

# CRESTA





今、新たなドライビング・ステージへ踏みだす。忘れかけていた何かを思いおこすように。

麗やかなスタイリングから感じる優しさ。先進のパワーユニットから伝わる勇ましさ。

それは、高級車こそが叶えられるロマンかもしれない。美学がある。こだわりがある。喜びがある。

高い意思をもったセダン。クレスト。

このクルマはダンディズムを語る。



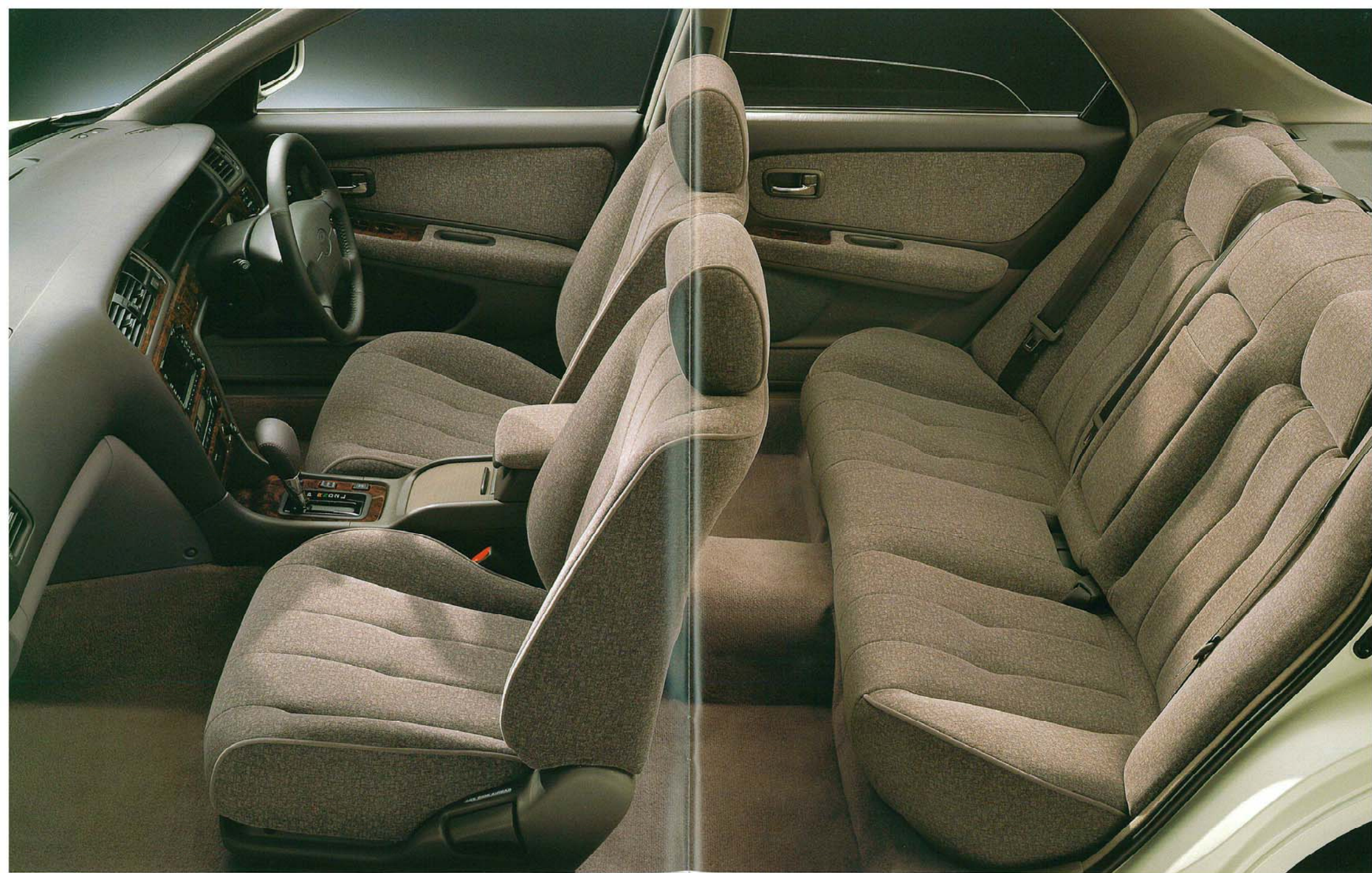
*2.5 Exceed G*

Photo: 2.5エクセードG。ボディカラーのブレスター・ジャスパール・トーンズ。XET。GPSボイスナビゲーション付ナビシステムAVシステムはメーカーオプション。

*2.0 Exceed*

Photo: 2.0エクシード。ボディカラーのホワイトパールマイカ〈057〉はメーカーオプション。





## 2.5 Exceed G

Photo: 2.5エクセードGの室内。内装色はオーキッド。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。VSC、TRC、電子制御スロットル(ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。●写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。

# 2.5 Exceed G

Photo: 2.5エクセードGの計器盤。内装色はオーキッド。  
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。  
VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。



● 計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
● 画面はハズレみ合成です。



●計器盤の写真は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

## 歡待する気持ち。

この発想が室内の基本理念です。

アメニティを基調としたインテリア。

多彩なドライバーズシーンに応える先進のメカニズム。

美しく、心地よく。

クレストはいつもそうありたいと考えます。

**マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ) /**

**チルト&テレスコピックステアリング**

長時間のドライビングの際の疲労軽減にはシートやステアリングの適切なポジショニングが重要となります。クレストはマルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ)でシートスライド、リクライニング、座面の上下を電動で無段階に調整でき、ドライバーの体格に合わせた適切なポジションに設定可能。ランバーサポートも電動で調整できます。また、チルト&テレスコピックステアリングによりステアリングの位置を上下・前後に調整できます。

**スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・**

**クルーズインフォメーションディスプレイ付) ①**

焦点移動を抑え目の疲労を軽減する遠視点デジタルメーターです。平均車速・平均燃費・走行時間・走行距離などの情報を表示するクルーズインフォメーションディスプレイ付です。

**オプティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ②**

イグニッションキーONで、ブラックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がシャープに浮かび上がる、視認性に優れたアナログメーターです。

**クルーズコントロール ③**

高速道路などを一定の速度(約40~100km/h)で走行する際に便利な、アクセルを踏まなくても設定した速度で走行できる機能です。

**ドアスカッフプレート(車名入り) ④**

気品あるステンレス製車名プレート入りドアスカッフプレートです。

**オートエアコン ⑤&スイングレジスター ⑥**

環境保護に配慮した新冷媒(HFC134a)を採用。また、スイングレジスターにより、センタークラスター上部の吹き出し口から運転席側と助手席側に交互に風を送ります。



**パワーウィンドウ(運転席・助手席リフタチ式/運転席伏込み防止機構付)**

**&車速感応オート・ドアキー連動電気式ドアロック ⑦**

窓の開閉やドアキー操作を運転席で一括して行えます。

車速感応オート・ドアキー連動電気式ドアロックは、キー抜き忘れ防止機能、衝撃感知ドアロック解除システム付です。

**スライド式アームレスト付**

**2段コンソールボックス(ファブリック張り) ⑧**

前後にスライドする扉がアームレストにもなる、2段ボックスタイプです。CDなどが収納できるスペースを確保しています。

**フロントカップホルダー ⑨**

コンソールボックス前部に2個ご用意しました。

**車速感応・時間調整式フロント間欠ワイパー**

車速に連動して作動する、機能性に優れたワイパーです。

**パニティミラー**

運転席・助手席のサンバイザーに備えた便利なランプ付ミラーです。

**ワイヤレスドアロックリモートコントロール**

(キー一体式ラゲージオープナー付) ⑩

キーを差し込むことなくドアの施錠・解錠ができます。ラゲージオープナー専用のスイッチも付いているキー一体の2スイッチ式です。



Driving Amenity

マルチアジャスタブルパワーシート / チルト&テレスコピックステアリング



A. 3D表示画面 B. 二分割画面(現在地&交差点拡大) C. 目的地検索画面(50音表示)  
D. 二分割画面(高速道路略図&現在地) E. TVチャンネル選択画面(市地域によっては放送局名を表示しない場合もあります) F. FM多重画面(ミュージック・停止時)

## 交歓できるサルーン。

そのテーマとなるのは快適な居住空間の創出です。

繊細な心配りによってデザインされた音質。

吟味された素材と実用性豊かな機能美。

クレストが奏でるハイグレードな

くつろぎを堪能してください。

## GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション\*1

ワイド放送に対応する大型の5.8型ワイドテレビ\*2とオーディオシステム機能をコンパクトにまとめたAVコンポーネントにGPSボイスナビゲーションを加えたシステムです。CDやカセットのプレイ状況、音質設定などもディスプレイで瞬時に確認でき、オリジナルのサウンドを堪能できます。さらに、GPS(Global Positioning System)衛星から発信される信号と自立航法により車両の現在位置を把握。現在地から目的地周辺までの推奨ルート、交差点での進路などをビジュアルと音声で案内します。主に不慣れた地域でのドライブや夜間走行などの際に役立ち、ドライバーの負担を軽減します。また、高速道路走行時に次のサービスエリアまでの距離などを表示するハイウェイモードも搭載しております。そのほか、販売店装着オプションの交通渋滞・規制情報などを即座に入手できるVICS\*3(道路交通情報通信システム)、トヨタ情報通信システム・モネ\*4にも対応可能です。

\*1 GPSボイスナビゲーションは安全のため、走行中は一応操作できない機能があります。  
\*2 テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。またFM多重文字放送は、日本、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も受信できます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信されません。なお販売店装着オプションのFM多重文字放送につきましては、走行中は表示されません。  
\*3 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予てご了承ください。その場合、対応のナビ用地図アプリをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずね下さい)また、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。  
\*4 画面はハズレ込み合成です。



## Comfortable Cabin

### クレスト・ライブサウンドシステム(6スピーカー)

クオリティの高い音をお楽しみいただけるように、徹底した音響解析に基づいたスピーカーレイアウトを行いました。それによる、バランスのとれた音量コントロールと優れた再現力で、クリアで美しいサウンドを実現しました。高級車ならではの上質なドライブングをお楽しみいただけます。

### カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD

／CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライブサウンドシステム)\*2  
クレストは従来のCDプレーヤーに加え、MD/CD一体プレーヤーをご用意しました。ミュージックアレンジやリプレイ操作もスピーディで、よりリアルな音のクリエイティビティを満喫できます。



### マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフ

(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)\*5  
開放感や室内の換気効果で、心地よいドライブングを演出します。またワンタッチスライドクローズ時の挟み込み防止機構が付いたマイコン制御システムです。

### UVカット機能付ガラス

紫外線の気になる季節のドライブングには最適なUVカット機能付ガラスをウィンドウガラス全面に採用しました。これは、紫外線を約90%カットします。

### ボックス付リヤセンターアームレスト\*6

後席の中央に、小物などを収納できるボックス付のアームレストをご用意しました。使わない時はシートバックにすっきり収まります。

### リヤカップホルダー\*7

コンソールボックスの後部に、リヤ席用カップホルダーを2個設定しています。

### リヤヘッドレスト(前後・上下調整式)\*8

後席にお乗りになる方の体格や姿勢に合わせて、前後・上下に調整できます。



### トヨタ情報通信システム・モネ\*4(販売店装着オプション)



\*4 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET Mobile Network)のご利用にはモネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(9600bps/デジタルあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の交信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずね下さい。







3.0 Exceed G

Photo: 3.0 Exceed G  
ボディカラーのフォレストグリーン、ブラック21st、黒文字ワイド、マイコン制御シート&スライド電動サンルーフ(ワンタッチ開閉・積み込み防止機構付)はメーカーオプション

歓心する走り。

圧倒的なポテンシャルでアグレッシブなドライビングを実現しながら、

より高い静粛性、経済性も追求しました。

高級車に相応しい上質な時間を創造する

ラグジュアリーサローンが滑らかに走りだします。



2.5 Roulant G



#### BEAMS 1G-FE VVT-i

総排気量：1.988ℓ  
最高出力(ネット)：118kW(160PS)/6,200r.p.m.  
最大トルク(ネット)：200N・m(20.4kg・m)/4,400r.p.m.



#### BEAMS 2JZ-GE VVT-i

総排気量：2.997ℓ  
最高出力(ネット)：162kW(220PS)/5,600r.p.m.  
最大トルク(ネット)：294N・m(30.0kg・m)/4,000r.p.m.

### VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) ラインナップ完成

クレスタは全てのエンジンでVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用を完了しました。VVT-iはエンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期を最適なタイミングにコンピュータが制御する先進のシステムであり、その採用は、エンジンのトルクとパワーを大幅に向上させるとともに、低燃費化や排出ガス中の窒素酸化物、炭素化合物などの低減に大きく貢献しました。その結果、クレスタのガソリンエンジンは、同排気量クラス世界トップレベルの高性能エンジン“BEAMS”(Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System)シリーズとなりました。



## Advanced Mechanism



#### BEAMS 1JZ-GE VVT-i

総排気量：2.491ℓ  
最高出力(ネット)：147kW(200PS)/6,000r.p.m.  
最大トルク(ネット)：255N・m(26.0kg・m)/4,000r.p.m.



#### BEAMS 1JZ-GTE VVT-i

総排気量：2.491ℓ  
最高出力(ネット)：206kW(280PS)/6,200r.p.m.  
最大トルク(ネット)：378N・m(38.5kg・m)/2,400r.p.m.

## BEAMS

Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System

#### BEAMS 1G-FE VVT-i (24バルブ)

2.0ℓ エンジンクラス世界トップレベルの性能と燃費をレギュラーガソリン仕様で実現しました。VVT-iや、樹脂製吸気モジュールインテグレートシステム、ステンレス製ロングエキゾーストマニホールドの採用を初めとする吸排気系の見直しにより、力強い低・中速トルクを獲得。VVT-iは高圧縮比化やエンジン各部のフリクション低減、ECT-iEの採用と相まって従来型比約12%の燃費向上(10-15モード走行)にも貢献しています。また、ピストン・コンロッドの軽量化など、低騒音・低振動にも配慮しています。

#### BEAMS 2JZ-GE VVT-i (ツインカム24)

応答性が良く、全回転域での優れた操作性と車両安定性を獲得した、信頼性のある3.0ℓ エンジンです。

#### BEAMS 1JZ-GE VVT-i (ツインカム24)

吸排気系の最適化などにより実用域では滑らかで力強い加速を、高速走行では伸びやかでスムーズな走りを実現しました。これは2.5ℓクラス世界トップレベルの性能です。

#### BEAMS 1JZ-GTE VVT-i (ツインカム24ターボ)

VVT-iと高効率セラミックターボの採用により圧倒的なパワーとレスポンスを発揮。2,400r.p.m.という低回転域で発生する最大トルクがもたらすパワフルな加速を実感できる2.5ℓ スポーツエンジンです。

### TIRE&WHEELS



- 235/50R16 92V スチールラジアル  
タイヤ&16×7 1/2J17アルホイール
- 205/55R16 89V スチールラジアル  
タイヤ&16×6 1/2J17アルホイール
- 205/65R15 94H スチールラジアル  
タイヤ&15×6J17アルホイール
- 195/65R15 91H スチールラジアル  
タイヤ&15×6J17アルホイール
- 205/60R15 91H スチールラジアル  
タイヤ&15×6J17アルホイール  
(樹脂フルキャップ付)
- 195/65R15 91H スチールラジアル  
タイヤ&15×6J17アルホイール  
(樹脂フルキャップ付)
- スベアタイヤ(応急用タイヤ)



スカイフックTEMS

## 操る喜び。

クレストが体現する最上級の乗り心地。

そして安定した操縦性。その起点となるのは足まわりです。

運転状況の変化やドライバーの意思に

的確に対応する高次元の走りが実感できます。

### 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

路面追従性やコントロール性に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを全車に採用。高い設計自由度を活かし、エクシード系およびスーパールーセント系はフラットで上質な乗り心地に、ルラン系はスポーティな乗り味に、それぞれチューニングを施しています。

### スカイフックTEMS

トヨタがアクティブコントロールサスペンションで培ったスカイフック制御理論<sup>※1</sup>に基づく、電子制御サスペンションです。ショックアブソーバーの減衰力を、路面の凹凸に対してリアルタイムにコントロール。今回一段とフラットな乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を実現しました。またステアリング操作や、車速、エンジン回転数など、運転状況に応じた減衰力の制御も行います。

### 5 Super ECT [スーパーインテリジェント5速オートマチック]

### ECT-iE [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)]

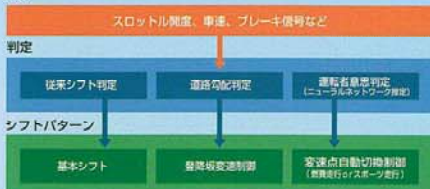
### ECT-E [電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック]

エンジンとトランスミッションを総合制御するECT-E、さらに、クワッチ油圧の電子制御機能を加えたECT-iEと5 Super ECT。いずれも、高度な電子技術や、最先端の制御理論(H $\infty$ 制御理論)によって、ロックアップクラッチの作動領域を低車速領域まで拡大したフレックスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りを実現しました。また、4速(5 Super ECTは5速)へのシフトアップを抑制することで、登り坂では変速回数を減らし滑らかな走りを実現し、下り坂ではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽くする登降坂変速制御、雪道でのアクセルコントロール性を向上させるスノーモード機能<sup>※2</sup>も搭載しています。さらに

5 Super ECTと3.0L車、2.5L(VSC装着車)車のECT-iEには、ドライバーの運転指向を推定し、変速パターンを自動的に切り換えるAI-SHIFT<sup>※3</sup>を採用。優れたドライバビリティを達成しています。

### AIシフト概念図 (VSC装着車)

入力



### “トルセン” LSD<sup>※4</sup> ウォームギア歯面間の摩

擦力を利用したトルク比例式の“トルセン”

LSD。アクセルワークに対する応答性が良く、

優れた車両コントロール性と確実な駆動力が得られます。

### 新プログレッシブパワーステアリング

直進時での手応え感、低速域から高速域までの卓越した応答性などを実現。燃費向上にも貢献するパワーステアリングです。

### フェアリング

フロントとリヤのホイールハウス前にフェアリングを全車に設定。

ホイールハウス内への風の巻き込みを抑えることで、直進安定

性を高めます。



## i-Four (電子制御フルタイム4WD)

ドライビングコンディションに応じたi-Fourコンピュータの制御により最適な駆動力配分を行います。通常走行では駆動力配分を30(前輪):70(後輪)に設定、FR車同様のしっとりとした操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面などでは、30(前輪):70(後輪)からセンターデフロック状態の間で最適な駆動力をリアルタイムに配分し、安定した走りをもたらします。この先進の4WDシステムをより多くの方にご利用いただくために、2.0L車にも設定しています。

### 環境に優しくなるために。

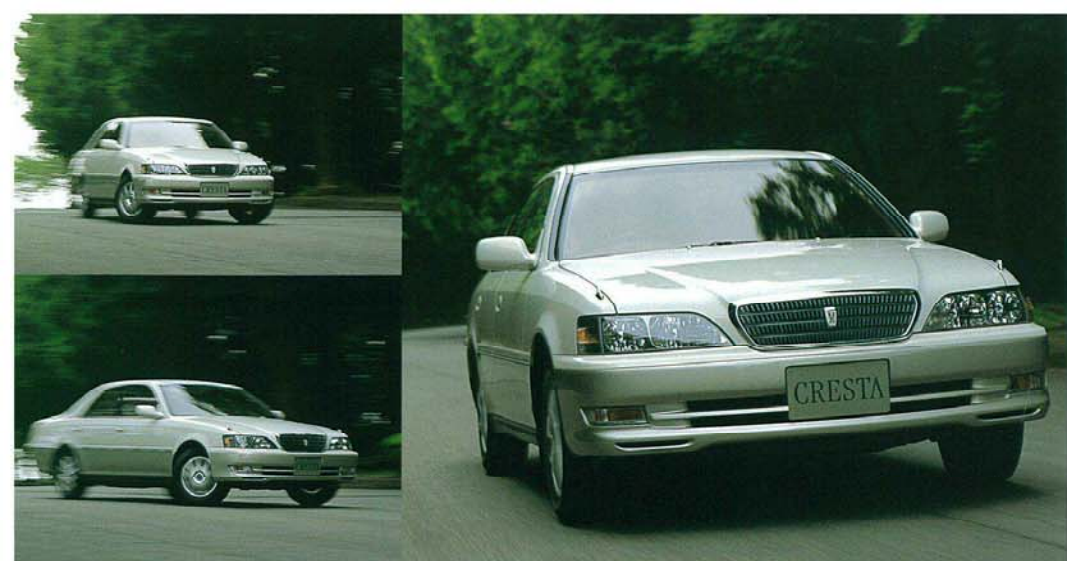
トヨタは、環境マネジメントシステムの国際規格「ISO 14001」<sup>※5</sup>の認証を自動車開発プロセスというカテゴリで取得しました。

そうした姿勢はクレストにも活かされ、VVT-iの採用などによる燃費向上や素材の見直しなど、環境保護やリサイクルについてさまざまな角度から取り組んでいます。バンパー、ビラーガーニッシュなど内外装の樹脂部品にはTSOP(トヨタ・スーパーオレフィンポリマー)をはじめリサイクル性に優れた素材を積極的に採用しています。

※1 スカイフック制御理論とは、フルマが重なる(スカイフック)に似た状態で走行すると仮定した上で、ショックアブソーバーに必要な減衰性能を導き出す理論です。  
 ※2 4WD車を除きます。  
 ※3 AI-SHIFT=Artificial Intelligence(人工知能)SHIFT  
 ※4 “トルセン”はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。  
 ※5 ISO14001:ジュネーブに本部を置く国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

P l e a s u r e t o D r i v e





高い基本性能が、  
さらなる予防安全性へと繋がります。

「走る」、「曲がる」、「止まる」。

この最も根源的なテーマで新たな規範を示すこと。

CrestaはABS、TRC、VSC、

ブレーキアシストの統合制御など、

最新の予防安全システムを確立しました。



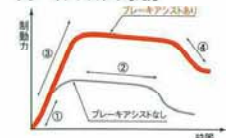
#### ABS (Antilock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御。車輪のロックを防ぎ、操舵性と車両安定性の確保に貢献します。

#### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を発生させ、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の危険回避に貢献します。

#### ブレーキアシストの考え方



- ① パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏まず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ② またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③ 「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④ 「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。  
※アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

ABS、ブレーキアシスト、VSC、TRC概念図



#### VSC (Vehicle Stability Control)

車両旋回時の強いオーバーステアやアンダーステアによって、車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知。そのデータをもとに、各輪のブレーキ制御やエンジン出力制御を自動的に行い、車両安定性の確保に貢献します。

#### TRC (Traction Control)

滑りやすい路面などでの発進・加速時に、各輪に設けられた車輪速センサーによって駆動輪のスリップを検知し、エンジン出力や駆動輪のブレーキを制御することで、路面状況に応じた適切な駆動力を確保するシステムです。

#### ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent)

走行状況に応じて、アクセル開度に対するエンジン出力を全運転領域にわたって制御し、最適な駆動力の確保に寄与します。また、VSC装着車ではVSCとの協調制御により、車両安定性の確保に貢献する電子制御スロットルです。

#### 室内置きハイマウントストップランプ①

#### ② 間欠リヤワイパー

ハイマウントストップランプはブレーキング時にブレーキランプと連動して点灯し後続車からの被視認性を高め、間欠リヤワイパーはクリアな後方視界の確保に貢献します。

#### ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)③

ハロゲンヘッドランプの約70%の消費電力で、2倍強の明るさが得られ、夜間ドライブでの視認性が向上しています。

#### リヤフォグランプ④

悪天候時などに後続車からの被視認性を高める効果があります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

#### ヒーター付ドアミラー(ブルーミラー)⑤

スイッチ操作により、内蔵した急速昇温型のヒーターで鏡面に付着したくもりや霜をスピーディに除去し、後方視界の確保に貢献。また、ブルーミラーの採用で昼間の眩しさを抑えるとともに、夜間での視認性も向上しています。

#### ワイドビュードアミラー(ブルーミラー)⑥

ドアミラーの鏡面の外周約1/4を非球面形状にすることで、後方視界を拡大します。

#### タイヤ空気圧警報システム⑦

車輪速センサーの信号変動から空気圧の低下を検出し、ドライバーに注意を促すシステムです。

#### 助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)⑧

助手席に乗員が着座し、シートベルトが未着用の時に、ウォーニングランプの点滅によりシートベルトの着用を促します。運転席用に加え助手席用にも採用しています。





## 乗員を守る Cresta の強固な安全性能。

万一の衝突事故を想定して、Cresta は「乗員保護」をテーマに徹底したシミュレーションおよび数々の実験を通して客室空間の確保、乗員への衝撃緩和、

速やかな脱出・救護などの乗員保護性能を培いました。

### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン「GOA」\*1

万一の際、「乗員保護」という使命を果たすのがボディの役割です。このボディ構造はボディ前後部をクラッシュブル（衝撃を吸収しやすい）にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効果的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和すると同時に高強度に鍛えられたキャビンの変型を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。その更なる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状ならびに材質の最適化など内部から徹底追求、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。クラス\*\*世界トップレベルの乗員保護性能を有しています。



- \*1 GOA=Global Outstanding Assessment  
「世界トップレベルの安全性評価」という意味です。
- \*2 同排気量クラスでの比較。
- \*SRS [乗員保護補助装置] (Supplemental Restraint System)  
助手席にはチャイルドシートを後ろ向きに取り付けられない、前席には Cresta 専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- 写真のサイドエアバッグは機能説明のために着色したものです。



### デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ①

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは不慮の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの動きと合わせ運転席および助手席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

### 全席ELR付3点式シートベルト②

通常は身体の動きにフィットし、万一の際には身体を確実にホールドします。また、後左右席のシートベルトにはチャイルドシート固定機構を配しています。



●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

## Passive Safety



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

### プリテンショナー&

### フォースリミッター付フロントシートベルト

万一の前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構を新たに採用。そして、シートベルトへの荷重が一定値を越えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構もフロントシートベルトに標準装備しています。

\*プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

### 衝撃吸収ステアリングコラムシステム

ステアリングコラムは万一の衝突に際し、衝撃吸収プレートによって、衝突エネルギーを吸収する構造となっています。

### 衝撃感知ドアロック解除システム

万一の衝突の際などの強い衝撃をセンサーが感知すると、全ドアのロックを自動的に解除するシステムです。

\*衝撃感知ドアロック解除システムは衝突の際の衝撃が弱い場合は作動しません。



### 3.0 Exceed G

Photo:3.0エクシードG。内装色はセージ。ボディカラーのフォレストナイトニング(2PF)、間欠リワイパー、マイコン制御チルト&スワイチ電動サンルーフ(ワンタッチ開閉・扶込み防止機構付)はメーカーオプション。



- 主な標準装備 ●20S(6SR15 94H(18×6J)アルミホイール) ●スカイフックTEMS ●VSC ●ABS ●ブレーキアシスト ●TRC ●AI-SHIFT ●新プログレッシブパワーステアリング ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●クルーズコントロール ●タイヤ空気圧警報システム ●電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付・フルミラー) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●車名入りドアスカッププレート ●ボックス付リヤセンターアームレスト ●GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション ●スイングレジスター



### 2.5 Exceed

Photo:2.5エクシード。内装色はオーキッド。ボディカラーのホワイトパールマイカ(057)はメーカーオプション。



- 主な標準装備 ●19S(6SR15 91H(15×6J)アルミホイール) ●ABS ●ブレーキアシスト ●新プログレッシブパワーステアリング ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●車速感知・時間調整式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●車名入りドアスカッププレート ●前後・上下調整式リヤヘッドレスト ●ボックス付リヤセンターアームレスト ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライブサウンドシステム) ●スイングレジスター



### 2.5 Exceed G

Photo:2.5エクシードG。内装色はオーキッド。ボディカラーのプレステージジャスパーホワイトニング(2CF)、GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはメーカーオプション。VSC、TRC、電子制御スロットル(EITCS-I)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプション。



- 主な標準装備 ●19S(6SR15 91H(15×6J)アルミホイール) ●スカイフックTEMS ●ABS ●ブレーキアシスト ●新プログレッシブパワーステアリング ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●本革巻34本スポークステアリングホイール ●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●クルーズコントロール ●電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付・フルミラー) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●車名入りドアスカッププレート ●ボックス付リヤセンターアームレスト ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライブサウンドシステム) ●スイングレジスター



### 2.5 Super Lucent

Photo:2.5スーパールセント。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はヒンジ。



- 主な標準装備 ●ABS ●ブレーキアシスト ●新プログレッシブパワーステアリング ●チルト&テレスコピック機能付ステアリング ●オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●コンクイ ●車速感知・時間調整式フロント間欠ワイパー ●ランプ付バニタミラー(運転席・助手席) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(プレミアムサウンドシステム) ●デジタル表示・ボタン式ヒーターコントロールパネル



## 2.0 Exceed

Photo:2.0エクシード。内装色はオーキッド。ボディカラーのホワイトパールマイカ(057)はメーカーオプション。



主な標準装備 ● 1926SR15 91H(15×6Jアルミホイール) ● ABS ● ブレーキアシスト ● 本革巻き4本スポークステアリングホイール ● 本革巻きシフトレバーノブ ● オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ● デュアルSRSエアバッグ ● 車名入りドアスカッフプレート ● 前後・上下調整式リヤヘッドレスト ● ボックス付リヤセンターアームレスト ● カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライブサウンドシステム)



## 2.0 Super Lucent

Photo:2.0スーパールセント。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はオーキッド。



主な標準装備 ● ABS ● ブレーキアシスト ● オプティトロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ● 車連感応オートドアキー-連動電気式ドアロック(キー一括忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ● ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一括忘れ防止機能付) ● コントラクト ● デュアルSRSエアバッグ ● マルチアジャスタブルシート(運転席8ウェイ) ● カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライブサウンドシステム)

### トヨタ クレスタ 主要標準装備チャート

#### 3.0Eターボ 2JZ-GE VVT-I

- 2056SR15 94H(15×6Jアルミホイール)
- VSC
- TRC
- AI-SHIFT
- 空気を圧入警報システム
- GPSボイスナビゲーション付
- ワイドマルチAVステーション

#### 2.5Eターボ 1JZ-GE VVT-I

- スカイアクティブEMS
- スペーシビリティメーター
- ツルズルコントロール
- 電動格納式リモコンカードドアミラー(ヒーター付/パワーミラー)

#### 2.5Eターボ 1JZ-GE VVT-I

- 新プログレスシブパワーステアリング
- テレスコピック機能付ステアリング
- 車連感応フロント間欠ワイパー
- 運転席パニティミラーランプ
- SRSサイドエアバッグ
- デジタル表示ヒーターコントロールパネル
- スイングレジスター

#### 2.0Eターボ 1G-FE VVT-I

- アルミホイール
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- 本革巻きシフトレバーノブ
- 車名入りドアスカッフプレート
- ヲグジュアリーシートA
- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト
- リヤセンターアームレスト(ボックス付)

#### 2.0Eターボ 1G-FE VVT-I

- オプティトロンメーター
- 車連感応オートドアキー-連動電気式ドアロック
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- コントラクト
- 運転席パニティミラー
- 助手席パニティミラーランプ
- ドアカーテンランプ(前後)
- マルチアジャスタブルシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 前後デッシュリデュサー
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

#### 主な全車標準装備

- ABS ● オートステアリング ● パワーステアリング ● エルミナヘッドエンター(イグニッションキー・照明+ルームランプ+リヤパーキングランプ)
- パワーウィンドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席快み込み防止機構付) ● オートキー-連動電気式ドアロック(キー一括忘れ防止機能付)
- テンションコントロールシステム ● 170km/h制限付付 ● 電動格納式リモコンカードドアミラー ● 助手席パニティミラー
- ドアスカッフプレート ● デア・SRSエアバッグ ● 前後・上下調整式フロントヘッドレスト ● リヤセンターアームレスト ● ドアポケット(運転席・助手席)
- 全車ELR付3点式シートベルト ● 前後リヤシートバック・フォースリクター機構付/後左右両サイドシート固定機構付
- 運転席・助手席シートベルト着用警告灯(点滅式) ● デイタイムランナー ● オートエアコン&アシストヒーターコントロールパネル

#### 2.5スーパーセレクトFour<sup>TM</sup>(ツインカム) 1JZ-GE VVT-I

- テレスコピック機能付ステアリング
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- スペーシビリティメーター
- 運転席パニティミラーランプ
- 車名入りドアスカッフプレート
- ヲグジュアリーシートA
- 前後・上下調整式リヤヘッドレスト
- リヤセンターアームレスト(ボックス付)
- スイングレジスター

#### 2.5スーパーセレクトFour 1JZ-GE VVT-I

- 新プログレスシブパワーステアリング
- 車連感応フロント間欠ワイパー
- SRSサイドエアバッグ
- デジタル表示ヒーターコントロールパネル

#### 2.0スーパーセレクトFour 1G-FE VVT-I

- オプティトロンメーター
- 車連感応オートドアキー-連動電気式ドアロック
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- コントラクト
- 運転席パニティミラー
- 助手席パニティミラーランプ
- ドアカーテンランプ(前後)
- マルチアジャスタブルシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 前後デッシュリデュサー
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

#### 2.0スーパーセレクトFour<sup>TM</sup>(ツインカム) 1G-FE VVT-I

- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

#### 2.5Lターボ 1JZ-GE VVT-I(ツインカム24ターボ)

- 2056SR16 89V(16×6Jアルミホイール)[フロント]&225/50R16 92V(16×7Jアルミホイール)[リヤ]
- TRC
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール
- 車名入りドアスカッフプレート
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー
- スイングレジスター

#### 2.5Lターボ 1JZ-GE VVT-I

- 2056SR16 89V(16×6Jアルミホイール)
- 新プログレスシブパワーステアリング
- テレスコピック機能付ステアリング
- 本革巻き4本スポークステアリングホイール
- 本革巻きシフトレバーノブ
- 本革巻きパニティミラー
- パネル付エンターテインメントシステム
- 車連感応フロント間欠ワイパー
- SRSサイドエアバッグ
- カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー
- デジタル表示ヒーターコントロールパネル

#### 2.0Lターボ 1G-FE VVT-I

- 2056SR15 91H(15×6Jアルミホイール+樹脂フルキャップ)
- 4本スポークステアリングホイール
- パネル付エンターテインメントシステム
- コントラクト
- リヤスポイラー(LED+ハイマウントストップランプ付)
- ワイドビューミラー(アムニター)
- デイズナージャケットランプ(ロービーム)
- 運転席パニティミラー
- 助手席パニティミラーランプ
- リアルタイムナビ
- ドアカーテンランプ(前後)
- スポーティシート
- 電動ランバーサポート(運転席)
- 前後デッシュリデュサー



## 2.5 Super Lucent Four "G package"

Photo:2.5スーパーセーブルセーブルFour "Gパッケージ"。内装色はオーキッド。ボディカラーのアステージャスパールトーンニング(2CF)、アルミホイール、開欠リヤワイパーはメーカーオプション。



- 主な標準装備 ●ABS ●前プロダクションパワーステアリング ●チルト&アレスコンピュータ機能付ステアリング ●本革巻4本スポークステアリングホイール ●スペースビジョンメーター(メーター照度コントロール・クルーズインフォメーションディスプレイ付) ●ファン付バニティミラー(運転席・助手席) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●車名入りドアスカッププレート ●前後・上下調整式リヤヘッドレスト ●ボックスリヤセンターアームレスト ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライヴサウンドシステム) ●ハイレジスター



## 2.0 Super Lucent Four

Photo:2.0スーパーセーブルセーブルFour。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はオーキッド。



- 主な標準装備 ●ABS ●オプティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●車速感応オートドアキー運動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●ワイレスタアロックリモートコントロール(キー一体式ラゲージオープナー付) ●コンタクト ●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付) ●デュアルSRSエアバッグ ●マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ) ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー(クレストライヴサウンドシステム)



## 2.5 Super Lucent Four

Photo:2.5スーパーセーブルセーブルFour。ボディカラーはシルバーマトリック(1C0)。内装色はセージ。



- 主な標準装備 ●ABS ●前プロダクションパワーステアリング ●オプティロンメーター(メーター照度切替スイッチ付) ●車速感応・時間調整式フロント開欠ワイパー ●運転席・助手席バニティミラー(助手席ランプ付) ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+4スピーカー(クレストライヴサウンドシステム) ●デジタル表示・パッシュ式メーターコントロールパネル



## 2.0 Super Lucent Four "S package"

Photo:2.0スーパーセーブルセーブルFour "Sパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカ(8LA)。内装色はセージ。寒冷地仕様装着車。リヤフォグランプはメーカーオプション。



- 主な標準装備 ●ABS ●チルトステアリング ●ドアキー運動電気式ドアロック(キー抜き忘れ防止機能付) ●UVカット機能付ガラス ●助手席バニティミラー ●デュアルSRSエアバッグ ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー



# Roulant

涼々しく、颯爽とした姿に走りの予感が漲る。

先端技術のすべてが傾注された5 Super ECT。

力強さと、逞しさに溢れたパワーユニット。

前後異サイズタイヤと専用チューンドサスペンションが

織り成す抜群のフットワーク。

スポーティなイメージを醸したスアンバー色メーター。

クレスタの真のグランドツーリング。ルラン。



リアルカーボンパネル&ゲート式A/Tシフトレバー (5 Super ECT搭載車)  
&本革巻きシフトレバー&本革巻きブレーキペダル



LEDハイマウントストップランプ付  
リヤスポイラー



本革巻き本スポーク  
ステアリングホイール



1JZ-GTE



パワフル付  
エキゾーストゲルパイプ



ワイドビュードアミラー  
(フルミラー)



## 2.5 Roulant G

Photo: 2.5ルランG。内装色はブラック。ボディカラーはダークブルーマイカ (8L4)。同欠リヤワイパーはメーカーオプション。



主な標準装備 ● 205/55R16 89V(16X6 1J2 1Jアルミホイール) [フロント] & 225/50R16 92V(16X7 1J2 1Jアルミホイール) [リヤ] ● ABS ● TRC ● 新プログレッシブパワーステアリング  
● 本革巻き3本スポークステアリングホイール ● 本革巻きシフトレバー ● ゲート式A/Tシフトレバー ● ワイドビュードアミラー ● リモートコントロール (キー一体式クワイプジョイント付)  
● マルチリフレクターヘッドランプ (ディスチャージ [ロービーム]) ● リアルカーボンパネル ● デュアルSRSエアバッグ ● SRSサイドエアバッグ ● 車名入りドアスキャッププレート  
● カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー (クレスタライブサウンドシステム)



## 2.5 Roulant S

Photo: 2.5ルランS。内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールマイカ (057) はメーカーオプション。



主な標準装備 ● 205/55R16 89V(16X6 1J2 1Jアルミホイール) ● ABS ● AL-SHIFT ● 5 Super ECT ● 新プログレッシブパワーステアリング  
● ナルト&テレスコピック機能付ステアリング ● 本革巻き3本スポークステアリングホイール ● 本革巻きシフトレバー ●  
● ゲート式A/Tシフトレバー ● パワフル付エキゾーストゲルパイプ ● マルチリフレクターヘッドランプ (ディスチャージ [ロービーム]) ● リアルカーボンパネル ● デュアルSRSエアバッグ  
● SRSサイドエアバッグ ● カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー (クレスタライブサウンドシステム)



## 2.0 Roulant

Photo: 2.0ルラン。内装色はブラック。ボディカラーのダークグリーンマイカP.L.O. (6N9) はメーカーオプション。



主な標準装備 ● 205/60R15 91H (15X6JJ スチール+樹脂フルキャップ) ● ABS ● 3本スポークステアリングホイール ● ゲート式A/Tシフトレバー  
● リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) ● ワイドビュードアミラー (フルミラー)  
● マルチリフレクターヘッドランプ (ディスチャージ [ロービーム]) ● リアルカーボンパネル ● デュアルSRSエアバッグ

トヨタ クレスタ主要装備一覧表

標準装備 ■メーカーオプション (ご注文時に申し受けます) ■販売店装着オプション

	2WD						4WD						
	2000EFI71インカム24 VVT-i		2500EFI71インカム24 VVT-i		2000EFI24バルブ VVT-i		2500EFI71インカム24 VVT-i		2000EFI24バルブターボVVT-i		2000EFI24バルブターボVVT-i		
	エクシードG	エクシード	エクシード	スーパーセレクト	エクシード	スーパーセレクト	スーパーセレクトFour "Gパッケージ"		スーパーセレクトFour "Sパッケージ"		ルラーンG	ルラーンS	ルラーン
<b>●タイヤ&amp;ホイール</b>													
195/65R15 91H (15×6 JJスチール+樹脂フルキャップ)													
195/65R15 91H (15×6 JJアルミホイール)													
205/65R15 91H (15×6 JJアルミホイール)													
205/60R15 91H (15×6 JJスチール+樹脂フルキャップ)													
205/55R16 89V (16×6 1/2 JJアルミホイール)													
205/55R16 89V (16×6 1/2 JJアルミホイール) [フロント] & 225/50R16 92V (16×6 1/2 JJアルミホイール) [リヤ]													
スベアタイヤ													
車両装着タイヤ													
応急用タイヤ													
<b>●足回り&amp;メカニズム</b>													
スカイフックTEMS													
VSC (ビークル・スタビリティ・コントロール)			*1	*1	*1								
ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)													
ブレーキアシスト													
TRC (トラクションコントロール)			*1	*1	*1								
電子制御スロットル	ETCS-i	ETCS-i *1	ETCS-i *1	ETCS-i *1						ETCS	ETCS-i		
LSD (リミテッド・スリップ・デフ)										"トルセン"	"トルセン"		
足踏み式パーキングブレーキ													
AI-SHIFT (エーアイ・シフト)			*1	*1	*1								
*1 VSC、TRC、電子制御スロットル (ETCS-i)、AI-SHIFT、タイヤ空気圧警報システムはセットでメーカーオプションとなります。													
<b>●計器盤・操作性</b>													
パワーステアリング	新プログラム エンジン回転数感知												
チルトステアリング	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	テレスコピック機能付				テレスコピック機能付			テレスコピック機能付	テレスコピック機能付	
4本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	本革巻き	本革巻き	ウレタン
3本スポークステアリングホイール													
本革巻きシフトレバーノブ													
ゲート式A/Tシフトレバー													
本革巻きパーキングブレーキレバー													
イルミネーションメーター (イグニッションキー照明+ルームランプ+リヤルンブランプ)													
スポーツディスプレイ (メーター照度コントロール+クルーズコントロール+オーディオ)													
オーディオモニター (メーター照度切替スイッチ付)													
パワーウィンドウ (運転席・助手席ワンタッチ式+運転席後方窓+後部座席後方窓) *2											アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
車室空調・ドアキー送信機式ドアロック (キーレスエントリー機能+車室空調システム付)													
クルーズコントロール													
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体式ラゲージオープナー付)													
コンライト													
タイヤ空気圧警報システム			*1	*1	*1								
*2 助手席はオープン時のみワンタッチ式となります。													
<b>●外装</b>													
ティントッドフロントウインドシールドガラス (グリーン/ブロンズ) *3													
熱線入りティントッドフロントウインドシールドガラス *3 *4													
UVカット機能付ガラス													
マイコン制御チルト&スタッド電路ユニット (ワンタッチ開閉+換気扇+防塵機構付)													
フロントグリル	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調	クローム調
リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) *5													
パワフル付エキゾーストテールパイプ													
フロントスポイラー													
*3 カラー設定につきましては内装色一覧表をご覧ください。*4 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・ブルーミラー) とセットでメーカーオプションとなります。*5 非装着車も選択できます。その場合、室内置きハイマウントストップランプが装着されます。													
<b>●内装</b>													
電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付・ブルーミラー)			*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6	*6
電動格納式リモコンカラードアミラー													
電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー (ブルーミラー)													
マルチフレクターヘッドランプ	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン	ハロゲン
時間調整式フロント側ワイパー	車速感知	車速感知	車速感知	車速感知						車速感知	車速感知		
間欠リヤワイパー *8													
リヤフォグランプ *9													
*6 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみ、熱線入りティントッドフロントウインドシールドガラスとセットでメーカーオプションとなります。*7 ハイビームはハロゲンとなります。*8 間欠リヤワイパー装着時には、室内置きハイマウントストップランプは専用タイプとなります。													
*9 スノーバージョン (雪国仕様) または寒冷地仕様の場合のみメーカーオプションで選択できます。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。													
<b>●内装</b>													
スタッド式アームレスト付2段コンソールボックス (ファブリック張り)													
コンソールボックス (ファブリック張り)													
パニティミラー (運転席・助手席)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	(ランプ付)	助手席のランプ付	助手席のランプ付	(ランプ付)	助手席のランプ付	助手席のランプ付	助手席のランプ付	助手席のランプ付	助手席のランプ付	助手席のランプ付
木目調パネル													
リアルカ ボンパネル													
デュアルSRSエアバッグ													
SRSサイドエアバッグ													
リヤパーソナルランプ													
ドアカーチランプ (前席)													
ドアスカッフプレート	車名入り	車名入り	車名入り		車名入り		車名入り			車名入り			
室内置きハイマウントストップランプ *10											*11	*11	*11
*10 間欠リヤワイパー装着時には、専用タイプとなります。*11 リヤスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付) 非装着車の場合、標準装備となります。													

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

	2WD						4WD				2WD		
	3000EFTワインカム24 VVTi	2500EFTワインカム24 VVTi		2000EFT24バルブ VVTi		2500EFTワインカム24 VVTi		2000EFT24バルブ VVTi		2500EFTワインカム24バルブターボVVTi	2500EFTワインカム24 VVTi	2000EFT24バルブ VVTi	
	エクシード FG	エクシード FG	エクシード	スーパーセレクト	エクシード	スーパーセレクト	スーパーセレクトFour [Gパッケージ]		スーパーセレクトFour [Sパッケージ]		ルラーンG	ルラーンS	ルラーン
●シート													
ファブリックシートタイプ *12	ラジジュアリー (A)	ラジジュアリー (A)	ラジジュアリー (A)	ラジジュアリー (B)	ラジジュアリー (A)	ラジジュアリー (B)	ラジジュアリー (A)	ラジジュアリー (B)	ラジジュアリー (B)	ラジジュアリー (B)	スポーツ	スポーツ	スポーツ
マルチアジャスタブルパワーシート (運転席8ウェイ)													
電動ランバーサポート (運転席)													
フロントヘッドレスト (前後・上下調整式)													
リヤヘッドレスト	前後・上下調整式	前後・上下調整式	前後・上下調整式	固定式	前後・上下調整式	固定式	前後・上下調整式	固定式	固定式	固定式	固定式	固定式	固定式
リヤセンターアームレスト	ボックス付	ボックス付	ボックス付		ボックス付		ボックス付						
シートバックポケット (運転席・助手席)													
全席180°回転式シートベルト (前後プリテンション&フォースリミッター機構付/後左右チャイルドシート固定機構付)	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付	前席テンションリデュサー付
*12 ラジジュアリー (A) とスポーツは、静電防止処理加工付シート表皮となります。													

	●オーディオ *13												
GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション													
8音ワイドテレビ+セット一体AM/FMマルチチューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー											アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
クレスター・ワイプ	※セット一体AM/FMマルチチューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー										アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
サウンドシステム	※セット一体AM/FMマルチチューナーラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー											アンバー照明	アンバー照明
カセット一体AM/FMマルチチューナーラジオ+4スピーカー													
ラジオレス (4スピーカー)													
ダイバシティアンテナ		*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14	*14
CDチェンジャー													

\*13 オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店におたずねください。\*14 GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション選択した場合、専用タイプとなります。

	●空調												
オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示			デジタル表示	デジタル表示			デジタル表示	デジタル表示	
スイングレジスター													
オートエアビュリファイヤー													
クリーンエアフィルター *15													

\*15 寒冷地仕様の場合のみ装着できます。

	●その他												
スノーバージョン (雪国仕様) *16													

\*16 全車、スノーバージョン (雪国仕様) の選択ができます。スノーバージョン (雪国仕様) では積雪寒冷地 (北海道を除く) での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。なお、北海道地区にはスノーバージョン (雪国仕様) の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

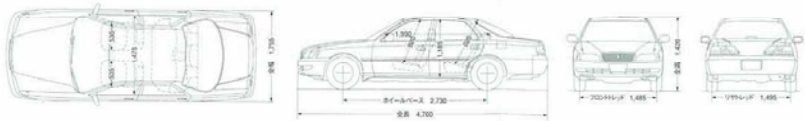
- その他の全車標準装備
- トリップメーター ●A/Tシフトポジションインジケータ ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●ランサポートカットシステム ●フェルニードオープン ●グロブボックスフリップ ●フグーブルームファン ●マッドガード
  - サイドプロテクションモジュール ●ドアウインドウフレーム ●フルコンシールドワイパー ●17インチホイール ●タイヤ付リヤウインドウデフォッガー ●フロントフォグランプ ●防眩インナーミラー ●ファットレスト (運転席) ●アシストグリップ ●ルームランプ
  - フロントパーズナルランプ ●カップホルダー (フロント2+リヤ2) ●デジタルロック ●照明付プッシュ式前後扉 ●照明付シゲレットライター ●後席灰皿 ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハズナットレンチ、輪止め)

\*17 スノーバージョン (雪国仕様) および寒冷地仕様は、ロックパッキ機構付、フルコンシールド・セミコンシールド切り替え可能です。ウインターブレード (販売店装着オプション) はスノーバージョン (雪国仕様) および寒冷地仕様の場合のみ装着できます。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

内外配色一覧表

ボディカラー	コード	グレード		スーパーセレクト スーパーセレクトFour	ルラーンG ルラーンS ルラーン	ウインドウ ガラスカラー
		標準設定 (緑)	メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)			
スーパーホワイトII	<040>	オーキッド	ブラック			ブロンズ
シルバークリスタル	<1C0>	セージ	ブラック			グリーン
ダークブルーマイカ	<814>	セージ	ブラック			グリーン
ホワイトパールマイカ	<057>	オーキッド	ブラック			ブロンズ
ダークグリーンマイカP10	<6N9>	セージ	ブラック			グリーン
プレステージャスパールトーニング	<2CF>	オーキッド	ブラック			ブロンズ
フォレストナイトーニング	<2FF>	セージ	ブラック			グリーン

寸法図 (単位=mm) 2.5エクシードFG



**「まかせて安心、バックでお得」**  
**ビスタ マイレージ パスポート会員募集中**

マイレージパスポートとは…

ビスタ車オリジナルの「ビスタマイレージサービス」を毎月16、18ヶ月点検時、毎月10日の最速メンテナンスメニュー、モバイルサービスでご利用いただけます。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

トヨタ クレスタ主要諸元表

■車両型式・重量・性能

エンジン	3000EFI ツインカム24 VVT-i		2500EFI ツインカム24 VVT-i			2000EFI 24バルブ VVT-i		2500EFI ツインカム24 VVT-i		2000EFI 24バルブ VVT-i		2500EFI ツインカム24 ターボVVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i
	グレード	エクシードG	エクシードG	エクシード	スーパー ルーセント	エクシード	スーパー ルーセント	スーパールーセントFour "Gパッケージ"		スーパールーセントFour "Sパッケージ"		ルラーンG	ルラーンS	ルラーン
車両 型式	スーパーインテリジェント5速オートマチック <5 Super ECT>													
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント) <ECT-iE>	GF-JZX101- CEPZF				GF-GX100- CEPUK	GF-GX100- CEPQK					GF-GX105- CEPQK	GF-GX105- CEPQK*3	GF-JZX100- CEPVZ
	電子制御フレックスロックアップ付5速オートマチック <ECT-E>		GF-JZX100- CEPUF*1	GF-JZX100- CEPUF*1	GF-JZX100- CEPQF*1			GF-JZX105- CEPQF*2	GF-JZX105- CEPQF					
車両重量	kg	1,460*4	1,420*4*5	1,410*4*5	1,410*4*5	1,340*4	1,340*4	1,510*4	1,480*4	1,440*4	1,430	1,490*4	1,420*4	1,340*4
車両総重量	kg	1,735*4	1,695*4*5	1,685*4*5	1,685*4*5	1,615*4	1,615*4	1,785*4	1,755*4	1,715*4	1,705	1,765*4	1,695*4	1,615*4
最小回転半径	m	5.1					5.3					5.1		
燃料 消費率km/ℓ	10・15モード走行(国土交通省審査値)	10.0	10.6			11.6		9.5*6	9.5	10.4	10.4	9.6	10.4	11.6

■燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

\*1 VSC装着車は電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) <ECT-iE>となります。

\*2 車両型式の末尾に(G)が付きます。\*3 車両型式の末尾に(S)が付きます。\*4 マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、+20kg増加します。

\*5 VSC装着車は+10kg増加します。

\*6 車両重量が1,515kgを超える場合、9.1km/ℓとなります。

■エンジン

型式	2JZ-GE (3000EFIツインカム24VVT-i)	1JZ-GE (2500EFIツインカム24VVT-i)	1G-FE (2000EFI24バルブVVT-i)	1JZ-GTE (2500EFIツインカム24ターボVVT-i)	
種類	水冷直列6気筒縦置DOHC				
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*		無鉛レギュラーガソリン	無鉛プレミアムガソリン*	
総排気量	ℓ	2,997	2,491	1,988	
内径×行程	mm	86.0×86.0	86.0×71.5	75.0×75.0	
圧縮比		10.5	10.5	10.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,600	147(200)/6,000	118(160)/6,200	
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	294(30.0)/4,000	255(26.0)/4,000	200(20.4)/4,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	ℓ	70			

■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。

■「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「CRESTA」「LUCENT」「LASRE」「TEMS」「ECT」「TRC」「VSC」「GOA」「EFI」は登録商標です。

\*無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合エンジン出力低下等の現象が発生します。

■寸法・定員

駆動方式	2WD	4WD	
全長	mm	4,760	
全幅	mm	1,755	
全高	mm	1,420	1,435
ホイールベース	mm	2,730	
トレッド	前	mm	1,485
	後	mm	1,495 [1,490*1]
最低地上高	mm	155 [150*2]	150
室内	長	mm	1,990
	幅	mm	1,475
	高	mm	1,185 [1,150*3]
乗車定員	名	5	

\*1 ルラーンG、\*2 1JZ車、および寒冷地仕様車。\*3 マイコン制御サルト&スライド電動ムーンルーフ装着車。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング*1
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスクブレーキ
	後	ディスクブレーキ*2
駆動方式	後輪駆動/四輪駆動*3	

\*1 ルラーンG、ルラーンS、ルラーンはスタビライザー付となります。

\*2 ルラーンGはベンチレーテッドディスクとなります。

\*3 2.5スーパールーセントFour "Gパッケージ"、2.5スーパールーセントFour、2.0スーパールーセントFour、2.0スーパールーセントFour "Sパッケージ"。

■変速比・減速比

	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)					電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック		スーパーインテリジェント 5速オートマチック
	ECT-iE					ECT-E		5 Super ECT
	3000EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-iターボ	2500EFI ツインカム24 VVT-i*1	2000EFI 24バルブ VVT-i	2000EFI 24バルブ VVT-i*2	2500EFI ツインカム24 VVT-i	2500EFI ツインカム24 VVT-i*2	2500EFI ツインカム24 VVT-i
第1速	2.804	2.531	2.804	2.450	2.804	2.804	2.804	3.357
第2速	1.531	1.531	1.531	1.450	1.531	1.531	1.531	2.180
第3速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.424
第4速	0.705	0.705	0.705	0.688	0.705	0.705	0.705	1.000
第5速	-	-	-	-	-	-	-	0.705
後退	2.393	1.880	2.393	2.222	2.393	2.393	2.393	3.209
減速比	3.909	3.909	4.100	4.300	4.300	4.100	4.300	4.100

\*1 VSC装着車 \*2 4WD車

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

P.25の写真は合成です。

スタイリッシュパッケージ



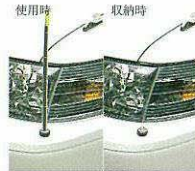
- ① フロントスポイラー
- ② サイドマッドガード
- ③ リヤバンパースポイラー
- ④ ホイールアーチモール
- ⑤ リヤコンビモール



革調シートカバー



ブラインド  
コーナーモニター



フェンダーランプ  
(電動リモコン伸縮式：フロントオート)



カラードグリル



ストライプテープ (ダーク)



ビラーオーナメント  
(ライト)



フィルター交換時

オートエアジュリファイヤー



クリーンボックスEX



フェンダーランプ  
(電動リモコン伸縮式：リヤオート)



ストライプテープ (ライト)



ビラーオーナメント  
(ダーク)



バックバイザー



リヤサンシェード



パワーアウトレット  
(ポータブルタイプ)



レスキューマン



ベビーシート・  
ジュニアシート・チャイルドシート



ファーストエイドキット  
(標準・高級タイプ)

モネ・インターネット機能をはじめ、DVDビデオ再生も可能なDVDナビゲーション (NMT-D50M)

DVDナビTV MDチューナー (M) ※1※2※3

DVDナビゲーションと6.5型テレビ、MDチューナーの一体型。VICS (FM多重)、モネ・インターネット通信やDVDビデオ再生機能を標準搭載したDVDハイパーモバイルナビ

DVDビデオ再生 (画面はイメージです)

※1※2※3 別売品としてVICS※4 (3メディア)、モネ対応ハンズフリーセット (除くNMT) の設定が必要です。詳しくは販売店におたずねください。

世界初! DVDナビ、MD、CD、独立3デッキモデル (NMCT-D50)

DVDナビTV MD CD チューナー ※1 (NMCT-D50)

ナビとオーディオが音声で操作できるユースフルモデル

ナビTV カセット チューナー ※1※2 (NKP-D50)

DSP内蔵 MD & インダッシュ6連奏CD

DSP内蔵 インダッシュ6連奏CD & カセット

MD CD チェンジャーチューナー (MCHT-D59)

CD チェンジャーカセットチューナー (CHKT-D59)

DSP内蔵 MD & CD

MD CD チューナー (MCT-D59)

MD CD チューナー (S) (MCT-D50S)

クレストア  
用品パンフレット

※1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NMTのみ)・FM多重文字放送は安全のため走行中は表示されません。  
 ※2.NMTはDVDビデオ、音楽用CD、ナビ用地図ソフトは同時使用できません。その他のナビ (除くNMCT) は音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチューナーが必要となります。 ※3.モバイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。  
 ※4.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)  
 また、VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。

Dealer's Option



# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Crs](http://www.toyota.co.jp/Crs)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのクレスト取り扱い販売店またはお客様相談センターへ  
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899◎所在地 〒461-8711 名古屋市  
東区泉一丁目23-22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備  
は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2001年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は  
撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

V I S T A

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VB0016-0104