

VIT-X
1500 EFI
Saloon Package

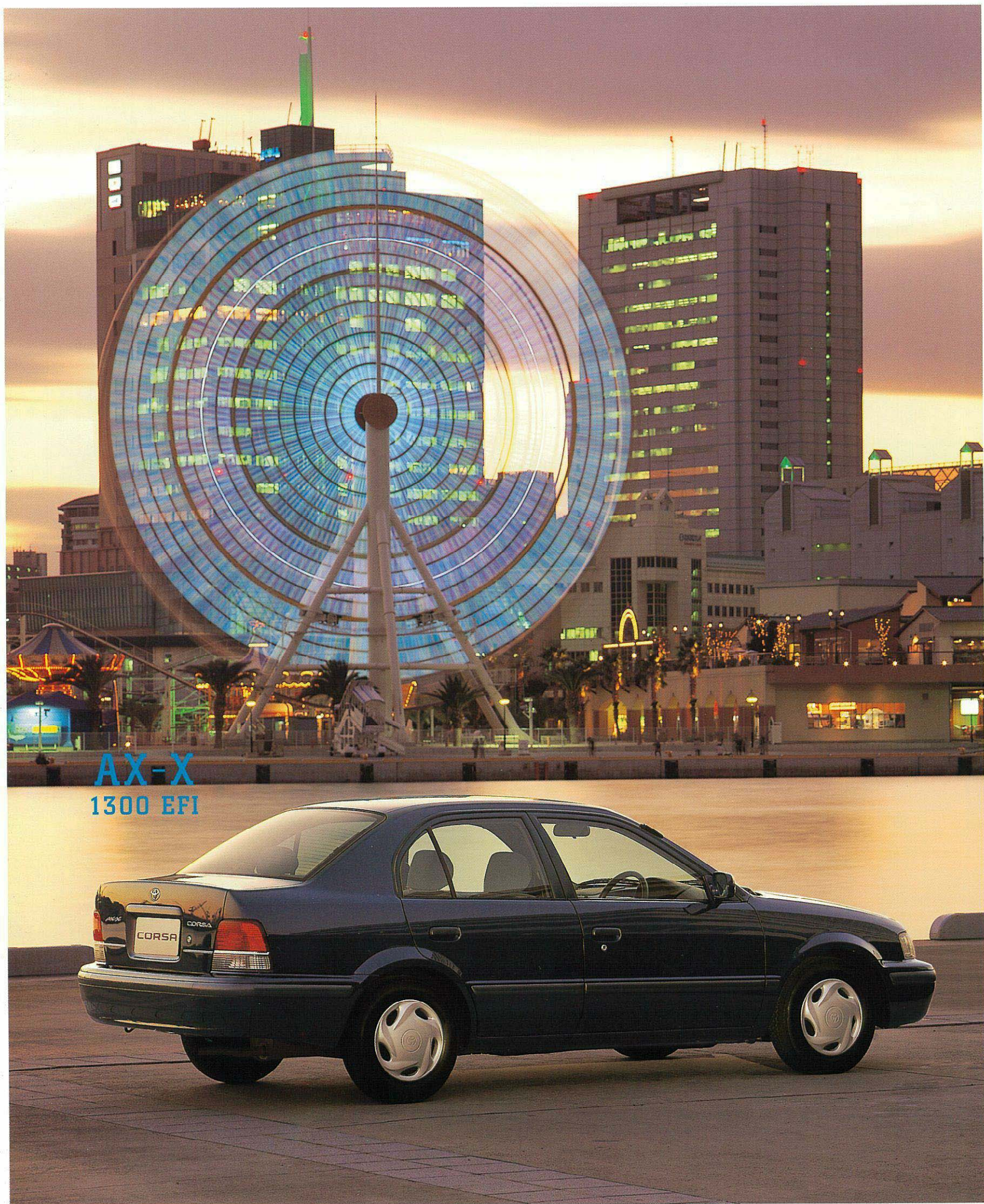




日本人の見識。

昔から、山椒は小粒でもピリリと辛いのだ、一寸の虫にも五分の魂だの、日本人は小さいものに対して小さいが故の存在感を認めてきた。大きいものに存在感があるのは、これは当たり前なのであってそんなものはちっとも偉くないことを知っているのである。ただ小さくとも堂々とその存在を主張するためには、当然自信がなくてはならない。その自信を裏付ける中身がなくてはならない。空威張りが見抜かれたら小さい身の置き場はそれこそなくなる。小さいからとびぎり目立つクルマがあるとするとそのクルマこそ只者ではない。

Photo: VIT-X 1500EFI "サルーンパッケージ"。ボディカラーはブルーイッシュシルバーマトリック(1A0)。175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



AX-X
1300 EFI

Photo: AX-X 1300EFI。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8L3)。



VIT-X
4WD 1500 EFI

スモールという時代感覚。

時代の空気というものがある。大きいことはいいことだと、熱に浮かされていたような時代から、21世紀を目の前に控えて人間は慎みを知るようになってきたようである。身の程、身の丈を知ることからしか前進は始まらない。そう、クルマだって同じことである。大人4人が日本の街を快適に、安全に移動するために必要なセダンは実はこれくらいなのだ。大陸を横断するためのクルマや速度制限のない道をぶっ飛ばすためのクルマに憧れていた頃からはずいぶん大人になってきた。これからスモールはもっとはやる。

Photo: VIT-X 4WD 1500EFI。ボディカラーはブルーマイカメタリック(8M5)。

SAFETY

小さなコルサの大きな安心感。

どんなクルマが安全かと考え、まず事故を起こさないクルマでありたいとコルサは決心しました。運転する方と一体となって安全な走りを実現するために、充実した足まわり、視界の確保に配慮したスタイルの採用など、クルマの基本からきっちりと予防安全を心がけています。その上で、万一の事故を想定した衝突安全対策にも最新の技術、装備を投入。一瞬の衝撃に対して、何重にもわたって乗員を保護するシステムを確立しています。



安心を包み込む、衝突安全ボディ“GOA”。



GOA
Global
Outstanding
Assessment

*世界トップレベルの安全性評価。

側面衝突実験 (54km/h) *



オフセット前面衝突実験 (60km/h) *



※写真はいずれも実験用試作車です。

コルサは、クラストップレベルの乗員保護性能を誇る衝突安全ボディ“GOA”を採用。日本の安全基準や米国の側面衝突安全基準、将来の欧州の前面衝突安全基準はもとより、トヨタが独自に設定したさらに厳しい目標もクリアしています。ボディの前後部をクラッシュブルに（つぶれやすく）して、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディの骨格全体に効果的に分散させる衝撃吸収ボディと、高強度キャビンの組み合わせにより客室の空間を確保。側面衝突にも、サイドドアビームや補強部材の最適配置などで対応しています。

*同排気量クラスでの比較。

ACTIVE SAFETY

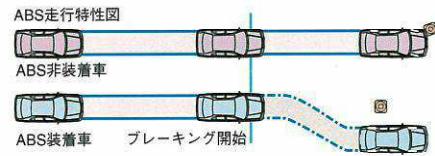
予防安全の視点から。

事故は防ぐことができる。その信念に基づいて、運転する方をしっかりとサポートするクルマづくりを進めました。快適な運転環境の実現や、正確ですばやい状況確認を助ける様々な配慮から、走る・曲がる・止まるといった基本性能の充実、そして、ブレーキアシストなど最新の運転支援技術の採用など、コルサはどんな時にも人を思いやるクルマです。

雨の日もリラックスして運転を。(ABS) (アンチロック・ブレーキ・システム)

滑りやすい路面での制動時や危険回避のための急制動時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を最適にコントロールすることによりタイヤがロックするのを防止します。その結果、制動時の車両の安定性と操舵性が確保され、ドライバーの運転操作を助けます。全車標準装備しています。

※急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

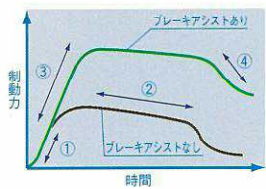


- ABS非装着車
 - 急ブレーキを踏むと→タイヤがロックしやすい
 - ブレーキングしながらハンドルを切ると→タイヤがロックした場合ハンドルが効かない
- ABS装着車
 - 急ブレーキを踏んでも→タイヤのロックを防ぐ
 - ブレーキングしながらハンドルを切っても→操舵性が確保できる

緊急ブレーキをコンピュータが判断する先進システム(ブレーキアシスト)。

ブレーキアシストは、ABSを含むブレーキの性能を最大限に発揮させることに寄与する先進のシステムです。緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、強い制動力を発生させるものです。いざという時の危険回避に重要な役割を果たすブレーキを、できる限りしっかり踏めるようにアシストします。

※アシストが必要な場合は、ペダルを踏み続けてください。アシストがなくなった場合はペダルをゆるめてください。



- ブレーキアシストの考え方
 - ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時にブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②またこうしたドライバーは、長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめたときは、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。



バルブ式ハイマウントストップランプ



LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ガラス面に水滴などが付着しにくいエアフロー効果付)

予防安全 (Active Safety)

安全の視点	クルマの役割	コルサの場合※
安全走行、事故予防、事故回避など	基本性能の確保・充実、運転視界・視認性の確保、操作しやすい運転空間、疲労、ストレスの少ない空間、使用安全性の確保、緊急回避運動性能の確保など	<ul style="list-style-type: none"> ●ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) ●ブレーキアシスト ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー (エアフロー効果付) ●バルブ式ハイマウントストップランプ ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●ウォッシャー運動時間調整式間欠ワイパー ●間欠リヤワイパー ●防眩インナーミラー など

※装備の詳細い設定につきましては、28-29頁の装備一覧表でご確認ください。

PASSIVE SAFETY

衝突安全の視点から。

万一の事故の際、その一瞬にクルマができることは、乗っている人を保護することです。そのためにコルサは、衝突安全ボディ“GOA”を採用し、衝突による衝撃の緩和と客室空間の確保をめざすと同時に、衝突時の衝撃による客室との2次的な衝突や、車外への放出といった事態を招かない安全システムを構築しています。ただし、このシステムは、まず乗員を受けとめるシートベルトの着用が前提となっています。その効果は、シートベルトが正しく着用されてはじめて発揮されます。必ずシートベルトはご着用ください。

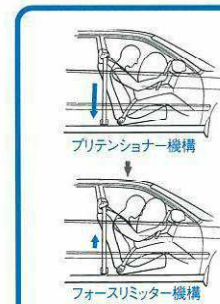
もちろん、全車に標準装備。(デュアルSRSエアバッグ)。

デュアルSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の衝突の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System

※チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなどご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



■写真は機能説明のために作動状態をイメージしたものです。



〈前席プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト〉

前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、ある一定以上の荷重がかかるとその荷重を維持することによって胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターをフロントシートベルトに採用しました。
※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

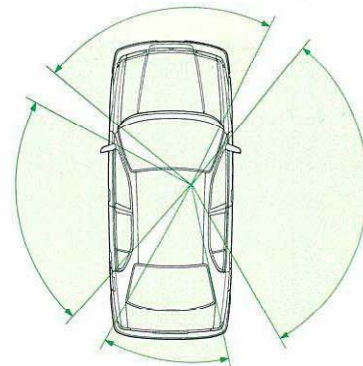
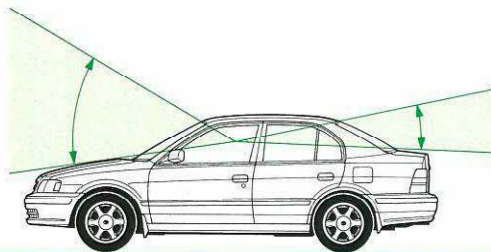
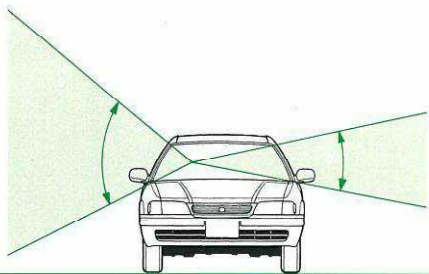


運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) 写真は助手席。

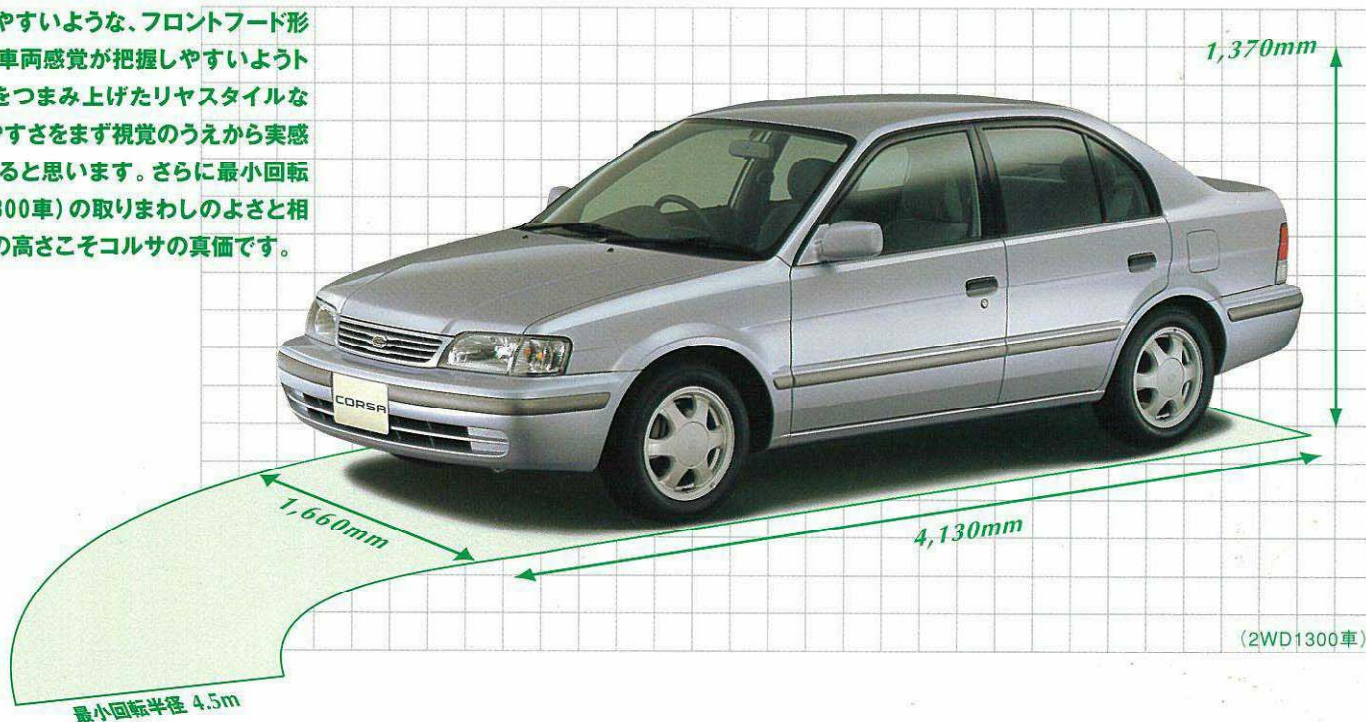
衝突安全 (Passive Safety)

安全の視点	クルマの役割	コルサの場合※
乗員保護、乗員救護、歩行者等保護など	安全な客室空間の確保、乗員保護システム、乗員救出の容易性、接触時の衝撃緩和など	<ul style="list-style-type: none"> ●衝突安全ボディ“GOA” ●デュアルSRSエアバッグ ●サイドエアビーム ●前席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付) ●後左右席ELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)・後中央席2点式シートベルト ●ヘッドレスト (前席・後左右席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) など

※装備の詳細い設定につきましては、28-29頁の装備一覧表でご確認ください。



コルサは良好な視界を確保するために、造形
のうえで様々な工夫を凝らしています。車両
前端が予測しやすいような、フロントフード形
状や後退時の車両感覚が把握しやすいようト
ランクエンドをつまみ上げたリヤスタイルな
ど、運転のしやすさをまず視覚のうえから実感
していただけたらと思います。さらに最小回転
半径4.5m(1300車)の取りまわしのよさと相
まった機動性の高さこそコルサの真価です。



装備のクオリティにはパーフェクトを求め
ました。コルサのフロントマスクに心地
よい緊張感を与える、マルチフレクター
を新たに採用したヘッドランプとター
ンシグナルランプの組み合わせ。スタイ
リングをぐっと引き締めるカラードサ
イドプロテクションモール。さらにフ
ロント・リヤそれぞれのカラードバン
パーに別体の形で装着されているカラ
ードプロテクションモールは、傷つき
やすいバンパーの補修の手間と負担を
軽減します。また、電動格納式リモ
コンカラードアミラーやバルブ式ハ
イマウントストップランプなど、快
適なドライブを支える機能が美しく
コルサのスタイルに融合しました。



マルチフレクターヘッドランプ [全車に標準装備]



電動格納式リモコンカラードアミラー
[4ドア VIT-Xと3ドア シンシアに標準装備]



バルブ式ハイマウントストップランプ
[全車に標準装備]



カラードバンパープロテクションモール
[4ドア AX "Eパッケージ"を除く全車に標準装備]



カラードサイドプロテクションモール
[4ドア AX "Eパッケージ"を除く全車と
3ドア モアを除く全車に標準装備]

■各装備の設定グレードのボディタイプを記号化しています。4ドア 以下は4ドア車、3ドア 以下は3ドア車となります。



Photo: VIT-X 1500EFI "サルーンパッケージ" の計器盤。内装色はシャドウグレー。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。

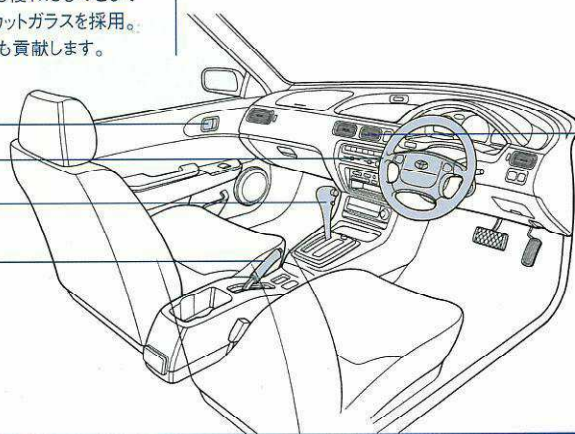
健康に気を配った、清潔な室内。

コルサは全グレードにわたり、頻繁に手の触れる部分に抗菌加工を施し、室内を清潔に保つ配慮を行き届かせました。また、ちりや花粉を除去するクリーンエアフィルターを新設定して、運転中の花粉による不快感の軽減にも大きく貢献しました。なお、このフィルターは、簡単に取り外しが可能な設計を採用し、つねに快適な空調を維持するためのメンテナンス性にも優れたものとしています。さらに、日焼けの原因となる紫外線をカットするUVカットガラスを採用。日射による室内温度の上昇を抑えることで省エネルギーにも貢献します。

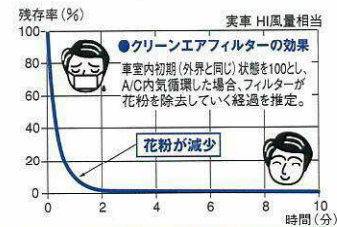
UVカットガラス
[詳しい仕様・設定については
28-29頁の装備一覧表をご覧ください]



- 抗菌パッケージアイテム
[全車に標準装備]
- インサイドドアハンドル
 - ステアリングホイール
 - A/Tシフトレバーノブ
 - パーキングブレーキレバー



クリーンエアフィルター
[4ドア VIT-X "サルーンパッケージ"、VIT-X、AX-X、
3ドア シンシア、ソフィアに標準装備]



小さなコルサの優しい配慮。

運転席の印象は、クルマの評価を左右します。乗る人への気配りが行き届いた、操作性の高さが安全で快適な運転を支えるからです。コルサは、オーディオや空調などの各スイッチの配置とリーチ（手が触れるまでの距離）の最適化をはじめ、メーター類の視認性、また、アクセルペダルやシフトレバー（マニュアル車）の操作感をきめ細かく調整し、運転に伴うストレスができる限り小さくなるように努めています。毎日乗るクルマだからこそ、細心の注意を隔々まで払いました。

すべて親切設計、コルサの装備。



■各装備の設定グレードのボディタイプを記号化しています。4ドア以下は4ドア車、3ドア以下は3ドア車となります。

3タイプのオーディオ。



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー [4ドア VIT-X “サルーンパッケージ” に標準装備、VIT-X、AX-X、3ドア シンシア、ソフィアにメーカーオプション]



AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー [4ドア VIT-X に標準装備]



AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー [4ドア AX、3ドア モアにメーカーオプション]



Photo: VIT-X 1500EFI "サルーンパッケージ" の室内。内装色はシャドーグレー。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ここに、あそこに、多彩な収納スペース。

開口部が大きく、荷物の積み降ろしが楽なラゲージルーム。ポストンバッグなら3個分を余裕で収納できます。リヤシートには6:4分割可倒式を採用(VIT-X)、長めの荷物の収納にも配慮。また、地図や雑誌などの収納に最適なドアポケット、前席と後席それぞれに配置されたカップホルダーなど、移動時間が快適に過ごせるような工夫を随所に凝らしています。



①ラゲージルーム
【4ドア全車に標準装備】

②グローブボックス
【全車に標準装備】

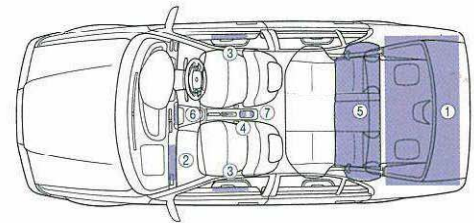
③

小さなコルサの広い室内。

乗ると広いと感じられるのは、コンパクトなボディサイズの中で徹底して合理的なパッケージを追求しているからです。大人4人が乗車しても、ひざや足元、肩や頭上に驚くほどのゆとりを確保しました。また、優しくラウンディッシュなインテリアのデザインがくつろいだ雰囲気を上手に演出。さらに、ホールド感、乗り心地ともに優れたフロントシート、今回ヘッドレストを新設定して快適さの向上したリヤシートなど、セダンに必ず求められる居住性を高いレベルで実現しています。



リヤヘッドレスト(左右席)
[全車に標準装備]



③フロントドアポケット
[全車に標準装備]

④コンソールボックス
[全車に標準装備]
※写真は2WD車。
4WD車は形状が異なります。

⑤6:4分割可倒式リヤシート
[4ドア VIT-X に標準装備]

⑥カップホルダー
[4ドア AX “Eパッケージ”を除く
全車に標準装備。
3ドア モア “Eパッケージ”を除く
全車に標準装備]

⑦後席カップホルダー
[4WD車を除く全車に標準装備]

■各装備の設定グレードのボディタイプを記号化しています。4ドア以下は4ドア車、3ドア以下は3ドア車となります。

小さなコルサの元気な走り。

エンジンについて 走りは市街地でも高速道路でも軽快でありたい。コルサは1.5ℓガソリンエンジンのインテークマニホールドのロング化をはじめとする吸気系、制御系の見直しを行って、常用回転域でのトルクの向上と低燃費化を実現。一段と扱いやすいエンジンとしました。さらに、ガソリンエンジンの点火系を1.3ℓも含めてTDI*とし、毎日の足として高い信頼性を獲得しています。

LASRE α-II 5E EFI 16VALVE

総排気量:1.496ℓ
 最高出力:ネット94PS/5,400r.p.m.
 最大トルク:ネット13.5kg・m/4,400r.p.m.*
 10・15モード燃費(運輸省審査値):19.2km/ℓ(2WD・マニュアル車)
 *4WD車はネット91PS/5,400r.p.m.、ネット13.2kg・m/4,400r.p.m.となります

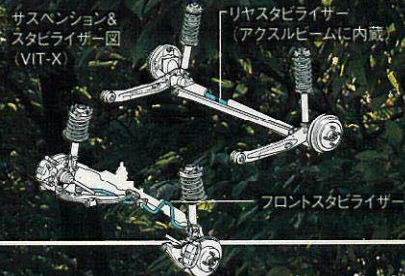
LASRE α-II 4E EFI 16VALVE

総排気量:1.331ℓ
 最高出力:ネット85PS/5,500r.p.m.
 最大トルク:ネット12.0kg・m/4,400r.p.m.
 10・15モード燃費(運輸省審査値):19.6km/ℓ(マニュアル車)

LASRE 1N DIESEL TURBO

総排気量:1.453ℓ
 最高出力:ネット67PS/4,200r.p.m.
 最大トルク:ネット14.0kg・m/2,600r.p.m.
 60km/h定地走行燃費(運輸省届出値):38.2km/ℓ(マニュアル車)

サスペンションについて 各部品の形状、および設定を入念に見直し、一段と操縦安定性と乗り心地に優れたサスペンション構成としました。フロントにはストラット式サスペンション。リアはトレーリングツイストビーム式(FF車)、トレーリングリンク車軸式(4WD車)のそれぞれにスタビライザーを装着し、優れた高速直進性とコーナリング性能を獲得しています。ブレーキはフロントに耐フェード性の高いベンチレーテッドディスクを採用しました。安定した制動性能を確保します。



4WDについて コルサのフレックスフルタイム4WDは、走行状態の変化に機敏に対応して、つねに高いトラクション性能を確保します。ロータリートリブレードカップリング機構が、通常走行時には前輪駆動に近いトルク配分を行いながら、登坂・発進時、またコーナリング時や雪道などの悪路など、前後輪に回転差が生じるような場合には、状況に応じた最適なトルクを後輪にも配分。安定感に満ちた走りを実現します。

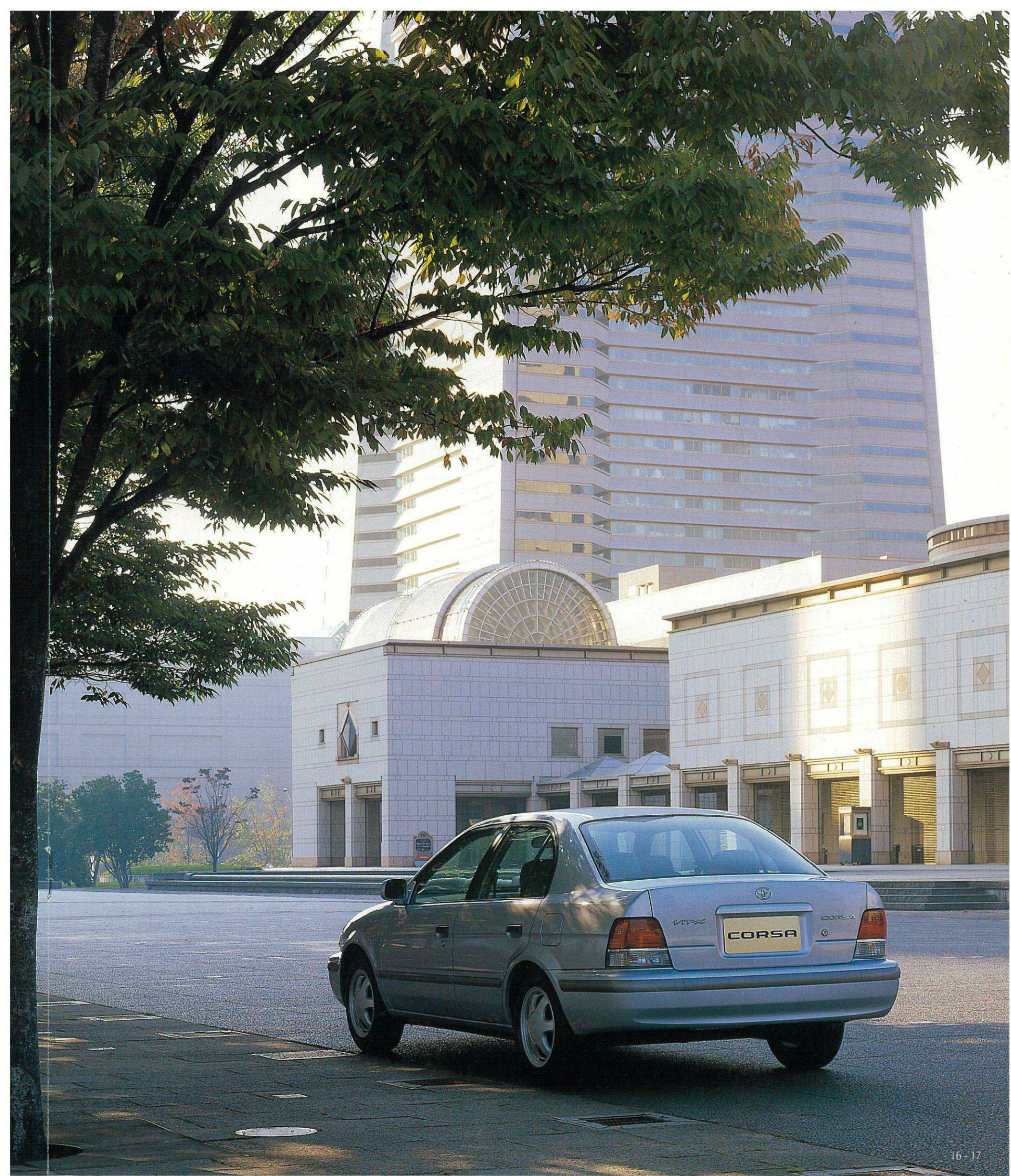


タイヤ&ホイール



155/80R13 79S (155SR13) スチールラジアル&センターキャップ
 155/80R13 79S (155SR13) スチールラジアル&フルホイールキャップ
 175/70R13 82S スチールラジアル&フルホイールキャップ
 175/65R14 82S スチールラジアル&アルミホイール
 応急用タイヤ(車両装着タイヤをメーカーオプションとして用意しています)

*TDI = Toyota Direct Ignition System ■「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■各装備類の詳しい仕様・設定については巻末の装備一覧表をご覧ください。



4 DOOR

VIT-X 1500 EFI / 4WD 1500 EFI

Saloon Package



Photo : VIT-X 1500EFI "サルーンパッケージ"。ボディカラーはブルーイッシュシルバーメタリック〈1A0〉。175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

["サルーンパッケージ"の装備内容]

- オートエアコン ●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール (赤外線式)



Photo : VIT-X 4WD 1500EFI。ボディカラーはブルーマイカメタリック〈8M5〉。

AX-X 1300 EFI



Photo : AX-X 1300EFI。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック〈8L3〉。



Photo : VIT-X 1500EFI "サルーンパッケージ"の運転席と室内。内装色はシャドーグレー。



Photo : VIT-X 4WD 1500EFIの運転席と室内。内装色はシャドーグレー。



Photo : AX-X 1300EFIの運転席と室内。内装色はシャドーグレー。

AX 1500 EFI / 4WD 1500 EFI / 1500 DIESEL TURBO / 1300 EFI



Photo : AX 1500ディーゼル・ターボ。ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。



Photo : AX 4WD 1500EFI。ボディカラーはグリーンマイカメタリック (6P6)。

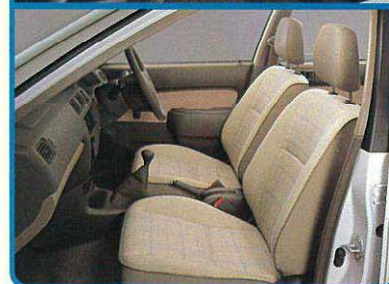


Photo : AX 1500ディーゼル・ターボの運転席と室内。内装色はオーク。AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカーはメーカーオプション。

E Package



Photo : AX 1300EFI "Eパッケージ"。ボディカラーはダークグリーンマイカメタリック (6N7)。
※ "Eパッケージ" の詳しい装備内容については巻末の装備一覧表をご覧ください。



Photo : AX 1300EFI "Eパッケージ" の運転席と室内。内装色はオーク。

●4ドア内外配色一覧表

■ 設定あり

ボディカラー	カラーコード	内装色	VIT-X	AX-X	AX
スーパーホワイトII	040	オーク			
ブルーイッシュシルバーメタリック	1A0	シャドウグレー			
グリーンマイカメタリック	6P6	オーク			
ダークグリーンマイカメタリック	6N7	オーク			
ブルーマイカメタリック	8M5	シャドウグレー			
ダークブルーマイカメタリック	8L3	シャドウグレー			

3枚目が楽しい。

ハッチバックというスタイルには、セダンの生真面目さとも、クーペの華やかさも違う、自由で楽しい雰囲気にあふれている。そのせいか、このスタイルのクルマは、乗り手によってその性格付けがなされる場合が多いように思う。世間で女性的と思われているのは、女性からの支持が大きいからであり、血気盛んに見られるのは若者達が乗り回しているからだ。自分に合うクルマを求める人の個性を柔軟に表現できるのが3ドア車。ややもすると無難な形が尊ばれるこの国で、このクルマをきちんと選べる人は魅力的な人だと思う。

Photo: シンシア1500EFI。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8L3)。175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

CYNTHIA
1500 EFI





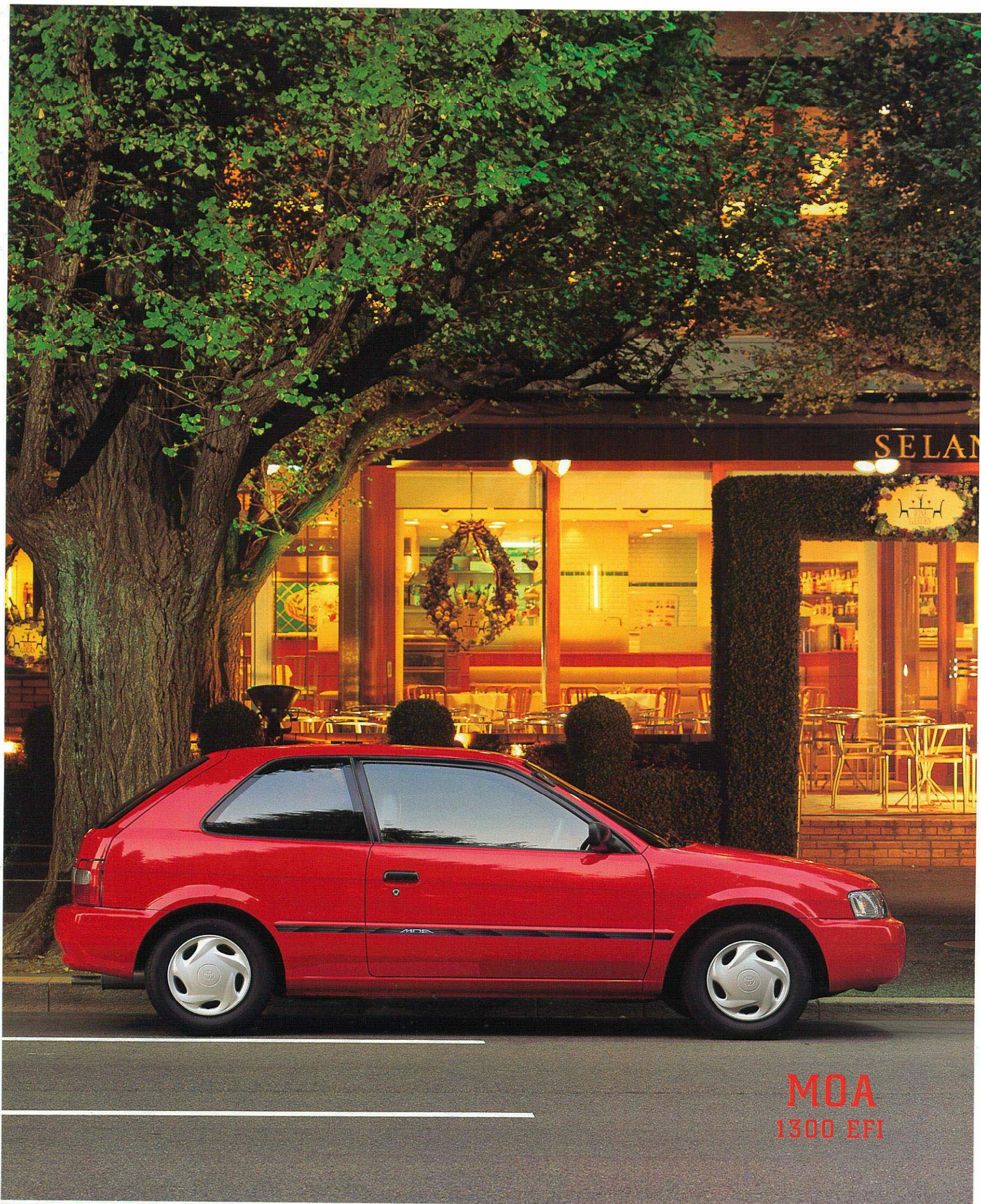
カワイクルマ。

カワイという言葉がクルマに対してほめ言葉となるのか、どうか。愛車に対して、コイツかわいいやつと呼びかけるのはまあ、人車一体というか、微笑ましい。が、カワイクルマとはどういうことか。気合いを入れれば峠だってそれなりに走り抜けるクルマなのだよ。姿形からだけで判断してはイカンのだ。それでもこのクルマを語りたいのなら、キュートだとか、小粋とか、いろいろあるでしょうが。カワイコルサファン達よ。

SOPHIA
1300 EFI



Photo: ソフィア1300EFI。ボディカラーはパールイエローオパール(574)。



MOA
1300 EFI

Photo: モア1300EFI。ボディカラーはスーパーレッドⅡ (3E5)。

3 DOOR

小さなコルサのもうひとつのスタイル。

セダンとは違った3ドアの魅力。それは、生活に密着した機能性を徹底して追求することから生まれた、カジュアルで小粋さにあふれるスタイルにあります。リヤハッチを開いた時のわくわくするような期待感は、そこに乗る方の暮らしや趣味、夢までも大きく積み込むことができる空間を備えた3ドアならではの。リヤスポイラーを装着してスポーティなルックスにまとめても楽しいコルサ3ドア。毎日の走りに新鮮な刺激を与えてくれます。



Photo: シンシア1500EF1。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8L3)。175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。

3ドアのオシャレなエクステリア。



チルト&スライド電動式
ムーンルーフ
[シンシア、ソフィアにメーカーオプション]

LED式ハイマウントストップ
ランプ付リヤスポイラー
[3ドア全車にメーカーオプション]

間欠リヤワイパー
[シンシア、ソフィア、モア4WDに標準装備。
その他の3ドア全車にメーカーオプション]

UVカットガラス
(フロントドア/クォーター/バックドア)
[シンシア、ソフィアに標準装備、モアはフロントア
のみの設定となります("Eパッケージ"を除く)]

エンジン回転数感知型
パワーステアリング。
[3ドア全車に標準装備]



パワーウィンドウ
(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)
[シンシア、ソフィアに標準装備。
モアにドアキー連動電気式ドアロックと
セットでメーカーオプション]



Photo: シンシア1500EFI。内装色はシャドウグレー。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ヘッドレストが新たに設定されて一段と快適になったリヤシート。ゴルフバッグ2個分を余裕をもって収納できるラゲージルーム。可動式パッケージトレイトリムや一体可倒式リヤシートなどの使い方によって収納のバリエーションは実に多彩に。クォータートリムポケットにもカップホルダーを設けた親切設計。この室内には実用性と心地よさが高い次元で両立しています。

3ドアの便利なインテリア。



大型バニティミラー
(運転席・助手席)
[3ドア全車に標準装備]

クォータートリムポケット
[3ドア全車に標準装備]

リヤヘッドレスト(左右席)
[3ドア全車に標準装備]
※写真はシンシア。

一体可倒式リヤシート
[3ドア全車に標準装備]

可動式パッケージトレイトリム
[3ドア全車に標準装備]

3 DOOR

CYNTHIA 1500 EFI / 4WD 1500 EFI



Photo: シンシア1500EFI。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8L3)。175/65R14 82Sスチールラジアルタイヤ&アルミホイールはメーカーオプション。



Photo: シンシア1500EFIの運転席と室内。内装色はシャドウグレー。



Photo: シンシア4WD 1500EFI。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。チルト&スライド電動式ムーンルーフ、LED式ハイマウントストップランプ付リヤスボイラーはメーカーオプション。

SOPHIA 1300 EFI



Photo: ソフィア1300EFI。ボディカラーはベールイエローオパール(574)。



Photo: ソフィア1300EFIの運転席と室内。内装色はオーク。

MOA 4WD 1500 EFI / 1500 DIESEL TURBO / 1300 EFI



Photo: モア4WD 1500EFI。
ボディカラーはブルーイッシュシルバーマタリック (1A0)。



Photo: モア1500ディーゼル・ターボ。
ボディカラーはブラックメタリック (205)。



Photo: モア1300EFI。
ボディカラーはスーパーレッドII (3E5)。

E Package



Photo: モア1300EFI "Eパッケージ"。ボディカラーはグリーンマイカメタリック (6P6)。
※ "Eパッケージ" の詳しい装備内容については巻末の装備一覧表をご覧ください。



Photo: モア1500ディーゼル・ターボの運転席と室内。内装色はシャドークレイ。パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付) とドアキー連動電気式ドアロックはセットでメーカーオプション。AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカーはメーカーオプション。



Photo: モア1300EFI "Eパッケージ" の運転席と室内。内装色はオーク。

●3ドア内外配色一覧表

ボディカラー	カラーコード	内装色	CYNTHIA	SOPHIA	MOA
スーパーホワイトII	040	オーク			
ブルーイッシュシルバーマタリック	1A0	シャドークレイ			
ブラックメタリック	205	シャドークレイ			
スーパーレッドII	3E5	シャドークレイ			
パールイエローオパール	574	オーク			
グリーンマイカメタリック	6P6	オーク			
ダークブルーマイカメタリック	8L3	シャドークレイ			

設定あり

トヨタコルサ主要装備一覧表(4ドア)

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。) 販売店装着オプション

	4ドア										
	VIT-X					AX-X	AX				
	1500EFI		4WD 1500EFI			1300EFI	1500EFI	4WD 1500EFI	1500ディーゼルターボ	1300EFI	
	サルーンパッケージ ※1		サルーンパッケージ ※1							Eパッケージ	
■タイヤ& 足まわり											
155/80R13 79S(155SR13)スチールラジアル(13X4 1/2 J スチール)											
175/70R13 82Sスチールラジアル(13X5 1/2 J スチール)											
175/65R14 82Sスチールラジアル(14X5 1/2 JJ アルミ)											
ホイールキャップ(フルホイールキャップ)											センターキャップ
応急用タイヤ ※2											
フロントスタビライザー											
■安全											
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)											
ブレーキアシスト											
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ											
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)											
バルブ式ハイマウントストップランプ(パッケージトレイ部)											
前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)											
後左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)											
後中央席2点式シートベルト											
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)											
■操作性・計器盤											
ウレタン・4本スポークステアリングホイール											
エンジン回転数感応型パワーステアリング											
チルトステアリング											
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明)											
タコメーター											
デジタル時計											
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)	※1		※1								
■外装											
カラードサイドプロテクションモール ※4											
カラードバンパープロテクションモール ※4											
UVカットガラス	フロントドア・リヤドア・リヤウインドウ										
	フロントドア										
カラードバンパー											
マッドガード											
■視界											
フロントワイパー	ウォッシャー連動時間調整式間欠	ウォッシャー連動時間調整式間欠	ウォッシャー連動時間調整式間欠	ウォッシャー連動時間調整式間欠	ウォッシャー連動時間調整式間欠	間欠	間欠	間欠	間欠	間欠	間欠
ドアミラー	電動格納式リモコンカラード	電動格納式リモコンカラード	電動格納式リモコンカラード	電動格納式リモコンカラード	電動リモコンカラード						
防眩インナーミラー											
■内装											
抗菌パッケージ [インサイドドアハンドル/ステアリングホイール/A/Tシフトレバー/ブ/パーキングブレーキレバー]											
コンソールボックス											
フットレスト(運転席)											
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)						※6	※6	※6	※6	※6	※6
ドアキー連動電気式ドアロック						※6	※6	※6	※6	※6	※6
ドアトリム(ファブリック)											
カップホルダー											
フロントドアポケット(運転席・助手席)											
アシストグリップ(助手席・後左右席)						助手席のみ	助手席のみ	助手席のみ	助手席のみ		
灰皿(前席照明付)	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席	前後席
大型バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)											
ラゲージルームランプ											
■シート											
シート表皮(フルファブリック)											
フロントシート	ハイグレード	ハイグレード	ハイグレード	ハイグレード	ハイグレード						
6:4分割可倒式リヤシート											
ヘッドレスト(前・後左右席)	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
シート上下アジャスター											
■空調											
ヒーターコントロールパネル	プッシュ式	※1	※7	※1	※7	※7					
	ダイヤル式										
オートエアコン	※1	※7	※1	※7	※7						
マニュアルエアコン											
クリーンエアフィルター											
■オーディオ ※8											
ラジオレス&2スピーカー											
AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー											
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&2スピーカー											
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー	※1		※1								
■その他											
スノーバージョン(雪国仕様) ※9											

■全車標準装備

- リヤスタビライザー ●サイドドアビーム ●熱線吸収ウインドシールドガラス ●マルチリフレクターヘッドランプ ●リヤウインドウデフォグガー ●トランクオープナー ●可動式パッケージトレイトリム(3ドア車) ●アジャスタブルシヨルダールベルトアンカー(4ドア車前席) ●フェューエル残量警告灯 ●ランプ消し忘れブザー

(4ドア車) ●半ドア

トヨタコルサ主要装備一覧表(3ドア)

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。) 販売店装着オプション

	3ドア						
	シンシア		ソフィア	モア			
	1500EFI	4WD 1500EFI	1300EFI	4WD 1500EFI	1500 ディーゼル・ターボ	1300EFI Eパッケージ	
■タイヤ& 足まわり							
155/80R13 79S(155SR13) スチールラジアル(13X4 1/2 J スチール)							
175/70R13 82S スチールラジアル(13X5 1/2 J スチール)							
175/65R14 82S スチールラジアル(14X5 1/2 JJ アルミ)							
ホイールキャップ(フルホイールキャップ)							センターキャップ
応急用タイヤ※2							
フロントスタビライザー							
■安全							
ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)							
ブレーキアシスト							
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ							
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)							
バルブ式ハイマウントストップランプ(バックドア部)※3							
前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付)							
後左右席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)・後中央席2点式シートベルト							
運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)							
■操作性・計器盤							
ウレタン4本スポークステアリングホイール							
エンジン回転数感応型パワーステアリング							
チルトステアリング							
イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明)							
タコメーター							
デジタル時計							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)							
■外装							
LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー※3							
カラードサイドプロテクションモール ※4							
サイドテールストライプ							
UVカットガラス フロントドア・クォーター・バックドア							
フロントドア							
チルト&スライド電動式ムーンルーフ ※5							
カラードバンパー							
マッドガード							
■視界							
フロントワイパー	ウォッシャー連動 時間調整式間欠	ウォッシャー連動 時間調整式間欠	ウォッシャー連動 時間調整式間欠	間欠	間欠	間欠	間欠
間欠リヤワイパー							
ドアミラー	電動格納式 リモコンカラード	電動格納式 リモコンカラード	電動 リモコンカラード				
防眩インナーミラー							
■内装							
抗菌パッケージ [インサイドドアハンドル/ステアリングホイール/A/Tシフトレバーノブ/パーキングブレーキレバー]							
コンソールボックス							
フットレスト(運転席)							
パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)				※6	※6	※6	※6
ドアキー連動電気式ドアロック				※6	※6	※6	※6
ドアトリム(ファブリック)							
カップホルダー							
フロントドアポケット(運転席・助手席)							
アシストグリップ(助手席・後左右席)	※5	※5	※5	助手席のみ	助手席のみ	助手席のみ	
灰皿(前席照明付)	前席	前席	前席	前席	前席	前席	前席
大型パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)							
ラゲージルームランプ							
クォータートリムポケット							
■シート							
シート表皮(フルファブリック)							
フロントシート	ハイグレード	ハイグレード	ハイグレード				
二体可倒式リヤシート							
ヘッドレスト(前・後左右席)	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
助手席シートウォークイン	スライド機能付	スライド機能付	スライド機能付	前倒れのみ	前倒れのみ	前倒れのみ	前倒れのみ
シート上下アジャスター							
■空調							
ヒーターコントロールパネル	プッシュ式 ダイヤル式	※7	※7	※7			
オートエアコン		※7	※7	※7			
マニュアルエアコン							
クリーンエアフィルター							
■オーディオ ※8							
ラジオレス&2スピーカー							
AM電子チューナー付ラジオ&1スピーカー							
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー							
■その他							
スノーバージョン(雪国仕様) ※9							

■メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■“サルーンパッケージ”、“Eパッケージ”はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、“サルーンパッケージ”、“Eパッケージ”はグレード名称ではありません。

※1 “サルーンパッケージ”の内容は、オートエアコン、プッシュ式ヒーターコントロールパネル、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー、ワイヤレスドアロックリモートコントロール(赤外線式)です。

※2 メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。

※3 LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラーとバルブ式ハイマウントストップランプは同時装着できません。

※4 カラードバンパープロテクションモールとカラードサイドプロテクションモールの色は、ボディカラーがスーパーホワイトII(040)、ブルーイッシュシルバーメタリック(1A0)、パールイエローオパール(574)、グリーンマイカメタリック(6P6)の場合はグレーマイカメタリックに、その他の場合はダークグレーメタリックになります。

※5 チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、アシストグリップは助手席のみとなります。

※6 パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)とドアキー連動電気式ドアロックはセットでメーカーオプションとなります。

※7 オートエアコンをメーカーオプション装着した場合、プッシュ式ヒーターコントロールパネルがセットで装着されます。

※8 オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。

※9 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

■全車に販売店装着オプションとして速度警告装置を設定しています。詳しくは販売店におたずねください。

■ビジネス仕様車として、ビジネスパッケージがあります。詳しい内容については販売店におたずねください。

(4ドア車) ●バックドアオープナー(3ドア車) ●フューエルリッドオープナー ●チャイルドプロテクター(4ドア車) ●ルームランプ ●シガーライター ●コインホルダー ●半ドア警告灯 ●キー抜き忘れ防止チャイム ●T具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

トヨタコルサ主要諸元表

■車両型式・重量・性能		4ドア							3ドア					
ボディ	エンジン	1500EFI (5E-FE)				1300EFI (4E-FE)		1500 ディーゼル・ターボ (1N-T)	1500EFI (5E-FE)			1300EFI (4E-FE)		1500 ディーゼル・ターボ (1N-T)
		VIT-X	VIT-X 4WD	AX	AX 4WD	AX-X	AX	AX	シンシア	シンシア 4WD	モア 4WD	ソフィア	モア	モア
車 両 型 式	4速マニュアル					E-EL51- BEKNK	E-EL51- BEKDK※2					E-EL51- BGKKNK	E-EL51- BGKDK※2	
	5速マニュアル	E-EL53- BEMXK※1	E-EL55- BEMXK※1	E-EL53- BEMDK	E-EL55- BEMDK			KD-NL50- BEMDX	E-EL53- BGMSK	E-EL55- BGMSK	E-EL55- BGMDK			KD-NL50- BGMDX
	2ウェイ3速オートマチック(ロックアップ付)					E-EL51- BEHNNK	E-EL51- BEHDK※2					E-EL51- BGHNNK	E-EL51- BGHDK※2	
	2ウェイOD付4速オートマチック(ロックアップ付)	E-EL53- BEPXK※1	E-EL55- BEPXK※1	E-EL53- BEPDK	E-EL55- BEPDK			KD-NL50- BEPDX	E-EL53- BGPSK	E-EL55- BGPSK	E-EL55- BGPDK			KD-NL50- BGPDX
車両重量※3	kg	(940) (980)	(1,040) (1,080)	(910) (950)	(1,010) (1,050)	(920) (950)	(890) (920)	(950) (990)	(920) (960)	(1,020) (1,060)	(990) (1,030)	(900) (930)	(870) (900)	(930) (970)
車両総重量※3	kg	(1,215) (1,255)	(1,315) (1,355)	(1,185) (1,225)	(1,285) (1,325)	(1,195) (1,225)	(1,165) (1,195)	(1,225) (1,265)	(1,195) (1,235)	(1,295) (1,335)	(1,265) (1,305)	(1,175) (1,205)	(1,145) (1,175)	(1,205) (1,245)
最小回転半径	m	4.8	4.8	4.8	4.8	4.5	4.5	4.8	4.8	4.8	4.8	4.5	4.5	4.8
燃料 消費率 km/ℓ	60km/h定地走行(運輸省届出値)	(28.9) (24.7)	(25.6) (21.5)	(28.9) (24.7)	(25.6) (21.5)	(28.8) (25.0)	(28.8) (25.0)	(38.2) (32.8)	(28.9) (24.7)	(25.6) (21.5)	(25.6) (21.5)	(28.8) (25.0)	(28.8) (25.0)	(38.2) (32.8)
	10・15モード走行(運輸省審査値)	(19.2) (16.2)	(16.0) (13.6)	(19.2) (16.2)	(16.0) (13.6)	(19.6) (16.0)	(19.6) (16.0)	—	(19.2) (16.2)	(16.0) (13.6)	(16.0) (13.6)	(19.6) (16.0)	(19.6) (16.0)	—

■車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は()です。

■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。

■なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

※1 “サルーンパッケージ”の車両型式は末尾に(Z)が付きます。 ※2 “Eパッケージ”の車両型式は末尾に(C)が付きます。

※3 車両重量、および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車の場合+20kg、AX、モアの4WDマニュアル車でパワーウィンドウをオプション装着した場合+10kgそれぞれ増加します。

■寸法・定員

		4ドア	3ドア
全長	mm	4,130	3,915
全幅	mm	1,660	1,660
全高	mm	1,370 1,385 ※1	1,370 1,385 ※1
ホイールベース	mm	2,380	2,380
トレッド	前	1,400 1,395 ※1	1,400 1,395 ※1
	後	1,395 1,430 ※2 1,380 ※1	1,395 1,430 ※2 1,380 ※1
最低地上高	mm	150 160 ※3	150 160 ※3
室内	長	1,750	1,750
	幅	1,370	1,380
	高	1,160	1,110 ※4
乗車定員	名	5	5

※1 4WD車。

※2 1N-T車、4E-FE車。

※3 1N-T車。

※4 チルト&スライド電動式ムーンルーフ装着車。

■エンジン

型式	5E-FE	4E-FE	1N-T
種類	水冷直列4気筒DOHC		水冷直列4気筒OHC
使用燃料	無鉛ガソリン		軽油
総排気量 ℓ	1,496	1,331	1,453
内径×行程 mm	74.0×87.0	74.0×77.4	74.0×84.5
圧縮比	9.8	9.6	22.0
最高出力 (ネット) PS / r.p.m.	94/5,400 (FF車) 91/5,400 (4WD車)	85/5,500	67/4,200
最大トルク (ネット) kg・m / r.p.m.	13.5/4,400 (FF車) 13.2/4,400 (4WD車)	12.0/4,400	14.0/2,600
燃料供給装置	EFI-D(電子制御式燃料噴射装置)		ポッシュ式分配型噴射ポンプ
燃料タンク容量 ℓ	45		

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式 ストラット式コイルスプリング ※1	
サスペンション	前	トレーリングツイストビーム式コイルスプリング(スタビライザー付) トレーリングリンク車軸式コイルスプリング(スタビライザー付) ※2
	後	ベンチレーテッドディスク リーディング・トレーリング
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式 ※3	

※1 5E-FE 車はスタビライザー付となります。

※2 4WD車。

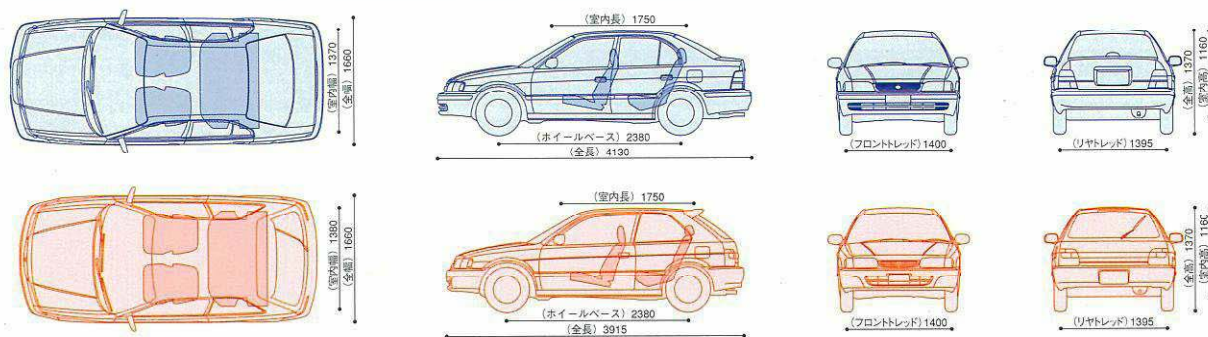
※3 5E-FE 車に設定。

■変速比・減速比

変速比	4速マニュアル	5速マニュアル			2ウェイ3速 オートマチック	2ウェイOD付4速オートマチック		
	1300EFI	1500EFI	1500EFI 4WD	1500 ディーゼル・ターボ	1300EFI	1500EFI	1500EFI 4WD	1500 ディーゼル・ターボ
第1速	3.545	3.545	3.545	3.545	2.810	3.643	4.005	3.643
第2速	1.904	1.904	1.904	1.904	1.549	2.008	2.208	2.008
第3速	1.310	1.310	1.310	1.310	1.000	1.296	1.425	1.296
第4速	0.969	0.969	0.969	0.969	—	0.892	0.981	0.892
第5速	—	0.815	0.815	0.725	—	—	—	—
後退	3.250	3.250	3.250	3.250	2.296	2.977	3.272	2.977
減速比	3.421	3.526	4.058	3.526	3.333	2.962	2.821	2.655

■寸法図

4ドア車：VIT-X 2WD 3ドア車：シンシア 2WD (メーカーオプション装着車) (単位mm)



■“CORSA”“VIT-X”“SOPHIA”“MOA”“LASRE”“GOA”“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

販売店装着オプション



トヨタボイスナビゲーションシステム
NVMDチューナー※1※2※3※4



NVカセットチューナー※1※2※3※4

別売品として音声認識システム・VICISシステム※5・地域詳細版CD-ROMなどの設定があります。詳しくは販売店におたずねください。■画面ははめ込み合成です。



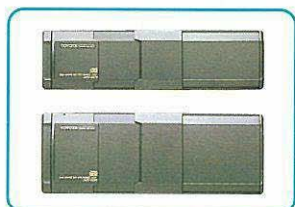
MDチューナー ※4



CDカセットチューナー



MD CDチューナー ※2



CDチェンジャー6(上)
CDチェンジャー12(下)



DSPカセットチューナー ※4



MDチェンジャーチューナー



カセットチューナー



リヤスピーカー ①バスレフスピーカー ②エアリンクスピーカー
③スラットスピーカー ④ダイレクトリンクスピーカー



ウッド調パネル



ウッド調シフトノブカバー



コンソールボックス



後席カップホルダー



キー&フットランプ



リヤサンシェード(スモークタイプ)



フォグランプ(イエロー)



パワーアウトレット(ポータブルタイプ)



フェンダーランプ(手動伸縮式)



この他にも豊富に販売店装着オプションを取り揃えています。詳しくは販売店におたずね下さい。
コルサ用品パンフレット

※1 ボイスナビゲーションは安全のため走行中、一部操作できない機能があります。 ※2 テレビ放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は表示されません。 ※3 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビゲーション操作中に音楽用CDを聴くためには、別途販売店装着オプションCDチェンジャーが必要になります。 ※4 現在AMステレオ放送は可聴地域に限られています。詳しくは販売店へおたずねください。 ※5 VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られています。('97年12月現在のサービス地域は東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、大阪府、愛知県、京都府および著名・名神等の高速道路です。) ■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店にお問い合わせください。

ウェルキャブ助手席回転シート仕様



乗降性をスムーズにする助手席回転シートをはじめ、車いすの出し入れが手軽になった車いす収納装置を設定。

詳しくは専用カタログをご覧ください。
*ウェルキャブ助手席回転シート仕様は、特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。

Photo:コルサ ウェルキャブ助手席回転シート仕様Bタイプ。(オプション装着車)
ボディカラーはグリーンマイカメタリック(6P6)。(ベース車両は3ドア モア 1300EFI)



トヨタ車のために厳選した
高品質オイルや消耗部品等を
「安心」「お得」「スピーディー」に
ご提供します。

お気軽にご来店ください。



取り扱い品目、価格は全国トヨタ販売店(大阪地区は大阪トヨタ)にお問い合わせください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料。
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで