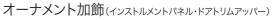
カラーバリエーション

ボディカラー (写真はHYBRID)

●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



シート表皮



ベロア	調トリコット	トリコット	合皮巻き	革シボ調
ブラック	フラクセン	<i>б</i> и-	ブラック	ブラック

内外配色一覧表

標準設定	設定あり(ご注文時にご指定ください)

1 37 1 40 0	50 21								
		HYBI	RID G	HYBRID	1.	5G	1.5X/1.3X		
	シート表皮	ベロア調	トリコット	トリコット	ベロア調	トリコット	トリコット		
			ブラック						
	シート色	ブラック	フラクセン	グレー	ブラック	フラクセン	グレー		
	オーナメント加飾 (インストルメントパネル・ドアトリムアッパー)		巻き ッック)	革シボ調 (ブラック)			革シボ調 (ブラック)		
	スーパーホワイトII〈040〉								
	ホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉*								
	シルバーメタリック〈1F7〉								
ボディカラー	メローシルバーメタリック〈1J5〉								
〈カラーコード〉	ブラックマイカ〈209〉								
	ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン〈4X4〉*								
	ライトブルーメタリック〈8N0〉								
	ダークブルーマイカ〈8S6〉								

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈070〉、ヴィンテージブラウンパールクリスタルシャイン〈4X4〉はメーカーオブション<32,400円(消費税抜き30,000円)>となります。
●「設定あり」「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

グレード別主な標準装備比較表

	HYBRID G	HYBRID	1.5G	1.5X	1.3X
外装	レンシート・シントは、 (おいた)、 (おいた)、 (おいた)、 (おいた)、 (おいた)、 (おいた)、 (おいた)、 (ないた))、 (ないた)、 (ないた)、 (ないた)) (ないた)、 (ないた)) (ないた)、 (ないた)) ((ないた))) (です でです して した でで した れて ール れて ール 、 内 脂 フルキャップ付)	には、 していたいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでいでい	です でです して して した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した でで した した した した した した した した した した	レインデスチールホイール (樹脂フルキャップ付)
	プロントロアグリル(ブラック塗装)	7ロントロアグリル	「 フロントロアグリル(ブラック塗装)	70×10	ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー
	グリップ式アウトサイド ドアハンドル(メッキ+カラード) ドアペルトメッキモールディング	グリップ式アウトサイド ドアハンドル(カラード)	グリップ式アウトサイド ドアハンドル(メッキ+カラード) ドアベルトメッキモールディング	グリップ式。 ドアハンドル	
メカニズム			アイドリングストップ機能 [2WD・CVT]	アイドリングストップ機能 [2WD・CVT]	
安	Toyota Safety Sense C		Toyota Safety Sense C	_	-
安全装備	リバース連動機能付オート電動 格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ+ヒーター +レインクリアリング機能付)	電動格納式 リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ付)	リバース連動機能付オート電動 格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ+ヒーター +レインクリアリング機能付)	電動格納式リモコン (サイドター)	
	2眼メ (TFTマルチインフォメー		1000 400 400 000 400 400 000 400 400 000 400 4	(ドライブモ	-ター ==ター付)
操作性	本革巻き+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール	レタン+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール	本革巻き+高輝度シルバー塗装 3本スポークステアリングホイール	ウル 3本スポークステ	
	ブレートエアコン+「ナノイー」 (ビアノブラック加節)	О <i>т</i> -ртрау+ ^г +/	オートエアコン+「ナノイー」(ビアノブラック加飾) ※2WD-CVTは蓄冷エノびポレーター付		
内装	センターコンソールボックス (フタ付/ファブリック/ スライドアームレスト機能付)	センターコンソールボックス(フタ付)	センターコンソールボックス(フタ付) ※CVTはファブリック/ スライドアームレスト機能付	センターコンソール	ボックス (フタ付)
オーディオ	4スピーカー	2スピーカー	4スピーカー	2スピー	-カー

●「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●装備類の詳しい設定につきましては、44-45ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表

標準装備	──メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
	<u> </u>

ト	ヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表	揭載	ハイブリ	リッド車		ガソリン車	
	標準装備 ──メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	へ	2V		2WD		2WD
ļ	反売店装着オプション	ージ	HYBRID G	HYBRID	1.5G	1.5X	1.3X
■外	装・メカニズム						
		42	48,600円		48,600円		
	15×5Jアルミホイール+センターオーナメント 175/65R15タイヤ	43	(消費税抜き45,000円)		(消費税抜き45,000円)		
足同	15×5Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	43					
足回り&メカニズム	175/70R14タイヤ 14×5Jスチールホイール+樹脂フルキャップ	43					
X	タイヤパンク応急修理キット *1	_					
カニ	スペアタイヤ(応急用) *1	_		10,80	0円(消費税抜き10,0	00円)	
ズム	マッドガード(カラード)	-					
	アイドリングストップ機能(Stop & Start System)	22			2WD·CVT	2WD.CVT	
	アクティブトルクコントロール4WD	23			4V	VD	
窓	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(熱吸合わせ)	-	高遮音性ガラス				
窓回り	UVカットフロントドアガラス	28	撥水機能付	*2	撥水機能付	*	<2
9	UVカット機能付リヤドア・バックウインドゥガラス	-					
T	フロントロアグリル	43	ブラック塗装		ブラック塗装		
エクステリ	グリップ式アウトサイドドアハンドル	43	メッキ+カラード	カラード	メッキ+カラード	カラ	
テリ	ドアベルトメッキモールディング	43					
ア	メッキラゲージドアガーニッシュ						
■安	全装備						
	Bi-Beam LED(オートレベリング機能付)	32	73,440円		73,440円		
	ヘッドランプ +コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)		(消費税抜き68,000円)		(消費税抜き68,000円)		
	プロジェクター式ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)	-					
	フロントフォグランプ	-					
妇	リヤフォグランプ(右側のみ/バンパー埋め込み) *3	-					
視界	サイドターンランプ付電動格納式リモコン	27	オート格納+	*2	オート格納+	*	<2
	カラードドアミラー (ヒーター+レインクリアリング機能付)		リバース連動機能付		リバース連動機能付		1
	(ドアミラースイッチ照明付) 電動格納式リモコン	-					
	ウォッシャー連動間欠 フロント フィンポ	-	時間調整式	15.100	時間調整式		
	ワイパーリヤ	33			円(消費税抜き14,000		
		-	タイマ		タイマー付		<2
	・ブリクラッシュセーフティシステム(レーザーレーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート	30		54,000円 (※弗税性また0,000円)			00円
	Safety Sense C ·オートマチックハイビーム	31		(消費税抜き50,000円) *5			≸50,000円) < <mark>5</mark>
	先行車発進告知機能	31		*5			<5
7	EBD付ABS+ブレーキアシスト	33	<u> </u>	110	<u> </u>		
予防安全	VSC&TRC	33					
安全	ECB[電子制御ブレーキシステム]						
-	ドライブスタートコントロール	32			C\	/T	
	- ノーシーン	33					
	緊急ブレーキシグナル	33					
	車両接近通報装置	33					
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)	34					
衝空	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	34					
突安全	全席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付[フロント・リヤ左右席])	35					
全	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*6						
全市	標準装備 ●スタビライザー(フロント) ●拡散式ウォッシャーノズル ●ランプオ		ットシステム ●リセコン	レンションランプ(1 55		ストップランプ(安内壮美)
	毎年表開 ●スタビノイリー(ノロノド) ●拡散エリオリタヤーノスル ●ノンノオ 眩インナーミラー ●自立式リヤシートベルトバックル ●運転席・助手席シートベル					(1)))))))(王r))夜相	/
■内	装						
غناك	☆ 本革巻きシフトノブ	_	ブルー加飾		CVT		
	網目柄パネル(センタークラスター・シフトハウジング)	-	ANTHER 212				
		I					

++					011		
網目柄パネル(センタ-	-クラスター・シフトハウジング)	-					
十 十八八十 加姓	インストルメントパネル・ドアトリムアッパー	42	合皮巻き	革シボ調	合皮巻き	革シボ調	革シボ調
オーナメント加飾	ファブリック巻きドアアームレスト(前席)	-					
	センターレジスターノブ・サイドレジスターリング・						
, - メッキ加飾	サイドレジスターノブ・インサイドドアハンドル	-					
7	パーキングブレーキレバーボタン	1					
	センタークラスター開口部・ヒーターコントロールパネル						
ピアノブラック加飾	センタークラスターサイド	1 -					
ピアノブラック加飾+ン	〈ッキ加飾(シフトベゼル)	-			CVT		
高輝度シルバー塗装(インサイドドアハンドルベゼル)	-					
センターコンソールボ	センターコンソールボックス(フタ付)				M/T		
	ファブリック/スライドアームレスト機能付	25			CVT		
大型アッパーボックス	&グローブボックス(助手席側)	25					
シートバックポケット(助手席)	25					
コインポケット(運転席	5側)	25	*7		*7		
快適 サンバイザー (チケット	ホルダー[運転席]付)	25	運転席・助手席 バニティミラー付		運転席・助手席 バニティミラー付		
イルミネーテッドエント 室内ランプオートカッ	リーシステム(イグニッションキー照明+ルームランプ)	-	*7		*7		
室内ランプオートカッ	-システム	27					
夏 アクセサリーソケット(DC12V·120W) *8	25					

		掲載ペ	ハイブ			ガソリン車	1
	『準装備 ──メーカーオブション(ご注文時に申し受けます) 『売店装着オプション	⁷ ~		VD		/ 4WD	2WD
	「し」「「「「「」」」」	ージ	HYBRID G	HYBRID	1.5G	1.5X	1.3X
シシート	ート ファブリックシート表皮	42	ベロア調	トリコット	ベロア調	トリニ	コット
1.	シートヒーター(運転席・助手席)	28	トリコット	 说抜き15,000円)	トリコット		
フロントシ	運転席シート上下アジャスター+フロントシート前後スライド	20	10,2001](府員1				
シー	上下調整式フロントヘッドレスト	_					
<u>ר</u>	リヤシート(一体固定式)	-					
アシ	リヤヘッドレスト(左右固定式・中央席上下調整式)	-					
İ	リヤセンターアームレスト	25					
損	作性						
י ק		27	46,440円 (消費税抜き43,000円)*7		CVT 46,440円 (消費税抜き43,000円)*7		
F	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)+ワイヤレスキー1本	27					
H	盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	27	*7		CVT *7		
	TFTマルチインフォメーションディスプレイ付		2眼乄	 ーター			
L.	メーター ドライブモニター付	26			3眼メーター	単眼メ	ーター
	タコメーター	26					
ž	ハイブリッドシステムインジケーター	21					
	エコドライブインジケーターランプ	36			C'	VT	
	3本スポークステアリングホイール	43	本革巻き+高輝度 シルバー塗装	ウレタン+高輝度 シルバー塗装	本革巻き+高輝度 シルバー塗装	ウレ	タン
	チルトステアリング	27	テレスコピック機能付		テレスコピック機能付		
操作系	ステアリングスイッチ <u>オーディオ+MODE</u> DISP	29	*10		*10		
	モードスイッチ(エコドライブモード+EVドライブモード)	21					
	ラゲージドアオープナー	-	*7	*11	*7		
	フットレスト	27			C'	VT	
	オートエアコン(花粉除去モード付)&ブッシュ式ヒーターコントロールパネル	22 28 43			蓄冷エバポレーター付 (2WD・CVT)		
E 司	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	43					
	「ナノイー」	28					
	クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)	28					
ア	標準装備 ●メーター照度コントロール ●シフトポジションインジケーター(ハイ) ワーウインドゥ(全ドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能+挟み込み防止機能付) ューエルリッドオープナー ●フューエル残量ウォーニング ●ランブ消し忘れ防止ご ンターテインメント	●ゲ-	-ト式シフトレバー(ハイフ	プリッド、CVT) ●車速感	感応型電気式パワーステス	アリング ●クラッチスタ	ートシステム(M/T)
-	オーディオレス 4スピーカー			10,800円		10,8	
		29		(消費税抜き10,000円)		(消費税抜き	10,000円)
ł	2スピーカー						
≕ ſ ŀ	トヨタ純正ナビ・オーディオ *12	<u> </u>					
F	オーディオレスカバー	29					
F	ガラスアンテナ						
ť	の他						
6		_	25,920円	34,560円 (迷弗税性ま22,000円)	2WD・CVT 25,920円 (消費税抜き24,000円)	2WD・CVT 34,560円 (消費税抜き32,000円)*2	38,880円
	(リヤワイパー+ウインドシールドデアイサー+ヒーターリヤダクトなど)*13		(消費税抜き24,000円)	(消費税抜き32,000円) 	M/T、4WD 32,400円 (消費税抜き30,000円)	M/T、4WD 41,040円 (消費税抜き38,000円)*2	(消費税抜き36,000円)
こうり					(11356)/03/(000)00013/		

*2. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付、ドアミラーはヒーター+レインクリアリング機能付となります。また、ガソリン車のリヤウインドゥデフォッガーはタイマー付となります。

*3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ装着できます。

*4. 価格は単独でメーカーオプション装着した場合の価格です。なお、寒冷地仕様を選択した場合、同時装着されます。

*5. Toyota Safety Sense Cと先行車発進告知機能はセットでメーカーオプションとなります。

*6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

*7. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムはセットでメーカーオブションとなります。なお、コインポケットは装着されません。

また、イルミネーテッドエントリーシステムはパワースイッチ(ガソリン車はエンジンスイッチ)+ルームランプとなり、ラゲージドアオープナーは電気式となります。

*8. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 *9. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の

機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

*10. オーディオ+MODEスイッチは、販売店装着オプションのナビ・オーディオを装着した場合に操作可能となります。

*11. ラゲージドアオープナー非装着も選択できます。

*12. 販売店装着オブションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧いただくか販売店におたずねください。

*13. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー、ヒーター等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)'17年4月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■「nanoe」、「ナノイー」および「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

トヨタ カローラ アクシオ 主要諸元表

		Ī		リッド車	ガソリン車					
			2WD		2WD 1.5G 1.5X					
				HYBRID 段変速機	1.5 CVT	5G M/T	1.5X			
■車両型式・重量・性能	ł		电风八栅	<u> </u>	CVI	IV1/ I	CVT	M/T		
車両型式	•		DAA-NKE165 -AEXEB★	DAA-NKE165 -AEXNB★	DBA-NRE161 -AEXEB	DBA-NZE161 -AEMEK	DBA-NRE161 -AEXNB	DBA-NZE161 -AEMNK		
車両重量		kg	1,14	10 *	1,090	1,080	1,090	1,070		
車両総重量 ^{燃料 当费 素} JC08 正	_K	kg	1,4		1,365	1,355	1,365	1,345		
		m/L		.8	23.4	18.0	23.4	18.0		
ハイブリッドシス アイドリングストッ 主要燃費改善対策 可変パルブタイ 電動パワーステア 電気式無段変				、トップ装置、 タイミング、 、テアリング、	アイドリングストップ装置、 可変パルプタイミング、 電動パワー ステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル	可変バルブ タイミング、 電動パワー ステアリング、 充電制御	アイドリングストップ装置、 可変パルプタイミング、 電動パワー ステアリング、 自動無段変速機、 充電制御、ミラーサイクル	可変パルブ タイミング、 電動パワー ステアリング、 充電制御		
最小回転半径		m			4.	9				
■寸法•定員										
全長		mm			4,4					
<u>全幅</u>		mm			1,6					
全高		mm			1,4					
ホイールベース mm 前 mm					2,6					
トレッド <u>即 mm</u> 後 mm			1.4		1,4		470			
		mm	-, 1	15	1		+70			
		mm			1,9					
室内	-	mm			1,3					
		mm			1,2					
		名			5					
■エンジン										
 型式			1NZ	-FXE	2NR-FKE	1NZ-FE	2NR-FKE	1NZ-FE		
					直列4気) 笥DOHC	I			
		mm	75.0>	84.7	72.5×90.6	75.0×84.7	72.5×90.6	75.0×84.7		
			13	.4	13.5	10.5	13.5	10.5		
総排気量		L			1.4	96				
最高出力〈ネット〉	kW[PS]/r.	p.m.	54[74]	/4,800		80[109	9]/6,000			
最大トルク〈ネット〉	N∙m[kgf•m]/r.	p.m.	111[11.3]/3	,600~4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400	136[13.9]/4,400	138[14.1]/4,400		
燃料供給装置					EFI(電子制御式	(燃料噴射装置)				
燃料タンク容量		L	3	6		2	12			
使用燃料					無鉛レギュラ	ラーガソリン				
■ステアリング・サスペ	ンション・ブレーキ・	駆動方	方式							
ステアリング					ラック&	ピニオン				
サスペンション	前					トポコノリフプリング				
					マクファーソンストラッ					
	後				トーションビームテ	式コイルスプリング				
	前				トーションビーム ベンチレーテ	式コイルスプリング ・ッドディスク				
ブレーキ	前後			1. (d) 577 - D	トーションビームテ	式コイルスプリング ・ッドディスク				
	前		油圧・回生ブ	レーキ協調式	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・	式コイルスプリング ・ッドディスク ーリング式ドラム	_			
駆動方式	前 後 作動方式		油圧・回生ブ	ノーキ協調式	トーションビーム ベンチレーテ	式コイルスプリング ・ッドディスク ーリング式ドラム	-			
	前 後 作動方式			レーキ協調式 段変速機	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・	式コイルスプリング ・ッドディスク ーリング式ドラム	- Super CVT-i (自動無段変速機)	5速マニュアル		
駆動方式 ■トランスミッション・3	前 後 作動方式				トーションビーム マンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i	ポコイルスプリング ッドディスク ーリング式ドラム 動方式	Super CVT-i	5速マニュアル 3.545		
駆動方式 ■ トランスミッション・3 トランスミッション	前 後 作動方式				トーションビーム マンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i	tコイルスプリング ッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル	Super CVT-i			
駆動方式 ■ トランスミッション・3 トランスミッション 第1速	前 後 作動方式				トーションビーム マンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545	Super CVT-i	3.545		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速	前 後 作動方式				トーションビーム <u>5</u> ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機)	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904	Super CVT-i (自動無段変速機)	3.545 1.904		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速	前 後 作動方式				トーションビーム <u>5</u> ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機)	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396	3.545 1.904 1.233		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速	前 後 作動方式		電気式無	段変速機	トーションビーム <u>5</u> ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機)	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885	Super CVT-i (自動無段変速機)	3.545 1.904 1.233 0.885		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比	前 後 作動方式		電気式無		トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター	前 後 作動方式		電気式無	段変速機 - 90	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式	前 後 作動方式		電気式無 3.1 1L	段変速機 - 90 .M	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250 3.941	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類	<u>前</u> 後 作動方式 変速比・減速比		電気式無 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	段変速機 - 90 M I電動機	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング マッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250 3.941	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力	前 後 作動方式 変速比・減速比 kW[電気式無 電気式無 3.1 3.1 1L 交流同則 45[段変速機 - 90 M fl電動機 61]	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング 	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力 最大トルク	<u>前</u> 後 作動方式 変速比・減速比		電気式無 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	段変速機 - 90 M fl電動機 61]	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング 	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池	前 後 作動方式 変速比・減速比 kW[電気式無 3.1 3.1 1L 交流同則 45[169[段変速機 - 90 M 相電動機 61] 17.2]	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング 	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池 種類 種類	前 後 作動方式 変速比・減速比 kW[電気式無 電気式無 3.1 2 2 2 3.1 1 2 2 流同則 45 [169] 1 2 ッケル	段変速機 - 90 M 相電動機 61] 17.2] 水素電池	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング 	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356 - - - - -	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池 種類 個数	前 後 作動方式 変速比・減速比 kW[電気式無 電気式無 3.1 1L 交流同期 45[169[ニッケル 2	段変速機 - 90 M 相電動機 61] 17.2] 水素電池 0	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	tコイルスプリング ··ッドディスク リング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250 3.941	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356 - - - - - - - -	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		
駆動方式 ■トランスミッション・3 トランスミッション 第1速 第2速 第3速 第4速 第5速 後退 減速比 ■モーター 型式 種類 最高出力 最大トルク ■動力用主電池 種類 種類	前 後 作動方式 変速比・減速比 kW[電気式無 電気式無 3.1 1L 交流同期 45[169[二ッケル 2 直	段変速機 - 90 M 相電動機 61] 17.2] 水素電池	トーションビーム ベンチレーテ リーディングトレ・ 前輪駆 Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680	<pre>オコイルスプリング ・ッドディスク ーリング式ドラム 動方式 5速マニュアル 3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250 3.941</pre>	Super CVT-i (自動無段変速機) 2.480~0.396 2.604~1.680 5.356 - - - - -	3.545 1.904 1.233 0.885 0.725 3.250		

*シートヒーター(運転席・助手席)と寒冷地仕様を同時装着した場合、+10kg増加します。

2WD	<u>ガソリン車</u> 4W	D	(急発進、エアコン使用等)に応	ふじて燃料消費率は異なります。	の使用環境(気象、渋滞等)や運転		
1.3X	1.5G	1.5X	 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであ 「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定し 				
CVT	CV				Eしたものです。同じエンジンで測定 E低い値(自工会調べ)となっている		
				「「「」」「「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「「」」「」」「」			
DBA-NRE160	DBA-NZE164	DBA-NZE164					
-AEXNK	-AEXEK	-AEXNK			購入時に自動車取得税の軽減措		
1,050	1,180	1,170			D軽減措置が受けられます(平成3		
1,325	1,455	1,445			回向はご購入時の翌年度の自動車		
20.6	16	4	ういて軽減措置が受けられま おたずねください。	:9(平成31年3月31日までの新	·車登録車を対象)。詳しくは販売		
	可変バルブタイミング、 電動パワーステアリング、 自動無段変速機、 充電制御						
	4.9						
	4,400						
	1,695		-				
1,460	1,48	5	-				
	2,600				(単位r		
	1,480		- 寸法図: 1.5G(2WD)		(単位r		
1,470	1,47	5	-	I~	1,945		
155	13			\uparrow			
	1,945						
	1,430			·			
	1,200						
	5						
	-						
1NR-FE	1NZ-	FE	-	· (イールベース)2,600		
	直列4気筒DOHC		- (フロントトレッド) 1,480	*			
72.5×80.5	75.0×8	34.7	_		(全長)4,400		
11.5	10.		-	\cap			
1.329	1.49			Rev C			
70[95]/6,000	76[103]						
21[12.3]/4,000	132[13.5]						
, -			-		51 53		
	1(电丁制仰式燃料噴射表慮 42	1)	- 4		(\-[]0) -[](d) / //		
			(リヤトレッド) 1,470	- J			
	ラック&ピニオン		-				
	- ソンストラット式コイルス		_				
	/ョンビーム式コイルスプリ	ング	_				
	ベンチレーテッドディスク		-				
リー	ディングトレーリング式ドラ	<i>Ъ</i> Д					
前輪駆動方式		力方式	- - 自動車リサイクル法の旅	も行により、下表のリサイクル米	斗金が別途必要となります。		
	Super CVT-i		 リサイクル料金表(単位:P	g) ●リサ-	イクル料金は'17年4月時点の金額		
	(自動無段変速機)						
			-		全車		
2.386~0.426	2.386~	7 4 1 1		シュレッダーダスト料金	5,760		
2.300 -0.420	2.300~	2.711		エアバッグ類料金	1,930		
1			_ リサイクル預託金		,		
	2.505~1.680		-	フロン類料金	1,650		
		8		情報管理料金	130		
5.079	5.69						
5.079	-		-		000		
5.079	5.69		資金管 	5理料金	290		
5.079	- -		-	·理料金 計	290 9,760		
5.079	5.69 - - - -		-				
5.079	- - - -		合 ●リサイクル預託金が預託		9,760 所有者(譲渡人)は、車両価値部分		