

AURIS



Netz
the Creative.



NEW IMAGINATION



NEW EXPERIENCE



Photo: AURIS 160G*S Package*2WD.ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。



Netzは「fun・fashionable」をキーワードに、お客様ひとりひとりのライフスタイルに、新しい価値を提案する個性的なクルマづくりを目指していきます。そのラインアップの象徴として、Netzの「N」をモチーフにした新しいエンブレムを順次装着していきます。

日常の、向こうへ。

いままでの経験や想像を超えたときに訪れる感情。
それは、オーリスを目にした瞬間に限りなく近い。
ワイドなスタイルと、上質な空間が放つのは、
行きたい場所や、できることが広がっていく予感。
走り出そう、気のむくまま。まだ知らないあなたに会いに。

Your Vision is Wide. AURIS



Photo: AURIS 180G "S Package" 2WD. ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。 ●写真は合成です。



Photo: AURIS 180G "S Package" 2WD.ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。



Photo: AURIS 180G*S Package* 2WD.内装色はダークグレー。
HDDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(オーディオ用・ハンズフリー用)はセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●画面はハメ込み合成です。



Photo: AURIS 180G *S Package* 2WD. 内装色はダークグレー。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとVSC&TRCはセットでメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステムとステアリングスイッチ(オーディオ用・ハンズフリー用)はセットでメーカーオプション。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



NEW RELAXATION

漂う余裕が、行動範囲を広げる。
物語の始まりは、あなたの好奇心。



Photo: AURIS 150X "M Package" 2WD. ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。



Photo: AURIS 150X "M Package" 2WD. ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はグレージュ。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグとVSC&TRCはセットでメーカーオプション。CD+AM/FMラジオはメーカーオプション。
本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブとステアリングスイッチ(オーディオ用)はセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●写真は合成です。 ●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



■ オーバーヘッドコンソールボックス (パーソナルランプ付)

通常時は天井にスッキリと格納。最大200gまで収納が可能です。
左右に大型のパーソナルランプが付いています。●走行中は格納してください。



1 助手席アッパーボックス

& グローブボックス

2 格納式カップホルダー (フロント2個)

3 コンソールトレイ

4 フロントドアポケット (運転席・助手席)

5 アッパートレイ

●1.8L車はアッパーベントとなります。

6 コンソールボックス (アームレスト付)

7 シートバックポケット (助手席)

8 リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付)



空間は自由自在。

つい、物を持ち込みたくなる。



9 6:4分割可倒式ワンモーションチルトダウンリヤシート (リクライニング機構付)

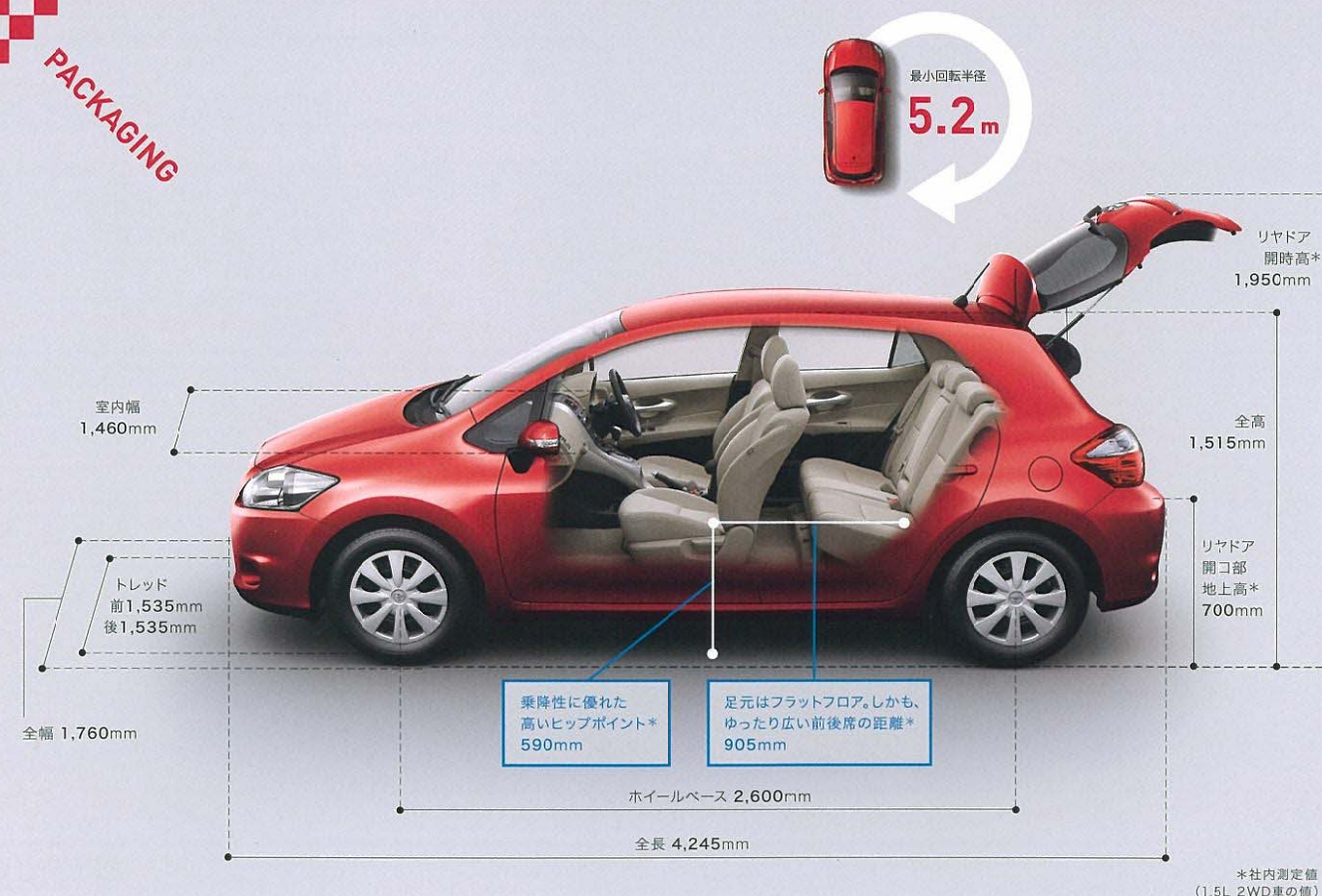
リヤシートの肩口にあるボタンを押し、前方に倒すだけでシートバックの格納が可能。

簡単に、ゆとりのあるラゲージスペースが出現します。

10 リヤ両側チルトダウン格納

11 リヤ片側チルトダウン格納

12 ラゲージスペース (通常時)



●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
●写真はスペース説明のためのものであり、通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。
必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保・手荷物の転倒防止にご注意ください。

●写真・説明文はスペース説明のためのものであり、積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意いただきたい場合がありますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



MECHANISM

1.8L 2ZR-FAE(バルブマチック付)エンジン

低燃費と高出力を兼ね備えたエンジン。運転状況に応じて、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDualVVT-i*1と、吸気バルブリフトを連続的に変化させるバルブマチックを採用し、低中速トルクの向上と高速域での出力向上を両立しています。

*1. VVT-i[連続可変バルブタイミング機構]: Variable Valve Timing-intelligent



Standard Equipment for RS



1 6速マニュアルトランスミッション **新開発**

1 6速マニュアルトランスミッション

RS専用に設計した、6速マニュアルトランスミッションを搭載。快適な操作性を実現します。

2 専用リヤエンブレム

3 本革巻きスポーツシフトノブ

4 レッドオブティロンメーター (メーター照度コントロール付)

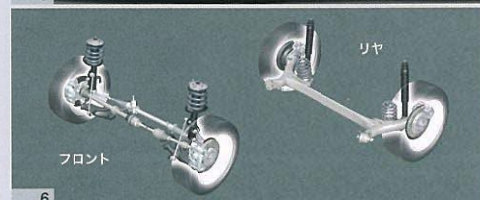
鮮やかな赤い照明のRS専用メーター。マルチインフォメーションディスプレイを速度計の中心に配置し、視認性を高めています。

5 215/45R17 タイヤ &7Jアルミホイール

●RS専用メーカーオプション。

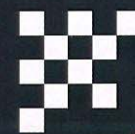
6 専用サスペンション

特別なチューニングを施した、RS専用のサスペンション。車高を約10mmダウンさせ、スポーティで安定した走りを実現しています。



フロント

リヤ



NEW SENSATION



操る感覚が、走りの世界を広げる。

目的地は、あなたの気分次第。

Photo: AURIS RS。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。215/45R17 タイヤ&7Jアルミホイールはメーカーオプション。

●写真は合成です。

総排気量：1.797L

2WD車 (CVT)	最高出力(ネット)：106kW(144PS)/6,400r.p.m. 最大トルク(ネット)：176N・m(17.9kgf・m)/4,400r.p.m.	10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)： 17.8 km/L
2WD車 (6MT) ^{*2}	最高出力(ネット)：108kW(147PS)/6,400r.p.m. 最大トルク(ネット)：180N・m(18.4kgf・m)/4,000r.p.m.	10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)： 15.0 km/L
4WD車	最高出力(ネット)：100kW(136PS)/6,400r.p.m. 最大トルク(ネット)：167N・m(17.0kgf・m)/4,400r.p.m.	10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)： 15.0 km/L

※1. 車両重量が1,270kg以上の場合、16.6km/Lとなります。

※2. 使用燃料は無鉛プレミアムガソリンです。無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。

可能22年度
燃費基準 **<25%** 達成車

1.8L 2WD車 (CVT)
車両重量1,270kg以上

新車購入時の
自動車重量税&自動車取得税
それぞれ **75%** 減税

可能22年度
燃費基準 **<15%** 達成車

1.8L 2WD車 (6MT)・
4WD車

新車購入時の
自動車重量税&自動車取得税
それぞれ **50%** 減税

可能22年度
燃費基準 **<10%** 達成車

1.8L 2WD車 (CVT)
車両重量1,260kg以下

低排出ガス車
燃費基準 **<10%** 達成車

1.8L 全車

1.5L 1NZ-FE VVT-i^{*1}エンジン

VVT-iの採用により、吸気効率を高めたエンジン。キビキビとした爽快な走り、低燃費・低排出ガスを実現し、環境性能にも磨きをかけています。

総排気量：1.496L

2WD車	最高出力(ネット)：81kW(110PS)/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット)：140N・m(14.3kgf・m)/4,400r.p.m.	10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)： 18.6 km/L
4WD車	最高出力(ネット)：77kW(105PS)/6,000r.p.m. 最大トルク(ネット)：135N・m(13.8kgf・m)/4,400r.p.m.	10・15モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)： 15.4 km/L

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

可能22年度
燃費基準 **<15%** 達成車

1.5L 全車

低排出ガス車
燃費基準 **<10%** 達成車

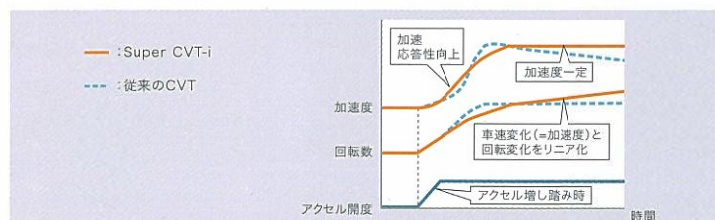
1.5L 全車

新車購入時の
自動車重量税&自動車取得税
それぞれ **50%** 減税

Super CVT-i^{*2}

変速ショックのない走りを実現。7速スポーツシーケンシャルシフトマチック、NAVI・AI-SHIFTにも対応し、状況に応じた最適な走りを可能にします。

※2. CVT-i[自動無段変速機]：Continuously Variable Transmission-intelligent



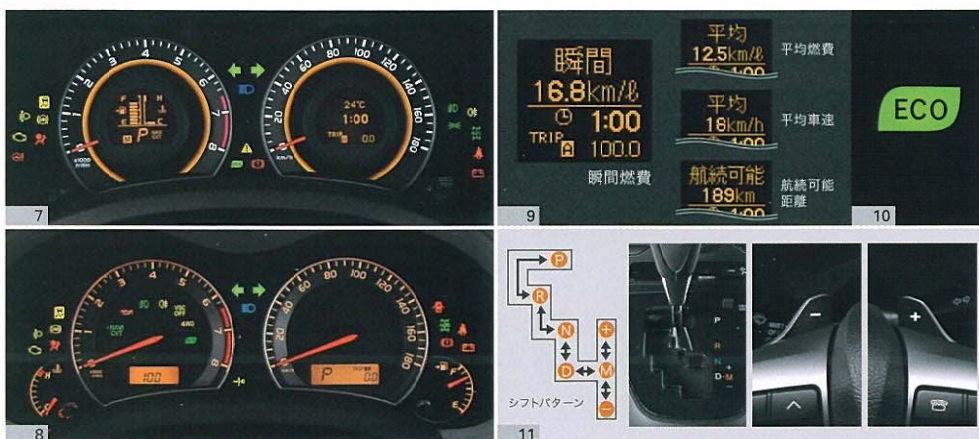
7 ホワイトオブティロンメーター (メーター照度コントロール付)

8 アナログメーター (アンバー)

9 マルチインフォメーションディスプレイ
燃費を意識して運転できる「瞬間燃費」「平均燃費」「航続可能距離」を表示。表示切替はステアリングスイッチで行います。●写真はホワイトオブティロンメーター。

10 エコドライブインジケータランプ

燃費効率の良い運転を行っているときに点灯。エコ運転の目安となります。



11 7速スポーツシーケンシャルシフトマチック & バドルシフト

Mポジションの+(シフトアップ)、-(シフトダウン)で、積極的な変速操作に応えるシーケンシャルシフトマチックを採用。Dポジション走行時でも、ステアリングから手を離さずにシフト操作が可能なバドルシフトを装備しています。

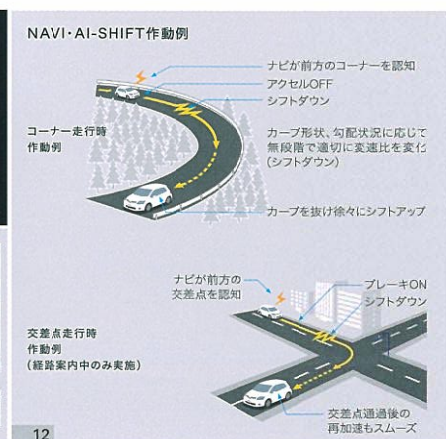
アクティブトルクコントロール4WD

前輪駆動と4輪駆動をスイッチで選択できる機能。発進・加速時や滑りやすい路面、コーナリング時

など、車両状態に合わせた駆動力を後輪へ配分。通常走行時には前輪駆動に近い状態で走行し、燃費の向上に貢献します。

12 NAVI・AI-SHIFT制御

メーカーオプション装着のHDDナビゲーションシステム(除くRS)に搭載。交差点やカーブなどの情報を把握し、ドライバーの減速意思や道路勾配に合わせた最適なシフト制御を行います。



●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●自動車重量税の減税は、平成21年3月31日以前の購入済み車(減税対象車)にも適用されます(適用期間中の継続検査時1回のみ)。詳しくは販売店におたずねください。

●<低排出ガス車>や<燃費基準達成車>を表すマークは、それぞれのクルマのリヤウインドガラスに貼られています。<低排出ガス車>：有害物質の排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けているクルマです。<燃費基準達成車>：温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指した「平成22年度燃費基準(省エネ法に基づき定められている燃費目標基準)」を上回る燃費性能を持つクルマです。「+25%」「+15%」「+10%」の各数値が上回ったパーセントです。

装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



環境への思いやり。
未来のために、今できることを。

●写真は合成です。

トヨタがめざす「トータルクリーン^{*1}」

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

※1. トータルクリーン：「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。

※2. Eco-VAS[エコバス]：Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*3}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、その他の大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

※3. LCA:Life Cycle Assessment 資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

地球温暖化対策の実施

■温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載。VVT-iをはじめとする数々の先進技術の採用により、優れた低燃費を達成しています。

■エアコンの冷媒充填量を低減。さらに、冷媒にオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用しています。

可能22年度
燃費基準 **<25%** 達成車

1.8L 2WD車 (CVT)
車両重量1,270kg以上

可能22年度
燃費基準 **<15%** 達成車

1.8L 2WD車 (GMT)・4WD車
1.5L 全車

可能22年度
燃費基準 **<10%** 達成車

1.8L 2WD車 (CVT)
車両重量1,260kg以下

都市環境のクリーン化に配慮

■三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を推進。その結果、全車「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

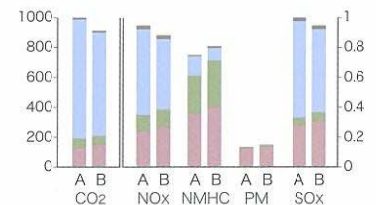


全車



2005年からEco-VAS^{*2}を導入し、環境配慮設計をさらに強化。

LCA実施結果



A:従来型車 B:AURIS
 ■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄

NOx:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)
 NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)
 PM:粒子状物質(Particulate Matter)
 SOx:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)

●自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。

●トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

環境負荷物質の削減

■鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、コンビネーションメーター^{*4}、ディスタンスヘッドランプ^{*4}から水銀の使用を廃止しています。

※4. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC^{*5}の低減

■内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。

※5. VOC :Volatile Organic Compounds

積極的にリサイクル

■リサイクル性に優れたTSOP^{*6}を採用しています。

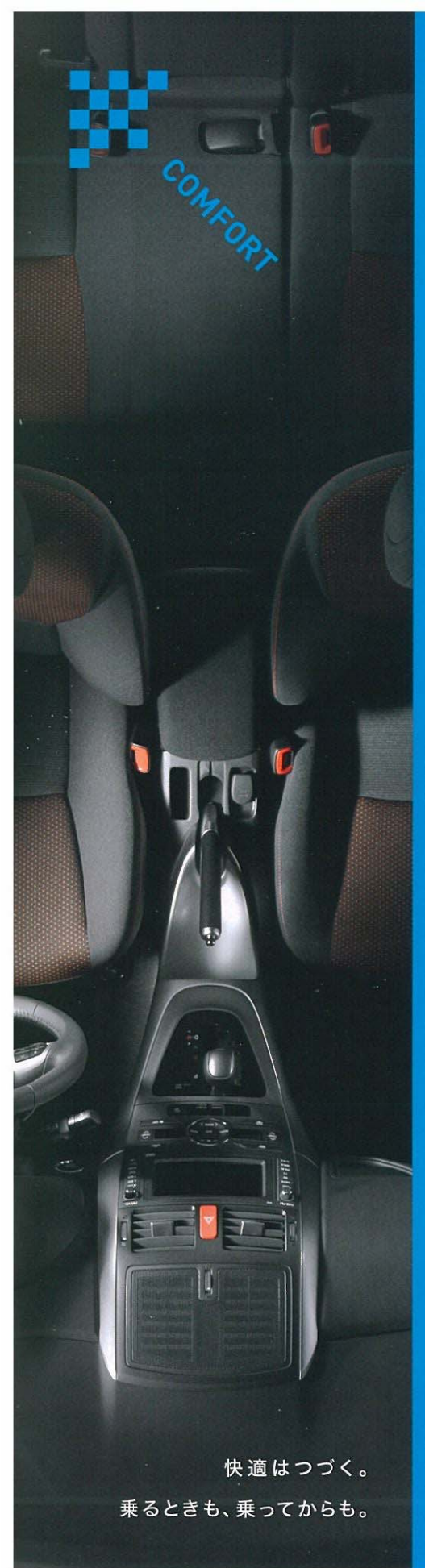
■塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*7}を使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を削減しています。

■解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

※6. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

※7. TPO:Thermo Plastic Olefin

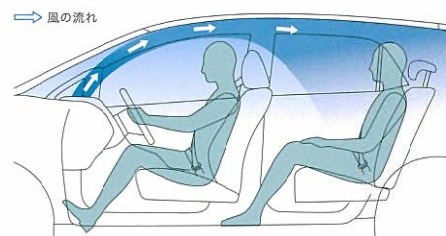
詳しくは34ページの環境仕様表でご確認ください。



快適はつづく。
乗るときも、乗ってからも。

■ アッパーベント

センタークラスター上部に、上向きの送風口を設置。前席の乗員に直接、風を当たりにくくするとともに、後席を含めた室内全体の空調を整えます。●1.5L車はアッパーレイとなります。



■ 1 左右独立温度コントロールフルオートエアコン & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (花粉除去モード付)

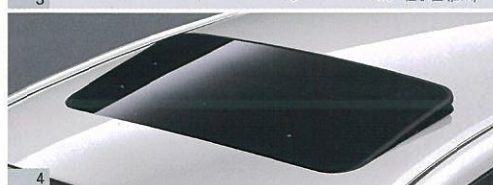
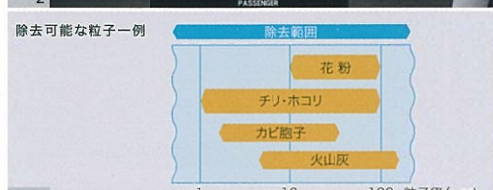
運転席・助手席それぞれを独立して調節できます。

■ 2 マニュアルエアコン & ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

花粉やディーゼル粉塵などをしっかりとキャッチ。車内を快適な空気で満たします。

■ 4 チルト & スライド電動ムーンルーフ (挟み込み防止機構付)

スマートキーを携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのスイッチを押すだけ



で施錠が可能。バックドアもバックドアハンドルのボタンを押すだけで、ドアロックの解錠・施錠が行えます。またブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけで、エンジンが始動します。

注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をお使いの方は、電波により因用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

■ 6 ワイヤレスドアロックリモートコントロール

ガイドモニター
車庫入れや縦列駐車の際、後退操作の参考になるガイドラインをモニターに表示。さらに、縦列駐車時には、音声ガイドも行います。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
●案内線および音声ガイダンスは、ON/OFF切り替え可能です。



自動車メーカー 2年連続
純正ナビ 顧客満足度 **No.1**
G-BOOK対応HDDナビゲーションシステムが J.D. パワー顧客満足度調査で1位受賞
*出典：J.D. パワー アジア・パシフィック2008～2009年日本ナビゲーションシステム顧客満足度調査^{※1} 自動車メーカー純正ナビゲーションシステム。2009年度調査は2007年4月から2009年3月の間に新車を購入した自動車メーカー純正ナビゲーションシステム利用者の4,405人からの回答による。 <http://www.jdpower.co.jp/>

■ 8 HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) *1 *2 *3

オーリスの内装と調和した、専用意匠パネルのナビゲーションシステム。6.5型ワイドディスプレイによる32,000色の表現力と、Gセンサーによる位置補正で、鮮明かつ高精度な情報を表示します。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)^{*4}の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能^{*5}。大容量30GBのHDDには最大2,000曲^{*6}録音できるサウンドライブラリー機能を搭載し、音楽CDやMDの再生、AM/FMの受信も可能です。さらにBluetooth[®]^{*7}対応の携帯電話^{*8}と無線接続し、車両のマイク & スピーカーを使用してハンズフリー通話も行えます。

■ 9 ステアリングスイッチ

- ①ディスプレイスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイまたはドライブモニター)
- ②オーディオスイッチ
- ③ハンズフリー通話 & 音声認識スイッチ

●写真はHDDナビゲーションシステム装着車。

■ 10 CD+AM/FMラジオ*2

シンプルで高音質のオーディオ。MP3^{*9}、WMA^{*9}にも対応しています。

■ オーリスライブサウンドシステム

HDDナビゲーションシステム装着時、またはCD+AM/FMラジオ (6スピーカー) 装着時には、オーリスの室内に合わせた音響空間で、質の高いサウンドをお楽しみいただけます。

■ 11 ETCユニット

運転席側のインパネ下部に設置。セキュリティにも配慮しています。

*1. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 *2. ディスクによっては再生できない場合があります。 *3. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります (アナログTV放送はご覧になれません)。 *4. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. VICS提供情報以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。 *6. AAC128kbps/1曲5分換算。なお、HDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へコピーすることはできません。 *7. Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 *8. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。 *9. MP3: MPEG Audio Layer3, WMA: Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。 *10. 画面はハメ込み合成です。



スピーカー配置図

6スピーカー
●フロント16cmフルレンジx2
●リヤ14cmフルレンジx2
●フロントドア2.5cmツイーターx2

4スピーカー
●フロント16cmフルレンジx2
●フロントドア2.5cmツイーターx2

■ G-BOOK ALPHA

HDDナビゲーションシステムとBluetooth[®]対応携帯電話^{*1}を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

主なサービス	内容	G-BOOK ALPHA (基本料無料 ^{※2})
ヘルプネット (ワンタッチタイプ)	事故・急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	● ^{※3} ※4
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	● 210円/月 (税込) ^{※3}
ルート探索 (プロブ情報付)	G-BOOK mX 搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
ドライブプラン	パソコンや携帯電話で目的地を事前に検索して、その情報を簡単な操作でナビに設定できます。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報 (アルバム名・アーティスト名等) をGracenote [®] メタデータデータベースから取得することができます。	●

*1. 利用可能な動作確認済みの携帯電話機種については販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
*2. 通信費はお客さまのご負担となります。 *3. ご利用には Web 登録が必要です。 *4. 初度登録日より3年間、標準でご利用いただけます。なお4年目以降およびG-BOOK 利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除の再登録は、2年ごとに利用登録料1,050円 (税込) が必要です。 *5. Gracenoteはグレースノート社の登録商標です。 *6. G-BOOK オンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 *7. ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 *8. Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 *9. 利用料金は'09年10月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■ 詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK 総合カタログ、<http://g-book.com/> をご覧ください。

装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。



●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



1 SRS*1エアバッグ&SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸の重大な傷害を軽減。車両側方からの衝突に対しては、シートに内蔵されたSRSサイドエアバッグが、胸への衝撃を緩和。また前後乗員の頭部側面を覆うように広がる、SRSカーテンシールドエアバッグが頭部への衝撃を緩和します。

*1. SRS [乗員保護補助装置] : Supplemental Restraint System

2 歩行者傷害軽減ボディ

ボンネットやバンパー、ワイパー周辺などに、衝撃吸収構造を採用。万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への傷害を軽減します。

3 全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*2は、重量・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ*3の概念を取り入れて、進化を遂げました。オーリスよりも重い2トンクラスの車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性能を評価。同排気量クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*2. GOA [クラス世界トップレベルを追求している安全性評価] : Global Outstanding Assessment *3. 軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

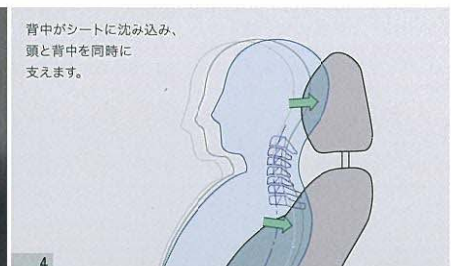
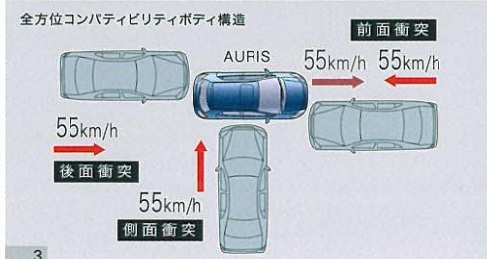
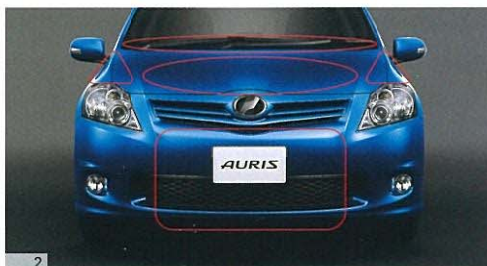
4 WIL*4コンセプトシート (前席)

後方から追突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

*4. WIL [頸部傷害低減] : Whiplash Injury Lessening

5 汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用パー+トッパテザーアンカー (リヤ左右席)*5

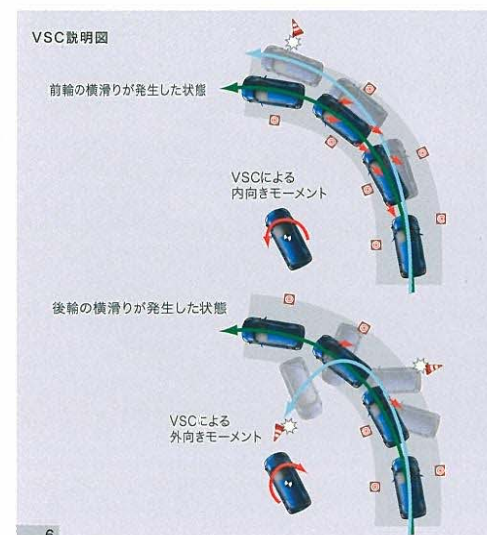
ワンタッチで、チャイルド&ベビーシートの着脱が可能。確実に固定します。
*5. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。
●汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



6 VSC*6&TRC*7

滑りやすい路面状況などで活躍するシステム。VSCは、車両の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキとエンジン出力を、自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは、発進・加速時にタイヤの空転を抑え、適切な駆動力を発揮してアクセル操作を容易にするとともに、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与しています。

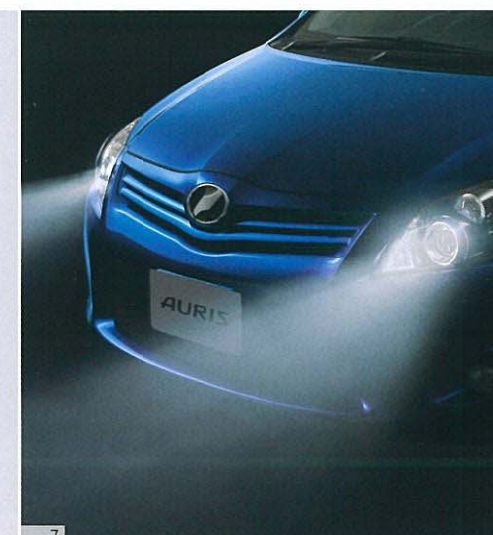
*6. VSC : Vehicle Stability Control
*7. TRC : Traction Control



EBD*8付ABS&ブレーキアシスト*9

EBDは、車両の走行状態に応じた適切な制動力を前後・左右輪に配分するシステム。制動時のタイヤロックを防ぐABS機能に加えることで、車両安定性を高めます。積載時にはブレーキの効き性能を確保し、旋回時においても左右輪の制動力をコントロールします。またブレーキアシストは、ブレーキペダルが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合、より大きな制動力を発揮する機能です。

*8. EBD [電子制動力配分制御] : Electronic Brakes force Distribution
*9. アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。



7 プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保。先行車・対向車への眩惑光防止に配慮し、車両姿勢の変化に対して照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。

8 フロントフォグランプ

9 電動格納式リモコンカラードドアミラー (サイドターンランプ付)

10 大型リヤルーフスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)



装備類の詳しい設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

安全は万全に。
大切なものを守りたいから。

RS



Photo: AURIS RS.
ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はダークグレー。
215/45R17 タイヤ&7Jアルミホイールはメーカーオプション
<122,850円>。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	2,014,000円	1,918,095円	2,033,950円	1,937,095円

180G "S Package"



Photo: AURIS 180G "S Package" 2WD。
ボディカラーはコバルトブルーメタリック(8T7)。
内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	2,142,000円	2,040,000円	2,161,950円	2,059,000円
4WD	2,331,000円	2,220,000円	2,350,950円	2,239,000円

180G



Photo(左・上): AURIS 180G 2WD。
ボディカラーはブルーメタリック(8T4)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,969,000円	1,875,238円	1,988,950円	1,894,238円
4WD	2,158,000円	2,055,238円	2,177,950円	2,074,238円

Photo(下): AURIS 180G 2WD。
内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。
指定がない場合にはダークグレーとなります)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '10年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、33ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

150X "S Package"



Photo:AURIS 150X"S Package"2WD.
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円>。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,918,000円	1,826,667円	1,934,800円	1,842,667円
4WD	2,107,000円	2,006,667円	2,123,800円	2,022,667円

150X "M Package"



Photo(左・上):AURIS 150X"M Package"2WD.
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,722,000円	1,640,000円	1,738,800円	1,656,000円
4WD	1,911,000円	1,820,000円	1,927,800円	1,836,000円

Photo(下):AURIS 150X"M Package"2WD.
内装色のグレージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。

150X



Photo:AURIS 150X 2WD.
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き		消費税抜き	
2WD	1,622,000円	1,544,762円	1,638,800円	1,560,762円
4WD	1,811,000円	1,724,762円	1,827,800円	1,740,762円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'10年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格が含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ■自動車リサイクル法の施行により、33ページ記載のリサイクル料金が別途必要となります。

グレード	さらなる走りを求めるなら。	ドライブの欲求をかき立てる。	上品さと力強さをあわせもつ。
	RS	"S Package"	180G
	1.8L/6MT/2WD	1.8L/CVT/2WD・4WD	1.8L/CVT/2WD・4WD

主な 装備	<RSの主な標準装備>	<180Gから追加される主な標準装備> +	<180Gの主な標準装備>
	195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)	205/55R16 タイヤ&6 1/2Jアルミホイール	195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
本革巻き3本スポークステアリングホイール & シフトノブ	本革巻き3本スポークステアリングホイール & シフトノブ&パドルシフト	ウレタン3本スポークステアリングホイール & シフトノブ&パドルシフト	スマートエントリー&スタートシステム
レッドオブティロンメーター (メーター照度コントロール付)	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (スモークエクステンション/オートレベリング機能付)	ホワイトオブティロンメーター (メーター照度コントロール付)	プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)
<ul style="list-style-type: none"> ●プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (スモークエクステンション/オートレベリング機能付) ●6速マニュアルトランスミッション ●専用ナビゲーション ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール ●カラードフロントスポイラー (スポーツタイプ) ●カラードサイドマッドガード ●フロントフォグランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ●カラードフロントスポイラー (スポーツタイプ) ●カラードサイドマッドガード ●フロントフォグランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ●フロントスポイラー ●コンライト (ライト自動点灯・消灯システム・オートカット) 	<ul style="list-style-type: none"> ●7速スポーツシーケンシャルシフトマチック ●盗難防止システム

主な 装備	<1.8L車の主な標準装備>	
	大型リアルーフスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)	左右独立温度コントロールフルオートエアコン & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (花粉除去モード付)
	<ul style="list-style-type: none"> ●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+バックドア) ●電動格納式リモコンカラードアミラー (サイドターンランプ付) ●マルチインフォメーションディスプレイ (マルチインフォメーションディスプレイ用) ●ステアリングスイッチ (マルチインフォメーションディスプレイ用) ●SRSエアバッグ 	<ul style="list-style-type: none"> ●オーバーヘッドコンソールボックス (パーソナルランプ付) ●リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付) ●サンバイザー (運転席・助手席/バニティミラー & チケットホルダー&ランプ付) ●アッパーベント ●オーディオレス (6スピーカー)

内装色・シート表皮	内装色はダークグレー	内装色はダークグレー	内装色はダークグレー	内装色はグレーージュ*1
	シート表皮	シート表皮	シート表皮	シート表皮

ボディカラー				
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2	シルバーメタリック(1F7)	グレーメタリック(1G3)	ブラックマイカ(209)

*1. 内装色のグレーージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはダークグレーとなります)。
*2. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

もっとアクティブになれる。	クオリティの高さがうれしい。	ベーシックなのに充実の中身。
"S Package"	"M Package"	150X
1.5L/CVT/2WD・4WD	1.5L/CVT/2WD・4WD	1.5L/CVT/2WD・4WD

<150X"S Package"の主な標準装備>	<150Xの主な標準装備>
205/55R16 タイヤ&6 1/2Jアルミホイール	195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
本革巻き3本スポークステアリングホイール & シフトノブ	ウレタン3本スポークステアリングホイール & シフトノブ
プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ (スモークエクステンション/オートレベリング機能付)	アナログメーター(アンバー)
<ul style="list-style-type: none"> ●カラードフロントスポイラー (スポーツタイプ) ●カラードサイドマッドガード ●フロントフォグランプ 	<ul style="list-style-type: none"> ●マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル ●ハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)

<150Xから追加される主な標準装備> +	
大型リアルーフスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)	左右独立温度コントロールフルオートエアコン & プッシュ式ヒーターコントロールパネル (花粉除去モード付)
	<ul style="list-style-type: none"> ●ワイヤレスドアロックリモートコントロール ●UVカット機能付ガラス (リヤドア+バックドア) ●フロントスポイラー ●リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ(室内装着) ●電動格納式リモコンカラードアミラー (サイドターンランプ付) ●ドライブモニター ●ステアリングスイッチ (ドライブモニター用)
スマートエントリー&スタートシステム	<ul style="list-style-type: none"> ●SRSエアバッグ ●サンバイザー (運転席・助手席/バニティミラー & チケットホルダー&ランプ付) ●アッパートレイ ●オーディオレス (4スピーカー)
<ul style="list-style-type: none"> ●UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア+バックドア) ●オーバーヘッドコンソールボックス (パーソナルランプ付) ●リヤセンターアームレスト (カップホルダー2個付) ●盗難防止システム 	など

内装色はダークグレー	内装色はダークグレー	内装色はグレーージュ*1	内装色はダークグレー
シート表皮	シート表皮	シート表皮	シート表皮

レッドマイカメタリック(3R3)	ブルーメタリック(8T4)	ニバルトブルーメタリック(8T7)

●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
装備類の詳細な設定につきましては、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

トヨタ オリス 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄) 販売店装着オプション (青)

項目	掲載ページ	RS		180G		150X	
		6MT	2WD	"S Package"	"M Package"	"S Package"	"M Package"
■タイヤ&ホイール・足まわり・メカニズム							
215/45R17 タイヤ&7Jアルミホイール	18	122,850円(消費税抜き117,000円)					
205/55R16 タイヤ&6Jアルミホイール	30-31			86,130円(消費税抜き82,000円)			
195/65R15 タイヤ&6Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)	30-31		-86,100円(消費税抜き-82,000円)		-86,100円(消費税抜き-82,000円)		
EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト	25						
VSC&TRC	*1						
NAVI・AI-SHIFT制御	20		*2	*2	*2		
■外装							
UVカット機能付ガラス(リヤドア+バックドア)	-	プライバシーガラス	プライバシーガラス	プライバシーガラス	プライバシーガラス	プライバシーガラス	
フロントスポイラー	-	カラード(スポーツタイプ)	カラード(スポーツタイプ)		カラード(スポーツタイプ)		
カラードフロントマッドガード	-						
カラードサイドマッドガード	-						
大型リヤルーフスポイラー(LED式ハイマウントストップランプ付)	25						
リヤルーフスポイラー&LED式ハイマウントストップランプ(室内装着)	-						
チルト&スライド電動ムーンルーフ(狭み込み防止機構付)	22		94,500円(消費税抜き90,000円)				
■視界							
プロジェクター式ヘッドランプ	25	ディスチャージ(オートレベリング機能付)	スモークエクステンション	スモークエクステンション	スモークエクステンション	57,750円(消費税抜き55,000円)	
	31	ハロゲン(マニュアルレベリング機能付)					
フロントフォグランプ	25						
リヤフォグランプ	*3						
電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ付)	*4						
熱線式リヤウインドウデフォグガー	-	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付	タイマー付	
ウォッシャー運動間欠フロントワイパー	-	時間調整式	時間調整式	時間調整式	時間調整式	時間調整式	
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター	22	*5	*5	*6	*5		
■計器盤・操作性							
メーター	18・20	オプティロン(メーター照度コントロール付)	レッド	ホワイト	ホワイト		
	20	アナログ			アンバー	アンバー	アンバー
	20	ディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ	ドライブモニター	ドライブモニター
3本スポークステアリングホイール&シフトノブ	18	本革巻き	スポーツシフトノブ		*6 *7	*8	
ステアリングスイッチ	23	ハンズフリー用	*5	*5	*6	*5	
		オーディオ用	*5 *9	*5 *9	*6 *7	*5 *9	18,900円(消費税抜き18,000円)*8
		ディスプレイ用	マルチインフォメーションディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ	マルチインフォメーションディスプレイ	ドライブモニター	ドライブモニター
7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック&パドルシフト	20						
スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付・スマートキー2本)&スタートシステム	22						
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付・ワイヤレスキー1本)	22						
イルミネーテッドエントリーシステム	-	イグニッションキー・ルームランプ	ルームランプ	ルームランプ	ルームランプ	ルームランプ	イグニッションキー・ルームランプ
コンライト(ライト自動点灯・消灯システム・オートカット)ランプ消し忘れウォーニング(ブザー)	-						
■内装							
SRSエアバッグ	25						
SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	*1		126,000円(消費税抜き120,000円)				
サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー&チケットホルダー&ランプ付)	-						
オーバーヘッドコンソールボックス(パーソナルランプ付)	16						
アップトレイ	16						
灰皿&シガレットライター	-						

項目	掲載ページ	RS		180G		150X	
		6MT	2WD	"S Package"	"M Package"	"S Package"	"M Package"
■シート							
ファブリックシート表皮	30-31						
6:4分割可倒式ワンモーションチルトダウンリヤシート(リクライニング機構付)	17						
リヤセンターアームレスト(カップホルダー2個付)	16						
フロントELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	-						
リヤELR付3点式シートベルト(左右席・中央席)	-						
■オーディオ *10							
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)オーリス・ライブサウンドシステム(CD+MD+AM/FM+サウンドライブラリー+6スピーカー)(その他)6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)+FM多重VICS+Bluetooth®対応ハンズフリー機能+G-BOOK ALPHA対応	*11 *12	319,200円(消費税抜き304,000円)*5	336,000円(消費税抜き320,000円)*6	329,700円(消費税抜き314,000円)*5			
CD+AM/FMラジオ	*11 *13	6スピーカー 30,450円(消費税抜き29,000円)*9	6スピーカー 47,250円(消費税抜き45,000円)*7	4スピーカー 30,450円(消費税抜き29,000円)*9	4スピーカー 28,350円(消費税抜き27,000円)*9		
オーディオレス	-	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー
■空調							
左右独立温度コントロールフルオートエアコン&プッシュ式ヒーターコントロールパネル(花粉除去モード付)	22						
マニュアルエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル	22						
アップパーベント	22						
■その他							
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)[国土交通省認可品]	-						
ETCユニット	23	14,700円(消費税抜き14,000円)*14					
寒冷地仕様	*15	19,950円(消費税抜き19,000円)		16,800円(消費税抜き16,000円)			

- 全車標準装備**
- ディスクブレーキ(フロント・リヤ)
 - スベアタイヤ(応急用)
 - UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ)
 - UVカットガラス(フロントドア・撥水機能付)
 - 防眩インナーミラー
 - 並設式ウォッシャーノズル
 - エアロワイパーブレード(フロント)
 - リヤワイパー
 - グリップ式カラードアウトサイドドアハンドル
 - パワーウインドウ(運転席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能付/狭み込み防止機能付)
 - ドアキー電動電気式ドアロック(バックドア運動)
 - フェルリッドオープナー
 - 車速感知型電動パワーステアリング
 - チルト&テレスコピックステアリング
 - タコメーター
 - ルームランプ
 - ラゲージルームランプ
 - アクセサリソケット
 - デジタルクロック
 - ドアスカッフプレート
 - フットレスト(運転席)
 - アシストグリップ(フロント1個・リヤ2個)*16
 - 格納式カップホルダー(フロント2個)
 - コンソールトレイ
 - コンソールボックス(アームレスト付)
 - フロントドアポケット(運転席・助手席)
 - リヤドアポケット(左右席)
 - 助手席アッパーボックス&グローブボックス
 - シートバックポケット(助手席)
 - 上下調整式フロントヘッドレスト(運転席・助手席)
 - 上下可動式リヤヘッドレスト(左右席・中央席)
 - 運転席シート上下アジャスター
 - アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席)
 - 汎用ISOFIX対応チャイルドシート専用パー+トップテザーアンカー(リヤ左右席)*17
 - ルーフアンテナ(可倒式)
 - クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)
 - 運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー)
 - フェルリッドウォーニング
 - キー忘れウォーニング(ブザー)
 - 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ等)

- メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- "S Package" "M Package"はグレード名称ではありません。
- *1. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ&VSC&TRCはセットでメーカーオプション。
- *2. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合、同時装着されます。
- *3. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。
- *4. 寒冷地仕様をメーカーオプション選択した場合、ヒーター付となります。
- *5. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ステアリングスイッチ(オーディオ用・ハンズフリー用)はセットでメーカーオプション。
- *6. HDDナビゲーションシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ、ステアリングスイッチ(オーディオ用・ハンズフリー用)はセットでメーカーオプション。
- *7. CD+AM/FMラジオ、本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブ、ステアリングスイッチ(オーディオ用)はセットでメーカーオプション。
- *8. 本革巻き3本スポークステアリングホイール&シフトノブとステアリングスイッチ(オーディオ用)はセットでメーカーオプション。
- *9. CD+AM/FMラジオ&ステアリングスイッチ(オーディオ用)はセットでメーカーオプション。
- *10. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *11. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *12. TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。
- *13. 6スピーカーはオーリス・ライブサウンドシステムとなります。
- *14. ETCユニットはHDDナビゲーションシステムをメーカーオプション選択した場合のみ選択できます。なお、ETCユニットは別途セットアップ料金が必要となります。
- *15. 寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っております。また、熱線式ウインドシールドタイマー、リヤヒーターダクトなどが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。
- *16. SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合、アシストグリップはフロント2個・リヤ2個となります。
- *17. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)10年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- Bluetooth®は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

車両型式	リサイクル料金表(単位:円)				リサイクル料金は'10年8月時点の金額。		エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計	
全車	7,140	2,250	2,050	230	380	12,050	600

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ オーリス 主要諸元表

	RS		180G		150X		
	2WD		2WD		4WD		
■車両型式・重量・性能							
車両型式	DBA-ZRE152H-BHFPE○		DBA-ZRE152H-BHXEP☆ *1		DBA-ZRE154H-BHXEP○ *1		
車両重量	kg	1,270	1,260 *2		1,240 *3		
車両総重量	kg	1,545	1,535 *2		1,515 *3		
最小回転半径	m	15.0		5.2		15.4	
燃料消費率	10・15モード走行 (国土交通省審査値) km/L	15.0		17.8 *4		15.0	
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		
■寸法・定員							
全長	mm	4,245					
全幅	mm	1,760					
全高	mm	1,505	1,515	1,530	1,515	1,530	
ホイールベース	mm	2,500					
トレッド	フロント	mm	1,535 *5		1,535 *6		
	リア	mm	1,535 *5		1,530 *7		
最低地上高	mm	125	140		1,530 *7		
室内	長	mm	1,985				
	幅	mm	1,460				
	高	mm	1,245	1,245 *8		1,245	
乗車定員	名	5					
■エンジン							
型式	2ZR-FAE		1NZ-FE				
種類	直列4気筒DOHC						
内径×行程	mm	80.5×88.3		75.0×84.7			
圧縮比		10.5	10.0		10.5		
総排気量	L	1.797		1.496			
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	108 (147) /6,400	106 (144) /6,400	100 (135) /6,400	81 (110) /6,000	77 (105) /6,000	
最大トルク (ネット)	N・m (kgf・m) /r.p.m.	180 (18.4) /4,000	176 (17.9) /4,400	167 (17.0) /4,400	140 (14.3) /4,400	135 (13.8) /4,400	
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)						
燃料タンク容量	L	50					
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン *9		無鉛レギュラーガソリン				
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式							
ステアリング	ラック&ピニオン式						
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング					
	リア	トーションビーム式コイルスプリング		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リア	ディスク					
駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	前輪駆動方式		4輪駆動方式	
■トランスミッション・変速比・減速比							
トランスミッション	6速マニュアル		Super CVT-i (自動無段変速機) *10		Super CVT-i (自動無段変速機)		
前進	3.538 (第1速)		2.386~0.411 *10		2.386~0.411		
	1.913 (第2速)						
	1.310 (第3速)						
	0.971 (第4速)						
	0.818 (第5速)						
	0.700 (第6速)						
後退	3.333		2.505				
減速比	4.294		5.356		5.698		

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車での約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 *1. 'S Package'の未装着には-'S'、'M Package'の未装着には-'M'がそれぞれ付きます。
 *2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は10kg、'S Package'装着車は10kg、それぞれ増加します。
 *3. 'S Package'装着車は10kg増加します。
 *4. 'S Package'装着車、またはチルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、16.6km/Lとなります。
 *5. 2.15/45R17タイヤを装着した場合、フロント1,515mm、リア1,510mmとなります。
 *6. 205/55R16タイヤを装着した場合、1,525mmとなります。
 *7. 205/55R16タイヤを装着した場合、1,520mmとなります。
 *8. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,220mmとなります。
 *9. 無鉛レギュラーガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン本来の性能を発揮できません。
 *10. 7速スポーツシフトケンシャルシフトマチック付となります。

○印の車両は、環境対応車普及促進税制の適用車です。☆印の車両は、オプション等の装備により車両重量が1,270kg以上の場合、環境対応車普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日まで)に新規登録を受ける車を対象)。また、☆印でオプション等の装備により車両重量が1,270kg以上になる車両の場合、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■'AURIS' 'EFI' 'VVVT-i' 'VSC' 'TRC' 'GOA' 'OPTITRON' 'TSOP' 'G-BOOK' サウンドライブラリーはトヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ オーリス 環境仕様

車両	車両型式	DBA-ZRE152H		DBA-ZRE154H	DBA-NZE151H	DBA-NZE154H			
仕様	エンジン	2ZR-FAE		1NZ-FE	1NZ-FE				
	総排気量	(L) 1.797		1.496	1.496				
	燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン					
	駆動装置	2WD(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	2WD(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)			
環境情報	変速機	6MT		CVT(自動無段変速機)					
	燃料消費率	10・15モード	燃料消費率※1(国土交通省審査値) (km/L)	15.0	17.8	16.6※2	15.0	18.6	15.4
	CO2排出量	(g/km)	155	130	140	155	125	151	
参考	全車、「平成22年度燃費基準※3」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。								
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、充電制御		可変バルブタイミング(吸・排気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機、充電制御		可変バルブタイミング(吸気)、電動パワーステアリング、自動無段変速機		
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SU-LEV※4※5							
	認定レベル値(g/km)	CO	1.15						
		NMHC	0.013						
		NOx	0.013						
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合。								
車外騒音	適合騒音規制レベル	(dB-A)	加速騒音規制値:76						
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	(g)	440(代替フロンHFC134-a)						
環境負荷物質の削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)							
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品(TSCP)	バンパー、ラジエータグリル、ロアグリル など							
	材料を使用した部品(TPC)	ガラスラン、インナーウエザー、ベルトモール、オーブニングトリム、ルーフモール など							
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 車両重量1,270kg以上の場合。 ※3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※4. 10・15+JC08Cモード走行。 ※5. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら — 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら — レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら — あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら — あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら — あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

ケータイショップ PiPit

携帯電話なら — トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら — 人生をがいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリッジャーなら — マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

