場合は、ハンズフリー機能をご利用ください。詳しくは販売店におたずねください。
 ●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。
 ●走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また電波状況によりサービスがご利用いただけられない場合があります。



1 フロントマルチアジャスタブルパワーシート

運転席に、シートの前後スライド、上下、リクライニングを無段階で調整できる8ウェイパワーアジャスト機構を。助手席には、スライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を採用。また、高張力鋼材による新フレームで軽量化を図るとともに、フラットマット採用により座り心地を向上させています。

【運転席はロイヤルエクストラ、ロイヤルサルーン・Four "Sパッケージ"を除く全車に標準装備。助手席はロイヤルサルーンG、3.0ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン・Fourにメーカーオプション】

2 マイコンプリセットドライビングポジションシステム

マイコンプリセットドライビングポジションシステムは、3名分のシート、ステアリング*のポジションを記憶し、最適な状態に再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリング*のポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】
*2.5t車を除く

3 40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整できます。また、背もたれ上部と下部それぞれが最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。リラックス感を高めます。中央席背もたれ部は前倒しにするとセンターアームレストとしても利用でき、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

4 電動リヤサンシェード

背後からの直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入ると、自動的にパッケージトレイ内に収納されます。【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン・Fourにメーカーオプション】

5 オットマン機能付シート(助手席)

後席の居住性を高める装備として、助手席にオットマン機能を設定。ヘッドレストも可倒式とし、後席からの良好な視界を確保します。【ロイヤルサルーンGの内装色グレーのみにメーカーオプション】

HOSPITALITY

6 左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付)

外気温・室温、日射量を感知し、ニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえます。さらに、マルチモードや、湿度センサー機能を新採用。日射の有無などで上半身と下半身で異なる温度差もきめ細かく制御することなどにより、室内を快適な状態にコントロールします。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する、脱臭機能付クリーンエアフィルターも装備しました。

●エバクリーンコート

薄層化したエバポレーター(冷房装置)には、快適な車室空間を保持するために新表面処理(クリーンコート)を採用。タバコ等の臭いの付着を抑制します。

7 オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

視認性に優れたゼロ水平指針のオプティロンメーターには、燃費などの車両情報を表示する④マルチインフォメーションディスプレイを採用。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"を除く全車に標準装備】

⑧ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイでは、タイヤ空気圧など各種ウォーニング情報も表示できます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーン、ロイヤルサルーン・Fourにメーカーオプション】

8 前席収納スペース

センターコンソールボックスは、スライド&回転ドアと2段階スライドトレイを採用。他にも、A4サイズが収納できる開閉式フロントドアポケットやプッシュオープン式のコインポケットなど便利な収納スペースを各所に配しました。

9 マイナスイオン発生装置

オーバーヘッドコンソールのマップランプ前方に設置した吹き出し口から、マイナスイオンを発生。室内を爽やかな空気で、満たします。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

10 リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能オートエアビュリファイヤー付)

後席専用のオートエアコンは、前席からはもちろん、リヤセンターアームレスト部のスイッチでもコントロール可能です。エアビュリファイヤーには、従来の活性炭による吸着脱臭に加え、紫外線ランプと酸化チタンの光触媒によって臭気を水と炭酸ガスに分解する光脱臭機能を採用しました。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

11 後席収納スペース

リヤセンターアームレスト前部にプッシュオープン式カップホルダーを収納したほか、シートバックポケットなど多彩な収納スペースを設定しました。

12 リヤクールボックス

後席センターアームレスト後方に設定したリヤクールボックスは、リヤクーラーユニットから冷風を導き、350cc缶5本分の保冷が可能です。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

13 読書灯(可動式)

照明スポットを調整できる可動式を採用。後席での読書を快適にします。

●排出ガス検知式内外気自動切替システム

外気中に含まれる一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などを検知して、その濃度に応じてエアコンの吸い込み口を外気、または内気に自動的に切り替えます。リヤオートエアコンの空気清浄機能と連動して、室内の空気を常にクリーンな状態で保ちます。

【ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン・Four "Uパッケージ"に標準装備。ロイヤルサルーンにメーカーオプション】

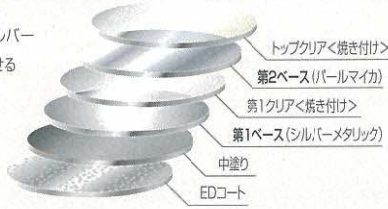
●VOC*の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。 *Volatile Organic Compounds:揮発性有機化合物



BODY COLOR

新色のプレミアムシルバーパール<1F8>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。さらに、4コート(4層塗装)2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現します。



プレミアムシルバーパール<1F8>
*メーカーオプション



スーパーホワイトII<040>



ブラック<202>



ホワイトパールクリスタルシャイン<062>
*メーカーオプション



ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>



シルバーメタリック<1C0>



ダークブルーマイカ<8P8>

INTERIOR COLOR

シックな木目調パネルと美しく調和する、本革シート&ファブリックシート。



Photo:3.0ロイヤルサルーンGの運転席。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、ナイトビュー、クラウン「マークレブソン」プレミアムサウンドシステム<G-800K対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御シフト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。



Photo:2.5ロイヤルサルーンの運転席。内装色はアイボリー。音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウンスーパーライブサウンドシステム<G-800K対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>はメーカーオプション。



本革シート/アイボリー
*メーカーオプション



ファブリックシート/グレー
(ジャカード織物)



ファブリックシート/アイボリー
(ダブルラッセル)



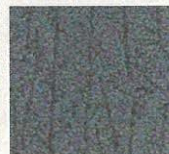
ジャカード織物/アイボリー



ジャカード織物/グレー



ダブルラッセル/アイボリー



ダブルラッセル/グレー



Photo:3.0ロイヤルサルーンの運転席。内装色はグレー。

●ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン主要諸元表

| | | 3.0 | | 2.5 | | 3.0 | | | |
|---------------------------|------------|--|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|-------------------|-------|
| | | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン | ロイヤルエクストラ | "Lパッケージ" | ロイヤルサルーン i-Four | "Sパッケージ" | |
| 車両型式・重量・性能 | 車両型式※1 | CBA-GRS182-AETUH★ | | CBA-GRS182-AETQH★ | | CBA-GRS180-AEAQH★ | | CBA-GRS180-AEASH★ | |
| | 車両重量※2 | kg | 1,610 | 1,580 | 1,550 | | 1,670 | 1,650 | 1,640 |
| | 車両総重量※2 | kg | 1,885 | 1,855 | 1,825 | | 1,945 | 1,925 | 1,915 |
| | 最小回転半径 | m | 5.2 | | | 5.4 | | | |
| | 燃料消費率 | | 11.8 | | 12.0 | | 11.4 | | |
| 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ | | | | | | | | | |
| 主要燃費向上対策 | | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング | | | | | | | |
| エンジン | 型式 | 3GR-FSE | | 4GR-FSE | | 3GR-FSE | | | |
| | 種類 | V型6気筒DOHC | | | | | | | |
| | 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | | | | | | |
| | 総排気量 | ℓ | 2,994 | | 2,499 | | 2,994 | | |
| | 内径×行程 | mm | 87.5×83.0 | | 83.0×77.0 | | 87.5×83.0 | | |
| | 圧縮比 | | 11.5 | | 12.0 | | 11.5 | | |
| | 最高出力<ネット> | kW[PS]/r.p.m. | 188 [256] /6,200 | | 158 [215] /6,400 | | 188 [256] /6,200 | | |
| | 最大トルク<ネット> | N·m[kg·m]/r.p.m. | 314 [32.0] /3,600 | | 260 [26.5] /3,800 | | 314 [32.0] /3,600 | | |
| | 燃料供給装置 | | 筒内直接燃料噴射装置<D-4> | | | | | | |
| | 燃料タンク容量 | ℓ | 71 | | | | | | |
| 寸法・定員 | 全長 | mm | | | | 4,840 | | | |
| | 全幅 | mm | | | | 1,780 | | | |
| | 全高 | mm | 1,470 | | | | 1,485 | | |
| | ホイールベース | mm | | | 2,850 | | | | |
| | トレッド | 前 | mm | | | | 1,525 | | |
| | | 後 | mm | 1,525 | | | | 1,520 | |
| | 最低地上高 | mm | 155 | | | 150 | | | |
| | 室内 | 長 | mm | | | | 2,070 | | |
| | | 幅 | mm | | | | 1,535 | | |
| | | 高 ※3 | mm | | | | 1,200 | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | | | | | |
| ステアリング | ステアリング | パワーアシスト付ラック&ピニオン式 | | | | | | | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング | | | | | | | |
| | 後 | マルチリンク式コイルスプリング | | | | | | | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | | | | | | |
| | 後 | ディスク | | | | | | | |
| 駆動方式 | | FR (後輪駆動方式) | | | 4WD (4輪駆動方式) | | | | |
| トランスミッション | トランスミッション | スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT> | | スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション<5 Super ECT> | | スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT> | | | |
| 変速比・減速比 | 第1速 | | | 3.520 | | | | | |
| | 第2速 | | | 2.042 | | | | | |
| | 第3速 | | | 1.400 | | | | | |
| | 第4速 | | | 1.000 | | | | | |
| | 第5速 | | | 0.716 | | | | | |
| | 第6速 | 0.586 | | | — | | 0.586 | | |
| | 後退 | | | 3.224 | | | | | |
| | 減速比 | 3.909 | | | | 4.100 | | | |

※1.ロイヤルサルーンi-Fourの"Uパッケージ"は車両型式の末尾に(U)が、"Sパッケージ"は車両型式の末尾に(S)がそれぞれ付きます。※2.車両重量および車両総重量は、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、40/20/40リヤ分割リヤシートを装着した場合+10kg、クラウンスーパーライプサウンドシステムを装着した場合+10kg、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となります。※3.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,140mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに依りて燃料消費率が異なります。

★印の車両は自動車グリーン税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"CROWN" "TRC" "VSC" "OPTITORON" "Dual VVT-i" "D-4" "GOA" "ECT" "Welcab" "TSOP" は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■"ヘルプネット(HELP NET)" は(株)日本緊急通報サービスの商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

標準設定内装色 設定あり メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| ボディカラー | カラーコード | 内装色 | 木目調パネル色 | シート表皮 | |
|--------------------------------|--------|----------------------|----------------|----------------------------|--------|
| | | | | 本革 [ロイヤルサルーンG/3.0ロイヤルサルーン] | ファブリック |
| スーパーホワイトII | <040> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |
| ホワイトパールクリスタルシャイン ※メーカーオプション | <062> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |
| シルバーメタリック | <1C0> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |
| プレミアムシルバーパール ※メーカーオプション | <1F3> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |
| ブラック | <202> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |
| ブラッキッシュレッドマイカ | <3R0> | アイボリー<01> | ライトブラウン | | |
| ダークブルーマイカ | <8P8> | アイボリー<01> グレー<12> | ライトブラウン グレー | | |

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆ボディカラーのメーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が31,500円(消費税抜き30,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。

◆メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '04年7月現在のもの>を参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

トヨタクラウン主要装備一覧表

| | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|--------------|----------|--------|
| | 2WD | | | | 4WD | | 全車標準装備 |
| | 3.0 V6D-4 | | 2.5 V6D-4 | | 3.0 V6D-4 | | |
| | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン | ロイヤルエクストラ | ロイヤルサルーンFour | | |
| | | | | | "Uパッケージ" | "Sパッケージ" | |

タイヤ&ホイール

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------------------|--|--|--|--------------------------|--|
| 215/60R16 95H+16×7Jアルミホイール | | | | | | | |
| スベアタイヤ | 車両装着タイヤ | 48,300円 (消費税別46,000円) | | | | 48,900円 (消費税別46,000円) | |
| 応急用タイヤ(T155/70D17) | | | | | | | |

足まわり&メカニズム

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|
| EBD(電子制動力配分制御)付ABS | | | | | | | | ●ヒルスタートアシストコントロール ●ブレーキアシスト |
| VSC&TRC | | | | | | | | |
| スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT> | | | | | | | | |
| +シフトキックアップ機能 | | | | | | | | |
| スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT> | | | | | | | | |

外装

| | | | | | | | | |
|---|----------|--------------------------|----------|--|--------------------------|----------|--|--|
| フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能付) | トップシェード付 | トップシェード付 | トップシェード付 | | トップシェード付 | トップシェード付 | | ●フェアリング(フロント・リヤ) ●デュアルエキゾーストテールパイプ(デュアルエキゾースト付) ●フロントドア換水ガラス(UVカット機能付) |
| プライバシーガラス(UVカット機能付・リヤドアガラスバックウインドウガラス) | | | | | | | | |
| マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付) | *1 | 94,500円 (消費税別90,000円) | | | 94,500円 (消費税別90,000円) | | | |

視界

| | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|----|-------|-------|----|--|
| 電動格納式リモコンカラードワイパー(ワイパー付レインクリアリングミラー) | 足元照明付 | 足元照明付 | 足元照明付 | | 足元照明付 | 足元照明付 | | ●フロントフォグランプ(ホワイト) ●LEDハイマウントストップランプ ●拡散式ウォッシュャーノズル ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォッガー |
| テイスチャーヘッドランプ インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム) | | | | | | | | |
| (ロービーム)*3 ハイパーワイド/オートレベリング機能 | | | | | | | | |
| コンライト(ライト自動点灯)・消灯システム・ランプオートカットシステム | | | | | | | | |
| ランプオートカットシステム | | | | | | | | |
| リヤフォグランプ | *4 | *4 | *4 | *4 | *4 | *4 | *4 | |

計器盤

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--|--|----|--|--|----|--|--|
| オプテイトロメーター(メーター照度コントロール付) | | | | | | | | ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) |
| マルチインフォメーションディスプレイ | | | | | | | | |
| ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ | | | *7 | | | *7 | | |
| タイヤ空気圧監視システム | | | | | | | | |

操作性

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----|--|--------------------------|-------------------------------|--|---|
| 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルト&ウイターン機能付) | | | | | | | | ●全ドアワンタッチ式(パワーウィンドウ)(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能*2付) ●車速感知オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●足踏み式パーキングブレーキ ●電気式トランク&フェールリッドオープナー ●電動パワーステアリング(車速感知型) |
| チルト&テレスコピックステアリング | | | | | | | | |
| マイコンプリセットドライブポジションシステム | | *8*9 | *10 | | | | | |
| マイコンプリセットステアリング | | | | | | | | |
| クルーズコントロール | | | | | | | | |
| レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) | 73,500円 (消費税別70,000円) | 73,500円 *5*7 (消費税別70,000円) | | | 73,500円 (消費税別70,000円) | 73,500円 *5*7 (消費税別70,000円) | | |

室内装備

| | | | | | | | | |
|--|----------|--------------------------|----------|------|----------|--------------------------|------|---|
| デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席2段階) | | | | | | | | ●フロントパーソナルランプ*1 ●イルミネेटドエントリー(フロント足元&ルーフランプ) ●アシストグリップ(フロント2・リヤ2) ●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付) ●スカッフプレート(車名ロゴ入り) ●照明付灰皿(フロント1・リヤ2) ●グローブボックス(照明・キー付) ●読書灯(可動式) ●木目調パネル |
| SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) | | 63,000円 (消費税別60,000円) | | | | 63,000円 (消費税別60,000円) | | |
| ステアリングホイール | 本革巻き | 本革巻き | 本革巻き | ウレタン | 本革巻き | 本革巻き | ウレタン | |
| シフトレバーノブ | 木目調+本革巻き | 木目調+本革巻き | 木目調+本革巻き | 塩ビ | 木目調+本革巻き | 木目調+本革巻き | 塩ビ | |

シートベルト

| | | | | | | | | |
|---|-----|--|--|--|--|--|--|---|
| ブリクラッシュセーフティ(緊急ブレーキ連動方式) | *11 | | | | | | | ●全席3点式3点式シートベルト ●リヤシートベルトリリレーター機構(リヤ左右席) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント) |
| 電気式デンジョンリデューサー・フレンジョナー&フォースリミッター機構付シートベルト(前後・リヤ左右席) | | | | | | | | |
| チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOF X対応チャイルドシート専用バー(トッフテザーアンカー(リヤ左右席)) | | | | | | | | |

標準装備(緑) メーカーオプション(黄)(ご注文時に申し受けませす) 販売店装着オプション(青)

| | | | | | | | |
|--|-----------|----------|-----------|-----------|--------------|----------|--------|
| | 2WD | | | | 4WD | | 全車標準装備 |
| | 3.0 V6D-4 | | 2.5 V6D-4 | | 3.0 V6D-4 | | |
| | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン | ロイヤルエクストラ | ロイヤルサルーンFour | | |
| | | | | | "Uパッケージ" | "Sパッケージ" | |

シート

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--------------------------|-------|-----|--|--|--|
| シート表皮 | 本革 | *12*13 | *9 | | | | ●前後上下調整式フロントヘッドレスト ●前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式) ●シートバックポケット ●電動ランバーサポート(運転席) |
| | ジャカード織物(静電気帯電防止&脱臭機能付) | | | | | | |
| | ダブルラッセル | | | | | | |
| 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席) | | | | | | | |
| 4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席) | | | *10 | | | | |
| オートマン機能付シート(助手席) | *14 | 73,500円 (消費税別70,000円) | | | | | |
| 40/20/40リヤ分割パワーシート | | | *8 *9 | *10 | | | |

ナビ&オーディオ *16

| | | | | | | | |
|---------------|---|----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------------|--|
| クラウン | <G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMV> MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インプレミアムサウンドシステム | 279,300円 (消費税別266,000円) | 373,800円 *17 (消費税別356,000円) | | 279,300円 (消費税別266,000円) | 373,800円 *17 (消費税別356,000円) | |
| クラウン | <G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMV> インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー+TV | | 94,500円 *17 (消費税別90,000円) | 462,000円 *17 (消費税別440,000円) | | 94,500円 *17 (消費税別90,000円) | |
| スーパーライプ | <G-BOOK対応DVCボイスナビゲーション付EMV> インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー+TV | | | 367,500円 (消費税別350,000円) | | 367,500円 (消費税別350,000円) | |
| サウンドシステム | インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー | | | | | | |
| クラウンロイヤル | CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー | | | | | | |
| サウンドシステム | 電子チューナーラジオ+6スピーカー | | | | | | |
| リヤオーディオコントロール | | | | | | | |

空調

| | | | | | | | |
|---|--|-------|-----|--|--|--|---|
| リヤオートエアコン(クーラーのみ、脱臭機能オートエアビュファイヤー付クールボックス付) | | *8 *9 | *10 | | | | ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付) ●クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付) |
| 排ガス検知式内外気自動切替システム | | *18 | *18 | | | | |
| オートエアビュファイヤー | | | | | | | |
| スイングレジスター | | | | | | | |

その他

| | | | | | | | |
|--|--------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット | *5 | | 18,900円 (消費税別18,000円) | | | 18,900円 (消費税別18,000円) | ●盗難防止システム(エンジン Immobilizerシステム、オートアラーム) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) |
| ショートポール式アンテナ(ネジ脱着タイプ) | | *17 *19 | *17 *19 (消費税別5,000円) | 5,250円 *19 (消費税別5,000円) | | *17 *19 (消費税別5,000円) | |
| VICS3メディア、Bluetooth対応ハンズフリー機能 | | *20 | *20 | | | *20 | |
| ハンズフリーキット | *5 *21 | | | | | | |
| DCM(データコミュニケーションモジュール) | *5 | | *20 *21 | *20 *21 | *21 | *20 *21 | |
| 緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) *21 | | | | | | | |
| 寒冷地仕様 | *4 | 25,200円 (消費税別24,000円) | | 27,300円 (消費税別26,000円) | 25,200円 (消費税別24,000円) | 27,300円 (消費税別26,000円) | |

車両本体価格

| | | | | | | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|------------|
| メーカー希望小売価格*22 | 2WD | | | | 4WD | | |
| | 3.0 V6D-4 | | 2.5 V6D-4 | | 3.0 V6D-4 | | |
| | ロイヤルサルーンG | ロイヤルサルーン | ロイヤルサルーン | ロイヤルエクストラ | "Uパッケージ" | ロイヤルサルーンFour | "Sパッケージ" |
| | 4,935,000円 | 4,200,000円 | 3,670,000円 | 3,307,500円 | 5,239,500円 | 4,567,500円 | 3,780,000円 |
| | 4,700,000円 | 4,000,000円 | 3,400,000円 | 3,150,000円 | 4,990,000円 | 4,360,000円 | 3,600,000円 |
| 北海道地区 *23 | 4,960,200円 | 4,225,200円 | 3,595,200円 | 3,334,800円 | 5,264,700円 | 4,582,700円 | 3,807,300円 |
| | 4,724,000円 | 4,024,000円 | 3,424,000円 | 3,176,000円 | 5,014,000円 | 4,374,000円 | 3,626,000円 |

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けませす。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、アシストグリップ・フロントパーソナルランプの形状が異なります。 *2. 全ドアのウィンドウとオートチルト&ウイターン機能付の制御がキー操作でできません。 *3. 装着状態によりヘッドランプの形状が異なります。 *4. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドドアピラー(熱線式)・トリアックスライトボディガラスなどが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプ装着時は、ヘッドランプの点灯状態が異なります。 *5. G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMVまたはG-BOOK対応DVCボイスナビゲーション付EMV装着時のみの設定となります。 *6. ナイトビュー装着時は、ウインドシールドガラス・ヘッドランプが専用タイプとなります。 *7. ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ&レーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプション。 *8. 電動リヤサンシェード選択時に、マイコンプリセットドライブポジションシステム・リヤ分割/パワーシート・リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。合計262,500円(消費税別250,000円)となります。 *9. マイコンプリセットドライブポジションシステム・電動リヤサンシェード、リヤ分割/パワーシート、リヤオートエアコン選択時に本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。合計451,500円(消費税別430,000円)となります。 *10. 電動リヤサンシェード選択時に、マイコンプリセットドライブポジションシステム・助手席/パワーシート・リヤ分割/パワーシート・リヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。合計289,800円(消費税別276,000円)となります。マイコンプリセットドライブポジションシステムのポジション再現機能はシートのみとなります。ステアリングは手動のためポジション再現機能はありません。 *11. フロントシートベルトは専用タイプとなります。 *12. オートマン機能付シート装着時は選択できません。 *13. 本革シートとシートヒーターはセットでメーカーオプション。189,000円(消費税別180,000円)となります。 *14. 内装色はグレーのみの設定。また、ヘッドレストは可動式となります。 *15. リヤ分割/パワーシートとセットで装着されます。 *16. コンビントロールODなどは再生できません場合があります。 *17. G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMV装着時はショートポール式アンテナがセットで装着されます。 *18. リヤオートエアコンとセットで装着されます。 *19. 販売店装着オプションのヘルプネット対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)を装着する場合は、DVCボイスナビゲーション・SRSサイドエアバッグとセットで選択してください。G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMV装着時以外は、別途ショートポール式アンテナ5,250円(消費税別5,000円)が必要です。 *20. G-BOOK対応高精細DVCボイスナビゲーション付EMV装着時にセットで装着されます。 *21. DVDボイスナビゲーション付EMVの設定によりセンドになるメーカーオプションが異なります。詳しくはP39の販売店装着オプションを組み合せ一覧をご覧ください。 *22. 沖縄地区は価格が異なります。 *23. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ◆車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)・04年7月現在のものを参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆車両本体価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格で価格にはオプションは含まれません。 ◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受ませす。 ◆車両本体価格にはオプションは含まれません。 ◆"Uパッケージ" "Sパッケージ" はグレード名称ではありません。

ECOLOGY



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

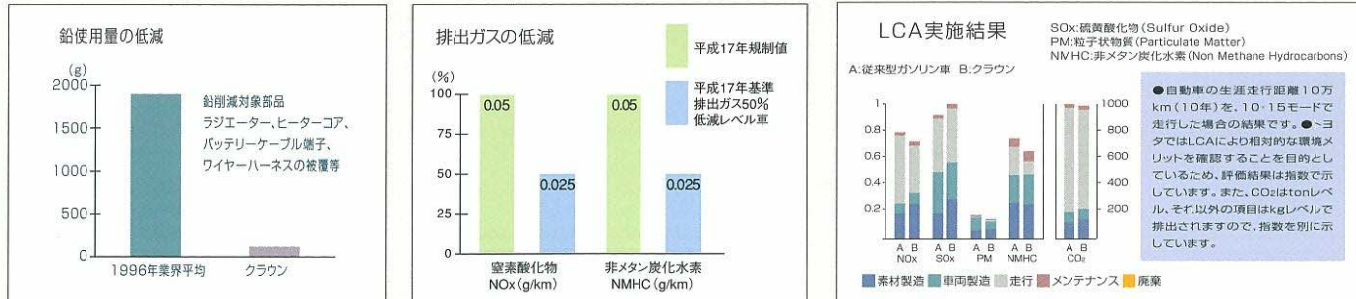
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などVパートレーン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減(Cd値0.27)などによって、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として、国土交通省より認定を受けています。

*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む方針。
*3 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *4 TPO:Thermo Plastic Olefin *5 RSPP:Recycled Sound-Proofing Products *6 草の一種。
*7 LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタクラウンの環境仕様

| 車両仕様 | 車両型式 | CBA-GRS182 | CBA-GRS180 | CBA-GRS183 |
|------------------|------------------------|--|------------|------------|
| エンジン | 型式 | 3GR-FSE | 4GR-FSE | 3GR-FSE |
| | 総排気量 | (0) | 2,994 | 2,994 |
| 駆動装置 | 燃料 | 無鉛プレミアムガソリン | | |
| | 駆動方式 | FR(後輪駆動方式) | | |
| 環境情報 | 変速機 | 6AT | 5AT | 6AT |
| | 燃料消費率 | 10・15モード燃料消費率*1 (国土交通省審査値) | 11.8 ◆ | 12.0 ◆ |
| 排出ガス | CO ₂ 排出量 | 200 | 197 | 207 |
| | 参考 | ◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準*2をクリアしています。なお、平成22年度燃費基準と「平成17年基準低排出ガス車*3」(国土交通省)の基準を同時にクリアする車両は自動車グリーン税制の適合車です。また、グリーン購入法にも適合しています。 | | |
| 主要燃費向上対策 | 主要燃費向上対策 | 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング | | |
| | 認定レベル(国土交通省)*4 | J-LEV*5 | | |
| 排出ガス | 認定レベル値 | CO | 1.15 | |
| | (g/km) | NMHC | 0.025 | |
| 車外騒音 | 適合騒音規制レベル | NOx | 0.025 | |
| | 参考 | 8都府県*6、LEV-6*7指定 | | |
| エアコン冷媒使用量(冷媒の種類) | 適合騒音規制値 | 加速騒音規制値: 76 dB-A | | |
| | エアコン冷媒使用量 | 450g<リニアエアコン装着車は650g>(代替フロンHFC134-a) | | |
| 環境負荷物質の使用量 | 鉛 | 96年比1/10以下(自工2006年目標達成) | | |
| | 水銀 | 極微量*8 | | |
| リサイクル関係 | カドミウム | 極微量*8 | | |
| | リサイクルしやすい材料を 使用した部品 | (TSOP) フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど | | |
| リサイクル関係 | 使用した部品 | (TPO) ドアトリム表皮、センターピラーガーニッシュ表皮、シート/バックボード表皮、ドアシール | | |
| | 植物素材の活用 | (ケナフ)*9 (サイガル)*10 パッケージトレイ ルーフヘッドライニング | | |
| リサイクル関係 | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | あり | | |
| | リサイクル材(RSPP*11) の使用 | フロアサイレンサ、ダッシュサイレンサ、カーベットトンネル部パッド ルーフサイレンサ、パッケージトレイサイレンサ、リヤピラーガーニッシュサイレンサ (リサイクルポリプロピレン) エンジンアンダーカバー、リヤフロアサイドメンバーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス | | |

*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 *3.平成17年基準排出ガス50%または75%低減レベル *4.10・15+11モード走行 *5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル *6.8都府県公害車指定制度 *7.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 *8.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 *9.草の一種 *10.麻の一種 *11.RSPP: Recycled Sound-Proofing Products.

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性に優れた材料の採用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジンアンダーカバー、ツールボックスなどに、使用済車両からリサイクルした高性能防音材RSPP*5をダッシュサイレンサーなどにそれぞれ採用しました。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*6を内装の一部に採用しています。

解体性の向上 リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパー、サンバイザーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、燃料タンク、アンテナのプリント、バルブシートなどから鉛をなくし、鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*7を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べ低減しています。



“Stylish Aero Package” CROWN “ROYAL” ver.

- エアロパーツセット
 - ・フロントスポイラー
 - ・サイドマッドガード
 - ・リヤバンパースポイラー
- ・サイドターンランプ付ドアミラー
- ・リヤスポイラー



Photo: “Stylish Aero Package” CROWN “ROYAL” ver. (ベース車両は3.0ロイヤルサルーン)。ボディカラーはシルバーメタリック<1CO>。



スクアッフルミネーション サイドターンランプ付ドアミラー リヤスポイラー フェンダーランプ(電動リモコン伸縮式・FRオート)



ウッドステアリング(ライトブラウン) ※ブラックもご用意。 革調シートカバー フルシートカバー(エクセレントタイプ) クラウン“ロイヤル”シリーズ“アスリート”用品パンフレット



有料道路自動料金支払いシステムETC車載器*1(ブラック・ボイスタイプ) アンテナ装着イメージ ハンズフリーキット 緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ運動タイプ)

■販売店装着オプション組み合わせ一覧 <以下の販売店装着オプションを装着する場合は、下記の組み合わせにてご注文ください>

| 標準装備 | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | 販売店装着オプション | |
|------------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | | G-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMV装着車 | G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車 |
| ハンズフリーキット | | SRS*併用エアバッグ&カッターシールドエアバッグ装着車 | SRS*併用エアバッグ&カッターシールドエアバッグ装着車 |
| 緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ運動タイプ) | | | |
| ショートポール式アンテナ | | | ※1 |
| DCM(データコミュニケーションモジュール) | | | ※2 |

※1ヘルプネット対応ユニット(エアバッグ運動タイプ)選択の場合必ずセットで選択してください。
※2販売店装着オプションのDCM(データコミュニケーションモジュール)はフロントガラス貼付タイプのアンテナとなります。

トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。
●保証修理をうけられる期間は、商品がトヨタ車に取り付けられた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

●“Stylish Aero Package” “ROYAL” はグレード名称ではありません。
■他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン “ロイヤル” シリーズ “アスリート” 用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレードオプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

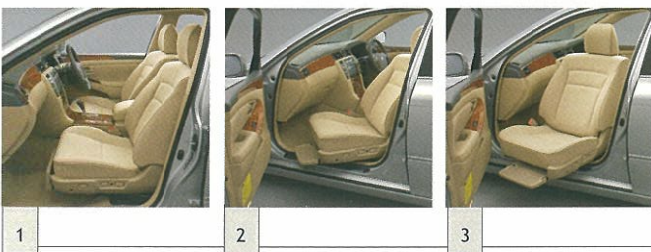


スイッチひとつで助手席を回転スライド。乗り降りが、とてもスムーズです。
さらに、前後スライド機能がついて、足元スペースが拡大。居住性も向上しました

全自動助手席回転スライドシート



Photo:2WD 2.5ロイヤルサルーン全自動助手席回転スライドシート車“Aタイプ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。



動作の流れ

1. シート位置および背もたれの角度を、回転に適したポジションで自動的に調整します。
2. シートが75°回転しながら、同時に背もたれも倒れます。
3. シートが車外へスライドします。

⚠ シートに深く着座できない方、膝や首が曲がらない方の場合、足や頭がボディに当たり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。
●安全のため各操作は、介添えの方が確実にこなしてください。●全自動助手席回転スライドシートは、ベース車のシートとは異なります。フルリクライニングはできません。またシートスライドと、シートバック角度もベース車とは異なります。
●後席(助手席側)の足元スペースが狭くなります。●全自動助手席回転スライドシートは平坦な場所で操作してください。傾斜地ではシートが回転しない場合があります。●全自動助手席回転スライドシートの最大荷重は100kg(シートを除く)です。
■ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、自動車クレーン税の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

| 豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。 | | |
|------------------------------|---------------|-----------|
| フレンドマチック | 助手席リフトアップシート車 | 車いす仕様車 |
| 助手席回転スライドシート車 | サイドリフトアップシート車 | 後席回転シート仕様 |

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ横浜 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは: www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



ts3card.com

便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？



www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。



www.pipit.ne.jp/

物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。



www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。



www.toyota.co.jp/t-up/

海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。



www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0030-0407