



**CROWN**  
**"HYBRID"**  
**SERIES**



超えてゆく、ブランド。

この国の人々の歓びを満たすために。

今また、CROWNは変わろうとしている。

歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。

君臨ではなく、挑戦しつづけること。

それはクラウンが自らに課した使命だから。

ここに、これからの高級車。

**CROWN**  
“HYBRID”  
SERIES





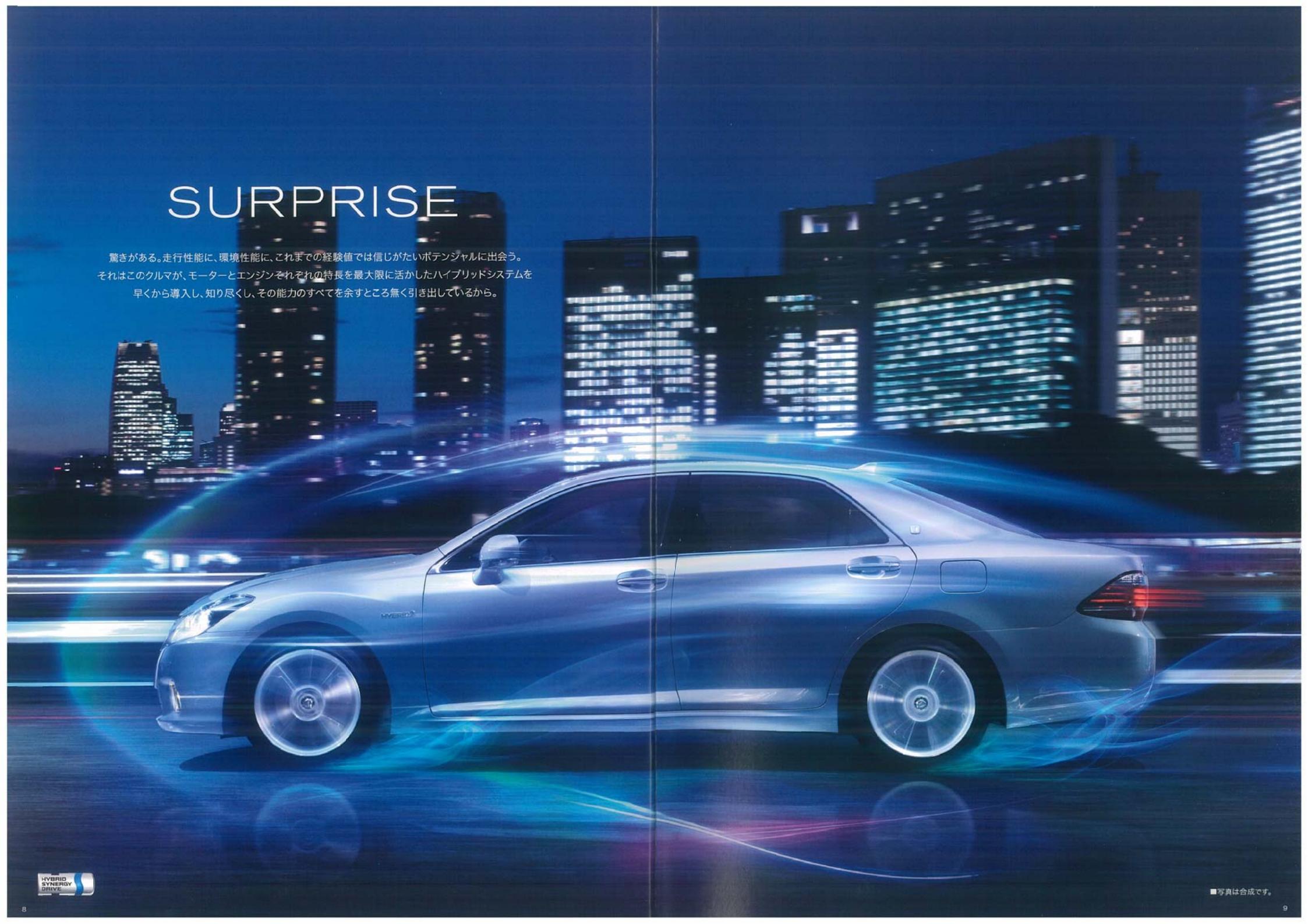
Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック〈8U8〉。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、トヨタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8U8)。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、トヨタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

# SURPRISE

驚きがある。走行性能に、環境性能に、これまでの経験値では信じがたいポテンシャルに出会う。  
それはこのクルマが、モーターとエンジンそれぞれの特長を最大限に活かしたハイブリッドシステムを  
早くから導入し、知り尽くし、その能力のすべてを余すところ無く引き出しているから。



新・高級車の条件①

環境への、思いを上回る実力を示す。



\*1. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力。社内算定値。 \*2. 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エンジン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は、10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■写真はイメージです。

トヨタがクラウンのために磨きあげた。

#### FRセダン専用ハイブリッドシステムTHS-II

「高級車×ハイブリッド」。クラウンハイブリッドは、その可能性を追求し続けています。モーターとエンジンのシナジー(相乗効果)を最大化することで得た、時代をリードする実力。低燃費、加速性能、静粛性、低排出ガスを高次元で具現化しています。

#### ■V6 3.5L エンジン

低回転から高トルクが得られる2GR-FSEエンジンを搭載。さらに、ハイブリッド専用チューニングを施すことにより、発進時のモーター走行から通常のエンジン走行に移行する際のエンジン始動による振動を極力低減するなど、モーターとのベストマッチングを図りました。また、排気系に高性能セラミック触媒を採用し、排出ガスの浄化効率を高めました。

#### ■トランスミッション

ハイブリッド機構を理想的に搭載するトランスミッション。エンジンから最も高いエネルギー効率を引き出す動力分割機構、発進・加速性およびエネルギー効率を向上させる2段変速式リダクション機構、モーター、ジェネレーター(発電機)などを組み込みながら、小型化も両立しました。

#### ■回生協調ブレーキ

ハイブリッドカーは、減速・制動時のエネルギーを電気に変換してバッテリーに回収。モーター駆動用に再利用しています。走行中にドライバーがアクセルペダルを戻すと回生が始まり、エンジンブレーキを効かせたように制動力を発生させます。さらに、フットブレーキを使用すると、回生ブレーキと通常の油圧ブレーキが協調制御して、最も効率よくエネルギー回生が行われるように双方のブレーキをコントロールします。

#### ■ニッケル水素バッテリー

パワー密度の高いニッケル水素バッテリーの採用により、288Vという定格電圧を獲得。高出力モーターへ充分な電力を供給します。

#### ■パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電圧をモーター駆動用の交流に変換する、パワーコントロールユニットに、昇圧コンバーターも内蔵。モーターの駆動電圧をバッテリー電圧の倍以上の650Vまで高電圧化することにより、高出力モーターの駆動力を力強く安定して支えます。また、この高電圧化は、モーターとパワーコントロールユニットの小型化にも貢献しています。

新・高級車の条件②

洗練された加速が、心に余裕を生み出す。

スポーティに走ることも、静かに走ることも、スイッチひとつで自由自在。

走行制御モードスイッチ

【スポーツモード】

アクセル操作に対する反応を早め、電動パワーステアリング・AVSの働きを、よりスポーティにします。

【スノーモード】

雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現します。

【エコモード】

空調制御を省エネ化し、エコ運転をサポートします。

【EVドライブモード\*】

モーターのみで走行するので、より静かに走ることができます。

■他に[VSCオフスイッチ]も設定しています。



\*1. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速などの条件によりEVドライブモードにできない場合があります。 \*2. 状況によりエンジンが作動している場合があります。

■ハイブリッドのシステム動作は、エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などにより異なる場合があります。

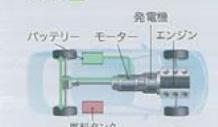
■基本的なエネルギーフローを概念モデルで説明したものの、実際のシステムレイアウトとは異なります。

モーター走行で実現する、静かなのに力強い走り出し。

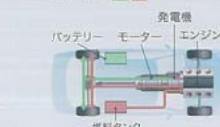
発進時は、バッテリーから電力を供給しモーターを駆動。回転を始めるすぐにトルクを最大まで発生できるモーターの特長を活かして、力強い発進を実現。また、低速走行ではモーターのみ<sup>\*2</sup>で走行し、低燃費化に貢献します。

M モーター走行 E エンジン走行

1. 発進時 M →



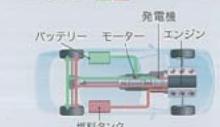
2. 通常走行時 M E →



ハイブリッドならではの、パワーに余裕がある伸びやかな加速。

全開加速時には、エンジンの駆動力と併せてバッテリーからも電力を供給。モーターの駆動力をいっそう高めることで、ハイブリッドならではの力強く伸びのある加速フィーリングをもたらします。

3. 全開加速時 M E →



4. 減速・制動時 M →



■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。



■写真は合成です。

発進時だけでなく、普段のドライビングも、ハイブリッドシステムなら静かに走れる。

発進時は、モーターによって<sup>\*1</sup>静かに走り出します。通常走行時は主にエンジンで走りますが、エンジンとモーターを効率よく使うことで優れた静粛性を実現。早朝や深夜などエンジン音が気になるときは「EVドライブモード<sup>\*2</sup>」のスイッチを押すだけで、モーターのみの走行が行えます。



知恵と工夫を凝らした、静かさへのあくなき追求が全身に行きわたっている。  
フロントウインドシールドガラスに遮音性の高いガラスを採用。ボディとの接合部分の段差を滑らかにし、風切り音も低減しています。ドアミラーは、フロントドアガラスからあえて少し離して設置。これにより乱気流の発生を減らし、風切音を低減しました。大径エンジンマウントの採用、遮音材や吸音材の効果的な配置など、静粛性への対策に万全を期しています。



\*1. 状況によりエンジンが作動する場合があります。

\*2. エンジン水温、バッテリーの充電状態、車速などの条件によりEVドライブモードにできない場合があります。

新・高級車の条件③

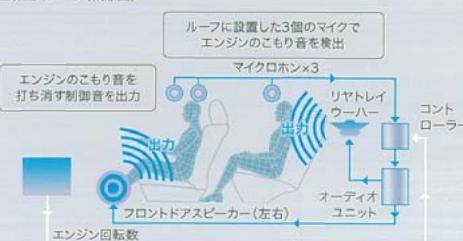
贅沢と言うべき、静かな時間が続く。

ハイブリッドカーの静粛性をより高める。

#### アクティブノイズコントロールシステム

エンジンを動力源とするクルマに必ず発生するエンジンのこもり音を、音で打ち消すシステム。エンジン回転数と3個の専用マイクからエンジンのこもり音を特定し、それを打ち消す逆位相の音をスピーカーから出力することで、こもり音を低減し、優れた静粛性を一段と向上させます。

■作動イメージ(概念図)



■ 装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。



# CLEVER

知性がある。さまざまな走行条件下で、ドライバーの意思に対して瞬時に応える。

磨き上げたのは、クルマの運動神経。これによりクルマとしての高い基本性能を最大限に導き出し、  
感動を伴う「走る・曲がる・止まる」を実現した。



■写真は合成です。

### 狙ったラインをトレースするような心地よさと大きな安心感。

#### VDIM<sup>\*1</sup>[EBD<sup>\*2</sup>付ABS&VSC<sup>\*3</sup>&TRC<sup>\*4</sup>&EPS<sup>\*5</sup>]／VDIM(アクティブステアリング統合制御付)[EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&VGRS<sup>\*6</sup>]

エンジン、ブレーキ、ステアリングなどの機能をひとつのシステムとして統合制御することで、理想的な運動性能と高い予防安全性を両立させるVDIM。連続するコーナーの走行時など、ドライバーのイメージに近い、優れた運動性能を發揮します。さらに、VGRSとEPSを用いて前輪の切れ角と操舵トルクを最適にコントロールし、車両を安定させるアクティブステアリング統合制御搭載車では、制御を意識することなく、コーナーを力強くかつスマーズにドライビングできます。

限界領域にいたる前に制御を開始し、クルマの挙動をよりスマーズにする。

VDIMが統合制御する主なシステム

■EBD(電子制動力分配制御)付ABS…制動時に車輪のロックを防ぐ後來のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分します。特に横滑り時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールします。

■VSC(ビーカルスタビリティコントロール)…急激なステアリング操作をした場合など、横滑りしそうな状態を感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御します。

■TRC(トラクションコントロール)…滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転を感知すると、ブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

■ECB<sup>\*7</sup>(電子制御ブレーキシステム)…ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生。4輪を独立かつスマーズに制御するために、VSC、TRC、EBD付ABSの各機能を最大限に発揮させます。

■EPS(電動パワーステアリング)…ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、TRC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御します。

■アクティブステアリング統合制御…電動パワーステアリングによる操舵トルク量の制御に加え、VGRSにより前輪の切れ角を制御。ステアリング操作の修正を最適にサポートします。

■VGRS[ギヤ比可変ステアリング]…ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御。低速で大きく方向転換するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がるので、よりスムーズな駐車などを実現します。一方、高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらし、高速道路での走行安定性を高めます。



### 新・高級車の条件④ 意思の疎通という、新しい歓びがある。

#### アクティブステアリング統合制御

##### ■オーバーステア制御



コーナリング中にリヤの横滑りを感じると同時に、クルマが自動でステアリング操作を修正し、スピン防止に貢献します。

##### ■アンダーステア制御



コーナリング中に前輪の横滑りが発生すると、ステアリングギヤ比を大きくすると同時に、操舵力を重くしてドライバーの過度の切り込み防止を促します。

##### ■またぎ制御



フラットな乗り心地と優れたコーナリング性能を実現。

#### NAVI·AI<sup>\*8</sup>-AVS<sup>\*9</sup>

モノチューブショックアブソーバーにコンピューターを組み合わせ、状況に応じて減衰力を最適に制御するサスペンションシステム。このサスペンションに先進ナビゲーションシステムを融合させたのがNAVI·AI-AVSです。ナビゲーションの道路コーナー情報に基づいて、ショックアブソーバーの減衰力を最適に制御することにより、優れたコーナリング性能を確保。センサーにより感知した路面の段差などの情報を地図に記録し、スポーツモード走行時には、次から同じルートを走る際にそのデータを参照した最適な減衰力制御によって、滑らかな乗り心地をもたらします。

#### スポーツサスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにマルチリンク式を採用。高速道路でも旋回時でも優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかりと抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施しています。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現しました。

\*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management \*2. EBD: Electronic Brake-force Distribution \*3. VSC: Vehicle Stability Control \*4. TRC: Traction Control \*5. EPS: Electric Power Steering \*6. VGRS: Variable Gear Ratio Steering \*7. ECB: Electronically Controlled Brake System \*8. A: Artificial Intelligence(人工知能) \*9. AVS: Adaptive Variable Suspension System

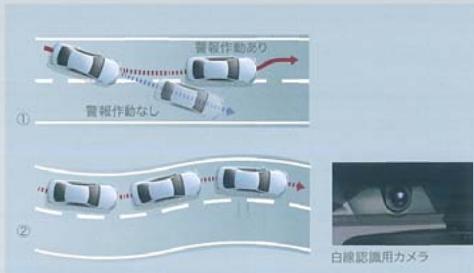
■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

新・高級車の条件⑥

## ドライビングを知り尽くした、先進のサポートがある。



■写真は合成です。



### 車線内のドライビングをサポート。

#### レーンキーピングアシスト[LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線（黄線）をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御することで、車線内走行がしやすいうようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

①車線逸脱警報機能（幅約3~4mの車線を約50km/h以上で走行時に作動）…車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起します。

②車線維持支援機能（幅約3~4mの車線を約65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動）…小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

■レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。

必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。

詳しく述べ取扱書をご覧ください。



### 適切な車間距離を保ちながら追従走行。

#### レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御)

①定速制御…希望の車速（約50km/h～100km/h）をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。

②減速制御…自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はブレーキ制御を行います。充分な減速ができない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作（ブレーキ）を促します。

③追従制御…減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した希望の車間距離（3段階）になるように追従（ただし車速上限はセット車速まで）。

④加速制御…先行車が車線変更などできなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しく述べ取扱書をご覧ください。



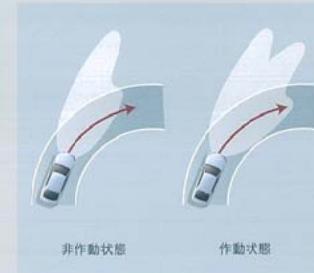
#### ナイトビュー(歩行者検知機能付)

近赤外光を車両前方に照射して、車両前方の見えにくい歩行者、障害物、道路などを映像化し、ファイングラフィックメーターに表示します。また、歩行者を検知し黄色の枠で囲い、注意を促します。

■ナイトビューは、天候状態、道路状況および車両状態等によっては、ご使用になれない場合があります。また、歩行者検知機能は、ドライバー作動時や走行状況等によっては作動しません。詳しくは販売店におたずねください。

■ナイトビューは、あくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自身周囲の安全状況を直接確認して運転してください。また画面を見るとときは、必要最小限にとどめてください。

■画面はハメ込み合成です。



#### インテリジェントAFS<sup>\*1</sup>

##### (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高めます。

\*1. AFS:Adaptive Front-Lighting System



#### 自動防眩インナーミラー

インナーミラー本体に取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を緩和します。

# POSSIBLE

可能にする。走行中、クルマがあなたに危険を伝えることを。

万一の際、乗員全員のみならず、歩行者や相手車両へのケアも実現する。

トヨタが積み重ねてきたノウハウと先進の技術を投入し、人とクルマを安心で結ぶ社会へ。



Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)はメーカーオプション。フロクラッシュセーフティシステム&後方フロクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはフロクラッシュセーフティシステム&後方フロクラッシュセーフティシステム、トヨタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。

新・高級車の条件⑦

事故回避への、次なる提案がある。

■写真是プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステムの作動イメージです。■写真是合成です。



#### プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

進路上の障害物や先行車などと衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むとプリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高めます。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減とともに、プリクラッシュシートベルトを作動させることにより、衝突被害の軽減に寄与します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。  
詳しくは取扱書をご覧ください。

#### ドライバーモニター

ステアリングコラムにカメラを搭載。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。さらに衝突の可能性が高まつた場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせます。



ドライバーモニターカメラ



ドライバーモニターの作動イメージ

#### 後方プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

リヤバンパー内のミリ波レーダーで後続車両の接近が検知され、追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促します。さらに、追突の可能性が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減に寄与します。

■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。  
詳しくは取扱書をご覧ください。



後方ミリ波レーダー部

#### プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト(前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備えます。

■プリクラッシュインテリジェントヘッドレストはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。



作動前



作動後

#### 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減します。

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

## 10SRS<sup>\*1</sup>エアバッグ

<SRSエアバッグ(運転席・助手席2段式デュアルステージ) &

SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)>

SRSエアバッグ(デュアルステージ)およびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。また、SRSエアバッグ(デュアルステージ)には、衝撃の激しさにあわせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレータを採用しています。

<SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)>

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

\*1. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

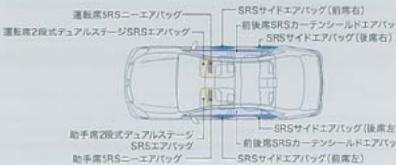
■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにして、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



### アクティブヘッドレスト(前席)

万一後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部をヘッドレストで確実かつ素早く受け止め、頭部に加わる衝撃を軽減します。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

### ■アクティブヘッドレスト作動イメージ



### 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"<sup>\*2</sup>は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ<sup>\*3</sup>の概念を探り入れて、進化を遂げました。前面・側面・後面からの衝突実験を実施し、自車の優れた衝突安全性能を確保。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性を追求しています。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。

\*2. GOA=Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

\*3. 軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。



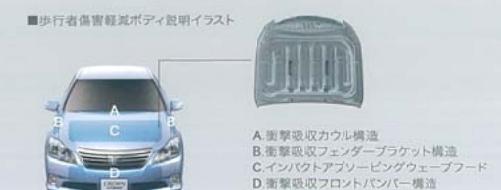
### 新・高級車の条件⑧

最善を幾重にも重ね、万一に備える。

### 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、衝突部位の大半がボディ前面を占めることから、エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部などに衝撃吸収構造を採用しました。

### ■歩行者傷害軽減ボディ説明イラスト



■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

# KINDNESS

やさしさがある。乗りこむときに、操作時に、くつろぐときに感じる上質な時間。

長きにわたるお客様とのお付き合いがあってこそ培うことができた「おもてなしの心と技」が、  
クラウンハイブリッド全身に行きわたっている。



Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)はメーカーオプション。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、トヨタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。



### 新・高級車の条件⑨

爽快さの原点となる、操縦による気持ち良さがある。

Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。内装色はダークブラウン。プリクラッシュセーフティシステム＆後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー＆サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム＆後方プリクラッシュセーフティシステム、トミタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。■写真のメーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切り出したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

#### ファイングラフィックメーター

高い応答性とハイコントラストを特長とするTFT<sup>\*1</sup>(薄膜トランジスタ)液晶パネルを採用。乗車すると、車両のシルエットが現れ、オーナーをお迎えします。イグニッション・オンでクラウンロゴが浮かび上がり、メーターが回転しながら出現。スピードメーター、ハイブリッドシステムインジケーターなどの主要計器はもちろん、各種車両情報も表示します。さらに、走行モードによって画面が切り替わるほか、ナイトビュー使用時にはモニターにも切り替わります。

\*1. TFT:Thin Film Transistor



オプティロンメーター  
(マルチインフォメーションディスプレイ付)  
高精細マルチインフォメーションディスプレイの採用など、視認性を追求。ハイブリッドシステムの出力・回生レベルを示すハイブリッドシステムインジケーターも搭載しています。



■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。



新・高級車の条件⑩

高揚も、くつろぎも、味わいつくせる前席とする。

Photo:クラウンハイブリッド\*Gパッケージ。内装色はダークブラウン。プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。ナイトビューはプリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、トヨタプレミアムサウンドシステム装着時にセットでメーカーオプション。■写真是機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



本革シート(前席シートベンチレーション機能・前後席ヒーター付)

前席本革シートには、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏のドライブを快適に過ごせます。また、前後席本革シートにシートヒーターを採用。寒い日に冷えやすい肩や腰、下肢にあたる部分を中心にヒーターを配置しました。ファブリックシートには、抗アレルゲン剤をコーティング。ダニやチリなどを不活化します。



前席収納スペース

センターコンソールボックスは、左右のボタンを押すことでロック解除ができる、両開きタイプ。コインポケットなど、多彩な収納スペースを設定しました。

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。



#### リヤパワーシート(40/20/40分割リクライニング)

後席を40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で調整できます。また、背もたれ上部と下部それぞれが最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用しています。



#### 電動式リヤサンシェード&手動式リヤドアサンシェード

直射日光を遮り、後席の快適性を向上させます。電動リヤサンシェードは、フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部それぞれのスイッチで操作が可能。シフトレバーを「R」位置に入れると、自動的に収納されます。また、リヤドアトリムに手動式サンシェードも設定しています。

#### 新・高級車の条件⑪

おもてなしの、その真髄に浸れる後席とする。

Photo:クラウンハイブリッド“Gパッケージ”。内装色のシェルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークブラウンになります。)プリクラッシュセーフティシステム&後方プリクラッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション。ヨタブレミアムサウンドシステムはメーカーオプション。インテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)はセットでメーカーオプション。  
■写真是機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。



#### HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD(40GB)、環境負荷軽減のためパックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル<sup>\*1,2</sup>、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約しています。目的地へよりスムーズにたどり着けるよう案内機能を強化したほか、バックカメラから走行レンジを把握することで自車位置情報が高精度化できる機能も搭載しています。さらに、Googleマップ<sup>TM,3</sup>などの連携も可能になったトヨタのテラマイクスサービスG-BOOK mX Pro<sup>\*4</sup>などの機能拡張にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、

燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載。また、Bluetooth<sup>®5</sup>対応の

携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を行えます。Bluetooth<sup>®</sup>オーディオ対応<sup>\*6</sup>の携帯電話<sup>\*7</sup>やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行えます。

\*1. 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、TV放送、DVDビデオ再生~~オーディオ専用からのみ~~FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。  
\*2. ディスクによっては再生できない場合があります。  
\*3. "Googleマップ"はGoogle, Inc.の商標です。  
\*4. G-BOOK mX Pro契約が別途必要になります。  
\*5. "Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。  
\*6. A2DP ver1.0, AVRCP ver1.0以上  
(ver1.3以上推奨)  
\*7. 利用可能な動作認証済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。  
■画面はハメ込み合成です。

#### USB端子

iPod<sup>®</sup>などさまざまな音楽プレーヤーに対応。



#### サウンドライブブリッキー

CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブブリッキー機能(録音可能最大2,000曲<sup>\*9</sup>)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。

\*8. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。  
■センターコンソールパッケージ内に設置しています。  
■写真は機種説明のためにフタを固定しています。



#### 新・高級車の条件⑫

人生をより豊潤にする、情報・音楽に出会える。

#### トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

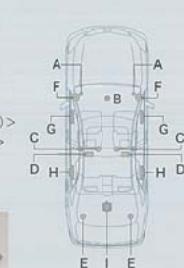
DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー<sup>\*10</sup>

インバネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制します。天井やシートにもスピーカーを配置(計18個)し、原音に忠実かつ、広がりのある音響空間を実現します。

#### クラウン・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

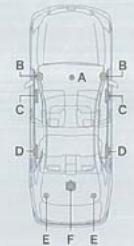
DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー<sup>\*10</sup>

インバネスピーカーは中高域専用として、フロントアスピーカーは中低域専用として配置。臨場感あふれる音の拡がりを体感できます。



#### ■18スピーカーレイアウト図

- A. 空間制御用<インバネサイドスピーカー(左右)>
- B. センタースピーカー<インバネセンター>
- C. 空間制御用<シートスピーカー(4個)>
- D. 空間制御用<天井スピーカー(左右)>
- E. 空間制御用<リヤサテライトスピーカー(左右)>
- F. 中・高域再生用<フロントアスピーカー(左右)>
- G. 中・低域再生用<フロントアスピーカー(左右)>
- H. フルレンジスピーカー<リヤドア(左右)>
- I. 低音再生用ウーハー<リヤトレイウーハー>



\*10. B-CASカードは、あらかじめ受信機に着装されています。

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

## 新・高級車の条件⑬

ネットワークだからこそ手に入る、進化した便利がある。

### G-BOOK mX Pro対応ナビのサービス

- G-BOOK mX Proのすべてのサービスを初年度無料でご利用いただくには、販売店での書面によるお申し込みが必要です\*1。
- \*1. オペレーターサービスのドライブサポートなど一部のサービスは、お申込書のご提出前でもご利用いただけます。  
初年度無料期間の満了前にご継続手続きをされない場合、自動的に解約となります。2年目以降は12,000円/年(税込)となります。
- HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。

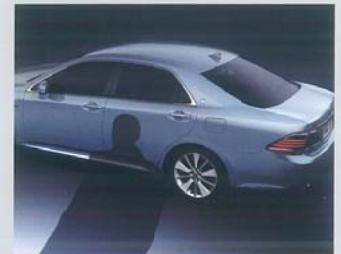
又京区



### 365日24時間、大切なおクルマを見守る。《G-Security》

ドアのこじ開けなどによるオートアラームの作動を検知した場合、お客様へメールと電話で速やかに伝達。さらにお客様の要請により、車両の位置追跡や警備員派遣も行います。また、ドアロック忘れをメールでお知らせするなど、携帯電話でおクルマの状態を確認できます。

アラーム通知	オートアラームの作動をメール・電話でお知らせ
エンジン始動通知	エンジンの始動をメールでお知らせ
車両の位置追跡	盗難時に車両位置を追跡
警備員の派遣	盗難・車上荒らしの際、警備員を派遣
うっかり通知	ドアロックの閉め忘れなどをメールでお知らせ
リモート確認	ドアやトランクの開閉・ロック状態を携帯電話で確認



### エアバッグ作動後、自動通報する。《ヘルプネット(エアバッグ連動タイプ)》

事故でエアバッグが作動するような大きな衝撃が加わった場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客様へ状況の確認をします。万一、お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールのヘルプネットボタンを押すことにより、手動でヘルプネットセンターへ接続することもできます。



### 365日24時間、マンツーマンでサポートする。《オペレーターサービス(プレミアム)》

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターに接続。口頭で要望を伝えると、お客様に代わってオペレーターが365日24時間ナビの目的地設定の操作を行います(通話料無料)。

ドライブサポート★	●ナビの目的地設定●お設置情報の案内●駐車場の案内●電話番号案内●交通情報の案内 ●ニュース・天気予報の記録●夜間・休日診療機関の案内
秘書サービス	●ホテルの予約●おクルマの操作案内
セキュリティ	●オートラームの作動連絡・盗難車両の位置追跡●警備員の派遣
トラブルサポート	●ロードアシスト24への取り次ぎ



### 新しい地図に自動更新する。《マップオンデマンド》\*

始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、自動で新しい地図に更新します。高速道路や有料道路、主要国道なら開通後最短7日\*2で更新。面倒な操作なく新しい地図によるルートを案内します。

\*2. 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月かかる場合もあります。



### 渋滞回避のルートを案内する。《Gルート探索(プロープ情報付)》\*

G-BOOK mX搭載車両の走行情報を使った独自の「プロープコミュニケーション交通情報」により、VICS情報が提供されていない道路のリアルタイムな交通情報を把握。より渋滞の少ないルートを案内し、快適なドライブをサポートします。



\*3. このサービスは、お申込書の登録完了前でもご利用いただけます。すべてのサービスのご利用には、お申込書をご提出の上、ご契約が必要です。

■走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。■「ヘルプネット」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。■詳細はG-BOOKサイト(<http://g-book.com/>)をご覧ください。

## スマートエントリー＆スタートシステム

カードキー、スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけでドアミラーに設定した足元照明、及び室内照明が点灯します。ドアロックはタッチセンサーに触れるだけ、ロックの解除はドアハンドルを軽く握るだけです。また、ブレーキを踏みながらパワースイッチを押すだけでハイブリッドシステムが起動します。車両と各キー間は、電子IDコードで照合。IDコードが一致しないと起動しないモビライザーシステムを採用しています。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすことがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。



## フロントマルチアジャスタブルパワーシート／パワーリージーアクセスシステム（運転席）

前席に、シートの前後スライドなどができるパワーアジャスト機構を採用。ステアリングのオートチルトアウェイ＆リターン機能と連動して、自動的に運転席がスライドし乗り降りをラクにする機能も設定しています。



## マイコンプリセットドライビングポジションシステム

運転席に、2名分のシート、ステアリングなどのポジションを記憶し、最適な状態を再現します。また、キーナンバー登録を行うことで各キーごとにシート、ステアリングのポジションを自動再現するメモリーコール機能も設定しました。



## 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

（花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付）

外気温・室温、日射量を感じ、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定を行えます。上半身と下半身の異なる温度差に対してもきめ細かく制御します。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）を通ったフレッシュなエアが、顔のまわりの花粉を素早く減少させる花粉除去モードを装備。排出ガス検知式内外気自動切替システムは、外気に含まれる一酸化炭素(CO)などの濃度に応じてエアコンの吸い込み口を外気、または内気に自動的に切り替え、室内の空気を常にクリーンな状態で保ちます。



## リヤオートクーラー

後席専用のオートクーラーは、前席からはもちろん、リヤセンター アームレスト部のスイッチでコントロール可能です。



## プラズマクラスター®（マイナスイオン発生機能付）

スイッチ操作ひとつで、プラズマクラスターイオンまたはマイナスイオンをエアコンセンター吹き出し口から室内に放出。イオンバランスを最適に整え、室内を常に爽やかな空気で満たします。



■「プラズマクラスター®」、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

## リヤセンターアームレスト（ボックス・カップホルダー付）

後中央席の背もたれ部を前倒しすると、センターアームレストとして利用できます。空調やオーディオなどのコントロールスイッチのほか、ブッシュオープン式カップホルダーなど、便利な収納スペースも設定しました。

■コントロールスイッチは装備により設定が異なります。



## マイコン制御チルト＆スライド電動ムーンルーフ

開放感あふれる、快適なドライブを楽しめる電動ムーンルーフ。同時装着される天井サイドイルミネーションの優美な光が室内を照らし、室内の高級感を演出します。



## ラゲージスペース

ニッケル水素バッテリーを後席後方へ配置することで、ラゲージスペースへの影響を最小限に抑え、容量376L（VDA法）を実現しています。



■社内測定値 ■ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。  
詳しくは販売店におたずねください。



## イージークローザー（フロントドア＆リヤドア＆ラゲージドア）

フロントドア・リヤドア・ラゲージドアが確実に閉じるようサポートします。優しくドアを閉めても、半ドアの心配はいりません。



## 侵入センサー付オートアラーム

車内への不正な乗り込みを検知するセキュリティシステムです。ドアやウインドウからの不正な乗り込みにオートアラームが作動。センサーを一時的にオフにすることもできます。

■注意：リフト駐車場への入庫の際や車内にベットなどを残してクルマから離れる場合など、センサーが働いて盗難警報が作動する場合があります。状況に応じて事前に侵入センサーのスイッチをオフにしてください。



■装備類の詳しい設定はP52～53の主要装備一覧表をご覧ください。

## 新・高級車の条件⑭

# 地球の未来、クルマの未来を、誰よりも考えている。

### ●「トータルクリーン」をめざして

《2005年からEco-VAS<sup>\*1</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化》

「トータルクリーン<sup>\*2</sup>」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



\*1. Eco-VAS[エコVAS]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄に

いたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

\*2. 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

### ●地球温暖化を防ぐために

#### 《燃費改善》

温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。THS-II、Dual VVT-iなど燃焼効率を高めるパワートレーン系での取り組みのほか、湿度センサーによるエアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、優れた低燃費を実現しています。



#### 《省冷媒化》

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

### ●エコドライブインジケーター

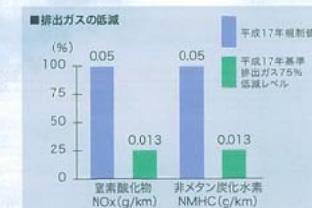
エコ運転中を知らせるエコドライブインジケーターランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケーターゾーン表示を装備しています。



### ●都市環境のクリーン化のために

#### 《排出ガスのクリーン化》

三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



### ●VOC<sup>\*3</sup>の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しています。

\*3. Volatile Organic Compounds

### ●リサイクルと環境負荷物質削減のために

#### 《リサイクル性に優れた材料の採用》

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>\*4</sup>をフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなどに採用。また、防音アンダーコート、内装表皮材などで塩化ビニール樹脂に代わってTPO<sup>\*5</sup>を使用。車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、販売店から回収したバンパーをエンジニアードカバー、ツールボックスなどに、使用済み車両からリサイクルした高性能防音材RSPP<sup>\*6</sup>をフロアサインサーなどにそれぞれ採用しました。

#### 《解体性の向上》

リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネス、フロントバンパーなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用しました。

#### 《環境負荷物質の削減》

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

### ●全ライフサイクルで環境負荷を低減

#### 《LCA(ライフサイクルアセスメント)<sup>\*7</sup>の実施》

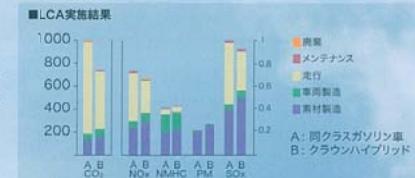
材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。CO<sub>2</sub>、NOxなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を同クラスガソリン車に比べ低減しています。

\*4. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

\*5. TPO:Thermo Plastic Olefin

\*6. RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

\*7. LCA:Life Cycle Assessment。資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



■自動車の生産を行なう毎10km(10年)を、10-15モードで走行した場合の結果です。■トヨタではLCAにより現行的な環境パフォーマンスを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで示されていますので、指数を別に示しています。

### トヨタ クラウン 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-GWS204
エンジン	型式	ZGR
	総排気量 (L)	3.456
駆動装置	駆動方式	無船プレミアムガソリン FR(後輪駆動方式) 電気式無段変速機
	トランスミッション	15.8
環境情報	燃料消費率 10-15モード CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	147
	JC08モード 燃料消費率 <sup>(1)</sup> (g/km)	14.0
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	166
	参考 主要燃費改善対象	全車「平成22年度燃費基準 <sup>(2)</sup> 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベルまたは適合規制値 CO (g/km) NMHC (g/km) NOx (g/km)	ハイブリッドシステム、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、アドバンストストップ装置、電動パワーステアリング、電気式無段変速機 SU-LEV <sup>(3)</sup> 1.15 0.013 0.013
	参考 車外騒音 適合騒音規制レベル (dB-A)	SU-LEV <sup>(3)</sup> 76 550, 730 <sup>(4)</sup>
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類: 代替フロンHFC134-a) (g)	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
環境負荷物質削減	CO <sub>2</sub> 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内 VOC	リサイクル関係 リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) (TPO)	自工会自主目標達成 フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど ドアトリム裏面、センターピラー、アーチドアガーニッシュ裏面、シートバックボード裏面、ドアシール
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	リサイクル材の使用 (RSPP) (ペットボトル再生フェルト)	フロアサインサー、カーペット、トントルネル部パッド ルーフサインサー、バッケージトレイスイレンサー、リヤピラーガーニッシュサインサー (リサイクルポリプロピレン) エンジニアードカバー、リヤフロアーサイドメンバーカバー、フロントフロアーセンターカバー、ツールボックス

(※1) 燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急進、エアコン等)に応じて燃料消費率は異なります。JC08モード走行は、10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。(※2) 平成22年度燃費基準 (※3) 平成17年基準排出ガス75%低減レベル (※4) 10-15JC08モード走行 (※5) 10-15モード走行 (※6) 平成22年度燃費基準 (※7) 10-15モード走行



CROWN  
"HYBRID"

## HYBRID "G Package"

次なる理想を求め、伝統と革新がもたらす成果を余すところなく投入したフラッグシップ。  
本革シート、アクティブノイズコントロールシステムに加え、木目調のパネルも設定。



■本革：ダークブラウン インテリアパネル(幾何学調)



■本革：ダークブラウン インテリアパネル(木目調)メーカーオプション\*

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色はダークブラウン。右の写真のインテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)はセットでメーカーオプション。★インテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)の設定について詳しくはP55の内外配色一覧表をご覧ください。



■本革：シェル(設定色) インテリアパネル(幾何学調)



■本革：シェル(設定色) インテリアパネル(木目調)メーカーオプション\*

Photo:クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。内装色のシェルは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はダークブラウンになります。)右の写真のインテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)はセットでメーカーオプション。★インテリアパネル(木目調)とステアリングホイール&シフトノブ(木目調+本革巻き)の設定について詳しくはP56の内外配色一覧表をご覧ください。

### ハイブリッド"Gパッケージ"

メーカー希望小売価格<sup>※1</sup>

6,200,000円(消費税抜き5,904,762円)

北海道地区メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>

6,214,700円(消費税抜き5,918,762円)

Photo(P46):クラウンハイブリッド"Gパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカ(BS6)。プリクラッシュセーフティシステム&後方ブリ克拉ッシュセーフティシステム、レーンキーピングアシストはクリアランスソナー&サイドモニター装着時にセットでメーカーオプション<514,500円>。価格はクリアランスソナー&サイドモニターの価格を含みます。トヨタプレミアムサウンドシステムはメーカーオプション<89,250円>。

※1、沖縄地区は価格が異なります。※2、北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10月2月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷・インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真是機能説明のためにボディーの一部を切り出したカットモデルです。■写真的メーター表示は機能説明のために通常の状態と異なる表示・点灯をしております。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハマ込み合成立。

■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。



## HYBRID “L Package”

VGRS\*1[ギヤ比可変ステアリング]、ファイングラフィックメーターなど、さらにハイレベルな装備を搭載した一台。



■ファブリック：グレー

インテリアパネル(幾何学調)

■ファブリック：シェル

インテリアパネル(幾何学調)



## HYBRID

熟成されたハイブリッドシステムを搭載。装備を厳選したスタンダードグレード。



■ファブリック：グレー

インテリアパネル(幾何学調)



■ファブリック：シェル

インテリアパネル(幾何学調)

### ハイブリッド“Lパッケージ”

メーカー希望小売価格*1	5,800,000円(消費税抜き5,523,810円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2	5,814,700円(消費税抜き5,537,810円)

\*1. VGRS: Variable Gear Ratio Steering  
Photo:クラウンハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈062〉はメーカー希望価格<36,750円>、内装色は写真左がグレー、写真右がシェル。内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です)。指定がない場合はシェルになります。

### ハイブリッド

メーカー希望小売価格*1	5,400,000円(消費税抜き5,142,857円)
北海道地区メーカー希望小売価格*2	5,414,700円(消費税抜き5,156,857円)

\*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「10年2月現在のもの」で参考価格です。 価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、P54記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## EXTERIOR COLOR



●写真はすべてクラウンハイブリッド。

\*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン(062)が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール(1F3)が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。■メーカー希望小売価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年2月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## トヨタ クラウン 主要装備一覧表

	掲載ページ	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
<b>■タイヤ&amp;ホイール</b>				
225/45R18 91W+18×8Jアルミホイール	—			
<b>■足まわり&amp;メカニズム</b>				
VDIM	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS&アクティブステアリング統合制御付	P18		
	EBD付ABS&VSC&TRC&EPS	P18		
VGRS[ギャ比可変ステアリング]		P18		
NAVI・AI-AVS		P19		
ECB[電子制御ブレーキシステム]		P18		
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)<プリクラッシュシートベルト[前席]付>	P27		*1	
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)&電動上下調整式プリクラッシュインジケンションヘッドレスト[前席]><プリクラッシュシートベルト[前席付]>	P27	*2*8		
アクティブイコントロールシステム		P15		*3
<b>■外装</b>				
マイコン制御ルーフ&スライド電動ムーンルーフ (埃込み防止機能+パワーOFF後作動機能+ドアキー連動機能+天井サイドミネーション付)	*4	P43	*2	*3
<b>■視界</b>				
ディスチャージヘッドライト[ロービーム・ハイビーム/オートレベリング機能付]	—			
インテリジェントAFS(ヘッドライトコントロールシステム)	P23	*5		
サイドターンランプ付オート電動格納式リモコンワイドビュードアミラー (ヒーター付/インクリボリングミラー、足元照明付)	—	リバース連動 メモリー機能付		
オートドアバー(雨滴感知式)	—			
クリアランスソナー(ステアリング感応式)&サイドモニター	P21	*2*8		
ナイトビュー(歩行者検知機能付)	P23	*6		
防眩インナーミラー	P23	自動	自動	
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	—			
緊急ブレーキシグナル	P27			
リヤフォグランプ	*7	—		
<b>■計器盤・操作性</b>				
ファイングラフィックメーター	P33			
オフティドロメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)	P33			
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)	—			
チルト&テレスコピックステアリング	—			
マイコンリセットドライビング ステアリング・シート・ミラー	P42			
ポジションシステム ステアリング・シート	P42		*3	
パワーリアージー・アクセスシステム(運転席)	P42		*3	
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	P22		*1	
クルーズコントロール	—			
レンキーピングアシスト[LKA]	P22	*2		
インテリジェントパーキングアシスト[IPA](駐車空間認識機能付)	P20	*8		
スマートエントリー＆スタートシステム(カードキーx1)+スマートキーx2)	P42	スマートキーのみ	スマートキーのみ	
EVドライブモード	P12,14			
イージーローリー(フロントドア&リヤドア&ラゲージドア)	P43	ラゲージドアのみ	ラゲージドアのみ	
<b>■室内装備</b>				
SRスエード(運転席・助手席2段式デュアルステアージエアバッグ+運転席・助手席ニーエアバッグ +前席・後左右席サイドエアバッグ+前後席カーテンシールドエアバッグ)	P28			
インテリアパネル 純正ナビ用	P55			
木目調	P55	*9		
ステアリングホイール&シフトノブ 本革巻き	—			
木目調+本革巻き	—	*9		
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ・音声認識・ハンズフリー)	*10	—		
電動式リヤサンシェード	P36		*3	
手動式リヤドアサンシェード	P36			
イルミネーテッドエントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)	—	*4	*4	
<b>■シート・シートベルト</b>				
シート表皮 本革(前席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付)	P35			
ファブリック(抗ダニアルレジン加工&静電気帯電防止機能付)	—			
マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	P42	パワー	パワー	マニュアル
アクティブヘッドレスト(前席)	P28		*11	
リヤシート パワー(40/20/40分割クライニング) 一体固定式	P36		*3	
リヤセンターアームレスト 各種コントロールスイッチ(オーディオリヤサンシェード)付 (ボックス・カップホルダー付)	P43		*3	
トレイ	—			
汎用ISO FIX対応チャイルドシート固定専用/バナトップテザーアンカー(後左右席)	—			

	掲載ページ	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
<b>■ナビゲーションシステム</b>				
G-BOOK mX Pro専用DCM	P40-41			
HDDナビゲーションシステム 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム ヘルプネット®*1対応機能(エアバッグ連動タイプ)、FM-VICS、ルーフアンテナ	P38	*12	*12	
<b>■オーディオ&amp;ビジュアル*13</b>				
トヨタプレミアムサウンドシステム DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*14	P39	*12		
クラウン・スープラ・ライドサウンドシステム DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+AM/FM(10スピーカー)、サウンドライブラリー、地上デジタルTVチューナー*14	P39			
USB端子	P38			
<b>■空調</b>				
左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)	P42			
リヤオートクーラー	P42	*15*16	*3*16	
排出ガス検知式内外気自動切替システム	P42			
プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機前付)	P42			
<b>■その他</b>				
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、侵入センサー付オートアーム)[国土交通省認可品]	P43			
ETCユニット(ビルトインタイプ)	*17	—		
寒冷地仕様	*18	—		
<b>■車両標準装備</b>				
●スペアタイヤ(応急用タイヤ)	●運転席・助手席シートベルト着用警告灯(点滅灯)トリマインガー(警告音)	●アクセサリーソケットx2		
●ヒルスタートアシストコントロール	●全ドアアンタク式ドアーウィンドウ(埃込み防止機能 +パワーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)	●グローブボックス(照明・キー付)		
●UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音)	●車速感知オート電気式ドロップ(キー閉じ込み防止 機能+衝撃感知ドロップ解除システム付)	●読書灯(可動式)		
●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス	●UVカット機能付ドアリヤドア/バックドア(遮音)	●全席ELR付3点式シートベルト(前席・後左右席ブリ テンショナー&フォースリミッタ機構付)		
●足踏み式パーキングブレーキ	●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付)	●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)		
●フロントオーバーラン	●フロントオーバーラン	●シートパックボケット		
●LED/ハイマウントストップランプ	●電気式ラゲージドア&フェュエルリッドオープナー	●電動パンチーバーサポート(運転席)		
●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム)	●フロントパーソナルランプ	●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)		
●拡散式ウォッシャーノズル	●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)*4	●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)		
●リヤウインドウダッシュオッガ	●サンバイザー(運転席・助手席/ドアミラー・天井照明付)	など		
●キー置き忘れ防止ウォーニング	●スッカッフルート(車名ロゴ入り)			
●半ドアクーリング	●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個)			
<b>*1. ブリクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。</b>				
<b>*2. ブリクラッシュセーフティシステム&amp;後方ブリクラッシュセーフティシステムは、クリアランスソナー&amp;サイドモニターを装着した場合に選択できます。ブリクラッシュセーフティシステム &amp;後方ブリクラッシュセーフティシステムとレーダーキーピングアシストはセットでメーカーオプション。ただし、マイコン制御チルト&amp;スライド電動ムーンルーフは同時装着できません。</b>				
<b>*3. アクティブイズムコントロールシステムは、リヤバシート・マイコンリセットドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、パワーリアージー・アクセスシステム、 電動ドアリヤサンシェード、リヤセンターアームレスト(各機能コントロールスイッチ付)、リヤオートクーラーとセットでメーカーオプション。ただし、マイコン制御チルト&amp;スライド 電動ムーンルーフは同時装着できません。</b>				
<b>*4. ナビゲーションシステムは、純正ナビ用。</b>				
<b>*5. ナイトビューを装着した場合は形状が異なります。</b>				
<b>*6. ナイトビューはブリクラッシュセーフティシステム&amp;後方ブリクラッシュセーフティシステムとトヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合に選択できます。</b>				
<b>*7. リヤオーバーランは寒冷地仕様を装着した場合に選択できます。</b>				
<b>*8. インテリジェントパーキングアシストはクリアランスソナー&amp;サイドモニターとセットでメーカーオプション。ただし、ブリクラッシュセーフティシステム&amp;後方ブリクラッシュセーフティ システムは同時装着できません。</b>				
<b>*9. インテリアパネル(木目調)を装着した場合、ステアリングホイール&amp;シフトノブは木目調+本革巻きとなります。詳しくはP55の内外部配色一覧表をご覧ください。</b>				
<b>*10. ステアリングスイッチはレーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチがレーダーキーピングアシストを装着した場合、レーダーキーピングアシストスイッチがそれ追加されます。</b>				
<b>*11. ブリクラッシュセーフティシステム&amp;後方ブリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、ブリクラッシュインテリジェントヘッドレストが装着されます。</b>				
<b>*12. トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は、FM-VICSが3メディアVICSとなります。</b>				
<b>*13. アイスクロップによっては再生できない場合があります。</b>				
<b>*14. B-CASカードはあらかじめ受信機に嵌められています。</b>				
<b>*15. マイコン制御チルト&amp;スライド電動ムーンルーフを装着した場合は選択できません。</b>				
<b>*16. リヤオートクーラーを選択した場合、リヤセンターアームレストにエアコンスイッチが装着されます。</b>				
<b>*17. 別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。</b>				
<b>*18. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、主にパワーリアコンの信頼性・耐久性の向上を図ったほか、ウインドシールドドライバー(熱線式)などが装着されます。 また、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。</b>				
<b>■メーカー選択</b>				
■Gパッケージ/レバーパッケージはグレード名称ではありません。				
■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。				
■ヘルプネット®は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。				
■"プラズマクラスター"、"プラズマクラスターイオン"及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。				

# PRICE LIST

## 車両価格表

		"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
メーカー希望小売価格 <sup>※1</sup>		6,200,000円	5,800,000円	5,400,000円
	消費税抜き	5,904,762円	5,523,810円	5,142,857円
北海道地区メーカー希望小売価格 <sup>※2</sup>		6,214,700円	5,814,700円	5,414,700円
	消費税抜き	5,918,762円	5,537,810円	5,156,857円

※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区的価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格く(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、下記のリサイクル料金が別途必要となります。

## メーカーオプション価格表

■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	P52-53 の*番号	"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
プリクラッシュセーフティシステム +レーダークルーズコントロール	*1		147,000円 (消費税抜き140,000円)	
プリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステム +クリアランスソナー&サイドモニター	*2	514,500円 (消費税抜き490,000円)		
+レーンキーピングアシスト				
アクティブノイズコントロールシステム +リヤパワーシート	*3		220,500円 (消費税抜き210,000円)	
+マイコンプリセットドライビングポジションシステム(ステアリング、シート) +パワーイージーアクセスシステム				
+電動式リヤサンシェード				
+リヤセンターアームレスト(各種コントロールスイッチ付)				
+リヤオートクーラー				
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ	—	94,500円(消費税抜き90,000円)		
クリアランスソナー&サイドモニター	—	73,500円(消費税抜き70,000円)		
ナイトビュー				
+ブリクラッシュセーフティシステム&後方ブリクラッシュセーフティシステム +クリアランスソナー&サイドモニター	*2*6	918,750円 (消費税抜き875,000円)		
+レーンキーピングアシスト				
+トヨタプレミアムサウンドシステム				
リヤフォグラム +寒冷地仕様	*7		25,200円(消費税抜き24,000円)	
インテリジェントパーキングアシスト +クリアランスソナー&サイドモニター	*8	97,650円 (消費税抜き93,000円)		
トヨタプレミアムサウンドシステム	—	89,250円(消費税抜き85,000円)		
リヤオートクーラー	—	63,000円(消費税抜き60,000円)		
寒冷地仕様	—	14,700円(消費税抜き14,000円)		

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格く(消費税込み)'10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■装備類の詳しい設定はP52~53の主要装備一覧表をご覧ください。

## リサイクル料金表

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金は'10年2月時点の金額

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	12,150円	3,750円	2,050円	230円	380円	18,560円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する日所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。



# INTERIOR VARIATION



インテリアパネル：幾何学調



インテリアパネル：木目調<sup>\*1</sup>



本革：ダークブラウン



本革：シェル



ファブリック：グレー



ファブリック：シェル

## ■内外配色一覧表

		グレード	ハイブリッド“Gパッケージ”				ハイブリッド“Lパッケージ”/ハイブリッド	
		シート表皮	本革 <sup>*2</sup>				ファブリック	
		内装色	ダークブラウン		シェル		グレー	シェル
ボディカラー	インテリアパネル	幾何学調	木目調 <sup>*1</sup>	幾何学調	木目調 <sup>*1</sup>		幾何学調	
ホワイトパールクリスタルシャイン<062> <sup>*3</sup>		●	○	○	○		○	●
プレミアムシルバーパール<1F3> <sup>*3</sup>		●	○	○	○		○	●
シルバーメタリック<1F7>		●	○	○	○	●		○
ブラック<202>		●	○	○	○	●		—
ダークブルーマイカ<8S6>		●	○	○	○	●		—
ライトブルーマイカメタリック<8U8>		●	○	○	○	●		○

\*1. インテリアパネル(木目調)を選択した場合、ステアリングホイール&シフトノブが木目調+本革巻きとなります。 \*2. 本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。 \*3. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。 ■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>10年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

## トヨタ クラウン 主要諸元表

		"Gパッケージ"	"Lパッケージ"	ハイブリッド
■車両型式・重量・性能	車両型式	DAA-GWS204-AEXZH(G)★	DAA-GWS204-AEXZH(L)★	DAA-GWS204-AEXZH★
	車両重量	kg 1,840*1*2*3	kg 1,830*1*2*3*4	1,830
	車両総重量	kg 2,115*1*2*3	kg 2,105*1*2*3*4	2,105
	最小回転半径	m 5.2		
	燃料消費率 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値) km/L	15.8		
	JC08モード走行燃費(国土交通省審査値) km/L	14.0		
	主要燃費改善対策	ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
■エンジン	型式	2GR-FSE		
	総排気量	L 3.456		
	種類	V型6気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	内径×行程	mm 94.0×83.0		
	圧縮比	11.8		
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m. 218(296)/6,400		
	最大トルク<ネット>	N·m[kgf·m]/r.p.m. 368(37.5)/4,800		
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)		
	燃料タンク容量	L 65		
■モーター	型式	1KM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS) 147(200)		
	最大トルク	N·m(kgf·m) 275(28.0)		
■動力用主電池	種類	ニッケル水素電池		
■寸法・定員	全長	mm 4,870		
	全幅	mm 1,795		
	全高	mm 1,470		
	ホイールベース	mm 2,850		
	トレッド フロント	mm 1,535		
	リヤ	mm 1,535		
	最低地上高	mm 155		
	室内 長	mm 2,060		
	幅	mm 1,520		
	高	mm 1,205*5		1,205
	乗車定員	名 5		
■ステアリング・ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式			
サスペンション・ブレーキ:	サスペンション フロント/リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング/マルチリンク式コイルスプリング		
駆動方式	ブレーキ フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		
■トランスミッション・トランスミッション	電気式無段変速機			
減速比	減速比	2.366		

\*1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg増加します。 \*2.トヨタプレミアムサウンドシステムを装着した場合は+10kg増加します。

\*3.リヤオートクーラーを装着した場合は+10kg増加します。 \*4.リヤパワーシートを装着した場合は+10kg増加します。 \*5.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,135mmとなります。

●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的には燃料消費率はやや低い値になります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。

また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■“CROWN”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“VDIM”“VGRS”“VSC”“TRC”“ECB”“AFS”“GOA”“OPTITRON”“サウンドライブラリー”“G-BOOK”“THS”“TSOP”“RSPP”“VVT-i”“D-4”“ウェルカムサポート”はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

最上の出会いを トヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのクラウン取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区  
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

**TOYOTA**

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引っ越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



### クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



### クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



### 情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



### クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キューピックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



### 携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

AUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



### 家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



### マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

