



COROLLA
AXIO



期待どおりの安定感に心が落ちつく。

想像以上の扱いやすさに心が動く。

時代とともに移り変わる人の気持ちに伝えるように

進化を遂げてきた。そしてまた、次の時代へ。

カローラ アクシオ、それは最先端のスタンダード。

COROLLA **AXIO**



Photo[左]:G。ボディカラーはベージュメタリック(4T8)。
Photo[右]:LUXEL。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。アルミホイールはメーカーオプション。



Photo:LUXEL。内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)、インテリジェントパーキングアシスト、バックモニター(ガイド機能付)はセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

LUXEL



Photo:LUXEL。内装色はグレーージュ。HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)、
インテリジェントパーキングアシスト、バックモニター(ガイド機能付)はセットでメーカーオプション。
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)はメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

LUXEL



Photo:G。内装色はグレー。5.8型ディスプレイ&CD・AM/FM+4スピーカーとバックモニターはセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●画面はハメ込み合成です。

G

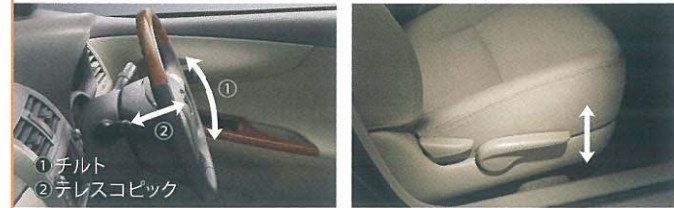
Easy to drive

街中での扱いやすさ。簡単にできる車庫入れ。
毎日のドライブをさりげなくアシストする
細やかな心づかいがカローラ アクシオにはあります。

すべては運転しやすさのために。

取り回し性の向上&ドライビングポジション

最小回転半径4.9m(G・Xの2WD車)やフロントコーナー部をシェイプした斬新なデザインなど、取り回しの良さに徹底してこだわりました。フロントピラーのスリム化やワイパー形状の最適化など、前方視界の確保にも配慮しています。



①チルト ②テレスコピック
チルト&テレスコピックステアリング シート上下アジャスター

最適なドライビングポジションを得るために、チルト&テレスコピックステアリング、シート上下アジャスター、きめ細やかな調整ができるリクライニング機構などを設定しています。

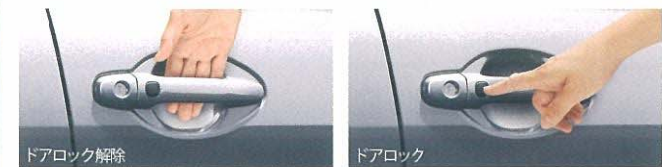
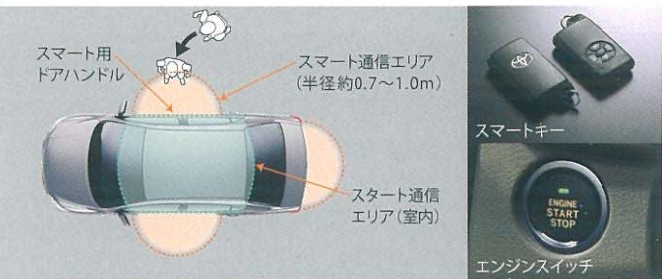


キーを取り出さずにドアロック&ドアロック解除。

スマートエントリー&スタートシステム

(LUXEL"α エディション"、LUXELに標準装備、Gにメーカーオプション)

スマートキーをポケットなどに携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアロックでき、ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除できます。ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押せばエンジンも始動できます。



●このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信器から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

必要な情報を、わかりやすく。

オブティロンメーター&マルチインフォメーションディスプレイ

(LUXEL"α エディション"、LUXELに標準装備)

運転操作に必要なさまざまな情報をドライバーに的確に



伝える、視認性に優れたメーターです。

マルチインフォメーションディスプレイ表示例

1:00	1:00 給油して 28% 残り	1:00 走行時間 0:30	1:00 航続可能距離 280km
時計	給油警告	走行時間	航続可能距離
1:00 平均燃費 28% 12.0km/L	1:00 瞬間燃費 28% 16.8km/L	1:00 平均車速 28% 50km/h	1:01 半ドア警告
平均燃費	瞬間燃費	平均車速	半ドア警告

アナログメーター&ドライブモニター (Gに標準装備)



アナログメーター (Xに標準装備)



●CVT車のシフトポジションはメーター内の液晶部に表示されます。
●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

車庫入れ操作が簡単に。

インテリジェントパーキングアシスト

(LUXEL"α エディション"に標準装備、LUXELにメーカーオプション)

縦列駐車や車庫入れなどで後退時のわずらわしい操作をアシストしてくれる先進装備。最初に簡単な設定をすれば、あとは周囲の安全確認とブレーキ操作のみ。もう前後を見ながら何度も切り返しをする必要はありません。ステアリング操作を気にすることなく、スマートにすっきりと駐車や車庫入れができます。



インテリジェントパーキングアシスト操作手順

- ①超音波センサーが駐車空間を検出します。
 - ②シフトを「R」に入れて、画面をタッチし、車庫入れが縦列駐車を選択します。
 - ③ディスプレイに表示された緑色の枠が目標駐車位置と合っていることを確認し、「OK」ボタンを押します。ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
 - ④目標位置に近づき、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車。シフトを「P」に入れて終了です。
- 状況に応じて使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が十分に行ってください。

後退時の不安を解消。

バックモニター

(LUXEL"α エディション"に標準装備、LUXEL、G、Xにメーカーオプション)

車庫入れや縦列駐車など、より慎重な操作が求められる後退時の不安を解消します。LUXEL"α エディション"、LUXELのHDDナビゲーションシステム付車はガイド機能付となります。



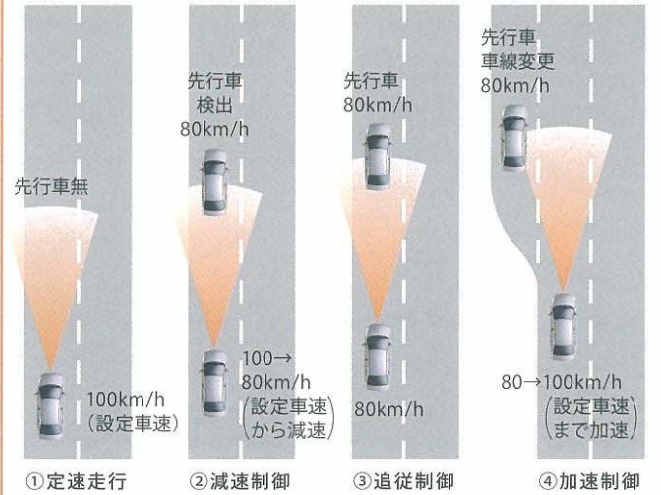
●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

高速道路で一定速度を保つ機能。

レーダークルーズコントロール

(LUXEL"α エディション"に標準装備)

スムーズに流れている高速道路などで、車速や車間距離を適切に保つ便利な装備です。先行車の車速が変化しても、設定した車速内で車間距離を適切に保ち追従走行できます。アクセルペダルを長時間操作する負担を減らします。



- ①定速走行：希望の車速(約50km/h~100km/h)をクルーズコントロールスイッチで設定することにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切り替えスイッチで設定。
 - ②減速制御：自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合はブザーを鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
 - ③追従制御：減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限は設定車速まで)。
 - ④加速制御：先行車が車線変更などでいなくなった場合は、設定車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。
- 車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態によってはご使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。

■装備類の詳細な設定につきましては、30-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Relax space

細やかな気づかいを感じる装備。質感の高いインテリア。

快適さが満ちたカローラ アクシオの室内には
いつでも心地よい時間が流れています。



コンパクトなボディの中に大きなゆとり。

ゆとりを感じる室内空間

5ナンバーサイズのコンパクトなボディに、2,600mmのロングホイールベースから生まれたゆとりある室内空間を実現しました。リヤの足もとスペースもフラット化(2WD)するなど、大人5人がしっかり座れる広さを確保しています。

心地よい温もりをシートから。

運転席快適温熱シート

(LUXEL^αエディション[※]、LUXELに標準装備)

身体に心地よい温もりを伝えるヒーター付シートです。肩や腰、脚部に快適な温熱感を得られるようにしました。冬季だけでなく、冷房中でも肩や腰を部分的に温めることで、より快適にドライブを楽しめます。Hi-Loのモード切り替えも可能です。



使いやすく、多彩な収納スペース。

ラゲージルーム

最大幅1,593mm、最大高535mmという大きさと、459L^{*2}の大容量。ゴルフバッグなら4セット入ります。^{*3}

6:4分割可倒式リヤシート (LUXEL^αエディション[※]、LUXELに標準装備)

リヤシートを前に倒してトランクスルーにすることで、ラゲージルームに収まりきらない荷物を積むことができます。荷物のサイズに応じて、6:4分割も可能です。



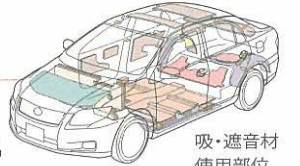
^{*1}.VOC: Volatile Organic Compounds ^{*2}.VDA法測定値。 ^{*3}.サイズや形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

いつでも快適な室内であるために。

花粉除去モード付オートエアコン

(LUXEL^αエディション[※]、LUXEL、Gに標準装備)

スイッチひとつで、乗員周辺の花粉をすばやく除去する花粉除去モードを搭載。クリーンエアフィルターの働きとあわせて、車内を快適な空気で満たします。



静粛性

吸音材を最適な位置に配置することで上級車にも匹敵する静粛性も実現しました。

揮発性有機化合物(VOC^{*1})の低減

臭いや、鼻、のどへの刺激の原因とされる揮発性有機化合物を低減するために、内装の素材や接着剤を見直しました。室内の空気のクリーン化もしっかり配慮しています。

高いレベルの防犯性能。

盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)

(LUXEL^αエディション[※]、LUXELに標準装備。Gにメーカーオプション)

正規のキー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムを採用しています。

■装備類の詳しい設定につきましては、30-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Navigation & Audio

的確な情報。使いやすいレイアウト。
多彩な機能を持つ**ナビゲーション&オーディオ**で、
ドライブの楽しみが大きく広がります。

目的地をすばやく検索。

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応) *1*2

(LUXEL"αエディション"、LUXELにメーカーオプション)

操作しやすい6.5型ワイドディスプレイと、大容量の40GBのHDDを搭載した先進のナビゲーションシステム。鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオにはHDDに最大2,000曲*3録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。さらに、DVDビデオ、音楽CD、MDの再生やアナログTV、AM/FMの受信も可能。その他にも、タイムリーな交通情報が得られるVICS (FM多重) 情報の常時受信*4なども可能です。



HDDナビゲーションシステム



*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・DVDビデオ再生・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。

*2. ディスクによっては再生できない場合があります。

*3. AAC 128Kbps/1曲5分換算した場合。なおHDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へムーブ・コピーすることはできません。

*4. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。

2011年 アナログテレビ放送終了(既済)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

走行状況に応じて音量などを自動制御。

5.8型ディスプレイ&CD・AM/FM+4スピーカー *5

(LUXEL"αエディション"に標準装備、LUXEL、G、Xにメーカーオプション)

音楽CDを再生すると5.8型ディスプレイに曲情報などを漢字やカナで表示*5します。さらに、車両速度から騒音レベルを推定して音量や周波数特性を自動制御する機能、ゆがみの少ないクリアなサウンドを実現する機能もあり、ハイレベルな音質をお楽しみいただけます。

*5. ディスクによっては再生や表示ができない場合があります。



5.8型ディスプレイ&CD・AM/FM



ステアリングスイッチ(HDDナビゲーションシステム装着時)

オーディオの操作がより簡単に。

ステアリングスイッチ

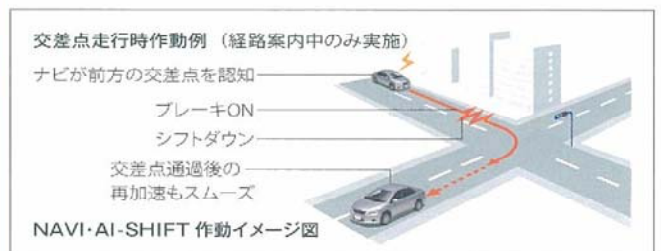
(LUXEL"αエディション"に標準装備、LUXELにメーカーオプション)

オーディオ操作のスイッチをステアリングと一体化。ステアリングから手を離すことなく、音量や選曲の操作が簡単にできます。

ナビと連動して、最適にシフト制御。

NAVI・AI-SHIFT*6 (HDDナビゲーションシステム装着車に装備)

HDDナビゲーションから走行する道路状況(カーブ、交差点*7)を先行して読み取り、最適なシフト制御を行います。



*6. AI=Artificial Intelligence

*7. 交差点の制御は、ナビゲーションがルート案内中に限ります。

Safety

事故を未然に防ぐために。万一のときに対応するために。惜しみなく注ぎ込まれた**最新の安全技術**が大きなゆとりと安心感を生み出します。

さまざまな状況を想定して安全性を確保。

全方位コンパティビリティボディ構造

万一の際に乗員を保護するために開発された衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ“GOA”*1。車重・車高の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ*2の概念も取り入れ、さらなる進化を遂げています。カローラ アクシオよりも重いクルマとの衝突を想定して、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対してもカローラ アクシオの優れた安全性を確保すると同時に、重量の軽い相手車両のダメージ軽減にも配慮しています。



SRSエアバッグ

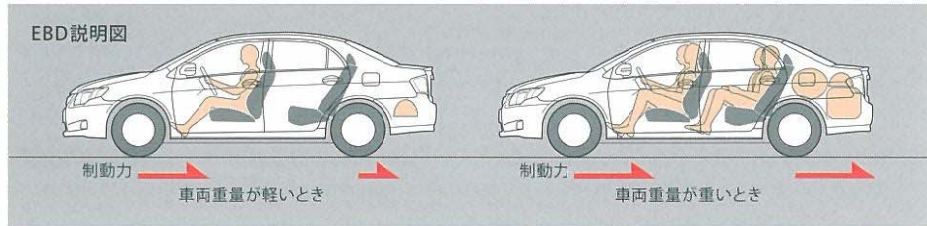


SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ



歩行者傷害軽減ボディ

- 1 衝撃吸収バンパー構造
- 2 衝撃吸収ボンネット構造
- 3 衝撃吸収カウル構造
- 4 衝撃吸収フェンダー構造



EBD説明図

歩行者への安全にも配慮。

歩行者傷害軽減ボディ

ボンネット部、カウル部、フェンダー部、バンパー部を衝撃吸収構造とすることで、万一の事故の際に歩行者に与える傷害を軽減します。

*1. GOA: Global Outstanding Assessment (同排気量クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)

*2. 軽いクルマの衝突安全確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の

安全性を図るという考え方。 *3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System *4. EBD (電子制動力配分制御): Electronic Brake force Distribution

*5. アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。● SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトを着用ください。

● すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。● SRSエアバッグの写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

衝突時の被害を最小限に。

SRS*3エアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

(SRSエアバッグは全車標準装備。SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグは、LUXEL“α エディション”に標準装備、LUXEL、G、Xにメーカーオプション)

SRSエアバッグは万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ、乗員頭部側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグも設定。さらに、エアバッグと連動して燃料供給をストップさせるフューエルカットシステムを採用しています。

衝突の危険を事前に検出し、対応。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

(LUXEL“α エディション”に標準装備)

先行車、路上障害物、対向車などとの衝突の危険性があるとシステムが判断した場合、ブザーによる警報やブレーキの作動などにより、衝突被害の軽減に貢献します。

ミリ波レーダー イメージ図



1 警報: システムが衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

2 ブレーキアシスト: システムが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

3 ブレーキ: システムが衝突を避けられないと判断した場合、ブレーキングを行い衝突速度を低減します。

4 シートベルト: システムが衝突を避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、プリテンショナーの効果を高めます。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

*プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は、衝突の可能性が高いと判断したときは、衝突がない場合でもブザーやブレーキなどを作動することがあります。システムの衝突判断の性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。

*道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

ぬれた路面などで車両安定性を確保。

VSC*6 & TRC*7 (LUXEL“α エディション”に標準装備)

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロール。車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にします。また加速中の操縦性、車両安定性の確保にも貢献します。

シートベルトの装着が簡単に。



自立式リヤ席シートベルトインナーバックル
インナーバックルが起きた状態なので、シートベルトの装着が容易になります。

*6. VSC: Vehicle Stability Control *7. TRC: Traction Control *8. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

*9. WIL [頭部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening *10. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。

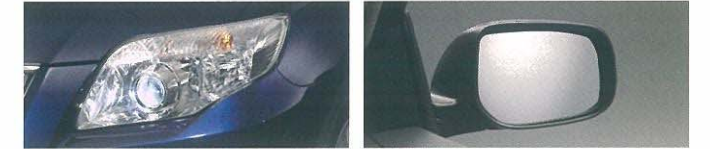
なお、ご使用に関してはご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、カローラ アクシオ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシート以外のものにつきましてはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。 ■ 装備類の詳しい設定につきましては、30-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

太陽光に近い発色と大光量。

プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (ロービーム・オートレベリング機能付)

(LUXEL“α エディション”、LUXELに標準装備、Gにメーカーオプション)

通常のハロゲンランプに比べ、約2倍の光量によって夜間にも良好な視界を確保。対向車などに配慮して、つねに照射角度を一定に保つオートレベリング機能もあります。



プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ レインクリアリングミラー

雨の日も雪の日も、より良好な視界を。

レインクリアリングミラー

鏡面に付着する水滴を膜状化し、撥水機能のついたドアガラスとともに雨天時の側面後方視界を確保します。

ウインドシールドデアイサー (寒冷地仕様車に装備)

フロントウィンドウとワイパーの凍結を熱線で溶かします。

万一の際に、乗員を保護。

プリテンショナー*8 & フォースリミッター機構付前席シートベルト

前面衝突時に強い衝撃を感知すると拘束効果を高めるプリテンショナー機構、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



WIL*9 コンセプトフロントシート

後方から衝突された場合に、頸部への衝撃を緩和するシート構造をフロントシートに採用しました。

チャイルドシートの着脱を簡単に確実に。

ISOFIX*10 対応チャイルドシート固定専用バー + トップテザーアンカー (後左右席)

チャイルドシート着脱操作がワンタッチで、確実にこなせます。

Driving Performance

加速時の気持ちよさ。上質な乗り心地。カローラ アクシオの**優れた走行性能**は走るたびに鮮やかな印象を残します。

優れた燃費性能。

カローラ アクシオでは優れた燃費性能を実現するためにさまざまな方法で取り組んでいます。エンジンでは、運転状況に応じて吸気・排気バルブの開閉タイミングを最適にコントロールし、効率を高めるDual VVT-i*1などを採用。トランスミッションでは、エネルギーロスの少ないSuper CVT-i*2を搭載。その他、走行抵抗の低減、軽量化などを図ることで、全車「平成22年度燃費基準」*3をクリアしています。



(2ZR-FE・4WD車/
1NZ-FE・2WD・CVT車)



(2ZR-FE・2WD車/
1NZ-FE・2WD・MT車)



(1NZ-FE・4WD車)

スムーズな走りを実現。

Super CVT-i (自動無段変速機)

変速ショックがなく、エンジンの力が無駄なく路面に伝わります。低燃費、静粛性、なめらかな走りフィーリングに大きく貢献。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

(LUXEL "α エディション"、LUXEL に標準装備)

幅広い領域で駆動力をコントロール。マニュアル感覚でシフトチェンジを楽しめます。

5速マニュアルトランスミッション

(G・Xの2WD車に設定)

小気味よい操作感を楽しめます。



ゲート式シフトレバー



ゲート式シフトレバー
(7速スポーツシーケンシャルシフトマチック)

1.5L・1NZ-FE エンジン

10・15モード走行燃料消費率

18.2 km/L

(国土交通省審査値)

●数値は2WD・CVT車のものです。

1.8L・2ZR-FE エンジン

10・15モード走行燃料消費率

17.2 km/L

(国土交通省審査値)

●数値は2WD車のものです。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なります。
■詳しい仕様、設定につきましては、37ページの主要諸元表をご覧ください。

街中でもきびきび走る低燃費エンジン。



1.5L 1NZ-FE VVT-i エンジン

すみずみに至るまでレベルアップを図り、すぐれた燃費を実現。国土交通省より「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定も受けています。

1.8L 2ZR-FE Dual VVT-i エンジン

Dual VVT-i、超軽量ピストンなどを搭載。日常の走りでも多く使われる低中速域でのトルクを十分に確保した上で、優れた低燃費を実現。CO₂の削減と排出ガスのクリーン化も徹底して追求しました。国土交通省より国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を受けています。

状況に応じて駆動状態を変え、車両安定性を確保。

Vフレックス4WD

通常走行は、ほぼ前輪駆動状態で走行。雨天時や雪道などすべりやすい路面などで前後輪に回転差が生じると4WD走行に切り替わります。



通常は2WD、
滑りやすい路面では4WD。

高い走行安定性と快適な乗り心地を両立。

サスペンション

フロントにマクファーソンストラット式、リアはトーションビーム式(4WD車はダブルウィッシュボーン式)を採用。入念なチューニングにより、高度な車両安定性を保ちながら、どこまでもフラットで上質な乗り心地を実現します。



Photo:LUXEL。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

タイヤ&ホイール



- 1 195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jアルミホイール
- 2 195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)
- 3 185/70R14 88Sタイヤ&14×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent *2. CVT-i: Continuously Variable Transmission-intelligent

*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■装備類の詳しい設定につきましては、30・35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

このクルマを選ぶことが、あなたの環境を思う気持ちとつながるように。カローラ アクシオは、さまざまなアプローチで環境性能を高めています。

トヨタのエコロジーへの取り組み

トヨタは、「トータルクリーン*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
*2. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



客観的評価をもとに進めるエコロジー。

資源採取から廃棄・リサイクルにいたるまで、クルマが環境に与える要因を数値化して、客観的に評価する手法「LCA*3」を実施。その評価をもとに、クルマの全ライフサイクルで排出するCO₂や大気汚染物質の総量を従来型車より低減させます。

*3. LCA: Life Cycle Assessment ISO14040シリーズで国際標準化されています。

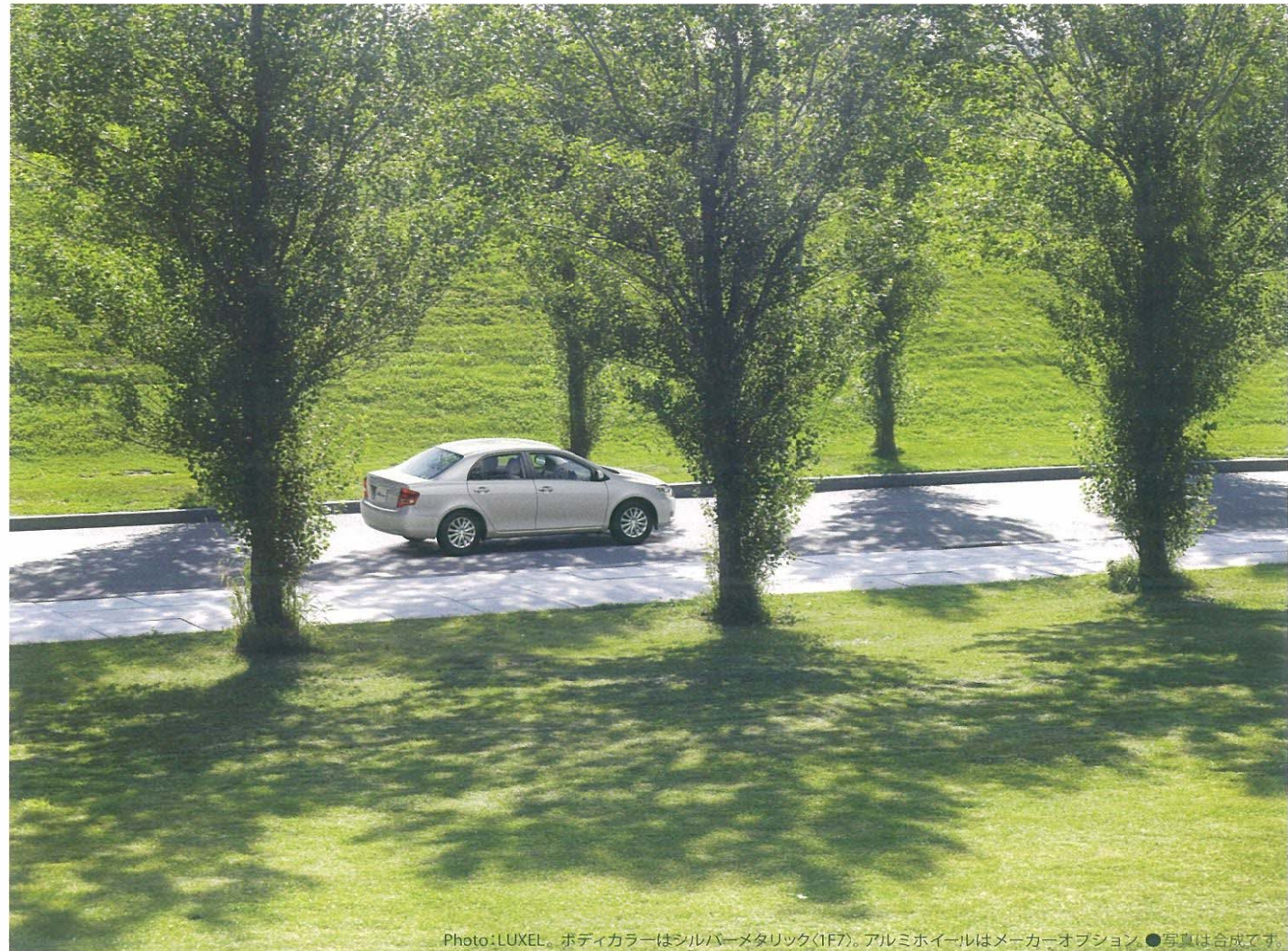
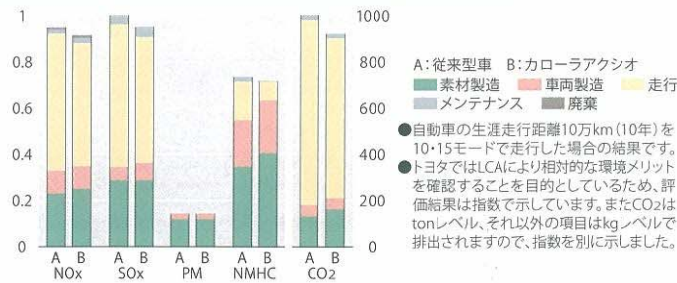
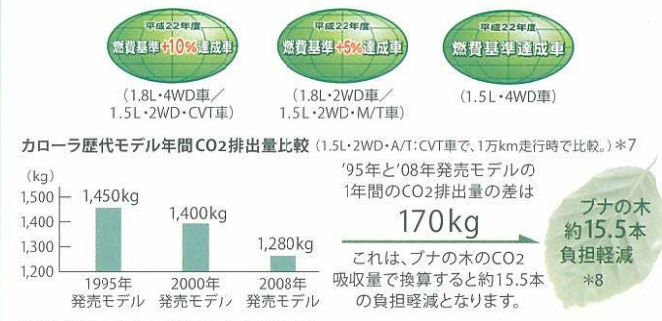


Photo:LUXEL。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。アルミホイールはメーカーオプション。●写真は合成です。

カローラ アクシオのエコロジー性能

子供たちの未来のために、地球温暖化対策。

さまざまな先進技術の採用で徹底した燃費の向上を図り、「平成22年度燃費基準*4」を全車でクリア*5し、CO₂排出量を抑制しています。またエアコンの冷媒に代替フロンを使用するなど、地球温暖化対策を図っています。



車両型式	DBA-NZE141	DBA-NZE144	DBA-ZRE142	DBA-ZRE144
	1.5L・2WD CVT車	1.5L・2WD M/T車	1.5L・4WD CVT車	1.8L・2WD CVT車
10・15モード燃費(国土交通省審査値)*6 [km/L]	18.2	17.2	16.2	17.2
主要燃費改善対策	○(吸気)	○(吸気)	○(吸気)	○(吸気)
CO ₂ 排出量 [kg/km]	0.128	0.135	0.143	0.135
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	440g(代替フロンHFC134-a)			

人への負担も、地球への負担も積極的に減らしています。

- VOC*9の低減:内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内のにおいや刺激臭を軽減しています。
- 環境負荷物質の削減も行っています。

環境負荷物質の使用量	削減目標
鉛	自工会自主目標達成(1996年比)/10以下
水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

お客さまも参加できるエコロジー

エコドライブインジケーター

燃費のよい状態で走行していることを確認できるエコドライブインジケーター。アクセルの踏み込み量、走行速度、加速度などから総合的に判断し、メーター内のランプを点灯することでドライバーに伝え、地球環境にやさしい運転を支援します。



あなたの街の空気をきれいなままに。そして静かに。

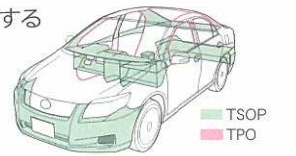
「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を全車で国土交通省より取得し、排出ガスをクリーン化。車外騒音にもしっかり配慮しています。



排出ガス認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *10 *11
排出ガス	CO 1.15
認定レベル値 (g/km)	NMHC 0.013
参考	NOx 0.013
適合騒音規制レベル	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合 加速騒音規制値:76dB-A

リサイクル性を向上させて、資源を有効利用。

樹脂部品や塩化ビニール樹脂の代わりに、リサイクル性に優れた素材(TSOP*12、TPO*13など)を採用。大物部品は、解体作業が容易にできるポイントを明示する解体性向上マークを設定してリサイクルを促進しています。



リサイクル性に優れた素材を使用した部品	TSOP	バンパー、カウルレールバー、インストルメントパネル、コンソール、ビラーガーニッシュ、ドアトリムアッパー等
TPO	ウインドシールドモール、ルーフモール、ドアガラスラン、バックウィンドゥモール等	
TPU *14	インストルメントパネルアッパー表皮	
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
リサイクル材の使用	インストルメントパネル遮音材(FETフェルト使用)	
植物資源の活用	パッケージトレイトリム	

*4.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*5.グリーン購入法にも適合しています。
*6.10・15モード燃費(国土交通省審査値):燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*7.年間走行距離1万kmは、国土交通省・交通需要推計検討資料より。
*8.ブナの木は1年間で11kgのCO₂を吸収します。試算条件:樹齢100年、立木本数500本/haのブナ林【独立行政法人 森林総合研究所 試算】。ガソリンを1L燃焼させると2.32166kgのCO₂が排出されます(出典:国土交通省「自動車燃費一覧」)。「2.32166÷燃費」の計算式で算出した値の小数点第4位を四捨五入し、1km走ることのCO₂排出量を算出。その値をもとに、1年間で1万kmを走行する前提で1年間のCO₂排出量を計算しました。
*9.VOC: Volatile Organic Compounds *10.平成17年基準排出ガス75%低減レベル *11.10・15+11モード走行 *12.Toyota Super Olefin Polymer *13.Thermo Plastic Olefin *14.Thermo Plastic Urethane

■装備類の詳しい設定につきましては、30-35ページの主要装備一覧表をご覧ください。

1.8 LUXEL "Q EDITION"



Photo: LUXEL "Q エディション"。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識用マイク) <244,650円> はセットでメーカーオプション。
アルミホイール <63,000円> はメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格 *1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格 *2	消費税抜き
2WD CVT-i	2,395,000円	2,280,952円	2,410,750円	2,295,952円

LUXEL "Q エディション" の主な装備

- 運転席快適温熱シート 左:Hi/右:Lo
- スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付・スマートキー2個) & スタートシステム
- プロジェクター式 ディスチャージヘッドランプ
- インテリジェントパーキングアシスト
- オプティロンメーター (マルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付)
- 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック
- プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) *写真はイメージです。
- 5.8型ディスプレイ & CD・AM/FM +4スピーカー
- 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6J スチールホイール (樹脂フルキャップ)
- SRS サイドエアバッグ & SRS カーテンシールドエアバッグ
- VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)
- レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)
- 6:4分割可倒式リヤシート (トランクスルー機能付)
- リヤスポイラー
- フロントフォグランプ
- サイドターンランプ・ヒーター付 電動格納式リモコンカラードドアミラー (レインクリアリング機能付)
- 木目調パネル (センタークラスター・パワーウィンドウスイッチベース)

1.8 LUXEL



Photo: LUXEL。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <31,500円> はメーカーオプション。内装色はグレーージュ。



	メーカー希望小売価格 *1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格 *2	消費税抜き
2WD CVT-i	1,955,000円	1,861,905円	1,970,750円	1,876,905円
4WD CVT-i	2,144,000円	2,041,905円	2,159,750円	2,056,905円

LUXEL の主な装備

- 運転席快適温熱シート 左:Hi/右:Lo
- スマートエントリー(運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付・スマートキー2個) & スタートシステム
- プロジェクター式 ディスチャージヘッドランプ
- フロントフォグランプ
- オプティロンメーター (マルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付)
- 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック
- サイドターンランプ・ヒーター付 電動格納式リモコンカラードドアミラー (レインクリアリング機能付)
- 木目調パネル (センタークラスター・パワーウィンドウスイッチベース)
- 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6J スチールホイール (樹脂フルキャップ)
- 6:4分割可倒式リヤシート (トランクスルー機能付)
- リヤスポイラー
- コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)
- 盗難防止システム (エンジン immobilizer システム) [国土交通省認可品]

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '09年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にオプション価格は含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の施行により、37ページのリサイクル料金が別途必要となります。

1.5 G



Photo: G (4WD)。ボディカラーはダークブルーマイカ(856)。内装色はグレー。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2WD 5M/T	1,536,000円	1,462,857円	1,557,000円	1,482,857円
2WD CVT-i	1,620,000円	1,542,857円	1,641,000円	1,562,857円
4WD CVT-i	1,819,500円	1,732,857円	1,840,500円	1,752,857円

Gの主な装備

- オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・キー2本)
- 時間調整式ウォッシャー連動間欠フロントワイパー
- 運転席・助手席バニティミラー付サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
- アナログメーター(ドライブモニター付)
- ゲート式シフト
- マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(グリーン加飾)
- フロントパーソナルランプ
- 185/70R14 88Sタイヤ&14×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)[2WD]
- カップホルダー付リヤセンターアームレスト
- マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリング機能付)
- インサイドドアハンドル(シルバー)
- クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
- 4スピーカー
- ドアベルトメッキモールディング
- 195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)[4WD]
- イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)
- タコメーター
- 外気温計

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

1.5 X



Photo: X (5M/T)。ボディカラーはスーパーホワイトII(040)。内装色はグレーージュ。



	メーカー希望小売価格*1	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
2WD 5M/T	1,356,000円	1,291,429円	1,377,000円	1,311,429円
2WD CVT-i	1,440,000円	1,371,429円	1,461,000円	1,391,429円
4WD CVT-i	1,639,500円	1,561,429円	1,660,500円	1,581,429円

Xの主な装備

- マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・キー2本)
- ウォッシャー連動間欠フロントワイパー
- サンバイザー(運転席チケットホルダー付)
- アナログメーター
- ゲート式シフト
- 回転式アシストグリップ(前席1×後席2)
- 185/70R14 88Sタイヤ&14×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)[2WD]
- ラゲージルームランプ
- クリーンエアフィルター
- 2スピーカー
- 195/65R15 91Sタイヤ&15×6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)[4WD]
- マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)
- 電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリング機能付)
- イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー照明+ルームランプ)
- コンソールボックス(フタ付)

トヨタ カローラ アクシオ 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		掲載ページ	"αエディション"	1.8 LUXEL	1.5 G	1.5 X
■外装&メカニズム						
タイヤ&ホイール	195/65R15 91S タイヤ&15x6J アルミホイール	P27	63,000円(消費税抜き 60,000円)			
	195/65R15 91S タイヤ&15x6J スチールホイール (樹脂フルキャップ)	P27			4WD	4WD
	185/70R14 88S タイヤ&14x6J スチールホイール (樹脂フルキャップ)	P27			2WD	2WD
	スペアタイヤ (応急用)	—				
足回り	スタビライザー	—			4WD	4WD
	フロント リヤ	— —				
窓回り	UVカット機能付ウインドシールドガラス (熱吸合わせ)	—	トップシェード・防振機能付	トップシェード・防振機能付		
	フロントドアガラス (UVカット・撥水機能付)	—				
	リヤドアガラス・ バックウインドウガラス	—	UVカット	UVカット機能付・ソフトプライバシー		
	リヤスポイラー	—				
エクステリア	フロントグリル	—	LUXEL 用 *1	LUXEL 用		
	グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル	—				
	ドアベルトメッキモールディング	—				
	ラゲージ ガーニッシュ	—	メッキ+カラード カラード		*2	
	マッドガード (カラード)	—				
■安全装備						
視界	ヘッドランプ	P25	プロジェクター式ディスチャージ (ロービーム・オートレベリング機能、コンライト [ライト自動点灯・消灯システム] 付)		CVT車 66,150円(消費税抜き 63,000円)	
	マルチリフレクターハロゲン (マニュアルレベリング機能付)	—			グリーン加飾	グリーン加飾
	フロントフォグランプ	—				
	リヤフォグランプ (バンパー埋め込み・右側のみ)	*3				
予防安全	電動格納式リモコンカラードドアミラー (レインクリアリング機能付)	P25	サイドターンランプ・ヒーター付	サイドターンランプ・ヒーター付	*4	*4
	ウォッシュャー連動間欠フロントワイパー	—	時間調整式	時間調整式	時間調整式	
	EBD (電子制動力配分制御) 付 ABS&ブレーキアシスト	P24				
衝突安全	VSC (Vehicle Stability Control)&TRC (Traction Control)	P25				
	プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式)	P25				
	バックモニター	P19	ガイド機能付 *5	*6 *7	*6	*6
	SRSエアバッグ	P24				
その他の全車標準装備	SRS サイドエアバッグ (運転席・助手席)& SRS カーテンシールドエアバッグ (前後席)	P24		63,000円(消費税抜き 60,000円) *8		
	自立式リヤシートベルトバックル	P25				
	ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザアアンカー (後左右席)	P25				
<ul style="list-style-type: none"> ●リヤウインドウデフォグガー *9 ●拡散式ウォッシュャーノズル ●防眩インナーミラー ●ハイマウントストップランプ (室内装着) ●前席 ELR 付 3 点式シートベルト (プリテンショナー & フォースリミッター機構付) ●アジャスタブルシートベルトアンカー (前席) ●後席左右 ELR 付 3 点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)+後席中央 2 点式 						

■内装

		掲載ページ	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
インテリア	シフトノブ	—	本革巻き + 木目調	本革巻き + 木目調	ウレタン
	木目調パネル (センタークラスター・パワーウインドウスイッチベース)	P09			ウレタン
	インサイドドアハンドル	—	シルバー	シルバー	シルバー
収納	メッキレジスターノブ&パーキングブレーキボタン	P09			内装色
	コンソールボックス (フタ付)	P21	スライド機能付	スライド機能付	スライド機能付
快適装備	カップホルダー	P21	フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント
	サンバイザー (運転席チケットホルダー付)	—	運転席・助手席/パニティミラー付	運転席・助手席/パニティミラー付	運転席・助手席/パニティミラー付
照明	回転格納式アシストグリップ	—	前席 2 × 後席 2	前席 1 × 後席 2 *8	前席 1 × 後席 2 *8
	フロントパーソナルランプ	—			
その他の全車標準装備	イルミネーテッドエントリー	—	エンジンスイッチ + ルームランプ	エンジンスイッチ + ルームランプ	イグニッションキー照明 + ルームランプ *2
	<ul style="list-style-type: none"> ●ドアスカッフプレート ●フットレスト ●コンソールサイドポケット (運転席・助手席) ●フロントドアポケット ●シートバックポケット (助手席側) ●助手席アッパーボックス & グローブボックス ●移動式反血 (フロント 1) ●アクセサリソケット & 小物入れ ●ルームランプ ●ラゲージルームランプ 				

■シート

		掲載ページ	標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション
シート表皮	ファブリック	P36	スエード調	スエード調	ジャカード
フロントシート	運転席快適温熱シート	P21			
	運転席シート上下アジャスター	P18			
リヤシート	リヤシート	P21	6:4 分割可倒式 (トランクスルー機能付)		
	一体式	—			
全席	カップホルダー付リヤセンターアームレスト	P21			
全席	全席上下調整式ヘッドレスト	—			

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション

		掲載ページ	"αエディション"	1.8 LUXEL	1.5 G	1.5 X
■操作性						
ドア・キー	スマートエントリー (運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付・スマートキー 2 個)&スタートシステム	P18			40,950円 *2 (消費税抜き 39,000円)	
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付・キー 2 本)	—				
セキュリティ	盗難防止システム (エンジンモビライザーシステム) [国土交通省認可品]	P21			*2	
計器盤	メーター	P18	マルチインフォメーションディスプレイ付			
	アナログ	P18				ドライブモニター付
	タコメーター	P18				
走行支援	外気温計	—				
	インテリジェントパーキングアシスト (駐車空間検出機能付)	P19		*7		
	レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)	P19				
操作系	NAVI・AI-SHIFT	P22	*10	*10		
	4 本スポークステアリングホイール	—	本革巻き + 木目調	本革巻き + 木目調	ウレタン	ウレタン
	ステアリング	P22	オーディオ		*7	
	スイッチ	P22	ハンズフリー・音声認識用マイク		*7	
空調	7 速スポーツシフトシフトマチック	P26				
	クラッチスタートシステム	—				M/T 車
	ラゲージオープナー	—	電気式	電気式	*12	M/T 車
	エアコン	P21	オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル	花粉除去モード付	花粉除去モード付	花粉除去モード付
その他の全車標準装備	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	—				
	クリーンエアフィルター	—	花粉除去タイプ	花粉除去タイプ	花粉除去タイプ	
<ul style="list-style-type: none"> ●シフトポジションインジケータ (CVT 車) ●デジタルロック ●チャイルドプロテクター (リヤドア) ●パワーウインドウ (全ドアワンタッチ式・キー OFF 後作動機能・挟み込み防止機能付) ●ドアキー連動電気式ドアロック ●ゲート式シフトレバー (CVT 車) ●車速感応型電気式パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●フェューエルリッドオープナー ●フェューエル残量ウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式) ●ランプ消し忘れ防止プザー ●キー忘れ防止プザー ●半ドアウォーニング 						
■エンターテインメント						
ナビ & オーディオ	HDDナビゲーションシステム&カーラックアクシオ・ライブサウンドシステム [ナビ]6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応 [オーディオ]DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、6スピーカー [その他]Bluetooth®対応、ハンズフリー機能、TVアンテナ	P22	244,650円 (消費税抜き 233,000円) *11	349,650円 (消費税抜き 333,000円) *7		
	5.8 型ディスプレイ & CD・AM/FM+4スピーカー	*13		63,000円(消費税抜き 60,000円) *6	73,500円(消費税抜き 70,000円) *6	
	オーディオレス	—		4 スピーカー	4 スピーカー	2 スピーカー
その他の	地上デジタル TV チューナー	*14				
	ガラスアンテナ	—				
■その他						
ETC 車載器		—				
寒冷地仕様 (ウインドシールドデアイサーを含む)		*15	15,750円 (消費税抜き 15,000円)		21,000円 (消費税抜き 20,000円)	
工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)		—				

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの二場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

◆"αエディション"はグレード名称ではありません。

◆価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'09年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

◆Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。

*1. プリクラッシュセーフティシステム用となります。

*2. スマートエントリー&スタートシステムとラゲージガーニッシュ(メッキ+カラード)と盗難防止システムはセットでメーカーオプションとなります。

その際、イルミネーテッドエントリーはエンジンスイッチ+ルームランプとなります。

*3. 寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択できます。

*4. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。

*5. HDDナビゲーションシステム装着時は手動モード縦列駐車時の場合、音声ガイド機能付となります。

*6. バックモニターと5.8型ディスプレイ&CD・AM/FM+4スピーカーはセットでメーカーオプションとなります。

*7. バックモニターとインテリジェントパーキングアシストとHDDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(オーディオ・ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットでメーカーオプションとなります。その際、バックモニターはガイド機能付となり、手動モード縦列駐車時の場合、音声ガイド機能付となります。

*8. SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)をメーカーオプション選択した場合、アシストグリップは前席2×後席2となります。

*9. 寒冷地仕様車を選択した場合、タイマー付となります。

*10. NAVI・A-SHIFTはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。

*11. HDDナビゲーションシステム、ステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識用マイク)はセットでメーカーオプションとなります。

*12. スマートエントリー&スタートシステムと盗難防止システムとラゲージガーニッシュ(メッキ+カラード)を選択した場合、電気式となります。

*13. ディスクによっては再生できない場合があります。

*14. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合、選択できます。

*15. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

2011年 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTV装着車はテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

トヨタ カローラ アクシオ内外配色一覧

■スーパーホワイトII(040)



■ホワイトパールクリスタルシャイン(070)

*メーカーオプション



■ダークレッドマイカ(3Q7)



■ベージュメタリック(4T8)



■内装色：グレージュ

■LUXEL“αエディション”・LUXEL：茶木目調パネル



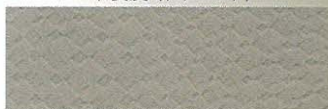
■LUXEL“αエディション”・LUXEL：シート表皮(スエード調)



■G：シート表皮(ジャカード)



■X：シート表皮(トリコット)



■シルバーメタリック(1F7)



■ブラックマイカ(209)



■ダークブルーマイカ(8S6)



■内装色：グレー

■LUXEL“αエディション”・LUXEL：茶木目調パネル



■LUXEL“αエディション”・LUXEL：シート表皮(スエード調)



■G：シート表皮(ジャカード)



■X：シート表皮(トリコット)



*ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)>'09年7月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ アクシオ主要諸元表

	2WD					4WD				
	LUXEL	G		X		LUXEL	G	X		
トランスミッション	Super CVT-i*1	Super CVT-i	5速マニュアル	Super CVT-i	5速マニュアル	Super CVT-i*1	Super CVT-i	Super CVT-i		
■車両型式・重量・性能										
車両型式	DBA-ZRE142-AEXGK*2	DBA-NZE141-AEXEK	DBA-NZE141-AEMEK	DBA-NZE141-AEXNK	DBA-NZE141-AEMNK	DBA-ZRE144-AEXGK	DBA-NZE144-AEXEK	DBA-NZE144-AEXNK		
車両重量	kg	1,190	1,140	1,110	1,130	1,100	1,230	1,230		
車両総重量	kg	1,465	1,415	1,385	1,405	1,375	1,545	1,505		
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L	17.2	18.2	17.2	18.2	17.2	14.4	16.2	16.2
主要燃費改善対策 最小回転半径										
	m	5.1	4.9			5.2				
■寸法・定員										
全長	mm	4,410								
全幅	mm	1,695								
全高	mm	1,460					1,470			
ホイールベース	mm	2,600								
トレッド	前	1,480								
	後	1,465		1,460		1,465				
最低地上高	mm	160					155			
室内	長	1,950								
	幅	1,440								
	高	1,205								
乗車定員	名	5								
■エンジン										
型式	2ZR-FE		1NZ-FE			2ZR-FE		1NZ-FE		
種類	直列4気筒DOHC									
内径×行程	mm	80.5×88.3		75.0×84.7		80.5×88.3		75.0×84.7		
圧縮比		10.0		10.5		10.0		10.5		
総排気量	L	1.797		1.496		1.797		1.496		
最高出力(ネット)	kW[PS]/r.p.m.	100[136]/6,000		81 [110]/6,000		92[125]/5,000		77 [105]/6,000		
最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/r.p.m.	175[17.8]/4,400		140 [14.3]/4,400		163[16.6]/4,400		135 [13.8]/4,400		
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	50								
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン									
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式										
ステアリング	ラック&ピニオン									
サスペンション	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング								
	後	トーションビーム式コイルスプリング			ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク(15インチ)		ベンチレーテッドディスク(14インチ)			ベンチレーテッドディスク(15インチ)			
	後	リーディングトレーリング式ドラム								
駆動方式	前輪駆動方式					四輪駆動方式				
■変速比・減速比										
第1速			3.545		3.545					
第2速	2.386	2.386	1.904	2.386	1.904	2.386	2.386			
第3速	}	}	1.233	}	1.233	}	}			
第4速	0.411*1	0.411	0.885	0.411	0.885	0.411*1	0.411			
第5速			0.725		0.725					
後退	2.505	2.505	3.250	2.505	3.250	2.505	2.505			
減速比	5.356	5.698	4.312	5.698	4.312	5.698	5.698			

*1. LUXEL、LUXEL“αエディション”は7速スポーツシケンシャルシフトマチック付。

*2. LUXEL“αエディション”には車両型式の末尾に(L)が付きます。

- 燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- “COROLLA” “Axio” “LUXEL” “EFI” “VVT-i” “VSC” “TRC” “GOA” “OPTITRON” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC” “サウンドライブラリー” “G-BOOK”はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

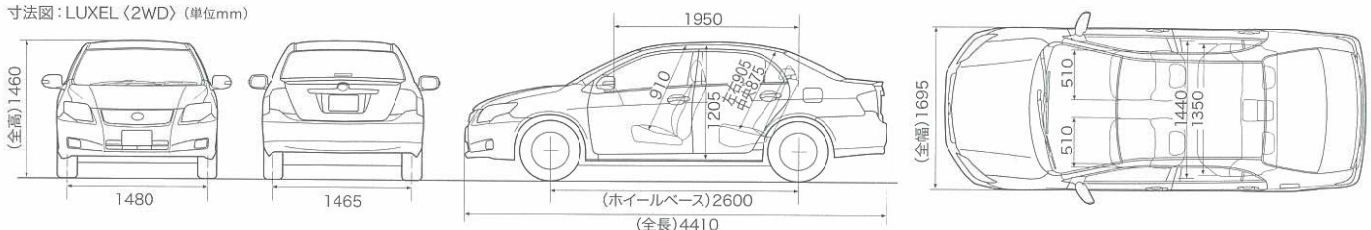
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
DBA-ZRE142-AEXGK(L)	6,700	2,850	2,050	230	380	12,210	—
その他	6,700	2,250	2,050	230	380	11,610	600

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取扱販売店におたずねください。

寸法図: LUXEL (2WD) (単位:mm)



Welcab ウェルキャブシリーズ



助手席回転スライドシート車

Photo: カローラ アクシオ 1.8 LUXEL(2WD)
助手席回転スライドシート車「Bタイプ」
ボディカラーはページュメタリック(4T8)。
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

Photo: カローラ アクシオ 1.5G(2WD)
フレンドマチック取付用専用車「タイプII」。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度** ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
 - 貸付・助成** ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
- *仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
●カローラ アクシオ ウェルキャブはメーカー完成特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをお手伝いする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場					
●トヨタハートフルプラザ 札幌	TEL.011-611-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 横浜	TEL.045-662-9691	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台	TEL.022-776-8739	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 名古屋	TEL.052-400-8739	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉	TEL.043-241-1488	営業時間 10:00~19:00	●トヨタハートフルプラザ 神戸	TEL.073-366-1616	営業時間 10:00~18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央	TEL.043-302-8111	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 広島	TEL.082-501-1222	営業時間 10:00~20:00
●トヨタハートフルプラザ 東京	TEL.03-3332-3811	営業時間 10:00~18:00	●トヨタハートフルプラザ 福岡	TEL.092-477-6187	営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国共通フリーコール ☎0800-700-7700

詳しくは <http://toyota.jp/welcab>

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検」。「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスをご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら——あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——人生をぐいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのカーラ アクシオ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール 林0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'09年7月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカーラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CE0025-0907