



CROWN

1984 *AMERICAN* 1987

SHIRAZ



## 超えてゆく、ブランド。

この国の人々の喜びを満たすために。

今、CROWNはまた、劇的に変わろうとしている。

歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。

君臨ではなく、挑戦しつづけること。

それはクラウンが自らに課した使命だから。



走りの喜びという言葉から想起される

無垢なる憧れや甘い記憶もまた、更新されるときが来た。

さあ、新しい感動を分かち合おう。

走ることは、生きること。



CROWN  
"ATHLETE"

**ATHLETE**

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

# ATHLETE

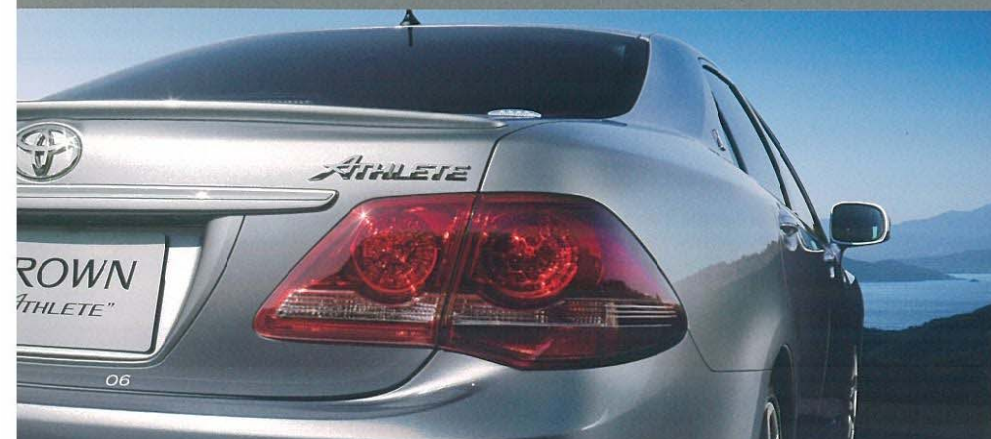
呼吸が深くなる。体温が上昇する。頭が冴えてくる。



## 3.5 ATHLETE "G Package"

Photo:3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

●写真は合成です。



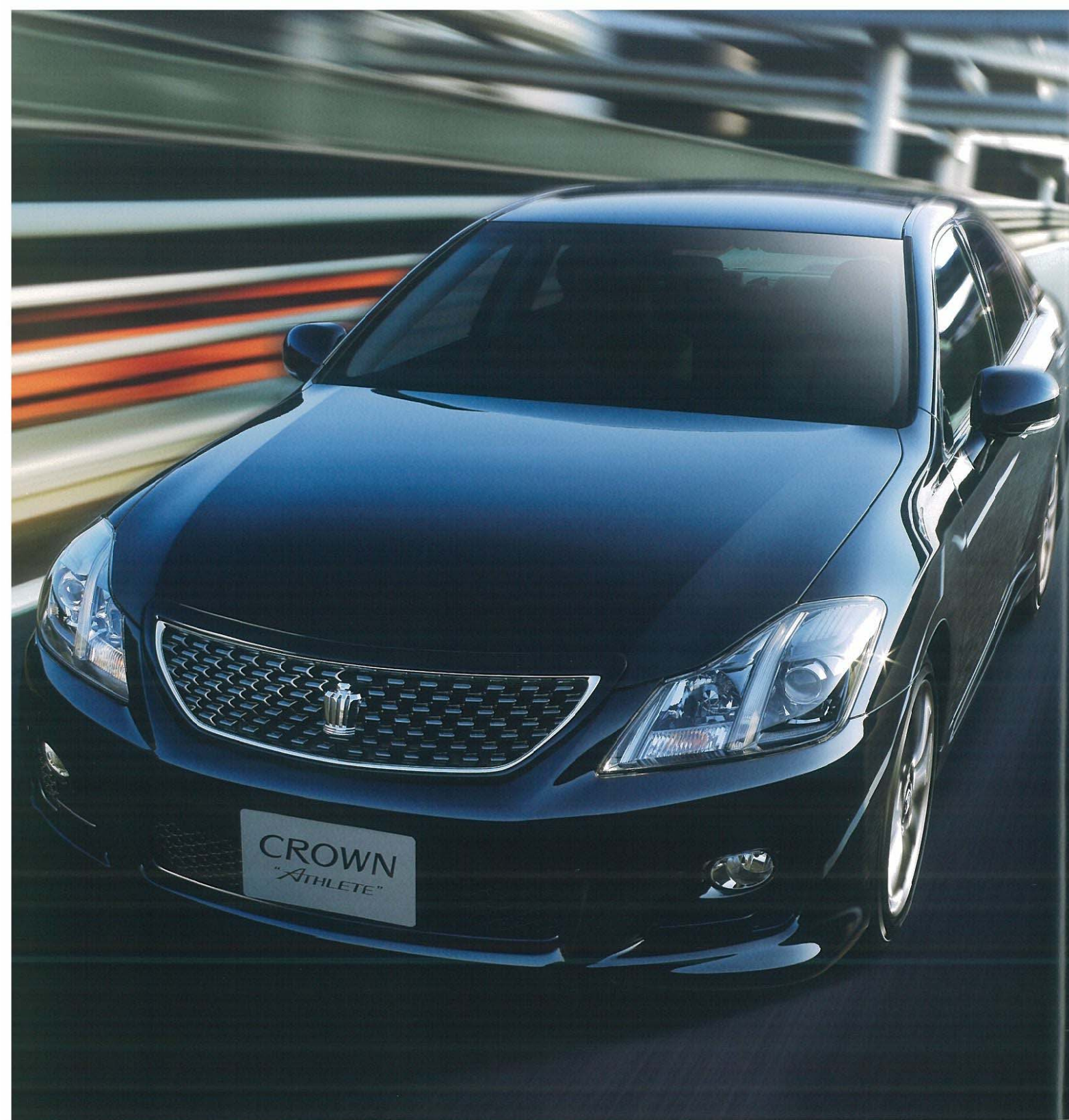


## 2.5 ATHLETE

Photo:2.5アスリート。ボディカラーはブラック(202)。

●写真は合成です。





### 2.5 ATHLETE

Photo(左上):2.5アスリート。ボディカラーはブラック(202)。



### 3.5 ATHLETE "G Package"

Photo(右上):3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

●写真は合成です。



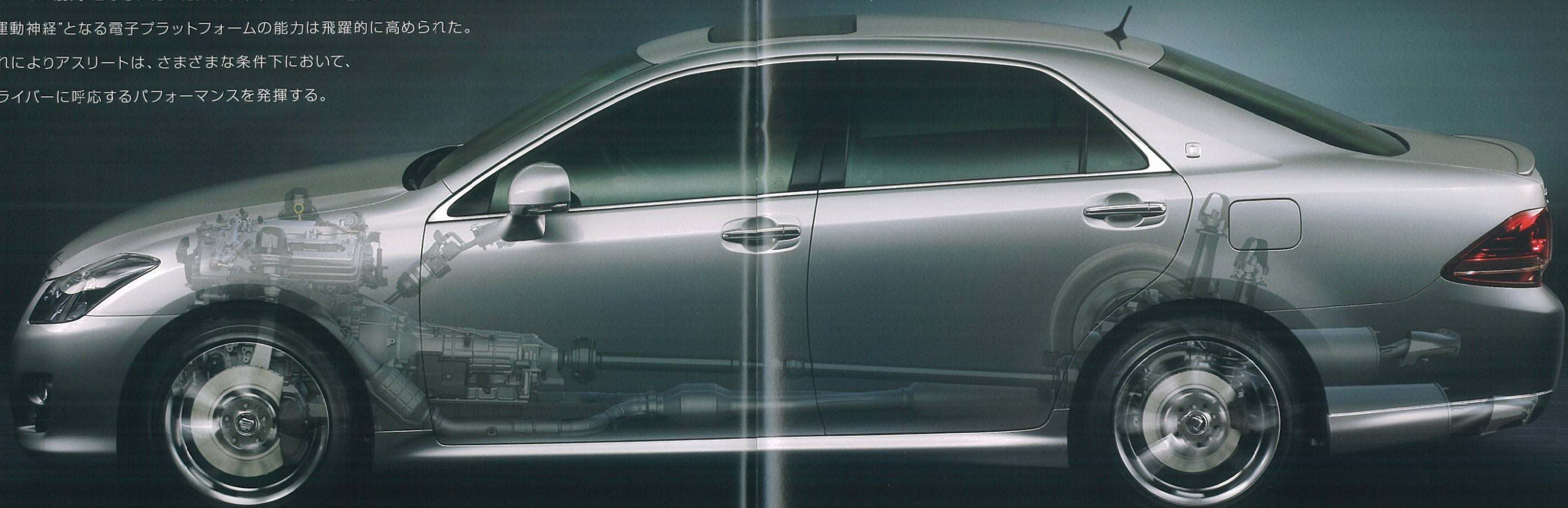
# THE PLATFORM

クルマの“筋肉”となるメカニカルプラットフォームは徹底的に鍛えられた。

“運動神経”となる電子プラットフォームの能力は飛躍的に高められた。

これによりアスリートは、さまざまな条件下において、

ドライバーに呼応するパフォーマンスを発揮する。



## メカニカルプラットフォーム

サスペンションのさらなる最適化、エンジンマウントの大型化(2.5L・2WD車)による減衰力の増加、塗布型の制振材の全面採用によるボディ軽量化、トレッドの拡大、そして空力性能の向上。操縦性と走行安定性は、かつてない高いレベルへと引き上げられた。

## 電子プラットフォーム

車載LANの通信量を大幅に増やし、コンピューターの処理能力を高速化することで、VDIM、AVS、トランスミッション、エンジンなどによる緻密で広範囲なネットワークを構築した。



携帯電話からアクセスすると  
動画説明をご覧いただけます。

ギヤ比可変  
ステアリング  
VGRS

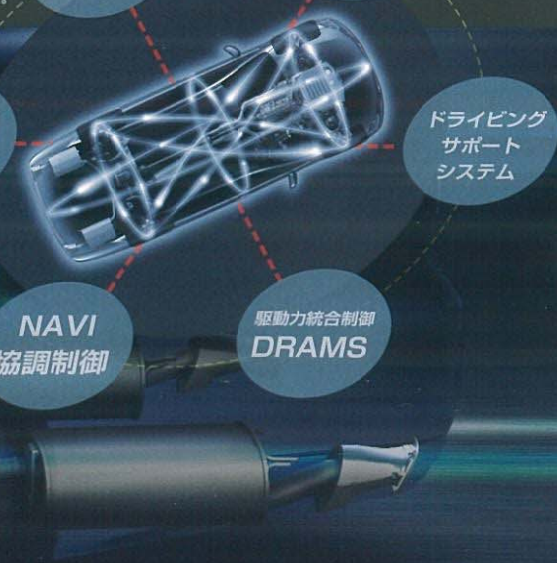
車両運動  
制御システム  
VDIM

走行制御  
モード

ドライビング  
サポート  
システム

NAVI  
協同制御

駆動力統合制御  
DRAMS



# THE HANDLING



ステアリングを切った瞬間から、ひとはアスリートとひとつになる。  
正確に、スムーズに、イメージどおりに曲がる。それは新しい快感と言い換えられる。

●写真は合成です。

## VDIM

VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT



携帯電話からアクセスすると  
動画説明をご覧いただけます。

### VDIM\*1

VDIMは、エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。例えば、濡れた路面のコーナーで横滑りしてしまいそうなとき、エンジン出力制御、ブレーキ制御を働かせてその滑り出しを抑える。

### VDIM (アクティブステアリング統合制御付)

VGRS\*2やEPS\*3もVDIMによって統合制御されるアクティブステアリング統合制御搭載車は、不安定な挙動を感知すると前輪の切れ角をコントロールし車両姿勢を安定させる。ドライバーは制御が行われていることを意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズに走り抜けることができる。

### VGRS [ギヤ比可変ステアリング]

ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御するVGRS。低速で大きく方向転回するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がり、例えば駐車時にはよりスムーズな駐車を実現する。一方、高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操舵フィーリングをもたらす、高速道路での走行安定性を高めた。レーンチェンジャーやコーナリング時においても、ステアリング操作に対するリニアな車両応答性を実現した。



■VGRS低速走行時のイメージ

■ VGRS装着車の操舵角  
■ VGRS非装着車の操舵角

※一定の速度・タイヤ切れ角に対するステアリングの操舵角。

### 本革巻きステアリングホイール

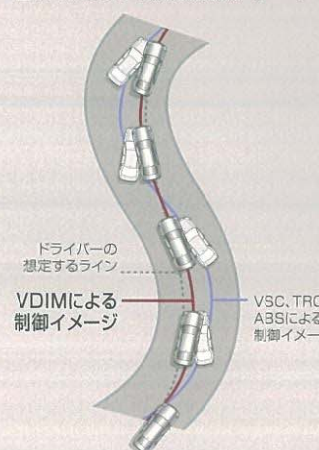
操作フィーリングを追求し、握ったときの手応えにまでこだわり、これまでよりもやや太めのグリップ形状とした。

### 電動パワーステアリング (車速感応型)

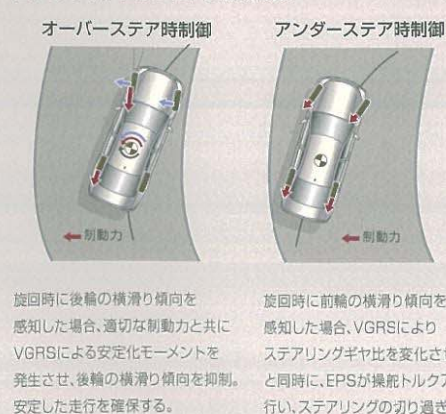
ステアリングギヤ比を小さくし、据え切り時の舵角低減と軽快なハンドリングを実現。また、路面からの手応えが伝わるスポーティな調整を施した。

従来のVSC、TRC、ABSが、それぞれ限界付近で制御を開始するのにに対し、VDIMは、より早く、限界領域にいたる前に制御を開始し、クルマの挙動をよりスムーズに制御する。

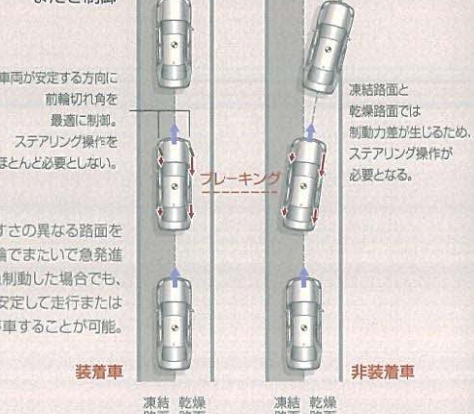
### ■VDIMシステムによる制御イメージ



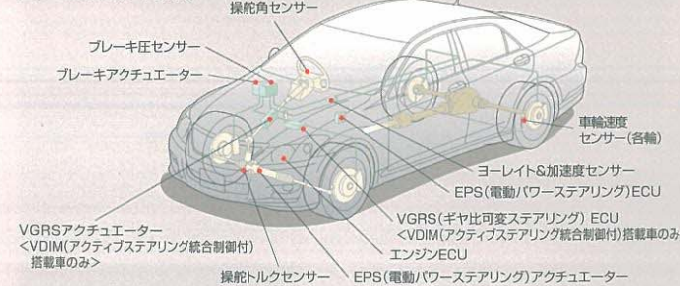
### ■アクティブステアリング統合制御



### またぎ制御



### ■VDIMシステム構成



### VSC\*4 (ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なステアリング操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御。車両安定性を確保する。

### TRC\*5 (トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力を制御し、最適な駆動力を確保する。

### EBD\*6 (電子制動力配分制御)付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分する。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現する。

### EPS (電動パワーステアリング)

ラック軸に配した電動モーターの力によって乗車をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、TRC、ABS) を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシストを制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保する。

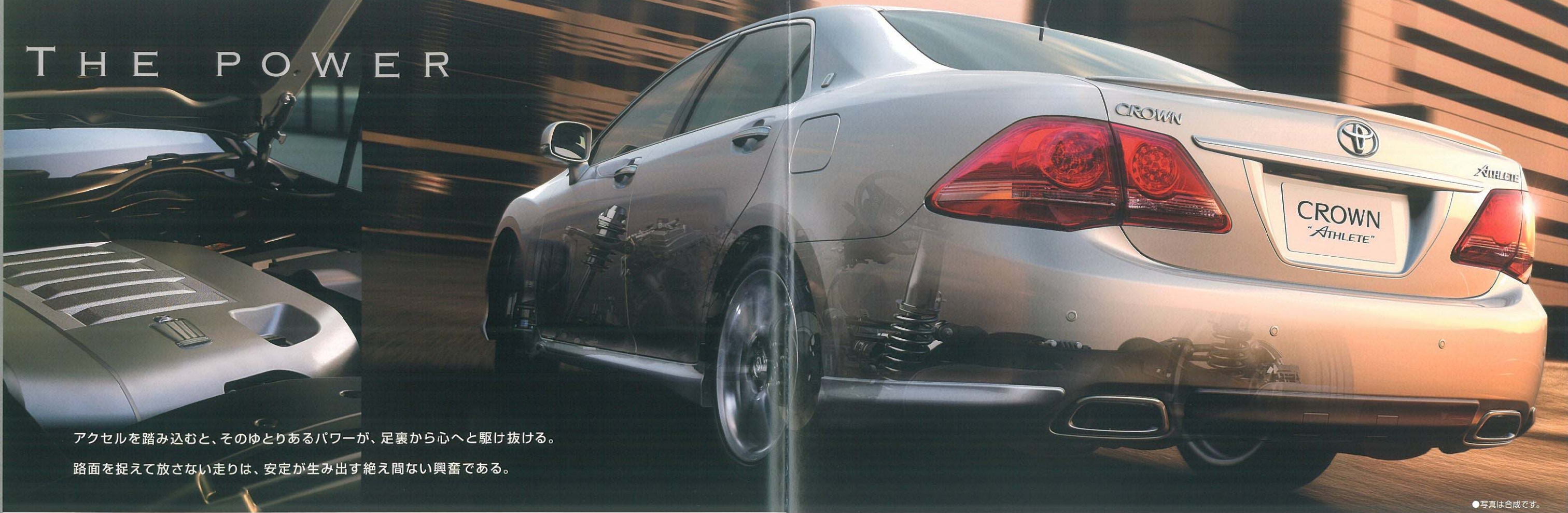
### アクティブステアリング統合制御

電動パワーステアリングによる操舵トルク量の制御に加え、VGRSにより前輪の切れ角を制御。ステアリング操作の修正を最適にサポートする。

\*1. VDIM : Vehicle Dynamics Integrated Management \*2. VGRS : Variable Gear Ratio Steering \*3. EPS : Electric Power Steering \*4. VSC : Vehicle Stability Control  
\*5. TRC : Traction Control \*6. EBD : Electronic Brake-force Distribution



# THE POWER

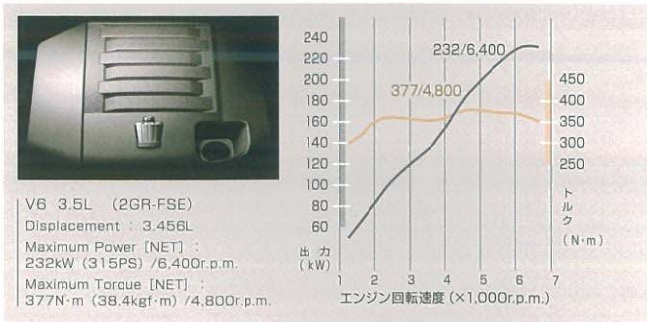


アクセルを踏み込むと、そのゆとりあるパワーが、足裏から心へと駆け抜ける。  
路面を捉えて放さない走りは、安定が生み出す絶え間ない興奮である。

●写真は合成です。

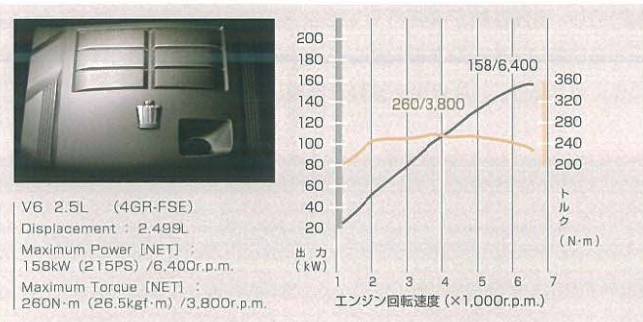
## 3.5L V6エンジン

先進の燃料噴射システムD-4S\*1を採用。エンジン回転数などに応じて高圧燃料をシリンダー内に噴射する筒内直接噴射と、吸気ポートに燃料を噴射する通常のポート噴射を最適に制御することで、高い動力性能と優れた環境性能を両立した。2,000r.p.m.から6,500r.p.m.までの広い回転域で最大トルクの90%以上を発生させ、力強く伸びのある加速を実現した。



## 2.5L V6エンジン

高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮するD-4\*2。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i\*3、エンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。



## DRAMS\*4 [駆動力統合制御システム]

ドライバーが踏み込むアクセル開度に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意志に応じたドライビングを具現化するシステム。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現する。

### 走行制御モードスイッチ

**[SPORT MODE]** Dレンジで走行時、素早くアクセルを踏み込むと、素早くダウンシフトし加速の立ち上がり方が向上する。また、電動パワーステアリングや減衰力制御サスペンションの動きを、よりスポーティにする。

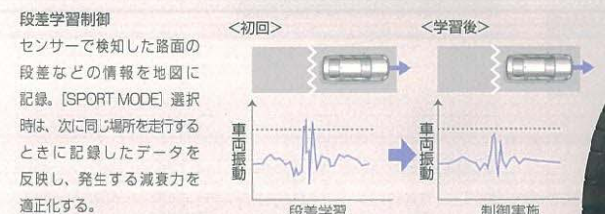
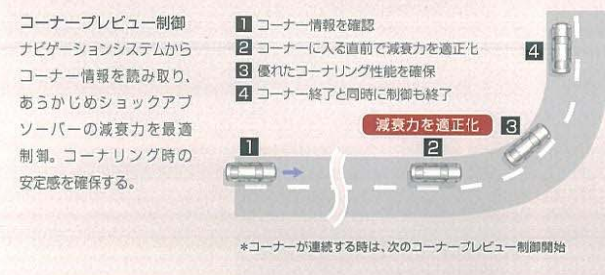
**[SNOW MODE]** アクセル操作に対する駆動力をコントロールし、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現する。

**[ECO MODE]** 空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化し、エコドライブをサポートする。



## NAVI・AI-AVS\*5 [ナビ協調機能付減衰力制御サスペンション]

モノチューブショックアブソーバーにコンピューターを組み合わせ、状況に応じて減衰力を最適に制御するサスペンション。このサスペンションに先進のナビゲーションシステムを融合させることで、コーナープレビュー制御による優れたコーナリング性能の確保や、段差学習制御による滑らかな乗り心地を実現した。



## スポーツサスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リアにマルチリンク式を採用。高速道路でも旋回時でも優れた操縦安定性を確保し、加減速時においても車両姿勢をしっかり抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施している。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現。2WD車にはリアショックアブソーバーにリバウンドスプリングを追加。安定したコーナリングを実現する。

## 17インチディスクブレーキ (フロント)

3.5L車のフロントには、その卓越したパフォーマンスを支える強力な制動力を得るために、対向4ポッドキャリパーを採用した17インチディスクブレーキを設定した。さらに、冷却風を効率よく採り入れてブレーキの温度上昇を抑制するなど、高い信頼性を確保している。



■18インチアルミホイール  
■17インチ ディスクブレーキ (フロント)  
■16インチ ディスクブレーキ (リア)

\*1.D-4S: Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version  
\*2.D-4: Direc: injection 4 stroke gasoline engine  
\*3.VVT-i: Variable Va ve Timing-intell:igent (連続可変バルブタイミング機構)  
\*4.DRAMS: D:iving Response and Acceleration Management System  
\*5.AVS: Adaptive Variable Suspension System

# DRIVING SUPPORT & SAFETY

危険が迫る、  
そのひとつ手前を感知し、アクションを起こす。  
ドライバーの目の動きを検知して警告する・・・。  
アスリートこそが、信頼に値するパートナーだと確信する。

Photo:3.5アスリート“G/パッケージ”  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)は  
メーカーオプション。 ●写真は合成です。



## プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)

進路上の障害物 (先行車など) と衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高める。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させて衝突被害を軽減させる。



携帯電話からアクセスすると  
動画説明をご覧ください。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

## ドライバーモニター

ステアリングコラムに搭載したカメラがドライバーの顔向きや目の開き具合を測定。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または目が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。ドライバーの状態が改善されず、衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせる。

## 後方プリクラッシュセーフティシステム

リヤバンパー内のミリ波レーダーが後続車両の接近を検知。追突される可能性が高いと判断した場合にハザードランプを点滅させ、後方車に注意を促す。さらに、追突の危険が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、むち打ち傷害の軽減を図る。



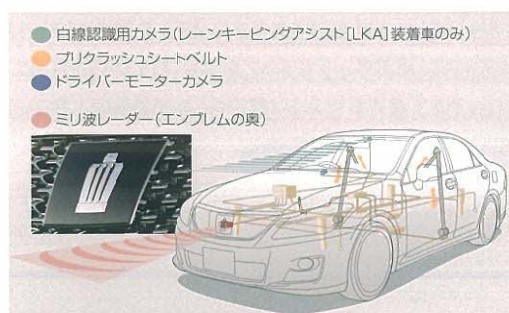
携帯電話からアクセスすると  
動画説明をご覧ください。

## レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)

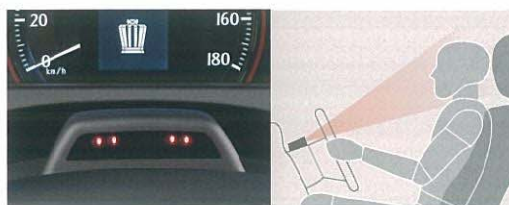
高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で車速に適切な車間距離を保ちながら追従走行する。また、先行車がない場合には定速走行する。

※車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

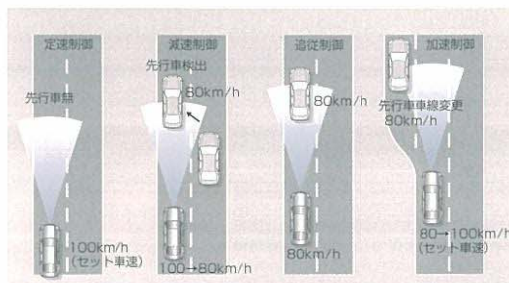
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)



ドライバーモニターカメラ

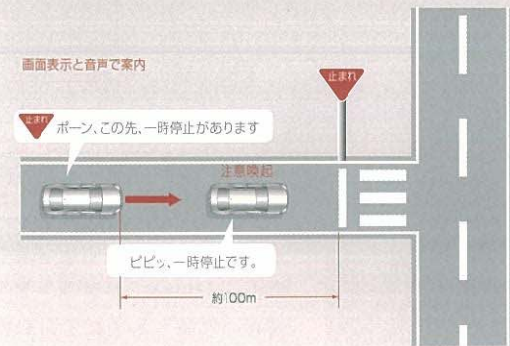


## ナビ協調制御

HDDナビゲーションシステム搭載車には、ナビと協調して運転を支援する先進機能を装備。

### 一時停止情報提供

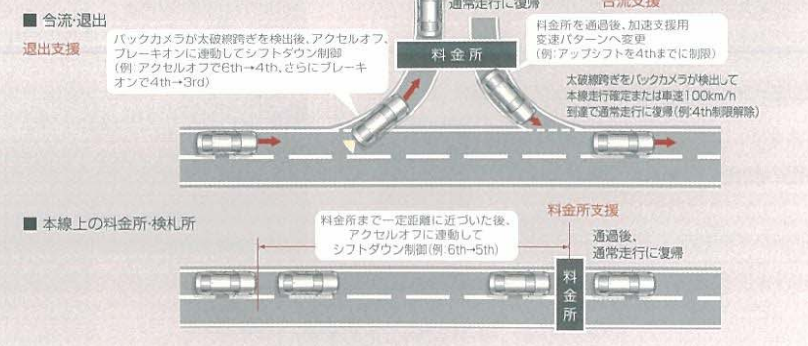
前方の一時停止の存在を、画面表示と音声で案内。一時停止線に近づいても減速行動を始めないと音声で注意喚起し、さらに注意喚起後のドライバーの急ブレーキ操作に対して減速支援 (ナビ・ブレーキアシスト) を実施する。



※東京23区、横浜市、名古屋市、大阪市の片側2車線以上の道路に進入する一時停止交差点が対象。(2008年2月現在)

### NAVI-AI-SHIFT (高速道路合流・退出・料金所での運転支援)

インターチェンジやサービスエリア・パーキングエリアから本線に合流する際、シフトアップタイミングを制御して加速がスムーズに行えるようにサポート。また、高速道路から退出する際や本線料金所・検札所の手前では、ドライバーの操作に連動してシフトダウンを行い、エンジンブレーキを増加させて減速しやすいように制御する。



※制限速度80km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市間高速道路、有料道路 (都市高速道路を除く)

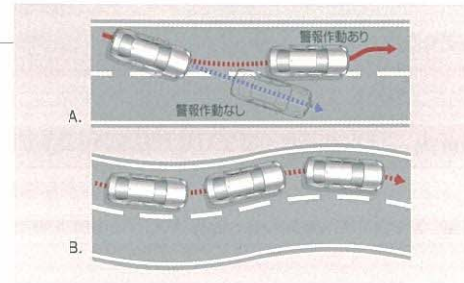
## レーンキーピングアシスト [LKA]

高速道路や自動車専用道路にて、白線 (黄線) をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御。車線内走行がしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートする。

- A. 車線逸脱警報機能 (幅約3~4mの車線を50km/h以上で走行時に作動)
  - …車線逸脱が予想される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい操舵力を短時間加えることで、ドライバーの注意を喚起する。
- B. 車線維持支援機能 (幅約3~4mの車線を65km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)
  - …小さい操舵力を連続的に制御。車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートする。

※レーンキーピングアシストは、車線内自動走行を実現したものではありません。必ず、ドライバー自らがステアリング操作を行ってください。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

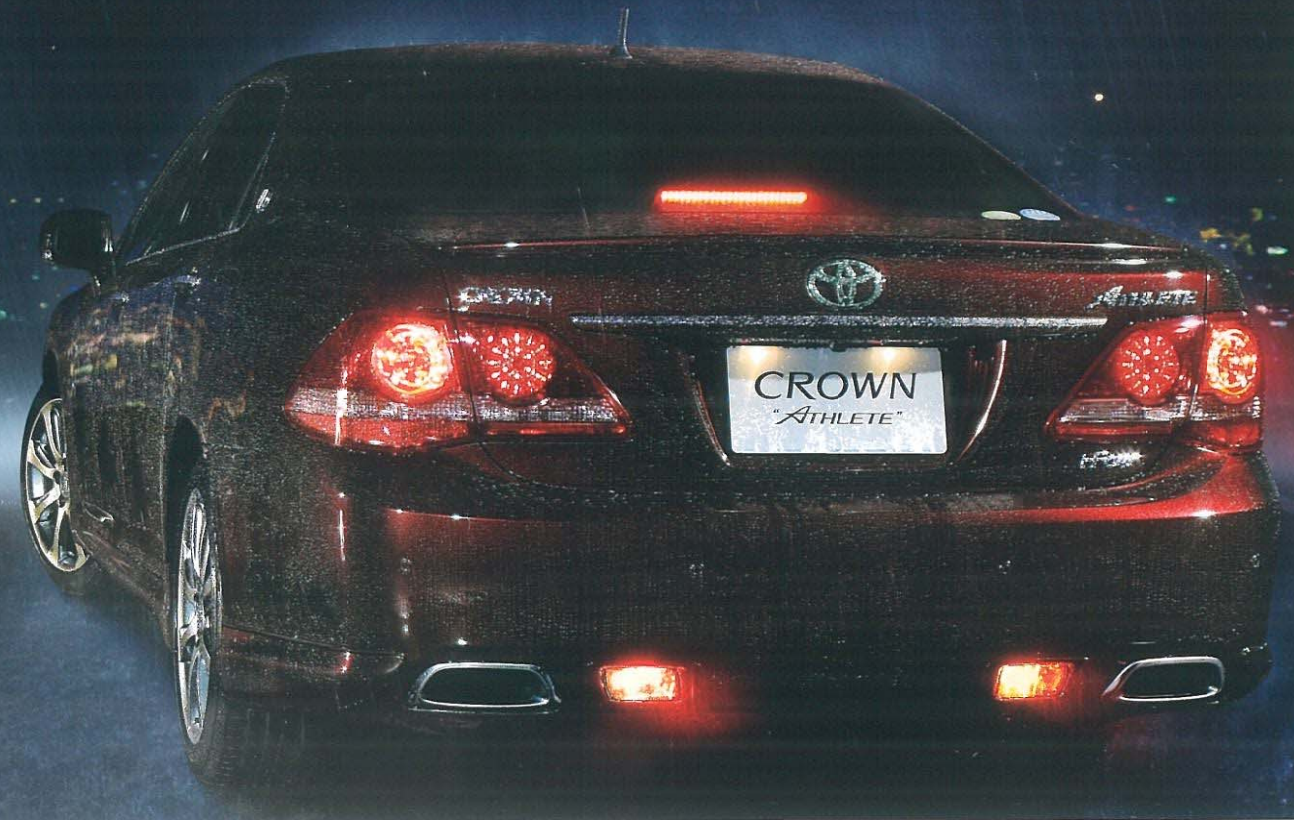


■装備類の詳しい設定につきましては、P.38-39の主要装備一覧表でご確認ください。 19

# DRIVING SUPPORT & SAFETY

限りなく事故を未然に防ぐために、  
万一の際にはすべてのひとを守るために、全力を尽くす。  
その姿勢に強く共感し、大いなる安心感を抱く。

Photo:2.5アスリートFour\*ナビパッケージ。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。  
寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。クリアランスソナー&サイドモニターはメーカーオプション。



## 10SRS\*1エアバッグ

- 1 デュアルステージSRSエアバッグ (運転席・助手席2段式)
- 2 SRSニーエアバッグ (運転席・助手席)

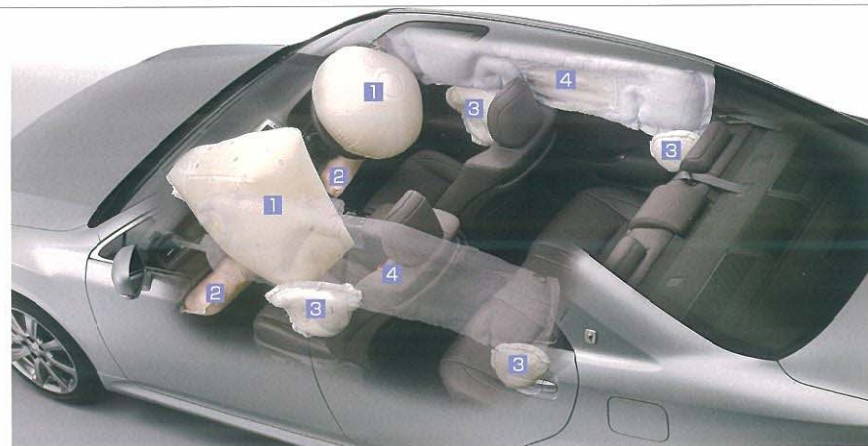
車両前方から強い衝撃を受けたときに作動し、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

- 3 SRSサイドエアバッグ (前席・後左右席)
- 4 SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

側方衝突に対して作動し、乗員の胸部、頭部の側面への衝撃を緩和する。

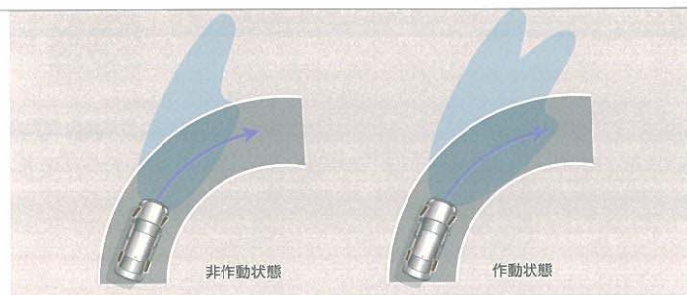


携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧いただけます。



## インテリジェントAFS\*2 (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射軸を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高める。



インテリジェントAFS

## 緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後続車に注意を促し、追突される可能性を低減する。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧いただけます。

## 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ\*GOA\*3\*は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ\*4の概念を採り入れ、さらなる進化を遂げた。



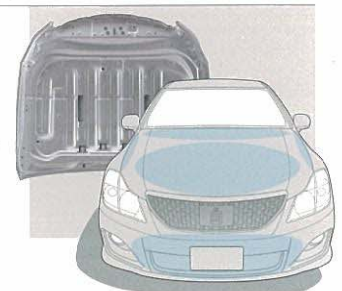
## アクティブヘッドレスト (前席)

万一反方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頭部と背中を極力同時に受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減する。



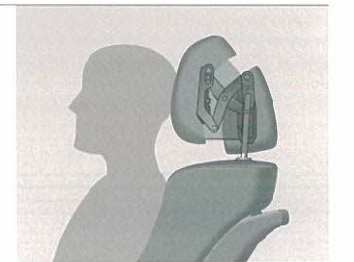
## 歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面 (エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部など) に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する。



## プリクラッシュインテリジェントヘッドレスト (前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。乗員の頭部の位置を検出するセンサーを内蔵し、追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備える。



## 自動防眩インナーミラー

取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の度合いを検知し、鏡面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性を妨げを防止する。

\*1.SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System ■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。  
\*2.AFS : Adaptive Front-Lighting System  
\*3.GOA=Global Outstanding Assessment : クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。  
\*4.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全を図るという考え方。■クラウンよりも重いトヨタクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性を評価。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、相手車両のダメージを軽減するための配慮をボディ細部に施しています。



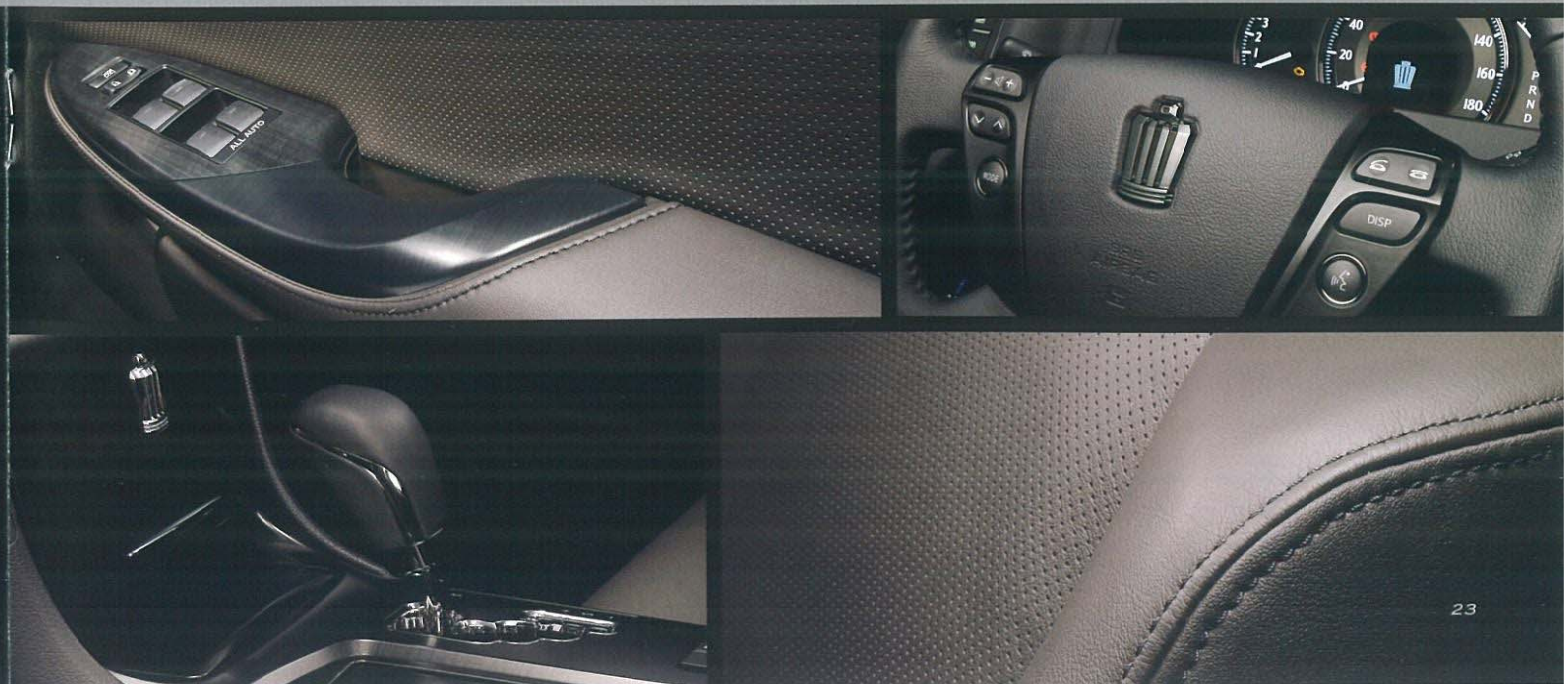
そのフォルムを見つめるたび、  
その細部に手を触れるたび、  
走りた気持ちが一気に加速する。

### 3.5 ATHLETE "G Package"

Photo(左上):3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6V4)。

### 2.5 ATHLETE

Photo(右上):2.5アスリート。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。





3.5 ATHLETE "G Package"

Photo: 3.5アスリート「Gパッケージ」の計器盤と室内。内装色はダークブラウン。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです、実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



# EQUIPMENTS

機能はもちろん、質感や触感も洗練された装備の数々。

使いやすさ、便利さを感じているうちに、

道具として使い込むことが楽しくなってくる。



## 本草シート

前後スライド・上下・リクライニングが可能となる運転席のマルチアジャスタブルパワーシート、2名分のステアリング位置などを記憶し再現するマイコンプリセットドライビングポジションシステム、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンチレーション、さらにシートヒーターも採用。パワーイージーアクセスシステムによって運転席が自動的にスライドし、乗り降りがより一層スムーズになる。

## リヤパワーシート (40/20/40分割リクライニング)

後席を40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整可能。背もたれ上部と下部それぞれが、最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。好みの座り心地でくつろげる。ゆったりと肘を置けるリヤセンターアームレストには各種コントロールスイッチを搭載。エアコン、オーディオ、リヤサンシェードを手で操り、さらなる快適を得ることができる。



## 左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・スイングレジスター付)

外気温・室温、日射量を感じし、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行える。さらに上半身と下半身で異なる温度差も制御可能。また、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周辺の花粉を減少させる花粉除去モードスイッチも装備した。

## リヤオートエアコン (クーラー機能・光脱臭機能オートエアピュリファイヤー・クールボックス付)

よりきめ細かな風量制御を実現し、後席の快適性を高めた。

## プラスマクラスター® (マイナスイオン発生機能付)



プラスマクラスターイオンやマイナスイオンによって、室内を常に爽やかな空気で満たす。 \*プラスマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

## マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

開閉が容易な電動ムーンルーフ装着車には、優美な光で室内を彩る天井サイドイルミネーションが装着される。



## 前席収納スペース

左右のボタンを押すことでロック解除できる両開きタイプ。



## 電動式リヤサンシェード

フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部で操作可能。



## イージークローザー

フロントドア、リヤドア、ラゲージドアが確実に閉じるようサポートする。



## ラゲージスペース

ゴルフ用具などをゆったり積めるスペースを確保。

\*ゴルフバッグのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。



## 侵入センサー付オートアラーム

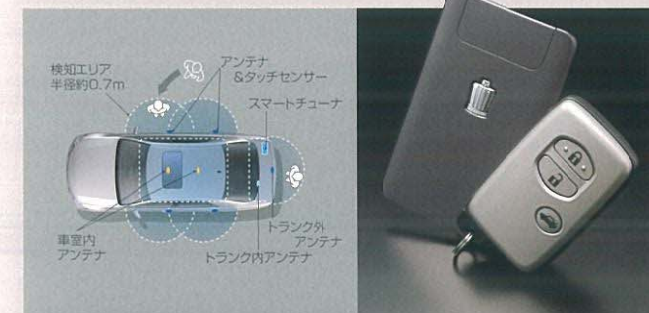
車内への不正な乗り込みを電波により検知するセキュリティシステム。



侵入センサーOFFスイッチ

## スマートエントリー&スタートシステム

カードキーもしくはスマートキー携帯時、施錠はタッチセンサーに触れるだけ、解錠はドアハンドルを握るだけで可能。ブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動する。



タッチセンサー部

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■装備類の詳しい設定につきましては、P.38-39の主要装備一覧表でご確認ください。 27

# NAVIGATION & AUDIO VISUAL

通信で最新の地図に自動更新するHDDナビゲーションシステム。

全方位から音が舞い降りてくる、18個のスピーカーによる3次元サウンド。

情報を駆使することも、芸術の本質に対峙することも、アスリートならではの愉悦。



## HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD(40GB)、環境負荷軽減のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドタッチディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル\*1\*2、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約している。バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できるようになったほか、前方の道路情報(一時停止、高速道路合流地点など)に合わせて車両を統合制御するサポート機能も搭載した。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK mX Pro\*3にも対応。エコドライブを意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載。また、Bluetooth®\*4ハンズフリー対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話が行える。Bluetooth®オーディオ対応\*5の携帯電話\*6やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行える。

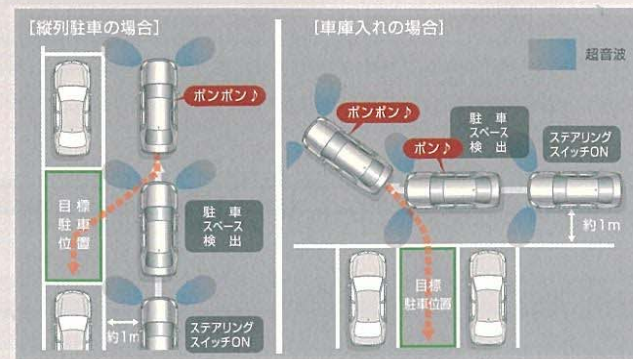
## サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲\*7)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しむ。

## インテリジェントパーキングアシスト(IPA\*8)(駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーは、周囲の安全確認とブレーキ操作による速度調整をするだけで後退駐車が可能となる。さらに、プレサポート機能により、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を音声案内し、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできる。

\*状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分行ってください。



## サイドモニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載し、車両左角を画面に表示。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や囁寄せなどがラクに行えるようドライバーを支援する。

## クリアランスソナー(ステアリング感応式)

フロントのクリアランスソナーは、ステアリング操作に感応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を行わない。



シートスピーカー

## 地上デジタルTVチューナー\*9

高画質な地上デジタルTV放送を楽しめる。

## トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)・CD・MD+AM/FMラジオ(18スピーカー)、サウンドライブラリー

インパネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の濁りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制。そして、天井にもシートにも計18個のスピーカーを配置。原音に忠実かつ、前後左右に音が広がる音響空間を実現した。CDを上回る音質で、5.1chの音楽ソースを鑑賞できるDVDオーディオにも対応している。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧ください。

## クラウンスーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

DVDビデオ(5.1ch対応)・CD・MD+AM/FMラジオ(10スピーカー)、サウンドライブラリー

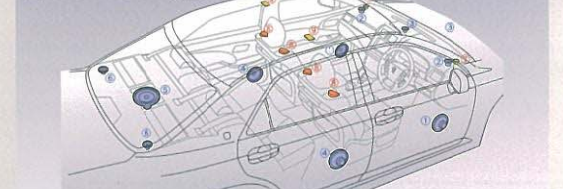
中高域専用のインパネスピーカーと、中低域専用のフロントドアスピーカーがサウンドの要。前方にステージが見えるようなリアルな音場を実現した。



クラウンロイヤルサウンドシステム(6スピーカー)  
CD・MD+AM/FMラジオ(6スピーカー)



## 10/18スピーカー配置図



- | 10/18共通スピーカー                          | 18スピーカー専用(空間制御提供用)   |
|---------------------------------------|----------------------|
| ①フロントア(中低域再生用スピーカー)×2                 | ⑦インパネサイド(空間制御提供用)×2  |
| ②インパネサイド(中高域再生用スピーカー)×2               | ⑧シートスピーカー(空間制御提供用)×4 |
| ③インパネセンター(センタースピーカー)×1                | ⑨天井スピーカー(空間制御提供用)×2  |
| ④リヤドア(フルレンジスピーカー)×2                   |                      |
| ⑤リヤトレイウーハ(低音再生用ウーハ)×1                 |                      |
| ⑥リヤサテライトスピーカー(10:中高域再生用/18:空間制御提供用)×2 |                      |

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 \*2.ディスクによっては再生できない場合があります。 \*3.G-BOOK mX Pro利用契約が別途必要になります。  
\*4.Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の高標です。 \*5.A2DP ver.1.0以上、AVRCP ver.1.0以上(ver.1.3以上推奨)  
\*6.利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 \*7.AAC128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。 \*8.IPA: Intelligent Parking Assist  
\*9.B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。

# G-BOOK mX Pro

“Drive On Demand”。

それは、必要なサービスを、必要な時に、ドライバーに提供すること。

最先端のテクノロジーを駆使して、高次元の安心と安全を提供します。

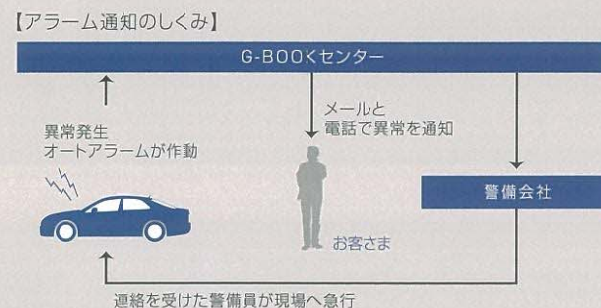
## Safety & Security

安心・安全／守りたいのはお客さまの大切な命とおクルマです。

### G-Security

ドアのこじり開けなどをオートアラームが検知した時にメールと電話でお客さまにお知らせします。さらに、お客さまのご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

また、ドアロック忘れなどをメールでお知らせしたり、携帯電話でクルマの状態を確認いただけます。

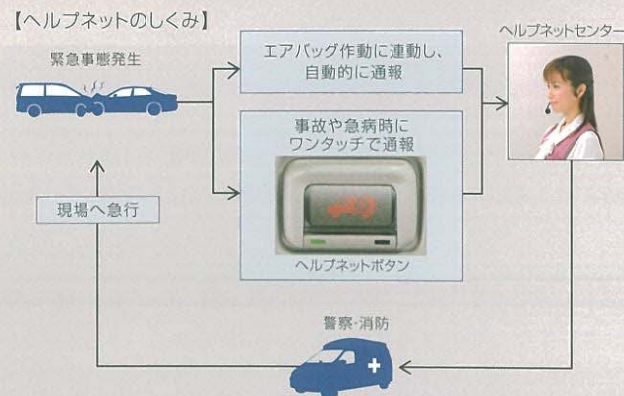


#### ■G-Securityのサービス内容

アラーム通知	ドアのこじり開け、車内への不正な乗り込みなどによるオートアラーム作動をメールや電話でお知らせします。
エンジン始動通知	お車から離れる時、携帯電話などから設定すると第三者によるエンジン始動をメールでお知らせします。
位置追跡/警備員の派遣	オーナーの要請により、盗難車両の位置追跡や警備員を派遣します。
うっかり通知	ドアロック、ウィンドウの閉め忘れとハザードランプの消し忘れを検知し、メールでお知らせします。
リモート確認	ドアやウィンドウの開閉やロック状態、オートアラームON/OFFなどが携帯電話から確認できます。

### エアバッグ連動ヘルプネット

事故でエアバッグが作動した場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客さまへ状況の確認をします。万一、お客さまからの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールに設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、ワンタッチで通報も可能です。



- 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
- ヘルプネット®は、株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

詳細は  
<http://g-book.com>  
をご覧ください。

HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。

充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など

通信でつながる安心感と便利さを初年度無料でご提供いたします。

G-BOOK mX Proをご利用いただくには書面によるお申し込みが必要です。販売店店頭にて必ずお申し込みください。

## Driving & Intelligence

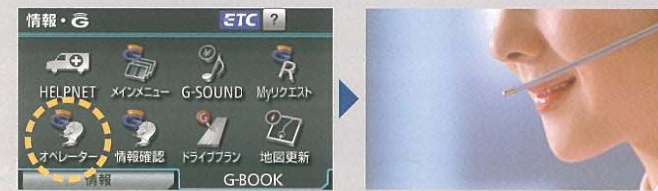
ドライビングインテリジェンス/先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

### オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターにつながります。ご要望を口頭で伝えれば、お客さまに代わってオペレーターがナビの目的地設定の操作などを行います。お客さまのご要望に、24時間365日通話料無料でお応えする大変便利なサービスです。



携帯電話からアクセスすると動画説明をご覧ください。



「オペレーター」をタッチします

オペレーターにリクエストを伝える

### ■サービス一覧

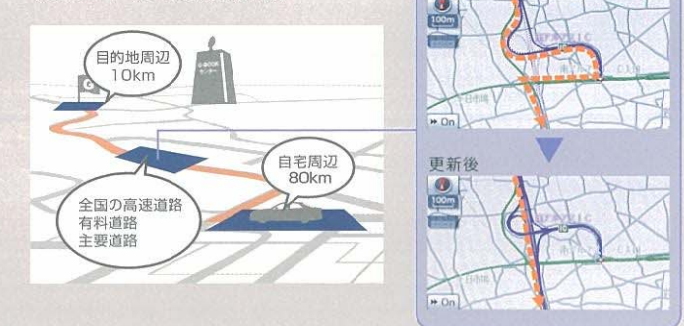
ドライブサポート	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ナビの目的地設定</li> <li>● 施設情報の案内</li> <li>● 駐車場の案内</li> <li>● 交通情報の案内</li> <li>● ニュース・天気予報の配信</li> </ul>
秘書サービス	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ホテルの予約</li> <li>● 電話番号案内</li> </ul>
セキュリティ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● オートアラームの作動連絡</li> <li>● 盗難車両の位置追跡</li> <li>● 警備員の派遣手配</li> </ul>
トラブルサポート	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ロードアシスト24への取り次ぎ</li> <li>● 夜間・休日診療機関の案内</li> </ul>

### マップオンデマンド

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、最新の地図に書き換えます。面倒な操作なく、常に最新の地図によるルート案内が可能です。

※ 新車登録日より3年間、無料でご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間無料でご利用いただけます。

### マップオンデマンド更新対象地域



### Gルート探索(プローブ情報付)

■プローブ情報とは  
G-BOOK mXユーザーの走行状態をG-BOOKセンターに集約し、渋滞情報をユーザーに配信するサービスです。G-BOOK mXユーザーが今後増えるにつれ、リアルタイムの交通情報を提供できる道路がどんどん広がります。

◎ プローブ情報を加味したGルート探索  
G-BOOK mXのGルート探索なら、VICS情報では把握しきれない道路の渋滞情報も取得し、最適なルート案内を行います。

### プローブ情報を加味したGルート探索

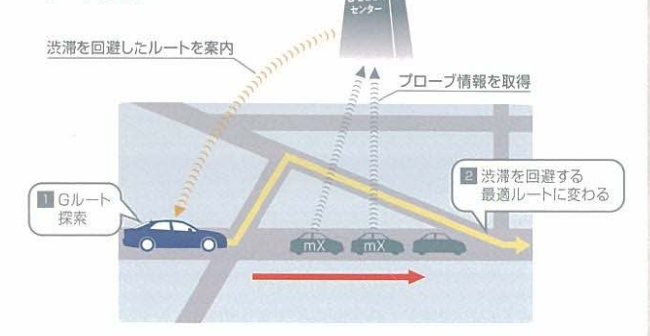




Photo:3.5アスリート“Gパッケージ”。  
ボディカラーはダークグリーンマイカ(6V4)。  
内装色はダークブラウン。プリクラッシュセーフティシステム&  
後方プリクラッシュセーフティシステム、  
クリアランスソナー&サイドモニター、  
レーダークルーズコントロール、レーンキープアシストは  
セットでメーカーオプション(661,500円)。  
トヨタプレミアムサウンドシステム(89,250円)、  
リヤオートエアコン(105,000円)はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
5,670,000 円	5,400,000 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
5,695,200 円	5,424,000 円

3.5 ATHLETE  
“G Package”



3.5 ATHLETE



Photo:3.5アスリート。  
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)は  
メーカーオプション(36,750円)。内装色はダークブラウン。  
本革シート(前後席ヒーター付)、マイコンプリセットドライビング  
ポジションシステム(ステアリング・シート・ミラー)、  
パワーウィンドウアクセスシステム、電動式リヤサンシェード、  
リヤパワーシート、リヤセンターアームレスト(各種コントロール  
スイッチ付)はセットでメーカーオプション(341,250円)。  
クリアランスソナー&サイドモニターは  
メーカーオプション(73,500円)。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
4,870,000 円	4,638,095 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
4,895,200 円	4,662,095 円



Photo:2.5アスリート“ナビパッケージ”。  
ボディカラーのプレミアムシルバーパール(1F3)は  
メーカーオプション(52,500円)。内装色はダークブラウン。  
本革シート(前席ヒーター付)、マイコンプリセット  
ドライビングポジションシステム(ステアリング・シート)、  
パワーウィンドウアクセスシステムはセットで  
メーカーオプション(225,750円)。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
4,320,000 円	4,114,286 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
4,345,200 円	4,138,286 円

2.5 ATHLETE  
“NAVI Package”



\*1 沖縄地区は価格が異なります。\*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年2月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換工具付の価格です。  
■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハミ込み合成です。  
■自動車リサイクル法の施行により、P.41記載のリサイクル料金を別途必要となります。

Photo:2.5アスリート。  
ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。  
内装色はダークブラウン。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
3,740,000 円	3,561,905 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
3,765,200 円	3,585,905 円

2.5 ATHLETE



2.5 ATHLETE  
i-Four  
"NAVI Package"



Photo:2.5アスリートi-Four"ナビパッケージ"。  
ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。  
指定がない場合にはダークブラウンとなります)。  
クリアランスソナー&サイドモニターは  
メーカーオプション(73,500円)。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
4,640,000 円	4,419,048 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
4,665,200 円	4,443,048 円



Photo:2.5アスリートi-Four。  
ボディカラーはブラック(202)。  
内装色のグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。  
指定がない場合にはダークブラウンとなります)。  
寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットで  
メーカーオプション(25,200円)。

メーカー希望小売価格*1	消費税抜き
4,110,000 円	3,914,286 円
北海道地区 メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
4,135,200 円	3,938,286 円

2.5 ATHLETE  
i-Four



\*1 沖縄地区は価格が異なります。\*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。  
■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面は1/4込み合成です。  
■自動車リサイクル法の施行により、P.41記載のリサイクル料金が別途必要となります。

# COLOR VARIATION

## BODY COLOR

プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ2つのベース色を組み合わせる複層工程を採用。さらに、4コート(4層塗装)2ベーク(2回焼き付け)の高品位塗装により、ボディに美しい色変化と緻密さ、奥行き感を表現。



<062>

ホワイトパール  
クリスタルシャイン  
\*メーカーオプション



<1F3>

プレミアムシルバーパール  
\*メーカーオプション



<1F7>

シルバーメタリック



<202>

ブラック



<3R0>

ブラッキッシュレッドマイカ



<6V4>

ダークグリーンマイカ



<8S6>

ダークブルーマイカ

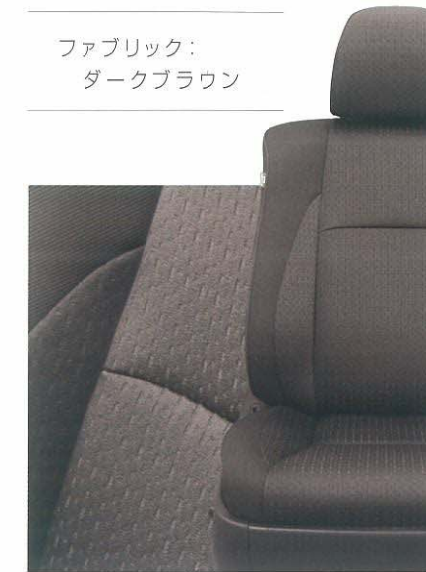


## INTERIOR COLOR

本革:  
ダークブラウン



ファブリック:  
ダークブラウン



ファブリック:  
グレー



### VOC\*1の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減すると共に、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮した。

\*1.VOC: Volatile Organic Compounds

### ファブリックシート表皮

(抗ダニアレルゲン加工&静電気帯電防止機能付)

全席に、抗アレルゲン剤をコーティング。

シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで不活化する。

木目調パネル: 黒木目

### 内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	木目調パネル	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)				
			3.5アスリート "Gパッケージ"	3.5アスリート、2.5アスリート"ナビパッケージ"、 2.5アスリート、2.5アスリート-Four"ナビパッケージ"、 2.5アスリート-Four	本革シート表皮*2	本革シート表皮*2*3	ファブリックシート表皮
ホワイトパールクリスタルシャイン<062>*1	ダークブラウン	黒木目	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
プレミアムシルバーパール<1F3>*1	グレー		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
シルバーメタリック<1F7>	ダークブラウン		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
ブラック<202>	グレー		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
ブラッキッシュレッドマイカ<3R0>	ダークブラウン		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
ダークグリーンマイカ<6V4>	グレー		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
ダークブルーマイカ<8S6>	ダークブラウン		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
	グレー		標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	標準設定内装色	設定あり (ご注文時にご指定ください)	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

\*1. メーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格はホワイトパールクリスタルシャイン<062>が36,750円(消費税抜き35,000円)、プレミアムシルバーパール<1F3>が52,500円(消費税抜き50,000円)となります。

\*2. 本革シートのシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。

\*3. 3.5アスリート、2.5アスリート"ナビパッケージ"、2.5アスリート-Four"ナビパッケージ"のみ。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年2月現在のもの)で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ クラウン主要装備一覧表

Table with columns: 掲載ページ, 2WD (3.5 V6 D-4S, 2.5 V6 D-4), 4WD (2.5 V6 D-4), and various equipment options like tires, suspension, exterior, and interior.

- 全車標準装備
●リヤディスクブレーキ(16インチ) ●ヒルスタートアシストコントロール ●クルーズコントロール ●リヤスポイラー&リヤバンパースポイラー ●UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(遮音) ●UVカット機能付フロントドア撥水ガラス ●UVカット機能付リヤドア/バックウインドソフトプライバシーガラス ●デュアルエキゾーストテールパイプ(ディフューザー付) ●フロントフォグランプ(ホワイト) ●LEDハイマウントストップランプ ●コンライト(ライト自動焦点・消灯システム・ランプオートカットシステム) ●拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドデフォッガー ●キー置き忘れ防止ウォーニング ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅減速)+リマインダー(警告音) ●全ドアワンタッチ式リヤウインドウ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後自動ロック)+ドアキー連動機能付 ●車速感知オート電磁式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付) ●定踏み式パーキングブレーキ ●電気式ラゲージ&フューニルリッドオープナー ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●フロントパーソナルランプ ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)\*3 ●サンバイザー(運転席&助手席) ●天井照明付 ●スカッフプレート(車名ロゴ入り) ●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個) ●アクセサリソケットx2 ●グローブボックス(照明・キー付) ●読書灯(可動式) ●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式) ●シートバックポケット ●電動ランパースポット(運転席) ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチなど)

メーカーオプションの「F リクラッシュセーフティシステム&後方リクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)」を装着した場合、運転席・助手席ともに、ヘッドレストの上下電動調節が設定されます。

Table with columns: 掲載ページ, 2WD (3.5 V6 D-4S, 2.5 V6 D-4), 4WD (2.5 V6 D-4), and equipment options like seat belts, leather seats, navigation, audio, TV, air conditioning, and ETC.

- \*1. リクラッシュセーフティシステムは、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。 \*2. リクラッシュセーフティシステム&後方リクラッシュセーフティシステムは、リアアシストセンサー&サイドモニターを装着した場合に選択できます。 \*3. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ及びアナログTVチューナーは装着できません。 \*4. インテリジェントパーキングアシストは、リクラッシュセーフティシステム、リアアシストセンサー&サイドモニター、レーダークルーズコントロールとセットでメーカーオプション。 \*5. 本革シート(前後席ヒーター付)は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ及びアナログTVチューナー、リヤアシストセンサー&スライド電動ムーンルーフとセットでメーカーオプション。 \*6. 本革シート(前席ヒーター付)は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+エンジンOFF後自動ロック)+ドアキー連動機能付 ●車速感知オート電磁式ドアロック(キー閉じ込み防止機能+衝撃感知ドアロック解除システム付) ●定踏み式パーキングブレーキ ●電気式ラゲージ&フューニルリッドオープナー ●電動パワーステアリング(車速感知型) ●フロントパーソナルランプ ●アシストグリップ(フロント2個・リヤ2個)\*3 ●サンバイザー(運転席&助手席) ●天井照明付 ●スカッフプレート(車名ロゴ入り) ●照明付灰皿(フロント1個・リヤ2個) ●アクセサリソケットx2 ●グローブボックス(照明・キー付) ●読書灯(可動式) ●上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式) ●シートバックポケット ●電動ランパースポット(運転席) ●グリーンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチなど)

2011年 アナログテレビ放送終了 地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTVチューナー装着車はテレビを視聴することができなくなります。

# ECOLOGY



## トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS<sup>\*1</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化…  
「トータルクリーン<sup>\*2</sup>」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしていく。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っていく。



## 地球温暖化を防ぐために

- 燃費改善… 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図った。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、優れた燃費を達成している。
- 省冷媒化… エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。省冷媒化を推進している。

## 都市環境のクリーン化のために



- 排出ガスのクリーン化… 三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車とも「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得した。

## リサイクルと環境負荷物質削減のために

- リサイクル性に優れた材料の採用… 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>\*3</sup>を積極的に採用。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底している。
- 解体性の向上… リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネスなどに取り外しの基点となるポイントを表示した「解体性向上マーク」を採用した。
- 環境負荷物質の削減… 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成している。

## トヨタクラウンの環境仕様

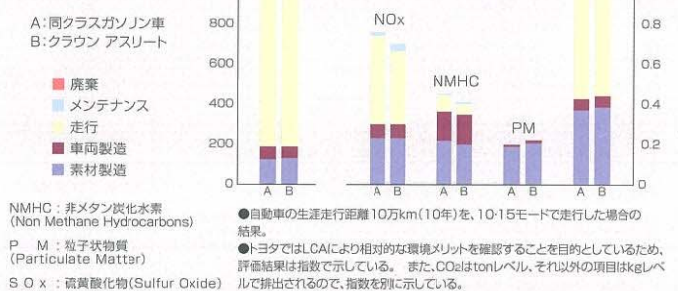
車両仕様	車両型式	DBA-GRS204		DBA-GRS200		DBA-GRS201			
		エンジン	型式	2GR	4GR	2GR	201		
環境情報	エンジン	型式	2GR	4GR	2GR	201			
	燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)*1 (km/L)	10.0	12.0	11.4				
	CO <sub>2</sub> 排出量	(g/km)	232	193	204				
	排出ガス	認定レベルまたは適合(国土交通省)	SU-LEV*3*4						
	環境負荷物質削減	鉛	.15						
		水銀	0.013						
		カドミウム	0.013						
		六価クロム	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合						
		車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A					
		エアコン冷媒使用量(冷媒の種類:代替フロンHFC134-a)	(g)	450<リヤエアコン装着車は650>					
車室内VOC	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモール、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュなど					
		樹脂部品への材料表示	(TPO *5)	ドアトリム表皮、センターピラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール					
		リサイクル材の使用	RSPP *6	フロアサイレンサ、カーベットトンネル部パッド					
			ペットボトル再生フェルト	ルーフサイレンサ、バックシートレザサイレンサ、リヤピラーガーニッシュサイレンサ					
			リサイクルポリプロピレン	エンジンアンダーカバー、リヤフッパカバー、リアサイドメンバーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス					

\*1.燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*4.10・15+11モード走行。  
\*5.TPO:Thermo Plastic Olefin \*6.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products

## 全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)<sup>\*4</sup>の実施… 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するNOxやその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減している。

## LCA実施結果



## エコドライブインジケータ



- \*1. Eco-VAS[Eco-Vehicle Assessment System].車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。
- \*2.トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。
- \*3. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer
- \*4. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment.資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されている。

トヨタ クラウン主要諸元表

		"Gパッケージ"		3.5アスリート		"ナビパッケージ"		2.5アスリート		"ナビパッケージ"		2.5アスリート i-Four		
車両型式・ 重量・性能	車両型式*1	DBA-3RS204-AETXH				DBA-GRS200-AETXH				DBA-GRS201-AETXH				
	車両重量*2	kg	1,660*3		1,650*3		1,610		1,600		1,700		1,690	
	車両総重量*2	kg	1,935*3		1,925*3		1,885		1,875		1,975		1,965	
	最小回転半径	m	5.2										5.4	
	燃料消費率10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	10.0				12.0				11.4			
主要燃費改善対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御													
エンジン	型式	2GR-FSE				4GR-FSE								
	種類	V型6気筒DOHC										無鉛プレミアムガソリン		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン												
	総排気量	L	3,456				2,499							
	内径×行程	mm	94.0×83.0				83.0×77.0							
	圧縮比		11.8				12.0							
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	232[315]/6,400				158[215]/6,400							
	最大トルク<ネット>	N·m[kgf·m]/r.p.m.	377[38.4]/4,800				260[26.5]/3,800							
	燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>						筒内直接燃料噴射装置<D-4>						
	燃料タンク容量	L					71							
寸法・定員	全長	mm	4,870											
	全幅	mm	1,795											
	全高	mm	1,470				1,485							
	ホイールベース	mm					2,850							
	トレッド	前	mm	1,535										
		後	mm	1,535				1,530						
	最低地上高	mm	155				150							
	室内	長	mm	2,060										
		幅	mm	1,520										
		高	mm	1,205*4										
乗車定員	名	5												
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式												
	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング											
		後	マルチリンク式コイルスプリング											
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク											
		後	ベンチレーテッドディスク											
駆動方式	FR(後輪駆動方式)						4WD(4輪駆動方式)							
トランスミッション・ 変速比・ 減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック <6 Super ECT>												
	第1速		3.520				3.538				3.520			
	第2速		2.042				2.060				2.042			
	第3速		1.400				1.404				1.400			
	第4速		1.000				1.000				1.000			
	第5速		0.716				0.713				0.716			
	第6速		0.586				0.582				0.586			
	後退		3.224				3.168				3.224			
	減速比		3.769				4.100				4.300			

\*1."Gパッケージ"の車両型式の末尾には(G)、「ナビパッケージ」の車両型式の末尾には(N)がそれぞれ付きます。 \*2.車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。 \*3.車両重量および車両総重量は、トヨタプレミアムサウンドシステム、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。 \*4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,135mmとなります。

- 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを含む状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "CROWN" "ATHLETE" "VDIM" "VGRS" "TRC" "VSC" "VVT-i" "DRAMS" "OPTITRON" "D-4" "GOA" "ECT" "AFS" "サウンドライブラリー" "ウェルカムサポート" "RSPP" "TSOP" "G-BOOK"はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

## ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスを  
お得にパックしてご提供します。

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

※リサイクル料金は09年2月時点の金額。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,050	3,750	2,050	230	380	17,460

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることが出来ます。

## あなたのカーライフを応援します。

**トヨタサービス** アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミッツサービス」など、  
 幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

**トヨタレンタカー** クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

**T-UP** クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

**GAZOO.com** 情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

**TS3** クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

**ケータイショップ PiPit** 携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.nc.jp](http://www.pipit.nc.jp)

**TOYOTA HOME** 家を建てるなら **人生をがいっしょに。 トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

**TOYOTA MARINE** マリンレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**


安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

夢は、超えるためにある。



 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!  
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのクラウン取り扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700  
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区  
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル 西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。