



CROWN
“ATHLETE”

“ZERO CROWN”

かつて、このクルマはゴールだった。今、このクルマはスタートになる。

「走りの喜び」という、クルマの原点を追求することで、

ステアリングを握るたびに、胸が高鳴るクルマへ。

いま、クラウンは、ゼロから出発する。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、

世界の高級車たちと純粋に“ドライビングプレジャー”を語り合うために。

“ZERO CROWN”。それは、日本独自の発想と感性を、

改めて世界へ発信する、勇気ある決断。揺るぎない自信の表明です。

CROWN
“ATHLETE”

Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。

*“ZERO CROWN”は、車両名称ではありません。

アスリート。解き放たれた本能。

クラウンとしての本質はそのままに、

アスリートとしての可能性をどこまでも追求した。

疾走の予感に満ちた“デザイン”、

数値を超えた“パフォーマンス”、

次代を見据えた“インテリジェンス”。

それぞれのクライマックスがひとつとなり、

かつてない走りの領域へと到達した。

ここには、ドライバーの自由がある。

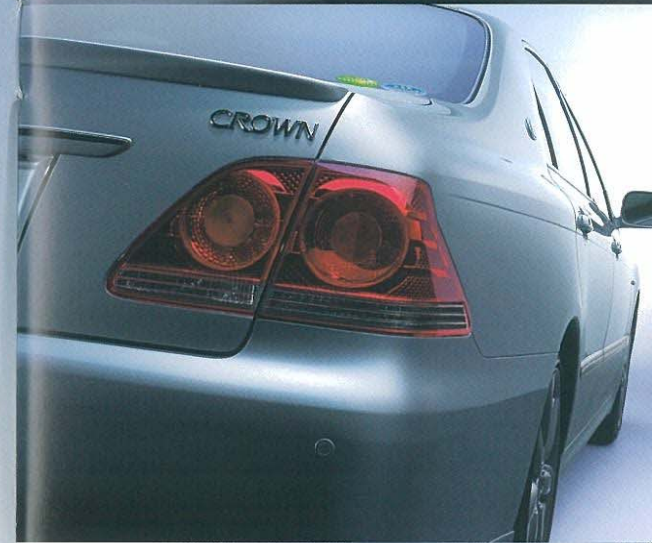


Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。



Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。
■写真は合成です。ガラスの色等とは異なります。



Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートボール式アンテナはメーカーオプション。
■写真は合成です。ガラスの色等は実際とは異なります。

Power Train & Body

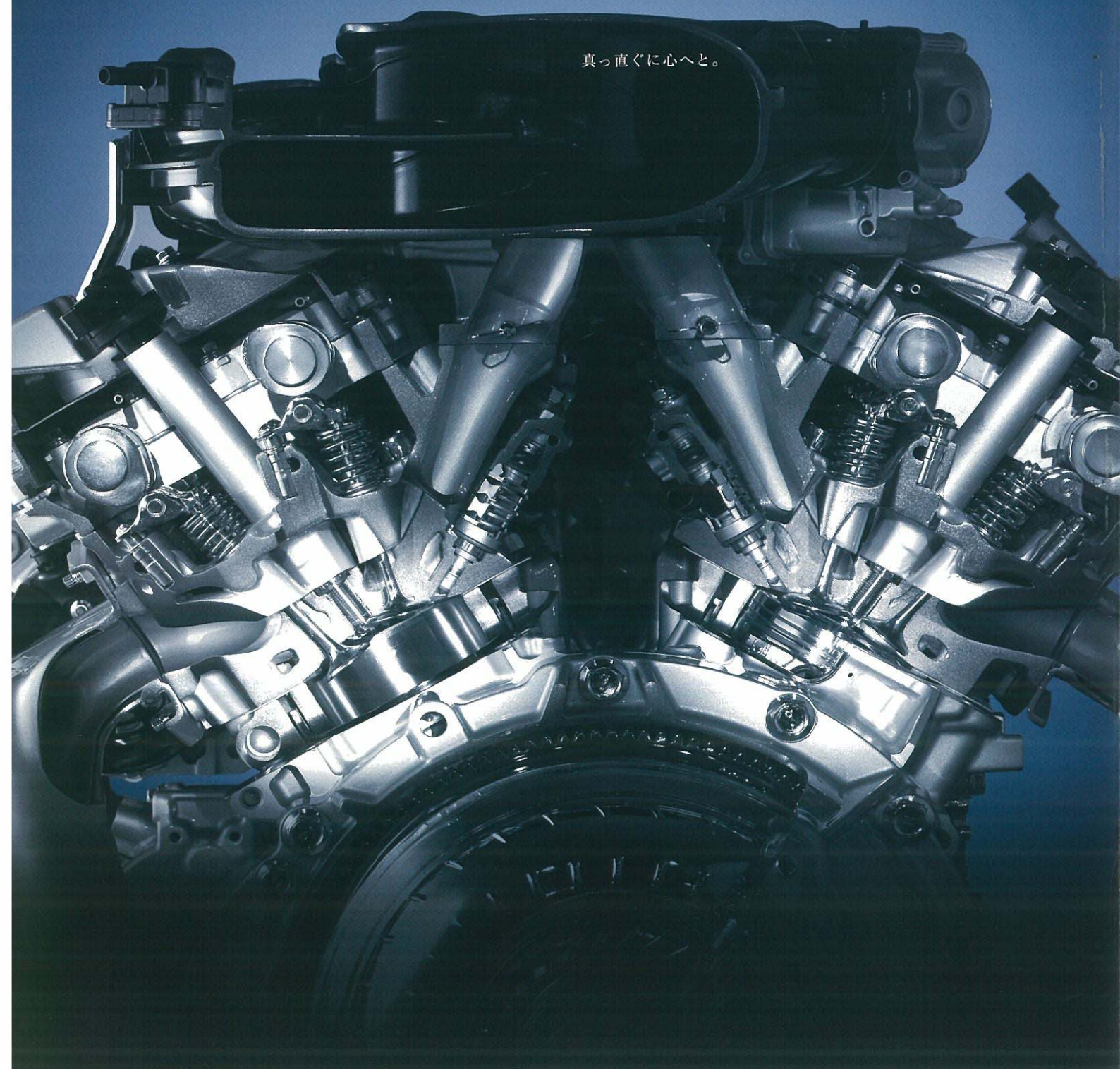
すべての感覚を研ぎ澄ます、静かなる鼓動。

始まりから圧倒。

そして世界は一変する。

アスリートという高鳴り。

真っ直ぐに心へと。



新開発V6エンジン(3.0ℓ/2.5ℓ)

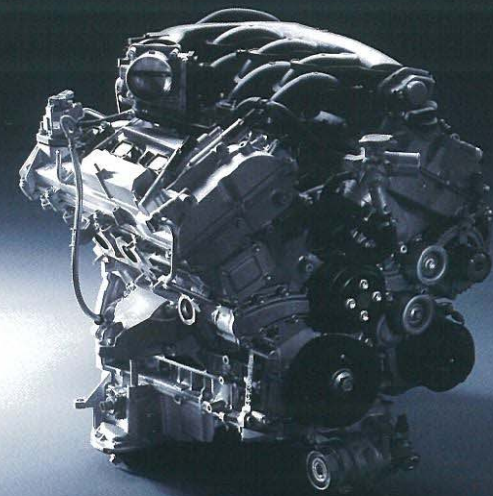
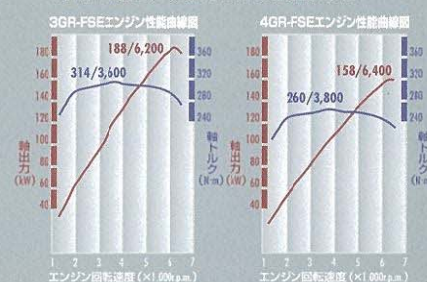
高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮する新開発ストイキ(ストイキオメトリ)D-4^{※1}。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i^{※2}(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。

※1.D-4:Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
 ※2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent

低燃費&低排出ガス

エンジン性能としての低燃費化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ^{※1}、4GR-FSE車:12.0km/ℓ^{※1}という優れた低燃費を達成。全車平成22年度燃費基準^{※2}をクリアしている。

※1.10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。





3GR-FSE
 Displacement: 2,994 ℓ
 Maximum Power [NET]: 188kW [256PS] / 6,200 r.p.m.
 Maximum Torque [NET]: 314N·m [32.0kg·m] / 3,600 r.p.m.



4GR-FSE
 Displacement: 2,499 ℓ
 Maximum Power [NET]: 158kW [215PS] / 6,400 r.p.m.
 Maximum Torque [NET]: 260N·m [26.5kg·m] / 3,800 r.p.m.



新プラットフォーム

一新されたエンジン、サスペンションの性能を最大限に引き出すために開発された。ロングホイールベース&ワイドトレッドの堂々としたスケール感を構築すると同時に、徹底した車両の軽量化を図るなど、様々な角度からプラットフォームの可能性を追求した。

空力性能

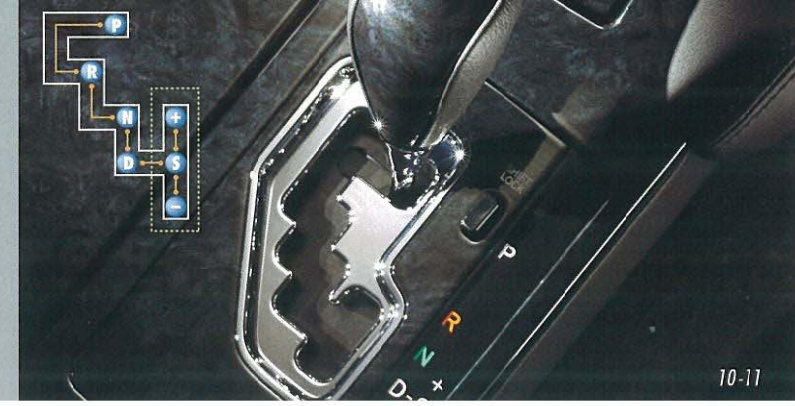
アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロールし、C_d値=0.27という優れた空力性能を実現。フロントおよびリヤにかかる揚力を低減し、高い走行安定性を確保した。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

ワイドレンジかつクロスレシオなギヤ比設定や新技術の採用により発進加速性能、燃費を大幅に向上。滑らかな変速フィーリングを実現した。また、マニュアル感覚のシフト操作が愉しめるシーケンシャルシフトマチックも採用している。

※3.0アスリート、3.0アスリート"G Package"に標準装備。

■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください



■写真はイメージです。

H a n d l i n g

あらゆる走りを手なずける、鍛え抜かれた躍動。

全身を貫く確かな自信。

漲る力を欲びへと変換する。

アスリートという才能。

挑むほどに極まる。

スポーツサスペンション

フロント(ダブルウィッシュボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトの最適化によってどっしりとした直進安定性を獲得。同時に、路面状況に左右されないフラットな走りを実現している。リヤ(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適切に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめる。また加減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地を確保する。

AVS*

路面の凹凸に対して常に最適な減衰力が得られるように、アスリートでは各輪のアブソーバを電子制御。新設計のモノチューブショックアブソーバの優れた応答性を組み合わせることで、サスペンション性能をフルに引き出し、快適な乗り心地と高い車両安定性を実現した。

*AVS: Adaptive Variable Suspension System

16インチディスクブレーキ

卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、16インチベンチレーテッドディスクを採用。より確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現した。またフロントには冷却用エアダクトを設定し、ブレーキの温度上昇を抑制。安心感をより確かなものとした。

18インチタイヤ&アルミホイール

グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、ロードノイズ低減のバランスを考慮し、開発した。

■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください





Photo (左): 2.5アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
クラウン・スーパーライプサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、ショートポール式アンテナ、本革シートはメーカーオプション。
Photo (右上): 3.0アスリート“G Package”。ボディカラーはブラック<202>。
Photo (右下): 2.5アスリート。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S0>。
■写真は合成です。ガラスの色等は実際とは異なります。

G-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK[®]は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、プレミアムコールやオペレーターサポートサービスなど、多彩な情報を提供(詳細はP17をご覧ください)。EMVは、視認性に優れた高解像度8インチワイドディスプレイを採用した。DVDナビゲーション、オーディオ、空調などの作動状況をよりクリアに表示。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間を大幅に短縮。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して、声で指示すれば、ナビゲーション機能に加え、オーディオやエアコンの操作も可能に。加えて、タイムリーな交通情報を提供するVICS(道路交通情報通信システム)^{※2}は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアを標準装備。FM多重文字放送^{※3}、テレビ放送^{※4}の操作表示機能も集約した。

^{※3}07スリット「G Package」に標準装備。3.0アスリート、2.57スリットにメーカーオプション。^{※4}販売店装着オプションの緊急通報システム「ヘルプネット」対応ユニットにつきましてはP27をご覧ください。
^{※1}G-BOOK利用規約(有料)が別途必要になります。^{※2}VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版ナビ用地図ソフトを購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。なお、DGPSの受信等により、VICS(FM多重)の受信がない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。^{※3}FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。^{※4}V放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
[※]G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVには、高解像度タイプノーマルタイプがあります。詳しい仕様につきましては、販売店におたずねください。
[※]カタログのナビ画面はすべて高解像度タイプのものであります。

クラウン「マークレヴィンソン」

プレミアムサウンドシステム

世界最高峰のオーディオブランドとして名高い「マークレヴィンソン」。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような感動の音響空間を実現する。

^{※3}07スリット、3.0アスリート「G Package」にメーカーオプション。

DVD 5.1チャンネル オートチェンジャー

DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMVで楽しめるインダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、Dolby DigitalとDTSの5.1チャンネル音声方式を採用。「マークレヴィンソン」のクリアで迫力のあるサウンドとあわせて、360度全方位からの臨場感あふれるサラウンド効果を楽しむことができる。

^{※3}07スリット、3.0アスリート「G Package」にメーカーオプション。
[※]音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。

- Dolby Digitalはドルビーラボトリーズ社の商標です。
- DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。
- ① クラウン「マークレヴィンソン」プレミアムサウンドシステム (G-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMV) MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー
- ② クラウンスーパーライブサウンドシステム (G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV) インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー
- ③ クラウンスーパーライブサウンドシステム インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー
- ④ クラウンロイヤルサウンドシステム CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

■画面はハミ込み合成です。■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



G-BOOKで実現する近未来のカーライフ
 テーマは「安心と安全」「ホスピタリティ」

G-BOOK[®]でカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさを堪能いただけます。

^{※1}G-BOOKオンラインサービスのご利用には専用通信機「DCM」^{※2}または携帯電話と「G-BOOK」対応カーナビが必要です。クラウンのG-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMVには、予めDCMが内蔵されています。ご利用手続きをさせていただいて、G-BOOKの様々なサービスを簡単にご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。^{※2}DCM(Data Communication Module)は、携帯電話の15倍、最高144kbpsで通信可能な通信モジュールです。



車内での利用を考えた簡単・便利なインターフェース。

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「Myリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

ご要望はオペレーターへ。G-BOOKがあなたの秘書になります。

◆プレミアムコール

オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる。高級車オーナーのための特別サービスです。



●プレミアムコールはオプション(有料)です。また、ご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

●サービスメニュー(一例)

- | | |
|----------------|--|
| 1 ドライブサポートサービス | ●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内
●交通情報の案内 ●駐車場の案内 |
| 2 セーフティ&セキュリティ | ●オートアラーム作動通知と警備員手配 |
| 3 秘書サービス | ●スケジュール登録 ●ホテルの予約 ●レストランの予約
●飛行機の予約 ●レンタカーの予約 |
| 4 トラブルサポートサービス | ●ロードアシスト24デスクへの取り次ぎ
●夜間・休日診療機関案内 |

先進のセーフティ&セキュリティサービスでワンランク上の安心を。

◆マイカーアラーム

ドアをこじ開けての侵入や盗難など、異常事態をあなたの携帯電話にメールで自動通知します。さらには、オペレーターが車両の位置を追跡、警備員を現地に派遣するオプションサービスもあります。

●「マイカーアラーム[※]」で「指定メールアドレスへのオートアラーム作動通知」と「インターネットによる車両の位置確認」はG-BOOK利用料金のみでご利用いただけます。「オペレーターによるオートアラーム作動通知」と「警備会社への警備員の派遣要請」はオプション(有料)です。[※]ご利用にはオートアラームと専用通信機「DCM」が必要です。

◆ロードアシスト24

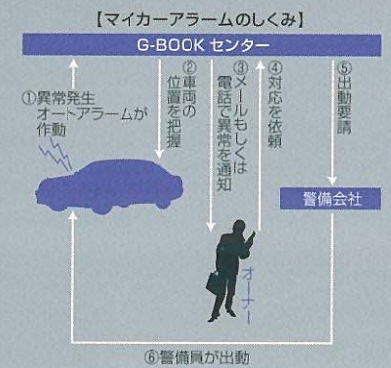
路上トラブルを24時間サポートするレスキューサービス。高級車にふさわしい、ワンランク上の安心をお届けします。

必要な情報を必要とときに。充実のコンテンツ。

G-BOOKでは、6ジャンル、50以上のコンテンツをご提供。あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

・充実のコンテンツ・ラインナップ

- | 近くの店チェック | マップレストランガイド | マップ宿泊ガイド | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*ゴルフ |
- | G-るるぶ | 釣つとく情報 | Myマナー | 共同通信速報ニュース | 速報株価 | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | 伝言板・掲示板 | Gスケジュール |
- | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちょこつとお出かけ保険 | etc



03-04 グッドデザイン
 インタラクションデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)
 スムーズな操作性と決速性が高く評価されました。



- インパネ左右65mmミッドレンジスピーカー+左右20mmツイーター
- インパネセンター65mmミッドレンジスピーカー
- フロントドア左右16cmウーファー
- リアドア左右20mmツイーター+左右16cmウーファー
- リアデッキ左右65mmミッドレンジスピーカー+20cmサブウーファー

Safety

インテリジェントAFS*

(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯(車速30km/h以上)。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させる。

*AFS: Adaptive Front-Lighting System

全方位コンパクトボディ構造

(SUV*1対応) "GOA"*2

衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパクトボディの概念を取り入れて、さらに進化した。オフセット前面衝突実験(64km/h)に加え、クラウンと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験(50km/h)を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求している。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディ細部にまで配慮を施している。

*1: SUV: Sport Utility Vehicle *2: GOA: Global Outstanding Assessment. クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソービングウェーブフードを世界で初めて採用*。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和する。*2003年12月現在、自社調べ。

VSC*1/TRC*2

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティコントロール)および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を搭載。

*1: VSC: Vehicle Stability Control *2: TRC: Traction Control

シートベルトリマインダー

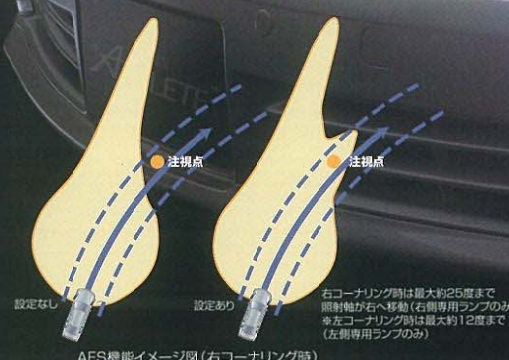
前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合に、警告灯と警告音で乗員に知らせる。

ヒルスタートアシストコントロール

急勾配や滑りやすい坂道で発進する際に、車両が後方にずり落ち始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させる。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
■SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突箇のみ膨らみます。
■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Car to Car SUV 前面衝突実験 (50km/h 写真は実験用の試作車です)



デュアルステージSRS[®]エアバッグ(2段式)&SRSニーエアバッグ
前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和する。
*3.0アスリート、3.0アスリート"G Package"に標準装備。2.5アスリートにメーカーオプション。
*SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

果たさなければならない使命がある。

ただ駆けるのではなく、美しく。

ドライバーにも、環境にも爽快な走り求め、アスリートは進化する。

クルマが、社会のこれからと今まで以上に調和できる日を見つめて。

Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいる。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 全車で徹底した燃費の向上を図った。パワートレイン系での取り組みのほか、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、優れた低燃費を実現している。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用している。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段階配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排ガスのクリーン化を進めている。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けています。

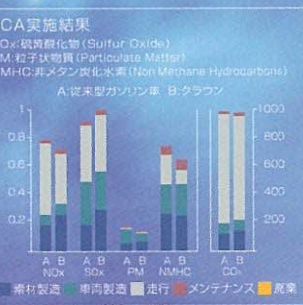
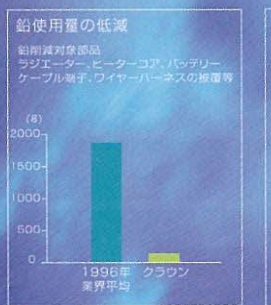
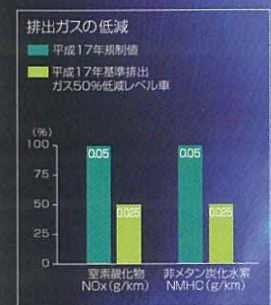
リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減している。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、バンパーや使用済車両のウレタン繊維を販売店から回収しリサイクルを行っている。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ*5を内装材の一部に採用している。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*6を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べて低減しています。



*1. ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2. トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組みの指針。
*3. Toyota Super Olefin Polymer *4. Thermoplastic Olefin *5. 草の一種
*6. LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



Photo:3.0アスリート。内装色ブラックは設定色(注文時に指定が必要。指定がない場合はグレーとなります。)。音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■画面はハメ込み合成です。

Interior

スマートエントリー&スタートシステム
スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけで足元照明、室内照明が点灯。さらにドアとトランクのロック&アンロックやエンジンスターターがワンタッチで行える。



スポーツシート(本革シートを除く)
走りとの一体感を高める確かなホールド性と、ファーストクラスの乗り心地を両立させた。さらに最適なドライビングポジションを見つけることができるフロントマルチアジャスタブルパワーシートを採用している。

左右独立温度コントロール
フルオートエアコン

外気温・室温、日射量を感じしニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえる。さらに、日射の有無などで上半身と下半身に異なる温度差もきめ細かく制御する機能などを採用している。



40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階で(最大11度)調整可能。また、背もたれ上部と下部が最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用した。リヤセンターアームレストには、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定している。

*3.0アスリート“G Package”に標準装備。

コンソールボックス

スライド&回転ドアと2段式スライドトレイを採用。



VOC*の低減

臭いや鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ピラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制した。

*VOC: Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■画面はハメ込み合成です。
■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。





■写真は合成です。



3.0/ATHLETE

Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S0>。内装色ブラックは設定色
(注文時に指定が必要。指定がない場合はグレーとなります。)。音声ガイドシステムカラーバックガイドモニター&
クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。

3.0/ATHLETE “G Package”

Photo: 3.0アスリート“G Package”。ボディカラーのホワイト
内装色はブラック。クラウン“マークレピン”
<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>

パールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
ソーンプレミアムサウンドシステム
ション付EMV>はメーカーオプション。

2.5/ATHLETE

Photo: 2.5アスリート。ボディカラーはブラック<202>。内装色はグレー。



トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

Table with columns for 2WD (3.0 V6D-4, 2.5 V6D-4) and transmission options (Gパッケージ, アスリート).

■タイヤ & ホイール

Table listing tire and wheel specifications for 225/45R18 and 18x8J models.

■足まわり & メカニズム

Table listing mechanical features like ABS, VSC&TRC, and suspension options.

■外装

Table listing exterior features such as fog lamps, mirrors, and window tint.

■視界

Table listing visibility features like mirrors, fog lamps, and wipers.

■計器盤

Table listing instrument cluster features like tachometer and multi-information display.

■操作性

Table listing operability features like power steering, cruise control, and drive modes.

■室内装備

Table listing interior equipment like seats, air vents, and infotainment.

■シートベルト

Table listing seatbelt features like electric tensioners and ISOFIX.

■シート

Table listing seat options like leather, jacquard, and power seats.

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

Table with columns for 2WD (3.0 V6D-4, 2.5 V6D-4) and transmission options (Gパッケージ, アスリート).

■ナビ & オーディオ*

Table listing navigation and audio system options and prices.

■空調

Table listing air conditioning and climate control features.

■その他

Table listing other features like theft prevention, ETC, and emergency services.

■車両本体価格

Table showing vehicle prices for different regions like Hokkaido.

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着できませんのでご了承ください。

内外配色一覧表

Table showing interior and exterior color options for different models.

カラーバリエーション



◆ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見ることがあります。

トヨタ クラウン主要諸元表

		"Gパッケージ"	3.0アスリート	2.5アスリート	
車両型式・重量・性能	車両型式※1	CBA-GRS182-AETXH★		CBA-GRS180-AEAXH★	
	車両重量※2	kg	1,620	1,600	
	車両総重量※2	kg	1,895	1,875	
	最小回転半径	m	5.2		
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.8		
主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング				
エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE	
	種類	V型6気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	総排気量	ℓ	2,994	2,499	
	内径×行程	mm	87.5×83.0	83.0×77.0	
	圧縮比		11.5		
	最高出力<ネット>	kW [PS] / r.p.m.	188 [256] / 6,200	158 [215] / 6,400	
	最大トルク<ネット>	N·m [kg·m] / r.p.m.	314 [32.0] / 3,600	260 [25.5] / 3,800	
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>			
	燃料タンク容量	ℓ	71		
寸法・定員	全長	mm	4,840		
	全幅	mm	1,780		
	全高	mm	1,470		
	ホイールベース	mm	2,850		
	トレッド	前	mm	1,525	
		後	mm	1,525	
	最低地上高	mm	155		
	室内	長	mm	2,070	
		幅	mm	1,535	
		高	mm	1,200※4	
	乗車定員	名	5		
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ビニオン式		
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ		後	マルチリンク式コイルスプリング		
駆動方式		前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク			
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション <6 Super ECT>		スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション <5 Super ECT>	
	第1速		3.520		
	第2速		2.042		
	第3速		1.400		
	第4速		1.000		
	第5速		0.716		
	第6速		0.586		
	後退		3.224		
	減速比		3.909	4.100	

※1. 3.0アスリートの"G Package"は車両型式の末尾に(G)が付きます。 ※2.車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。 ※3.車両重量および車両総重量は、クラウンスーパーライプサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。 ※4.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,140mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は自動車グリーン税の適用対象です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■"CROWN" "ATHLETE" "TRC" "VSC" "OPTITRON" "Dual VVT-i" "D-4" "GOA" "ECT" "TSOP" は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■"ヘルプネット(HELP NET)"は(株)日本緊急通報サービスの商標です。 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ クラウン環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-GRS182	CBA-GRS180
エンジン	型式	3GR-FSE	4GR-FSE
	総排気量	(ℓ) 2,994	2,499
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
	駆動方式	FR(後輪駆動方式)	
変速機	変速機	6AT	5AT
	変速機	6AT	5AT
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率※1(国土交通省審査値) (km/ℓ)	11.8◆
	CO ₂ 排出量	(g/km)	200
	参考		12.0◆
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング	
排出ガス	認定レベル(国土交通省)※4	U-LEV※5	
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.025
		NOx	0.025
車外騒音	適合騒音規制レベル	8都府県※6、LEV-6※7指定	
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	加速騒音規制値:76 dB-A	
環境負荷物質の使用量		450g<リサイクル材使用車は650g>(代替フロン HFC134a)	
		96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)	
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	鉛	極微量※8
		水銀	極微量※8
	植物素材の活用	カドミウム	極微量※8
		(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、バンパースポイラー、ロッカーモールド、ビラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど
樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	ドアトリム表皮、センタービラーロアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール	
	(サイザル)※10	バックシートレイ	
リサイクル材の使用		ルーフヘッドライニング	
	(RSPP※11)	あり	
	(ペットボトル再生フェルト)	フロアサイレンサ、ダッシュサイレンサ、カーペットトンネル部パッド	
	(リサイクルポリプロピレン)	ルーフサイレンサ、バックシートレイサイレンサ、リヤビラーガーニッシュサイレンサ	
		エンジンアンダーカバー、リヤフロアサイドメンバーカバー、フロントフロアセンターカバー、ツールボックス	

◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準※2をクリアしています。なお、平成22年度燃費基準と「平成17年基準低排出ガス車※3」(国土交通省)の基準を同時にクリアする車両は自動車グリーン税制の適用対象です。また、グリーン購入法にも適合しています。

※1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ※2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※3.平成17年度基準排出ガス50%または75%低減レベル ※4.10・15モード走行 ※5.平成17年基準排出ガス50%低減レベル ※6.8都府県低公害車指定制度 ※7.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 ※8.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 ※9.草の一種 ※10.麻の一種 ※11.RSPP:Recycled Sound-Proofing Products



“Stylish Aero Package” CROWN “ATHLETE” ver.

＜エアロパーツセット＞

- フロントスポイラー
- サイドマッドガード
- リヤバンパースポイラー
- 18インチアルミホイール (BBS)
- サイドターンランプ付ドアミラー

Photo: “Stylish Aero Package” CROWN “ATHLETE” ver. (ベース車両は3.0アスリート“G Package”)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
※上記のスタイリングはTRD製スポルティーフサスペンションを装着し、車高が約20mmダウンしています。スポルティーフサスペンションは(株)タクティー扱い商品であり、トヨタ純正用品ではありません。



スカッフイルミネーション



サイドターンランプ付ドアミラー



スポーツグリル



革調シートカバー



フルシートカバー(エクセレントタイプ)



ゴールドエンブレム



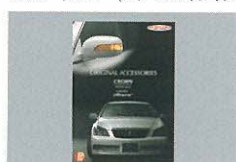
ウッド調ステアリング(ブルーグレー)



コンソールトレイ



トランクマット(カーペットタイプ)



クラウン“ロイヤル”シリーズ“アスリート”用品パンフレット



アンテナ装着イメージ

有料道路自動料金支払いシステムETC車載器^{※1}(ブラック・ボイスタイプ)

有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。



ハンズフリーキット

携帯電話と接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

●必ず動作確認済携帯電話を販売用にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。



緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)

運転中に交通事故や急病が発生した場合に、車両位置などの情報を所轄の警察や消防等に伝える緊急通報システム^{※2}です。手動通報のみのワンタッチタイプ^{※3}とSRSエアバッグ連動タイプ^{※4}の2タイプから選択できます。

※1 有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になりません。利用可能な料金所は、道路事業者または、そのホームページ等で確認いただくか販売店におたずねください。※2 G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車。ご利用時には別途ヘルプネット入会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波状況などにより、ご利用になれない場合があります。詳しくは、ヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。※3 ハンズフリーキット(販売店装着オプション)と動作確認済携帯電話が必要です。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。※4 ヘルプネット対応ユニット(販売店装着オプション)と新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。

■販売店装着オプション組み合わせ一覧

以下の販売店装着オプションを装着する場合は、下記の組み合わせにてご注文ください。

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着車	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車
ハンズフリーキット		
緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)		
ショートボール式アンテナ		※1
DCM(データコミュニケーションモジュール)		※2

※1 ヘルプネット対応ユニット(エアバッグ連動タイプ) 選択の場合必ずセットで選択してください。

※2 販売店装着オプションのDCM(データコミュニケーションモジュール)はフロントガラス貼付タイプのアンテナとなります。

トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。

●保証修理をうけられる期間は、商品をトヨタ車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

◆“Stylish Aero Package”はグレード名称ではありません。

■他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはクラウン“ロイヤル”シリーズ“アスリート”用品パンフレットをご覧ください。■販売店装着オプションは車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

More Stylish
T-tune
SELECTION
TOYOTA DEALERS ARE YOUR BEST CARLIFE PARTNER

Racing Development
TRD
"TRDバージョン"



商品に関する問い合わせ先

トヨタテクノクラブ株式会社 TRD第1営業グループ
TEL 045-540-2121
所在地 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区新横浜1800
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

Photo: "TRD Version" (ベース車両は2.5アスリート)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

TOM'S
"トムバージョン"



商品に関する問い合わせ先

株式会社トムス 営業部
TEL 03-3704-6191
所在地 〒158-0082 東京都世田谷区等々木六丁目13の10
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

Photo: "TOM'S Version" (ベース車両は3.0アスリート)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

MODELLISTA
"モデリスタバージョン"



商品に関する問い合わせ先

株式会社 トヨタモデリスタインターナショナル [モデリスタコールセンター]
TEL 03-5453-6758
所在地 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22
オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日)10:00～18:00

Photo: "MODELLISTA Version" (ベース車両は3.0アスリート)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGAZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
プレジャーボートPONAM(ポーンアム)シリーズで、出逢ったことのないほどの素晴らしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

www.toyota.co.jp/marine

More Stylish
T-tune
SELECTION
TOYOTA DEALERS ARE YOUR BEST CARLIFE PARTNER

ワンポイントからトータルコーディネートまで。好きなパーツを選んで自分のイメージしたスタイルを実現できる **T-tune SELECTION**。

●T-tune SELECTIONは、信頼と実績のトヨタ系4ブランドから、オリジナルスタイルをご提案します。



*詳しくは、アスリート「customize & accessories」カタログをご覧ください。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0040-0407