

CELICA

Leveraged with advanced technology

to release sensational performance

that ignites your passion for driving.

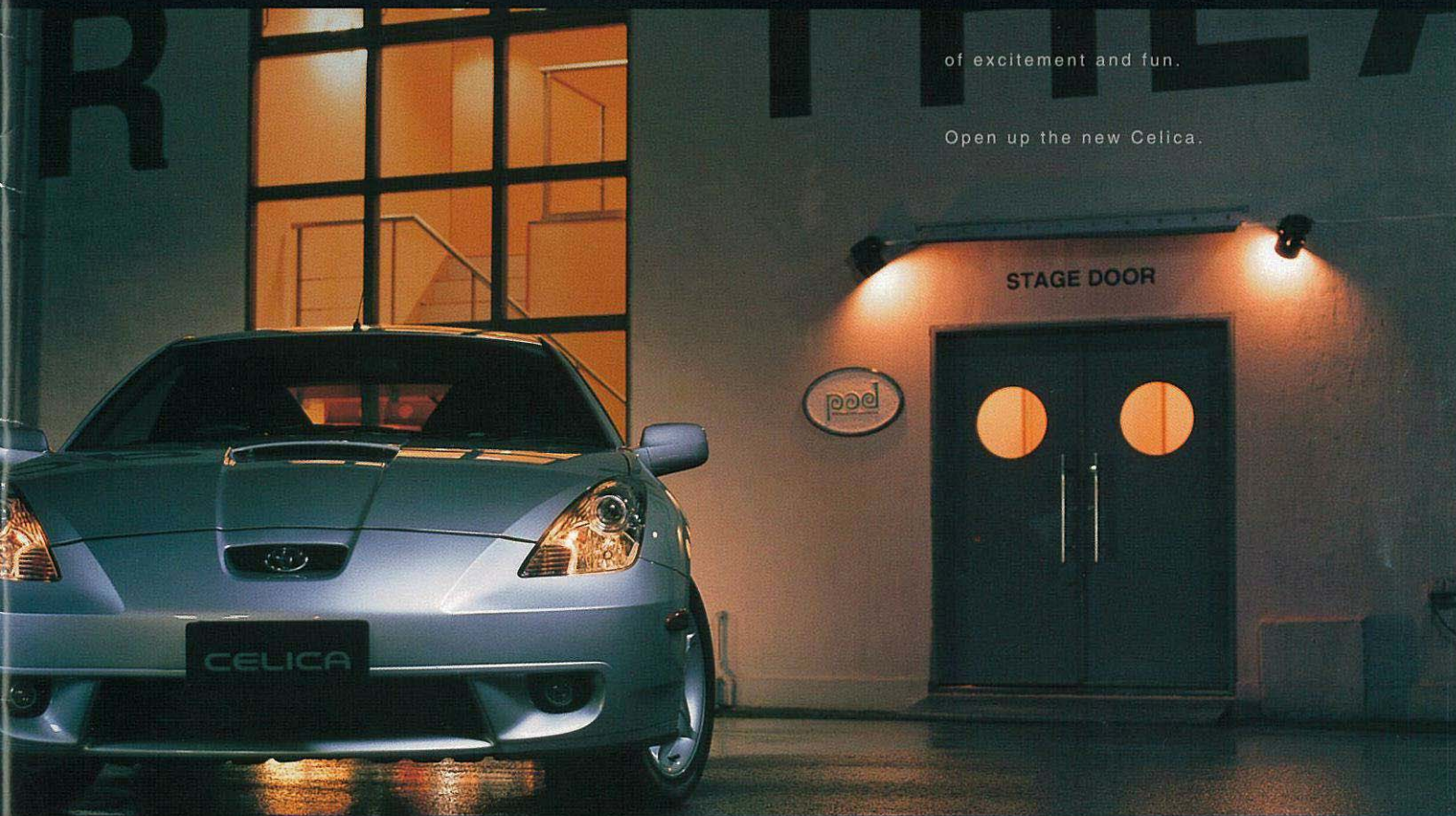
Launched into your world

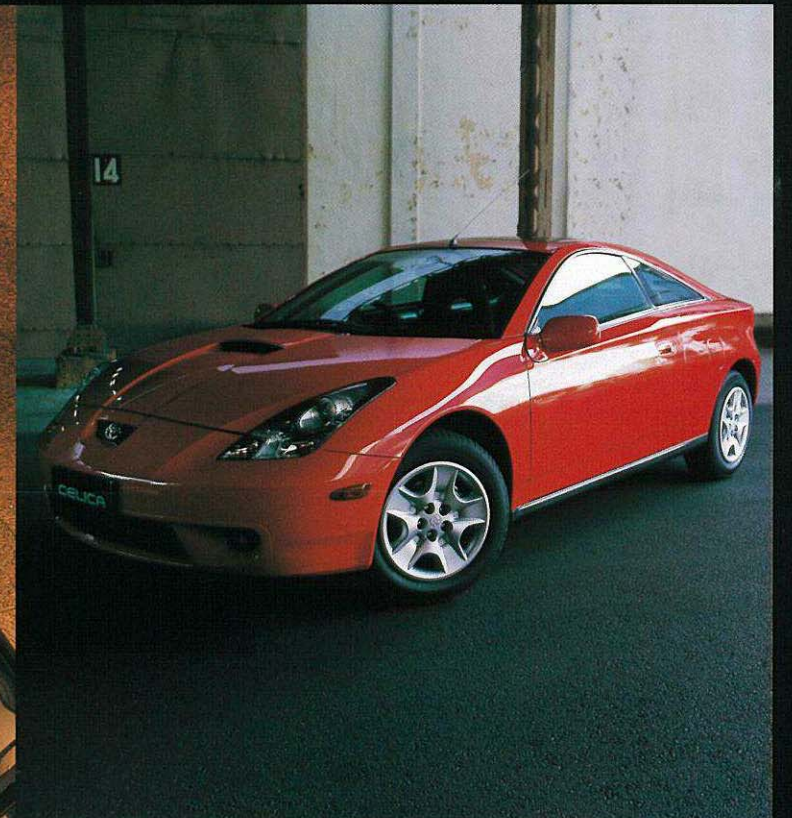
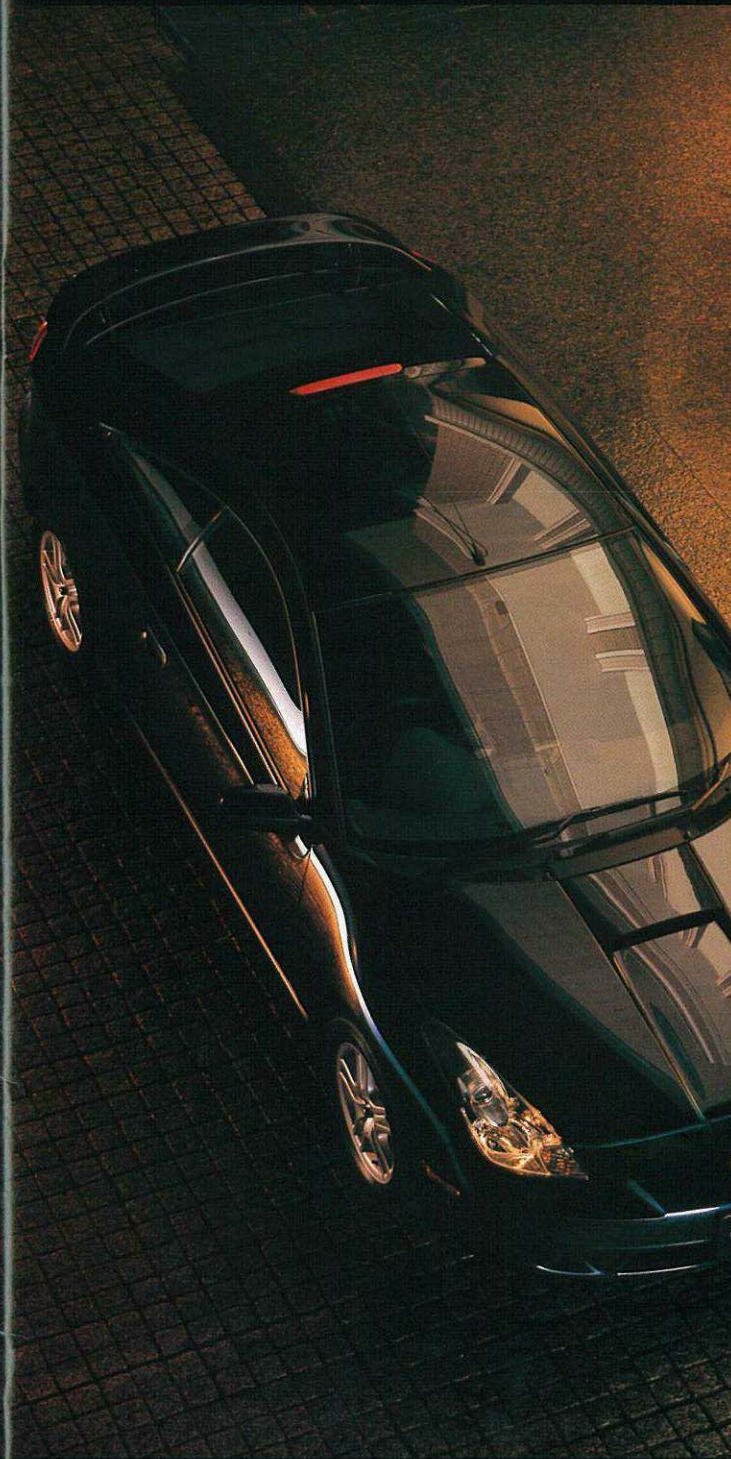
with a love of sporting performance

that has evolved through generations

of excitement and fun.

Open up the new Celica.





圧倒的なインパクト。類い稀な個性。それは、セリカが常に評されてきた言葉であり、求めてきたコンセプトであります。

そうしたクルマの斬新なイメージを、鮮烈な印象を残すスタイリングを、いま、新世紀に向けて、セリカが新たに示します。

シャープで軽快な走りを想像させ、見る者を惹きつけてやまない流麗なフォルム。

新しい感性で構想されたことを物語る、クルマの「未来」を予感させるようなテイスト。セリカは、そんなデザインをめざしました。

フューチャリスティックに進化した、そのスタイルを。過去において出会えなかった、新しい感動を。

いまこそ、新しいセリカで。

Photo (4P) : SS-II "スーパースタートパッケージ" ボディカラーはシルバーマタリック (1D0)。
(5P左) : SS-II ボディカラーのフルブラックマイカカラーリアー (210)、アルミホイールはメーカーオプション。
(5P右上) : SS-I ボディカラーはスーパーレッドV (3P0)、アウタースライド電動式ムーンルーフはメーカーオプション。
(5P右下) : SS-II "スーパースタートパッケージ"、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ)・TVアンテナ、
(セリカ・スーパーライブサウンドシステム) インダッシュCDチェンジャー (6枚)・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカーはメーカーオプション。



Photo:SS-II "スーパーストラットパッケージ" ボディカラーはシルバーマタリック(1D0)。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナ、(セリカ・スーパーライブサウンドシステム)インダッシュCDチェンジャー(6枚)・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカーはメーカーオプション。

SS-II "Super Strut Package"



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

| | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-------|--------------------------|-------------------------------|
| 6速M/T | 222.0万円 | 222.4万円 |
| 4速A/T | 226.4万円 | 226.8万円 |

※1.沖縄地区は価格が異なります。
 ※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション価格はメーカー希望小売価格に含まれません。



BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i
 6 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission (Sports-Steer Shiftmatic)
 Displacement:1.795ℓ
 Maximum Power:NET140kW(190PS)/7,600r.p.m.
 Maximum Torque:NET180N・m(18.4kg・m)/6,800r.p.m.

"スーパーストラットパッケージ"の装備

| | | | |
|---|---|---|---|
|  スーパーストラットサスペンション |  205/50R16 87V (16X6)1/2Jアルミホイール |  ヘリカルLSD (M/T車) |  リヤパフォーマンスロッド |
|  カラード本革巻3本スポークステアリングホイール(写真はM/T車) |  アルミペダル(写真はM/T車) |  SUS調スカッフプレート | <ul style="list-style-type: none"> ●スポーツABS ●カラードサイドマッドガード ●専用ファブリックシート表皮 ●フロントフォグランプ |

●装備類の詳細い設定につきましては、22ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo:SS-II ボディカラーのブルーブラックマイカカラークリアー(210)、アルミホイール、CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーはメーカーオプション。

SS-II



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

| | メーカー希望小売価格 ^{※1} | 北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2} |
|-------|--------------------------|-------------------------------|
| 6速M/T | 197.0万円 | 197.4万円 |
| 4速A/T | 203.4万円 | 203.8万円 |

※1 沖縄地区は価格が異なります。
 ※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。●価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具付きの価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプション価格はメーカー希望小売価格に含まれません。



BEAMS 2ZZ-GE VVT-I
 6 Speed Manual Transmission
 4 Speed Automatic Transmission (Sports-Steer Shiftmatic)
 Displacement:1.795ℓ
 Maximum Power:NET140kW(190PS)/7,600r.p.m.
 Maximum Torque:NET180N・m(18.4kg・m)/6,800r.p.m.

主要装備

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| 205/55R15 87V (15×6 1/2Jフルホイールキャップ) | 205/55R15 87V (15×6 1/2Jアルミホイール) 【メーカーオプション】 | 本革巻き3本スポーク ステアリングホイール (写真はMT車) | 本革巻きシフトレバーノブ |
|  |  |  |  |
| オートエアコン&プッシュ式ヒーター コントロールパネル(外気温度表示機能付) | リヤスポイラー | マフラーカッター | 電動格納式カラードアミラー |

●装備類の詳細な設定につきましては、22ページの主要装備一覧表をご覧ください。

Color Variation

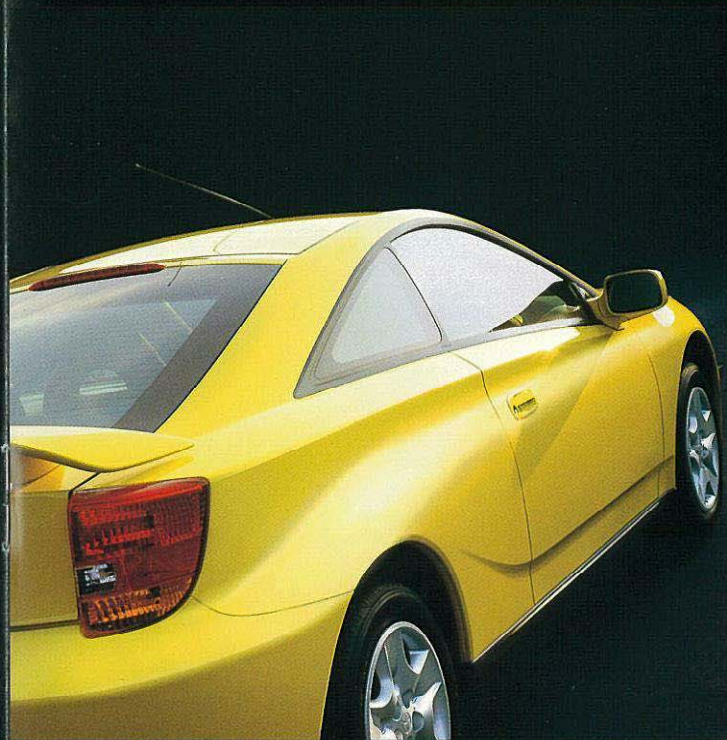
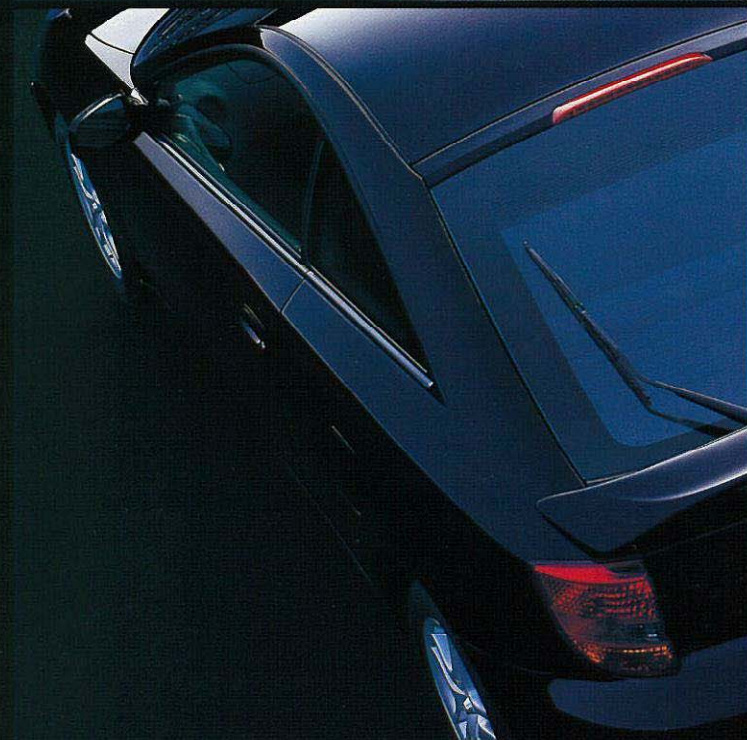
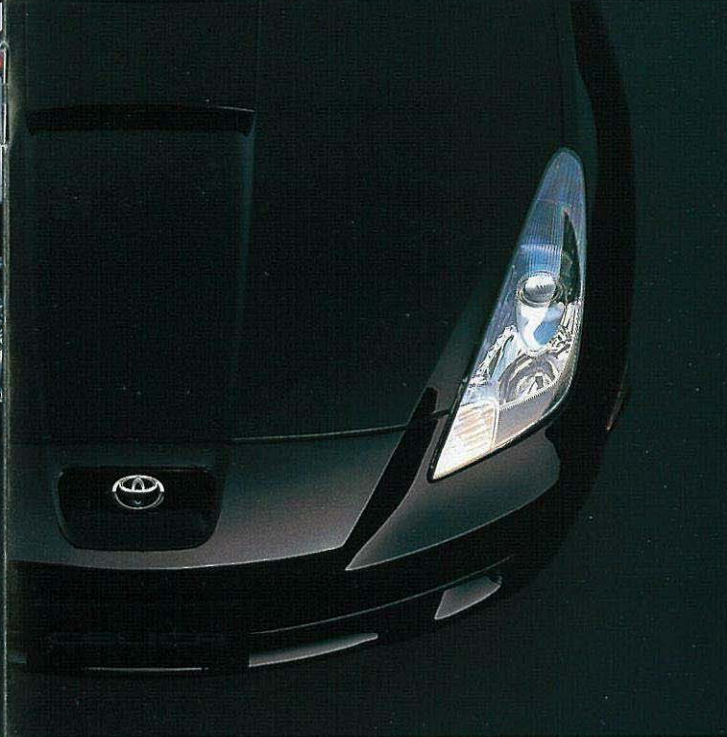
スーパーホワイトII (040)



シルバーメタリック (1D0)



ブラック (202)



ブルーブラックマイカカラークリアー (210)

スーパーレッドV (3P0)

スーパーブライティエロー (576)



ブラック&レッド



ブラック&ブルー



ブラック&アメジスト

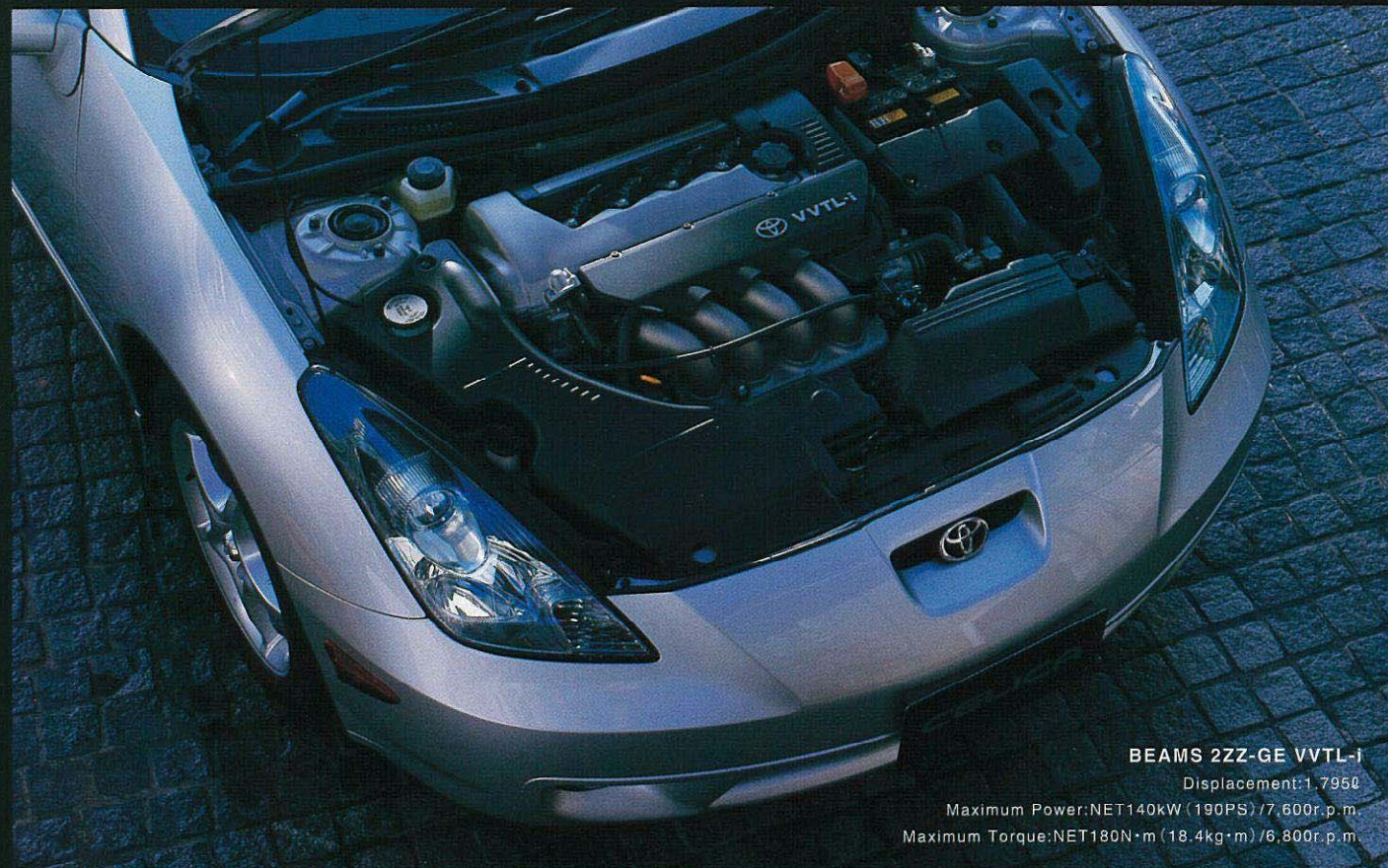


ブラック&ブラック

内外配色一覧表 ■ 標準設定 ■ メーカーオプション設定 (ご注文時に申し受けます)

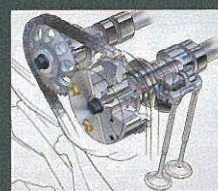
| ボディカラー | カラーコード | 内装色 | "スーパー ストリート パッケージ" | SS-II | SS-I | アウターライド 電動式メン ルーフ色 (メーカーオプション) |
|-----------------------|--------|-------------------------|--------------------------|-------|------|---|
| スーパー ホワイトII | 040 | ブラック&レッド ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | ホワイト |
| シルバーメタリック | 1D0 | ブラック&レッド ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | |
| ブラック | 202 | ブラック&レッド ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | シルバー |
| ブルーブラックマイカ カラークリアー | 210 | ブラック&ブルー ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | |
| スーパーレッドV | 3P0 | ブラック&レッド ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | レッド |
| スーパーブライティエロー | 576 | ブラック&アメジスト ブラック&ブラック | ■ | ■ | ■ | イエロー |

※ボディカラーのブルーブラックマイカカラークリアー (210) はメーカー希望オプション価格3.0万円となります。
 ●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場へ送達するため、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。
 ●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
 ●保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

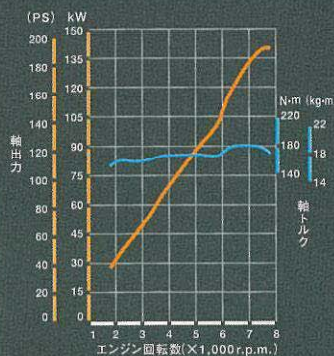


BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i
Displacement: 1,795cc
Maximum Power: NET140kW (190PS) / 7,600r.p.m.
Maximum Torque: NET180N·m (18.4kg·m) / 6,800r.p.m.

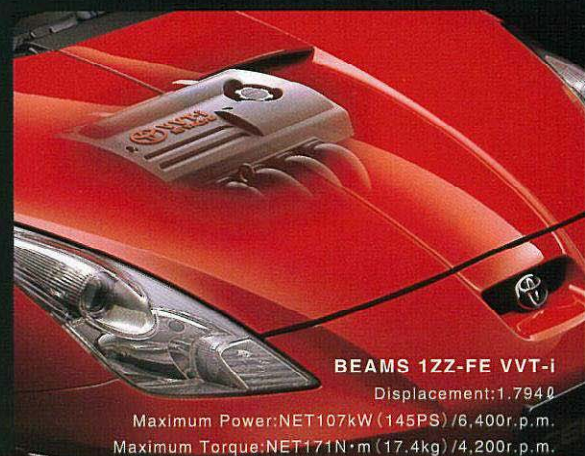
先進のパワーユニットがもたらす加速する瞬間のエモーション。セリカだから体感できる喜びがあります。



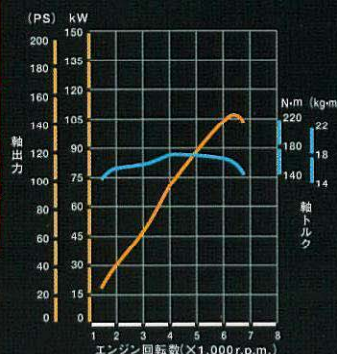
VVTL-i



走りの楽しさ。セリカはそれを求め、実現するために、**BEAMS 2ZZ-GE VVTL-i**エンジンを新開発しました。自然吸気ならではのリニアな加速感を生み出し、低・中速域でのトルクフルな走り、高速域での伸びのあるハイスピードクルージングを両立しています。このハイパフォーマンスを実現しているのが、VVTL-i (Variable Valve Timing and Lift-intelligent)。従来のVVT-iに加え、エンジンの回転数に応じて吸排気バルブを高速用カムと低速用カムに切り替え、吸排気効率を的確にコントロール。セリカならではのドライビングプレジャーを実現しています。



BEAMS 1ZZ-FE VVT-i
Displacement: 1,794cc
Maximum Power: NET107kW (145PS) / 6,400r.p.m.
Maximum Torque: NET171N·m (17.4kg) / 4,200r.p.m.



BEAMS 1ZZ-FE VVT-iエンジンは、エンジン回転数・アクセル開度などの運転状況に応じて吸気バルブの開閉時期をコンピュータで制御するVVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用しています。吸気効率を高め、低・中速域でのゆとりあるトルクを実現し、セリカのスムーズで力強い加速性能を生み出します。また、アルミシリンダーブロック、ステンレスパイプ製エキゾーストマニホールド、樹脂製インテークマニホールドを採用することで徹底的な軽量化を施し、低燃費化を図っています。加速性能、燃費、静粛性に優れた次世代エンジンです。

パワーを制御し、走りのポテンシャルを最大限に引き出すメカニズム。そこには、クルマを操る楽しさがあります。

新開発BEAMS 2ZZ-GE VVTL-iエンジンの動力性能を最大限に発揮するために、6速M/Tを採用しました。ギヤ比をクロスレシオ化する事で、エンジンのポテンシャルを余すところなく引き出し、低速からスムーズでレスポンスな加速を可能にしました。そして静かで、スムーズな高速クルージングと、6速ならではの幅の広い走りを実現しています。また、操作感にもこだわり、メリハリのあるきわめて心地よいシフトフィーリングも達成しました。セリカを駆る楽しさを十分に実感できるトランスミッションです。



6速マニュアルトランスミッション

スポーツ-ステアシフトマチック



- ① ステアリングスポーク部の裏側にシフトダウン、裏側にシフトアップスイッチを配置。指先で希望のギヤ段へシフトチェンジ。(Mポジション選択時のみ操作可能)
- ② Dレンジ横にMポジションを設定。
- ③ Mポジションを選択すると、コンビネーションメーター内のM表示が点灯。

スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) は、トヨタの最新技術を投入し開発した新世代オートマチックトランスミッションです。高精度な電子制御システムとより進化したエンジン-トランスミッション総合制御により、滑らかなシフトフィーリングとタイムラグを感じさせない高い応答性を両立。ドライバーの意志に即応するリニアな加速感を実現しました。さらに、SS-IIにはスポーツ-ステアシフトマチックを搭載。ステアリングに設定したシフトスイッチで、ステアリングから手を離すことなく、希望のギヤ段へシフトチェンジできます。指先での操作によりドライバーの動きを最小限に抑え、ハンドリングに専念できるシステムです。マニュアル感覚のドライビングで、セリカで走る喜びを存分にお楽しみください。

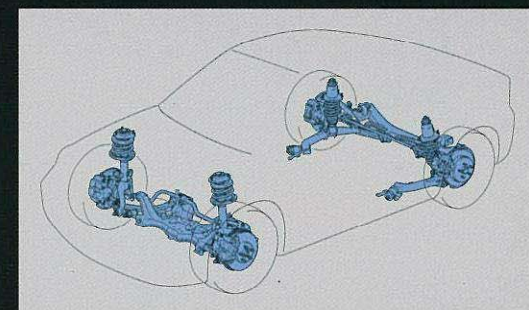
パワーを、そして走りの意志を、効率良く、的確に路面に伝えるられること。そんな、クルマとの一体感を味わえるパフォーマンスをめざしました。

パワーを的確にコントロールできること。そして、クルマを意のままに操るためにチューンされた足回りとボディ剛性のバランスがとれていること。そんな、クルマ本来の走りの楽しさのために必要なシャシー性能が、セリカ独自のドライビングプレジャーを実現しています。



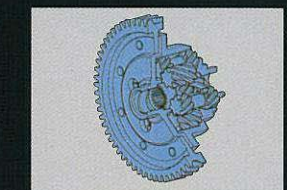
ディスクブレーキ (写真はベンチレーテッド)

フロントにはサスペンションジオメトリ、ブッシュ特性をチューニングしたマクファーソンストラットサスペンションを、リアには新開発のダブルウィッシュボーンサスペンションを搭載。旋回時、制動時の優れた操縦性、車両安定性を確保し、フラットな乗り心地を実現しています。さらに、フロント・リアともにスタビライザーを装備することで、コーナリング時に車体のロールを少なくし、車両安定性をいっそう高めています。



イラストはSS-II「スーパーストラットパッケージ」

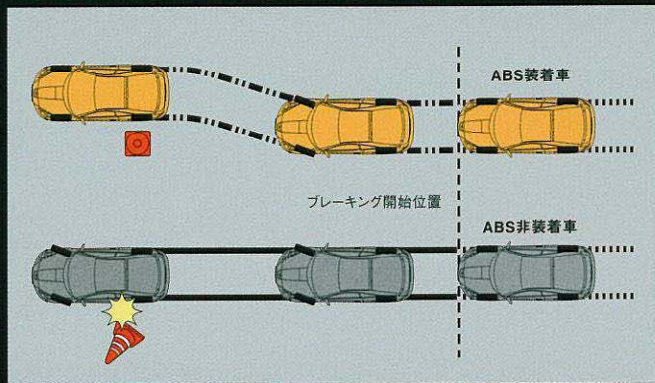
また、「スーパーストラットパッケージ」のフロントにはスーパーストラットサスペンションを搭載。タイヤと路面の角度をコントロールするキャンバーコントロールアームによって、旋回、車線変更、緊急回避など、クルマが不安定になりやすい状況下でも、優れた運動性能と操縦性を発揮します。そのM/T車には、**ヘリカルLSD**を採用。強いトラクションが得られるトルク感応型LSDで、アクセル操作に対する応答性が高いため、スポーティな走行が可能です。そして、**リアパフォーマンスロッド**の採用によりボディ剛性を高め、サスペンションの能力を最大限に発揮しています。



ヘリカルLSD



リアパフォーマンスロッド



ABS走行特性図

- ABS装着車 ●急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ
●タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く
- ABS非装着車 ●急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい
●タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない
- *急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

EBD付ABSは急制動時や滑りやすい路面でのブレーキ時に、コンピュータにより4輪の油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。さらにEBDの機能により、車両走行状態に応じた適切な前後輪の制動力配分を行います。その結果、後輪の制動力を有効に活用することができるようになるため、特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保することが可能になります。さらに、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールして車両安定性を確保することにより、優れたブレーキ性能を実現します。また、「スーパーストラットパッケージ」には車両の前後/左右の加速度をセンサーが感知し、スポーツ走行におけるブレーキフィーリングの向上を図ったスポーツABSを装備しています。

EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution



LEDハイマウントストップランプ



衝突安全ボディ「GOA」

衝突安全ボディ「GOA」*1は、ボディの前後を衝撃を吸収しやすい構造にすることで万一の衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつボディ骨格全体に効果的に分散させ、キャビンの変形を最小限に抑えて客室空間を確保します。日本の安全基準(フルラップ前面衝突)や欧州の衝突安全基準はもとより、トヨタ独自に設定したより厳しい目標をクリアしたクラス*2世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。

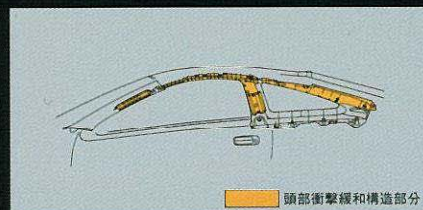
*1同排気量クラスでの比較。*2 GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの安全性評価という意味。



デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) & SRSサイドエアバッグ
●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

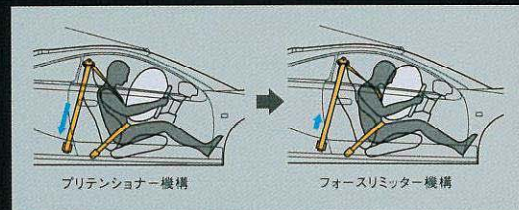
デュアルSRS*2エアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席および助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側方からの強い衝撃に対して作動し、前席乗員の胸部への衝撃を緩和します。

■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■チャイルドシートを助手席に装着するときは後ろ向きに取り付けられない。前席にはセリカ専用の純正シートカバー以外のシートカバーを取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。*2 SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System



頭部衝撃緩和構造

頭部衝撃緩和構造は、万一の事故の際、乗員が客室と二次衝突することを考慮し、フロント&センターピラー内やルーフサイドレールに衝撃を緩和する素材や構造を採用し、頭部などへの衝撃を軽減します。



プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト

セリカの前方には、前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構*3と、シートベルトに一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。*3プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

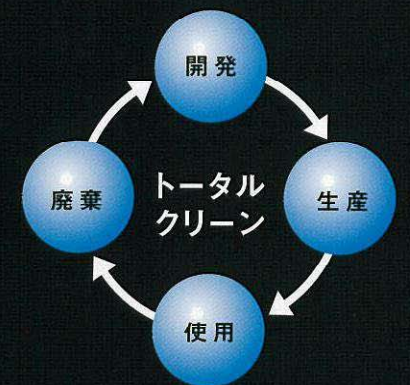


リヤELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)

人と地球とクルマの未来のために—
環境と調和したトヨタのクルマづくり。

トヨタでは、環境との調和を図った「トータルクリーン」を基本理念にかかげ、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりに積極的に取り組んでいます。生産分野はもちろん、1998年には設計と開発の各分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001*1の認証を取得。セリカもこのマネジメントシステムに基づいて、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

*1 ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために—

燃費を向上して、CO2排出量を低減。

クルマは燃費を向上させることで、温室効果ガスであるCO2排出量を低減することができます。そのために、トヨタは、エンジン効率の向上、動力伝達装置の見直し、走行抵抗の低減、軽量化など、総合的な見地からアプローチし、燃費の向上を図っています。

エアコンの高効率化によりフロンを低減。

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響も配慮し、エアコンの高効率化を図り、冷媒の使用量が34%削減(前モデル比)しています。

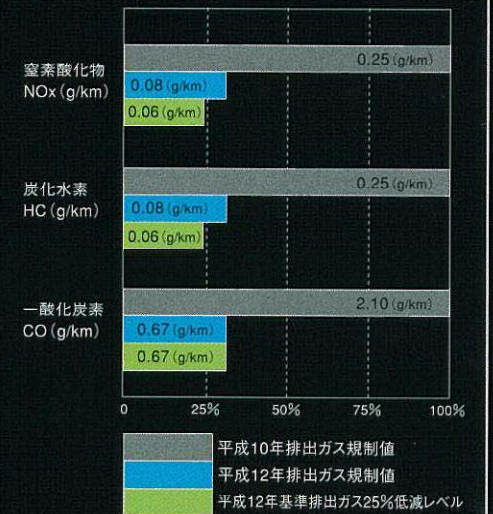
(セリカの場合) ●新開発エンジン2ZZ-GE/1ZZ-FE ●VVTL-i/VVT-i ●Super ECT ●ロックアップ機構付トルクコンバーター

クリーンな都市環境のために—

排出ガスの低減。

セリカは全車において平成12年排出ガス規制への対応に加え、NOx、HCを規制よりも25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成*2しました。

*2 七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

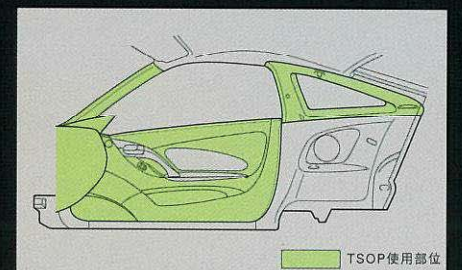
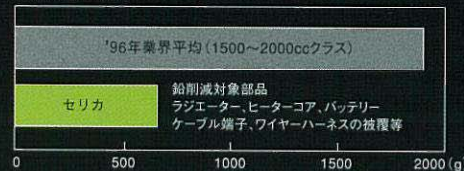


使い終えてからのことも配慮—

リサイクル性をさらに高める素材を採用。

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。トヨタはリサイクル性をさらに向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性に優れた素材TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) を積極的に採用。また、使用済車両のシュレッダーダストをリサイクルした防音材RSPP (Recycled Sound-Proof Products) を採用しています。さらに、ラジエーター、ヒーターコア等には鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、セリカは「新型車の鉛の使用量を2000年までに1996年比で1/2に低減する」という目標*3を達成しています。*3 経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

鉛使用量の削減



Equipment

タイヤ & ホイール



- ① 205/50R16 87V (16×6½JJアルミホイール)
- ② 205/55R15 87V (15×6½JJアルミホイール)
- ③ 205/55R15 87V (15×6½JJ樹脂フルキャップ)
- ④ 195/60R15 88H (15×6½JJアルミホイール)
- ⑤ 195/60R15 88H (15×6½JJ樹脂フルキャップ)

外装



ヘッドランプ(ロービーム:プロジェクター式/ハイビーム:ハロゲン)&フロントフォグランプ | リヤフォグランプ | サイドマッドガード(写真はカラード) | リヤスポイラー



マフラーカッター | アウターライド電動式ムーンルーフ(写真左:スライド状態、右:車内から見た状態)

外観はカラーパネルのように見え、室内からは外が見えるアウターライド電動式ムーンルーフを採用しました。

内装



ヘッドレスト一体型スポーツシート | カラード本革巻き3本スポークステアリングホイール(写真はM/T車) | 本革巻き3本スポークステアリングホイール(写真はM/T車) | ウレタン3本スポークステアリングホイール

セリカの軽快な走りをも十分に味わっていただくために、長時間のクルージングやワインディング走行でも疲れが抑えられる、ホールド性に優れたシートを採用。また、フロントシートはシートバックフレームの位置を見直し、追突された際の安全性にも配慮しています。



コンビネーションメーター(写真はM/T車) | アルミペダル(写真はM/T車) | SUS調スキャッププレート



キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック付)(写真下:ハザードランプによるアンサーバック状態) | 運転席・助手席サンバイザー(バニティミラー付) | 小物入れ | コンソールボックス



分割可倒式リヤシート | ラゲージルーム(写真右上:グロッサリーバッグフック、右下:デッキフック) | カップホルダー(フロント) | カップホルダー(リア)

快適性



オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付) | マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)

クリーンエアフィルターの花粉除去効果
実車H風量相当

花粉がどんどん少なくなっていく!

車室内初期(外界と同じ)状態を100とし、A/C内気循環した場合、フィルターが花粉を除去していく経過を測定。



UVカット機能付ガラス

セリカはより快適なドライビングを楽しんでいただくために、花粉や塵を抑え、室内の空気をきれいにするクリーンエアフィルターを採用しました。

オーディオ



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション^{※1}(ディスプレイ別体タイプ)+TVアンテナ
●画面はハメ込み合成です。

高性能ナビゲーションシステムや先進のオーディオ装備。臨場感あふれる音とともに、快適なクルージングをお楽しみいただけます。

〈セリカ・スーパーライブサウンドシステム〉
インダッシュCDチェンジャー(6枚)・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカー

8スピーカー配置図
●スコーカー+ウーハー(コアキャンセル) ●フルレンジ ●ツイーター

CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー

ルーフアンテナ

Dealer's Option

ナビゲーション^{※1}
業界最速レベルの探索スピード! DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル

充実の最新ナビ機能を満載したDVDナビ、カセットモデル

3D市街図ビル表示
市街図の3D表示では、ビルを立体的に表示。リアルな窓の表現をおこない、さらに近くの建物は半透明の表示をすることで、臨場感一杯のわかりやすい地図表示を実現しています。

DVDナビTVカセットチューナー(NKP-W51)^{※2}

電話感覚の10キーダイレクト入力、VICFSM多重内蔵のエントリーモデル

10キーダイレクト入力
10個のボタンに数字、50音ひらがな、カタカナ、アルファベットを配置し、電話をかける感覚で電話番号、施設名称、住所などが手軽に検索できます。

ナビTVカセットチューナー(NKT-W51)^{※2}

オーディオ

MD+CDチェンジャー+S・S・C^{※3} | CD+カセット+ハンズフリー機能 | MD+CD

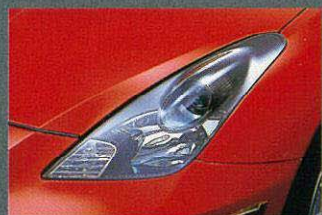
MD CDチェンジャーチューナー(MCHN-W51) | CDカセットチューナー(H)(CKP-W51H)^{※4} | MD CDチューナー(MCT-W51)

ETC車載器^{※5}
有料道路の利用時に料金所(入口、出口)、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

※1 安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。
※2 車載用CDナビ用地図データの同時使用はできません。ナビ使用中に音楽CDを聴くためには別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要です。
※3 Spectacular Sound Creator、※4 ハンズフリーにて発信する場合でも、走行中は発信音を相手に伝え、車を安全な場所に停車させてご使用ください。
※5 自動料金収受システム「ETC」車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等で確認してください。販売店におたずねください。●画面はすべてハメ込み合成です。●販売店装着オプションのナビゲーションは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとは取付位置が異なります。



Mechanical Sports Version



メイクアップヘッドランプ



エアロバンパー(交換式) & フォグランプ(エアロバンパー用)



フードスポイラー

Photo:SS-I ボディカラーはスーパーレッドV(3P0)。エアロバンパー(交換式)、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、リヤスポイラー(角度調整式)、フォグランプ(エアロバンパー用)、フードスポイラー、オーバーフェンダー、メイクアップヘッドランプは販売店装着オプション。



サイドマッドガード



リヤバンパースポイラー



リヤスポイラー(角度調整式)



オーバーフェンダー

Color Coordinate



カラーコーディネート(ホワイト)



ハーフシートカバー(レザー)(フロント)



カラーコーディネート(レッド)



革調シートカバー(フロント)

(カラー部分) ●革巻ステアリング(ノーマル) ●革巻シフトノブ(M/T用) ●ドレストパネル ※A/T用の設定もあります。

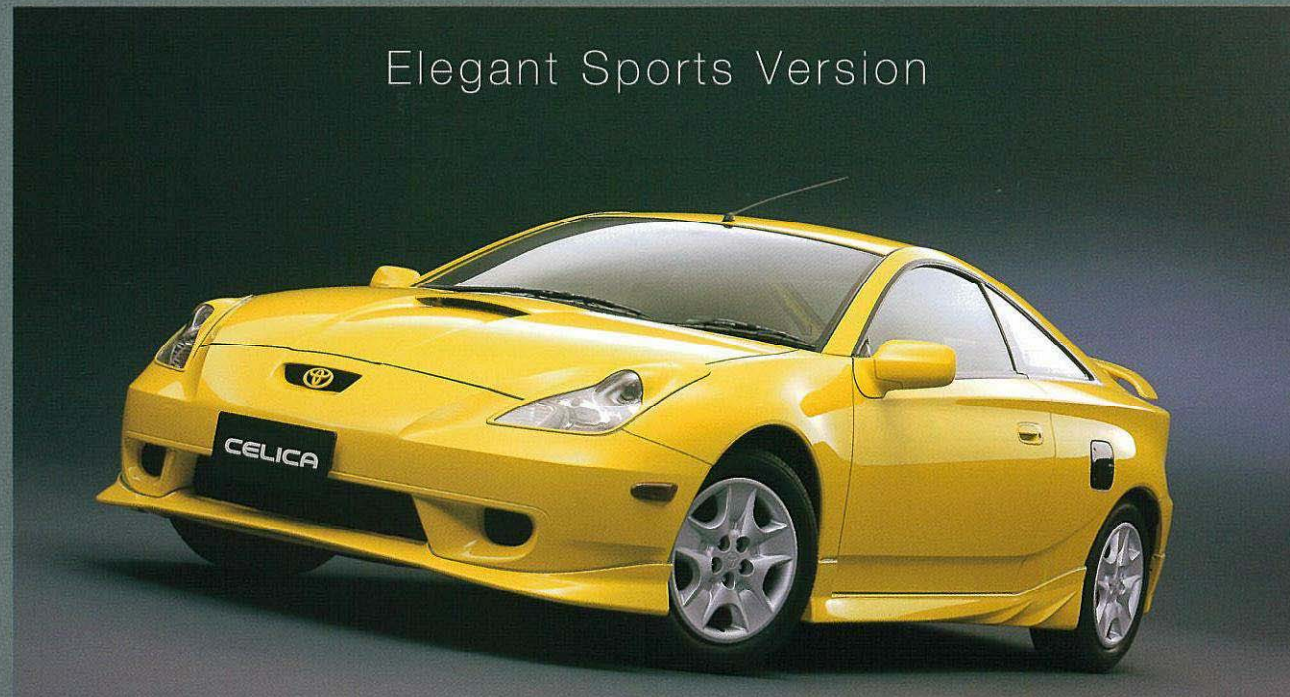


カラーコーディネート(シルバー)



ドレストシート

Elegant Sports Version



ヘッドランプガーニッシュ



フロントスポイラー



サイドマッドガード

Photo:SS-II ボディカラーはスーパーブライトイエロー(576)。フロントスポイラー、サイドマッドガード、リヤバンパースポイラー、スポーツリッド、カラードエンブレム(イエロー)、ヘッドランプガーニッシュは販売店装着オプション。



リヤバンパースポイラー



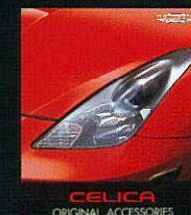
スポーツリッド



カラードエンブレム



エンジンルームカバー(レッド*)
※シルバーの設定もあります。



セリカ用品パンフレット

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、セリカ用品パンフレットをご覧ください。

トヨタ セリカ 主要装備一覧表

| | 標準装備 | メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) | "スーパーストラットパッケージ" | | |
|------------|---|------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | SS-II | SS-I | メーカー希望 オプション価格 |
| タイヤ & ホイール | 205/50R16 87V (16×6½JJアルミホイール) | | | | 6.0万円 |
| | 205/55R15 87V (15×6½JJアルミホイール) | | | | |
| | 205/55R15 87V (15×6½JJ樹脂フルキャップ) | | | | 6.0万円 |
| | 195/60R15 88H (15×6½JJアルミホイール) | | | | |
| | 195/60R15 88H (15×6½JJ樹脂フルキャップ) | | | | |
| 足回り | サスペンション | フロント リヤ | スーパーストラット ダブルウィッシュボーン | ストラット ダブルウィッシュボーン | ストラット ダブルウィッシュボーン |
| | リヤパフォーマンスロッド | | | | |
| | ヘリカルLSD | | M/T車 | | |
| | ディスクブレーキ | フロント・リヤ | フロント・リヤ | フロント | |
| 安全 | EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) | | スポーツABS | | |
| | デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ) | | | | |
| | SRSサイドエアバッグ | | | | 3.5万円 |
| | LEDハイマウントストップランプ | | | | |
| | フロントELR付3点式シートベルト (テンションリデューサー付・プリテンショナー&フォースリミッター機構付) | | | | |
| | リヤELR付3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付) | | | | |
| 外装 | ヘッドランプ (ロービーム:プロジェクター式/ハイビーム:ハロゲン) | | | | 2.0万円 |
| | フロントフォグランプ | | | | |
| | リヤフォグランプ ※1 | | | | 1.0万円 |
| | サイドマッドガード | | カラード ※2 | ※2 | |
| | フロントスポイラー | | | | |
| | リヤスポイラー | | ※3 | ※3 | 3.5万円 |
| | マフラーカッター | | | | |
| | アウターライド電動式ムーンルーフ | | | | 8.8万円 |
| | カラードアミラー | | 電動格納式 | 電動格納式 | 電動 |
| | フェアリング | | | | |
| 内装 | シート表皮 | | 専用ファブリック | ファブリック | ファブリック |
| | 3本スポークステアリングホイール | | カラード本革巻き | 本革巻き | ウレタン |
| | シフトレバノブ | | 本革巻き | 本革巻き | |
| | アルミペダル | | | | |
| | スカッフプレート | | SUS調 | | |
| | キー一体型ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック付) | | | | |
| | 分割可倒式リヤシート | | | | |
| | パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)& ドアキー連動電気式ドアロック | | | | |
| | パッケージトレイ | | | | |
| | イルミネーテッドエントリー (ルームランプ) | | | | |
| 快適性 | オートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル (外気温度表示機能付) | | | | |
| | マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル | | | | |
| | クリーンエアフィルター | | | | |
| | UVカット機能付ガラス | | | | |
| | セラミックサンシェード | | | | |
| オーディオ ※4 | DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ) + TVアンテナ ※5 | | | | 25.0万円 |
| | <セリカ・スーパーライブサウンドシステム> インダッシュCDチェンジャー (6枚)・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&8スピーカー | | | | 12.0万円 |
| | CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカー | | | | 4.0万円 |
| | ラジオレス&4スピーカー | | | | |
| | FMダイバシティアンテナ | | | | ※7 |
| | ルーフアンテナ | | | | |
| その他 | 寒冷地仕様 | | | | 0.4万円 |

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場での装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1.寒冷地仕様を選択時に装着可能です。※2.ボディカラーがスーパーホワイトII (040)、シルバーマトリック (1D0) の場合はグレー、それ以外のボディカラーの場合はブラックとなります。※3.レス仕様も設定しています。

※4.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。※5.セリカ・スーパーライブサウンドシステム、またはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ) + TVアンテナとセットでメーカーオプションとなります。※7.FMダイバシティアンテナの価格は、セリカ・スーパーライブサウンドシステム、またはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ)、TVアンテナの価格に含まれています。※8.寒冷地仕様では積雪での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係等の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。※9.メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。

◆「スーパーストラットパッケージ」はセットでメーカーオプションとなります。なお、「スーパーストラットパッケージ」はグレード名ではありません。

◆価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ セリカ 主要諸元表

| 車両型式・重量・性能・変速比・減速比 | "スーパーストラットパッケージ" | | SS-II | SS-I |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| | TA-ZZT231-BLFFV (Z) | TA-ZZT231-BLFFV | TA-ZZT231-BLFFV | TA-ZZT230-BLMGH |
| 6速マニュアル | TA-ZZT231-BLFFV (Z) | | TA-ZZT231-BLFFV | TA-ZZT230-BLMGH |
| 5速マニュアル | TA-ZZT231-BLFFV (Z) | | TA-ZZT231-BLFFV | TA-ZZT230-BLPGH |
| スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT) | TA-ZZT231-BLFFV (Z) | | TA-ZZT231-BLFFV | TA-ZZT230-BLPGH |
| 車両重量 ※1 | kg | (1,140) (1,180) | (1,120) (1,160) | (1,090) (1,110) |
| 車両総重量 ※1 | kg | (1,360) (1,400) | (1,340) (1,380) | (1,310) (1,330) |
| 最小回転半径 | m | 5.7 | 5.2 | 5.2 |
| 燃料消費率 (km/ℓ) | 10・15モード走行 (国土交通省審査値) | (13.0) ※2 (12.0) ※2 ※3 | (13.0) ※2 (12.0) ※2 ※3 | (14.0) ※2 (13.0) ※2 ※3 |
| 変速比 | 第1速 | (3.166) (3.943) | (3.166) (2.847) | (3.166) (2.847) |
| | 第2速 | (2.050) (2.197) | (1.904) (1.552) | (1.904) (1.552) |
| | 第3速 | (1.481) (1.413) | (1.392) (1.000) | (1.392) (1.000) |
| | 第4速 | (1.166) (1.020) | (1.031) (0.700) | (1.031) (0.700) |
| | 第5速 | (0.916) | (0.815) | (0.815) |
| | 第6速 | (0.725) | — | — |
| | 後退 | (3.250) (3.145) | (3.250) (2.343) | (3.250) (2.343) |
| 減速比 | | (4.529) (3.120) | (4.312) (3.924) | (4.312) (3.924) |

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は()です。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1.アウターライド電動式ムーンルーフ、セリカ・スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ) + TVアンテナを装着した場合、それぞれ10kg増加します。但し、セリカ・スーパーライブサウンドシステムとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (ディスプレイ別体タイプ) + TVアンテナを同時装着した場合は10kg増加となります。●主要燃費向上対策として※2.可変バルブタイミング、※3.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

| エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 | "スーパーストラットパッケージ" | SS-II | SS-I |
|--------------------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------|
| 型式 | 2ZZ-GE | 1ZZ-FE | |
| 種類 | 直列4気筒DOHC | | |
| 内径×行程 | mm 82.0×85.0 | 79.0×91.5 | |
| 総排気量 | ℓ 1.795 | 1.794 | |
| 圧縮比 | 11.5 | 10.0 | |
| 最高出力 (ネット) kW (PS) / r.p.m. | 140 (190) / 7,600 | 107 (145) / 6,400 | |
| 最大トルク (ネット) N·m (kgm) / r.p.m. | 180 (18.4) / 6,800 | 171 (17.4) / 4,200 | |
| 燃料供給装置 | EFI (電子制御式燃料噴射装置) | | |
| 燃料タンク容量 | ℓ 55 | | |
| 使用燃料 | 無鉛プレミアムガソリン ※4 | 無鉛レギュラーガソリン | |
| ステアリング | ラック & ピニオン式 | | |
| サスペンション | フロント リヤ | ストラット式コイルスプリング (キャリバーコントロールアーム付) | ストラット式コイルスプリング |
| ブレーキ | フロント リヤ | ベンチレーテッドディスク | リリーディングブレーキ |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | | |

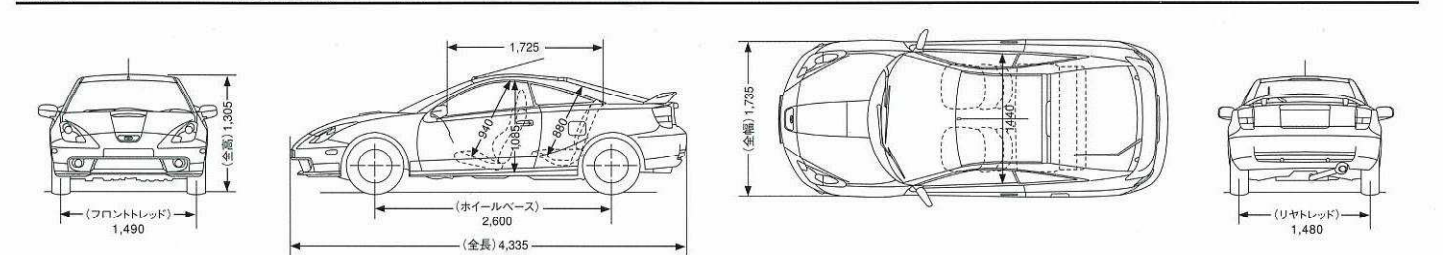
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。※4.無鉛レギュラーガソリンは使用しないでください。

| 寸法・定員 | "スーパーストラットパッケージ" | SS-II | SS-I |
|---------|------------------|----------------|------|
| 全長 | mm 4,335 | | |
| 全幅 | mm 1,735 | | |
| 全高 | mm 1,305 | | |
| ホイールベース | mm 2,600 | | |
| トレッド | フロント リヤ | 1,490 1,480 | |
| 最低地上高 | mm 140 | | |
| | 長 | mm 1,725 | |
| 室内 | 幅 | mm 1,440 | |
| | 高 | mm 1,085 ※5 | |
| 乗車定員 | 名 | 4 | |

※5.アウターライド電動式ムーンルーフ装着車は1,050mmとなります。

●P4, 6, 7の写真は合成によるイメージ写真です。
●"CELICA"、"EFI"、"ECT"、"GOA"、"BEAMS"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

寸法図 SS-II "スーパーストラットパッケージ" (単位: mm)



トヨタ セリカ 環境仕様

| 仕様 | 型式 | SS-II | | SS-I |
|-----------------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|
| | | 1A-ZZT231 | 4速A/T | 1A-ZZT230 |
| 駆動方式 | | 前輪駆動方式 | | |
| エンジン | 2ZZ-GE | 4速A/T | 5速M/T | 4速A/T |
| トランスミッション | | 6速M/T | | |
| オゾン層破壊物質 | CFC12 [エアコン冷媒] | 使用せず | | |
| 温室効果ガス | HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 | g 430 | | |
| | CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] | 181 | 197 | 168 |
| 燃料消費率 | 10・15モード走行 (国土交通省審査値) | 13.0 | 12.0 | 14.0 |
| | 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミング | 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン | 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン |
| 車外騒音 | 加速走行騒音 (適合規制値) | dB-A 76 | | |
| 排出ガス | 適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル | 平成12年基準排出ガス25%低減レベル | | |
| | 規制値もしくはレベル値 | Nox | g/km 0.06 | |
| | (10・15モード走行) | HC | g/km 0.06 | |
| | | CO | g/km 0.67 | |
| 部品に使用している環境負荷物質 | 鉛 (96年比) | 使用 (1%以下) | | |
| | 水銀 ※1 | 極微量 | | |
| | カドミウム ※2 | 極微量 | | |
| | アジ化ナトリウム | 使用せず | | |
| リサイクル関係 | リサイクルしにくい材料を使用した部品 (TSOP) | バンパー、カウルカバー、内装材 (ドアトリム、フロントビラーガーニッシュ、ルーフサイドインナーガーニッシュ 他) | | |
| | 樹脂、ゴム部品の材料表示 | 有り | | |
| | リサイクル材 (シュレッダーダストをリサイクルした部品 (RSPP) の使用) | ダッシュサイレンサー | | |
| | リサイクルポリエステル繊維 | エンジンアンダーカバー | | |

※1.一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同様のものに使用しています。※2.家電製品と同種類のリレー等に使用しています。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの新総合サイト…Gazoo
21世紀をトータルサポートするカード…TS³ チエース チエース レンタカー、カーリース…トヨタレンタリース
ケータイ&モバイルSHOP…PiPit ロジスティクス…TOYOTA L&F
クルマ買取ネットワーク…T-UP プレジャーボート…TOYOTA MARINE

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしていません。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/C/c

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのセリカ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00
本誌ならびに装幀は予告なく変更することもあります。(このカタログの内容は'02年1月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

あなたの街のカラーラ店



ウイングダム カムリ ナディア スーブラ セリカ カローラ カローラ フィールダー カローラ ランクス カローラ スパシオ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L エスティマ/ハイブリッド ノア カローラバン

CD0016-0201