

AURIS



NOT AUTHORITY, BUT AURIS.



the Creative.

型にはまった生き方に縛られていないか？

決められたレールの上を、
ただまっすぐ走るだけじゃつまらない。
世の中の常識に「ダウト」を投げかけて、
自分らしく自由に、人と違う道を進む。
時代の変化は、いつもメインストリームから
離れた場所で動きだすのだから。
クルマだってそうだ。
ハイブリッドカーでもミニバンでもない、
スポーツハッチバックという新しい選択。
自分らしい道が、目の前に開けている。

Doubt : 01 LIFE





Doubt : 02

SENSE

そのスタイルは、自分を語れるか？

流行りをしっかり押さえた上で、
そこから自分のセンスで距離を置きたい。
みんなの「いいね」も大切だけど、肝心なのは、
自分らしく際立つことができるかどうかだ。
オーリスの先鋭的なスタイリングは、
まだだれも追いつけない。



SIGHT

挑むように鋭く、アグレッシブに低く。
スポーツハッチバックの先鋭。



Doubt : 03

PLEASURE

その走りは、世界を熱くするか？

世界中のどんな道でも走りを純粋に楽しめる、
世界基準の走行性能がほしかった。スポーティなスタイルそのままの
鋭敏なレスポンスに「人車一体」を体感する。
迫ってくるコーナーをひとつずつ、呼吸を合わせてクリアする。
操るヨロコビにあふれた瞬間を、オーリスとともに。



Doubt : 04

MOTIVATION

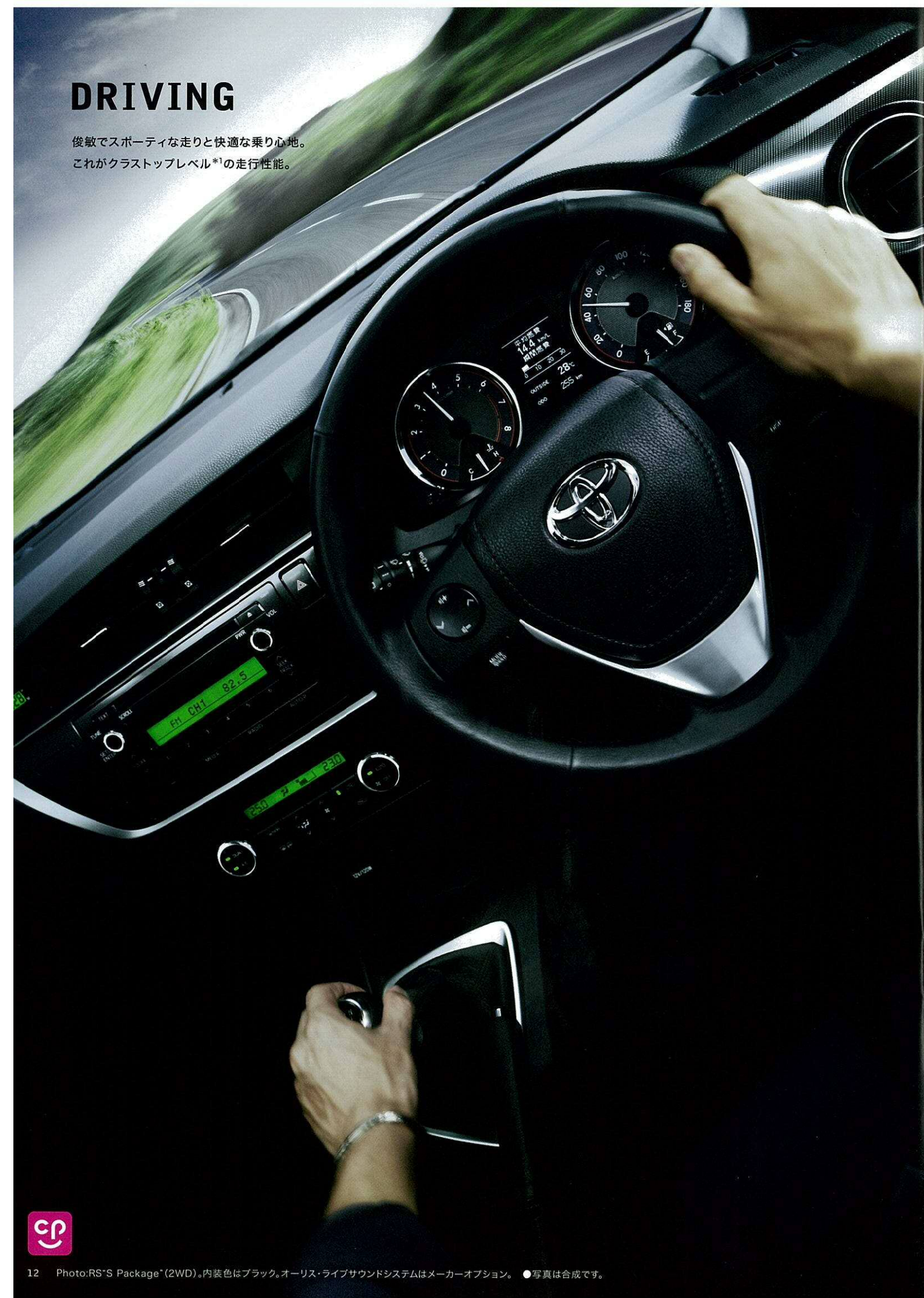
日常に、スポーツは足りているか？

スポーツを楽しむのに、場所は選ばなくていい。
いつもの道を、オーリスでただ駆け抜ければいい。
軽快なフットワークと爽やかな加速感。
この走りは、スポーツドライビングを
気軽に楽しむモチベーションになる。



DRIVING

俊敏でスポーティな走りや快適な乗り心地。
これがクラストップレベル*1の走行性能。



熱い走りに昂る、1.8LのAURIS。

想像以上にパワフル、
2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチック、吸気・排気のバルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i*2を採用。低中速トルクの向上と、高速域での出力向上を両立しています。

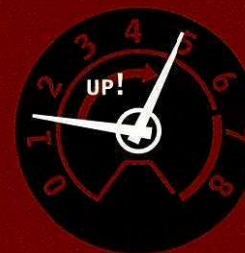
1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

総排気量	1.797L		
MT 最高出力(ネット)	106kW(144PS)/6,200 r.p.m.	CVT 最高出力(ネット)	105kW(143PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット)	180N・m(18.4kgf・m)/3,800 r.p.m.	最大トルク(ネット)	173N・m(17.6kgf・m)/4,000r.p.m.
JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	14.4 km/L	JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値)	16.0 km/L

RSは6速MT、
操る楽しさを存分に

ローギヤード化したMTは、
軽快な加速感。

シフトチェンジとクラッチワークで、
走りを自在にコントロールできる6速
MT。MTのギヤ比を低く設定すること
で、アクセルの踏み込みに対してエンジ
ンが軽快に吹け上がり、タイムラグのな
い爽快な加速で応えます。

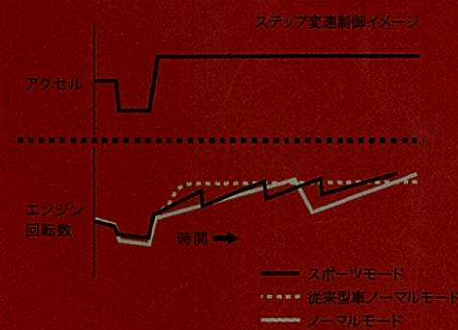


専用チューニングの鍛え抜いた足まわり。
狙ったラインを正確にトレースできる
コーナリング性能や、ハンドル操作への
軽快な応答性を求めて、足まわりを専用
にチューニング。本格的なスポーツドライ
ビングが楽しめます。

180GはSuper CVT-i*3、
スポーティに走れる

リズムカルかつダイレクトに反応する新設定CVTスポーツモード。

スポーツモード選択時にア
クセルを踏み込むと、車速
の伸びに合わせてエンジ
ン回転を上昇、シフトアッ
プ感を強調した伸びのある
力強い加速を演出します。
アクセルOFF時には、エ
ンジンの回転数を高い状
態に維持し再加速に備え
ます。



さらに、滑らかなコーナリングへ。

ブレーキング時の減速度から必要な駆動力を予測しダウンシフト、横Gを検知し変速比を維持することでアクセルコントロール性を向上させるG AI-SHIFT*4も採用しています。

ダブルウィッシュボーン式
リヤサスペンションを搭載

走りの楽しさと快適な乗り心地を高次元で両立。高い接地性でどんな路面でも安定した車両挙動を実現します。

レスポンスに優れたハンドリング

電動パワーステアリングはギヤ比をクイック化し、操舵に対するレスポンスの良さを追求。ステアリング系の剛性を高めることで、ダイレクト感のあるステアリングフィールを実現しました。

高いボディ剛性

高剛性ボディがサスペンションをしっかりと支えることで、走行中の振動を抑制。安定感のある快適な乗り心地を実現します。

MT車専用大径フロントディスクブレーキ

全車に4輪ディスクブレーキを標準装備。とくにMT車のフロントには、高い走行性能を受けとめる大径ディスクブレーキを搭載しています。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

CVT車でありながら、シフトをMポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りが楽しめます。

[180G・S Package*、180Gに標準装備]



パドルシフト

Mポジション走行時だけでなくDポジション走行時でも、ステアリングから手を離すことなく指先の操作で俊敏なシフトアップ、シフトダウンが可能。素早いシフトチェンジを楽しめ、スポーティな走りを演出します。



[180G・S Package*に標準装備。180Gに本革巻きステアリング、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション]

*1. 同排気量クラスでの比較。 *2. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent *3. CVT-i[自動無段変速機]: Continuously Variable Transmission-intelligent *4. AI: Artificial Intelligence
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

●装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。



環境性能にも優れた、1.5LのAURIS。

実感できる低燃費、 新開発1.5L 1NZ-FEエンジン

燃焼効率の向上と、
低フリクション化を徹底。

2WD車のエンジンは、パワーとトルクの目標値を高いレベルに設定しながら、大幅な低燃費化を達成するために、燃焼効率の向上と低フリクション化を徹底。軽快な走りを楽しみながら、燃費を抑えることができます。

さらに、メーカーオプションのアイドリングストップ機能を選択することで燃費が向上。「平成27年度燃費基準+10%」*1をクリアしています。その他、静粛性のための遮音対策も徹底。さまざまなニーズを満たすエンジンです。

1.5L 1NZ-FEエンジン

2WD

総排気量	1,496L
最高出力(ネット)	80kW(108PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット)	136N・m(13.9kgf・m)/4,800r.p.m.

JC08モード燃料消費率 (国土交通省審査値)	アイドリングストップ機能装着車	アイドリングストップ機能非装着車
	19.2 km/L	18.2 km/L

アイドリングストップ機能装着車	アイドリングストップ機能非装着車
☆☆☆☆ 低排出ガス車	☆☆☆☆ 低排出ガス車
☆☆☆☆ 燃費基準達成車	☆☆☆☆ 燃費基準達成車

最高出力(ネット)	77kW(105PS)/6,000 r.p.m.
最大トルク(ネット)	135N・m(13.8kgf・m)/4,400 r.p.m.

JC08モード燃料消費率 (国土交通省審査値)	16.4 km/L
----------------------------	-----------



低燃費と走る楽しさをつなぐ新開発のSuper CVT-i

低燃費を確保しつつ、走りの魅力を追求するための制御技術を採用。通常走行ではCVTならではのスムーズさと低燃費を実現。加速時には、力強くリニアな加速フィーリングを、また減速時には、エンジンブレーキによるダイレクトな減速感と燃費向上を実現しました。

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

CVT車でありながら、シフトをMポジションに入れることで、マニュアル感覚の素早いシフトチェンジが可能に。ドライバーの積極的な変速操作に応え、アクティブな走りを楽しめます。

2WD

アイドリングストップ機能 (Toyota Stop & Start System)
--

信号待ちなどの一時停止時に、エンジンのアイドリングを自動的にストップ*2。ブレーキを離すだけで素早く再始動します。アイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。エアコンは送風に切り替わりますが*3、快適性を考慮し車内外の環境に応じて自動的にエンジンを始動させ、エアコンを作動させる場合もあります。

[150X*S Package*(2WD)、
150X(2WD)にメーカーオプション]



Stop 停車すると、瞬時にエンジンをストップ。

アイドリングストップ中に、シフトをP・Nレンジに入れてもエンジンの停止状態は継続されます。



Start ブレーキを離すと、スムーズに発進。

エンジンを停止させた直後でも、素早く再始動することが可能です。



アイドリングストップ機能キャンセルスイッチ

4WD

アクティブトルクコントロール4WD制御

前輪駆動状態と4WDオートモード状態をスイッチで選択できます。4WDオートモード時は最適な駆動力を後輪へ配分。通常の走行時は前輪駆動に近い状態で走行することで、燃費の向上にも貢献します。

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *2.シフトがDレンジの状態でもブレーキを踏み、車両が停止するとエンジンが自動的に停止します(エンジン停止には、いくつかの条件があります。詳しくは販売店におたずねください)。 *3.オートエアコン装着車の場合、一部条件では送風に切り替わった後、送風を弱めたり、停止したりすることもあります。

*4.数値はメーカー測定値であり、参考数値です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。



Doubt : 05

EXCITEMENT

背の高いクルマに慣れすぎていないか？

ドライビングポジションが低くなるほど、走りの興奮は驚くほど高まる。それは視線のすぐそばを路面がリアルなスピードで流れ、それでいて、コーナリング中でも身体のふれが抑えられるから。全高で55mm^{*1}、着座位置で40mm^{*1}低くなったオーリスが、この興奮の法則を教えてくれる。

最適なドライビングポジション

上下・前後に調整可能。



ステアリングの位置を上下・前後に調整できるチルト&テレスコピック機能、そして運転席にも上下アジャスターと前後スライド機能を採用。体格や好みに合わせて適切なドライビングポジションに設定できます。

取り回しもスムーズ

最小回転半径



※17インチタイヤ装着時は5.4m。

シャープな小回り
で、狭い道や駐車
場などでも楽に取り
回せます。最小
回転半径5.2m^{*}。
伸びやかなスタイ
リングと日常の利
便性をしっかり両
立しています。

コンビネーションメーター

2眼メーター["S Package"装着車]



3眼メーター



マルチインフォメーションディスプレイ
(2眼メーター用)



メッキリングが輝くスポーティなデザイン。"S Package"装着車には2眼メーターを、その他のグレードには3眼メーターを設定。平均燃費や航続可能距離など、運転に必要な各種情報を表示するマルチインフォメーションディスプレイを全車に採用しています。

本革巻きステアリング^{*2}



手になじむ本革とスポーティなシルバー加飾。グリップ部は太く握りやすい形状にしています。

本革巻きシフトノブ(CVT)^{*3}



高級感のある、高輝度シルバーパネルを用いた本革巻きシフトノブを採用しました。

本革巻きシフトノブ(MT)

オーナメントにクリアパネルを使用。文字を裏から彫り込んだ、こだわりのデザインです。



クリアパネル
オーナメント

垂直方向に立てたステアリング



ステアリングの角度を垂直方向に立てることで、ドライビングフォームがスポーティに。太めのグリップ、低い着座位置とともに、コクピット感を増幅します。

*1. 数値は従来型車との比較。 *2. RS/180G/150Xの各"S Package"、RSに標準装備、180Gにバドルシフト、本革巻きシフトノブとセットでメーカーオプション。
*3. 180G/150Xの各"S Package"に標準装備、180Gに本革巻きステアリング、バドルシフトとセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。

Doubt : 06

TOUCH

そのインテリアに、誘惑はあるか？

スポーツハッチバックは、まず走りたくなるかどうかだ。でも、それだけでは飽き足らない。カーボン調のインパネやシートに走るステッチなど、思わず指でなぞりたくなる上質感。スポーツマインドとこだわりでできたインテリアには、感性を刺激する走りの機能美がある。

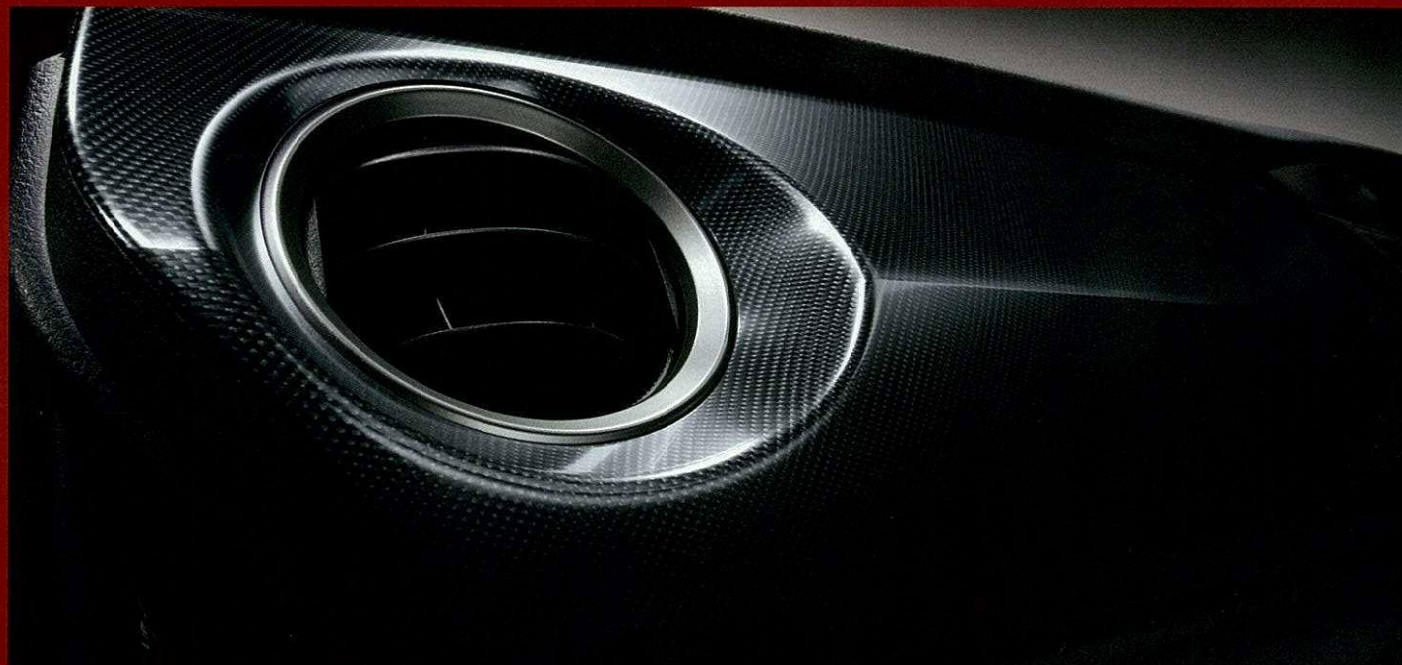


Photo RS "S Package" (2WD)。内装色はブラック。オーリス・ライブサウンドシステムはメーカーオプション。



専用スポーツシート

RS "S Package"

硬質な輝きを放つカーボン調パネル加飾。専用スポーツシートが、走る意欲をかき立てる。

180G "S Package"

本革にステッチをあしらった上質なパネル加飾。
シート形状にも、ホールド性へのこだわりがある。



Photo:180G"S Package"(2WD)。内装色はブラック。オーリス・ライブサウンドシステム、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
上級シート表皮と本革インストルメントパネル加飾はセットでメーカーオプション。

本革インストルメントパネル加飾[180G/150Xの各"S Package"に上級シート表皮とセットでメーカーオプション]

150X



Photo:150X(2WD)。内装色のグレーージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。
アイドリングストップ機能はメーカーオプション。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

FUNCTION

車高の低いスポーツハッチバックスタイルに、たっぷり積める広さと使いやすさを創出。

高い質感を備えたコンソールボックス

スライド式ステッチ入りタイプ

標準タイプ

スライド状態(最大80mm)

外ふたオープン時

内ふたクローズ時

コンソールボックスのふたをファブリックで覆い、上質感を演出しています。180G“S Package”と150X“S Package”には、スライド式ステッチ入りタイプを設定。さらに高級感をアップさせています。

クラストップレベル*1の荷室容量



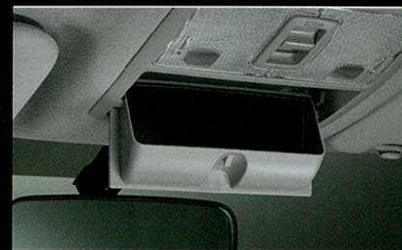
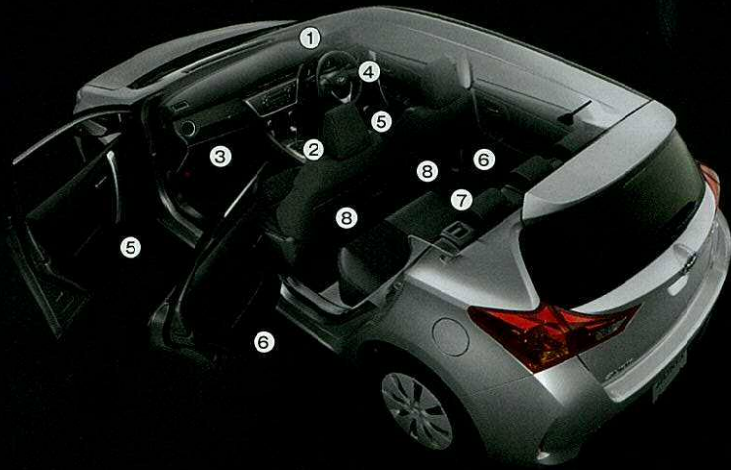
荷室容量は360L*2。荷室長、バックドア開口幅ともにゆとりあるサイズです。6:4分割可倒式リヤシートは、シート肩口のレバーを操作することでシートバックが前倒しとなり、さらにワイドなスペースが出現します。

6:4分割可倒式リヤシート/シートバック片側前倒し時

シートバック両側前倒し時

●数値はメーカー設計値であり、参考数値です。

使いやすくレイアウトされたポケット類



① オーバーヘッドコンソールボックス



② フロントカップホルダー(2個)



③ グローブボックス(照明付)



④ コインポケット



⑤ フロントドアポケット(ボトルホルダー付)
1.5Lのペットボトルを収納可能。



⑥ リヤドアポケット

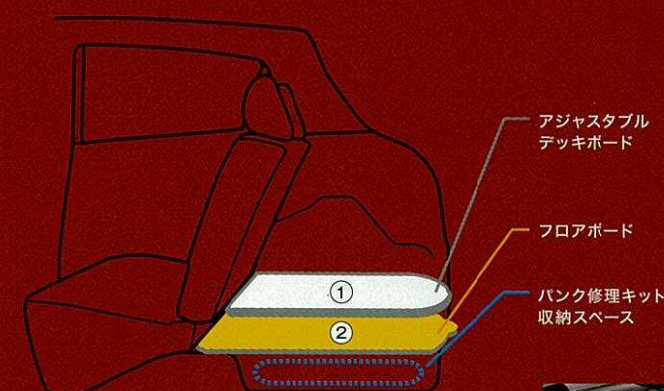


⑦ リヤカップホルダー
(2個・リヤセンターアームレスト内)



⑧ シートバックポケット
(運転席・助手席)

荷室を有効活用できるアジャスタブルデッキボード



載せる荷物に応じて荷室床面の高さを2段階に調節できます。アジャスタブルデッキボードを上段にセットすると、下段のフロアボードとの間にスペースが生まれ、使用頻度の低い荷物の収納に便利。ボードは軽量で取り外しも簡単、付属フックでの固定も可能です。



アジャスタブルデッキボードを上段に設置した状態



アジャスタブルデッキボードを下段に設置した状態



アジャスタブルデッキボード用フック



アジャスタブルデッキボード用フックを掛けた状態



フロアボードを開けた状態

[RS/180Gの各“S Package”、150X“S Package”(2WD)に標準装備。スペアタイヤをメーカーオプション選択した場合、アジャスタブルデッキボードは非装着となり、デッキボード(高床タイプ)が装着されます。]

室内と荷室を仕切るバッケージトレイ



荷室をすっきりと覆い隠すバッケージトレイ。使用しない時はリヤシートバックの裏側にぴったり収納できます。

買い物フックなどの便利な装備



荷室のサイドに買い物袋を掛けておける便利な買い物フックを設定。また、アジャスタブルデッキボード装着車には、クリーナーなどの小物を収納できるデッキサイドボックスを左右2箇所に設定しています。

*1.同排気量クラスでの比較。

*2.VDA法による社内測定値。

*3.アジャスタブルデッキボード装着車の場合。

●写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●シートの操作方法については、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●装備類の詳しい設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。

Doubt : 07

RELAX

その空間で、気持ちをほぐせるか？

だれにも気兼ねせずに手足を伸ばして
くつろげる場所は、そう多くない。
しかも頭上に美しい夜景のパノラマが広がり、
大好きな音楽が聞こえる場所となると、なおさらだ。
気持ちをほぐせる自分だけの空間は、
オーリスの中にある。

開放感あふれるパノラマルーフ（電動ルーフシェード・挟み込み防止機能付^{*1}）



ルーフシェード・オープン状態



ルーフシェード・クローズ状態



スイッチ部（オーバーヘッドコンソール部）

電動ルーフシェードを開くと、ルーフ長いっぱい、リヤシートの頭上までガラスエリアが広がります。ルーフガラスには外側から室内が見えにくいガラスを採用し、プライバシーに配慮。電動ルーフシェードの開閉は、オーバーヘッドコンソールに設定したスイッチ操作ひとつです。

[RS/180Gの各“S Package”、180G、150X“S Package”（2WD）、150Xにメーカーオプション]

暗くなったら自動で点灯するコンライト

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。イグニッションOFF状態でドアを開くと自動消灯するので、ライトの消し忘れも防止します。

[RS/180G/150Xの各“S Package”、180Gに標準装備、150Xにディスチャージヘッドランプとセットでメーカーオプション]

電動オート格納機能付ドアミラー

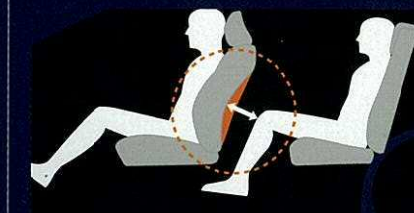
ドアの施錠・解錠に連動してミラーが自動で格納・復帰し、乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。

[RSを除く全車に標準装備]

安心を標準装備、盗難防止システム

IDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムです。

後席にも快適な居住性、 膝まわりにゆとりのスペース



フロントシートに薄型のシートバックを採用することで、後席乗員の膝まわりにゆとりのスペースが生まれました。

乗り降り便利、スマートエントリー & スタートシステム^{*2}



キーを出さずにロック&アンロック。
スマートキーをバッグやポケットに携帯していれば、ドアハンドルを軽く握るだけでドアを解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。
ワンタッチでエンジンが始動。
スマートキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。

[RS/180G/150Xの各“S Package”、180G、150Xに標準装備]

▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

スタイリッシュな ジャックナイフタイプキー



ワイヤレスドアロックリモコンのキーにジャックナイフタイプを採用。リモコンキーをコンパクトに折り畳んで持ち運べます。

[RS、150X“C Package”に標準装備]

*1 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分ご注意ください。
*2 スマートエントリー&スタートシステムの室外検知エリア（ドアの解錠・施錠）は左右フロントドア・バックドアのドアハンドルから半径約0.7m～1.0m以内、室内検知エリア（エンジン始動）は前席・後席となります。

● 装備類の詳細い設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。

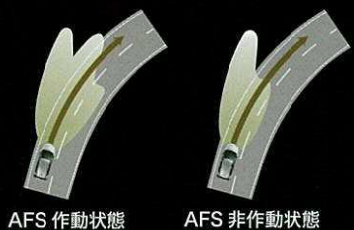
Doubt : 08

SAFETY

一歩先の安全性が見えるか？

想定外は必ず起こる。そのスタンスで、より高度な安全性を追求しているかどうかにかんじて目が向けられている。オーリスは、オートマチックハイビームを設定するなど、クラスやカテゴリーの枠を超えた安全装備を採用。より高い次元へと一歩を踏み出した。

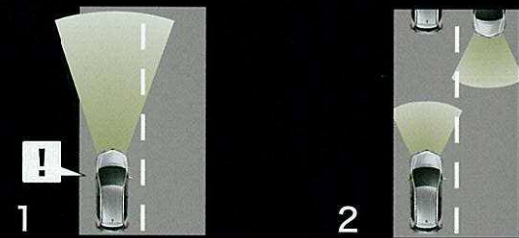
インテリジェントAFS*1 (ヘッドランプコントロールシステム)付
ディスチャージヘッドランプ



夜間のコーナリング時に、ステアリングの舵角・車速に応じてヘッドランプ照射軸を左右に動かし、進行方向を照射します。交差点やカーブの先にある情報や、歩行者をいち早く知ることができます。

[RS/180G/150Xの各S Package、180Gに標準装備、150Xにコンライトとセットでメーカーオプション]

ハイ↔ローを自動切り替え、オートマチックハイビーム

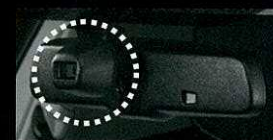


1 ハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動で切り替えます。

2 先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。

夜間走行時に、室内カメラのセンサーが周囲の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。ドライバーの前方視界確保をアシストし、歩行者の早期発見に寄与します。また切り替え忘れを防ぎ、手動操作の煩わしさも軽減。スイッチ操作でオフにすることも可能です。

[180G*S Packageに自動防眩インナーミラーとセットでメーカーオプション]



オートマチックハイビームカメラ

●時速30km以上で作動します。●ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。●道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

坂道発進も安心、
ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時に、ブレーキからアクセルへ踏み替える際、ブレーキ油圧を保持することによって、車両のずり落ちを緩和し、スムーズな発進をアシストします。
[180G/150Xの各S Package、180G、150X、150X *C Packageに標準装備]

急な横滑りにも安定性を確保するVSC*2&TRC*3

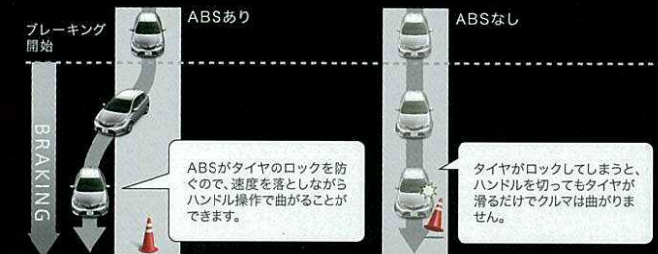
VSC作動イメージ図



VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面などでのコーナリング時に横滑りが発生しそうな状況をセンサーが感知。ブレーキ油圧とエンジン出力を最適に制御して車両安定性を確保します。TRCは、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えて適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にします。また、加速中の操縦性・車両安定性の確保にも貢献します。 [標準装備]

適切なブレーキ力を確保する
EBD*4付ABS*5&ブレーキアシスト*6

ABS作動イメージ図



制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加え、EBDは車両の走行状態に応じて前後・左右輪に最適な制動力配分を行い、車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。またブレーキアシストは、緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より大きな制動力を発揮する機能です。 [標準装備]

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外には通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

ハザードランプで後続車に注意を促す緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。 [標準装備]

悪天候時もしっかり配慮、フロントフォグランプ



夜間や雨、雪、霧などの悪天候時に、ヘッドランプの明るさを補助します。
[RS/180G/150Xの各S Packageに標準装備、その他に販売店装着オプション]

万が一に備えるSRS*7エアバッグ(運転席・助手席)

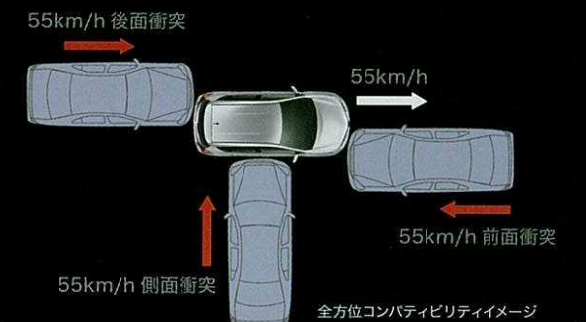
SRSエアバッグは、万一の衝突時に車両前方から強い衝撃を受けたときに作動します。シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて、乗員の頭や胸への衝撃を軽減します。

乗員を包み込むSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは、乗員の胸部への衝撃を緩和します。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイド部、リヤピラーに格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

[メーカーオプション]

前・後・横からの衝突を想定した
全方位コンパティビリティ*8ボディ構造"GOA"*9



衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"は、車重や車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求する全方位コンパティビリティの概念を取り入れて進化しています。自車よりも車重のあるクルマとの衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。全方位からの衝突に対して優れた安全性を確保しています。

後席乗員の安全性を確保するシートベルト

前席同様、後左右席にもプリテンショナー*10&フォースリミッター機構付シートベルトを設定しています。



歩行者の安全にも配慮した、歩行者傷害軽減ボディ



万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃緩和に配慮した衝撃吸収構造をボンネットやバンパー、フェンダーカウルなどに採用しています。

*1.AFS : Adaptive Front-Lighting System *2.VSC : Vehicle Stability Control *3.TRC : Traction Control *4.EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brake force Distribution *5.ABS : Anti-lock Brake System *6. アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。 *7.SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System *8. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。 *9.GOA [Global Outstanding Assessment] : クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。 *10. プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

●SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。 ●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

●装備類の詳細な設定につきましては、P36-37の主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。

Grade Variation/1.8L

RS "S Package"



Photo:RS "S Package" (2WD)。ボディカラーはアバンギャルドブロンズメタリック(4V8)。内装色はブラック。225/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイール<44,100円>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<42,000円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き
2WD	2,250,000円	2,142,857円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き
2WD	2,268,900円	2,160,857円



180G "S Package"



Photo:180G "S Package" (2WD)。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はブラック。オーリス・ライブサウンドシステム<28,350円>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<42,000円>はメーカーオプション。高級シート表皮と本革インストルメントパネル加飾<126,000円>はセットでメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き
2WD	2,210,000円	2,104,762円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き
2WD	2,226,800円	2,120,762円



RS



Photo:RS(2WD)。ボディカラーはオレンジメタリック(4R8)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き
2WD	2,020,000円	1,923,810円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き
2WD	2,038,900円	1,941,810円



180G



Photo:180G(2WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックとなります)。オーリス・ライブサウンドシステム<28,350円>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<42,000円>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1		消費税抜き
2WD	2,060,000円	1,961,905円
北海道地区メーカー希望小売価格*2		消費税抜き
2WD	2,076,800円	1,977,905円



*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '13年2月現在のもの>で参考価格です。価格、取付費は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はバンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。

●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●自動車リサイクル法の施行により、P38記載のリサイクル料金が別途必要となります。

Grade Variation/1.5L

150X "S Package"



Photo:150X "S Package" (2WD)。ボディカラーはブルーメタリック(8T7)。内装色はブラック。オーリス・ライブサウンドシステム<38,850円>、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ<42,000円>はメーカーオプション。上級シート表皮と本革インストルメントパネル加飾<126,000円>はセットでメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,980,000円	1,885,714円	1,992,600円	1,897,714円
4WD	2,169,000円	2,065,714円	2,177,400円	2,073,714円



150X



Photo:150X (2WD)。ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はブラック。アイドリングストップ機能<54,600円>はメーカーオプション。オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,790,000円	1,704,762円	1,802,600円	1,716,762円
4WD	1,979,000円	1,884,762円	1,987,400円	1,892,762円

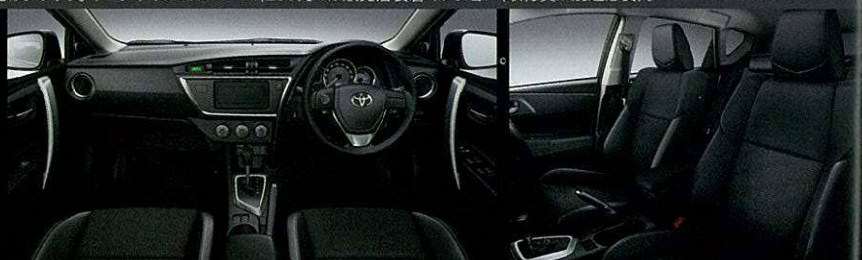


150X "C Package"



Photo:150X "C Package" (2WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はブラック。オーディオレスカバー<1,260円>は販売店装着オプション(取付費が別途必要)。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,710,000円	1,628,571円	1,722,600円	1,640,571円
4WD	1,899,000円	1,808,571円	1,907,400円	1,816,571円



ボディカラー



アバンギャルドブロンズメタリック(4V8)



オレンジメタリック(4R8)



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
メーカーオプション※1



シルバーメタリック(1F7)



ブラックマイカ(209)

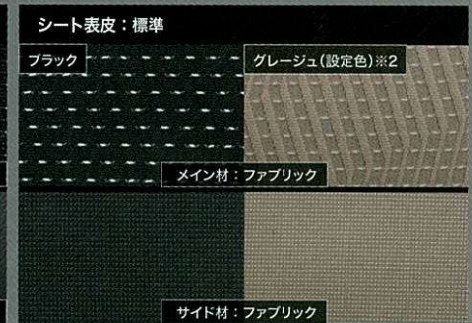
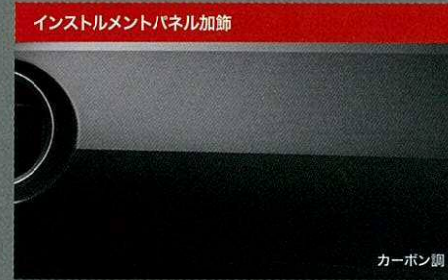


レッドマイカメタリック(3R3)



ブルーメタリック(8T7)

インストルメントパネル加飾+シート表皮



RS "S Package"、RS 専用

180G "S Package"、150X "S Package"にセットで
メーカーオプション

内外配色一覧表

ボディカラー	グレード	"S Package"		RS		"S Package"		180G		"S Package"		150X		"C Package"	
		標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)	標準設定	設定あり(ご注文時に指定ください)
	内装色	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック
	インストルメントパネル加飾	カーボン調	カーボン調	ブラックメタル調	本革※3	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調	ブラックメタル調
	シート表皮	スポーツ	スポーツ	標準	上級※3	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準	標準
	ホワイトパールクリスタルシャイン※1	(070)													
	シルバーメタリック	(1F7)													
	ブラックマイカ	(209)													
	レッドマイカメタリック	(3R3)													
	オレンジメタリック	(4R8)													
	アバンギャルドブロンズメタリック	(4V8)													
	ブルーメタリック	(8T7)													




※1 ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

※2 内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要で、指定がない場合はブラックとなります)。

※3 上級シート表皮と本革インストルメントパネル加飾はセットでメーカーオプション<126,000円(消費税抜き120,000円)>となります。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●自動車リサイクル法の施行により、P38記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ オーリス グレード別装備比較表

グレード	パッケージ	主な標準装備	その他の標準装備	
RS	6速マニュアルを操る喜び "S Package" もっとアグレッシブに	     <p>205/55R16タイヤ&16x6 1/2Jアルミホイール</p> <p>インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ+LEDクリアランスランプ</p> <p>フロントグリル(スポーツタイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>フロントフォグランプ(メッキリング付)</p> <p>ディフューザー付エキゾーストテールパイプ</p>	     <p>2眼コンビネーションメーター</p> <p>本革巻きステアリング&本革巻きシフトノブ</p> <p>クリアパネルオーナメント</p> <p>スマートエントリー&スタートシステム</p> <p>左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付スーパーUVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス ●コンライト ●オート格納ドアミラー ●コンソールボックス ●アジャスタブルデッキボード&デッキサイドボックス ●6スピーカー など
		    <p>205/55R16タイヤ&16x6 1/2Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p> <p>ハロゲンヘッドランプ</p> <p>フロントグリル(スポーツタイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>ディフューザー付エキゾーストテールパイプ</p>	     <p>3眼コンビネーションメーター</p> <p>本革巻きステアリング&本革巻きシフトノブ</p> <p>クリアパネルオーナメント</p> <p>ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ジャックナイフタイプキー)</p> <p>マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付UVカットフロントドアガラス ●コンソールボックス ●4スピーカー など
180G	走りに相応しいクオリティ "S Package" もっとエモーショナルに	     <p>205/55R16タイヤ&16x6 1/2Jアルミホイール</p> <p>インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ+LEDクリアランスランプ</p> <p>フロントグリル(スポーツタイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>フロントフォグランプ(メッキリング付)</p> <p>メッキドアベルトモールディング&ブラック塗装センターピラー</p>	     <p>2眼コンビネーションメーター</p> <p>本革巻きステアリング&本革巻きシフトノブ</p> <p>パドルシフトCVTスポーツモード</p> <p>スマートエントリー&スタートシステム</p> <p>左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付スーパーUVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス ●コンライト ●オート格納ドアミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●スライド式・ステッチ入りコンソールボックス ●アジャスタブルデッキボード&デッキサイドボックス ●6スピーカー など
		      <p>195/65R15タイヤ&15x6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p> <p>インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ+LEDクリアランスランプ</p> <p>フロントグリル(上級タイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>CVTスポーツモード</p> <p>スマートエントリー&スタートシステム</p> <p>左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル</p>	  <p>3眼コンビネーションメーター</p> <p>ウレタンステアリング&ウレタンシフトノブ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付UVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス ●コンライト ●オート格納ドアミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンソールボックス ●6スピーカー など
150X	日常をスポーツに変える "S Package" もっとダイナミックに	     <p>205/55R16タイヤ&16x6 1/2Jアルミホイール</p> <p>インテリジェントAFS付ディスチャージヘッドランプ+LEDクリアランスランプ</p> <p>フロントグリル(スポーツタイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>フロントフォグランプ(メッキリング付)</p> <p>メッキドアベルトモールディング&ブラック塗装センターピラー</p>	    <p>2眼コンビネーションメーター</p> <p>本革巻きステアリング&本革巻きシフトノブ</p> <p>スマートエントリー&スタートシステム</p> <p>左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付スーパーUVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス ●コンライト ●オート格納ドアミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●スライド式・ステッチ入りコンソールボックス ●アジャスタブルデッキボード&デッキサイドボックス(2WD) ●4スピーカー など
		     <p>195/65R15タイヤ&15x6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p> <p>ハロゲンヘッドランプ</p> <p>フロントグリル(上級タイプ)*1+フロントバンパーガーニッシュ(メッキ加飾×ブラック塗装)</p> <p>スマートエントリー&スタートシステム</p> <p>左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル</p>	  <p>3眼コンビネーションメーター</p> <p>ウレタンステアリング&ウレタンシフトノブ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付UVカットフロントドアガラス ●UVカット機能付プライバシーガラス ●オート格納ドアミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンソールボックス ●4スピーカー など
	     <p>195/65R15タイヤ&15x6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)</p> <p>ハロゲンヘッドランプ</p> <p>フロントグリル*1+フロントバンパーガーニッシュ(シルバー塗装×素地)</p> <p>ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ジャックナイフタイプキー)</p> <p>マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル</p>	  <p>3眼コンビネーションメーター</p> <p>ウレタンステアリング&ウレタンシフトノブ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●撥水機能付UVカットフロントドアガラス ●オート格納ドアミラー ●ヒルスタートアシストコントロール ●コンソールボックス ●4スピーカー など 	

*1.フロントグリルは、「スポーツタイプ」がメッキ加飾×ブラック塗装、「上級タイプ」がメッキ加飾×ボディカラー、「150X」C Packageがボディカラーとなります。
●装備類の詳しい設定につきましては、P36-37ページの主要装備一覧表およびP38の主要諸元表をご覧ください。

	2WD						4WD				
	RS		180G		150X		150X				
	"S Package"		"S Package"		"S Package"	"C Package"	"S Package"		"C Package"		
■車両型式・重量・性能											
車両型式	DBA-ZRE186H-BHFNP-S	DBA-ZRE186H-BHFNP	DBA-ZRE186H-BHXNP-S	DBA-ZRE186H-BHXNP	DBA-NZE181H-BHXNK-S★	DBA-NZE181H-BHXNK★	DBA-NZE181H-BHXNK-C★	DBA-NZE184H-BHXNK-S	DBA-NZE184H-BHXNK	DBA-NZE184H-BHXNK-C	
車両重量	kg	1,270*1	1,270	1,280*1	1,280*1	1,220*1	1,220*1	1,220	1,300*2	1,300*1	
車両総重量	kg	1,545*1	1,545	1,555*1	1,555*1	1,495*1	1,495*1	1,495	1,575*2	1,575*1	
最小回転半径	m	5.2*3		5.2		5.2			5.2		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L	14.4		16.0		18.2*4		18.2	16.4		
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング機構、電動パワーステアリング、充電制御			可変バルブタイミング機構、自動無段変速機、電動パワーステアリング、充電制御*5						
■寸法・定員											
全長	mm	4,275									
全幅	mm	1,760									
全高	mm	1,460*6	1,460	1,460*6			1,460	1,480	1,480*7	1,480	
ホイールベース	mm	2,600									
トレッド	mm	1,525*8	1,525	1,535	1,525	1,535	1,525	1,535	1,525	1,535	
	mm	1,515*8	1,515	1,525	1,525	1,535	1,515	1,515	1,525		
最低地上高	mm	140							135		
室内	mm	1,830									
	mm	1,485									
	mm	1,180*9	1,180	1,180*9			1,180	1,180	1,180*9	1,180	
乗車定員	名	5									
■エンジン											
型式		2ZR-FAE				1NZ-FE					
種類		直列4気筒DOHC				直列4気筒DOHC					
内径×行程	mm	80.5×88.3				75.0×84.7					
圧縮比		10.6				11.0		10.5			
総排気量	L	1.797				1.496					
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	106 (144) /6,200	105 (143) /6,200	80 (108) /6,000			77 (105) /6,000				
最大トルク (ネット) N・m (kgf・m) /r.p.m.		180 (18.4) /3,800	173 (17.6) /4,000	136 (13.9) /4,300			135 (13.8) /4,400				
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)									
燃料タンク容量	L	50									
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン *10				無鉛レギュラーガソリン					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式											
ステアリング		ラック&ピニオン									
サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング				
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク									
	リヤ	ディスク									
駆動方式		前輪駆動方式						四輪駆動方式			
■トランスミッション・変速比・減速比											
トランスミッション		6速マニュアル		Super CVT-i (自動無段変速機)							
前進		3.538 (第1速)		2.386~0.411*11	2.480~0.396*11		2.386~0.411*11				
		1.913 (第2速)									
		1.392 (第3速)									
		1.029 (第4速)									
		0.818 (第5速)									
		0.700 (第6速)									
後退		3.333	2.505~1.680	2.604~1.680		2.505~1.680					
減速比		4.562	5.356	5.698		5.698					

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

- *1. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
- *2. 上級シート表皮をメーカーオプション選択した場合、10kg増加します。
- *3. 2.25/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、5.4mとなります。
- *4. アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、19.2km/Lとなります。
- *5. 150X"S Package"(2WD)、150X(2WD)は、アイドリングストップ機能をメーカーオプション選択した場合、アイドリングストップ装置が追加されます。
- *6. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,465mmとなります。
- *7. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,485mmとなります。
- *8. 2.25/45R17タイヤ&17x7Jアルミホイールをメーカーオプション選択した場合、フロント1,515mm、リヤ1,505mmとなります。
- *9. パノラマルーフをメーカーオプション選択した場合、1,155mmとなります。
- *10. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。
- *11. 7速スポーツケンシャルシフトマチックが搭載されます。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成27年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成27年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成26年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

- "AURIS""VVT-i""TSOP""AFS""VSC""TRC""GOA""EFI"はトヨタ自動車(株)の高標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ※リサイクル料金は13年2月時点の金額

リサイクル料金表 (単位:円)	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シレッダーグスト料金	エアバッグ類料金	フロソ類料金	情報管理料金		
全車	7,320	2,050	1,950	130	380	11,830

●リサイクル預託金が預託金のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。



「N」エンブレムは、
Netzラインアップの象徴として、
掲げられています。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら — 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら — レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら — あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら — あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
 ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら — あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら — トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
 PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら — 人生をごいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
 安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら — マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。



www.toyota.co.jp/marine



**スマホでカンタン！紙面のオーリスを
撮影してスペシャル・ムービーを見よう!!**

ご利用方法

1 App Store™/Google Playより
「TAMAGO Clicker」を検索して
アプリをダウンロードします
TAMAGO Clicker  

2 アプリを起動して、
 マークのある
画像にスマートフォンを
かざして撮影してください
 マークがある画像を
カメラで撮影

【ご利用上の注意】●対象機種種：iOS以降、Android 4以降（一部ご利用いただけません）●パケット通信料はお客様のご負担となります。●App Store™は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。Google Playは、Google Inc.の商標または登録商標となります。

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。このカタログに関するお問い合わせは、お近くのオーリス取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'13年2月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

NE010901-1302