

COROLLA
FIELDER



そのクルマは、ページをめくるようにやってきた。
長い道のりを感じさせない、凛とした表情で。
クルマの新しい規準を示しつつづけて、カローラは40年。
その歩んできた道のつづきに、次の理想を描きました。
テーマは、「新しい尺度」。
人もシーンも選ばない使いやすさがあること。
選び抜いた先進の装備があること。
ディテールにまで細やかな心配りがあること。
あなたが乗るたびに感じる気持ちよさは、
ステーションワゴンが次のページへと走り出した証拠です。
新しい時代を生きる人々へ、いまこの一台と。

COROLLA
FIELDER



Photo: 1.8S "AEROTOURER". ボディカラーはカッパーメタリック (4T4). 16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラードマットガード (リセ) は販売店装着オプション。



1.8S “AEROTOURER”

Photo: 1.8S “AEROTOURER”
ボディカラーはレッドマイカメタリック (3R3)。
16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと
インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
カラードマッドガード (リヤ) は販売店装着オプション。
■写真は合成です。



1.8S “AEROTOURER”

Photo: 1.8S “AEROTOURER”。
ボディカラーはカッパーメタリック（4T4）。
16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと
インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
カラードマッドガード（リヤ）は販売店装着オプション。
■写真は合成です。



正統かつ凛とした顔つき

シャープなフェイスラインが造りだす、深みある表情。
高精度なフィニッシングがもたらす、滑らかで美しいボディ。
グリルやヘッドランプに象徴される、細やかな造り込み。
こうしたこだわりの積み重ねが、端正なスタイルをより際立たせています。





1.5 X “G EDITION”

Photo: 1.5X “G EDITION”
ボディカラーはシルバーメタリック（1F7）。
15×6Jアルミホイールはメーカーオプション。
5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオと
インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。



運転席へと誘う美しいデザイン

精悍な表情を浮かべるドライビングスペース。
ひとたびドライバーズシートに身体を委ねれば、
優れた操作性はもちろん、洗練されたいくつものデザインが、
走りへの欲求をおのずと高めます。



Photo: 1.8S "AEROTOURER" の計器盤。内装色はダークグレー。SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
HDD ナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



誰にでも使いやすいをカタチに

多くの荷物が積める大容量のラゲージスペース。
しかし、本当に驚くべきは、レバーを引くだけの簡単操作で
このフラットな空間へとアレンジ出来てしまうということ。
バックドアを開けてください。
荷物もシーンも選ばない、カローラ フィールダーの自由な時間がはじまります。



- | | |
|-------------------------|---|
| 1 フロントカップホルダー | 6 マルチボックス |
| 2 助手席アッパーボックス&グローブボックス | 7 オーバーヘッドコンソール*4 |
| 3 コンソールボックス*2(スライド状態) | 8 カップホルダー付リヤセンターアームレスト |
| 4 コンソールボックス*3(オープン状態) | 9 運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー*5
(運転席チケットホルダー付) |
| 5 コンソールサイドポケット(運転席・助手席) | 10 回転格納式アシストグリップ |
| | 11 上下調整式リヤヘッドレスト |

見た目もスッキリ賢い収納



ラゲージルーム



前後2分割 デッキボード&デッキアンダートレイ



トノカバー



トノカバー収納時

余裕の収納力と

機能性を誇るラゲージスペース。

ワゴンとしての確かなクオリティがここにあります。

*1. '06年10月現在、自社調べ。*2. 1.5Xには、アームレストにスライド機能は付きません。*3. 1.5Xのコンソールボックスには、上段ボックスは装着されません。*4. チルト&スライド電動式ムーンルーフを選択した場合に同時装着されます。*5. 1.5Xには、パニティミラーは装着されません。■ワンタッチ格納リヤシートは、左のレバーを引くと左側のリヤシートが、右のレバーを引くと右側のリヤシートがそれぞれ格納されます。■リヤシートを格納する際、フロントシートが最後端よりも2段階以上前に出ている状態およびリヤヘッドレストを最下段の状態でご使用ください。■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすと走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



すべての席で出会える心地よさ

乗る人すべてを包み込む、ドライビングの心地よさ。
それは、すべての席に散りばめた細やかな心配りから生まれています。
メーターの見やすさからステアリングの位置に至るまで、配慮を施したフロントシート。
リヤシートに目を移せば、10段階最大約20°のリクライニング機構と
足元に広がるフラットなスペースが、くつろぎの時間を演出してくれるでしょう。



フルフラットモード



後席のリクライニングは、10段階最大約20°の調整が可能。
操作ベルトを引けば標準状態に戻る、自動ポップアップ機構も新採用。



後席の足元にはフラットなスペースが広がり、
ロングドライブでもゆったりくつろげます。

●写真は2WD車です



6:4分割モード



シートバック前倒しモード

「今日は、何人で出かける?持ち物はどれくらい?突然のゲストや荷物があるかもしれない。」
その日によって変わるシチュエーション。だからこそ、自由自在なシートアレンジ。
『フルフラットモード』はとにかく荷物が多いときに。
「人もモノもたくさん載せたい!」そんな想いには、使い勝手抜群な『6:4分割モード』。
簡単なアレンジひとつが、ドライブの愉しさを広げてゆきます。

Photo: 1.8S "AEROTOURER" の室内。内装色はダークグレー。SRS サイドエアバッグ&SRS カーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
HDD ナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。

■写真はスペース説明のためのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



新開発1.8ℓ 2ZR-FE Dual VVT-i*1エンジン

2ZR-FEエンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i、超軽量ピストンなど、最新のテクノロジーが投入された次世代ユニット。ふだん頻繁に使用する低中速域トルクを十分に確保した上で、優れた低燃費によるCO₂削減と排出ガスのクリーン化を徹底追求しました。「平成22年度燃費基準」*2のクリアをはじめ、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



燃料消費率*3 **16.8** km/ℓ *4 (2WD車)
 2ZR-FE Dual VVT-i
 総排気量: 1.797ℓ
 最高出力: ネット100kW [136PS] / 6,000r.p.m.*5
 最大トルク: ネット175N・m [17.8kg・m] / 4,400r.p.m.*6



1.5ℓ 1NZ-FE VVT-iエンジン

1NZ-FEエンジンは、すみずみに至るまでレベルアップを図り、さらなる燃費の向上を果たしています。「平成22年度燃費基準」*2をクリアし、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能に磨きがかかりました。



燃料消費率 **18.0** km/ℓ *7 (2WD・CVT車)
 1NZ-FE VVT-i
 総排気量: 1.496ℓ
 最高出力: ネット81kW [110PS] / 6,000r.p.m.*8
 最大トルク: ネット140N・m [14.3kg・m] / 4,400r.p.m.*9

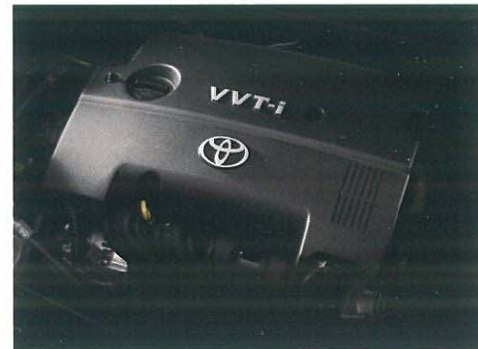


Photo: 1.85"AEROTOURER". ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3). 16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション。■写真は合成です。

7速スポーツシケンシャルシフトマチック

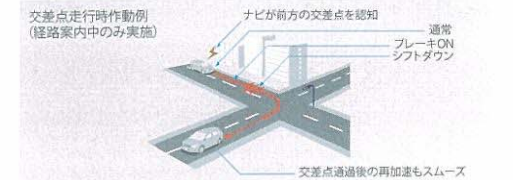
1.8ℓ車には、7速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な7速スポーツシケンシャルシフトマチックを採用。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しみ、圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りの走りを実現します。



7速スポーツシケンシャルシフトマチック

新開発Super CVT-i*10(自動無段変速機)

変速ショックのない先進のトランスミッションSuper CVT-iを搭載。軽量小型設計と新開発エンジンとの統合制御により、エンジンの力が無駄なく路面に伝わり、クラストップレベル*11の低燃費・静粛性と滑らかな走行フィーリングの両立を高次元で果たしました。またメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム装着車は、複雑な道路状況にも対応するNAVI・AI*12-SHIFT制御の採用により、さまざまな走行状況に応じた最適なドライビング性能を実感できます。



NAVI・AI-SHIFT作用イメージ図

高性能サスペンション

コンパクトワゴンとして世界トップレベル*11のクオリティを追求したサスペンション。細部にわたる入念なチューニングにより、ドライバーの意思に忠実なハンドリング、そして路面の小さな凸凹にもしなやかに対応する優れた衝撃吸収力を実現。高い走行安定性とフラットで快適な乗り心地を両立しています。



高性能サスペンション

パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)

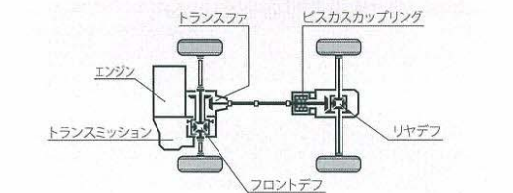
1.85"AEROTOURER"(2WD)には、専用サスペンションの能力を最大限に発揮させるために、パフォーマンスダンパーを搭載。操舵応答性に優れたハンドリングとしなやかで上質な乗り心地を高い次元で両立しています。



パフォーマンスダンパー(フロント)

Vフレックスフルタイム4WD

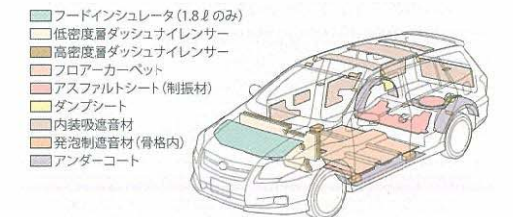
通常は、ほぼ前輪駆動状態で走行。雨天時や雪路など滑りやすい路面、発進・加速時などで前後輪に回転差が生じた場合に、後輪へ最適な駆動力を伝えて素早く4WD走行に切り換えることにより、高い車両安定性を確保します。



Vフレックスフルタイム4WD

クラストップレベル*11の静粛性

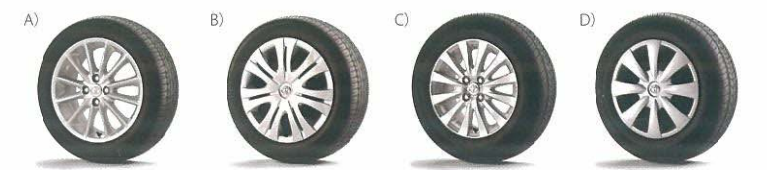
クラスを超えた上質なドライビングを演出するために、その静粛性にさらなる磨きをかけました。骨格自体の高剛性化によるボディ振動の低減から、ノイズ発生源の見直し、吸・遮音材の最適配置によるエンジン音の低減まで、その取り組みはボディ全体にわたっています。



吸・遮音材配置図

タイヤ&ホイール

- A) 195/55R16 86Vタイヤ & 16×6Jアルミホイール
- B) 195/55R16 86Vタイヤ & 16×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)
- C) 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6Jアルミホイール
- D) 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)



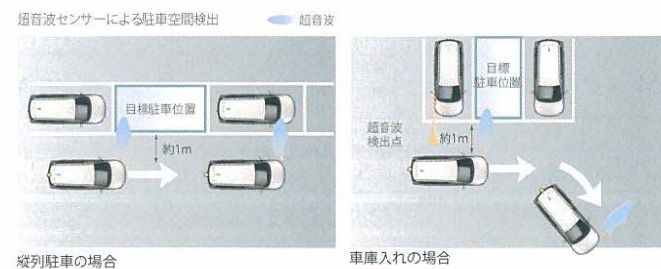
*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構) *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *3. 10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *4. 4WD車は14.4km/ℓ *5. 2WD車の数値。4WD車は92kW [125PS] / 6,000r.p.m. *6. 2WD車の数値。4WD車は163N・m [16.6kg・m] / 4,400r.p.m. *7. 2WD・M/T車は17.2km/ℓ、4WD車は15.0km/ℓ *8. 2WD車の数値。4WD車は77kW [105PS] / 6,000r.p.m. *9. 2WD車の数値。4WD車は135N・m [13.8kg・m] / 4,400r.p.m. *10. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent *11. 同排気量クラスでの比較 *12. AI: Artificial Intelligence



インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能、バックガイドモニター機能付) (CVT車にメーカーオプション)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシストする後退駐車支援システムです。前後を見ながら何度もやり直しをしなくても、難なく操作を完了できます。

駐車イメージ



操作手順

1. 超音波センサーが駐車空間を検出します。
2. シフトを「R」に入れて、ディスプレイ上で車庫入れか縦列駐車かを選択します。
3. ディスプレイに表示された緑色の枠が、目標駐車位置と合っていることを確認し、「確定」ボタンを押します。ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
4. 目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。

※状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転の方が充分行ってください。



バックガイドモニター表示画面



設定画面



操作イメージ

運転に安心をもたらす、軽快な取り回し

ゆとりある室内空間と、ロングホイールベース・ワイドトレッドによる安定した走り確保しながら、取り回しの良さも追求。5.1m*1の最小回転半径は、狭い街中の走りや車庫入れ時に力を発揮し、快適なドライブを後押しするはず。

*1. 2WD車の数値。4WD車は5.2mとなります。



取り回しに優れたフロントコーナー部

VOC*2の低減

内装部品の素材や接着剤を見直すことにより、臭いや、鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生を抑制。車室内の空気質の快適性に配慮しています。

*2. VOC: Volatile Organic Compounds

Photo: 1.5X* AEROTOURER*. ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。195/55R16 86Vタイヤ&16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション。■写真は合成です。

「自分にピッタリ」を設定できる、ドライバーズシート

少しでも運転に集中していただくために。運転席にも多くの工夫を凝らしました。ステアリングはチルト&テレスコピック機構により、上下調節と前後の調節が可能に。また、シートの高さを体格や好みに合わせて調節できる運転席シート上下アジャスターも採用しています。さらに、フロントピラーのスリム化やドアラインの下降化などにより、運転視界を拡大。運転しやすい環境を実現しました。



①チルト&②テレスコピックステアリング
③運転席シート上下アジャスター

ドライブに必要な情報を伝えてくれるメーター

アナログメーターには、平均燃費などの車両情報や、外気温度などの各種情報を表示するドライブモニター機能を搭載。1.8S“AEROTOURER”、1.8Sに標準装備のオプティロンメーターは、ドライブモニター機能に加え、マルチインフォメーションディスプレイを設定し、ウォーニングランプ点灯時にそれを補足する情報を文字やイラストでわかりやすく表示します。さらにCVT車のメーター内には、シフトポジションインジケータや、環境にやさしく運転しているときに点灯するエコドライブインジケータを設置。さまざまなインフォメーションが快適なドライブをアシストします。

マルチインフォメーションディスプレイ

1:00	100 概して28% 下さい	100 走行時間 0:30	100 航続可能距離 300km
時計	給油警告	走行時間	航続可能距離
100 平均燃費 12.0km/L	100 瞬間燃費 15.8km/L	100 平均車速 50km/h	101 半ドア警告
平均燃費	瞬間燃費	平均車速	半ドア警告

ドライブモニター

100	300	29
時計	航続可能距離	外気温
120	180	50
平均燃費	瞬間燃費	平均車速

エコドライブインジケータ

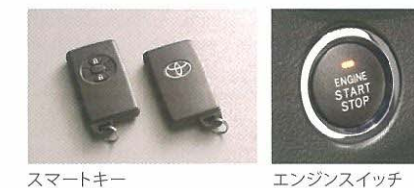


スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

(1.5Xを除く全車に標準装備)

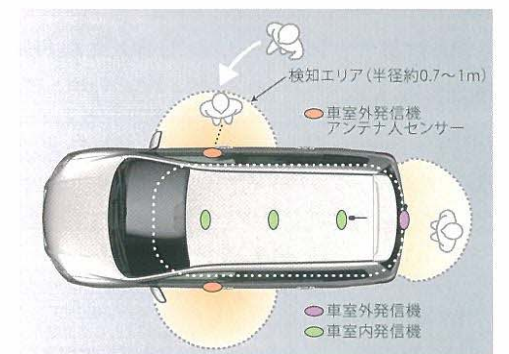
スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアの解錠、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアの施錠が行えます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動します。

※このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売店にご相談ください。



スマートキー

エンジンスイッチ



スマートエントリーシステム

オートエアコン(花粉除去モード付) (1.5Xを除く全車に標準装備)

スイッチ1つで、花粉を素早く減少させる花粉除去モード付オートエアコンです。



花粉除去モード機能イメージ



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル



マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(1.5Xに標準装備) チルト&スライド電動式ムーンルーフ(全車にメーカーオプション) ルーフレール(全車にメーカーオプション)



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)*1*2*3 (15Xを除くCVT車にメーカーオプション)

6.5型ワイドタッチディスプレイ、30GBのHDDを搭載した先進のシステム。Gセンサーによる高精度な位置補正やHDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオでは、HDDに最大2,000曲*4録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能です。その他にも、音楽CD (MP3*5、WMA*5対応)、MD再生など、多彩な機能を備えています。さらには、VICS (FM多重)*6情報の常時受信*7なども可能です。



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)



リアル交差点拡大図 リアル市街図 駐車場マップ

2011年 アナログテレビ放送終了 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

ステアリングスイッチ

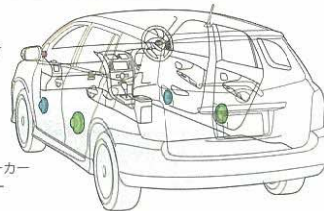
オーディオ操作などのスイッチ類をステアリングと一体化。ステアリングから手を離すことなく、音量、モード選択、選曲、ラジオ選局をはじめ、ハンズフリー通話のオン/オフなどの操作が行えるので安全です。



ステアリングスイッチ

6スピーカーシステム

HDDナビゲーションシステムには高音専用スピーカー「ツイーター」を含む6スピーカーを、配置しています。



- 2.5cmツイーター
- 16cmフロントスピーカー
- 14cmリヤスピーカー

5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー*2 (CVT車にメーカーオプション)

音楽CD (MP3、WMA、CDテキスト対応)を再生すると、5.8型ディスプレイに曲情報などを漢字やカナで表示します。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*8、歪みの少ないクリアなサウンドを実現する高性能DSP*9を搭載。ハイレベルな音質をご堪能いただけます。



5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー

Photo:1.8S「AEROTOURER」、ボディカラーはダークブルーマイカ(356)、16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラードマッドガード(ノヤ)は販売店装着オプション。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

永年無料

申込不要



G-BOOK ALPHA

(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。Bluetooth®対応携帯電話を使えば「永年無料」「申込不要」ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万が一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料*10でご利用いただけます。

ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■Gルート探索/渋滞予測 最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



(渋滞予測表示画面の一例)

■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス*11 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。*2. ディスクによっては再生できない場合があります。*3. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*4. AAC 128kbps/1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*5. MP3:MPEG Audio Layer3, WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*6. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*7.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*8. ASL:Automatic Sound Levelizer *9. DSP:Digital Sound Processor *10. 新車登録日より3年間、標準付帯となります。*11. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハメ込み合成です。

すべての人を守る安心装備



プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

(1.8S "AEROTOURER", 1.8Sに標準装備, 1.5X "AEROTOURER", 1.5X "G EDITION" にメーカーオプション)
通常のハロゲンランプにくらべ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるヘッドランプ。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、常に照射する角度を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。なおプロジェクター式ディスチャージヘッドランプには、コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)がセットで装着されます。



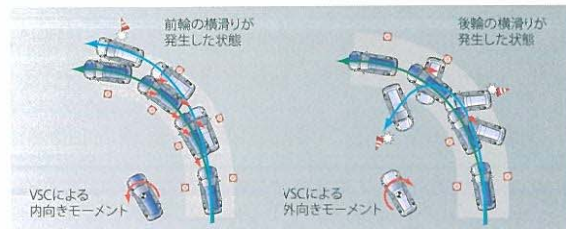
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ サイターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー

サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー

ドアミラーカバーに被視認性のよいサイドターンランプを内蔵。ランプには点灯速度の速いLEDを採用しています。

VSC*1

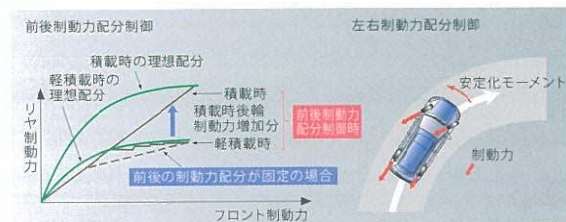
(1.8S "AEROTOURER" (2WD), 1.8S (2WD) にメーカーオプション)
急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



VSC説明図

EBD*2付ABS & ブレーキアシスト*3

制動時におけるタイヤのロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に理想的な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しています。



EBD説明図

Photo: 1.8S "AEROTOURER", ボディカラーはシルバーマタリック (1F7)。16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション。■写真は合成です。

SRS*4エアバッグシステム

SRSエアバッグは、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグも設定しています。さらに、衝撃をセンサーが感知することにより、フューエルポンプを停止して燃料供給をストップさせるフューエルカットシステム*5を採用。不意の発進による事故などの二次的被害を予防しました。



SRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ

■SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。
また、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
■SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"*6は、車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*7の概念を取り入れて、さらなる進化を遂げました。カローラ フィールダーよりも重いクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対しても自車の優れた安全性を確保すると同時に、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。



全方位コンパティビリティボディ構造

歩行者傷害軽減ボディ

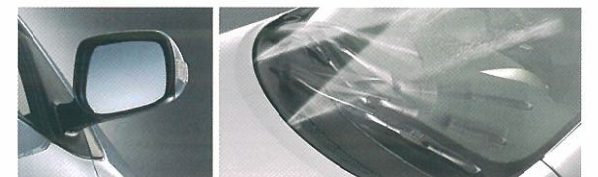
万一の事故の際、歩行者への保護にも力を注いでいます。歩行者の車両巻き込み防止への配慮をはじめ、ボンネット部やカウル部、フェンダー部、バンパー部には歩行者の頭部や脚部に与える傷害を軽減する衝撃吸収構造を積極的に採用しました。



歩行者傷害軽減ボディ

雨の日も雪の日も、スタイリッシュなドライブを。

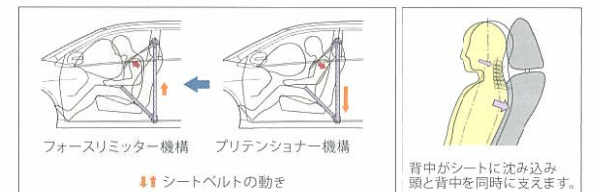
ヒーター機能付のレインクリアリングドアミラー、結露・結氷の防止に効果的な撥水機能付のフロントドアガラス、そしてワイパーの拭拭性を高める拡散式ウォッシャーノズル。これらの装備が悪天候時においてもクリアな視界を確保します。さらに、スタイリッシュなエアロワイパーブレードの採用やウォッシャーノズルをボンネット裏の目立たない場所に配置することにより、安全性はもとよりデザイン面からも、心地よいドライブをサポートします。



レインクリアリングドアミラー 拡散式ウォッシャーノズル & エアロワイパーブレード

プリテンショナー*8 & フォースリミッター機構付シートベルト

前席のシートベルトには、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構とシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにするフォースリミッター機構を採用しています。



プリテンショナー & フォースリミッター機構付シートベルト WILコンセプトシート

WIL*9コンセプトシート

後方から衝突された際に、頭部への衝撃を緩和するシート構造を前席に採用しています。

ISOFIX*10対応チャイルドシート固定専用バー & トップテザーアンカー (後席左右)

着脱操作がワンタッチで行えるISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定できるトップテザーアンカーも標準装備しました。



ISOFIX対応チャイルドシート (G-Child ISO tether) 固定時

盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム) (1.5Xを除く全車に標準装備)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないセキュリティシステムです。

*1.VSC: Vehicle Stability Control *2.EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution *3.アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。*4.SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *5.フューエルカットシステムは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。*6.GO.A: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *7.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。*8.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。*9.WIL [頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening *10.国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ フィールダー用として認可されたチャイルド & ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化

「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。新開発1.8ℓエンジン(2ZR-FE、Dual VVT-i)をはじめとする数々の先進技術の投入や、自動無段変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

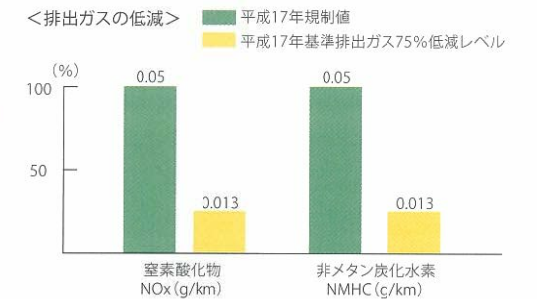


Photo:1.8S「AEROTOURER」。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(857)。16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション。■写真は合成です。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

Dual VVT-i(1.8ℓ車)、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制値からさらに75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

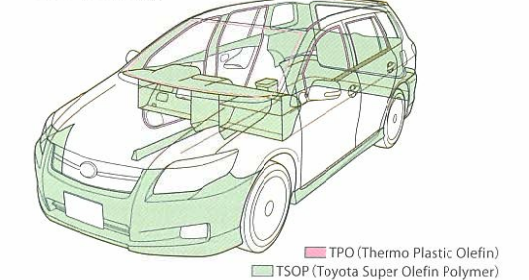


リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を積極的に採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

リサイクル関係



環境負荷物質の削減

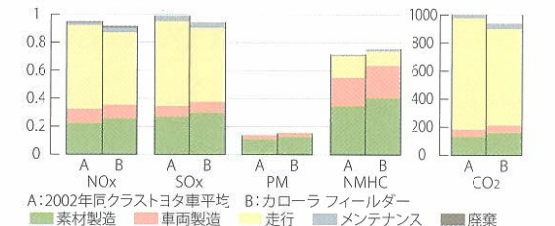
鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、ディスチャージヘッドランプから水銀の使用を廃止しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*5}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。

LCA実施結果



A:2002年同クラストヨタ車平均 B:カローラ フィールダー
●素材製造 ●車両製造 ●走行 ●メンテナンス ●廃棄
SOx[硫黄酸化物]: Sulfur Oxide
PM[粒子状物質]: Particulate Matter
NMHC[非メタン炭化水素]: Non Methane Hydrocarbons
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しました。
●自動車の生歩走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。

トヨタ カローラ フィールダー環境仕様

車両型式	DBA-ZRE142G	DBA-ZRE144G	DBA-NZE141G	DBA-NZE144G
エンジン	2ZR-FE			
燃料	1.797			
駆動装置	無鉛レギュラーガソリン			
駆動方式	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
変速機	CVT(自動無段変速機)		5速M/T CVT(自動無段変速機)	
燃料消費率	10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値) *6 (km/ℓ)	16.8	14.4	18.0
CO ₂ 排出量	(g/km)	138	161	155
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(2ZR-FE:吸排気、1NZ-FE:吸気のみ)、自動無段変速機(CVT車)、電動パワーステアリング、充電制御 全車、「平成22年度燃費基準*7」をクリアしています。 また、グリーン購入法にも適合しています。			
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *8 *9		
認定レベル値 (g/km)	CO	1.15		
	NMHC	0.013		
	NOx	0.013		
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。			
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロン HFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(96年比1/10以下)		
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	6価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP) パンパー、カウルルーバー、サイドマッドガード、インストルメントパネル、コンソールボックス、プリアーゲルニッシュ、バックドアゲルニッシュ、ドアトリムアップパー、デッキサイドトリムなど		
	(TPO)	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、バックウインドゥモールなど		
	(TPU)*10	インストルメントパネルアップパー表皮		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	インストルメントパネル遮音材(PETフェルト使用)		

*1. Eco-VAS[エコバス]: Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。*2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。*3. TSOP[トヨタ・スーパーオレフィンポリマー]: Toyota Super Olefin Polymer *4. TPO: Thermo Plastic Olefin *5. LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減量で評価しています。*6. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*7. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*8. 10・15+11モード走行 *9. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *10. TPU: Thermo Plastic Urethane



1.8S “AEROTOURER”

Photo: 1.8S“AEROTOURER”。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はダークグレー。16×6Jアルミホイール<73,500円>。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセット<349,650円>でメーカーオプション。カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	2,068,500円	1,970,000円	2,084,250円	1,985,000円
4WD	2,226,000円	2,120,000円	2,241,750円	2,135,000円



1.5X “AEROTOURER”

Photo: 1.5X“AEROTOURER”。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はダークグレー。195/55R16 86Vタイヤ&16×6Jアルミホイール<79,800円>はメーカーオプション。プロジェクター式ディスチャージヘッドランプとコンライトはセット<66,150円>でメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセット<349,650円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
			消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT	1,774,500円	1,690,000円	1,790,250円	1,705,000円
	CVT	1,858,500円	1,770,000円	1,874,250円	1,785,000円
4WD		2,047,500円	1,950,000円	2,063,250円	1,965,000円

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。◆価格はすべて、メーカー希望小売価格<(消費税込み)08年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、P37記載のリサイクル料金が別途必要となります。



1.8S

Photo: 1.8S(4WD)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。寒冷地仕様<15,750円>はメーカーオプション。

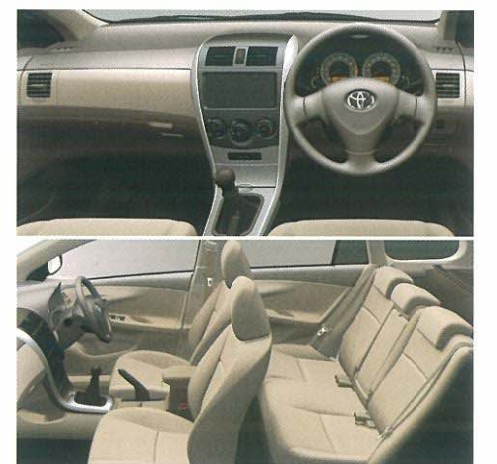
	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,953,000円	1,860,000円	1,968,750円	1,875,000円
4WD	2,131,500円	2,030,000円	2,147,250円	2,045,000円



1.5 X “G EDITION”

Photo: 1.5X“G EDITION”。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック(8S7)。内装色はダークグレー。15×6Jアルミホイール<63,000円>、チルト&スライド電動式ムーンルーフ<94,500円>、ルーフレール<26,250円>はメーカーオプション。5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオとインテリジェントパーキングアシストはセット<105,000円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
			消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT	1,680,000円	1,600,000円	1,695,750円	1,615,000円
	CVT	1,764,000円	1,680,000円	1,779,750円	1,695,000円
4WD		1,953,000円	1,860,000円	1,968,750円	1,875,000円



1.5 X

Photo: 1.5X。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はグレーージュ。ルーフレール<26,250円>はメーカーオプション。UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはセット<47,250円>でメーカーオプション。

		メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
			消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT	1,512,000円	1,440,000円	1,527,750円	1,455,000円
	CVT	1,596,000円	1,520,000円	1,611,750円	1,535,000円
4WD		1,785,000円	1,700,000円	1,800,750円	1,715,000円

トヨタ カローラ フィールダー 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

	1.8S		1.5X	
	"AEROTOURER"		"AEROTOURER"	"G EDITION"
■タイヤ・ホイール・足回り				
195/55R16 86Vタイヤ&16×6Jアルミホイール	2WD 73,500円(消費税抜き70,000円)		2WD 79,800円(消費税抜き76,000円)	
195/55R16 86Vタイヤ&16×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	2WD			
195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jアルミホイール	4WD 63,000円(消費税抜き60,000円)		63,000円(消費税抜き60,000円)	
195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	4WD			
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト				
VSC(Vehicle Stability Control) & TRC(Traction Control)	2WD 63,000円(消費税抜き60,000円)			
パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)	2WD			
■外装				
UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)				
UVカットガラス	フロントドア(撥水機能付)			
	リヤドア、リヤクォーター、バックドア			
UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)				47,250円(消費税抜き45,000円) *1
チルト&スライド電動式ムーンルーフ	*2	94,500円(消費税抜き90,000円)		
ルーフレール	*3	25,250円(消費税抜き25,000円)		
カラードフロントスポイラー				
カラードサイドマッドガード				
カラードマッドガード	リヤ	フロント・リヤ	リヤ	フロント・リヤ
LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー				*1
ハイマウントストップランプ(室内装着)				*1
■視界				
ヘッドランプ	プロジェクター式ディスチャージ(ロービーム、オートレベリング機能付)		66,150円(消費税抜き63,000円) *4	
	マルチリフレクターハロゲン(スモーク、マニュアルレベリング機能付)			
フロントフォグランプ				
リヤフォグランプ(バンパー埋め込み・右側のみ)	*5			
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)			*4	
ウォッシャー連動間欠フロントワイパー		時間調整式	時間調整式	
サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)				
■計器盤・操作性				
メーター	オプティロン(メーター照度コントロール付)			
	アナログ(ドライブモニター付)			
マルチインフォメーションディスプレイ				
インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能、バックガイドモニター機能付)	*6*7		CVT車 *6*7	CVT車 *7
スマートエントリー(運転席・助手席/バックドア/アンサーバック機能付、スマートキー2個) & スタートシステム				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付、キー2本)				
パワーウインドウ(前後ドアワンタッチ式、キーオフ後作動機能、挟み込み防止機能付)				
ドアキー連動電気式ドアロック(バックドア連動)				
3本スポークステアリングホイール	本革巻き			
	ウレタン			
チルト&テレスコピックステアリング				
ゲート式シフトレバー(CVT車)				
シフトノブ	本革巻き			
	ウレタン			
7速スポーツシケンシャルシフトマチック				
クラッチスタートシステム				M/T車
イルミネーテッドエントリーシステム	エンジンスイッチ+ルームランプ	エンジンスイッチ+ルームランプ		イグニッションキー+照明+ルームランプ
■内装				
SRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席) *2		63,000円(消費税抜き60,000円)		
黒木目調パネル(センタークラスター、パワーウインドウスイッチベース)				
コンソールボックス(フタ付)	スライドアームレスト機能付	スライドアームレスト機能付		
フロントバーソナルランプ				
インサイドドアハンドル	シルバー	シルバー		内装色
メッキレジスターノブ&メッキパーキングブレーキレバーボタン				
オーバーヘッドコンソール	*8			
回転格納式アシストグリップ(前席×1、後席×2)	*9			
サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	運転席・助手席バニティミラー付	運転席・助手席バニティミラー付		
フロントカップホルダー				
コンソールサイドポケット(運転席・助手席)				

	1.8S		1.5X	
	"AEROTOURER"		"AEROTOURER"	"G EDITION"
■ラゲージルーム				
デッキアンダートレイ				
トノカバー				
ラゲージルームランプ				
■シート				
シート表皮	スエード調(スポーツ)	ジャカード(スポーツ)	ジャカード	トリコット
スポーツシート(運転席・助手席)				
運転席シート上下アジャスター				
6:4分割ワンタッチ格納リヤシート(自動ポップアップ機構付リクライニングシート)				
カップホルダー付リヤセンターアームレスト				
シートベルト	前席ELR付3点式(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)			
	後席左右ELR付3点式(チャイルドシート固定機構付)+後席中央2点式			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー(後左右席)				
■空調				
エアコン	オート(花粉除去モード付) & プッシュ式ヒーターコントロールパネル			
	マニュアル & ダイアノ式ヒーターコントロールパネル			
クリーンエアフィルター		花粉除去タイプ	花粉除去タイプ	
■ナビ&オーディオ *10				
HDDナビゲーションシステム	*11			
<オーディオ>カローラ フィールダーライバサウンドシステム CD、MD、AM/FMラジオ、アナログTV、サウンドブラブラ、6スピーカー		349,650円(消費税抜き333,000円) *6	CVT車 349,650円(消費税抜き333,000円) *6	
<その他>6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK ALPHA対応、TVアンテナ、ステアリングスイッチ、マイク&マイクアンプ(音声認識)				
5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー	*11	105,000円(消費税抜き100,000円) *7	CVT車 105,000円(消費税抜き100,000円) *7	
オーディオレス+4スピーカー				
■その他				
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム) [国土交通省認可品]				
寒冷地仕様	*12	15,750円(消費税抜き15,000円)		

その他の全車標準装備

- スベアタイヤ(応急用) ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル ●バックドアガーニッシュ(メッキ+カラード) ●防眩インナーミラー ●間欠リヤワイパー
- 拡散式ウォッシャーノズル ●リヤウインドデフォグガー *13 ●車速感応型電気式パワーステアリング ●デジタルロック ●外気温計 ●灰皿(フロント) ●シガレットライター(照明付)
- 助手席アッパーボックス&グローブボックス ●フロントドアポケット(運転席・助手席/ドリンクホルダー付) ●マルチボックス ●助手席シートバックポケット ●ドアスカッププレート
- ルームランプ ●全席上下調整式ヘッドレスト ●フットレスト ●デッキフック(4個) ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席) ●チャイルドプロテクター(リヤドア)
- シフトポジションインジケータ(CVT車) ●ルーフアンテナ(可倒式) ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●半ドアウォーニング
- 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●フューエル残量ウォーニング ●フューエルレッドオーブナー ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。◆「AEROTOURER」、「G EDITION」はグレード名ではありません。
 *1. UVカット機能付プライバシーガラスとLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーはセットでメーカーオプション。なお、LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーを選択した場合、ハイマウントストップランプ(室内装着)は装着されません。
 *2. チルト&スライド電動式ムーンルーフとSRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは同時装着することができません。
 *3. ボディカラーがスーパーホワイトII(040)、シルバーメタリック(1F7)の場合はシルバー、その他のボディカラーの場合はブラックとなります。
 *4. プロジェクター式ディスチャージヘッドランプとコンライトはセットでメーカーオプション。 *5. 寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。
 *6. HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。バックガイドモニターは手動モード縦列駐車時の場合、音声ガイド機能付となります。
 *7. 5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。 *8. チルト&スライド電動式ムーンルーフを選択した場合に、同時装着されます。
 *9. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを選択した場合、回転格納式アシストグリップは前席×2、後席×2となります。
 *10. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 *11. ディスクによっては再生できない場合があります。
 *12. 寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。
 *13. 寒冷地仕様を選択した場合、タイマー付となります。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)08年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

2011年7月7日 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

1.8S/1.5X "AEROTOURER" の主な専用装備

エアパーツでいちだんとスポーティに。より自分らしく、走りを楽しむ人へ。

- ①カラードフロントスポイラー
- ②カラードサイドマッドガード
- ③フロントフォグランプ(1.8S "AEROTOURER"のみ)
- ④スポーツシート
- ⑤フロント・リヤパフォーマンスダンパー(1.8S "AEROTOURER" 2WDのみ)
- ⑥リヤエンブレム

こだわりは内にも外にも持っていたい



スーパーホワイトII<040>



シルバーメタリック<1F7>



ブラックマイカ<209>



レッドマイカメタリック<3R3>



カッパーメタリック<4T4>

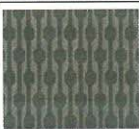








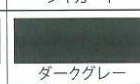
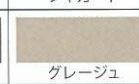
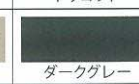
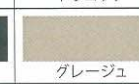


ダークブルーマイカ<8S6>



ライトブルーマイカメタリック<8S7>

内外配色一覧表

ボディカラー<カラーコード>	1.8S		1.5X				
	"AEROTOURER"		"AEROTOURER"	"G EDITION"			
シート表皮	 スエード調(スポーツ)	 ジャカード(スポーツ)	 ジャカード(スポーツ)	 ジャカード	 ジャカード	 トリコット	 トリコット
内装色	 ダークグレー		 ダークグレー	 ダークグレー	 グレージュ	 ダークグレー	 グレージュ
スーパーホワイトII<040>	●	●	●		●		●
シルバーメタリック<1F7>	●	●	●	●		●	
ブラックマイカ<209>	●	●	●	●		●	
レッドマイカメタリック<3R3>	●	●	●		●		●
カッパーメタリック<4T4>	●	●	●	●		●	
ダークブルーマイカ<8S6>	●	●	●		●		●
ライトブルーマイカメタリック<8S7>	●	●	●	●		●	

◆ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

	2WD			4WD	
	1.8S Super CVT-i	1.5X Super CVT-i	1.5X 5速マニュアル	1.8S Super CVT-i	1.5X Super CVT-i
■車両型式・重量・性能					
車両型式	DBA-ZRE142G-AWXEK*1	DBA-NZE141G-AWXNK*1*2	DBA-NZE141G-AWMNK*1*2	DBA-ZRE144G-AWXEK*1	DBA-NZE144G-AWXNK*1*2★
車両重量	kg 1,230*3	1,200*4	1,170*4	1,310*3	1,280*4
車両総重量	kg 1,505*3	1,475*4	1,445*4	1,535*3	1,555*4
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ 16.8	18.0	17.2	14.4	15.0
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング (2ZR-FE: 吸排気、1NZ-FE: 吸気のみ)、自動無段変速機 (CVT車)、電動パワーステアリング、充電制御				
最小回転半径	m 5.1			5.2	
■寸法・定員					
全長	mm 4,410			4,410	
全幅	mm 1,695			1,695	
全高 ×5	mm 1,480*6			1,490	
ホイールベース	mm 2,600			2,600	
トレッド	フロント	mm 1,480			1,480
	リア	mm 1,465			1,465
最低地上高	mm 160*7			155	
室内	長	mm 1,950			1,950
	幅	mm 1,440			1,440
	高*8	mm 1,205			1,205
乗車定員	名 5				
■エンジン					
型式	2ZR-FE		1NZ-FE		1NZ-FE
種類	直列4気筒 DOHC				
内径×行程	mm 80.5×88.3		75.0×84.7		80.5×88.3
圧縮比	10.0		10.5		10.5
総排気量	ℓ 1,797		1,496		1,797
最高出力 (ネット)	kW [PS] / r.p.m. 100 [136] / 6,000		81 [110] / 6,000		92 [125] / 6,000
最大トルク (ネット)	N・m [kg・m] / r.p.m. 175 [17.8] / 4,400		140 [14.3] / 4,400		163 [16.6] / 4,400
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	ℓ 50				
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
ステアリング	ラック&ピニオン				
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	リア	トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク
	リア	リーディングトレーリング式ドラム			リーディングトレーリング式ドラム
駆動方式	前輪駆動方式			四輪駆動方式	
■変速比・減速比					
第1速			3.545		
第2速	2.386		1.904		2.386
第3速	∫ *9		1.233		∫ *9
第4速	0.411		0.885		0.411
第5速			0.725		
後退	2.505		3.250		2.505
減速比	5.356		4.312		5.698

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。

*1. "AEROTOURER" は車両型式の末尾に -S が付きます。

*2. "G EDITION" は車両型式の末尾に -G が付きます。

*3. HDD ナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合、-10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、ルーフレールをメーカーオプション装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

*4. HDD ナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合、-10kg、チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、ルーフレールとLEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラーを同時にメーカーオプション装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

なお、1.5X "AEROTOURER" および 1.5X "G EDITION" にルーフレールをメーカーオプション装着した場合は+10kg増加します。

*5. ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+30mm増加します。

*6. 1.8S "AEROTOURER" の場合、1,470mmとなります。

*7. 1.8S "AEROTOURER" の場合、150mmとなります。

*8. チルト&スライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,130mmとなります。

*9. 1.8Sには7速スポーツシフトマチックが搭載されます。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成22年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成22年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

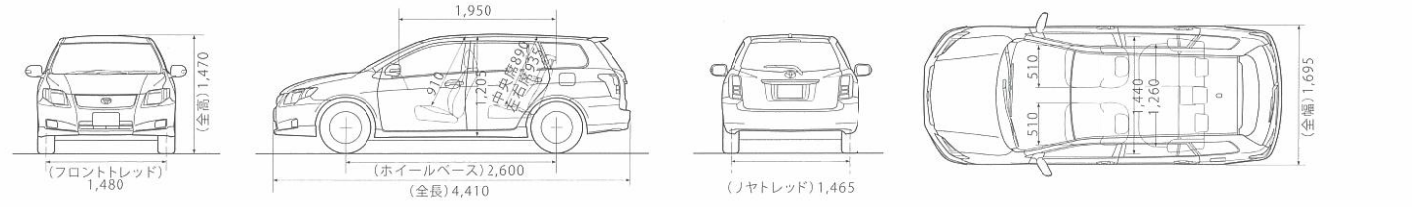
■"COROLLA" "FIELDER" "AEROTOURER" "EFI" "VSC" "GOA" "OPTITRON" "サウンドライブラリー" "TSOP" "Welcab" "FRIENDMATIC" "G-BOOK" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
 ■リサイクル料金表 (単位: 円) *リサイクル料金は'08年9月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,200	2,250	2,050	230	380	12,110	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

寸法図: トヨタ カローラ フィールダー 1.8S "AEROTOURER" 2WD (単位:mm)





本当に必要なクルマの姿がここにある



助手席回転スライドシート車
"A type"

Photo:1.8S 助手席回転スライドシート車"Aタイプ"。
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
オプション装着車。

助手席回転スライドシート & 手動車いす用収納装置(電動式)
"B type"

Photo:1.8S 助手席回転スライドシート車"Bタイプ"。
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車
"Type I" "Type II"

Photo:1.5X'G EDITION'フレンドマチック取付用専用車"タイプII"。
ボディカラーはブラックマイカ(209)。オプション装着車。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

●カローラ フィールダー ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります (自動車グリーン税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜 TEL.045-662-9691 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 仙台 TEL.022-776-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 千葉中央 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

URL: <http://toyota.jp/welcab>

For Your Life 暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

aUケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカーローラ フィールダー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-C002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'08年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶▶▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーローラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CC0013-0809