



CROWN
“ATHLETE”

“ZERO CROWN”

かつて、このクルマはゴールだった。今、このクルマはスタートになる。

「走りの喜び」という、クルマの原点を追求することで、
ステアリングを握るたびに、胸が高鳴るクルマへ。

いま、クラウンは、ゼロから出発する。

革新を続ける日本のフラッグシップカーとして、
世界の高級車たちと純粋に“ドライビングプレジャー”を語り合うために。
“ZERO CROWN”。それは、日本独自の発想と感性を、
改めて世界へ発信する、勇気ある決断。揺るぎない自信の表明です。

CROWN
“ATHLETE”

Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーステリック<IC0>。
クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高解細DVDボイスナビゲーション付EMV>、
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。

※“ZERO CROWN”は、車両名称ではありません。

アスリート。解き放たれた本能。

クラウンとしての本質はそのままに、

アスリートとしての可能性をどこまでも追求した。

疾走の予感に満ちた“デザイン”、

数値を超えた“パフォーマンス”、

次代を見据えた“インテリジェンス”。

それぞれのクライマックスがひとつとなり、

かつてない走りの領域へと到達した。

ここには、ドライバーの自由がある。

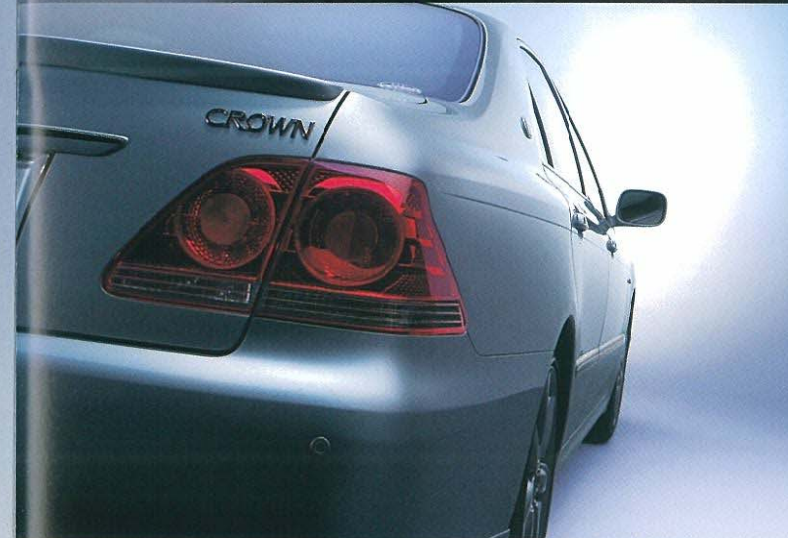


Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。



Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。

■写真は合成です。ガラスの色等とは実際とは異なります。



Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。

■写真は合成です。ガラスの色等とは異なります。

Power Train & Body

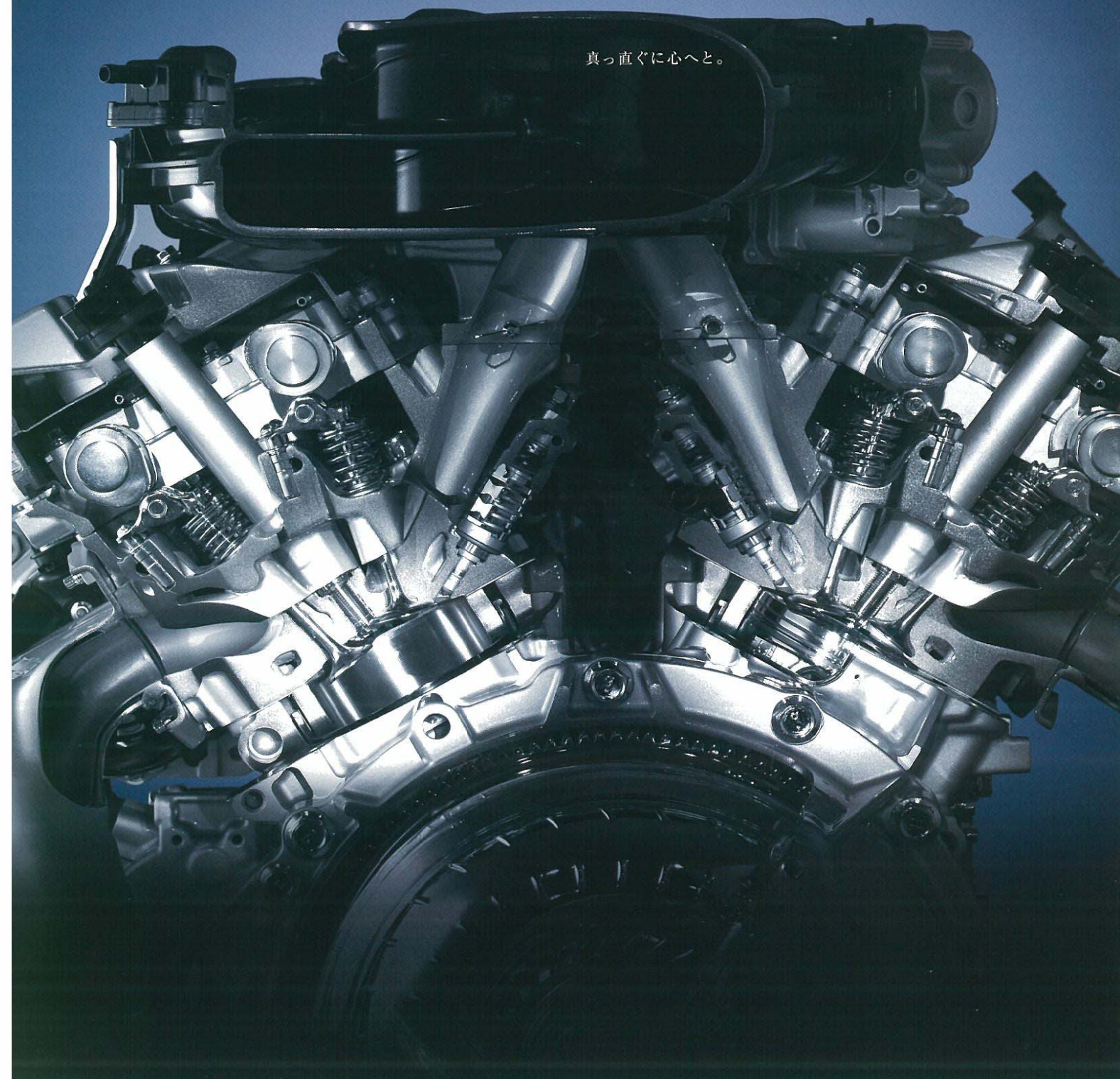
すべての感覚を研ぎ澄ます、静かなる鼓動。

始まりから圧倒。

そして世界は一変する。

アスリートという高鳴り。

真っ直ぐに心へと。



新開発V6エンジン(3.0ℓ/2.5ℓ)

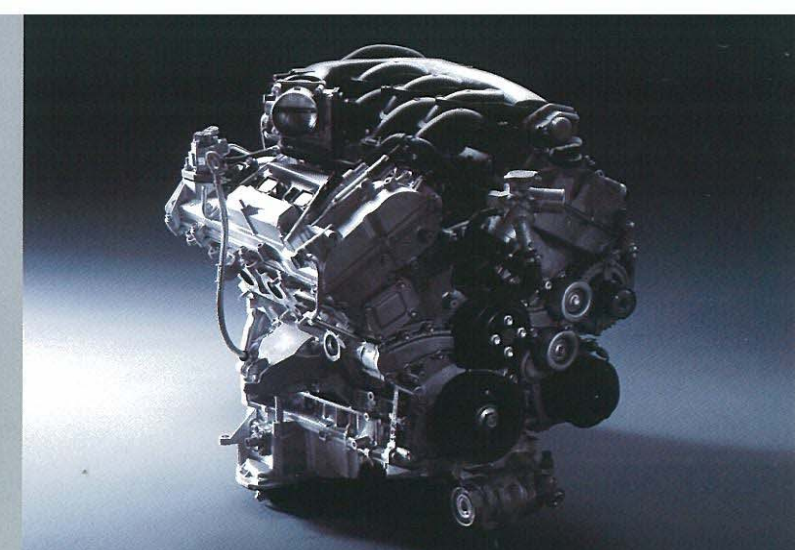
高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮する新開発ストイキ(ストイキオメトリー)D-4^{※1}。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDual VVT-i^{※2}(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)やエンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。追い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。

※1. D-4: Direct Injection 4 Stroke Gasoline Engine
 ※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

低燃費&低排出ガス

エンジン性能としての低燃費化に加え、エンジン本体及び車両各部の徹底した軽量化などにより、3GR-FSE車:11.8km/ℓ^{※1}、4GR-FSE車:12.0km/ℓ^{※1}という優れた低燃費を達成。全車2010年燃費基準^{※2}をクリアしている。

※1. 10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)。
 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。



超-低排出ガス

3GR-FSE
 Displacement: 2,994ℓ
 Maximum Power [NET]: 188kW [256PS] / 6,200r.p.m.
 Maximum Torque [NET]: 314N·m [32.0kg·m] / 3,600r.p.m.

超-低排出ガス

4GR-FSE
 Displacement: 2,499ℓ
 Maximum Power [NET]: 158kW [215PS] / 6,400r.p.m.
 Maximum Torque [NET]: 260N·m [26.5kg·m] / 3,800r.p.m.



新プラットフォーム

一新されたエンジン、サスペンションの性能を最大限に引き出すために開発された。ロングホイールベース&ワイドトレッドの堂々としたスケール感を構築すると同時に、徹底した車両の軽量化を図るなど、様々な角度からプラットフォームの可能性を追求した。

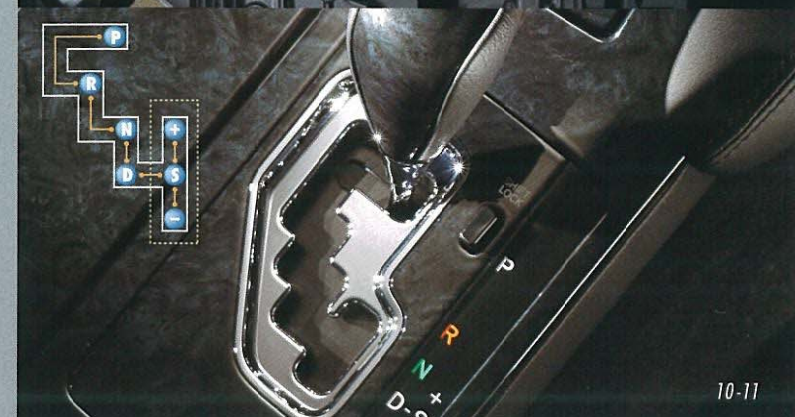
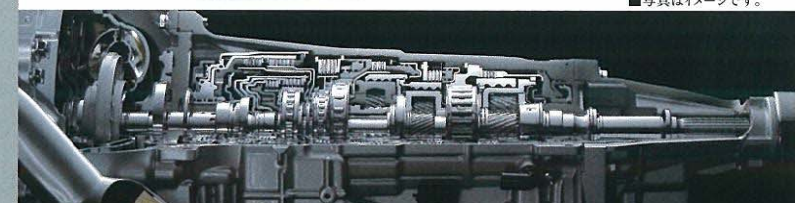
空力性能

アッパーボディの空気抵抗の低減はもちろん、アンダーボディのフラット化と各種整流パーツを設定することで、床下の空気の流れをコントロールし、Cd値=0.27という優れた空力性能を実現。フロントおよびリヤにかかる揚力を低減し、高い走行安定性を確保した。スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション<6 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

ワイドレンジかつクロスレシオなギヤ比設定や新技術の採用により発進加速性能、燃費を大幅に向上。滑らかな変速フィーリングを実現した。また、マニュアル感覚のシフト操作が愉しめるシーケンシャルシフトマチックも採用している。

※3.0アスリート、3.0アスリート“G Package”に標準装備。

■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください



Handling

あらゆる走りを手なずける、鍛え抜かれた躍動。

全身を貫く確かな自信。

みる^み漲る力を歓びへと変換する。

アスリートという才能。

挑むほどに極まる。

スポーツサスペンション

フロント(ダブルウィッシュボーン)は、ステアリングギヤボックスを前方配置するなど、サスペンションレイアウトの最適化によってどっしりとした直進安定性を獲得。同時に、路面状況に左右されないフラットな走りを実現している。リヤ(マルチリンク)は、5本のリンクが路面に対する後輪の接地角度を適切に保持。あらゆる状況で、安定したハンドリングが愉しめる。また加減速時の車両姿勢変化を抑制し、快適な乗り心地を確保する。

AVS[®]

路面の凹凸に対して常に最適な減衰力が得られるように、アスリートでは各輪のアブソーバを電子制御。新設計のモノチューブショックアブソーバの優れた応答性を組み合わせることで、サスペンション性能をフルに引き出し、快適な乗り心地と高い車両安定性を実現した。

※AVS: Adaptive Variable Suspension System

16インチディスクブレーキ

卓越の動力性能に見合う、制動性能の実現をめざして、16インチベンチレーテッドディスクを採用。より確かな効きと、剛性感のあるしっかりとしたブレーキタッチも実現した。またフロントには冷却用エアダクトを設定し、ブレーキの温度上昇を抑制。安心感をより確かなものとした。

18インチタイヤ&アルミホイール

グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、ロードノイズ低減のバランスを考慮し、開発した。

■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください





Photo (左): 2.5アスリート。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK 対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、ショートポール式アンテナ、本革シートはメーカーオプション。
Photo (右上): 3.0アスリート“G Package”。ボディカラーはブラック<202>。
Photo (右下): 2.5アスリート。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S0>。
■写真は合成です。ガラスの色等は実際とは異なります。

G-BOOK対応 高精細DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

トヨタの情報ネットワークサービスG-BOOK[®]は、車両とG-BOOKセンターを通信で結び、プレミアムコールやオペレーターサポートサービスなど、多彩な情報を提供 (詳細はP17をご覧ください)。EMVは、視認性に優れた 高精細8インチワイドディスプレイを採用した。DVDナビゲーション、オーディオ、空調などの作動状況をよりクリアに表示。ナビゲーション機能は、システムの高速化により、経路探索、情報検索、スクロールなどの処理時間を大幅に短縮。また、ステアリングホイールのトークスイッチを押して、声で指示すれば、ナビゲーション機能に加え、オーディオやエアコンの操作も可能に。加えて、タイムリーな交通情報を提供するVICS (道路交通情報通信システム)^{※2}は、FM多重、光ビーコン、電波ビーコンに対応した3メディアを標準装備。FM多重文字放送^{※3}、テレビ放送^{※4}の操作表示機能も集約した。

※3.0アスリート「G Package」に標準装備。3.0アスリート、2.5アスリートにメーカーオプション。
※販売店装着オプションの緊急通報システム「ヘルプネット」対応ユニットにつきましてはP27をご覧ください。
※1.G-BOOK利用契約 (有料) が別途必要になります。 ※2.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応ナビ地図用ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。 ※3.FM多重文字放送は、安全のため走行中は表示されません。ただし、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。 ※4.TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。
※G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVには、高精細タイプとノーマルタイプがあります。詳しい仕様につきましては、販売店におたずねください。
※カタログのナビ画面はすべて高精細タイプのものであります。

クラウン「マークレビンソン」

プレミアムサウンドシステム

世界最高峰のオーディオブランドとして名高い「マークレビンソン」。徹底した音響解析のもとに配置した14スピーカーにより、まるでコンサートホールのような感動の音響空間を実現する。

※3.0アスリート、3.0アスリート「G Package」にメーカーオプション。

DVD 5.1チャンネル オートチェンジャー

DVDビデオやビデオCDのビジュアルがEMVで楽しめるインダッシュ6連奏DVDオートチェンジャーは、Dolby DigitalとDTSの5.1チャンネル音声方式を採用。「マークレビンソン」のクリアで迫力のあるサウンドとあわせて、360度全方位からの臨場感あふれるサラウンド効果を楽しむことができる。

※3.0アスリート、3.0アスリート「G Package」にメーカーオプション。
※音楽専用CDの再生も可能です。DVDビデオ、ビデオCDは、安全のため走行中は音声だけとなります。

●Dolby Digitalはドルビーラボラトリーズ社の商標です。
●DTSはDigital Theater Systems, Inc.の商標です。

- ① クラウン「マークレビンソン」プレミアムサウンドシステム (G-BOOK対応 高精細DVDボイスナビゲーション付EMV) MDプレーヤー・体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー
- ② クラウン・スーパーライヴサウンドシステム (G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV) インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&セサトAM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー
- ③ クラウン・スーパーライヴサウンドシステム インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&セサトAM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー
- ④ クラウン・ロイヤルサウンドシステム CDプレーヤー&セサトAM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

■画面はハズミ合成です。■詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。

進化したモビリティサービス
G-BOOK

G-BOOKで実現する近未来のカーライフ
テーマは「安心と安全」「ホスピタリティ」

G-BOOK[®]でカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」によって、クルマは社会と常時つながる存在へと変わっていきます。それは、クルマの中での過ごし方も大きく変える出来事。エンジンやサスペンションが生み出すことのできなかった新しいドライブの楽しさをご堪能いただけます。

※1.G-BOOKオンラインサービスのご利用には専用通信機「DCM」[※]または携帯電話と「G-BOOK」対応カーナビが必要です。クラウンのG-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMVには、予めDCMが内蔵されています。ご利用手続きをいただくだけで、G-BOOKの様々なサービスを簡単にご利用いただけます。詳しくは販売店におたずねください。 ※2.DCM(Data Communication Module)は、携帯電話の15倍、最高144kbpsで通信可能な通信モジュールです。



車内での利用を考えた簡単・便利なインターフェース。

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「Myリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

ご要望はオペレーターへ。G-BOOKがあなたの秘書になります。

◆プレミアムコール

オペレーターがG-BOOKの操作を代行。情報を検索しナビの目的地に設定します。またホテルの予約など、きめ細やかなサービスを365日・24時間体制でご提供。オペレーターへの依頼は、携帯電話やご自宅の電話から可能です。G-BOOKが、あなたの秘書になる、高級車オーナーのための特別サービスです。



●プレミアムコールはオプション (有料) です。また、ご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

●サービスメニュー (一例)

- | | |
|----------------|---|
| 1 ドライブサポートサービス | ●ナビの目的地設定 ●施設情報の案内 ●交通情報の案内 ●駐車場の案内 |
| 2 セーフティ&セキュリティ | ●オートアラーム作動通知&警備員手配 |
| 3 秘書サービス | ●スケジュール登録 ●ホテルの予約 ●レストランの予約 ●飛行機の予約 ●レンタカーの予約 |
| 4 トラブルサポートサービス | ●ロードアシスト24デスクへの取り次ぎ ●夜間・休日診療機関案内 |

先進のセーフティ&セキュリティサービスでワンランク上の安心を。

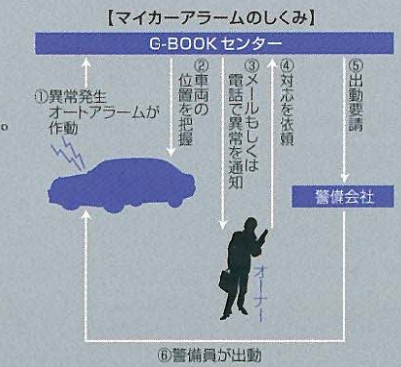
◆マイカーアラーム

ドアをこじ開けての侵入や盗難など、異常事態をあなたの携帯電話にメールで自動通知します。さらには、オペレーターが車両の位置を追跡、警備員を現地に派遣するオプションサービスもあります。

●「マイカーアラーム」で「指定メールアドレスへのオートアラーム作動通知」と「インターネットによる車両の位置確認」はG-BOOK利用料金のみでご利用いただけます。「オペレーターによるオートアラーム作動通知」と「警備会社への警備員の派遣要請」はオプション (有料) です。*ご利用にはオートアラーム専用通信機「DCM」が必要です。

◆ロードアシスト24

路上トラブルを24時間サポートするレスキューサービス。高級車にふさわしい、ワンランク上の安心をお届けします。



必要な情報を必要なときに。充実のコンテンツ。

G-BOOKでは、6ジャンル、50以上のコンテンツをご提供。あらゆるシーンで新しいカーライフをお楽しみください。

・充実のコンテンツ・ラインナップ

近隣の店チェック | マップレストランガイド | マップ宿泊ガイド | G-Walker映画 | ラーメンの達人 | ぐるなび | 恐怖のホラーチャンネル | E*ゴルフ | G-るるぶ | 釣っとく情報 | Myマネー | 共同通信速報ニュース | 連報株価 | タイムズ駐車場情報 | 今日の占い | 伝言板・掲示板 | Gスケジュール | 知っ得ナビ | ここだよメモリー | ちよこっとお出かけ保険 | etc

■G-BOOKオンラインサービスのご利用料金案内

専用通信機「DCM」長続なら、月々1,280円[※]〜で「使い放題」。

事務手数料	2,000円 [※]	
	DCM接続 ^{※3,4} (通信費は利用料金に含まれる)	携帯電話接続 ^{※4} (通信費は別途お客様負担)
G-BOOK利用料金		
月払い	1,380円	450円
半年払い	7,980円 (月あたり1,330円)	2,580円 (月あたり430円)
年払い	15,360円 (月あたり1,280円)	4,920円 (月あたり410円)

- 利用料金は、2003年12月1日現在の価格で、予告なく変更される場合があります。
- ※1.DCM接続の年払い料金を月割りにした場合の料金です。
- ※2.新規契約時の金額です。「車両変更」、「G-BOOK対応カーナビの交換」および「携帯電話接続からDCM接続への変更」に伴う事務手数料は1,000円となります。
- ※3.G-BOOK対応カーナビからご利用時の通常費を含みます。また、G-BOOKプレミアムコールのご利用には、メーカーオプションの「G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV」とDCM、プレミアムコールの利用申込みが必要です。走行中に通話される場合は、ハンズフリー機能をご利用ください。詳しくは販売店におたずねください。必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。
- ※4.パソコン・PDA・携帯電話などからご利用時の通信費は、別途お客様負担となります。
- G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。
- 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また電圧状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

03-04 クッドデザイン
インタラクションデザイン賞 受賞 (経済産業大臣賞)
スムーズな操作性と快適性が高く評価されました。



mark levinson
MADRIGAL AUDIO LABORATORIES



- インリネ左右65mmミッドレンジスピーカー+左右20mmツイーター
- インリネセンター65mmミッドレンジスピーカー
- フロントドア左右16cmウーファー
- リアドア左右20mmツイーター+左右16cmウーファー
- リアデッキ左右65mmミッドレンジスピーカー+20cmサブウーファー

Safety

インテリジェントAFS*

(ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時に、ロービーム下部に設定したAFS専用ランプがステアリング操作に感応して点灯(車速30km/h以上)。その舵角・車速に応じて、3秒後に車両が到着するポイントに照射軸を自動的に向けることで、コーナリング時の視認性を向上させる。

*AFS: Adaptive Front-Lighting System

全方位コンパティビリティボディ構造

(SUV^{#1}対応) "GOA"^{#2}

衝撃吸収ボディ"GOA"が、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティの概念を取り入れて、さらに進化した。オフセット前面衝突実験(64km/h)に加え、クラウンと比べて車高の高いSUV(ハイラックスサーフ)との前面・側面・後面からの衝突実験(50km/h)を実施。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求している。また、クラウンより車重の軽いクルマとの衝突においても、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディ細部にまで配慮を施している。

*1.SUV: Space Utility Vehicle *2.GOA: Global Outstanding Assessment: クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

歩行者保護を目的として、アルミ製ボンネットにインパクトアブソーピングウェーブフードを世界で初めて採用*。さらに、フェンダー、カウルなどにも衝撃吸収構造を採用することで、万一の際の歩行者への衝撃を緩和する。*2003年12月現在、自社調べ、VSC^{#1}/TRC^{#2}

急なハンドル操作や滑りやすい路面での旋回時に車両の横滑りをセンサーが感知し、車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)および発進・加速時の操縦性・車両安定性に寄与するTRC(トラクション・コントロール)を搭載。

*1.VSC: Vehicle Stability Control *2.TRC: Traction Control

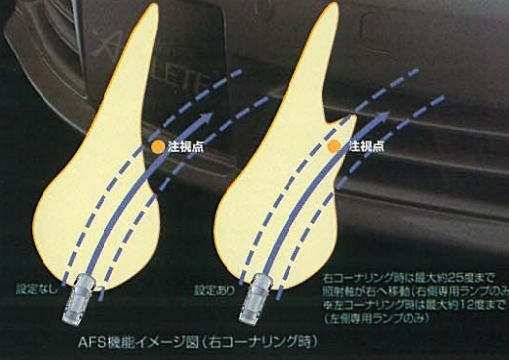
シートベルトリマインダー

前席でシートベルトを着用しないまま走行した場合に、警告灯と警告音で乗員に知らせる。

ヒルスタートアシストコントロール

急勾配や滑りやすい坂道で発進する際に、車両が後方にずり落ち始めると、自動的に軽いブレーキをかけ後退速度を緩和させる。

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
 ■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
 ■SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突のみならず、
 ■チャイルドシートを助手席に装着する時は、後ろ向きにしない。前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外を取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
 ■詳しい設定は24・25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



デュアルステージSRS[®]エアバッグ(2段階式)&SRSニーエアバッグ
 前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸の上体、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ
 SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和する。
 *3.0アスリート、3.0アスリート"G Package"に標準装備。2.5アスリートにメーカーオプション。
 #SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System

Ecology

トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{#1}の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン^{#2}」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいる。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 全車で徹底した燃費の向上を図った。パワートレイン系での取り組みのほか、エアコンの省動力化、空気抵抗の低減などによって、優れた低燃費を実現している。
 省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134-aを採用。さらに、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用している。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 三元触媒の2段配置、Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。排ガスのクリーン化を進めている。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)排出量において「超-低排出ガス車^{#3}」として、国土交通省より認定を受けている。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

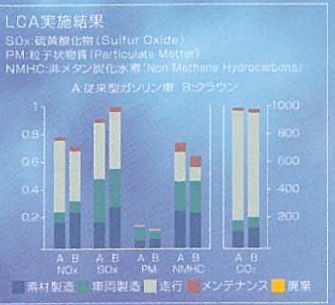
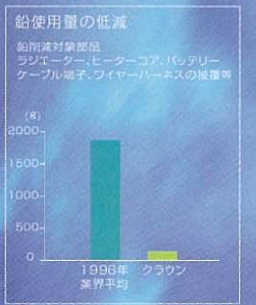
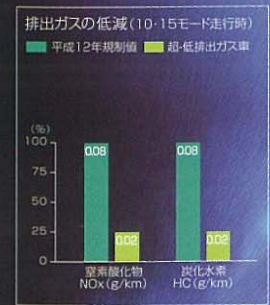
リサイクル 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{#4}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{#5}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減している。さらに、分別を容易にするため「材質マーキング」を樹脂、ゴム部品へ徹底。また、バンパーや使用済車両のウレタン繊維を販売店から回収しリサイクルを行っている。さらに、天然資源保護に寄与するケナフ^{#6}を内装材の一部に採用している。

環境負荷物質の低減 鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を早期に達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{#7}を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階で環境影響をトータル評価するLCAを実施しています。NOx、NMHCなどの大気汚染物質について、全ライフサイクルでの排出量を従来に比べて低減しています。

超-低排出ガス (全車)



#1 ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。#2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組み方針。#3 平成12年基準排出対比5%低減レベル
 #4 Toyota Super Olefin Polymer
 #5 Thermo Plastic Olefin 車種の一部
 #6 LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

Interior

スマートエントリー&スタートシステム
スマートキーを携帯していれば、クルマに近づくだけで足元照明、室内照明が点灯。さらにドアとトランクのロック&アンロックやエンジンスタートがワンタッチで行える。



スポーツシート

走りとの一体感を高める確かなホールド性と、ファーストクラスの乗り心地を両立させた。さらに最適なドライビングポジションを見つけることができるフロントマルチアジャスタブルパワーシートを採用している。

左右独立温度コントロール

フルオートエアコン

外気温・室温、日射量を感じしニューラルネットワーク制御により、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行なえる。さらに、日射の有無などで上半身と下半身に異なる温度差もきめ細かく制御する機能などを採用している。



40/20/40リヤ分割パワーシート

後席は、40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが無段階(最大11度)調整可能。また、背もたれ上部と下部が最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用した。リヤセンターアームレストには、空調やオーディオなどのコントロールスイッチを設定している。

*3.0アスリート「G Package」に標準装備。

コンソールボックス

スライド&回転ドアと2段式スライドトレイを採用。

VOC*の低減

臭いや鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を低減するために、ドアトリム、パッケージトレイ、ビラーガーニッシュなどの部材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制した。

* VOC: Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

■ 画面はハメ込み合成です。
■ 詳しい設定は24-25頁の主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:3.0アスリート。内装色ブラックは設定色(注文時に指定が必要。指定がない場合はグレーとなります)。音声ガイドダンス機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウン・スーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高解像度DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。
■ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■ 画面はハメ込み合成です。



■写真は合成です。



3.0/ATHLETE

Photo: 3.0アスリート。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック<8S0>。内装色ブラックは設定色(注文時に指定が必要。指定がない場合はグレーとなります。)。音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター&クリアランスソナー、クラウンスーパーライブサウンドシステム<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ、ショートポール式アンテナはメーカーオプション。



3.0/ATHLETE “G Package”

Photo: 3.0アスリート“G Package”。ボディカラーのホワイト内装色はブラック。クラウン“マークレピン”<G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV>はメーカーオプション。



2.5/ATHLETE

Photo: 2.5アスリート。ボディカラーはブラック<202>。内装色はグレー。



トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

	2WD			全車標準装備
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
	"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	

■タイヤ&ホイール

225/45R18 91W+18x8Jアルミホイール(スーパーカローラメタリック塗装)				
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)				

■足まわり&メカニズム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS				●AVS
ブレーキアシスト				●フロント・リヤディスクブレーキ(16インチ)
VSC&TRC				●ヒルスタートアシストコントロール
スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>+シケンシャルシフトマチック				
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>				
フロントダブルウィッシュボーンスポーツサスペンション				
リヤマルチリンクスポーツサスペンション(5リンク)				

■外装

フロントバンパーボイラー				●フロント・リヤフェアリング
サイドマッドガード				●デュアルエキゾーストテールパイプ(デیفューザー付)
リヤバンパーボイラー&リヤリップボイラー				
フロントウインドシールドグリーンガラス(低反射・UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付		
フロントドア撥水ガラス(UVカット機能付)				
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤドアガラス・バックウインドウガラス)				
マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ				
(挟み込み防止機能 +キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能付)	*1*2	90万円	90万円	

■視界

電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)	足元照明付	足元照明付	足元照明付	●フロントフォグランプ(ホワイト)
ディスプレイヘッドランプ インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)				●LEDハイマウントストップランプ
(ロービーム) ハイパーワイド/オートレベリング機能				●拡散式ウオッシャーノズル
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・ランプオートカットシステム)				●防眩インナーミラー
リヤフォグランプ	*3	*3	*3	●リヤウインドウデフォグガー
音声ガイドシステムカラーバックガイドモニター&クリアランスソナー	8.7万円	8.7万円 *4	8.7万円 *4	●間欠ワイパー
				●イルミネーテッドエントリー(フロント足元・ルームランプ)

■計器盤

オペレーターモニター(メーター照度コントロール付)				●キー抜き忘れ防止ウォーニング
マルチインフォメーションディスプレイ				●半ドアウォーニング
ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ				●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音)
タイヤ空気圧警報システム				

■操作性

電動パワーステアリング(車速感応型)				●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能+ドアキー連動機能*2付)
電動チルト&テレスコピックステアリング(オートチルトアウェイ&リターン機能付)				●足踏み式パーキングブレーキ
チルト&テレスコピックステアリング				●車速感応オート電気式アロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知アロック解除システム付)
マイコンプリセットドライブポジションシステム		*5	*6	●電気式バンク&フェーエリリフトオープン
マイコンプリセットステアリング				
クルーズコントロール				
スマートエントリー&スタートシステム(スマートキー2本、ワイヤレスキー1本)				

■室内装備

デュアルステアリングSRSエアバッグ(運転席・助手席2段式)&SRSニーエアバッグ(運転席・助手席)				●アシストグリップ(フロント2・リヤ2)*1
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		6.0万円		●サンバイザー(運転席&助手席バニティミラー・天井照明付)
本革巻きステアリングホイール				●スカッフプレート(車名ロゴ入り)
木目調+本革巻きシフトレバーノブ				●照明付灰皿(フロント1・リヤ2)
電動リヤサンシェード				●グローブボックス(照明・キー付)
ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)				●木目調パネル
オーバーヘッドコンソール(マップランプ・ルームランプ・チェンジレバーまわり照明)				●フロントパーソナルランプ*1
				●読書灯(可動式)

■シートベルト

電気式テンションリデューサー・アテンションャー&フォースリミッター機構付シートベルト(前席・リヤ左右席)				●全席ELR3点式シートベルト
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)				●リヤシートベルトリリター機構(リヤ左右席)
				●アダプタブルショルダベルトアンカー(フロント)

■シート

シート表皮	本革		19.5万円 *5	*6	●スポーツシート
	ジャカードモケット(静電気帯電防止&脱臭機能付)				●前後上下調整式フロントヘッドレスト
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)					●前後上下調整式リヤヘッドレスト(中央席は格納式)
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)				*6	●シートアシストグリップ
40/20/40リヤ分割パワーシート					●電動ランバーサポート(運転席)
一体固定式リヤシート					●シートバックポケット
フロントシートヒーター			*5	*6	
リヤシートヒーター					
リヤセンターアームレスト	ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ・アクセサリソケット付				
	ボックス・カップホルダー・各種コントロールスイッチ付				

* 9の追記

G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着以外はヘルプネット装着時、別途ショートボルトアンテナ(0.5万円)が必要です。

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

	2WD			全車標準装備
	3.0 V6D-4		2.5 V6D-4	
	"Gパッケージ"	アスリート	アスリート	

■ナビ&オーディオ*7

クラウン "マークレピソフ" プレミアムサウンドシステム	(G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV)MDプレーヤー一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&インダッシュ6連奏DVDオートチェンジャー+14スピーカー+TV	26.6万円	35.6万円 *8	
クラウン・ スーパーライブ サウンドシステム	(G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV)インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー+TV		9.0万円 *8	44.0万円 *8
	(G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV)インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+8スピーカー	-27.5万円		35.0万円
クラウン・ ロイヤルサウンドシステム	CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー			
リヤオーディオコントロール				

■空調

左右独立温度コントロールフルオートエアコン(湿度センサー付)				
排ガス検知式内外気自動切替システム				
リヤオートエアコン(クーラーのみ、光脱臭機能オートエアビュリファイヤー付・クールボックス付)				
オートエアビュリファイヤー				
スイングレジスター				
クリーンエアフィルター(防塵・脱臭機能付)				
マイナスイオン発生装置				

■その他

盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム、オートアラーム)					●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット	*4	1.8万円	1.8万円	1.8万円	
ショートボルト式アンテナ スジ脱着タイプ			*8*9	*8*9	
VICS 3メディア、Bluetooth対応ハンズフリー機能			*10	*10	
ハンズフリーキット	*4*11				
DCM(データコミュニケーションモジュール)	*4		*10	*10	
緊急通報システム"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)	*11		*11	*11	
寒冷地仕様	*3	2.4万円	2.4万円	2.6万円	

■メーカー希望小売価格

メーカー希望小売価格*12(単位:万円)		490.0	420.0	350.0
	北海道地区 *13	492.4	422.4	352.6

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1.マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は、アシストグリップ、フロントパーソナルランプの形状が異なります。*2.全ドアのウインドウ&マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフの開閉がドアキー操作で行なえます。*3.寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主にバッテリー等の信頼性・耐久性の向上を図っています。また、ウインドシールドデアイザー(熱暴式)が装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車標準装備となります。*4.リヤフォグランプ装着時はテールランプの点灯状態が異なります。*5.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMVまたはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着時のみの設定となります。*6.マイコンプリセットドライブポジションシステムと本革シート、フロントシートヒーターはセットでメーカーオプション。*7.SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ選択時に、マイコンプリセットドライブポジションシステム、本革シート、フロントシートヒーター、助手席パワーシートはセットでメーカーオプション、合計[28.1万円]となります。*8.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*9.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着時は、ショートボルト式アンテナがセットで装着されます。*10.販売店装着オプションの"ヘルプネット"対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)を装着する場合は、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグとセットで選択してください。G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着時以外は、別途ショートボルト式アンテナ[0.5万円]が必要です。*11.G-BOOK対応高精細DVDボイスナビゲーション付EMV装着時は、セットで装着されます。*12.DVDボイスナビゲーション付EMVの設定によりセットになるメーカーオプションが異なります。詳しくはP27の販売店装着オプション組み合わせ一覧をご覧ください。*13.沖縄地区は価格が異なります。*14.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。◆価格にはオプションおよび取付費は含まれません。◆"Gパッケージ"はグレード名称ではありません。

内外配色一覧表

標準設定内装色 (緑) 設定あり (黄) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (青)

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	シート表皮	
			本革	ジャカードモケット
ホワイトパールクリスタルシャイン(062) *メーカーオプション	ブラック(26)	ブルーグレー	3.0アスリート/Gパッケージ	3.0アスリート/2.5アスリート
	グレー(13)	ブルーグレー		
シルバーメタリック(1C0)	ブラック(26)	ブルーグレー		
	グレー(13)	ブルーグレー		
ブラック(202)	ブラック(26)	ブルーグレー		
	グレー(13)	ブルーグレー		
ライトブルーマイカメタリック(8S0)	ブラック(26)	ブルーグレー		
	グレー(13)	ブルーグレー		

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション(3.0万円)になります。

カラーバリエーション



ホワイトパールクリスタルシャイン(062) *メーカーオプション
 シルバーメタリック(1C0)
 ブラック(202)
 ライトブルーマイカメタリック(8S0)

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの間隔で実際の色とは異なって見えることがあります。

シート表皮



トヨタ クラウン主要諸元表

		“Gパッケージ”	3.0アスリート	2.5アスリート	
車両型式・重量・性能	車両型式※1	UA-GRS182-AETXH★		UA-GRS180-AEAXH★	
	車両重量※2	kg	1,620	1,600	
	車両総重量※2	kg	1,895	1,875	
	最小回転半径	m	5.2		
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	11.8		
エンジン	型式	3GR-FSE		4GR-FSE	
	種類	V型6気筒DOHC			
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン			
	総排気量	ℓ	2,994	2,499	
	内径×行程	mm	87.5×83.0	83.0×77.0	
	巨縮比		11.5	12.0	
	最高出力<ネット>	kW [PS] /r.p.m.	188 [256] /6,200	158 [215] /6,400	
	最大トルク<ネット>	N・m [kg・m] /r.p.m.	314 [32.0] /3,600	260 [26.5] /3,800	
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置<D-4>			
	燃料タンク容量	ℓ	71		
寸法・定員	全長	mm	4,840		
	全幅	mm	1,780		
	全高	mm	1,470		
	ホイールベース	mm	2,850		
	トレッド	前	mm	1,525	
		後	mm	1,525	
	最低地上高	mm	155		
	室内	長	mm	2,070	
		幅	mm	1,535	
		高	mm	1,200※4	
	乗車定員	名	5		
	ステアリング	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ビニオン式		
	サスペンション	サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
後			マルチリンク式コイルスプリング		
ブレーキ	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク		
		後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	駆動方式	FR(後輪駆動方式)			
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション <6 Super ECT>		スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション <5 Super ECT>	
	第1速	3.520			
	第2速	2.042			
	第3速	1.400			
	第4速	1.000			
	第5速	0.716			
	第6速	0.586			
	後退	3.224			
減速比	3.909		4.100		

※1. 3.0アスリートの“G Package”は車両型式の末尾に(G)が付きます。 ※2. 車両重量および車両総重量は、マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg増加します。 ※3. 車両重量および車両総重量は、クラウンスーパーライブサウンドシステムを装着した場合+10kg増加します。 ※4. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,140mmとなります。

●燃費向上対策として、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリングを採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税についての軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■“CROWN” “ATHLETE” “TRC” “VSC” “OPTITRON” “Dual VVT-i” “D-4” “GOA” “ECT” “TSOP” は、トヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■“ヘルプネット(HELP NET)” は(株)日本緊急通報サービスの商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ クラウン環境仕様

車両仕様		UA-GRS182	UA-GRS180	
エンジン	型式	3GR-FSE	4GR-FSE	
	総排気量	(ℓ) 2,994	2,499	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	駆動装置	FR(後輪駆動方式)		
環境情報	燃料消費率	6AT 11.8◆	5AT 12.0◆	
	CO ₂ 排出量	200	197	
排出ガス	主要燃費向上対策	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、充電制御、ロックアップ機構付トルコン、電動パワーステアリング		
	低排出ガス車認定制度のレベル	超一低排出ガスレベル		
	10・15モード認定レベル値(g/km)	CO	0.67	
		HC	0.02	
		NOx	0.02	
	参考	8都府県市※2、LEV-6※3指定		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		450g<リヤエアコン装着車は650g>(代替フロン HFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	96年比1/10以下(自工会2006年目標達成)		
		水銀	極微量※4	
		カドミウム	極微量※4	
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、バンパースポイラー、ロッカーモールド、ピラーガーニッシュ、ドアフレームガーニッシュ、サイドレールガーニッシュなど	
		植物素材の活用 (ケナフ)※5 (サイザル)※6	ドアトリム表皮、センターピラーローアガーニッシュ表皮、シートバックボード表皮、ドアシール、パッケージトレイ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		ルーフヘッドライニング	
リサイクル材の使用	(RSPP)※7	フロアサイルンサ、ダッシュサイルンサ、カーベット内側部パッド		
	(ペットボトル再生フェルト)	ルーフサイルンサ、パッケージトレイサイルンサ、リヤピラーガーニッシュサイルンサ		
	(リサイクルポリプロピレン)	エンジンアンダーカバー、リヤフロアアースドメンバークーパー、フロントフロアアースドメンバークーパー、ツールボックス		

※1. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※2. 8都府県市低公害車指定制度 ※3. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度 ※4. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用 ※5. 草の一種 ※6. 麻の一種 ※7. RSPP: Recycled Sound-Proofing Products



“Stylish Aero Package” CROWN “ATHLETE” ver.

- ＜エアロパーツセット＞
- フロントスポイラー
 - サイドマッドガード
 - リヤバンパースポイラー
 - 18インチアルミホイール (BBS)
 - サイドターンランプ付ドアミラー

Photo: “Stylish Aero Package” CROWN “ATHLETE” ver. (ベース車両は3.0アスリート“G Package”)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。
 ※上記のスタイリングはTRD製スポルティボサペンションを装着し、車高が約20mmダウンしています。スポルティボサペンションは(株)タクティー扱い商品であり、トヨタ純正用品ではありません。



スカッフイルミネーション



サイドターンランプ付ドアミラー



スポーツグリル



革調シートカバー



フルシートカバー(エクセレントタイプ)



ゴールドエンブレム



ウッド調ステアリング(ブルーグレー)



コンソールトレイ



トランクマット(カーペットタイプ)



クラウン“ロイヤル”シリーズ“アスリート”用品パンフレット



有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器^{※1}(3ピースタイプ)

有料道路の利用時に料金所(入口・出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

●本体はグローブボックスに、アンテナはダッシュボード上の取り付けとなります。



ハンズフリーキット

携帯電話と接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリーを実現します。

●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。



緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ運動タイプ)

運転中に交通事故や急病が発生した場合に、車両位置などの情報を所轄の警察や消防等に伝える緊急通報システム^{※2}です。手動通報のみのワンタッチタイプ^{※3}とSRSエアバッグ運動タイプ^{※4}の2タイプから選択できます。

※1.有料道路自動料金支払いシステム“ETC”車載器は、ETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外では、ご利用になれません。利用可能な料金所は、道路事業者または、そのホームページ等でご確認ください。販売店におたずねください。※2.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車。ご利用時には別途ヘルプネット入会申し込み(有料)が必要です。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態や、GPS、携帯電話の電波状況などにより、ご利用にならない場合があります。詳しくは、ヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。※3.ハンズフリーキット(販売店装着オプション)と動作確認済携帯電話が必要です。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。予めご了承ください。※4.ヘルプネット対応ユニット(販売店装着オプション)と新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。

■販売店装着オプション組み合わせ一覧

以下の販売店装着オプションを装着する場合は、下記の組み合わせにてご注文ください。

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	G-BOOK対応 高精度DVDボイスナビゲーション付EMV装着車		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着車	
	SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ装着車	※	SRSサイドエアバッグ&カーテンシールドエアバッグ装着車	※
ハンズフリーキット				
緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ運動タイプ)				
ショートポール式アンテナ				※
DCM(データコミュニケーションモジュール)				

※ ヘルプネット対応ユニット(エアバッグ運動タイプ) 選択の場合必ずセットで選択してください。

トヨタ純正用品は3年間6万km保証です。

●保証修理をうけられる期間は、商品をお車に取り付けた日(販売した日)から3年間となります。ただし、その期間内でも走行距離が60,000kmまでとします。
 ※一部消耗品の保証期間や詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。

◆ “Stylish Aero Package” はグレード名称ではありません。

■ この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはクラウン“ロイヤル”シリーズ“アスリート”用品パンフレットをご覧ください。■ 販売店装着オプションは車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

More Stylish
T-tune
SELECTION
TOYOTA DEALERS ARE YOUR BEST CARLIFE PARTNER

Racing Development
TRD
"TRDバージョン"



商品に関するお問い合わせ先
トヨタテクニカルフ株式会社 TRD第1営業グループ
TEL 045-540-2121
所在地 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区新横浜1800
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00

Photo: "TRD Version" (ベース車両は2.5アスリート)。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。

TOM'S
"TOM'Sバージョン"



商品に関するお問い合わせ先
株式会社トムス 営業部
TEL 03-3704-6191
所在地 〒158-0082 東京都世田谷区等々力六丁目13の10
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00

Photo: "TOM'S Version" (ベース車両は3.0アスリート)。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。

MODELLISTA
"モデルリスタバージョン"



商品に関するお問い合わせ先
株式会社 トヨタモデルリスタインターナショナル[モデルリスタコールセンター]
TEL 03-5453-6758
所在地 〒188-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22
オープン時間 月曜日～土曜日(除く祝日) 10:00～18:00

Photo: "MODELLISTA Version" (ベース車両は3.0アスリート)。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。

More Stylish
T-tune
SELECTION
TOYOTA DEALERS ARE YOUR BEST CARLIFE PARTNER

ワンポイントからトータルコーディネートまで。好きなパーツを選んで自分のイメージしたスタイルを実現できる **T-tune SELECTION**。

●T-tune SELECTIONは、信頼と実績のトヨタ系4ブランドから、オリジナルスタイルをご提案します。



*詳しくは、アスリート「customize & accessories」カタログをご覧ください。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしていません。)

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。
携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまでPiPitナビゲーターにご相談ください。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクスソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/crown

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年1月現在のもの) ボディカラーおよび内装色等は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0040-0401