



*COROLLA*  
**RUMION**

1.8S \*AEROTOURER\*/1.8S/1.5G \*AEROTOURER\*/1.5G/1.5X

A photograph showing the rear side profile of a red Toyota Corolla Rumion. The car is dark red, and the image is somewhat dimly lit, focusing on the rear door, window, and wheel.

**Relax** in Style

ブランドにはとらわれない。デザインだけでは選ばない。選ぶ基準はひとつ。自分の価値観に応じてくれるか、手にした瞬間だけではなく、乗るたびに自分に馴染んでいくかということ。個性ばかりを主張するデザインは、人々から創造する楽しさを奪ってはいないか。そう、求めていたのは、想像力を掻き立てる、束縛のない完成形。シンプルなハコ型デザインのカローラルミオン。創造する自由と無限の可能性を秘めたこのクルマなら、この先の自分も、きっと楽しめる気がする。———**RUMION**

# 00

## Concept

COROLLA RUMION  
Eco-mixing Style



length 4,215mm



width 1,760mm

height 1,630mm

※数値は1.85「AEROTOURER」2WD車。

# Relax in Style



# 01

Imagine  
COROLLA RUMION  
Epoch-making Style.



「こうあるべきだ」なんて決めないほうが、人生はきっと面白い。「どう楽しもうか」「どこに出掛けようか」。シーンを選ばない、乗る人を限定しない。そのシンプルな箱は、想像力と好奇心を掻き立てる。



Relax in Style



Photo [左右]:1.85"AEROTOURER", ボディカラーはジンジャーレッドマイカメタリック (3R0), 205/55R16タイヤ&16×6 1/2J17アルミホイール、チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション、スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション、HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付パニックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

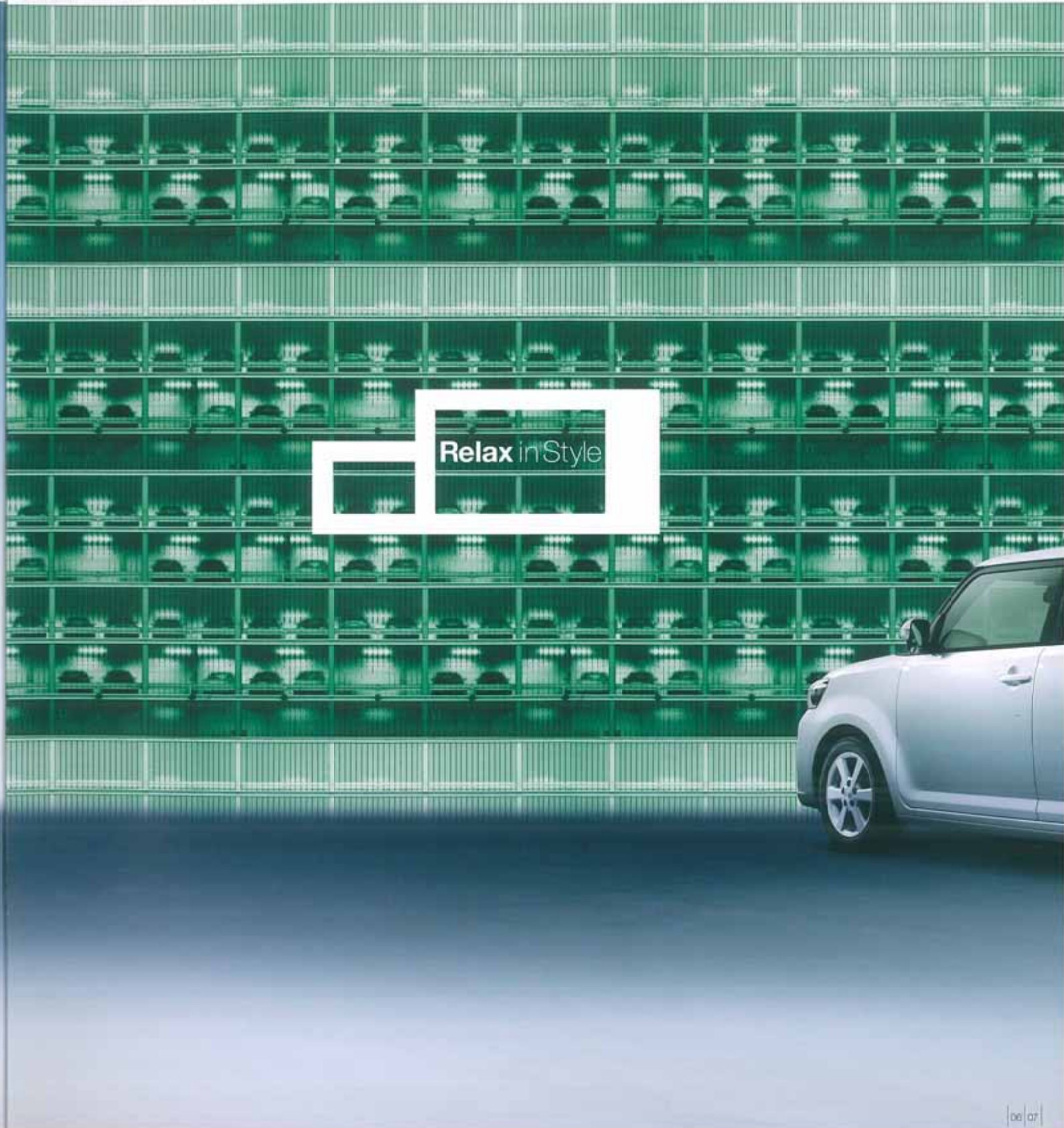
# 02

## Sketch

COROLLA RUMION  
Epoch-making Style.



優れたプロダクトデザインは、美しい。シンプルなラインで構成された  
カローラルミオン。空間を最大限に活かし、機能美を追求して生まれた、その緻密な空間設計は、理想のライフスタイルに呼応するだろう。



Relax in Style

Photo [左] 1.8S「AEROTOURER」。ボディカラーはジャンパーレッドマイカメタリック(396)。205/55R16タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイール。チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。  
Photo [右] 1.8S。ボディカラーはスーパースターホワイトII(040)。205/55R16タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイール644メーカーオプション。

# 03

## Identity

COROLLA RUMION  
Epoch-making Style



流行にとられない、揺るぎないポリシーがある。カローラ ルミオンには、内側から滲み出る存在感がある。本当に価値あるものは、自分のフィルターを通すと見えてくる。それが、次のスタンダードになる。

Relax in Style



Photo(左) 1.8S ボディカラーはスノーホワイト II (040)、205/55R16タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイールはメーカーオプション。  
Photo(右) 1.8S AEROTOURNER、ボディカラーはサンシャイエードライカメタリック(3M)、205/55R16タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイール、チルト&スライド電動式ルーフレーフはメーカーオプション。  
スマートエントリー&スタートシステムと運転禁止システムはセットでメーカーオプション、HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

# 04

## Freedom

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



自分の気持ちに素直になることは、難しいことなんかじゃない。やりたいと感じた時が、タイミング。思いのままに行動すれば、日常は変わり始める。カローラ ルミオンが、自由な世界へと連れ出してくれる。

Relax in Style



Photo [左]: 1.8i "AEROTOURER", ボディカラーはサンフラワーレッドマイカメタリック (OR6), 205/55R16タイヤ & 16 x 6.1 (217) アルミホイール, オルト & スライド電動式ルーフレーフはメーカーオプション, スマートエントリー & スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション, HDDナビゲーションシステムと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション. Photo [右]: 1.8i "AEROTOURER", ボディカラーはシルバーメタリック (1F7), 205/55R16タイヤ & 16 x 6.1 (217) アルミホイール, オルト & スライド電動式ルーフレーフはメーカーオプション, スマートエントリー & スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション, HDDナビゲーションシステムと音声ガイドシステム機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション.





# 05

## Prime Space

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



走りだけでは満たされない。くつろぎだけでは物足りない。どちらにも応えなければ、出会った瞬間のときめきは、時間とともに色あせてしまう。本質にこだわった質感。刺激的な走りを期待させる独創的なコックピット。ようこそ、カローラルミオンの世界へ。そのドライビング空間は乗るたびに馴染んでゆく。ときめきは、やがて深い愛着へと変わるだろう。





走りだけでは満たされない。くつろぎだけでは物足りない。  
どちらにも応えなければ、出会った瞬間のときめきは、時間  
とともに色あせてしまう。本質にこだわった質感。刺激的な  
走りを期待させる独創的なコックピット。ようこそ、カローラ  
RUMIONの世界へ。そのドライビング空間は乗るたびに馴染  
んでゆく。ときめきは、やがて深い愛着へと変わるだろう。



Photo:1.85'AURIS TOURERの計器盤。内装色はダークグレー。スマートエントリー・スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイドシステムはセットでメーカーオプション。  
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切欠したカットモデルです。 ■写真はハメ込み合成です。



▶ 3ナンバーサイズが実現したゆとりのパッケージング

コンパクトな全長ながらも広い室内空間を実現した、3ナンバーサイズのカローラ ルミオン。フラットで高い天井やワイドな室内幅によって、全乗員のゆとり空間が生まれました。後席もゆとりの足元スペースを確保しました。



6:4分割モード

シートバック前傾しモード

リラックスモード

# 06

**Roomy**  
COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.

心を満たす豊かな時間には、広い室内空間と優れたシートがあればいい。乗る人すべてがくつろげる、ゆったりとした頭上部分と足元スペース。ソファのような座り心地をもつ、上質なシートクッション。そして多彩なシートアレンジは、あらゆるシーンに応えてくれる。誰もがくつろげるリビングのような快適空間へ。カローラ ルミオンは、最良のプライベートルームになる。

Photo: 1.5「AEROTOURER」の室内。内装色はタークグレイ。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。  
 ■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをしようと走行できない場合や、ご注意ください。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# 07

## Relax

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



いつだって自然体でいられること。それがリラックスの最良の秘訣。心配りは細やかに、さりげなく。人も機能も、大切な要素はきっと同じ。

### チルト&スライド電動式ムーンルーフ (1.5X以外にメーカーオプション)

スイッチ1つで簡単に開閉できる電動式ムーンルーフ。後座からも広い空を望め、室内の開放感がさらにアップ。狭み込み防止機能付。ルーフシェードも開閉できます。



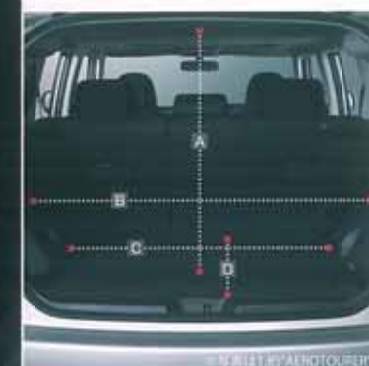
### リヤシートアンダーボックス (チップアップ機構)<sup>1)</sup>2)

シート下に収納すれば、足元広々。室内もスッキリ。レジャーシートやサンダル、傘や雑誌など、ちょっと収納したい時に便利です。



### ▲天井イルミネーション(ドームランプ付)<sup>3)</sup>

天井から降り注ぐブルーのLED照明が、リラックス空間を演出。輝度はドア開閉状態・シフトポジションによって3段階(高・中・低)に切り替わります。照明はスイッチでオン/オフできます。



### ▲ラゲージルーム

大きな荷物もたっぷり積載できる広いラゲージスペース。リヤシート前倒し時にはフラットになります。

- ① 荷室高 865mm
- ② 荷室幅(最大) 1,495mm
- ③ 荷室幅(最小) 980mm
- ④ 荷室長 690mm  
(リヤシート前倒し時 1,645mm)



助手席アットレイ/グローブボックス



リヤシートアンダーレイ(1.5Xに標準装備)



カードホルダー<sup>4)</sup>

ETCユニット装着時



回転度アームレスト(1.8S/AEROTOURER<sup>5)</sup>、1.8Sに標準装備)



ルーフサイドネット(ボタ子)は右側ドア内側に標準装備)



コンソールボックス(アタ付)<sup>7)</sup>



回転度トレイ



デッキアンダートレイ<sup>8)</sup>



フロントカップホルダー



リヤアームレスト(カップホルダー付)  
(1.8S/AEROTOURER<sup>5)</sup>、1.8Sに標準装備)



フロントドアポケット



リヤドアポケット

<sup>1)</sup>チップアップ状態で走行はしないでください。走行時は着座状態に戻してください。 <sup>2)</sup>2WD車は2WD車よりボックス、トレイが浅くなります。  
<sup>3)</sup>1.5Xおよび、チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合はドームランプとなります。 <sup>4)</sup>ETCユニットをメーカーオプション装着する場合、カードホルダーは非装着となります。  
<sup>5)</sup>1.5Xのコンソールボックスには、フタは装着されません。  
<sup>6)</sup>写真は機能説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。 <sup>7)</sup>写真はスペース節約のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジと実行できない場合や、  
ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 <sup>8)</sup>装備別の詳細設定につきましては、P38-39の主要装備一覧表をご覧ください。

# 08

## Surround

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



ズシリと響く重低音。聡明で繊細な高音。9つのスピーカーが臨場感のある音で包み込む。カローラルミオンがサウンド空間になる。誰にもジャマされず、好きな音楽に心酔できる。

### 9スピーカー (1.5X 以外に標準装備)

車内全体に配置された9スピーカーが臨場感のあるサウンド空間を演出します。アンプ内蔵BOXのサブウーハーが迫力のある重低音を実現。高音域のフロントツイーターと中高音域のリヤスピーカーが立体感のある音を再現します。

#### 9スピーカーシステム配置図

- ① 2.5cm フロントツイーター(左右)
- ② 16cm フロントスピーカー(左右)
- ③ 14cm リヤスピーカー(左右)
- ④ 6.5cm リヤスピーカー(左右)
- ⑤ 16cm アンプ内蔵BOX サブウーハー

※1.5Xは4スピーカー。(※、⑤)



### CD・AM/FM ラジオ (1.5X 以外に標準装備)

シンプルな操作性と音質にこだわったオーディオシステム。CD再生は、MP3<sup>1)</sup>、WMA<sup>1)</sup>にも対応しています。

### カローラルミオン・ライブサウンドシステム (1.5X 以外にメーカーオプション)

HDDナビゲーションシステムに設定。ダイナミックなサウンドと高品位な映像を存分に楽しめる先進のAVシステムです。HDDに最大2,000曲<sup>2)</sup>録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら最大4倍速録音が可能です。また、音楽CD (MP3<sup>1)</sup>、WMA<sup>1)</sup>対応)、MD再生、DVD再生など、多彩な機能を備えています。

### AUX (外部入力接続) 端子<sup>3)4)</sup> (1.5X 以外に標準装備)

ケーブルを接続するだけで、携帯型オーディオプレーヤーの音楽が車内の迫力ある9スピーカーで楽しめます。

### ハイレベルな静粛性

骨格自体の高剛性化によるボディ振動の低減や、吸・遮音材と制振材を効果的に配置することで、エンジンノイズやロードノイズを低減。走行中でも9スピーカーから流れるサウンドを楽しめる静かな室内を実現しました。

<sup>1)</sup>MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。  
<sup>2)</sup>AAC 128kbps/1曲5分録音かつHDDに保存のG-SOUNDを参照した場合。  
<sup>3)</sup>携帯型オーディオプレーヤーを使用する場合は、市販の接続ケーブルが必要です。  
<sup>4)</sup>オーディオレスオプションは装着されません。  
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。 ■断面はハミ込み合致です。  
 ■装備品の詳細・設定につきましては、P38-39の主要装備一覧表をご覧ください。

# Navigation

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.

ナビゲーションをプラスしてみる。行動範囲が日常の外へと広がってゆく。導かれるままに  
辿り着いた、新しい場所での出会いや発見は、きっと大人にもときめく心を与えてくれる。



**HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX 対応)\*12** (1.5X 以外にメーカーオプション)  
6.5型ワイド画面のタッチディスプレイと大容量のHDD (40GB)を搭載した  
先進のナビゲーションシステム。HDDの情報量と32,000色の表現力や、  
Gセンサーによる高精度な自車位置補正を駆使し、より鮮明で精度の高い  
情報をスピーディに表示します。さらにトヨタのテレマティクスサービス  
G-BOOK mXが利用でき、タイムリーな交通情報を提供するVICS(FM多重)\*3

の受信、そしてBluetooth®4のハンズフリー機能にAV接続機能\*5を搭載し、  
ポータブルオーディオ機器のワイヤレス再生を実現しました。また手を離す  
ことなくオーディオ操作やハンズフリー通話ができるステアリングスイッチ  
が設定されます。音声ガイダンス機能付バックガイドモニターも設定。車庫  
入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイド  
モニターに表示します。さらに縦列駐車時には音声ガイダンスも行います。



	6.5型画面	ステアリングスイッチ	バックガイドモニター (音声ガイダンス機能付)	AV機能				
HDDナビゲーションシステム	●	●	●	●	●	●	●	●
CD・AM/FMラジオ	—	—	—	—	—	●	—	●

# G-BOOK mX

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.

G-BOOK mX 対応ナビゲーションがお届けする最先端のテレマティクスサービスをご紹介します。



G-BOOK mX 対応ナビゲーションと  
Bluetooth® 対応携帯電話を接続することで、  
より便利なサービスをご利用いただけます。

## ■ マップオンデマンド

新しい道路を最短7日で更新。

携帯電話の通信により、高速道路や有料道路なら開通後最短7日\*で地図デー  
タを更新。新しい地図によるルート案内を実現するサービスです。その他の道  
路についても情報が更新され次第、随時配信します。また、地図の更新は新  
車登録日より3年間無料でご利用いただけます。

\*地図更新データの収集、整備状況により、配信までに1ヶ月ほどかかる場合もあります。

更新頻度	
高速道路、有料道路	開通後最短7日*
上記以外の道路	随時配信

●地図更新方法は、携帯電話の通信による更新、または  
メディアによる更新があります。メディアは、パソコンで  
地図更新CD-R(DVD-R)を作成していただくか、電話で  
地図更新DVD(有料)を注文していただけます。  
●通信による更新時には、別途携帯電話の/ネット通信  
費がかかります。

## ■ Gルート探索(プローブ情報付)

高精度な渋滞情報で、最適なルート案内を実現!

VICSによる主要道路の交通情報に、G-BOOK mX 搭載車両の走行情報をリア  
ルタイムに収集し生成した独自の「プローブコミュニケーション交通情報」を  
加えた高精度な最適ルートを案内いたします。

## ■ ヘルプネット(ワンタッチタイプ)

万一の事故や急病にも安心。

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するサービスです。ヘル  
プネットボタンにタッチすると、車両の位置情報が自動的に送信され、ヘル  
プネットセンターの専門オペレーターが対応します。オペレーターは位置情報  
をもとにすみやかに所轄の救急機関を検索し、迅速で的確な救護を行います。

- ヘルプネットは、新車登録日から3年間標準付帯です。
- ヘルプネットは、株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

## ■ Bluetooth® オーディオ

クリアな音質のワイヤレス再生を実現!

Bluetooth®のAV接続機能(AVプロファイル)を内蔵し、Bluetooth®に対応  
した携帯電話やポータブルオーディオ機器にダウンロードした楽曲を、  
カーオーディオからワイヤレスで再生できます。従来のFM波によるアダプタ  
などに比べ、ノイズや音の歪みが少ないクリアな音質を実現しました。

## ■ G-SOUND

ライセンス購入で手軽に音楽を楽しめる。

ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、JAZZ、クラシックな  
ど1,000曲以上の楽曲リストの中から、お気に入りの曲を検索、購入できる  
サービスです。さらに、クラシックの名曲を中心に147曲を「無料カプセル  
(複数曲パック)」として提供、手軽にお楽しみいただけます。



■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。  
■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。  
■詳細は<http://g-book.com/>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。

- \*1. 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
  - \*2. ディスクによっては再生できない場合があります。
  - \*3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。VICS提供局以外のFM多重放送を占有している時間帯はテレビ放送を占拠している場合は受信できません。
  - \*4. Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の商標です。
  - \*5. Bluetooth®AVプロファイルA2DP ver1.0はSDにAVRCP ver1.3に対応。
- 携帯電話をご使用になる場合は、必ず動作確認済み携帯電話かどうか販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合があります。あらかじめご了承ください。  
■画面はイメージ合成です。■最新情報の詳細は「設定」につきましては、P38-39の主要装備一覧表をご覧ください。

**2011年7月7日** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機能(販売店装着オプション)が別途必要となります。

# 09

## Function

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



本当に快適な機能とは、その使い勝手を含めた機能性なんだと思う。そしてシンプルな操作は、それだけで優れた快適をもたらしてくれる。

### □ 軽快に乗りこなせる優れた取り回し

ロングホイールベース・ワイドトレッドによる安定感のある走りを確保しながら、取り回しの良さを追求。5.2mの最小回転半径は、狭い街中の走りや車庫入れの時に力を発揮します。

### □ 快適なドライブをアシストする4連メーター&ドライブモニター

デザイン性にこだわった独創的な4連メーター。時計や外気温をはじめ、平均燃費や瞬間燃費、航続可能距離、平均車速など、各種情報を表示するドライブモニターを搭載しています。

また、環境にやさしい運転をしている時に点灯するエコドライブインジケーターも搭載。さまざまなインフォメーションによって快適なドライブをアシストします。エンジン始動時には、ドライブモニターにRUMIONの文字が表示され、ドライバーをお迎えします。

### □ オートエアコン(花粉除去モード付)(1.5X以外に標準装備) /

マニュアルエアコン(1.5Xに標準装備)

オートエアコンには、スイッチ1つで花粉を素早く減少させる花粉除去モードを搭載。花粉除去モードは、室内全体がきれいになると自動的に通常モードになります。1.5Xは、マニュアルエアコンを標準装備。また、防塵・花粉除去タイプのクリーンエアフィルターを全車に標準装備。室内を快適に保ちます。

### □ 最適なポジショニングを設定できるドライバーズシート

体型に合わせて最適な姿勢でドライブできるように、ドライバーズシートにはさまざまな機能を設定しています。ステアリングには、上下調整と前後調整が可能なチルト&テレスコピック機能を設定。シートには、運転席シート上下アジャスターを設定しています。また、前席のヒップポイントを高めにする事で、乗降性の良さと良好な運転視界を確保しています。

### □ スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム

(1.5X以外にメーカーオプション)

スマートキーを携帯しているだけでドアの施錠・解錠ができるスマートエントリー&スタートシステム。ドアロックの解錠はドアハンドルを軽く握るだけ、ドアの施錠はドアハンドルのロックスイッチを押すだけでできます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動します。

### □ VOC\*の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、厚生労働省が定めている「室内濃度指針値」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮しました。 \*VOC: Volatile Organic Compounds

#### ▶ ドライブモニター表示例

ホワイト照明(1.85 AEROTOURER, 1.85)  
アンバー照明(1.5G AEROTOURER, 1.5G, 1.5X)

時計 外気温  
平均燃費 航続可能距離  
ECO エコドライブインジケーター

#### ▶ 花粉除去モード機能イメージ

● 清浄エア  
● 花粉を含んだエア

オートエアコン  
マニュアルエアコン

#### ▶ スマートエントリー & スタートシステム

● 運転席・助手席・バックドアの施錠・解錠通信エリア(半径約0.7~1.0m)  
● エンジンの始動通信エリア(室内)

3  
4

スマートキー エンジンスイッチ

■ スマートエントリーシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子のコードを照合する機能を実現します。  
⚠ 注意: 結晶型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に結晶型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

Photo: 1.85 AEROTOURER. ※ディカラーはサンジャーレッドマイカメタリック(3R6)、チルト&スライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション、スマートエントリー&スタートシステムと運転席シートはセットでメーカーオプション、HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付パフガイドモニターはセットでメーカーオプション。





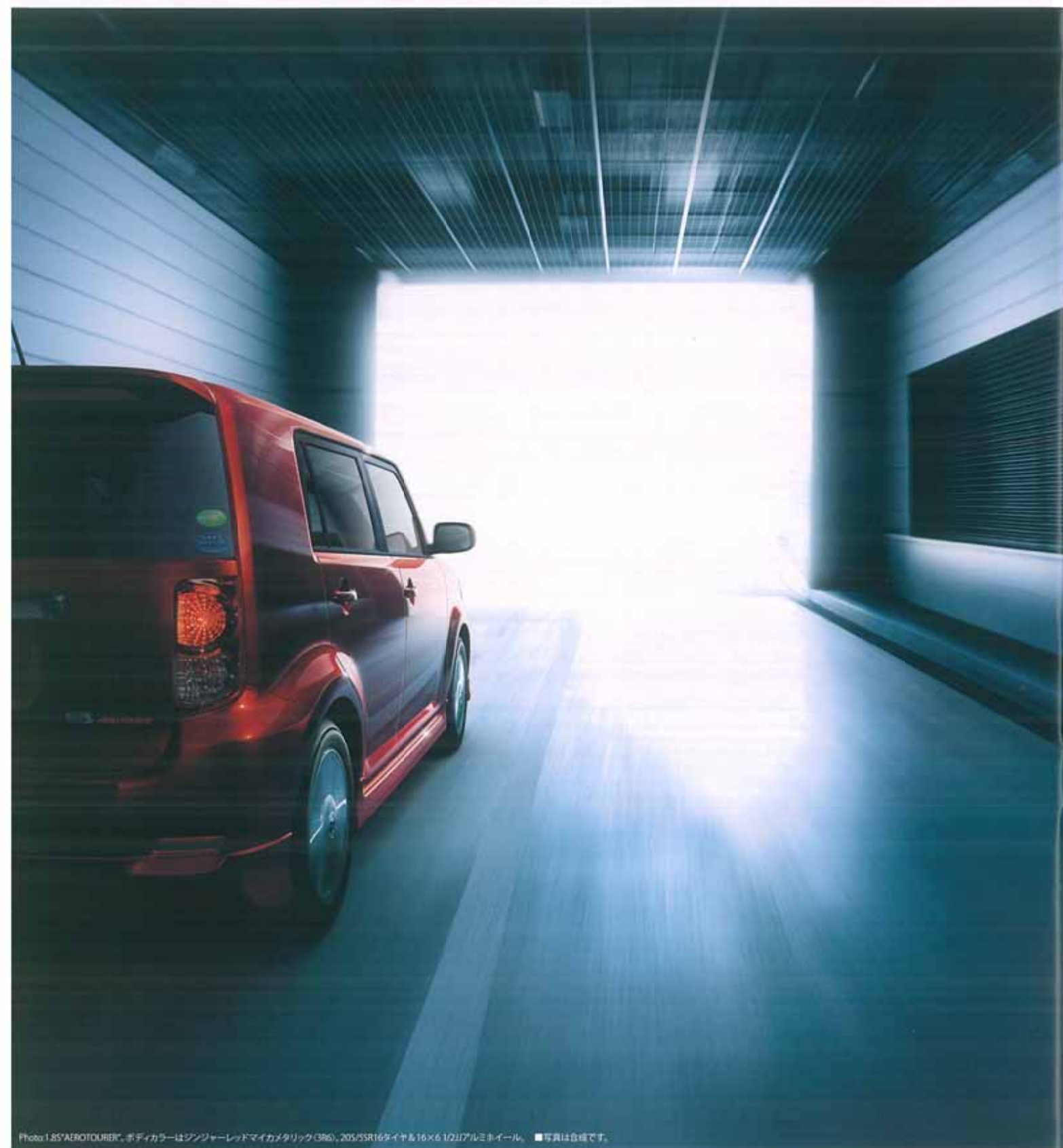
# 10

## Potential

COROLLA HURON,  
Epoch-making Style



常に全力で走り続ける必要なんてない。自分が感じたその瞬間に、力を発揮できればいい。能力は潜在的なほうが、きっと心を刺激する。



### ① 1.8ℓ 2ZR-FE Dual VVT-i\*1 エンジン

吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールする Dual VVT-i、超軽量ピストンなど、最新のテクノロジーが投入された次世代ユニット。ふだん頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保した上で、「平成 22 年度燃費基準」<sup>2</sup>のクリアをはじめ、国内最高水準の「平成 17 年基準排出ガス 75% 低減レベル」<sup>3</sup>の認定を国土交通省より取得しています。

### ② 1.5ℓ 1NZ-FE VVT-i エンジン

すみずみに至るまでレベルアップを図り、燃費の向上を果たしています。「平成 22 年度燃費基準」<sup>2</sup>をクリアし、「平成 17 年基準排出ガス 75% 低減レベル」<sup>3</sup>の認定を国土交通省より取得しています。

### ③ Super CVT-i\*\* (自動無段変速機)

変速ショックのないトランスミッション Super CVT-i。軽量小型設計とエンジンとの統合制御により、エンジンの力が無駄なく路面に伝わり、クラストップレベル<sup>4</sup>の低燃費・静音性と滑らかな走行フィーリングを高次元で両立しました。

### ④ NAVI・AI\*6-SHIFT 制御 (1.5ℓ 以外にメーカーオプション)

メーカーオプションの HDD ナビゲーションシステム装着車には、複雑な道路状況に対応する NAVI・AI-SHIFT 制御が搭載されます。

### ⑤ 7 速スポーツシーケンシャルシフトマチック&パドルシフト

1.8ℓ 車には、7 速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な 7 速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめます。また、1.85\* AEROTOURER<sup>5</sup>にはパドルシフトを標準装備。ステアリングを握ったままシフトアップ・ダウン操作ができ、速い変速と高い操作性で思い通りの走りを実現します。

### ⑥ 高性能サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リヤにトーションビーム式 (4WD 車はダブルウィッシュボーン式) を採用。細部にわたる入念なチューニングにより、ドライバーの意思に忠実なハンドリング、路面の小さな凹凸にもしなやかに対応する優れた衝撃吸収性を実現。高度な車両安定性を保ちながら、どこまでもフラットで快適な乗り心地を実現します。

### ⑦ アクティブトルクコントロール 4WD (4WD 車に標準装備)

前輪駆動状態と 4 輪駆動状態をスイッチで選択。4WD オートモードでは発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時に、車両状態に合わせた最適な駆動力を後輪へ配分します。通常は、前輪駆動状態で走行することで燃費の向上にも貢献します。



<p><b>15.4</b> km/ℓ (2WD 車) <b>14.4</b> km/ℓ (4WD 車)</p> <p>10-15モード走行燃費消費率*7 (国土交通省基準値)</p> <p>1.8ℓ (2ZR-FE Dual VVT-i) ■ 総排気量: 1,797ℓ (2WD 車) 最高出力 [NET]: 100kW (136PS) / 6,000rpm 最大トルク [NET]: 175N・m (17.8kgf-m) / 4,400rpm (4WD 車) 最高出力 [NET]: 94kW (128PS) / 6,000rpm 最大トルク [NET]: 165N・m (16.9kgf-m) / 4,400rpm</p>	<p><b>16.2</b> km/ℓ (2WD 車)</p> <p>10-15モード走行燃費消費率*7 (国土交通省基準値)</p> <p>1.5ℓ (1NZ-FE VVT-i) ■ 総排気量: 1,496ℓ (2WD 車) 最高出力 [NET]: 81kW (110PS) / 6,000rpm 最大トルク [NET]: 140N・m (14.3kgf-m) / 4,400rpm</p>
--	--



デザイン性にこだわった独自の4速メーター。  
※写真はホワイト照明。■写真の計器類は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。



⑤ 205/55R16 タイヤ & 16×6 1/2J アルミホイール  
⑥ 195/65R15 タイヤ & 15×6 J スチールホイール (樹脂フルキャップ)

\*1 VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (可変バルブタイミング機構)  
\*2 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。  
\*3 国土交通省排出ガス削減目標値。  
\*4 CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent。\*5 同級車最良クラスでの比較。  
\*6 AI: Artificial Intelligence。\*7 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気候、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃費消費率は異なります。  
■最新価格の詳しい設定につきましては、P18-19の主要装備一覧表をご覧ください。

# 11

## Safety

COROLLA RUMION.  
Epoch-making Style.



いざという時、大切な人を守る強靱なボディと安心できるやさしさを兼ね備えているか。カローラ ルミオンの揺るぎない自信は、そこから生まれる。

### ① プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付) (1.8S/AEROTOURER\*, 1.8Sに標準装備、1.5G/AEROTOURER†にメーカーオプション)

通常のハロゲンランプと比べて、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるヘッドランプ。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、照射軸の上下角を一定に保つオートレベリング機能と合わせて、夜間の安全走行に貢献します。

### ② フロントフォグランプ(1.8S/AEROTOURER†に標準装備)

### ③ サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー/ 補助確認装置

ドアミラーカバーには、輝度が高く点灯速度の速い、被視認性の高いLEDのサイドターンランプを内蔵。左側ドアミラーには、駐車時等に車両左側の確認に役立つ補助確認装置を装備しました。

### ④ LEDハイマウントストップランプ

ハイマウントストップランプには、輝度が高く点灯速度の速いLEDを使用し、被視認性を高めています。

### ⑤ SRS<sup>1)</sup> エアバッグ/SRS サイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグも全車に標準装備しています。さらに、エアバッグと連動して燃料供給をストップさせるフューエルカットシステムを採用しています。

### □ EBD<sup>2)</sup>付ABS & ブレーキアシスト<sup>3)</sup>

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。

### □ VSC<sup>4)</sup>(1.8S/AEROTOURER\*, 1.8Sにメーカーオプション)

急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性の確保に貢献します。

### ⑥ 全方位コンパティビリティボディ構造

万一の際の乗員保護を目的とした衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA」<sup>5)</sup>は、車種・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ<sup>6)</sup>の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。カローラ ルミオンよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を確保すると同時に、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。



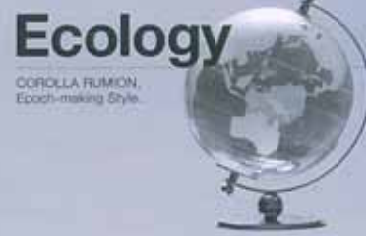
### ▶ 全方位コンパティビリティボディ構造イメージ



- ⑦ 歩行者傷害軽減ボディ
  - ⑦ 衝撃吸収カウル構造
  - ⑧ 衝撃吸収ボンネット構造
  - ⑨ 衝撃吸収フェンダー構造
  - ⑩ 衝撃吸収バンパー構造

\* 1. SRS[乗員保護補助装置] Supplemental Restraint System。 \* 2. EBD[電子制動力配分制御] Electronic Brake force Distribution。 \* 3. アシストが必要ときにはブレーキペダルを踏み続けてください。  
 \* 4. VSC : Vehicle Stability Control。 \* 5. GOA : Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)。  
 \* 6. 同じクルマの衝突安全性能確保と、異なるクルマの加害性低減によって双方に安全性を図るという考え方。  
 \* 7. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。 \* 8. WIL[頸部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening。  
 \* 9. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、使用に際してはご注意ください。項目が異なりますので、必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ ルミオン用として認可されたチャイルドシートとベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。  
 ■ SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトを着用してください。 ■ すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。  
 ■ SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突後のみ作動します。 ■ 装着時の詳しい固定につきましては、P36-39の主要装備一覧表をご覧ください。

# 12



地球の未来を考えた時、きっと誰もがこの美しい自然を守りたいと願うはず。次の世代のため、今、私たちにもできることがある。



**トータルクリーンをめざして**  
2005年からEco-VAS<sup>※1</sup>を導入し、環境配慮設計をさらに強化。「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

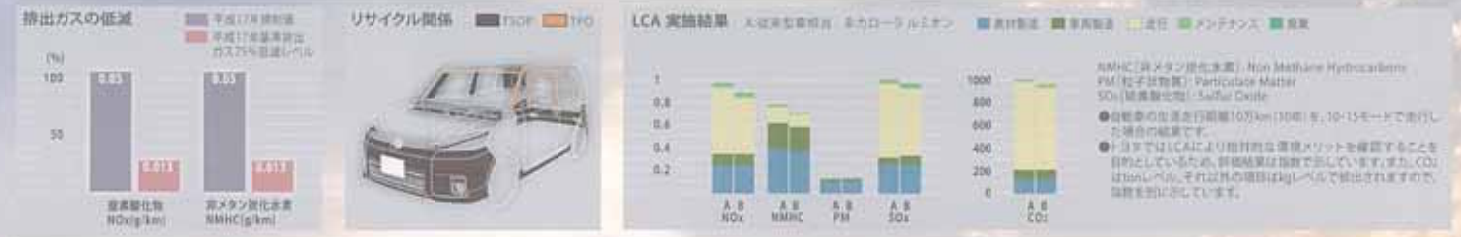
**地球温暖化を防ぐために**  
燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。Dual VVT-iを搭載した1.8ℓエンジン(2ZR-FE)をはじめとする数々の先進技術の投入や、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。  
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

**都市環境のクリーン化のために**  
排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i(1.8ℓ車)、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制からさらに75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

**リサイクルと環境負荷物質削減のために**  
リサイクル性を向上 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP<sup>※3</sup>を採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO<sup>※4</sup>などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。  
環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター<sup>※5</sup>、ディスチャージヘッドランプ<sup>※5</sup>から水銀の使用を廃止しています。

**全ライフサイクルで環境負荷を削減**  
LCA(ライフサイクルアセスメント)<sup>※6</sup>の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

※1 Eco-VAS(エコバズ) Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確かな進捗を図る統合的な環境評価システムです。 ※2 トータルクリーン「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。  
※3 TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※4 TPO: Thermo Plastic Olefin ※5 業界目標では水銀削減の適用除外品目。  
※6 LCA: Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境にもたらす影響を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ カローラ・ルミオン環境仕様		DBA-ZRE152N	DBA-ZRE154N	DBA-NZE151N
車両仕様	車両型式	2ZR-FE		
	エンジン	1,797		
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)
	変速機	CVT(自動無段変速機)		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省基準) <sup>※1</sup> (l/km/ℓ)	15.4	14.4
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	151	161	143
	参考	全車、「平成22年度燃費基準 <sup>※2</sup> 」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機		
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV <sup>※3</sup> +	
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15	
		NMHC	0.013	
		NOx	0.013	
	参考	八都市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。		
	車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A	
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロンHFC134-a)	
	環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	車室内VOC <sup>※5</sup>		自工会自主目標達成	
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	TPO	
		リサイクル材の使用	バンパー(フロント・リア)、ラジエーターグリル、ロアグリル、カウルルーバー、フォグランプカバー、ロッカーモールなど	
			ワインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスモール、ドアベルトモール、バックウィンドモールなど	
			あり	
			インストルメントパネル遮音材(PETフェルト使用)	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。  
※3. 10・15モード走行 ※4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル ※5. VOC: Volatile Organic Compounds



# 13

## Just One

COROLLA RUMION  
Epoch-making Style



モノを選ぶ時、決して妥協はしない。それは自分が欲しいものが、じっくりと見定める。選び抜いたモノにこそ、愛着は湧いてくる。



	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	2,100,000円	2,000,000円	2,117,850円	2,017,000円
4WD	2,310,000円	2,200,000円	2,327,850円	2,217,000円

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	1,950,000円	1,857,143円	1,967,850円	1,874,143円
4WD	2,160,000円	2,057,143円	2,177,850円	2,074,143円

### 1.8S "AEROTOURER"

Photo:1.8S "AEROTOURER" (2WD車), ボディカラーはスーパーホワイトII (040), 内装色はダークグレー。205/55R16タイヤ&16×6.1Jアルミホイール<86,100円>、シート&スライド電動3rdルーフレーフ<94,500円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセット<290,800円>でメーカーオプション。



### 1.8S

Photo:1.8S (4WD車), ボディカラーはダークブルーマイカ (035), 内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	1,910,000円	1,819,048円	1,927,850円	1,836,048円

### 1.5G "AEROTOURER"

Photo:1.5G "AEROTOURER", ボディカラーはブラックマイカ (209), 内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	1,780,000円	1,695,238円	1,797,850円	1,712,238円

### 1.5G

Photo:1.5G, ボディカラーはシルバーメタリック (1F7), 内装色はダークグレー。



	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
2WD	1,680,000円	1,600,000円	1,697,850円	1,617,000円

### 1.5X

Photo:1.5X, ボディカラーはブルーメタリック (8T4), 内装色はダークグレー。



■室内写真の計測値は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。  
■諸税はハメ込み合算です。  
◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には基本地価が含まれます。  
◆価格はすべて、メーカー希望小売価格<消費税込み>(09年10月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
◆価格はスバルタイヤ(3本車用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
◆自動車リサイクル法の施行により、P41記載のリサイクル料金を別途必要となります。

トヨタ カローラ ルミオン主要装備一覧表

掲載ページ	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
	"AEROTOURER"	1.8S	"AEROTOURER"	1.5G	1.5X	
<b>■タイヤ・ホイール・足回り</b>						
205/55R16 タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイール	P31	2WD 86,100円(消費税抜き82,000円)				
195/65R15 タイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	P31					
ディスクブレーキ(フロント・リヤ)	—					
スタビライザー	—					
	フロント					
	リヤ	4WD				
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	P32					
VSC(Vehicle Stability Control) & TRC(Traction Control)	P32	63,000円(消費税抜き60,000円)				
NAVI・AI-SHIFT制御	*1 P31					
<b>■外装</b>						
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)	—					
UVカットガラス(フロントドア)	*2					
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、バックドア)	—					
チルト&スライド電動式ムーンルーフ	*3 P21	94,500円(消費税抜き90,000円)				
フロントスポイラー&サイドマッドガード&リヤバンパーベースボイラー	P39					
リヤルーフスポイラー	P39					
LEDハイマウントストップランプ	P32					
<b>■視界</b>						
ヘッドランプ プロジェクター式ディスチャージ(ロービーム・オートレベリング機能付)	P32			57,750円(消費税抜き55,000円)		
ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	—					
フロントフォグランプ	P32					
リヤフォグランプ(バンパー埋め込み・1灯)	*4					
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)	—					
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー	—	時間調整式	時間調整式	時間調整式	時間調整式	
リヤワイパー	—	間欠機能付	間欠機能付	間欠機能付	間欠機能付	
リヤウインドデッドフォグガー	—	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付	*5
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー	P32					
<b>■計器類・操作性</b>						
4速メーター(照度コントロール付)	P27	ホワイト照明	ホワイト照明	アンバー照明	アンバー照明	アンバー照明
ドライブモニター	P27					
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	*6 P24					
スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個) & スタートシステム	*7 P27			40,950円(消費税抜き39,000円)		
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、ワイヤレスキー1本)	—					
パワーウインドゥ(運転席ワンタッチ式、キーオフ後作動機能、挟み込み防止機能付)	—					
ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)	—					
3本スポークステアリングホイール	—	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン
チルト&テレスコピックステアリング	P27					
ゲート式シフトレバー	—	本革巻きシフトノブ	ウレタンシフトノブ	本革巻きシフトノブ	ウレタンシフトノブ	ウレタンシフトノブ
7速スポーツシフトシフトマチック	P31	パドルシフト付				
<b>■内装</b>						
SRSエアバッグ(運転席・助手席)	P32-33					
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P32					
センタークラスター(シルバー)	—					
シフトパネル	P40	幾何学柄	幾何学柄	ブラック	ブラック	ブラック
ドアスイッチパネル	P40	幾何学柄	幾何学柄	シルバー	シルバー	シルバー
ドアトリム	P40	ファブリック付	ファブリック付	ファブリック付	ファブリック付	
助手席アッパートレイ	P21					
グローブボックス	P21					
運転席トレイ	P21					
カードホルダー	*8 P21					
コンソールボックス	P21	フタ付	フタ付	フタ付	フタ付	
フロントカップホルダー	P21					
フロント&リヤドアポケット	P21					
フロントパーソナルランプ	—					
天井イルミネーション(ドームランプ付)	*3 P21					
ルームランプ	—	*3	*3	*3	*3	
回転格納式アシストグリップ(前席×2、後席×2)	—					
サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー & 運転席チケットホルダー付)	—					
灰皿	—					
<b>■ラゲージルーム</b>						
デッキアンダートレイ	P21					
デッキサイドボックス	—					
ルーフサイドネットポケット(右側)	P21					
ラゲージルームランプ	—					

掲載ページ	標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)		販売店装着オプション	
	"AEROTOURER"	1.8S	"AEROTOURER"	1.5G	1.5X	
<b>■シート</b>						
シート表皮	P40	ジャージ(S専用)	ジャージ(S専用)	ジャージ	ジャージ	ジャージ
運転席アームレスト	P21					
運転席シート上下アジャスター	P27					
助手席シートバックポケット	—					
6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付)	P18-19					
リヤシートアンダーボックス(チップアップ機構)	P21					
リヤシートアンダートレイ	P21					
リヤアームレスト(カップホルダー付)	P21					
シートベルト	—	前席ELR付3点式(プリテンショナー & フォースリミッター機構付)	—	—	—	—
	—	後席左右ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付) + 後席中央2点式	—	—	—	—
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)	P33					
<b>■空調</b>						
エアコン	—	オート(花粉除去モード) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル	—	—	—	—
	—	マニュアル & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	—	—	—	—
クリーンエアフィルター(防塵・花粉除去タイプ)	P27					
<b>■ナビ&amp;オーディオ</b>						
HDDナビゲーションシステム	*6*10					
(オーディオ)カローラルミオンライブサウンドシステム DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、サウンドライブラリー、9スピーカー (その他6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VCS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、GBOOK®対応、TVアンテナ、ステアリングスイッチ、マイク & マイクアンプ(音声認識))	P23-24			290,850円(消費税抜き277,000円)		
CD・AM/FMラジオ+9スピーカー	*10					
オーディオレス	—			9スピーカー —17,850円(消費税抜き17,000円)		4スピーカー
AUX(外部入力接続)端子	*11 P23					
<b>■その他</b>						
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	*7 P33					
寒冷地仕様	*12				17,850円(消費税抜き17,000円)	
ETCユニット(ビルトインタイプ)	*8*13*14 P21				14,700円(消費税抜き14,000円)	

**その他の全車標準装備**

- スベアタイヤ(応急用) ●補助確認装置 ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●メッキ/バックドアガーニッシュ ●防犯インナーミラー ●拡散式ウォッシャーノズル
- 車速感知型電気式「ワーステアリング」 ●イルミネーテッドエントリーシステム(イグニッションキー又はエンジンスイッチ、ルームランプ) ●アクセサリソケット(DC12V、インパネ)
- 全席上下調整式ヘッドレスト ●デッキボックス(4個) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席) ●チャイルドプロテクター(リヤドア) ●シフトポジションインジケーター
- ルーファンテナ(可倒式) ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用ウォーニング(点滅式警告灯+警告音)
- キー忘れ防止ウォーニング ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルリッドオープナー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 ◆「AEROTOURER」はグレード名称ではありません。

\*1. NAVI・AI-SHIFT制御はメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。

\*2. 寒冷地仕様を選択した場合、雨水機能付になります。

\*3. チルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合は、天井イルミネーションは非装着となり、ドームランプが装着されます。

\*4. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、装着できます。

\*5. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付になります。

\*6. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

\*7. スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個) & スタートシステムと盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)はセットでメーカーオプション。

\*8. ETCユニットを装着した場合、カードホルダーは装着されません。

\*9. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。

\*10. ディスクによっては再生できない場合があります。

\*11. オーディオレスを選択した場合、AUX端子は装着されません。

\*12. 寒冷地での使用を考慮して、ウインドシールドワイパー、暖房性能向上など、装備の充実を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

\*13. 価格にはセットアップ費用は含まれておりません。

\*14. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを装着した場合はナビ連動になります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)09年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

**2011年7月10日** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機種(販売店装着オプション)が別途必要となります。

**1.8S/1.5G "AEROTOURER" 専用装備**

走る愉しみを昇華させる、エアロパーツ&スポーティなドライビング空間。

1 フロントスポイラー 2 フロントフォグランプ(1.8S/AEROTOURERのみ)  
 3 サイドマッドガード 4 リヤバンパーベースボイラー  
 5 リヤルーフスポイラー 6 リヤエンブレム  
 7 本革ステアリング 8 パドルシフト(1.8S/AEROTOURERのみ)  
 9 本革シフトノブ

Photos: 1.8S/AEROTOURER(2WD車)、ボディカラーはシルバーメタリック(1F)、内装色はダークグレー。205/55R16タイヤ&16×6 1/2Jアルミホイールはメーカーオプション。スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

# 14

## Color Selection

COROLLA RUMION,  
Epoch-making Style.



デザインがシンプルであるほど、色彩は重要な意味をもつ。スマートであり、ワイルドでもある。カラー ルミオンはひとつじゃない。

スーパーホワイトII (040)



シルバーメタリック (1F7)



ブルーメタリック (8T4)



ブラックマイカ (209)



ダークブルーマイカ (856)



ジンジャーレッドマイカメタリック (3R6)

### 内外配色一覧表

		"AEROTOURER" 1.8S		"AEROTOURER" 1.5G		1.5X	
内装色		ダークグレー				ダークグレー	
シート表皮&ドアトリムファブリック*							
		ジャージIS専用		ジャージ			
シフトパネル/ドアスイッチパネル							
		黒文字柄		ブラック		ブラック	
ボディカラー (カラーコード)	スーパーホワイトII (040)	●	●	●	●	●	●
	シルバーメタリック (1F7)	●	●	●	●	●	●
	ブラックマイカ (209)	●	●	●	●	●	●
	ジンジャーレッドマイカメタリック (3R6)	●	●	●	●	●	●
	ダークブルーマイカ (856)	●	●	●	●	●	●
	ブルーメタリック (8T4)	●	●	●	●	●	●

\*1.5Xのドアトリムにはファブリックは付きません。◆ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ ルミオン主要諸元表

	2WD			4WD
	1.8S	1.5G	1.5X	1.8S
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式	DBA-ZRE152N-FHXSK*1*	DBA-NZE151N-FHXSK*1*	DBA-NZE151N-FHXNK*	DBA-ZRE154N-FHXSK*1*
車両重量	1,310*2*3	1,280*2*3	1,270	1,400*2*3
車両総重量	1,585*2*3	1,555*2*3	1,545	1,675*2*3
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	15.4	16.2	14.4
主要燃費改善対策				
最小回転半径	可変バルブタイミング(2ZR-FE:吸排気、1NZ-FE:吸気のみ)、電動パワーステアリング、充電制御、自動無段変速機			
<b>■寸法・定員</b>				
全長	4,210*4			4,210
全幅				1,760
全高				1,630
ホイールベース				2,600
トレッド	フロント	1,535*5		1,535
	リヤ	1,535*5		1,530
最低地上高		140		135
室内	長			1,980
	幅			1,495
	高	1,295*6		1,295*6
乗車定員				5
<b>■エンジン</b>				
型式	2ZR-FE	1NZ-FE		2ZR-FE
種類	直列4気筒DOHC			
内径×行程	80.5×88.3	75.0×84.7		80.5×88.3
圧縮比	10.0	10.5		10.0
総排気量	1,797	1,496		1,797
最高出力(ネット)	100[136]/6,000	81[110]/6,000		94[128]/6,000
最大トルク(ネット)	175[17.8]/4,400	140[14.3]/4,400		166[16.9]/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量	50			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>				
ステアリング	ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リヤ	ディスク		
駆動方式	前輪駆動方式			四輪駆動方式
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>				
トランスミッション	Super CVT-i(自動無段変速機)			
前進	2.386~0.411 (7速スロープダウン/シフトマチック付)	2.386~0.411		2.386~0.411 (7速スロープダウン/シフトマチック付)
後退	2.505	2.505		2.505
減速比	5.698	5.698		5.698

間違いあり 最終ページの正誤表参照

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロス値はエンジン単体で測定したものであり「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

- \*1. "AEROTOURER"は車両型式の末尾に-Aが付きます。
- \*2. 1.8S"AEROTOURER"、1.5G"AEROTOURER"は+10kgとなります。
- \*3. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は+10kgとなります。
- \*4. 1.8S"AEROTOURER"、1.5G"AEROTOURER"の場合は4,215mmとなります。
- \*5. 205/55R16タイヤ&16×6.1/2Jアルミホイールをメーカーオプション装着した場合は1,525mmとなります。
- \*6. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,235mmとなります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■"COROLLA"・"LUMION"・"AEROTOURER"・"EFI"・"TRC"・"VSC"・"GSA"・"サウンドライブラリー"・"TSOP"・"VVT-i"・"Welcab"・"FRIENDMATIC"・"G-BOOK"はトヨタ自動車(株)の商標です。  
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書対応 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

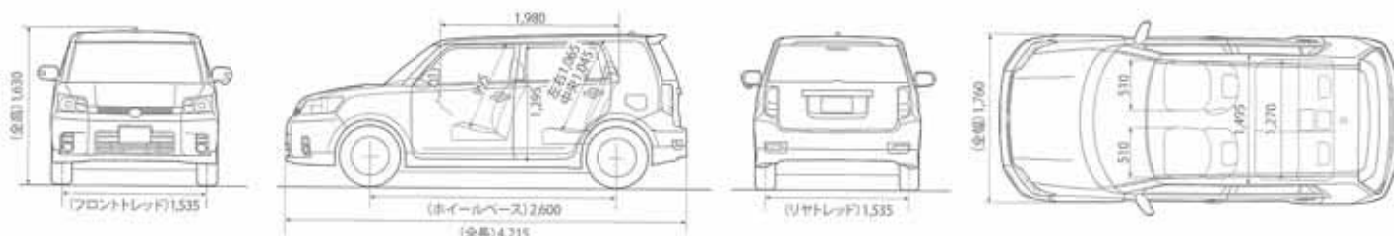
■リサイクル料金表(単位:円)

\*リサイクル料金は'09年10月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シロッコダスト料金	エアバッグ料金	フロント料金	情報管理料金		
全車	7,470	2,850	2,050	230	380	12,980

\*リサイクル預託金が別荘にお車を売却する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

寸法図: トヨタ カローラ ルミオン1.8S "AEROTOURER" 2WD (単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after\_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

キーショップ PiPit

携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリナーレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。



A type 助手席回転スライドシート

助手席を回転・スライドさせて、  
スムーズに乗り降りできます。



Photo:カローラ ルミオン 1.5G (2WD)  
助手席回転スライドシート車\*8タイプ。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F)。  
オプション装着車。

B type 助手席回転スライドシート+手動車いす用収納装置(電動式)

Aタイプに加えて、車いすの出し入れをサポートする  
電動式の手いす用収納装置を標準装備しました。



Photo:カローラ ルミオン 1.5G (2WD)  
助手席回転スライドシート車\*8タイプ。  
ボディカラーはシルバーメタリック(1F)。  
オプション装着車。  
専用車いすは販売店装着オプション。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。  
○詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カローラ ルミオン ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (環境対応車 普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場			
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9891 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00		

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国フリーコール ☎0800-700-7700

URL: http://toyota.jp/welcab





Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのカラーラ・ルミオン取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通・フリーコール 0800-790-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第二豊田ビル7階7階  
本仕様ならびに価格は予告なく変更することがあります。〔このカタログの内容は'09年10月現在のもの〕  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

うれしいこと 全力で。

あなたの街のカラーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CW0016-0910



## カローラルミオン 本カタログ 正誤表

対象カタログ：CW0016-0904、CW0016-0906、CW0016-0908、CW0016-0910

訂正箇所：P41 トヨタ カローラ ルミオン主要諸元表

■環境対応車 普及促進税制の対象型式の表記に誤りがありました。

正しくは **正** の表の通りです。

**正** 1.8S/4WD (DBA-ZRE154N-FHXSK) は環境対応車普及促進税制の対象ではありません。

トヨタ カローラ ルミオン主要諸元表

	1.8S	2WD 1.5G	1.5X	4WD 1.8S
■車両型式・重量・性能 車両型式	DBA-ZRE152N- FHXS*1★	DBA-NZE151N- FHXEK*1★	DBA-NZE151N- FHXNK★	DBA-ZRE154N- FHXS*1

**誤**

トヨタ カローラ ルミオン主要諸元表

	1.8S	2WD 1.5G	1.5X	4WD 1.8S
■車両型式・重量・性能 車両型式	DBA-ZRE152N- FHXS*1★	DBA-NZE151N- FHXEK*1★	DBA-NZE151N- FHXNK★	DBA-ZRE154N- FHXS*1★