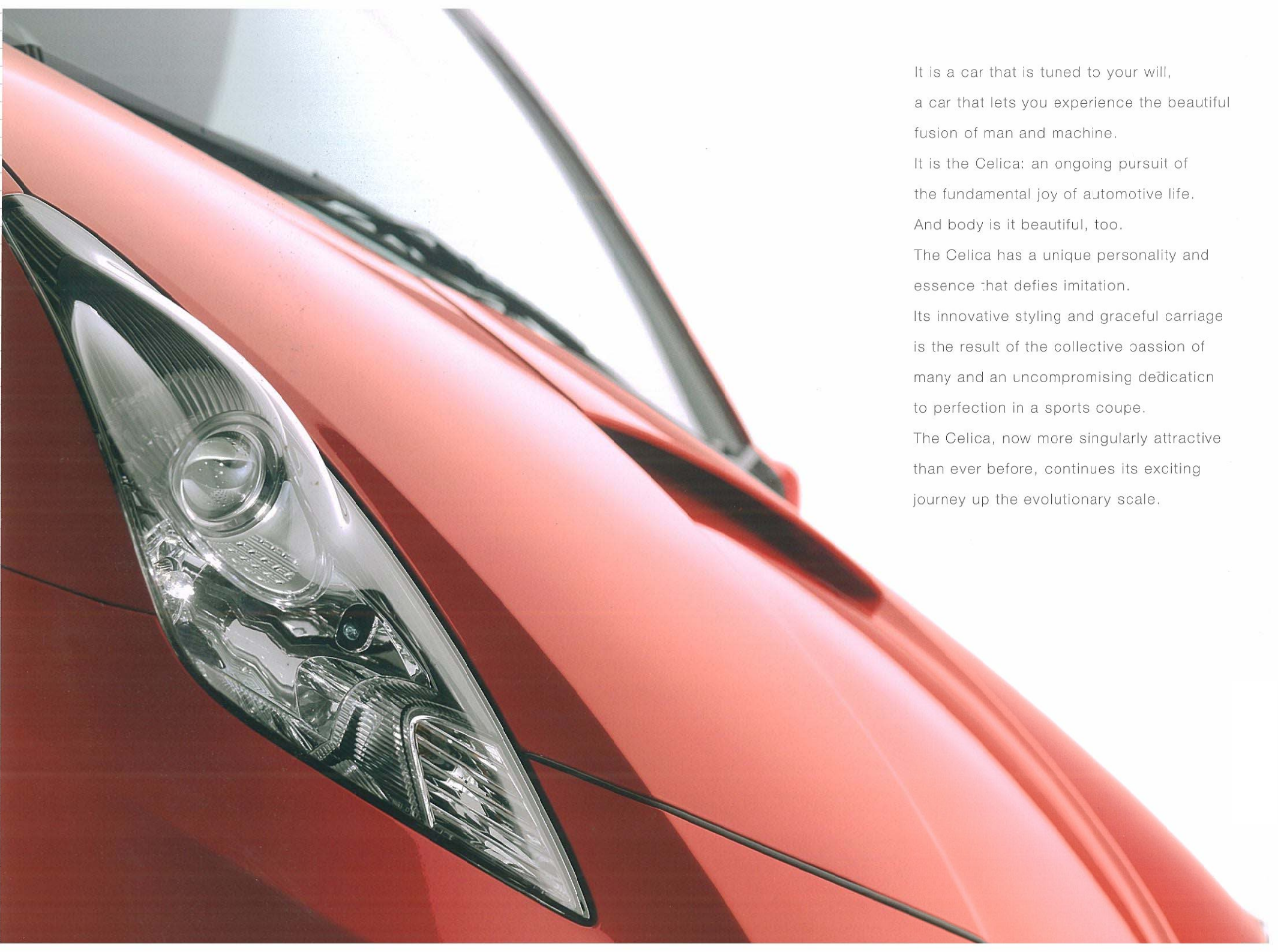


CELICA

Ah, to have a beautiful sporty coupe that obeys your every will.
Driving pleasure so inspirational that it puts the Celica in a class of its own.
A design that grows more beautiful and perfect the more you look at it.
A sports coupe so singular in character that
your soul is transported to a new world of sports driving.





It is a car that is tuned to your will,
a car that lets you experience the beautiful
fusion of man and machine.

It is the Celica: an ongoing pursuit of
the fundamental joy of automotive life.
And body is it beautiful, too.

The Celica has a unique personality and
essence that defies imitation.

Its innovative styling and graceful carriage
is the result of the collective passion of
many and an uncompromising dedication
to perfection in a sports coupe.

The Celica, now more singularly attractive
than ever before, continues its exciting
journey up the evolutionary scale.



思いのままに操れる。人とクルマの一体感が堪能できる。

この、クルマ本来の楽しさを追求し続けてきたセリカ。

加えて、美しいデザインであること。

それがこのクルマに、誰も真似のできない個性をもたらしている。

多くの熱い視線とスポーティークーペとしてのこだわりが磨き上げた

斬新なスタイリング、華麗なる身のこなし。

希有な魅力をひととき増幅させて、セリカは新たな進化へ。

Photo:SS-II「スーパーストラットパッケージ」
ボディカラーはスーパーレッドV〈3P0〉。
アウターズライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。

Just in terms of aesthetics alone,
the Celica's flowing lines and
sophisticated form exude
an awe-inspiring sense of presence.
With every innovative refinement,
the Celica has given us glimpses into
the future of car design.



While its unique personality comes from
a deep-seated desire to provide
a beautiful drive rather than any wish to
stand out in a crowd, the Celica,
nevertheless, cuts a brilliant figure.



ただ単に、際立つためだけの個性ではない。

流麗にして完成度の高いフォルムは、

美しさという基準において、圧倒的な存在感を主張する。

洗練を究めつつ革新を重ねる中で、

つねに未来を予感させるカーデザインへと向かうセリカ。

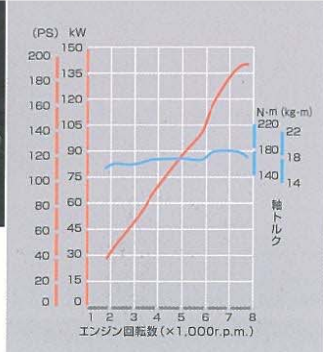
美しく走るために生まれた個性は、新たな輝きを発散する。

Photo:SS-II
ボディカラーのブルーブラックマイカカラークリアー〈210〉、
アルミホイール、アウターサイド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。

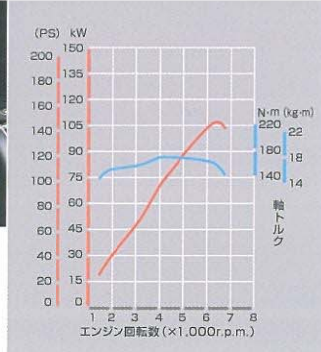
Accelerate. Brake. Corner. Whatever the driver's will,
the Celica's engine, drivetrain and suspension
have been finely tempered to respond faithfully.
And now, the Celica aims to raise the bar with
an even more pleasurable and linear driving feel.
The Celica opens up a brand new world of
sports driving that will have your spirit soaring.

「走る・曲がる・止まる」——そのすべての瞬間で、
ドライバーの意志を忠実に実行するために鍛え抜かれた
エンジン、ドライブトレイン、サスペンション…。
そしていま、セリカがめざしたのは、
走りの質感をさらに高める軽快でリニアなフィール。
ここに、かつてないほどに胸躍る
セリカのスポーツドライビングの世界が始まる。





BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i
 Displacement:1.795 ℓ
 Maximum Power:
 NET140kW (190PS)/7,600r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET180N·m (18.4kg·m)/6,800r.p.m.



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i
 Displacement:1.794 ℓ
 Maximum Power:
 NET107kW (145PS)/6,400r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET171N·m (17.4kg)/4,200r.p.m.

BEAMS* 2ZZ-GE VVTL-iエンジンは、セリカがめざす自在な走りを実現するためのパワーユニット。自然吸気ならではのリニアな加速性能を発揮し、低・中速域でのトルクフルな走り、高速域での伸びのあるハイスピードクルージングを両立しています。この卓越したパフォーマンスを引き出すメカニズムが、VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift-intelligent)。従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸・排気バルブを高速用カムと低速用カムに切り替え、吸・排気効率をつねに的確にコントロール。セリカならではの、軽快なドライビングプレジャーを実現しています。

BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジンは、エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期をコンピュータで制御するVVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用。吸気効率を高めることにより、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現し、セリカのスムーズで胸のすく加速を生み出します。また、アルミシリンダーブロック、ステンレスパイプ製エキゾーストマニホールド、樹脂製インテークマニホールドを採用することで徹底した軽量化を施し、低燃費化をはかっています。加速性能に加え、燃費、静粛性にも優れた次世代エンジンです。

*BEAMS (ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)。

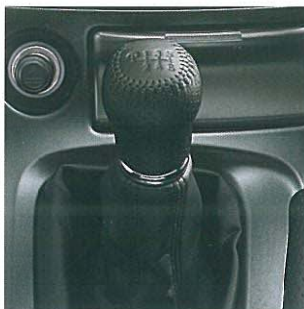
BEAMS 2ZZ-GE VVTL-iエンジンの優れた動力性能を最大限に発揮させるために、6速M/Tを採用しました。ギヤ比をクロスレシオ化することで、エンジンのポテンシャルを余すところなく引き出し、低速からレスポンスな加速を実現。そして、静かでスムーズな高速クルージングまで、6速ならではの、幅広い領域での適切な駆動力コントロールを可能にしました。また、操作感にもこだわり、しっかりと小気味よいシフトフィーリングを達成。セリカを意のままに駆る楽しさを、心ゆくまで体感できるトランスミッションです。スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)は、トヨタの最新技術を投入して開発したオートマチックトランスミッションです。

高精度な電子制御システムと進化したエンジン・トランスミッション総合制御により、滑らかなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を両立。ドライバーの意志に即応するリニアな加速感を実現しました。さらに、SS-IIにはスポーツステアシフトマチックを搭載。シフトレバーでMポジションを選択すると、ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離すことなく、希望のギヤ段へとシフトチェンジが行えます。指先での操作によりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステムです。マニュアル感覚のスポーティなドライビングで、どなたにもセリカで走る喜びを存分に味わっていただけます。

あくまでもクルマを意のままに操るために。足回りとボディ剛性を的確に、バランスよくチューニング。この基本的なシャシー性能の高さがパワーを効率よく路面に伝え、セリカ独自の感動的なスポーツドライビングをもたらしています。

フロントにはブッシュ特性をチューニングしたマクファーソンストラットサスペンションを、リアにはダブルウィッシュボーンサスペンションを搭載。旋回時、制動時に優れた操縦性、車両安定性を発揮し、フラットな乗り心地を確保しています。さらにフロント・リアともに、ショックアブソーバーの改良で、操舵に対するリニアな走りの質感と、優れた路面追従性、安定した乗り心地を実現。コーナリング時に車体のロールを抑えるスタビライザーも装備しています。

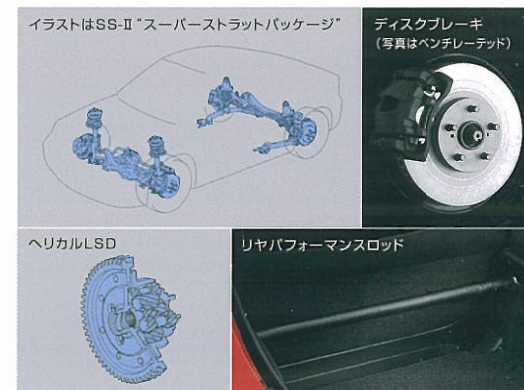
また、“スーパーストラットパッケージ”のフロントにはスーパーストラットサスペンションを搭載。タイヤと路面の角度を制御するキャンバーコントロールアームで、旋回、車線変更、緊急回避など、クルマが不安定になりやすい状況でも、高い運動性能と操縦性を発揮します。そのM/T車には、ヘリカルLSDを採用。強いトラクションが得られるトルク感応型LSDで、アクセル操作への応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。さらにリアパフォーマンスロッド採用によりボディ剛性を高め、サスペンションの能力を最大限に発揮しています。



6速マニュアルトランスミッション



- ①ステアリングスポーク部の表側にシフトダウン、裏側にシフトアップスイッチを配置。指先で希望のギヤ段へシフトチェンジ。(Mポジション選択時のみ操作可能)
- ② Dレンジ横にMポジションを設定。
- ③ Mポジションを選択すると、コンビネーションメーター内のM表示が点灯。





目を閉じたときにも、鮮明に浮かんでくるフォルム。

一瞬の遭遇でも、見る者の心を奪うデザイン。

そして何よりも、この美しいクーペを意のままに操れることの喜び。

それは、スポーティクーペを先導し続けてきたセリカが、

一貫して提示してきたテーマ。

クルマを愛し、走ることに魅せられたすべての人に、

いま、セリカとの幸せなコラボレーションを捧げたい。

Photo:SS-1
ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。
アルミホイールはメーカーオプション。

Even when you close your eyes,
its form comes clearly to mind.

Even after a brief encounter,
its design captures the heart.

And above all, no matter what your will,
this beautiful coupe responds.

The Celica has always billed itself as
a trailblazer in the world of sporty coupes.

And it has always lived up to the claim.

For everyone who loves cars and
loves to drive, the Celica and joyful
collaboration of man and
machine is dedicated to you.





Photo:SS-II "スーパーストラットパッケージ" (M/T車) 内装色はブラック&ブラック。
 DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナ。
 <セリカ>スーパーライブサウンドシステム)インダッシュCDチェンジャー(6枚)・
 MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジマ&8スピーカーはメーカーオプション。
 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●ナビ画面は八咫み合成です。
 ●装備類の詳しい設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Ⓐ カラード本革巻き3本スポークステアリングホイール(写真はM/T車) Ⓑ 本革巻き3本スポークステアリングホイール(写真はM/T車) Ⓒ ウレタン3本スポークステアリングホイール Ⓓ コンビネーションメーター(写真はM/T車)
Ⓔ アルミペダル(写真はM/T車) Ⓕ 運転席・助手席サンバイザー(バニティミラー付)(写真は助手席側)

A cockpit that excites driving expectations and
a driver's seat especially reserved for a beautiful union of man and machine.
The Celica's instrument panel is sure to ignite your passion for
sporty driving with its elegant look and attractive amber lighting of
its functionally-designed meters and switches.

走りへの期待を喚起するコックピットは、
ドライバーがセリカとの一体感を共有する指定席。
そして、より上質感を高めたインストルメントパネル。
機能的にデザインされたメーターやスイッチ類、その鮮やかなアンバー照明が、
スポーツドライビングへの意志を熱く語りかけてくる。

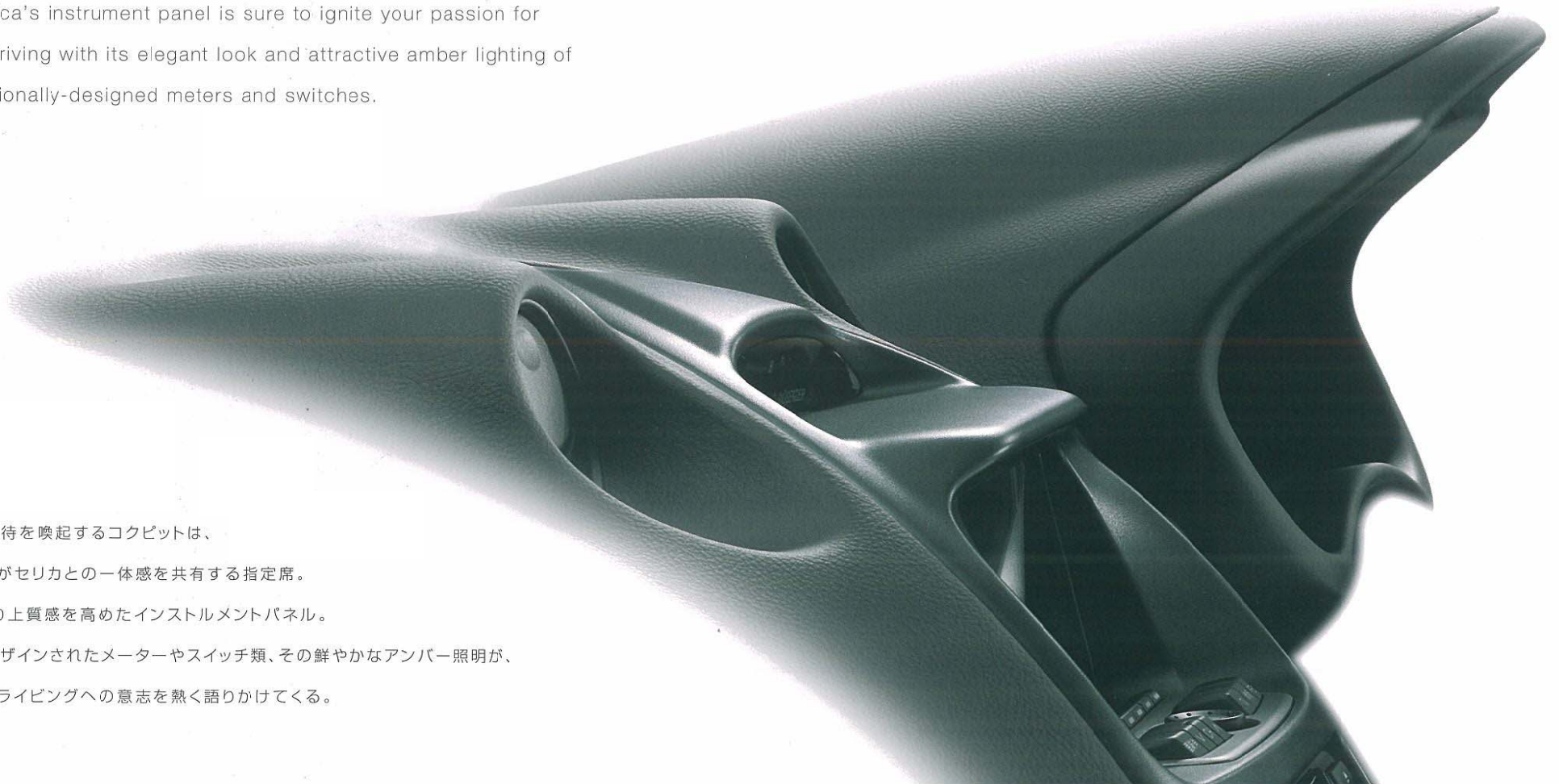




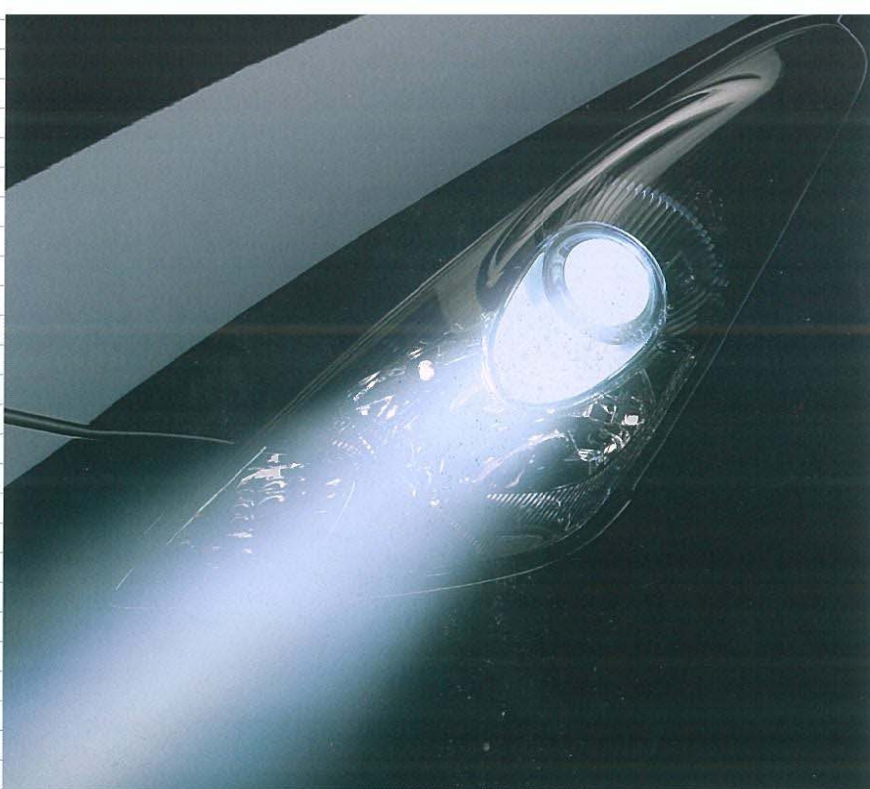
Photo:SS-II*スーパーストラットパッケージ*(M/T車)
内装色はブラック&ブラック。DVDボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナ、
〈セリカ・スーパーライブサウンドシステム〉
インダッシュCDチェンジャー(6枚)・MD一体
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカーはメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●装備類の詳しい設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Sporting a new color, the Celica's seats convey a feeling of support as sure and reliable as the car's responsive drive, and let you experience the Celica's great driving pleasure with the whole of your body. The cabin interior of the Celica boasts a more sporty and luxurious feel. Each interior element has been designed to enhance the quality of time spent in the Celica by stirring the driver's imagination while providing great security and peace of mind.

軽快に走るほど確かなサポート感を伝える新色を加えたシートは、セリカのドライビングプレジャーを全身で味わうための装備。そして、よりスポーティ感と上質感を高めた室内色とデザイン。心を昂ぶらせつつ安心感で包み込むインテリアのひとつひとつが、セリカと過ごす時間の楽しさを演出している。

- Ⓐ SUS鋼スcaffプレート ⓑ 小物入れ
 - ⓒ コンソールボックス ⓓ 分割可倒式リヤシート
 - Ⓔ ラゲージルーム
- (写真右上:グロッサリーバッグフック、右下:デッキフック)
- Ⓕ カップホルダー(フロント) Ⓖ カップホルダー(リヤ)

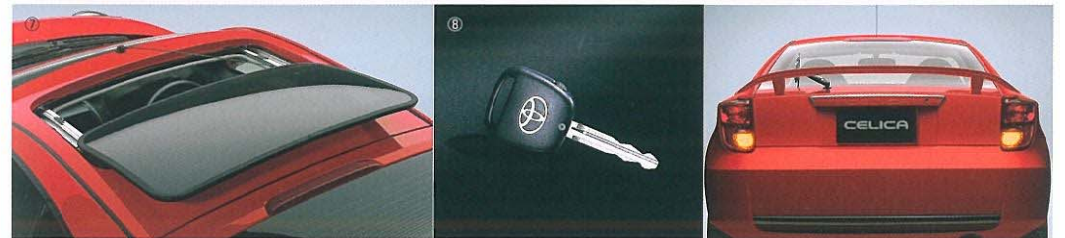




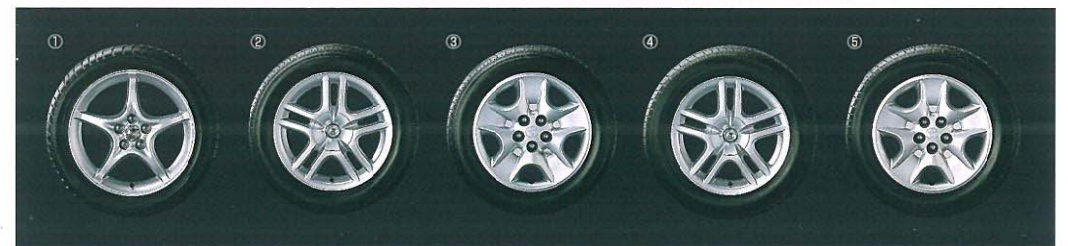
Exterior

ディスチャージヘッドランプを全車に標準装備。

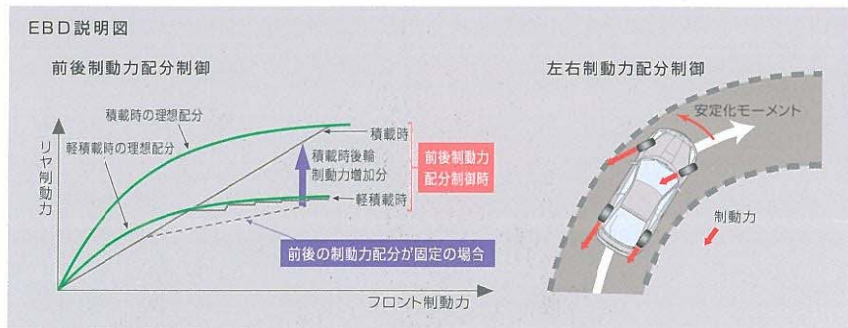
セリカは、ロービームにプロジェクター式ディスチャージヘッドランプを採用。通常のハロゲンランプに比べて、より太陽光に近い色と大光量を得ることができ、夜間の一層良好な視界確保を実現します。さらに、フロントまわりの個性を際立たせるランプデザインは、セリカの先進的なスポーティイメージをより印象的に高めています。



①ヘッドランプ(ロービーム:プロジェクター式ディスチャージ[オートレベリング機能付]/ハイビーム:ハロゲン)&フロントフォグランプ ②ラジエーターグリル
③サイドマッドガード(写真はカラード)④リヤスポイラー ⑤マフラーカッター ⑥リヤフォグランプ ⑦アウトースライド電動式ムーンルーフ(スライド状態)
⑧キー型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)(写真右:ハザードランプによるアンサーバック状態)



① 205/50R16 87V (16×6¹/₂JJアルミホイール) ② 205/55R15 87V (15×6¹/₂JJアルミホイール) ③ 205/55R15 87V (15×6¹/₂JJ樹脂フルキャップ)
④ 195/60R15 88H (15×6¹/₂JJアルミホイール) ⑤ 195/60R15 88H (15×6¹/₂JJ樹脂フルキャップ)



SRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

より高度な安全性能の追求一。
それは、走りにこだわる
セリカにこそ求められたテーマ。

EBD^{*1}付ABSは、急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、ABS機能によりコンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。加えてEBDの機能により、車両走行状態に応じた適切な制動力を前後輪に配分。その結果、後輪の制動力を有効に活用できるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になります。さらに、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現します。

*1. EBD【電子制動力配分制御】: Electronic Brake force Distribution

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*2}は、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間をしっかりと確保します。セリカは、より重量のある車両との衝突、より速い速度での衝突を想定してオフセット前面衝突実験を60km/hから64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験を50km/hから55km/hにそれぞれ速度をあげて実施。クラス世界トップレベル^{*3}の衝突安全性能を追求しています。

*2. GOA=Global Outstanding Assessment:クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 *3. 同排気量クラスでの比較。

SRS^{*4}エアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの動きと合わせて、運転席および助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側方からの強い衝撃に対して作動し、前席乗員の胸部への衝撃を緩和します。

■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きに取り付けられない。前席にはセリカ専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
*4. SRS【乗員保護補助装置】: Supplemental Restraint System

頭部衝撃緩和構造は、万一の事故の際、乗員が客室と二次衝突することを考慮し、フロント&センターピラー内やルーフサイドレールに衝撃を緩和する素材や構造を採用し、

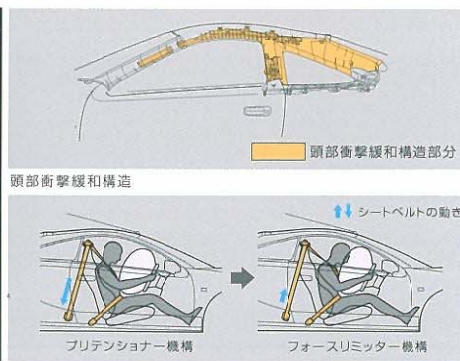
頭部などへの衝撃を軽減。さらに、フロントピラーガーニッシュ内の衝撃吸収用アルミパイプの大型化や、ルーフ内側の樹脂リブの最適形状化により、この効果をさらに高めています。

セリカの前席には、前方からの強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構^{*5}と、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

*5. プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



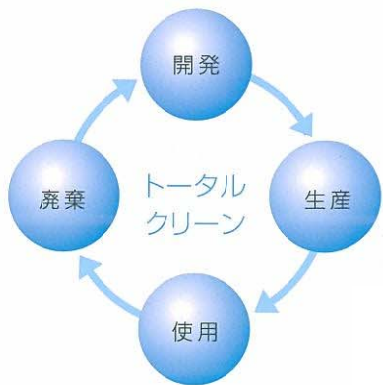
衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

●装備例の詳細な設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。





人と地球とクルマの未来のために一
環境と調和したトヨタの
クルマづくり。

トヨタでは、環境との調和を図った「トータルクリーン」を基本理念にかけ、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001^{*1}の認証を取得。セリカもこのマネジメントシステムに基づいて、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために一

燃費を向上して、CO₂排出量を低減。

クルマは燃費を向上させることで、温室効果ガスであるCO₂排出量を低減することができます。そのために、トヨタは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチし、燃費の向上を図っています。

エアコンの効率化によりフロンを低減。

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、エアコンの効率化を図り、冷媒の使用量も34%削減 (前モデル比) しています。

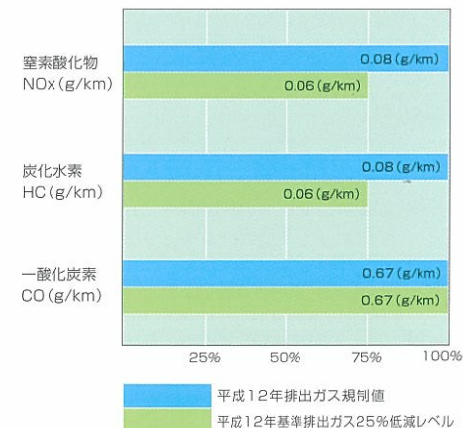
〈セリカの場合〉●2ZZ-GE/1ZZ-FEエンジン●VVTL-i/VVT-i
●Super ECT●ロックアップ機構付トルコン変ター

クリーンな都市環境のために一

排出ガスの低減。

セリカは全車において平成12年排出ガス規制値からさらに、NO_x (窒素酸化物)、HC (炭化水素) を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{*2}を取得しています。

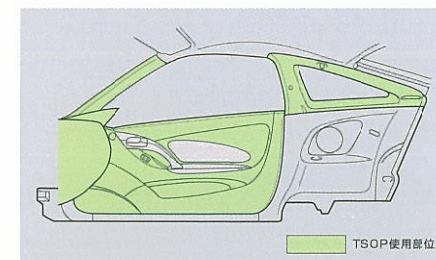
^{*2} 低排出ガス車認定制度 (国土交通省認定制度)



使い終えてからのことも配慮一

リサイクル性をさらに高める素材を採用。使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) を積極的に採用。また、使用済車両のシュレッターダストをリサイクルした防音材RSPP (Recycled Sound-Proof Products) を採用しています。さらに、ラジエーター、ヒーターコア等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、セリカは「新型車の鉛の使用量を2005年までに1996年比で1/3に低減する」という目標^{*3}を達成しています。

^{*3} 経済産業省リサイクルインシテアプで設定されている業界目標。



鉛使用量の削減



●22ページに「トヨタ セリカ環境仕様」を掲載していますので、合わせてご覧ください。





BEAMS 2ZZ-GE VTL-i
 6 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission
 (Sports-Steer Shiftmatic)
 Displacement: 1.795ℓ
 Maximum Power: NET140kW (190PS) / 7,600r.p.m.
 Maximum Torque: NET180N·m (18.4kg·m) / 6,800r.p.m.

SS-II "Super Strut Package"

SS-II "スーパーストラットパッケージ"の
 主要装備

- スーパーストラットサスペンション ●205 / 50R16 87V (16×6J)アルミホイール
- ヘリカルLSD (M/T車) ●リヤパフォーマンスロッド
- カロード本革巻き3本スポークステアリングホイール ●アルミベダル ●SUS調スキャッププレート ●カロードサイドマッドガード ●専用ファブリックシート表皮 ●フロントフォグランプ

Photo: SS-II "スーパーストラットパッケージ"
 ボディカラーはスーパーホワイトII (040)。
 内装色はブラック&ブラック。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区 メーカー希望小売価格 ^{※2}
6速M/T	2,362,500円	2,366,700円
消費税抜き	2,250,000円	2,254,000円
4速A/T	2,408,700円	2,412,900円
消費税抜き	2,294,000円	2,298,000円



BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i
 6 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission
 (Sports-Steer Shiftmatic)
 Displacement: 1.795ℓ
 Maximum Power: NET140kW (190PS) / 7,600r.p.m.
 Maximum Torque: NET180N·m (18.4kg·m) / 6,800r.p.m.

SS-II

SS-IIの主要装備

●205/55R15 87V (15×6 1/2J)樹脂フルキャップ ●本革巻き3本スポークステアリングホイール ●本革巻きシフトノブ ●オートエアコン & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) ●リヤスポイラー ●マフラーカッター ●電動格納式ラードアミラー

Photo: SS-II ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック&ブラック。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区 メーカー希望小売価格 ^{※2}
6速M/T	2,121,000円	2,125,200円
消費税抜き	2,020,000円	2,024,000円
4速A/T	2,188,200円	2,192,400円
消費税抜き	2,084,000円	2,088,000円

※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) 05年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●装備類の詳細い設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。●自動車リサイクル法の施行により、20ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i
 5 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission
 Displacement:1,794 cc
 Maximum Power:NET107KW (145PS) /6,400r.p.m.
 Maximum Torque:NET171N·m (17.4kg·m) /4,200r.p.m.

SS-I

SS-Iの主要装備

- 195/60R15 88H (15×6)1/2JJ樹脂フルキャップ
- SRSエアバッグ (運転席・助手席)
- キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック付)
- 分割可倒式リヤシート
- マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

Photo:SS-I
 ボディカラーはスーパーブライトイエロー (576)。
 内装色はブラック&ブラック。

	メーカー希望小売価格*1	北海道地区 メーカー希望小売価格*2
5速M/T	1,816,500円	1,820,700円
消費税率	1,730,000円	1,734,000円
4速A/T	1,895,250円	1,899,450円
消費税率	1,805,000円	1,809,000円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '05年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金 (除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●装備類の詳しい設定につきましては、21ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Color Variation



スーパーホワイトII (040) シルバーマイカメタリック (1E7) グレーメタリック (1D2) ブラック (202)



ブルーブラックマイカカラークリアー (210) スーパーブライトイエロー (576) スーパーレッドV (3P0)



ブラック&ブラック ブラック&グレー ブラック&レッド

内外配色一覧表

標準設定 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	カラーコード	内装色	SS-IIスーパーストラットパッケージ	
			SS-II	SS-I
スーパーホワイトII	040	ブラック&ブラック	標準設定	
シルバーマイカメタリック	1E7	ブラック&グレー		
		ブラック&ブラック	標準設定	
グレーメタリック	1D2	ブラック&ブラック	標準設定	
ブラック	202	ブラック&ブラック	標準設定	
ブルーブラックマイカカラークリアー	210	ブラック&グレー		31,500円 (消費税抜き30,000円)
		ブラック&ブラック	31,500円 (消費税抜き30,000円)	
スーパーレッドV	3P0	ブラック&レッド	標準設定	
スーパーブライトイエロー	576	ブラック&ブラック	標準設定	
		ブラック&ブラック	標準設定	

●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '05年12月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)

*リサイクル料金は'05年12月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金			
全車	6,170	2,250	2,050	130	380	10,980	300

*リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ セリカ 主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		“スーパーストラットパッケージ”	SS-II	SS-I	メーカー希望 オプション価格	消費税抜き
タイヤ&ホイール	205/50R16 87V(16×6 1/2JJアルミホイール)					
	205/55R15 87V(15×6 1/2JJアルミホイール)				63,000円	60,000円
	205/55R15 87V(15×6 1/2JJ樹脂フルキャップ)					
	195/60R15 88H(15×6 1/2JJアルミホイール)				63,000円	60,000円
	195/60R15 88H(15×6 1/2JJ樹脂フルキャップ)					
足回り	サスペンション	フロント リヤ	スーパーストラット ダブルウィッシュボーン	ストラット ダブルウィッシュボーン	ストラット ダブルウィッシュボーン	
	リヤパフォーマンスロッド					
	ヘリカルLSD		M/T車			
	ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッド)		フロント・リヤ	フロント・リヤ	フロント	
安全	EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)					
	SRSエアバッグ(運転席・助手席)					
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)				38,750円	35,000円
	LEDハイマウントストップランプ					
	フロントELR付3点式シートベルト (テンションリデュサー付・プリテンショナー&フォースリミッター機構付)					
	リヤELR付3点式シートベルト(左右席チャイルドシート固定機構付)					
外装	プロジェクター式デイスチャージヘッドランプ(ロービーム/オートレベリング機能付)	※1				
	フロントフォグランプ				21,000円	20,000円
	リヤフォグランプ	※2			10,500円	10,000円
	サイドマッドガード		カラード	※3		
	フロントスポイラー			※3		
	リヤスポイラー		※4	※4	36,750円	35,000円
	マフラーカッター					
	アウトースライド電動式ムーンルーフ				92,400円	88,000円
	カラードアミラー		電動格納式	電動格納式		
	フロントスパッツ				電動	
内装	シート表皮		専用ファブリック	ファブリック	ファブリック	
	3本スポークステアリングホイール		カラード本革巻き	本革巻き	ウレタン	
	シフトノブ		本革巻き	本革巻き		
	アルミベダル					
	スカッフプレート		SUS調			
	キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)					
	分割可倒式リヤシート					
	パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)&ドアキー連動電気式ドアロック					
	パッケージトレイ					
	イルミネーテッドエントリー(ルームランプ)					
快適性	オートエアコン&フッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)					
	マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル					
	クリーンエアフィルター					
	UVカット機能付ガラス					
	トップシェード付ガラス(バックドア)					
オーディオ ※5	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナ	※6			262,500円	250,000円
	〈セリカ・スーパーライブサウンドシステム〉 インダッシュCDチェンジャー(6枚)・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカー	※7			126,000円	120,000円
	CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー	※7			42,000円	40,000円
	ラジオレス&4スピーカー					
	FMダイバシティアンテナ(バックドアガラスプリントアンテナ)	※8			※9	※9
ルーフアンテナ(可倒式)						
その他	寒冷地仕様	※10			4,200円	4,000円

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1. ロービームはハロゲンです。※2. 寒冷地仕様を選択時に装着可能です。※3. ボディカラーがスーパーホワイトII(040)、シルバークロメーション(1E7)の場合はグレー、それ以外のボディカラーの場合はブラックとなります。※4. レス仕様も設定しています。※5. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※6. セリカ・スーパーライブサウンドシステム、またはCD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーを選択時に装着可能です。※7. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。※8. セリカ・スーパーライブサウンドシステム、またはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナとセットでメーカーオプションとなります。※9. FMダイバシティアンテナの価格は、セリカ・スーパーライブサウンドシステム、またはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナの価格に含まれています。※10. 寒冷地仕様では積雪地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※11. メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。

●“スーパーストラットパッケージ”はグレード名称ではありません。

●価格にメーカー希望小売価格(消費税込み)05年12月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ セリカ 主要諸元表

■車両型式・重量・性能・変速比・減速比

		"スーパーストラットパッケージ"	SS-II	SS-I
車両型式	6速マニュアル	TA-ZZT231-BLFFV*1	TA-ZZT231-BLFFV	TA-ZZT230-BL_MGH
	5速マニュアル			TA-ZZT230-BLPGH
スーパーインテリジェント4速オートマチック<Super ECT>		TA-ZZT231-BLPVF*1	TA-ZZT231-BLPVF	TA-ZZT230-BLPVF
車両重量*2	kg	(1,140) <1,180>	(1,120) <1,160>	(1,090) <1,110>
車両総重量*2	kg	(1,360) <1,400>	(1,340) <1,380>	(1,310) <1,330>
最小回転半径	m	5.7	5.2	5.2
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	(13.0)*3 <12.0>*3*4	(13.0)*3 <12.0>*3*4	(14.0)*3 <13.0>*3*4
変速比	第1速	(3.166) <3.943>	(3.166) <3.943>	(3.166) <2.847>
	第2速	(2.050) <2.197>	(2.050) <2.197>	(1.904) <1.552>
	第3速	(1.481) <1.413>	(1.481) <1.413>	(1.392) <1.000>
	第4速	(1.166) <1.020>	(1.166) <1.020>	(1.031) <0.700>
	第5速	(0.916)	(0.916)	(0.815)
	第6速	(0.725)	(0.725)	-
後退	(3.250) <3.145>	(3.250) <3.145>	(3.250) <2.343>	
減速比		(4.529) <3.120>	(4.529) <3.120>	(4.312) <3.924>

*1. "スーパーストラットパッケージ"の車両型式の末尾には(Z)が付きます。*2. アウターライド電動式ムーンルーフ、セリカ・スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナを装着した場合、それぞれ10kg増加します。但し、セリカ・スーパーライブサウンドシステムとDVDボイスナビゲーション付ワイマールチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナを同時装着した場合は10kg増加となります。*3. 主要燃費向上対策として*3.可変バルブタイミング、*4. ロックアップ機構付トルコンを採用しています。
 ●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

		"スーパーストラットパッケージ"	SS-II	SS-I
エンジン	型式	2ZZ-GE	直列4気筒DCHC	1ZZ-FE
	種類			
	内径×行程 mm	82.0×85.0		79.0×91.5
	総排気量 ℓ	1.795		1.794
	圧縮比	11.5		10.0
	最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	140 (190) /7,600		107 (145) /6,400
	最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/r.p.m.	180 (18.4) /6,800		171 (17.4) /4,200
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量 ℓ	55		55
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*5		無鉛レギュラーガソリン
ステアリング		ラック&ピニオン式		
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング (キャンバーコントロールアーム付)	ストラット式コイルスプリング	
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング		
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リア	ディスク	リーディングトレーリング	
駆動方式	前輪駆動			

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態でほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*5. 無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。

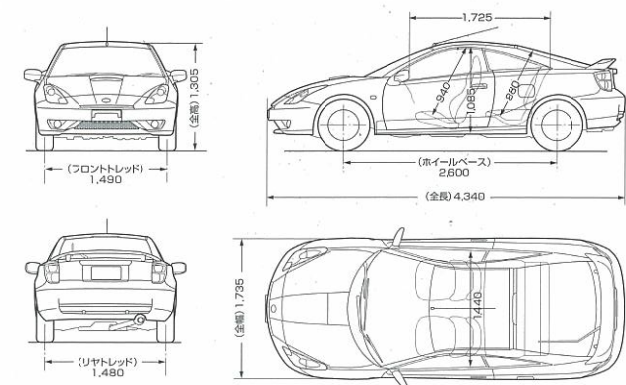
■寸法・定員

		"スーパーストラットパッケージ"	SS-II	SS-I	
乗車定員	全長	mm	4,340	4,340	
	全幅	mm	1,735	1,735	
	全高	mm	1,305	1,305	
	ホイールベース	mm	2,600	2,600	
	トレッド	フロント	mm	1,490	1,490
		リア	mm	1,480	1,480
	最低地上高	mm	140	140	
		長	mm	1,725	1,725
	室内	幅	mm	1,440	1,440
		高	mm	1,085*6	1,085*6
乗車定員	名	4			

*6. アウターライド電動式ムーンルーフ装着車は1,050mmとなります。

- "CELICA"、"EFI"、"ECT"、"GOA"、"BEAMS"、"TSOP"、"Super Strut Package"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図 SS-II "スーパーストラットパッケージ" (単位: mm)



トヨタ セリカ 環境仕様

仕様	型式	SS-II		SS-I	
		TA-ZZT231	TA-ZZT230	TA-ZZT230	TA-ZZT230
駆動方式		前輪駆動方式			
エンジン		2ZZ-GE		1ZZ-FE	
トランスミッション		6速M/T	4速A/T	5速M/T	4速A/T
オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量	430			
CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算]	g/km	181	197	168	181
燃料消費率 *1	10・15モード走行(国土交通省審査値)	13.0	12.0	14.0	13.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
規制値もしくはレベル値 (10・15モード走行)	NOx	g/km			
	HC	g/km			
	CO	g/km			
	鉛('96年比)	使用(1/3以下)			
部品に使用している環境負荷物質	水銀 *2	極微量			
	カドミウム *2	極微量			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
	リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSOP) 樹脂、ゴム部品への材料表示	バンパー、カウルカバー、内装材(ドアトリム、フロントピラーガーニッシュ、ルーフサイドインナーガーニッシュ 他)		
リサイクル材	シュレッターダストをリサイクルした部品(RSP) の使用	リサイクルポリエステル繊維			
リサイクル関係		ダッシュサイレンサー エンジンアンダーカバー			

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」保証がつくしプラン
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする
ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、
さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、
総合情報ネットワークです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンスなど、
あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。
ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ
ピピット

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、
ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、
PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。
www.pipit.ne.jp



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。
www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。
www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセリカ取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール 0800-780-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市千代田区名駅西丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

うれしいこと
全力で。



あなたの街の
カローラ店

TOYOTA
COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。