



make the style™

<http://netz.jp>





# 音×光

Mix & Spark

気分。シーンに。音楽を重ねる。  
轟きが、輝きが、ピークタイムへと導く。

## グレード別設定表

Z "Q version"	Z "X version" / S "X version"	Z / S
<p><b>9 Speaker</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントピラーツイーター (左右)</li> <li>●インパネツイーター (左右)</li> <li>●フロントドアスピーカー (左右)</li> <li>●リアダクトスピーカー (左右)</li> <li>●パワードサブウーハー</li> </ul>	<p><b>6 Speaker</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●インパネツイーター (左右)</li> <li>●フロントドアスピーカー (左右)</li> <li>●リアダクトスピーカー (左右)</li> </ul>	<p><b>4 Speaker</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●インパネツイーター (左右)</li> <li>●フロントドアスピーカー (左右)</li> </ul>

### オーディオモード

シチュエーションやフィーリングに合った、最適なサウンドデザインが選べる。

Power-Beat	Rear-Boost	BGM	Natural
<p>ライブ感に酔いたいときに。</p> <p>強調されたバスドラやベースが、迫力のある低音を放ち、鼓膜だけでなく、カラダ全体を揺さぶる。</p>	<p>マツリモードで音楽を聴きたいときに。</p> <p>&lt;Power-Beat&gt;をベースに、シートポジションに合わせてリヤスピーカーの音圧を上げ、包み込むようなサウンドを奏でる。</p>	<p>トークをとことん楽しみたいときに。</p> <p>聴こえてくる音楽を速くにレイアウトする。車内での会話にかぶらず、楽しい雰囲気づくりをサポート。</p>	<p>リラックスして過ごしたいときに。</p> <p>耳に心地よく響くサウンドトーンによる、ナチュラルなサウンド効果が、やすらぎ感を演出。</p>

### Illumination

11 Illumination	6 Illumination	2 Illumination
<p>フロントカッパホルダー (2個) ドアトリム (左右) アームレストコントローラー インパネ照射 ●フロントドアスピーカー (左右) ●インパネツイーター (左右) ●パワードサブウーハー</p>	<p>フロントカッパホルダー (2個) ドアトリム (左右) ●フロントドアスピーカー (左右)</p>	<p>フロントカッパホルダー (2個)</p>

### イルミネーションモード

演出したいムードに合わせて、イルミネーションの輝き方を自由に設定することができる。

Club (音連動イルミネーション)	Relax	Static
<p>重なり合う音と光が導く異次元空間。</p> <p>音圧や周波数に合わせて、イルミネーション付のスピーカー (5カ所) の輝度に変化。</p>	<p>ゆらぐ光が誘う心地よいフロア。</p> <p>イルミネーション付のスピーカー (5カ所)、フロントカッパホルダー (2個)、ドアトリム (左右) が光をゆらぎの法則でフェードイン/フェードアウト。</p>	<p>静かに照らされた落ち着いたあるラウンジ。</p> <p>全11カ所のイルミネーションを常灯。くつろぎと妖しさをバランスさせてライトアップ。</p>

### 調整方法

<p><b>アームレストコントローラー</b> イルミネーションモード切替え・輝度調整 (ON/OFF)</p>	<p><b>室内イルミネーションスイッチ</b> (ON/OFF)</p>	<p>調整不可 (ヘッドランプ連動)</p>
--	---	------------------------

### スピーカー&イルミネーション

臨場感溢れるサウンドにシンクロしてイルミネーションが輝き、車内を音楽にマッチした空間へと変える。シチュエーションに合わせてサウンドデザインを選べる【オーディオモード】と、ムードに合わせて輝き方を変化させる【イルミネーションモード】が、音楽を全身・全感覚で楽しむこれからのミュージックライフへと導く。

<p>●フロントピラーツイーター (左右) キレイに響く高音が、美しいサウンドシャワーを降り注ぐ。</p>	<p>●インパネツイーター (左右) 優れた解像度が、伸びのある高音を奏でる。【音連動イルミネーション】</p>	<p>●フロントドアスピーカー (左右) 音のベクトルを集約し、厚みのある低音へと導く。【音連動イルミネーション】</p>	<p>●リアドアスピーカー (左右) 歪みの少ないクリアな音質により、心地よい響きが得られる。</p>	<p>●リアダクトスピーカー (左右) ダクトの共振が低音を増強し、サラウンド効果をさらに高める。</p>	<p>●パワードサブウーハー 最大30Wの出力が、圧倒的な重量感と存在感のある音像を生み出す。【音連動イルミネーション】</p>
---	--	---	---	---	--

●イルミネーションはプレジッド以外のシフトでは、インパネツイーターは消灯。スピーカーとアームレストコントローラー、インパネ照射は減光します。

- 1 アームレストコントローラー\*1**  
オーディオ本体に手を伸ばすことなく、アームレストについているコントローラーからオーディオやイルミネーションの操作が行える。
- 2 インパネ照射**
- 3 イルミネーション付フロントカッパホルダー**
- 4 イルミネーション付ドアトリム**
- 5 アクセサリーコネクタ (外部入力端子)**  
いろいろな音楽デッキに対応\*2。サウンドライブラリとしての楽しみがさらに深まる。
- 6 CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ\*3**  
シンプルな操作性と高音質にこだわったオーディオシステム。MP3\*4、WMA\*4に対応。
- 7 HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)**  
30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&

●入力端子用切替えスイッチで外部入力モードに切替えることができます。

●オーディオ&ビジュアル  
bBサウンドシステムの特徴を活かすため、オーディオには、専用チューニングが施されている。

\*1. オーディオによっては、オーディオのコントロールができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*2. ビデオなどの映像デッキの接続はできません。対応機種などの詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。 \*3. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 \*4. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 \*5. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*6. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 \*7. VICS提供局以外のFM多重放送を聴いている時はまたはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 \*8. G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。 \*9. Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。 \*10. 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうか販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 \*11. AAC128kbps/1曲5分間のオーディオデータの場合。 ●画面はすべてハズレ込み合成です。

●周囲の迷惑とならないよう、ボリュームの上げすぎや不要なアイドリングはさけるよう心がけましょう。G-BOOK ALPHAの詳細内容につきましては、32ページをご覧ください。 装備類の詳細な設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



# マッタリ

Relax & Play

仲間に。恋人に。フィットする。  
ソファへ、隠れ家へ、自由になる。

## ドライビングポジション



通常状態

リヤモーストにスライドした状態

## マッタリモードポジション



シートを大きくスライドダウン。カラダが深く沈み込む。



## マッタリモードポジション (リクライニング状態)



さらにリクライニングさせれば、外からの視線をシャットアウト。



### マッタリモード機能付フロントシート

ソファのように二人でゆったりできる、快適な座り心地のベンチシート。人間工学に基づいて開発された【マッタリモードポジション\*1】は、カラダにとって最適な姿勢を実現するとともに、隠れ家のようなプライベート空間もつくりだす。

フロントヘッドレスト (可動式)  
前後になめらかにスライド。



インジケータ  
マッタリモードの作動をサインする。



アシストグリップ (助手席)  
起きあがるときに、ちょうど場所に設置。



操作レバー  
解除ノブを押しながら、レバーを引くだけ。

### 1 フル乗車モード

5人がノビノビとくつろげる、通常の広々空間。

### 2 フラットモード

(フロントシートフルリクライニング状態)

車内を2人だけの空間に。リヤシートをリクライニングすればカウチソファのようにくつろげる。

### 3 フラットラゲージモード

スペースを有効に活用。かさばるアイテムもラクに収まる。

### 4 ロングラゲージモード

助手席を倒せば、ロングスペースが出現。

長い荷物も余裕で収納。

### 5 ラゲージスペース

デッキボードの採用により、リヤシート両側可倒時には、フルフラットなスペースに。ワイド&低床なフロアだから、大きな荷物もムリなく積み込める。

### 6 デッキアンダートレイ

デッキボードの下には、小物類を整理して収納できる間仕切り付のスペースが広がっている。

### 7 ラゲージルームランプ (左側)

夜間でも荷物の出し入れがスムーズ。

### 8 デッキサイドポケット

### 9 リヤ両側リクライニング

●写真は片側リクライニングの状態です。

### 10 3段階の使いやすさを持つリヤドア開度

### VOC\*2の低減

臭いや鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどのVOCを低減するために、内装部品の表材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。

\*1. マッタリモードは休息用のシートポジションです。 \*2. VOC[揮発性有機化合物]: Volatile Organic Compounds

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。

●写真はスペース説明のためのものであり、マッタリモードなど通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・荷物の転倒防止にご留意ください。



装備類の詳しい設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



簡単に。快適に。気持ちよく。

乗り降りも、収納も、思い通りにこなす。----- Quick & Smooth

### キーフリーシステム

電子カードキーをポケットやバッグの中に携帯していれば、運転席ドアハンドル上のロックボタンを押すだけで車両全体のドアを施錠／解錠できる。両手に荷物を持っているときなど、キーを取り出す手間が省ける。



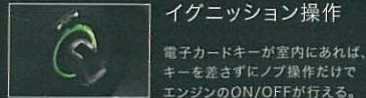
#### 電子カードキー

電池切れ等に対応するエマージェンシーキーを内蔵。エマージェンシーキーで、ドアの施錠／解錠、エンジンの始動が行える。



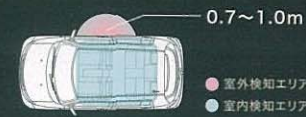
#### ドアロック施錠／解錠

電子カードキーを携帯して、ドアハンドルのスイッチを押すと施錠／解錠が行える。



#### イグニッション操作

電子カードキーが室内にあれば、キーを差さずにノブ操作だけでエンジンのON/OFFが行える。



0.7~1.0m

- 室外検知エリア (ドア施錠/解錠)
- 室内検知エリア (エンジン始動)

●この先進システムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機能に加え、車両に搭載された発信機から電波を受信し、車両と電子カードキーとの間で電子IDコードを照合する機能を実現します。

⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。

### 1 センターメーター

運転中の視線移動を少なくするために、メーターをインパネの中央に配置。立体的な空間の中に情報をライトアップする。

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

### 2 オートエアコン

全席を快適にするオートエアコンに花粉除去モードを搭載。スイッチひとつで、乗員周辺の花粉を素早く減少させることができ、所定時間作動後は、自動的に通常モードに。クリーンエアフィルターの動きと合わせて、車内を快適な空気で満たしていく。

#### 花粉除去モード



花粉除去イメージ

### 3 マニュアルエアコン

操作しやすい大型のダイヤルノブを採用。

#### クリーンエアフィルターの除去可能な粒子一例



#### クリーンエアフィルター

微細塵除去フィルターの設定により、優れた防塵効果を発揮する。

### 4 スポットランプ (運転席・助手席)

可動式レンズのスポットランプが、手元や脚元をしっかりと照らす。

### 5 コラムシフト

6 本革巻き3本スポークステアリングホイール  
手によく馴染みフィットする本革巻きステアリングホイール。

### 7 バニティミラー付サンバイザー

### 8 間欠式フロントワイパー

9 ワイヤレスドアロックリモートコントロール  
直接キーを差し込まなくても、ドアの施錠／解錠が行える。作動をハザードランプで知らせるアンサーバック機能付。

### 10 盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないシステム。

### 11 ボトルホルダー (前後席)

500mlのペットボトルがジャストイン。小物入れとしても活躍。

### 12 グローブボックス (助手席)

前後に仕切られた整理しやすいレイアウト。車検証などの収納に最適。

### 13 ボックス付大型アームレスト

ティッシュボックスなどかさばるアイテムもスマートに収納。

### 14 ドアポケット (運転席・助手席)

地図などが収納できるワイドなスペース。

### 15 アンダートレイ (運転席)

手に取る事が多いアイテムを入れておくと便利。

### 16 コインポケット (運転席)

携帯電話やメガネケースなどにもフィット。

### 17 カードホルダー (運転席)

### 18 コンソールボックス

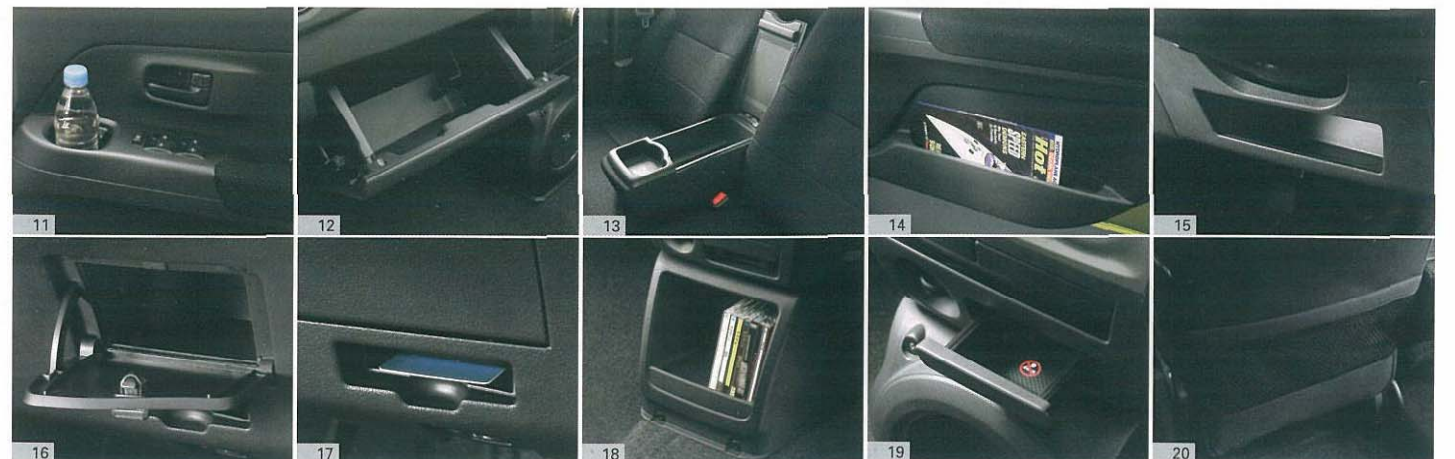
CDを約13枚収納。たっぷり入るコンパクトボックス。

### 19 コインボックス

手近なポジショニング。

### 20 シートバックポケット (運転席・助手席)

ワイドサイズの雑誌も収納可能。



装備類の詳細な設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



タフに。フレックスに。疾走する。

足元を見据え、先を捉え、安心が支える。----- Soft & Hard

### 1.5 3SZ-VE VVT-i



16.0 km/ℓ (2WD車) 10-15モード走行燃費 (国土交通省公表値)

Maximum Power:  
NET 80kW(109PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET 141N・m(14.4kg・m) / 4,400r.p.m.  
Displacement: 1.495ℓ

### 1.3 K3-VE VVT-i



16.4 km/ℓ (2WD車) 10-15モード走行燃費 (国土交通省公表値)

Maximum Power:  
NET 68kW(92PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET 123N・m(12.5kg・m) / 4,400r.p.m.  
Displacement: 1.297ℓ

15.2 km/ℓ (4WD車) 10-15モード走行燃費 (国土交通省公表値)

Maximum Power:  
NET 68kW(92PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque:  
NET 123N・m(12.5kg・m) / 4,400r.p.m.  
Displacement: 1.297ℓ

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●写真は合成です。

#### 1.5 3SZ-VE VVT-i\*1

高速道路や峠道でもストレスを感じさせない頼もしい走りを見せる。同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、「平成22年度燃費基準\*2」を達成。さらに「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得している。

#### 1.3 K3-VE VVT-i

高い動力性能と優れた低燃費を両立。低・中速域で豊かなトルクを発揮する。「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得している。また、2WD車は「平成22年度燃費基準」を達成。

#### 1 ロックアップ付電子制御4速AT

登坂変速制御を採用したことにより、登坂路に

おける3速と4速の頻繁な変速の繰り返しをなくし、スムーズで軽快な走りを実現する。

#### 快適なサスペンション

bB専用の設計により、しなやかな乗り心地を実現。コーナリングやレーンチェンジでもボディの揺れが少なく安心して運転することができる。

#### Vフレックスフルタイム4WD

滑りやすい雪道や登り坂などで滑らかな発進、加速性能を発揮。通常の走行では前輪駆動に近い状態で、前後輪に回転差が生じると適正な駆動力を4輪に配分する。

#### 2 185/55R15タイヤ&6JJアルミホイール

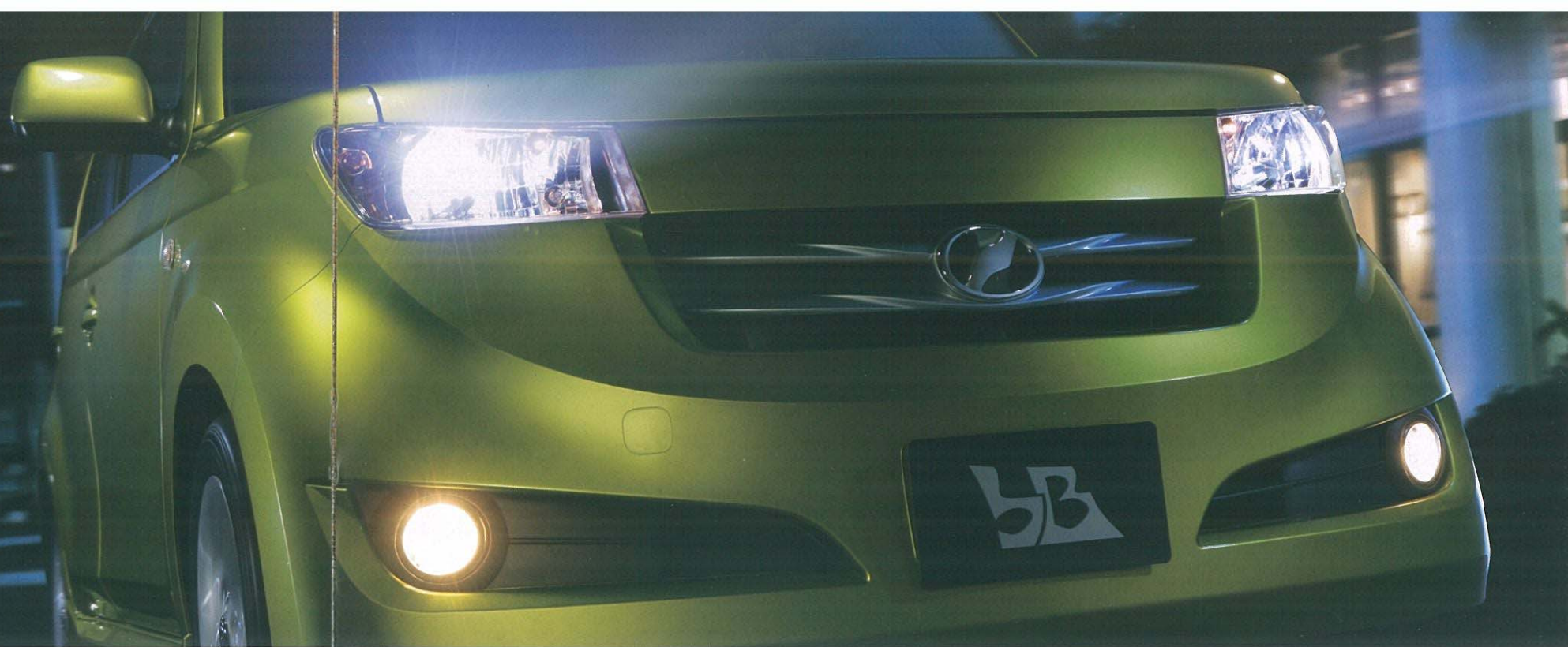
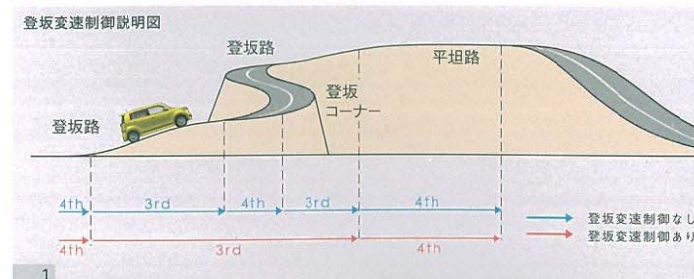
#### 3 175/65R14タイヤ&

#### 5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)

#### 4 SRS\*3エアバッグ、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)\*4

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減する。車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグは胸に対しての衝撃を緩和。また、フロントビラー、ルーフサイドレール部に配されたSRSカーテンシールドエアバッグが、前後席乗員の頭部側面を覆うように広がり乗員の頭部への衝撃を緩和する。

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



#### 5 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、bBは歩行者傷害軽減ボディを採用。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を採用している。

#### 6 WIL\*5コンセプトシート

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和する。

#### 7 全方位コンパティビリティボディ構造"GOA"\*6

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる"GOA"をさらに進化させ、同排気量クラストップレベルの衝突安全性能を追求。前面・側面衝突実験に

加え、トヨタ独自の全方位コンパティビリティ\*7概念を取り入れた衝突実験を実施している。

#### 8 VSC\*8&TRC\*9

滑りやすい路面などで、VSCは車両の横滑りをセンサーが感知し各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保する。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与する。

#### 9 ディスチャージヘッドランプ

#### (オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光度で夜間走行時の視界を確保。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、

積載などによる車両姿勢の変化に対しても照射軸を一定に保つオートレベリング機能も備えている。

#### 10 フロントフォグランプ

#### 11 ハイマウントストップランプ

#### 12 リヤワイパー

#### 13 リヤフォグランプ(右側)[販売店装着オプション]

後続車からの視認性を高める。悪天候の時でも安心。

\*1. VVT-i [連動可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System \*4. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグをメーカーオプション選択した場合、アシストグリップ(助手席側フロントビラー部)は非装着となります。 \*5. WIL [頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening \*6. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価]: Global Outstanding Assessment \*7. bBに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突実験を実施。客室空間の確保を確認。軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 \*8. VSC: Vehicle Stability Control \*9. TRC: Traction Control



装備の詳細な設定につきましては、29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



## Z "Q version"



Photo:bB 1.5Z "Q version"。ボディカラーはダークレッドマイカ (R54)。内装色はダークグレー。ディスチャージヘッドランプ<47,250円>、SRSサイドエアバッグ& SRSカーテンシールドエアバッグ<63,000円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5Z "Q version" (2WD)	1,701,000円	1,620,000円	1,715,700円	1,634,000円
1.3Z "Q version" (4WD)	1,848,000円	1,760,000円	1,862,700円	1,774,000円

- \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。  
 ●価格はメーカー希望小売価格<消費税込み> '06年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
 ●価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具の価格です。  
 ●価格にはオプション価格は含まれていません。  
 ●保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

### "Q version" だけの標準装備



キーフリーシステム CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ アームレストコントローラー 盗難防止システム フロントビラーウィーター イルミネーション付パワーサブウーハー リヤダクトスピーカー

## Z "X version"



Photo:bB 1.5Z "X version"。ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)。内装色はダークグレー。HDDナビゲーションシステムとガラスアンテナ<304,500円>はセットでメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
1.5Z "X version" (2WD)	1,638,000円	1,560,000円	1,652,700円	1,574,000円
1.3Z "X version" (4WD)	1,785,000円	1,700,000円	1,799,700円	1,714,000円

### "X version" の主な装備



185/55R15タイヤ&6JJ アルミホイール エアロバンパー (フロント) エアロバンパー (リヤ) サイドマッドガード フロントグリル (エアロ仕様) リヤスポイラー 大径マフラーカッター  
 フロントフォグラブ センターメーター (専用加飾・メーター照度コントロール付) 本革巻き3本スポークステアリングホイール イルミネーション付フロントスピーカー イルミネーション付ドアトリム ファブリック付ドアトリム・ハイグレード用シート表皮 シルバー加飾インパネクラスター&センタークラスター リヤドアスピーカー





Photo:bb 1.5Z。ボディカラーはブライトシルバーマタリック (S28)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
1.5Z (2WD)	1,449,000円	1,380,000円	1,463,700円	1,394,000円
1.3Z (4WD)	1,596,000円	1,520,000円	1,610,700円	1,534,000円



Photo:bb 1.3S "X version"。ボディカラーはホワイト (W09)。内装色はダークグレー。  
ディスプレイヘッドランプ<47,250円>、  
CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ<33,600円>はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
1.3S "X version" (2WD)	1,533,000円	1,460,000円	1,547,700円	1,474,000円

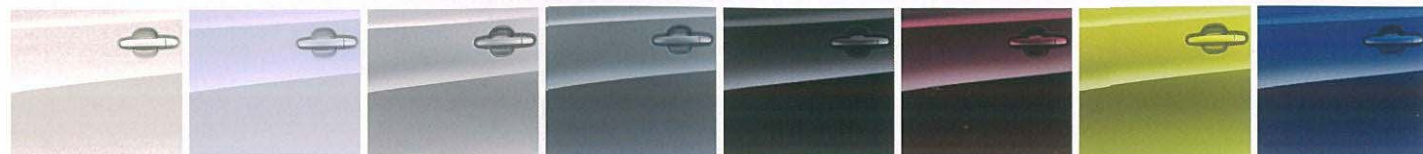


Photo:bb 1.3S。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック (B42)。内装色はダークグレー。  
寒冷地仕様<14,700円>はメーカーオプション。リアフォグラブは販売店装着オプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
1.3S (2WD)	1,344,000円	1,280,000円	1,358,700円	1,294,000円
1.3S (4WD)	1,512,000円	1,440,000円	1,526,700円	1,454,000円

- \*1. 沖縄地区は価格が異なります。 \*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- 価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み) '06年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- 価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
- 価格にはオプション価格は含まれていません。
- 保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
- ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

Color variation



ホワイト (W09) ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) \*3  
ブライトシルバーマタリック (S28) グレーメタリック (S30) ブラックマイカメタリック (X07)  
ダークレッドマイカ (R54) イエローグリーンマイカメタリック (G43) ダークブルーマイカメタリック (B42)

\*3. ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。この色は、見る角度によって色が変わる2色性塗装を施しています (部品間で異なった色合いに見える場合があります)。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	5,660	2,250	2,050	130	380	10,470	600

●リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者 (譲渡人) は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者 (譲受人) からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



グレード／パッケージ

迫力のエアロ&サウンド空間

**"Q version"**

1.5ℓ / 2WD/4AT, 1.3ℓ / 4WD/4AT

迫力のエアロスタイル

**"X version"**

1.5ℓ / 2WC/4AT, 1.3ℓ / 4WD/4AT

ゆたりのスケールアップ

**Z**

1.5ℓ / 2WD/4AT, 1.3ℓ / 4WD/4AT

迫力のエアロスタイル

**"X version"**

1.3ℓ / 2WD/4AT

充実のベーシック

**S**

1.3ℓ / 2WD・4WD/4AT

主な装備

<Z "X version"から追加される主な標準装備>

- キーフリーシステム (リッドアロック・電波式・アンサーバック機能付)
- CD・AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ
- アームレストコントローラー
- 盗難防止システム
- フロントビラーツィーター
- パワーサブウーハー
- リヤダクトスピーカー

<Zから追加される主な標準装備>

- 185/55R15タイヤ&6JJアルミホイール
- エアロバンパー (フロント・リヤ) & サイドマッドガード
- フロントグリル (エアロ仕様)
- リヤスポイラー
- 大径マフラーカッター
- フロントフォグランプ
- センターメーター (専用加飾・メーター照度コントロール付)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- イルミネーション&ファブリック付ドアトリム
- シルバー加飾インパネクラスター&センタークラスター
- リヤダクトスピーカー\*1

<Sから追加される主な標準装備>

- 電動格納式リモコンカラードアミラー
- 間欠式フロントワイパー (ウォッシャー運動時前調整式・ミスト機構付)
- オートエアコン

<Sから追加される主な標準装備>

- 185/55R15タイヤ&6JJアルミホイール
- エアロバンパー (フロント・リヤ) & サイドマッドガード
- フロントグリル (エアロ仕様)
- リヤスポイラー
- 大径マフラーカッター
- フロントフォグランプ
- センターメーター (専用加飾・メーター照度コントロール付)
- 本革巻き3本スポークステアリングホイール
- イルミネーション&ファブリック付ドアトリム
- シルバー加飾インパネクラスター&センタークラスター
- リヤダクトスピーカー

<Sの主な標準装備>

- 175/65R14タイヤ&5Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
- EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ
- UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+バックドア)
- ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)
- ハイマウントストップランプ
- ワイヤレスドアロックリモートコントロール (リッドアロック・電波式・アンサーバック機能付)
- イルミネテッドエントリーシステム (イグニッションキー照明付)
- SRSエアバッグ
- イルミネーション付フロントカップホルダー
- フロントベンチシート
- マツタリモード機能付フロントシート
- ボックス付大型アームレスト
- フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)
- ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バーナトップテザーアンカー (リヤ左右席)
- インパネツィーター
- フロントダクトスピーカー
- マニュアルエアコン
- クリーンエアフィルタ
- など

ボディカラー



ホワイト (W09)



ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) \*2



ブライトシルバーメタリック (S28)



グレーメタリック (S30)



ブラックマイカメタリック (X07)



ダークレッドマイカ (R54)



イエローグリーンマイカメタリック (G43)



ダークブルーマイカメタリック (B42)



ホワイト (W09)



ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) \*2



ブライトシルバーメタリック (S28)



グレーメタリック (S30)



ブラックマイカメタリック (X07)



ダークレッドマイカ (R54)



イエローグリーンマイカメタリック (G43)



ダークブルーマイカメタリック (B42)



ホワイト (W09)



ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) \*2



ブライトシルバーメタリック (S28)



グレーメタリック (S30)



ブラックマイカメタリック (X07)



ダークレッドマイカ (R54)



イエローグリーンマイカメタリック (G43)



ダークブルーマイカメタリック (B42)



ホワイト (W09)



ブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) \*2



ブライトシルバーメタリック (S28)



グレーメタリック (S30)



ブラックマイカメタリック (X07)



ダークレッドマイカ (R54)



イエローグリーンマイカメタリック (G43)



ダークブルーマイカメタリック (B42)

内装色・シート表皮



ダークグレー・ハイグレード



ダークグレー・スタンダード



ダークグレー・ハイグレード



ダークグレー・スタンダード

\*1. "Q version"を選択した場合、非装着となります。 \*2. ボディカラーのブルーイッシュホワイトパールマイカ (W21) はメーカーオプション<31,500円 (消費税抜き30,000円)>となります。  
●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '06年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。  
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



## トヨタ bB 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) (青) 販売店装着オプション (白)

	Z				S	
	"Q version"	"X version" 2WD・4WD			"X version" 2WD	2WD・4WD
<b>■タイヤ&amp;ホイール・足まわり・メカニズム</b>						
185/55R15 タイヤ&6JJ アルミホイール						
175/65R14 タイヤ&5J スチールホイール (樹脂フルキャップ)						
EBD (電子制動力配分制御)付ABS&メカニカル2段アシスト機構付ブレーキ						
VSC&TRC		2WD車 63,000円 (消費税抜き60,000円)				
スタビライザー (フロント・リヤ)						
フロントディスクブレーキ						
<b>■外装</b>						
UVカットウインドシールドガラス (グリーン合わせ)						
UVカットガラス (フロントドア)						
UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+バックドア)						
エアロバンパー (フロント・リヤ) & サイドマッドガード						
フロントグリル	エアロ仕様	エアロ仕様		エアロ仕様		
リヤスポイラー						
大径マフラーカッター						
<b>■視界</b>						
カラードアミラー	電動格納式リモコン					
	電動リモコン					
間欠式フロントワイパー (ミスト機構付)	ウォッシャー-運動時間調整式	ウォッシャー-運動時間調整式		ウォッシャー-運動時間調整式		
リヤワイパー						
ヘッドランプ	ディスチャージ (オートレベリング機能付)	47,250円 (消費税抜き45,000円)		47,250円 (消費税抜き45,000円)		
	ハロゲン (マニュアルレベリング機能付)					
フロントフォグランプ						
ハイマウントストップランプ						
リヤフォグランプ (右側) *1						
<b>■計器盤・操作性</b>						
センターメーター	専用加飾・メーター照度コントロール付	専用加飾・メーター照度コントロール付		専用加飾・メーター照度コントロール付		
タコメーター						
3本スポークステアリングホイール	本革巻き	本革巻き		ウレタン	本革巻き	ウレタン
コラムシフト						
パワーウィンドウ (運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)						
キーフリーシステム (バックドア運動・電波式・アンサーバック機能付)	電子カードキー1本					
ワイヤレスロックリモートコントロール (バックドア運動・電波式・アンサーバック機能付)		メインキー1本		メインキー1本		メインキー1本
イルミネーテッドエントリーシステム (イグニッションキー照明付)						
<b>■内装</b>						
ドアトリム	イルミネーション&ファブリック付	イルミネーション&ファブリック付		イルミネーション&ファブリック付		
SRSエアバッグ						
SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席) *2				63,000円 (消費税抜き60,000円)		
スポットランプ (運転席・助手席)						
フロントビラーガーニッシュ	ツィーター付					
アシストグリップ (5個) *2						
イルミネーション付フロントカップホルダー (2個)						
インパネクラスター&センタークラスター	シルバー加飾	シルバー加飾		シルバー加飾		
<b>■シート</b>						
フルファブリックシート表皮	ハイグレード	ハイグレード		ハイグレード		
フロントベンチシート						
matterリモート機能付フロントシート (インジケーター付) *3						
ボックス付大型アームレスト						
6:4分割可倒式リヤシート (リクライニング機構付)						
フロントヘッドレスト (可動式)						
フロントELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)						
リヤELR付3点式シートベルト (左右チャイルドシート固定機構付)						
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー (リヤ左右席)						
<b>■オーディオ *4</b>						
HDDナビゲーションシステム (オーディオ) DVD+CD+MD+AM/FM5ジヤ+TV+サウンドナビ/ナビ (その他) 8.5型ワイドディスプレイ (タッチ式) +FM多重VICS+G-BOOK ALPHA対応 *5	270,900円 (消費税抜き258,000円) *6	304,500円 (消費税抜き290,000円) *6		304,500円 (消費税抜き290,000円) *6		
DVDナビゲーションシステム (オーディオ) CD+AM/FMラジオ+TV (その他) 8.5型ワイドディスプレイ (タッチ式) +FM多重VICS *5			147,000円 (消費税抜き140,000円) *6		147,000円 (消費税抜き140,000円) *6	
CD・AM/FMマルチチューナー付ラジオ *5				33,600円 (消費税抜き32,000円)		
ラジオレス						
スピーカー	9スピーカー	6スピーカー		4スピーカー	6スピーカー	4スピーカー
アームレストコントローラー *7						
ガラスアンテナ (TV)	*6	*6		*6	*6	*6
アクセサリコネクタ (外部入力端子)						
<b>■空調</b>						
オートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (花粉除去タイプ)						
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル						
クリーンエアフィルター						
<b>■その他</b>						
盗難防止システム (エンジン immobilizerシステム)						
寒冷地仕様 *8				14,700円 (消費税抜き14,000円)		

■全車標準装備  
 ●スペアタイヤ (応急用) ●エアパス ●カラードアウトサイドドアハンドル ●フェーエルリフトオープナー ●防眩インナーミラー ●リヤウインドウデフォグガー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●足踏み式パーキングブレーキ  
 ●パニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席) ●デジタル時計 ●ATシフトポジションインジケーター ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式・ブザー) ●フェーエル残量ウォーニング ●半ドアウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング (ブザー)  
 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング (ブザー) ●ドアスカッフプレート ●ボトルホルダー (前後席) ●グローブボックス (助手席) ●ドアポケット (運転席・助手席) ●アンダートレイ (運転席) ●コインポケット (運転席) ●カードホルダー (運転席) ●コンソールボックス \*9 ●コインボックス ●シートバックポケット (運転席・助手席) ●デッキアンダートレイ ●フットレスト (運転席) ●ラゲージルームランプ (左側) ●デッキサイドポケット ●リヤヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー  
 ●ルーファンテナ (可倒式) ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等) など

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ●"Q version" "X version" はグレード名称ではありません。  
 \*1. リヤフォグランプは寒冷地仕様を選択した場合のみ、選択可能になります。 \*2. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、アシストグリップは4個になります。 \*3. matterリモートは休息用のシートポジションです。  
 \*4. オーディオの種類が多いため、詳しい設定については販売店におたずねください。 \*5. コピートコントロールCDなどは再生できない場合があります。 \*6. HDDナビゲーションシステムまたはDVDナビゲーションシステムとガラスアンテナはセットでメーカーオプション。 \*7. オーディオによっては、オーディオのコントロールができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*8. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電システムの信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。 \*9. "Q version" を選択した場合、パワードサブウーハーが装着されるため、コンソールボックスは非装着となります。  
 ●"キーフリーシステム" はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ●価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '06年2月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



トヨタ bB 主要諸元表

	Z		S	
	1.5ℓ	1.3ℓ	1.3ℓ	1.3ℓ
	2WD	4WD	2WD	4WD
<b>■車両型式・重量・性能</b>				
車両型式 *1	DBA-QNC21-BHSGK★		DBA-QNC25-BHSGK	DBA-QNC20-BHSGK★
車両重量 kg	1,050 *2		1,100 *2	1,100
車両総重量 kg	1,325 *2		1,375 *2	1,375
最小回転半径 m	4.9			
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	16.0		15.2	16.4
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング			
<b>■寸法・定員</b>				
全長 mm	3,785 *3		3,785	3,785
全幅 mm			1,690	1,690
全高 mm			1,635	1,635
ホイールベース mm			2,540	2,540
トレッド	フロント mm	1,470		1,470
	リア mm	1,465		1,465
最低地上高 mm	150			
室内	長 mm	1,915		1,915
	幅 mm	1,420		1,420
	高 mm	1,330		1,330
乗車定員 名	5			
<b>■エンジン</b>				
型式	3SZ-VE		K3-VE	
種類	水冷直列4気筒DOHC			
内径×行程 mm	72.0×91.8		72.0×79.7	
圧縮比	10.0		10.0	
総排気量 ℓ	1,495		1,297	
最高出力 (ネット) kW (PS) /r.p.m.	80 (109) /6,000		68 (92) /6,000	
最大トルク (ネット) N・m (kg・m) /r.p.m.	141 (14.4) /4,400		123 (12.5) /4,400	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量 ℓ	40		40	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>				
ステアリング	ラック&ピニオン			
サスペンション	フロント	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	リア	トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
	リア	リーディングトレーリング		
駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	前輪駆動方式
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>				
トランスミッション	電子制御式4速オートマチック			
第1速	2.730			
第2速	1.526			
第3速	1.000			
第4速	0.696			
後退	2.290			
減速比	4.032		4.350	4.032

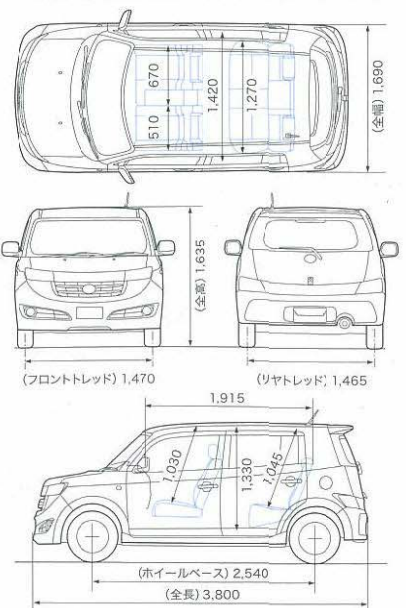
- \*1. "Q version" の末尾には (P)、“X version” の末尾には (A) がそれぞれつきます。
- \*2. "Q version" および "X version" 装着車は、20kg増加します。
- \*3. "Q version" および "X version" 装着車は、3,800mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- ★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます (平成18年3月31日まで)。
- また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます (平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。
- "bB" "E" "VSC" "TRC" "GOA" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

トヨタ bB 環境仕様

車両仕様	車両型式	DBA-QNC20	DBA-QNC21	DBA-QNC25
エンジン	型式	K3-VE		K3-VE
	総排気量 (ℓ)	1,297		1,297
	燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)
	変速機	4AT		
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) *1 (km/ℓ)	16.4 ◆	16.0 ◆
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	141.6	145.1	152.7
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*2」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。		
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	SL-LEV*3*4		
	認定レベル値 (g/km)	CO 1.15 NMHC 0.013 NOx 0.013		
	参考	八都府市指定低公害車、LEV-6 (京阪神六府県市指定低排出ガス車) の基準に適合。		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A		
エアコン冷暖使用量 (冷媒の種類)		350 (代替フロン HFC134-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛	'96年比1/10以下 (自工会2006年目標達成)		
	水銀	極微量*5		
	カドミウム	極微量*5		
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品 (TPO)	フロントバンパー、リアバンパー、カウルルーバーなど ドアガラスラン、ウインドシールドモール、ルーフモールなど		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用 (再生PP) (再生綿フェルト)	エンジンアンダーカバー、フェンダープロテクター ルーフサイレンサー		

\*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 \*2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3. 10・15+11モード走行。 \*4. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。 \*5. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。

■寸法図 (単位mm): Z "Q version" (2WD車)





エコに。エコノミーに。進む。

いまを、これからを、しっかりと育む。----- Blue & Green

環境負荷をトータルライフで見つめたクリーンなクルマづくり

2005年からEco-VAS\*1を導入し、環境配慮設計を強化 トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン\*2」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるライフサイクルの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりを目指している。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っている。



地球温暖化を防ぐために

**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンを搭載している。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成している。

**省冷媒化** エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減している。

都市環境のクリーン化のために

**排出ガスのクリーン化** 三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などにより、排出ガスのクリーン化をすすめている。その結果、NO<sub>x</sub>（窒素酸化物）、

NMHC（非メタン炭化水素）排出量において、全車国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を取得している。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材PP\*3を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO\*4を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減している。さらに、解体作業を容易にする「解体性向上マーク」をインストルメントパネルや燃料タンクに設定。バンパーリサイクル材等も積極的に使用している。

**環境負荷物質の低減** 鉛使用量を2006年以降1/10以下（1996年比）に低減するという業界目標を達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA（ライフサイクルアセスメント）\*5を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施している。bBは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>やその他の大気汚染物質の総量を従来型同クラス車に比べて低減している。

\*1. Eco-VAS [エコバス] :Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。 \*2. トータルクリーン:「生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。 \*3. PP: Polypropylene \*4. TPO: Thermo Plastic Olefin \*5. LCA [ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と考え、新型車のLCA値改善効果を4年前の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。

**低排出ガス車**  
平成17年 排出ガス基準 75% 低減  
国土交通大臣認定車  
(全車)

**平成22年度 燃費基準達成車**  
(2WD車)

<リサイクル関係>

- PP: Polypropylene
- TPO: Thermo Plastic Olefin
- 100%リサイクルPP
- 100%再生綿フェルト

<LCA実施結果>

●自動車を生産走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。  
●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO<sub>2</sub>はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

<排出ガスの低減>

項目	平成17年規制値	平成17年基準排出ガス75%低減レベル
窒素酸化物 NOx(g/km)	0.05	0.013
非メタン炭化水素 NMHC(g/km)	0.05	0.013

<鉛使用量の削減>

鉛削減対象部品: 燃料タンク、電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆など

詳しくは30ページの環境仕様表でご確認ください。



## 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



携帯電話とナビを接続して  
先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) とBluetooth®対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth®アダプタを使って接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

また、Bluetooth®対応機器をお持ちでない場合でも、一部コンテンツをご利用いただけます。\*1

<接続例>

- ・ナビ + Bluetooth®対応携帯
- ・ナビ + Bluetooth®アダプタ + 携帯

\*Bluetooth®アダプタと携帯の適合については、<http://g-book.com/>をご覧ください。

G-BOOK ALPHA利用料金は  
新車初年度\*2無料!

G-BOOK ALPHAは、新車初年度\*2の利用料無料。HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) を車両に装着した、全てのお客様にご利用いただけます。

## G-BOOK ALPHAは、一歩先へ

すべてをスマートに。  
最先端のアミューズメントサービスを操る。



### G-BOOK ALPHAの主なコンテンツ

#### ■G-SOUND & AUTOLIVE

世界初、超流通システムを適用したオンデマンドカーオーディオです。ナビのハードディスクにプリインストールされたJ-POP、クラシック、JAZZなど1万曲以上の楽曲データを、ライセンスキーをダウンロードすることにより楽しめます。\*3

#### ■Gルート探索&渋滞予測

Gルート探索では、VICISによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。

また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。



渋滞予測表示画面の一例

#### ■Gracenote CDDB®\*4

音楽CDをHDDナビゲーションシステムのハードディスクに録音すると、ハードディスクに収録されているデータベースから、CDタイトルやアーティスト名などが自動的に登録されます。さらにG-BOOK ALPHAを契約すると、最新CDでもCDタイトルなどをネットワークを通じて取得し、表示します。

#### ■オペレーターサービス

ナビの目的地の設定からスポーツニュースの配信まで、いろいろな操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

\*ハンズフリー機能をご利用の場合には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。

#### ■ヘルプネット (ワンタッチタイプ)

事故や急病時、ヘルプネットボタンにタッチするだけで、ヘルプネットセンターへ接続。自動で送信された車両位置に基づいて、専門のオペレーターが速やかに所轄の警察や消防に回線を接続します。

\*1、パソコンもしくは携帯電話からご利用いただけます。\*2、無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。\*3、ご利用料金は<http://g-book.com/>もしくはナビ画面のアミューズメントメニューよりご確認ください。\*4、GracenoteとCDDBは、グレースノート社の登録商標です。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細は<http://g-book.com/>をご覧ください。●画面はハメ込み合撮です。



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

#### [トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

### T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを  
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

### TS3

クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

### PiPit

携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ ピピット**

au携帯電話、びびとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)

### TOYOTA HOME

家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる  
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA MARINE

マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
レジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)





make the style™  
<http://netz.jp>