

CROWN
“ATHLETE”
SERIES



このクラウンは、なにものにも捉われない。

エンジンの吹き上がりとともに、
操る悦びが、駆ける心を解き放ち、未知のフィールドへと誘う。
手にしたのは、果てしなき夢。
それは、選ばれし者だけが、辿り着くことを許された、
至上のドライビング・プレジャー。



ATHLETE V

Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。アスリートV専用メーカーセットオプション装着車。
17インチタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



ATHLETE



ATHLETE G

Photo:アスリートG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。■写真は合成です。

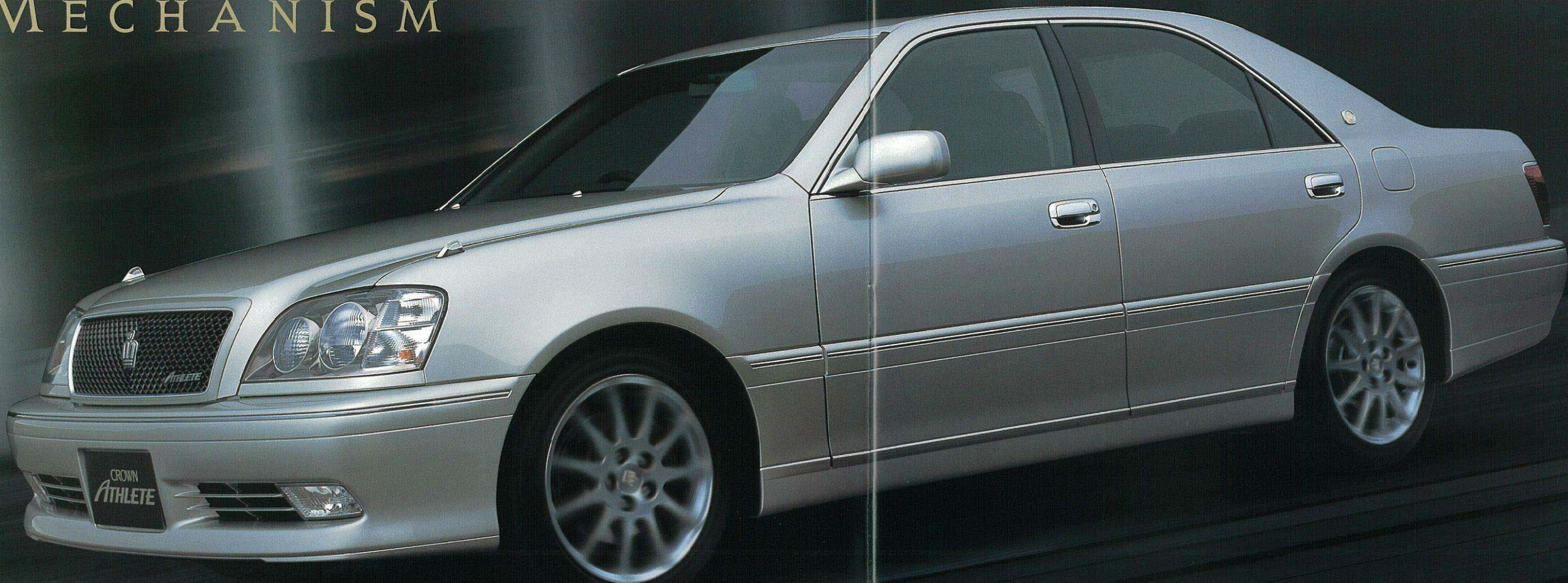
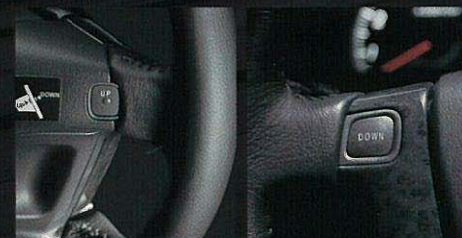


Photo:アスリートV。オプション装着車。
■写真は合成です。

ただ走るだけではない。
スペクタクルを創造する。

求めたのは、走りを楽しむ高級スポーツセダンのパワーユニットにふさわしい性能。アスリートVには、VVT-i^{※1}とセラミック製ターボとの相乗効果でクラスを超えた高性能を獲得した**2.5ℓターボ1JZ-GTE**を搭載。2,400回転という低回転域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、強烈な加速感を実現した。ターボ効果が最大限に発揮される高速域での圧倒的なパワーは、ステアリングスポークの表裏に配置された**ステアシフトマチック**によるクイックなシフトワークにも、すぐれたレスポンスをみせる。

動力と燃費性能にすぐれた**直噴ガソリンエンジンBEAMS^{※2} D-4**を、3.0ℓアスリートGと、新たに2.5ℓアスリートにも搭載。高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現した。これにより、クラス最高水準^{※3}の低燃費11.4km/ℓ^{※4}を実現すると同時に、「2010年燃費基準」を先行してクリア。また、吸気抵抗の少ないポートヘッドの採用とVVT-i、電子制御スロットルを組み合わせ、低・中速域で一段と豊かなトルクが愉しめる。さらに、排出ガスのクリーン化においては、国土交通省の低排出ガス車認定制度における「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」も達成^{※5}している。



ステアシフトマチック

※1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (可変バルブタイミング機構)
 ※2. BEAMS: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (先進機構を備えた画期的エンジン)
 ※3. 同排気量での比較
 ※4. 10・15モード定行 (国土交通省審査値)
 ※5. 七都市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

しなやかな剛性という才能が、
五官をもてなす。

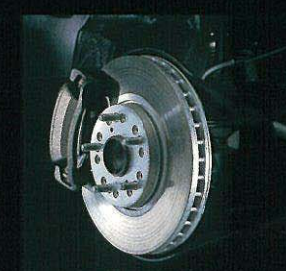
「走り存分に堪能する」をコンセプトに開発された**スポーツサスペンション**。世界トップレベルの高速走行安定性と高次元のハンドリング性能を徹底して追求した。フロントにはジオメトリーなど最適なチューンを施したハイマウントアッパーアーム式を、リアにはダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。ショックアブソーバーの減衰力特性の変更をはじめ、コイルスプリングのバネ定数変更などを行い、操縦安定性と乗り心地のレベルアップを達成。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保した。また、FR車には燃料タンク下にスタビリティブレースを装備し、操縦安定性とよりダイレクトなステアフィールを実現している。

ブレーキには、**4輪ディスクブレーキ**を採用。踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現した。前後異なるサイズのタイヤを装着したアスリートVには、大径ディスクブレーキを採用。アグレッシブな走りにもすぐれた制動力で対応する。

17インチタイヤ&アルミホイール



スポーツサスペンション (リヤ)



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



BEAMS 1JZ-GTE VVT-i
 Displacement: 2,491 ℓ
 Maximum Power: NET 206kW (280PS) / 6,200r.p.m.
 Maximum Torque: NET 378N・m (38.5kg・m) / 2,400r.p.m.

BEAMS D-4 2JZ-FSE VVT-i
 Displacement: 2,997 ℓ
 Maximum Power: NET 183kW (250PS) / 5,800r.p.m.
 Maximum Torque: NET 294N・m (30.0kg・m) / 3,800r.p.m.

BEAMS D-4 1JZ-FSE VVT-i
 Displacement: 2,491 ℓ
 Maximum Power: NET 147kW (200PS) / 6,000r.p.m.
 Maximum Torque: NET 250N・m (25.5kg・m) / 3,800r.p.m.

BEAMS 1JZ-GE VVT-i
 Displacement: 2,491 ℓ
 Maximum Power: NET 144kW (195PS) / 6,000r.p.m.
 Maximum Torque: NET 250N・m (25.5kg・m) / 4,000r.p.m.



Photo:アスリートVの計器盤と室内。内装色はブラック。アスリートV専用メーカーセットオプション装着車。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。



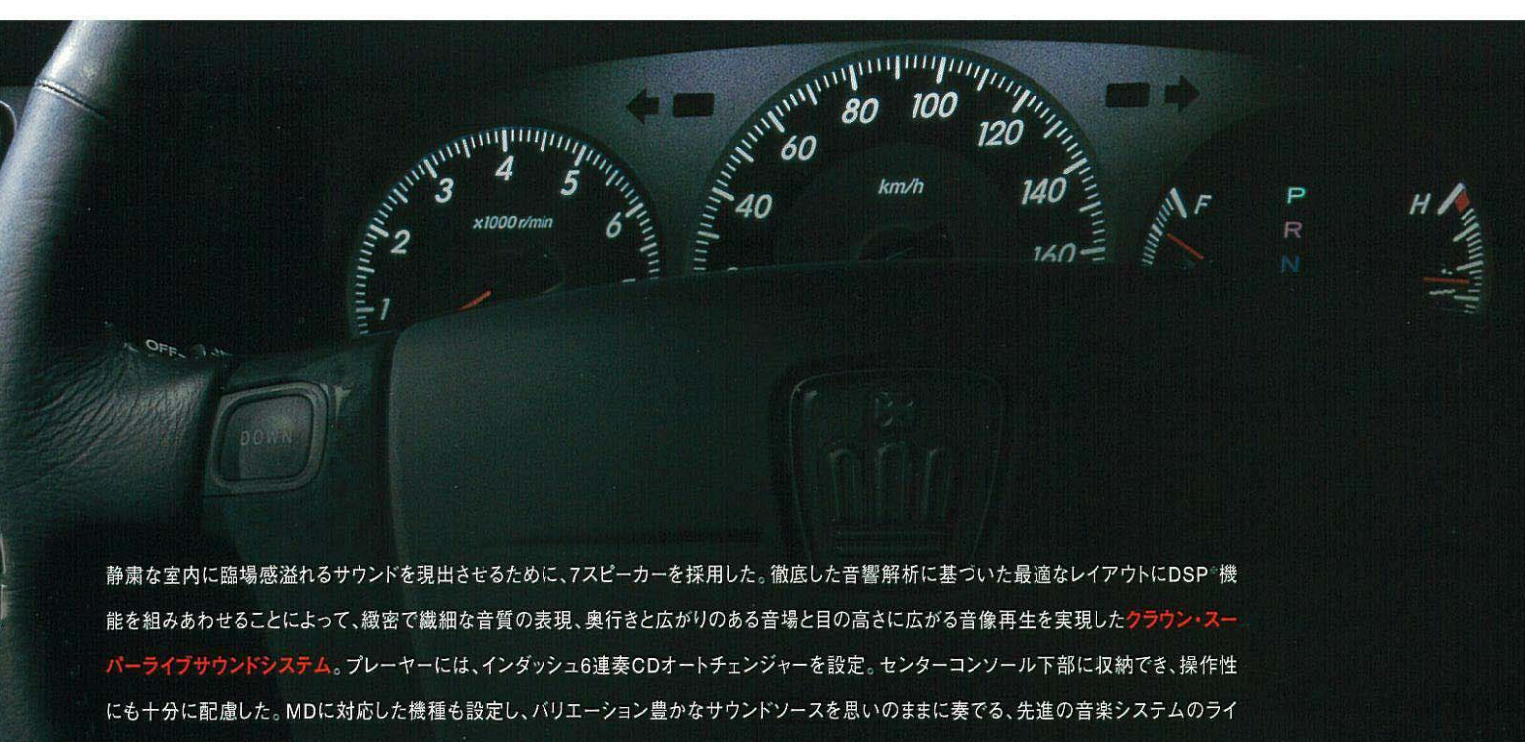
GRAND SPACE



■写真は合成です。

Photo:アスリートVの計器盤と室内。内装色はブラック。アスリートV専用メーカーセットオプション装着車。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





静粛な室内に臨場感溢れるサウンドを現出させるために、7スピーカーを採用した。徹底した音響解析に基づいた最適なレイアウトにDSP機能を組みあわせることによって、緻密で繊細な音質の表現、奥行きと広がりのある音場と目の高さ広がる音像再生を実現した**クラウン・スーパーライブサウンドシステム**。プレーヤーには、インダッシュ6連素CDオートチェンジャーを設定。センターコンソール下部に収納でき、操作性にも十分に配慮した。MDに対応した機種も設定し、バリエーション豊かなサウンドソースを思いのままに奏でる、先進の音楽システムのラインアップをさらに充実させた。

※DSP:Digital Signal Processor



さらなる加速を遂げた、インフォメーションハイウェイ。



高精細7インチワイドディスプレイを採用した、**DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)**^{※1}を搭載。オーディオ&ビジュアル、空調、メンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重文字放送^{※2}やVICS^{※3※4}(FM多重)の受信、**トヨタ情報通信システム・モネ**^{※5}(販売店装着オプション)、**緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット**^{※6}(販売店装着オプション)、**ブラインドコーナーモニター**(販売店装着オプション)などの拡張機能にも対応する。また、ナビゲーションシステムは大容量DVDの採用により、高速化と高機能化を推進。ルート探索のスピードアップに加え、機能面でも、複数の目的地を設定し順序の並び替えも可能な複数目的地設定、建物を立体的に表示するリアル市街図、2車線以上の道路の交差点における走行可能なレーンを連続して表示するレーンリストや、案内経路に沿って地図をスクロールするオンルートスクロールなど、利便性を高めた。

※1安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。テレビ放送は安全のため走行中は画像が消え音声だけとなります。
 ※2FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。放送局の放送によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。
 ※3VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、全長サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください)。また、その他販売店装着オプションとして、充電コン・電圧モニター・FM多重に対応した3メディアタイプを設定しております。
 ※4VICS情報送信局以外のラジオ放送とVICS情報の同時受信はできません。VICS3メディア受信システム(販売店装着オプション)を装着することにより、同時受信が可能となります。
 ※5トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリアであれば、全国どこでも受信可能です。(詳しくは販売店におたずねください)
 ※6DVDボイスナビゲーション付EMV・SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車にモネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。なお、その際“ヘルプネット”対応ユニット用ショートボルト式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、ご注文時に選択してください。ご利用には別途ヘルプネットへの入会(有料)、新たに通信事業者との携帯電話回線のご利用契約を結んでいただく必要があります。また、ヘルプネットは車両および電話機の状態やGPS、携帯電話の電波受信状況などによりご利用できない場合があります。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。



<クラウン・スーパーライブサウンドシステム>
 インダッシュ6連素CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー

<クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様>
 MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー

<クラウン・ロイヤルサウンドシステム>
 CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー

知性と感性を結ぶ、先進のインターフェイス。

コックピットに浮かび上がるシャープな照射光。高品位**オプティロンメーター**が、立体形状の文字盤、赤色発光する指針をクリアに浮かび上がらせる。ニューラルネットワークが導入された**左右独立温度コントロールフルオートエアコン**は、外気温・室温、日射量を感じ、吹き出し温度、風量を緻密に制御。運転席側、助手席側それぞれ独立して行なえる温度設定を維持し室内を快適に保つ。**ワイヤレスドアロックリモートコントロール**には、ドアの施錠、解錠の機能に加え、非常点滅灯の点灯で確認できるアンサーバック機能も採用した。そして、**盗難防止システム**には、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと、不正にドアを開けた際に、警告音を発するオートアラーム機能を備えた。



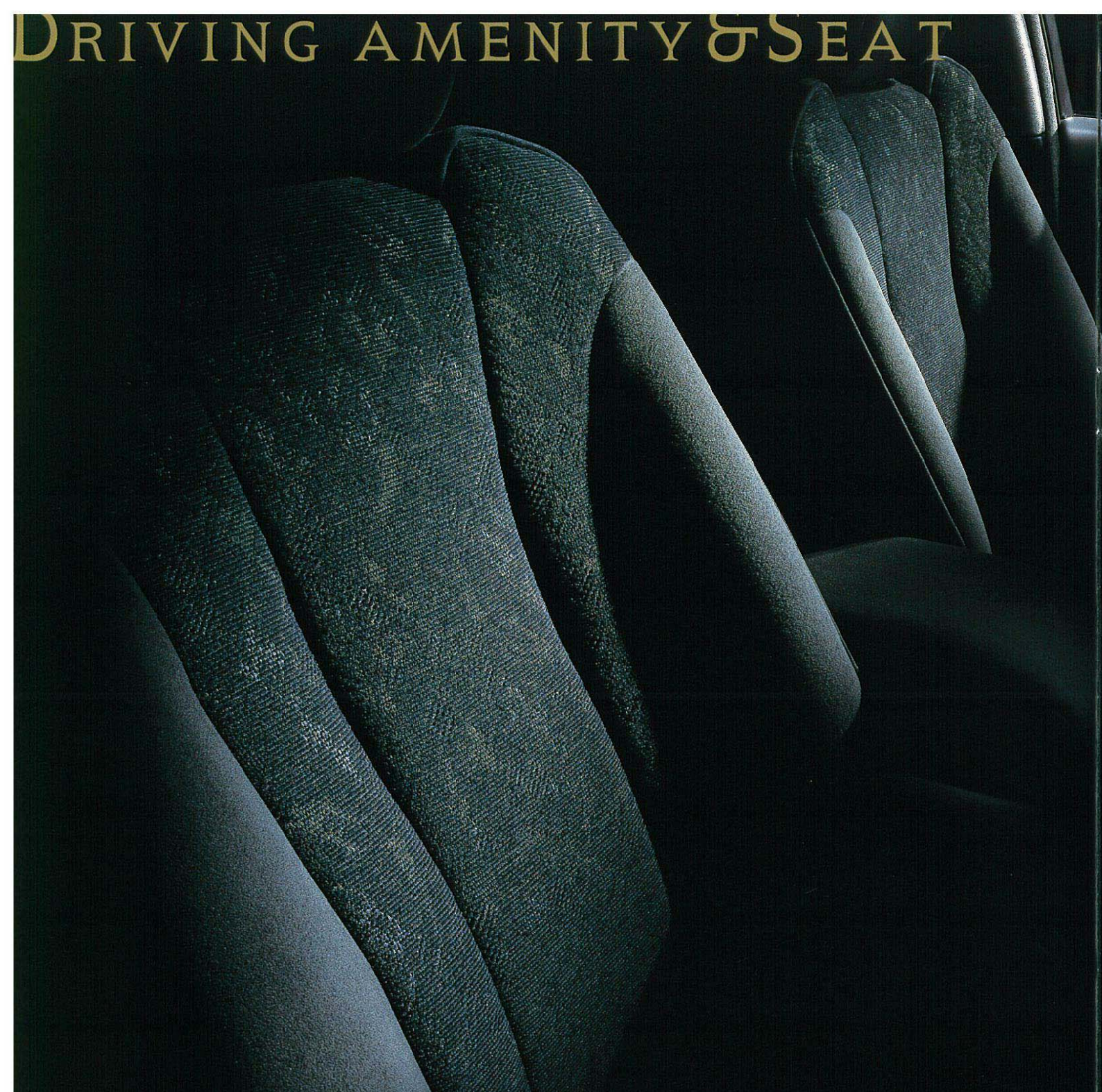
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



盗難防止システム(写真はステッカーです)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール



フロントマルチアジャスタブルパワーシート

40/60リヤ分割パワーシート

ドライバーとシートの一体感を高めるために、**フロントマルチアジャスタブルパワーシート**を採用。

より多くの方へ、ご自身の体格にベストフィットするドライビングポジションを提供する。

運転席に、前後スライド、シートの上・下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構および電動ランバーサポート。

助手席には、スライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を設定している。

また、フロントシートには低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和するWIL[®]コンセプトを取り入れたシート構造を全車に採用した。

リヤシートには**40/60リヤ分割パワーシート**を設定。シートバックの角度を調整することで、より快適性を高めるパワーリクライニング機構に加え、右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行えるシステムを採用した。

※WIL [頸部傷害低減] Whiplash Injury Lessening

ここには、いつまでも走り続けたいとおもえる、
永遠の時間が流れている。

走りと同等のクオリティを誇るアメニティの数々をラインアップ。背後からの直射日光を遮る**電動リヤサンシェード**をはじめ、スポーティイメージを高める**プライバシーガラス**、リヤセンターアームレスト後方に設定された**リヤクールボックス**、バリエーション豊かな収納スペースに加え、新しく**オーバーヘッドコンソール**と**ラゲージネット**を装備した。

会心のドライビングは、
最上のホスピタリティから始まる。

アグレッシブな外観からは想像がつかないほど、気品と優雅さに満ちた室内。この空間は、ドライバーにやすらぎを与えるだけでなく、走りの本能に鋭気を注入するだろう。

ドライブを共に駆けるシートに採用したのは、ホールド性と快適な座り心地を両立する**スポーティシート**。ソフトモルヤーンを使用したジャカード織りにスエード調の素材を組み合わせることで、よりスポーティなデザインテイストを実現。静電気帯電防止機能に加え、タバコなどの臭いの染みつきを低減する脱臭機能も備えた。本革シートは、厳選したソフトな手触りの本革を自然なギャザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりとした。



●プライバシーガラス
(UVカット機能付、リヤサイドガラス・バックガラス)

●オーバーヘッドコンソール

●電動リヤサンシェード

●2段式大型コンソールボックス

●リヤコンローラー
(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)

●リヤクールボックス

●ラゲージネット

SAFETY



Photo:アスリートV、オプション装着車。
■写真は合成です。

前へと進み続ける意志が、
セーフティドライブをサポートする。

雨や霧など悪天候下での、後続車への被視認性を向上させるリヤフォグランプ^{※1}をはじめ、ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現するオートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)を搭載。ドアミラーには、鏡面上に付着する水滴を膜状化して視認性を確保するとともに、光触媒効果により有機物を分解して表面の汚れを除去しやすくするワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)を採用し、高い防眩効果や広い視界を確保すると同時に、フロントドアの撥水ガラスとあわせて雨天時の視界も確保している。

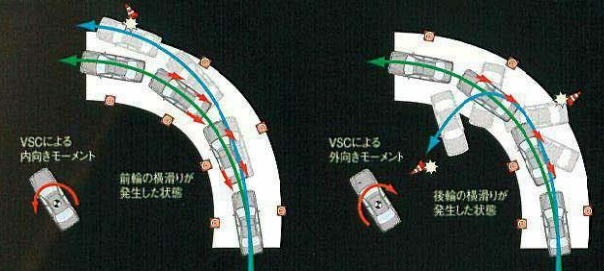


電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー
(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)



リヤフォグランプ
※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

■VSC説明図

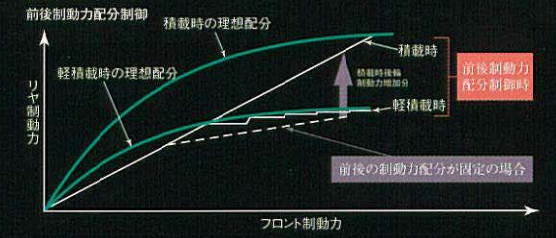


急なハンドル操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検出し、各輪のブレーキ力とエンジン出力を制御することで車両の安定性を確保するVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)を採用した。

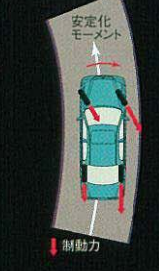
濡れた路面でのブレーキング時や急制動時には、EBD[※](電子制動力配分制御)付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)がタイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操舵性を発揮する。積載状態や減速度による荷重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用できるため、とくに積載時における制動踏力を軽減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保。旋回制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することにより、すぐれたブレーキ性能を発揮する。これらの機能に加えブレーキアシストを採用。ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力を発生させる。(アシストが必要なときはペダルを踏み続けてください)

※EBD:Electronic Brake force Distribution

■EBD説明図

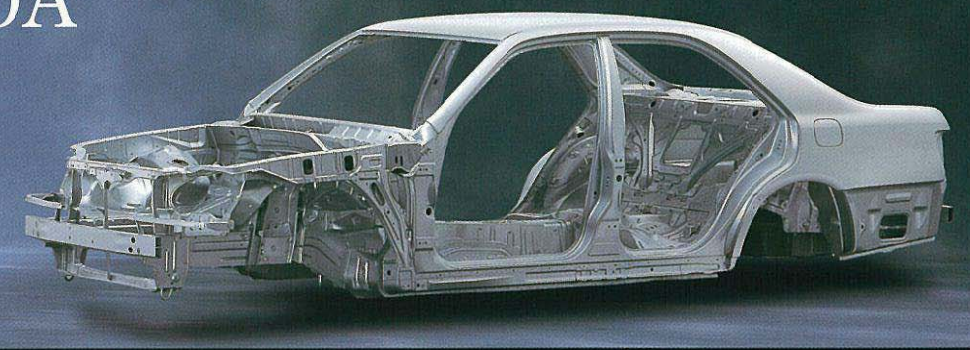


左右制動力配分制御



クラウンが自らに課したハードル。
それは世界最高水準の安全性。

GOA



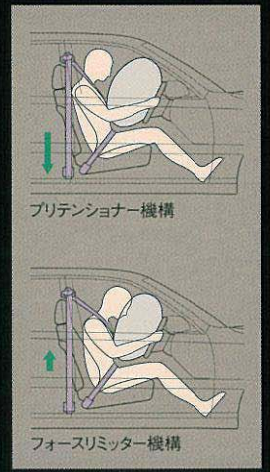
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン^{※1}「GOA」を採用。衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散する。さらに、より重量のある車両との衝突、より高い速度での衝突を想定して、オフセット前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を従来の50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて実施。クラス世界トップレベル^{※2}の衝突安全性能を追求している。また、デュアルSRSエアバッグ^{※3}を全車に標準装備。SRSサイドエアバッグとセットでメーカーオプション設定したSRSカーテンシールドエアバッグは、車両両方からの衝突により強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭部への衝撃を緩和する。フロントシートベルトには、プリテンショナー&フォースリミッター機構を採用。前面衝突時に乗員の拘束効果を高めると同時に、シートベルトへの荷重を規定値に維持することで胸部への衝撃を緩和する。また、リヤ左右席に着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX^{※4}対応チャイルドシート固定専用バーを採用した。



デュアルSRSエアバッグ



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)



※1.GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※2.同種気量での比較。
※3.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。*チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはクラウン専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。*写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ作動します。
※4.ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。*クラウン用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。
*ご使用に際しては、フロントシートの位置などご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシート&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

ATHLETE V

BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

Displacement:2,491ℓ
 Maximum Power:NET 206kW (280PS) /6,200r.p.m.
 Maximum Torque:NET 378N·m (38.5kg·m) /2,400r.p.m.



Photo:アスリートV。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はブラック。アスリートV専用メーカーセットオプション装着車。17インチタイヤ&アルミホイール、チルト&スライド電動ムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



ATHLETE G

BEAMS D-4 2JZ-FSE VVT-i

Displacement:2,997ℓ
 Maximum Power:NET 162kW (220PS) /5,600r.p.m.
 Maximum Torque:NET 294N·m (30.0kg·m) /3,600r.p.m.



Photo:アスリートG。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。クルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付EMVと<<クラウン>>スーパーライブサウンドシステムEMV仕様<>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー、リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはそれぞれセットでメーカーオプション。



ATHLETE

BEAMS D-4 1JZ-FSE VVT-i

Displacement:2,491ℓ
 Maximum Power:NET 147kW (200PS) /6,000r.p.m.
 Maximum Torque:NET 250N·m (25.5kg·m) /3,800r.p.m.

ATHLETE Four

BEAMS 1JZ-GE VVT-i

Displacement:2,491ℓ
 Maximum Power:NET 144kW (*96PS) /6,000r.p.m.
 Maximum Torque:NET 255N·m (25.0kg·m) /4,000r.p.m.



Photo:アスリート。ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。寒冷地仕様とリヤフログランプはセットでメーカーオプション。

トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備	アスリートG、アスリートV専用メーカーセットオプション(ご注文時に申し受けます)	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four

■タイヤ&ホイール

215/55R16 91V+16×6.5Jアルミホイール					
フロント:205/55R16 89V+16×6.5Jアルミホイール リヤ:225/50R16 92V+16×7.5Jアルミホイール					
フロント:215/45ZR17+17×7J アルミホイール リヤ:225/45ZR17+17×7.5J アルミホイール	*1	9.1万円	4.4万円	9.1万円	
205/55R16 89V+16×6.5Jアルミホイール スペアタイヤ(車両装着タイヤ)		6.8万円	205/55R16	6.8万円	6.6万円

*1 スペアタイヤ(車両装着タイヤ:215/45ZR17)とセットでメーカーオプションとなります。

■足まわり&メカニズム

EBD(電子制動力配分制御)付ABS					
ブレーキアシスト					
TRC(トラクション・コントロール)			*2		
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)			*2		
ECTスノーモード					
スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)					
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	

*2 盗難防止システム選択時にTRCとVSCはセットでメーカーオプション(8.0万円)となります。

■外装

フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン)	トップシェード付	トップシェード付			
フロントドア撥水ガラス(グリーン・UVカット機能付)					
プライバシーガラス(UVカット機能付、リヤサイドガラス・バックガラス)					
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)	*3	9.0万円	9.0万円	9.0万円	9.0万円

*3 チルト&スライド電動ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。

■視界

電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)	*4				
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)					
コンライト					
リヤフォグランプ		*5	*5	*5	*5
ブラインドコーナーモニター	*6				

*4 メーカーオプションとしてリモコンフェンダーミラーの設定もあります。*5 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*6 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車での設定となります。

■計器盤

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレク・ロマルチビジョン)	*7	*7 *8	*7	*7
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)				

*7 DVDボイスナビゲーション付EMVは<EMV仕様>のオーディオとセットでメーカーオプションとなります。 *8 アスリートG、V専用メーカーセットオプションとは別にメーカーオプション選択できます。

■操作性

新プログレスシフトパワーステアリング					
エンジン回転数感応型パワーステアリング					
マイコンプリセットステアリング					
チルト&テレスコピックステアリング					
4本スポークステアリングホイール	本革巻き(ステアシフトマチック付) 本革巻き				
本革+木目調シフトレバーノブ					
ゲート式シフトレバー					
クルーズコントロール	2.6万円	2.6万円	2.6万円	2.6万円	
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付)					

■室内装備

デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)	7.0万円	7.0万円	7.0万円	7.0万円	
2段式大型コンソールボックス(ニントレイ・アクセサリソケット付)					
電動リヤサンシェード	3.0万円*8	3.0万円*8			
木目調パネル					
オーバーヘッドコンソール					
開閉式フロントドアポケット					

■シートベルト

ELR付3点式シートベルト(全席)					
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)					
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)					

■シート

8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)			*9	*9
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)	2.6万円*8	2.6万円*8	*9	*9
40/60リヤ分割パワーシート				
リヤセンターアームレスト	木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリソケット付			
カップホルダー	カップホルダー付			
前後上下調整式ヘッドレスト	*10			
電動ランバーサポート(運転席)				
シート表皮	本革 モルヤーン織物&スエード調ニット(静電気帯電防止機能&脱臭機能付)			
シートアシストグリップ				

*9 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)と4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)はセットでメーカーオプション(7.0万円)となります。 *10 リヤ中央席は、上下調整式となります。

標準装備	アスリートG、アスリートV専用メーカーセットオプション(ご注文時に申し受けます)	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four

■オーディオ

〈クラウン・スーパーライブサウンドシステム〉	<EMV仕様>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー	31.5万円*11	38.5万円*8 *11		
	インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー				
	<EMV仕様>MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー	*11	33.0万円	40.0万円	40.0万円
〈クラウン・ロイヤルサウンドシステム〉	<EMV仕様>CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー	*11		31.5万円	31.5万円
	CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー				

リヤオーディオコントローラー *8 *12 *8 *12 *12 *12

*11 DVDボイスナビゲーション付EMVとセットでメーカーオプションとなります。 *12 リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション(9.0万円)となります。

■空調

左右独立温度コントロールフルオートエアコン					
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・エアビュリファイヤー付)	*12	*8 *12	*12	*12	
リヤクールボックス	*13				
スインググリル(インパネレジスター)					
オートエアビュリファイヤー	*14				
クリーンエアフィルター(防塵機能付)					

*13 アスリートG専用メーカーセットオプション選択時にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。 *14 リヤオートエアコン選択時には装着できません。

■その他

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)					
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム・オートアラーム)				3.0万円	
“ヘルプネット”対応ユニット用ショートポール式アンテナ	*15*16	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円
緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニット(エアバッグ運動タイプ)	*15*17				
モネ対応ハンズフリーセット	*6				
有料道路自動料金収受システム“ETC”車載器					
寒冷地仕様	*5	4.2万円	4.2万円	4.2万円	4.2万円
スノーバージョン(雷国仕様)	*18	0.5万円	0.5万円	0.5万円	0.5万円

*15 DVDボイスナビゲーション付EMV・SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ装着車での設定となります。 *16 緊急通報システム“ヘルプネット”対応ユニットを販売店装着オプション選択した場合に必要となりますので、ご注文時に選択してください。 *17 モネ対応ハンズフリーセットとセットで販売店装着オプション設定。“ヘルプネット”対応ユニット用ショートポール式アンテナ(メーカーオプション)が必要となりますので、ご注文時に選択してください。(オーバーヘッドコンソールは非装着となります) *18 スノーバージョン(雷国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。北海道地区には、スノーバージョン(雷国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

■メーカー希望小売価格

メーカー希望小売価格*19(単位:万円)		379.0	376.0	340.0	374.0
	北海道地区 *20	383.2	380.2	344.2	378.2

◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。◆その他、ボディカラーのメーカー希望オプション価格は<062>、<6R5>が3.0万円、<2FQ>は6.0万円となります。*19 沖縄地区は価格が異なります。 *20 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ(4.2万円)が含まれます。

■専用メーカーセットオプション

アスリートG 32.6万円 *1	●電動リヤサンシェード ● 4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席) ● 40/60リヤ分割パワーシート ● リヤセンターアームレスト(木目調パネルボックス&リヤパワースイッチ・アクセサリソケット付) ● 本革シート ● リヤオーディオコントローラー
アスリートV 81.5万円 *2	●電動リヤサンシェード ● 4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席) ● 40/60リヤ分割パワーシート ● リヤセンターアームレスト(木目調パネルボックス&リヤパワースイッチ・アクセサリソケット付) ● 本革シート ● リヤオーディオコントローラー ● DVDボイスナビゲーション付EMV ● マイコンプリセットステアリング ● 〈クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様〉インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー ● リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・エアビュリファイヤー付) ● リヤクールボックス

*1 上記にリヤオートエアコン、リヤクールボックスをセットでメーカーオプション装着した場合の合計価格は42.6万円となります。

*2 オーディオを〈クラウン・スーパーライブサウンドシステムEMV仕様〉MD/CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカーにした場合のメーカーオプション合計価格は83.0万円となります。

■その他の全車標準装備

- コーナリングランプ ●フロントフォグランプ(イエロー) ●LED式フェンダーマーカー ●ハイマウントストップランプ ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付) ●車速感応オート・電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリー(キー+フロント足元+ドーム) ●照明付パニティミラー&ファブリック張りサンバイザー(運転席カードホルダー付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(フロント) ●照明付灰皿(フロント1+リヤ2) ●カップホルダー(フロント2+リヤ2) ●ラゲージネット ●小物ケース ●ランプオートカットシステム ●FMダイバシティアンテナ ●スカッフプレート(車名入り) ●テールランプ代替制御システム ●スペアタイヤ(応急用タイヤ:T135/80D16)*21 ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)など

*21 アスリートVは車両装着タイヤ(205/55R16)となります。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ホイールバリエーション



AsリートG/Asリート 215/55R16 91V+16×6.5J アルミホイール
AsリートV フロント:205/55R16 89V +16×6.5Jアルミホイール リヤ:225/50R16 92V +16×7.5Jアルミホイール
AsリートG/AsリートV/Asリート フロント:215/45ZR17 +17×7Jアルミホイール(メーカーオプション) リヤ:225/45ZR17 +17×7.5Jアルミホイール(メーカーオプション)
AsリートFour 205/55R16 89V+16×6.5J アルミホイール

トヨタ クラウン主要諸元表

■ 車両型式・重量・性能	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four
車両	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-IE)			TA-JZS173-AEPXF
型式	ステアアシスト付電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-IE)			
	ステアアシスト付スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)			
車両重量*1	kg	1,590	1,600	1,550
車両総重量*1	kg	1,865	1,875	1,825
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.6
燃料消費率10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/l	11.4*2	9.2*3	11.4*2

■ 寸法・定員

全長	mm	4,820			
全幅	mm	1,765			
全高	mm	1,455	1,455	1,455	1,470
ホイールベース	mm	2,780			
トレッド	前	mm	1,495	1,495	1,495
	後	mm	1,475	1,470	1,475
最低地上高	mm	155	145	150	150
室内	長	mm	2,030		
	幅	mm	1,510		
	高	mm	1,185*4		
乗車定員	名	5			

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/30リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リヤオートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 ★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■ エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 D-4	2500 EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-FSE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量ℓ	2,997	2,491	2,491	2,491
内径×行程mm	86.0×86.0	86.0×71.5	86.0×71.5	86.0×71.5
圧縮比	11.3	9.0	11.0	10.5
最高出力(ネット)	162(220)/5,600	206(280)/6,200	147(200)/6,000	144(196)/6,000
kW(PS)/r.p.m.				
最大トルク	294(30.0)/3,600	378(38.5)/2,400	250(25.5)/3,800	255(26.0)/4,000
(ネット)N・m(kg・m)/r.p.m.				
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量ℓ	70	70	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■ 変速比・減速比

	スーパーインテリジェント 5速オートマチック(5 Super ECT)		電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-IE)		
	3000 D-4	2500 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI フルタイム4WD	
変速比	第1速	3.357	3.357	2.804	2.804
	第2速	2.180	2.180	1.531	1.531
	第3速	1.424	1.424	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	0.705	0.705
	第5速	0.753	0.753	—	—
後退	3.431	3.431	2.393	2.393	
減速比	3.727	4.100	3.909	4.300	

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

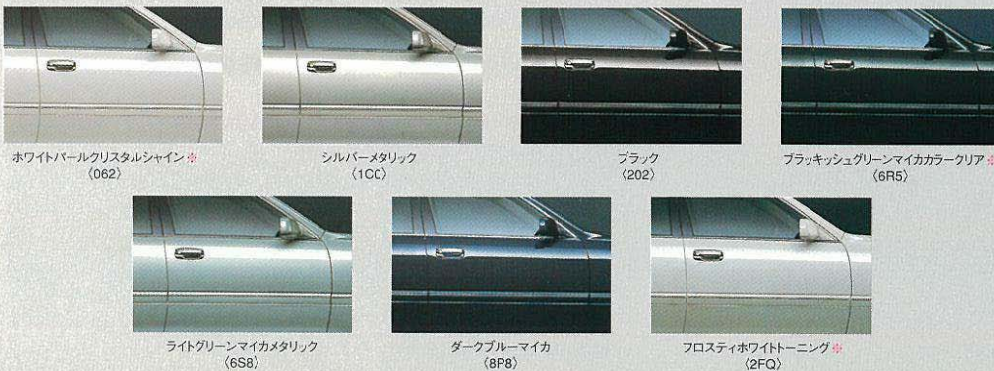
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	後輪駆動方式/4輪駆動方式*	

*アスリートFour

■ "CROWN" "ATHLETE" "BEAMS" "D-4" "EFI" "ECT" "GOA" "TRC" "MONET" "TSOP" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■ カラーバリエーション ※メーカーオプション



本革シート : ブラック
木目調パネル色 : ダークグレー



シート : ブラック
木目調パネル色 : ダークグレー



シート : アイボリー
木目調パネル色 : ライトブラウン

■ 内外配色一覧表

ボディカラー	標準設定内装色		シート表皮	
	内装色	木目調パネル色	本革	モルヤーン織物&スエード調ニット
ホワイトパールクリスタルシャイン(062) ※メーカーオプション	アイボリー(07)	ライトブラウン		
	ブラック(23)	ダークグレー		
シルバーメタリック(10C)	アイボリー(07)	ライトブラウン		
	ブラック(23)	ダークグレー		
ブラック(202)	ブラック(23)	ダークグレー		
ブラックッシュグリーンマイカカラークリア(6R5) ※メーカーオプション	ブラック(23)	ダークグレー		
ライトグリーンマイカメタリック(6S8)	ブラック(23)	ダークグレー		
ダークブルーマイカ(8P8)	ブラック(23)	ダークグレー		
フロスティホワイトニング(2FQ) ※メーカーオプション	アイボリー(07)	ライトブラウン		
	ブラック(23)	ダークグレー		

トータルグリーンをめざして

トヨタは「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の全ての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産分野はもちろん、1998年には、設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、さまざまな角度から環境保全対策を実施している。さらに、排出ガスの低減、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施している。

*ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減を目指して、全車で徹底した燃費の向上を図っている。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)などを進め、燃費の向上を図っている。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用している。



<1JZ-GTE車を除く全車>

都市環境のクリーン化のために

VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE、1JZ-FSE)、空燃比補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めた。その結果、2JZ-FSE車、1JZ-FSE車、1JZ-GE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回ることで、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*1を達成*2した。

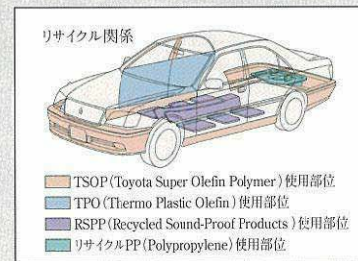
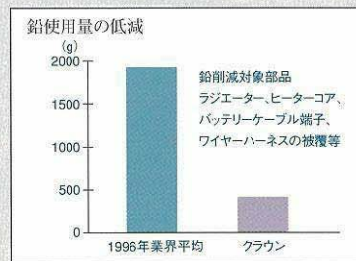
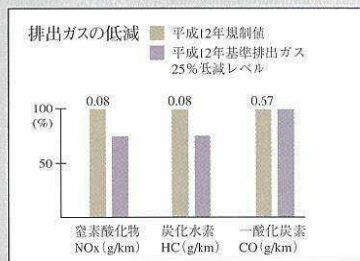
*1.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)
*2.七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきた。その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPをフロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールに採用することで、軽量化を実現した。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。ツールボックスなどには、販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を採用した。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施した。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被膜、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標*を達成した。

*経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。



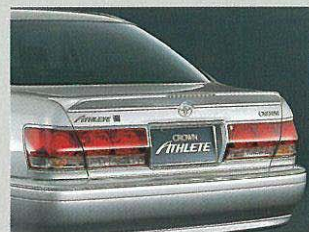
トヨタ クラウンの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)			4WD(4輪駆動方式)
		型式	エンジン	使用燃料	トランスミッション
型式	TA-JZS175	TA-JZS171	GH-JZS171	TA-JZS173	
エンジン	2JZ-FSE	1JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GE	
使用燃料	ガソリン				
トランスミッション	5A/T			4A/T	
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量(g)	600(750)*1			
	CO ₂ 排出量[10・15モード燃費値換算](g/km)	207		256	
	10・15モード走行(国土交通省審査値)(km/ℓ)	11.4★		9.2	
■燃料消費率	主要燃費向上技術	筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	76			
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度レベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			平成12年規制
	規制値またはレベル値	NOx(g/km)	0.06	0.08	0.06
	(10・15モード走行)	HC(g/km)	0.06	0.08	0.06
		CO(g/km)	0.67		
■部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比)	使用(1/3以下)			
	水銀	極微量*2			
	カドミウム	極微量*3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルをしやすい材料を使用した部品	バンパー、ロッカーモールデング、内装材(インパネサイドパネル、D-P席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ)			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	トアトリム表皮			
	リサイクル材の使用	あり			
		フロアサイレンサーパッド			
		ツールボックス、ラゲージトリム基材、フューエルインレットパイロテクター			

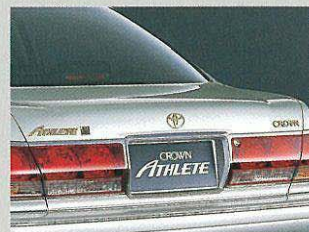
*1()内はリヤオートエアコン有りの場合 *2 家庭用蛍光灯と同種のものに使用 *3 家電製品と同種類のリレー等に使用
★印の数値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、グリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。詳しくは24ページの主要諸元一覧表をご覧ください。



フロントスポイラー/サンルーフバイザー



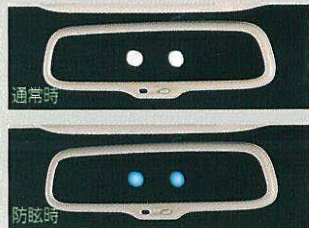
リヤスポイラー



ゴールドエンブレム (24金メッキタイプ)



スカッフプレート (ステンレス)



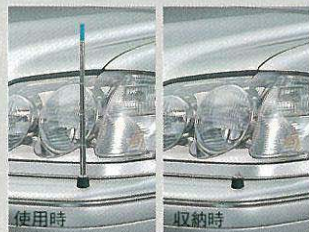
自動防眩ミラー



革調シートカバー



ドアエッジプロテクター (ステンレス製)



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・フロントオート)



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式・リヤオート)



コーナーセンサー (ボイスタイプ)



G-Child ISO



G-Child ISO baby



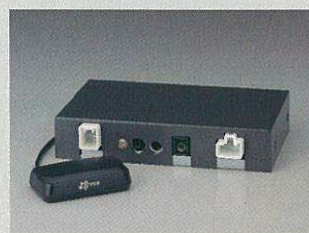
サンルーフバイザー



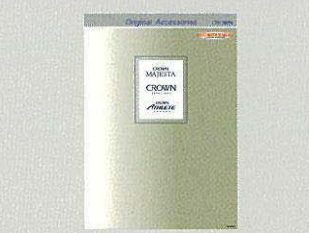
ブラインドコーナーモニター (小型CCDカメラ)



“ETC”車載器^{※1}



VICS 3メディア^{※2}



クラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン マジェスタ・クラウン用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

※1.自動料金収受システム“ETC”車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所に道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。
※2.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られます。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。
gazoo.com

暮らしの夢を。ディーエスキュービックカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?
www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPiT。
携帯電話などの通信商品、マネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。
www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタL&F (ロジスティクス&フォークリフト) は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。
www.toyota.co.jp/t-up/




海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA


いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Crw

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  **TOYOTA**

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'02年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0038-0204