



ALTEZZA *Gita*



TOURING DESIGN

On European roads.

人生設計のことをライフデザインと呼ぶなら、
都市設計をランドデザインと呼ぶなら、
クルマで高速巡航すること、美しくコーナリングすること、
そしてクルマによって広がる喜びをカタチにすることを、
ツーリング・デザインと呼びたい。

アグレッシブな走行性能とフレキシブルな収納性能が、
いまだかつてないスタイリングに昇華した。
アルテツァジータ、誕生。

このクルマなら、いまこの時代に得られるさまざまな楽しさを、
あなたの元へと引き寄せることができるはず。

例えば、これから始まるヨーロッパドライブ旅行のように。

ALTEZZA Gita
START





「96」はアウトバーンのナンバー、「E54」はEUのナンバー、それぞれ同じ道の名前だ。

Touring Design 003 [München~St. Margrethen/Germany~Switzerland]

いいドライブインは、人間にパワーを充填してくれる。

ミュンヘンからアウトバーンを西へ。数10キロ走ったところで巨大なドライブインに入った。

午前11時をまわっていた。レストランは閑散としていたが、カフェは満席。

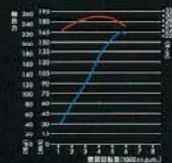
観光客は一目でわかる。明るくて元気で愛想が良く、店内をいつまでもうろうろしている。

労働者も一目瞭然。からだが遠くにおとなく、背中を丸めた姿勢のままどこまでも座っている。

スペイン産のオレンジをその場で搾ってくれるフレッシュジュースがうまい。ビタミン補給にも最高だ。

買いそびれていたスイスとイタリアとフランスの地図を購入。圏境へと急ぐ。

一長距離ドライブを楽しむ人は、エンジンでクルマを遊んでいる。アルテッツァジータ



3.0 BEAMS 2JZ-GE VVT-i

Displacement: 2,997 cc
 Maximum Power:
 NET 162kW (220PS) / 5,800r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET 294N·m (30.0kg·m) / 3,800r.p.m.

POWER UNIT

3.0 BEAMS™ 2JZ-GE VVT-i アルテッツァジータに、より一層パワフルな走りをもたらす3.0リットルエンジン。

連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)、ETCS-i (電子制御スロットル)

といった数々の先進のシステムを採用しました。VVT-iはスムーズで効率の良い吸排気を実現。

市街地で頻繁に用いられる低・中速トルクの向上や、低燃費化や排気ガス中の窒素酸化物、

炭素化合物などの低減にも大きく貢献しています。* L.Breakthrough Engine with Mechanism System

2.0 BEAMS 1G-FE VVT-i アルテッツァジータに力強い走りをもたらす2.0リットルエンジン。

吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用。

高性能と低燃費を高次元で両立した6気筒エンジンです。レギュラーガソリン仕様のもとの高性能、

クリーンな排出ガスなど地球環境にも配慮しています。

6速マニュアルトランスミッション 2速から5速までをクロスレンジ化しているため、エンジンのポテンシャルを

最大限に引き出す回転域でのドライビングが楽しめます。

ステアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT) ステアリングホイールから手を

離さずにマニュアル感覚のシフトチェンジが行えます。ドライバーの意志と道路状況に合わせ最適なシフトパターンを

自動制御するAI-SHIFT (エアアイシフト) などの先端システムや、フレックスロックアップシステムを採用。

ハイレスポンスな変速フィールと低燃費化を達成しています。

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント) (ECT-IE) ロックアップクラッチを運転状

況に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムを採用し、優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。

さらに、コンピュータが道路勾配を検出して、不要なシフトアップや変速回数を減らしスムーズな

運転をサポートする登降坂変速制御システムも搭載しています。

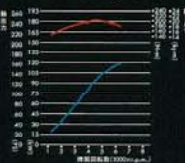


VVT-i



2.0 BEAMS 1G-FE VVT-i

Displacement: 1,988 cc
 Maximum Power:
 NET 118kW (160PS) / 4,200r.p.m.
 Maximum Torque:
 NET 200N·m (20.4kg·m) / 4,400r.p.m.





Touring Design 004 [Chur~Posse del S. Bernardino/Switzerland]

コーナリング三昧するなら、スイスに限る。

スイスに入国。コーナリングが好きなドライバーなら、何處でも訪れたい国となるはずだ。世界に名高い山国。有名無名の峠が数多く存在し、カーブの角度、傾斜、長さのバリエーションは多様多岐。古き街クールから南へ、サン・ベルナルディーノ峠。その自由奔放な曲がりくねり様は圧巻だ。軽い気持ちながら、ステアリングを右へ左へ右へ左へと休みなく回転させることが、楽しい、気持ちいい。直に目をやると、2頭の鹿に観察されていた。岩筋に張り付くツララの崩で、小さな青い花が咲いていた。—ドライバビリティの高いクルマを運転すると、コーナリングが喜びになる。アルテッツァジャーナ

Chur



サン・ベルナルディーノ峠の麓。ここを走るクルマは少ない。ほとんどのクルマはこの道のそばを走る高速道路群を利用していた。コーナリングを愛する人にとっては好都合だ。



レベンゲイナ谷からサン・コタル峠方面を望む。スイスの観光地はここ、典型的に存在する。標高は2100m。夏のシーズンを除き、雪のため閉鎖されている。



レシュティはジャガイモを豊富に切り、肉を焼いた香ばな料理。動きのない味で、ソーセージとの相性は最高だった。チョコはデザート。老夫婦が常も宿はすれのカフェにて。



Engelbergから、世界で最も木製で有名な鉄骨ルツェルンへのケーブルカー。パワフルな駆動力は、スキーボードを巻き出したまま抱いて乗り込んでいた。



雪の下で眠るように、軌道の下に寝そべり乗客は滑走中。全線各地のスキー場がクローズアップされている。雪道を抜けて滑るグレンデは特別に美しい。



看板の、オレンジ色のX印が通行止めを警告。その先はパルクードで封鎖されているはずだ。あたりの家々のクルマは、ほとんどが4WD車だった。

Touring Design 005 [Lucern-Engelberg/Switzerland]

スイスでは、スキーは冬のスポーツではない。

道路の脇以外は雪で覆われた白銀の中を、Engelbergへ走る。

テイトリス山スキー場。世界で最初の回転式ゴンドラの中は、

スキー目的のヨーロッパ人と、展望台での雪山見物客が目的のアジア人で大混雑だ。

標高2000mあたりのグレンデになると、空気が薄く、身体がだるくなってくる。

しかしスキーヤーたちは大人も子供も、パワフルにシュプールを描いていた。

標高3020mには真夏でも滑れる氷河グレンデがある。早い話、年中滑降可能なのだ。

一雪道に強いクルマにしてあげれば、趣味の選択肢が増える。アルテッツァソータ



DRIVETRAIN

フルタイム4WD 運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、

前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、

FR車のような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時や滑りやすい路面では、

走行条件に応じて前後輪の駆動力配分を連続的に最適制御します。

FR FRONT ENGINE REAR DRIVEの略称。エンジンを前輪があるフロントに配置し、プロペラシャフトを通じて

後輪をドライブさせます。エンジン、ミッション、デフを前後に分散することで均等な重量配分を実現。

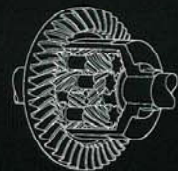
FRならではの、人車一体のハンドリングを体感できます。

“トルセン” **LSD** (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル) 入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長の

トルク感応型LSDが、“トルセン” LSD。つまり、アクセルに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、

つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性も高まり、

スポーティなドライビングを堪能できます。



“トルセン” LSD
トルセンは、ZENEI TORSEN INC.の登録商標です。

Bellinzona



山から山へと走るための、橋のように細く長い橋。スイスをドライブしていると、このようなシンプルなかたての橋ときおり出くわす。



ハイジの国、マイエンフェルトの牧草場。牛たちによる、カウベルのオーケストラに誘われる。その音色は、アルプスの草原にびっぴりのBGMだった。



スイスを走る楽しみのひとつは、村のランドマーク、教会を鑑賞することだ。村ごとに趣がカタチが違うのでももしろい。古い村の、石積みで建てられた教会は威風がある。

Touring Design 006 [Maienfeld~Bellinzona/Switzerland]

ナイスビューとの邂逅に、停車回数が増える。

走れば、知られざる絶景と出会うから、またさらに走りたくなる。

牧草場は、道のすぐ脇から山の斜面の一角まで広がり、急斜面には羊の群れ。

山々の、鋭角的な尾根のライン。夕日に照らされてピンク色に染まる雪山。

峠のコーナーの安全地帯には、ビューポイントと言わんばかりに小さなベンチ。

村では、軒先にベンチを置く家が多くあり、気持ち良さそうに老夫婦が腰をかけていた。

そのままハガキになるようなシーンがそこそこにあるから良かった。

一足元を固めたクルマなら、走り続けたい気持ちに応えてくれる。アルテツァジータ



225/45ZR17 スチールラジアル
(スーパーロームメタリック塗装
17X7JLAL1アルミホイール)



215/45ZR17 スチールラジアル
(17X7JJアルミホイール)



195/65R16 91H スチールラジアル
(10X6JJSJスチールホイール)

CHASSIS

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション 直進性、旋回性といった運動性能の高さと、乗り心地の両立をめざし、アルテツァジータはきわめて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。フロント・リヤともにサスペンションジオメトリ、バネ、ブッシュ特性などの最適化とステアリングギヤ比の最適化及びピニオンの冷間鍛造化など、各部に入念なチューニングを施して、ドライバーに安心感をもたらす操舵感を実現しています。

大径4輪ディスクブレーキ このクラスのクルマではトップレベルの大径ディスクブレーキを採用し、安心感に満ちた制動能力を獲得。アルテツァジータの力強い走りをもとりにサポートします。ブレーキフィーリングにもこだわり、高い剛性感とコントロール性を実現しています。

タイヤ&ホイール グリップ力だけでなく、コントロール性、乗り心地、不快なノイズや振動の低減、さらには燃費向上までバランスよく考慮して開発したタイヤです。またアルミホイールは17インチの精悍な5本スポークタイプを用意しています。



フロントサスペンション



リヤサスペンション



大径4輪ディスクブレーキ (写真はフロント)





Touring Design 007 [Milano/Italy]

デザインのためにデザインしないことが重要だ。

ミラノ市内の、走りやすいとは言えない石畳の車道を楽しみながら、ニール・バレットさんのアトリエへ。ミラノコレクション参加などで名を揚げ、雑誌などに取り上げられて日本や米国に名が広まったニールさんだが、「もっとみんな、ファッションショーやファッション誌のためにではなく、現実の男性のためにデザインすべき」と指摘する。「これだけなのは、洋服を着たときに気づく、微妙なところや最終の仕上げですね」。ジャーナリストやファンからリクエストされる理由は、この、あくまでもモダンなリアルクローズをめざす姿勢のようだ。ドライビング旅行にふさわしい服についてアドバイスを求めると、バイカージャケットをすすめてくれた。—先進的なデザインとは、現代を生きる人たちと共に進化したデザインだと思ふ。アルテッツァジータ



アトリエ内部。このスペースには、メンズとレディースのコレクションのサンプルが並び、動かれるのは、バイカー、ファッションジャーナリスト、スタイリストなど関係者のみだ。

B O D Y D E S I G N

スタイリング クーペの軽快さとワゴンの機能性を併せもった、新ジャンルのシルエットを創出することを目標としてアルテッツァジータはデザインされました。キレ味のいいサイドウィンドウグラフィックス、タマラスかつモダンなリヤビュー。スポーティでワイドなフロントマスク。鋭くコーナーをまわるたびに、豪快に直線を加速するたびに、アクレッシブな表情を現します。

重量配分 燃料タンクをリヤシートの下へ配置するなど、理想的な重量配分をめざしました。

高剛性ボディ ラゲージルーム下部に組み込んだ補強用のバーなどによるリヤの高剛性化や、アルミ製のバックドアなどによるリヤの軽量化によって、セダンクラスの高水準なねじり剛性、横曲げ剛性を実現。

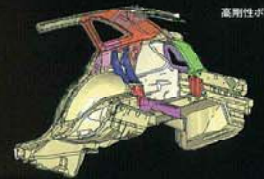
アルテッツァジータに、機敏でしなやかな運動性と優れた操縦安定性をもたらしました。

空力特性 アンダーフロアのフラット化、床下のアンダーカバーなどで、ボディ下面のスムーズな空気の流れを実現しました。

重量物のホイールベース内への配置



高剛性ボディ (リヤ部)



空力性能の向上



▷ 装備類の詳しい設定につきましては、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。



AS300

Photo:AS300 SA/Tの車内、内装色はブラック。
SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)、アルテッツァジューズスーパーライプオウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマッパナビゲーション)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■車両はハミ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



AS300 "L EDITION"

Photo (20ページと21ページ): AS300 SA/T "L EDITION" の計器盤と室内。内装色はアイボリー。
本革シート表皮、アルテッツァフォーター、スーパーライブサウンドシステム、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップREMIV(スレタロマルネビジョン)はメーカーオプション。
■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



シンプルでスタイリッシュなエントランス、カウンターの高い柱の装飾も念入りには上げられている。控えめながらも深みのある光沢が特徴。



ミラノは、雨が降ったりやんだり、しかも寒かった。ホワイトと木目が基調のゲストルームが旅を癒してくれた。

Touring Design 008 [Milano/Italy]

デザインホテルの本当の姿は、アメニティホテルだった。

チェアやテーブルのデザインや、建築の作家たちによるアートが話題のホテル。

「インテリアを置めていただくのは、やはり光栄ですね」とジェネラルマネージャーのピアンキさん。

しかし、このホテルの魅力はデザインだけではなく。マネージャーはさらに情熱的に語った。

「チェックアウトのとき居心地の良さを褒めていただくと、気持ちが良い、と嬉しくなりますね」。

なるほど、2部屋に1人の割合の従業員数、長期滞在者のためにキッチン付きの部屋も完備、

浴の上にスマイルマークを描いた朝限定のカプチーノなど、その対応はフレキシブルかつきめ細かい。

—パートナーになれるクルマは、乗る人の世界に対応できるクルマだと思う。アルテッツァジータ



リヤシート片側前倒し状態+フラットデッキボード (高床状態)



リヤシート両側前倒し状態+フラットデッキボード (高床状態)



助手席前倒し+リヤシート片側前倒し状態+フラットデッキボード (高床状態)



助手席シートバックテーブル

○標準状態以外のシートアレンジにすると、走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
○写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



フロントノカバー



デッキアンダートレイ&デッキフロントボックス



デッキフック



アクセサリーソケット (電源:DC12V/120W)



UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア)



マイコン制御付スライド電動式パワーウィンドウ (ワンタッチ開閉・後み込み防止機構付)

UTILITY

6:4分割可倒式リヤシート 右側6:4分割で分けて前倒しすることで、収納スペースを創造します。

アルミバックドア アルミ製とすることで、バックドアの軽量化を実現しました。アルテッツァジータなら、よりラクに、よりスムーズに、バックドアを開閉することができます。

電気式バックドアアウトサイドハンドル アルテッツァジータなら、バックドアハンドル内のスイッチを押すだけで、バックドアロックがスムーズに解除します。

フラットデッキボード 高さを2段階に調整可能。高床状態では、リヤシート前倒し状態時にフラットで広い荷室空間を創造します。低床状態では、ラゲージルーム内の上下スペースをより有効に使えます。

デッキアンダートレイ&デッキフロントボックス 小物類をすっきり収納する、トレイやボックスを設置しました。

フロントノカバー&リヤノカバー 後部座席の後ろに設置するフロントノカバーと

バックドアに設置するリヤノカバーで、ラゲージルームのプライバシーを確保します。

フロントノカバーは筒状のケースに収納して取り外し可能。リヤノカバーも取り外せます。

UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・クォーター・バックドア) 日焼けや肌のトラブルの原因となる

紫外線を90%以上カット。日射エネルギーのカットにより室内空調の効率もアップします。

Portofino



ポピュラーな食材、スキャンディに、カリーで現代的な注ぎ込んだ料理。親しみやすさの中に、伝統と革新のバランスが絶妙な逸品。

Touring Design 009 (Portofino/Italy)

ポルトフィーノの心と洗練された技から、また新しい伝統が生まれる。

リグリア海、入り江沿いの道をくねくねと走り抜けて、ポルトフィーノに到着。

老舗レストランの7代目、ルイーガさんは、チーフシェフの技を見学させてくれた。

すると目の前で、さまざまな料理が主に1本のナイフと1枚のフライパンで作られられた。本場のやりかた？

7代目は言葉を選びながら「地域によって味が違うように、レストランごとにハウススタイルがあり、

料理人ごとにパーソナルスタイルがあるのよ」、少し唇を置いて「おいしかったでしょ」。それは確かに、

「ファンタジーだと思わない？」 ファンタジー。ポルトフィーノに似合いすぎる一言だった。

—運転の達人は、操作しやすいクルマを知っている。アルテッツァジャーナ



本革巻きシフトレバーノブ
(写真は6M/T車)



ステアリングマチック



本革巻きシフトレバーノブ
(写真は4A/T車)

INTERFACE

シフトレバー 小型でスポーティ、しかも使いやすい球体を採用した金属調シフトレバーノブと、さらなる上質感を演出する本革巻きシフトレバーノブを採用しています。

ステアリングマチック 指先の操作だけでシフトチェンジ。マニュアル感覚のドライビングが楽しめます。

クロノグラフメーター 小型、多機能。そしてアルテッツァジャーナのアイデンティティとして、存在感を放つインパクトの強いデザイン。中央に位置するのは、立体的なクロノグラフ調スピードメーターです。

ステアリングホイール スポーティなデザインの3本スポークステアリングホイールを採用。材質には、高級感がたどよう本革巻きの設定があります。

スポーツアルミベダル&SUSスリッププレート M/T車のアクセルベダル&ブレーキベダル&クラッチベダル、A/T車のアクセルベダル&ブレーキベダルに、アルミプレートを採用。その表面には、ベダル操作時のすべりを防止するゴムなどの突起を設けました。加えてフットレストにも同様の仕上げを実施。また、スリッププレートにSUS(ステンレスカバー)を施し、クオリティ高く仕上げました。

フルオートエアコン ドライビングに集中しても操作しやすい、大型の電子ダイヤル式。コントロールパネルには、便利な外気温度表示機能も設定しています。



本革巻き本スポークステアリングホイール



フロントアームレスト(本革)



カップホルダー(写真はナビ選択時)



SUSスリッププレート(フロント)



SUSスリッププレート(リア)



SUSフィニッシュプレート



スポーツアルミベダル(写真はA/T車)



フルオートエアコン



Milano



カフェやレストランが点在する、ミラノ中心部からはずれたパヴィア通り沿い、運河に浮かぶ船はアメリカンバーだった。心地よい酒席を感じながら、ゆったりと過ごそう。

Touring Design 010 [Milano/Italy]

ジャズの新展開は、ミラノから始まるかもしれない。

「ジャズが好きだってことに理由なんかないよ」と語るセルジョさんは、実はジャズバンドのパンマスも勤めるほどのジャズ好きで、そして、ライブハウスのオーナーだ。彼は、あえてこの店を「ジャズクラブ」としないで、さまざまなジャンルのライブを楽しむライブハウスにした。「ジャズはもともと自由な音楽だろ。いろいろな星を打ち破って、新しい音楽を創造してほしいんだ」と静かに語る。その夜の出演バンドがアメリカンロックの有名な曲を演奏しはじめたが、お世辞にもうまいとは言えない。オーナーは声をひそめた。「オレ、こういう音楽は好きじゃないんだ。本当は」。

— 音響感溢れるサウンドを聞かせたら、クルマはライブハウスになる。アルテッツァジータ

NAVI & AUDIO

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン)

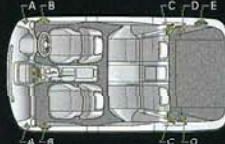
使用するときだけセンタークラスター上部に電動でポップアップするEMVは、ワイドな7インチ画面です。DVDの採用により、地図の拡大・縮小、経路検索などを短時間で高速処理。さらにナビゲーション情報を音声と画面でドライバーに伝えます。タイムリーな交通情報を提供するVICS®システムには、FM多重を内蔵。加えて光ビーコン、電波ビーコン、FM多重の3メディア (販売店装着オプション) にも対応しています。ナビゲーションの操作スイッチは、操作しやすいフロアコンソール部に配置しています。

アルテッツァジータ・スーパーライブサウンドシステム アルテッツァジータの室内の音響特性を徹底的に分析し、最適な位置に9個のスピーカーを配置。ラジオ、CD、MDなどの多彩な音楽ソースを素晴らしい臨場感で楽しんでいただけます。従来、ラゲージルームなどに置かれていたCDオートチェンジャー (8枚) が本体と一体化しているため、CDの交換も簡単です。

(アルテッツァジータ・スーパーライブサウンドシステム)



AM/FM/MP3電子チューナー+特許ラジオ+CDオートチェンジャー (8枚) +MDプレーヤー+8スピーカー



- スピーカーレイアウト
- A. 2.5cmソフトドームツイーター
 - B. 18cmフルレンジ
 - C. 14cmフルレンジ
 - D. 8.5cmスクーカー
 - E. 18cmウーハー

DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン)



「目的地設定」画面 「リアルタイム」画面 「メニュー」画面 「レーンリスト」画面



ナビゲーション操作スイッチ

■ナビ画面はすべてハイビジョン画で構成。また、画面の柱は実際とは異なる場合があります。
 ※1. VICS (道路交通情報提供システム) はサービス地域に限られていて、VICSによる交通情報提供が可能な地域への案内は、高速道路・一般道・主要幹線道路に限ります。また、サービス地域で一部表示されない場合があります。また、道路情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図データをご購入いただくことで、必ず正確な情報を表示することが可能です。詳しくは販売店におたずねください。3メディア対応は、販売店装着オプションの対応が必要です。
 ※2. この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。
 ※3. 販売店での点検・修理・一部操作できない機能があります。ナビ機能は安全のため走行中は画面を閉じ、音声のみになります。FM多重文字放送は、日本、交通情報、気象情報、緊急情報に関する走行中も表示されます。

DEALER'S OPTION

ナビ

業界最速レベルの検索スピード! DVDナビ、MD、CDの3デッキ独立モデル

DVDナビ TV MD CDチューナー MNET-061

DVDナビ TV MD チューナー (M) 03 04 08

CDナビ TV MD チューナー 03 04 08

CDナビ TV MD チューナー (M) 03 04 08

CDナビ TV MD チューナー (M) 03 04 08

オーディオ

MD + CDチェンジャー + SSC

MD + CD + ハンズフリー機能

MD CDチェンジャー チューナー MCV-051

MD CDチューナー (H) 03

CD + カセット

CDカセットチューナー DKT-051

ETC車載器

ETC車載器

※1. 安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、ナビ機能、DVDナビ再生 (NMT-051MD)、FM多重文字放送は安全のため走行中は音声のみになります。また、FM多重文字放送は、日本、交通情報、気象情報、緊急情報に関する走行中も表示されます。
 ※2. NMT-051MDはDVDナビと音楽CD、ナビ専用ソフトの同時再生が可能です。NMTは音楽CDナビ専用ソフトの同時再生が可能です。ナビ使用中に音楽CDを替えるにはナビ画面を閉じ、音声のみになります。
 ※3. ハンズフリーで操作する場合は、走行中は必ず携帯電話を安全な場所に置き、必ずで電話と接続してください。
 ※4. 自動料金収受システムETC車載器はETCシステム (ETC-ローンまたはETC-フリー) のサービスを利用している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページなどでご確認ください。販売店におたずねください。

Touring Design 011 [Manza/Italy]

当たり前だが、倒れない選手だけがシュートを打てる。

また降り出した雨の中、ミラノから北へと歩ませる。モンツァはスポーツ座席が集まる街だ。サッカーチームの練習場で、元ゼリエAのフットボーラーで現在は指導者のガエターノさんと出会った。「ここから見ると、競り合いがすごいだろう。1対1、ストリートファイトのような緊張感の連続だ。「いいストライカーには、危険なタックルをかきず技とラフプレイに屈しない頑丈な身体が必要なんだ。「倒れたらシュートどころじゃない」。あきらかに足を踏んでスライティングをずる選手がいた。あのラフプレイは練習のためですね? 「いや、あいつは練習からハズす」。怒鳴り声がグラウンドに響いた。一安全性に優れているクルマのほうか、楽しく走ることができる。アルテッツァジャー



モンツァのサッカー専用スタジアム。風に乗って耳に届くのは、レーシングマシンの轟音。F1で有名なモンツァサーキットはスタジアムからほど近い。



電動格納式リモコンカーワードアミラー (ヒーター付・運転席側サイドビュー)



ヘッドランプクリーナー (ポップアップ式)



頭部衝撃緩和構造 (衝突時エアバッグがカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)を保護し、場合で)



オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)/フロントプロジェクター・フォグランプ(イエロー)



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー

SAFETY

VSC (Vehicle Stability Control) 急なハンドリング操作や滑りやすい路面での車両の横滑りを各種センサーで検知し、各輪のブレーキとエンジン出力を制御することで車両安定性を確保します。

EBD^{※1} (電子制動力配分制御) 付ABS 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。特に積載時における制動力を軽減し、良好なブレーキフィールを実現しています。さらに旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保します。※1. Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト ブレーキペダルが緊急制動時に急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などで通常より強く踏み込まれた場合に、より大きな制動力を発生させることでブレーキ操作を補助します。

TRC (Traction Control) TRCは、滑りやすい路面での発進・加速時にタイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にします。4WD車に採用したTRCは、センターデフの電子制御に加え、左右の差動制限機能により、とくに泥ぬい地や雪道などの滑りやすい状況下で優れた発進・加速性能と車両安定性を実現します。

衝突安全ボディ“GOA”^{※2} さらに進化した衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”。補強部材や衝撃吸収材の形状・材質の最適化を細部まで徹底追及し、さらにCAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしています。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。世界でもクラストップレベル^{※3}の乗員保護性能を獲得しています。

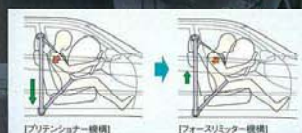
※2.GOA=Global Outstanding Assessment「世界トップレベルの安全性評価」という意味。 ※3.同乗気量クラスでの比較。

SRSエアバッグ デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席) を設定。SRSカーテンシールドエアバッグは車両側方からの衝突により、強い衝撃を受けた場合に、フロントピラー、ルーフサイド部に格納されたエアバッグが乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和します。

天井格納式リヤELR付3点式シートベルト (中央席) シートベルトを格納するトラクターを天井に設置。十分な乗員拘束力を確保しながら、スマートな後席環境を実現しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト 前席には、前面衝突時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターを採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

頭部衝撃緩和構造 衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ピラー・ルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。

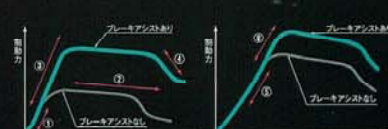


プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



天井格納式リヤELR付3点式シートベルト (中央席)

VSC機能説明図



- ブレーキアシストの考え方
- ①ブレーキが踏みにじったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は「思い通りの速く踏み込む」ことを意識して踏み込んでいきます。
- ②踏んだ力とタイヤは、長く踏み続けられず、制動力が低下する恐れがあります。
- ③「ブレーキアシスト」はブレーキが強く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意思を感知し、より踏み込みが必要な場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキを踏み込んだ時は、制動力のカウントダウンを減らし、違和感を低減しています。
- ABSの考え方は、ブレーキが踏みにじったドライバーは、思い通りの速く踏み込んでいきます。
- ①また、ブレーキ操作速度は速くなくても思い通りのブレーキが必要な場合もあります。
- ②そのように強い制動力が必要な場合も、制動力を高めます。

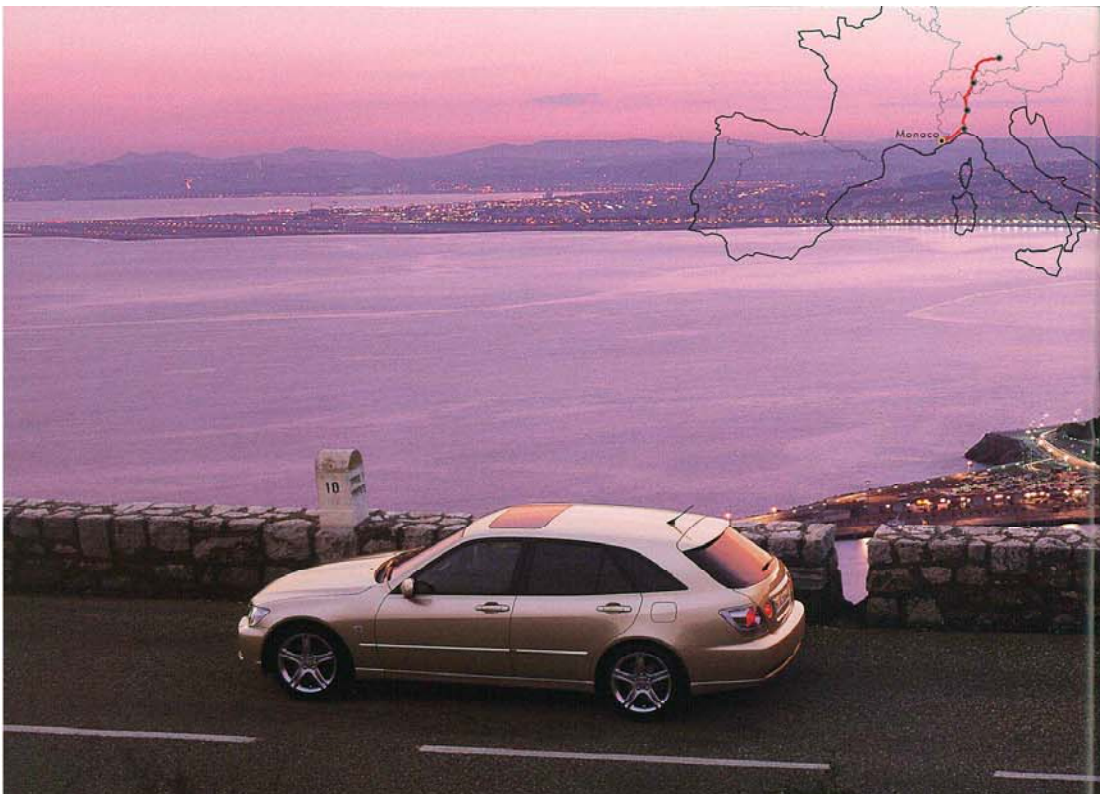


デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ)



SRSサイドエアバッグ+カーテンシールドエアバッグ (運転席・助手席)

●SRS (乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。●チャイルドシートを助手席に設置する場合は、必ず向きが正しい。前席にはリアシート・ヘッドレストの固定シート・カウル・足元は取り外さないなど、ご注意ください。●SRSエアバッグの写真は機密情報のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したもので、なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは実際の衝突時には、衝突後のみ作動します。



Touring Design 012 [Monaco—Nice/Monaco—France]

モナコの夜明け、ニースの夕暮れ、およそ900kmの旅を終える。

山間部の高速道路を西へ。ラジオのDJの言葉も、イタリア語からフランス語に変わった。

F1 グランプリでおなじみの道路に差し掛かると、モナコ入りを実感。夜明け前のこの時間帯だけは、

さすがのモナコもひっそりとしていた。人の姿は、短パンで走る人と無言で掃除にいましむカフェの従業員くらいだった。

空気が少しずつ青紫色に変化する。地中海が山がカズノカホテルが、狂歌なまでに美しい表情を現した。

快晴。さらに西へ、ニースのビーチに到着。すでに水着の人々が大勢いて、大人たちは本をあげたりしていた。

夕方まで過ぎて静かになってきた頃、橙色の屋根が数え詰められたこの街を、橙色の空が包んだ。

—美しい風景を見に行くときは、地球に優しいクルマに乗ってきたい。アルテッツァジャーナ



年に一度、F1ナイトがコーナリングの技術を競う通称ロスヘアピン。この時期はグランプリまであと1ヶ月だった。コースとなる道路ではガードレール取り付け作業、禁止ではピットの建設が急ピッチで進んでいた。



ニースを経由して、内陸部へと足をのびる。広大なぶどう畑でクルマを停めてみた。地中海の太陽をたっぷり浴びたみどりが、コートダジュール風のワインが生まれる。



世界中のVIPを招き入れる。カジノ広場の歴史ある高級ホテル。重みある堂々とした外観がライトアップされた姿は、煌然と光り輝き、賞賛充分だった。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして、トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、クルマのライフサイクルである「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、

自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、

アルテッツァジャーナはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1. ISO14001(国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために。【燃費向上】温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iやロックアップ機構付トランスミッション(4速A/T車・5速A/T車)を採用し、優れた低燃費を達成しています。【省冷媒化】エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロン

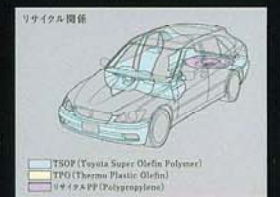
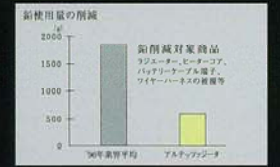
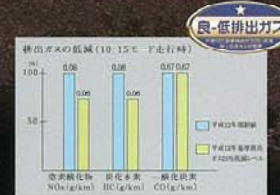
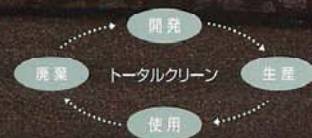
HFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを削減した省冷媒型エアコンとしています。

都市環境のクリーン化のために。【排出ガスのクリーン化】VVT-iを中心に高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車とも平成12年排出ガス規制からさらにNO_x(窒素酸化物)、HC(炭化水素)を25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{※2}をクリア^{※3}しています。

※2. 低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度) ※3. 七都府県低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。【リサイクル性を向上】使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルテッツァジャーナはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れたTSOP(トヨタ・スーパーオレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。【環境負荷物質の低減】ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下('96年比)に低減するという

業界目標^{※4}を早期に達成しました。 ※4. 経済産業省リサイクルニシアティブで設定されている業界目標。



3.0 BEAMS 2JZ-GE VVT-i [4A/T] 4WD



Photo:AS300 4A/T-4WD "L EDITION".ボディカラーはゴールドメテリック (SSS)。内装色はブラック。マイコン制御サルト&スタイド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・取込み防止機構付)。DVDボイスナビゲーション付電動ジョグアップ式EMV(スロットロム&セヒジツ)。本革シート表皮はメーカーオプション。オートレベリング機能付(スチヤージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォタランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナー(ボグアップ式)はセッでメーカーオプション。

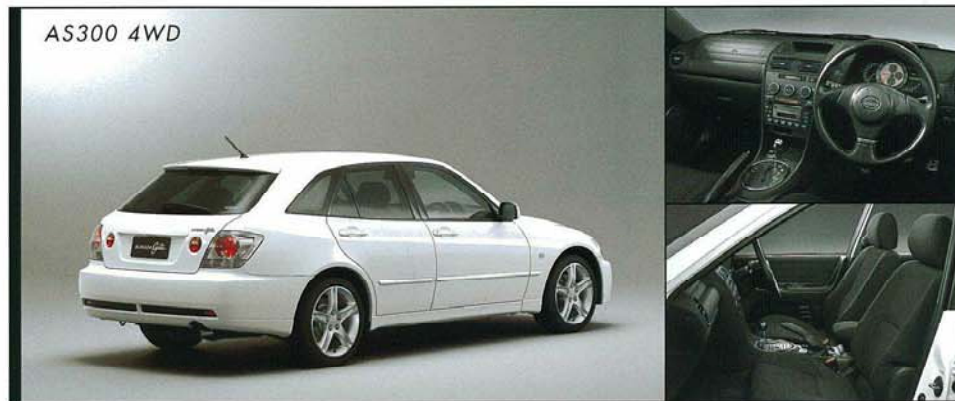


Photo:AS300 4A/T-4WD。ボディカラーはスーパーホワイトII (940)。内装色はノック。



Photo:AS300 4A/T-4WD "N EDITION".ボディカラーはスーパーレッドV (9P0)。内装色はブラック。

3.0 BEAMS 2JZ-GE VVT-i [5A/T (STEER SHIFTMATIC)] FR



Photo:AS300 5A/T "L EDITION".ボディカラーはダークグリーンマイカ (6R4)。内装色はアイボリー。本革シート表皮はメーカーオプション。



Photo:AS300 5A/T。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はブラック。マイコン制御サルト&スタイド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・取込み防止機構付)。SRS付エアバッグ+カーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)。/メモリアンターメーパーフイワフシシステム。DVDボイスナビゲーション付電動ジョグアップ式EMV(スロットロム&セヒジツ)はメーカーオプション。オートレベリング機能付(スチヤージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォタランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナー(ボグアップ式)はセッでメーカーオプション。

2.0 BEAMS 1G-FE VVT-i [4A/T] FR



Photo:AS200 4A/T "L EDITION"。ボディカラーはダークブルーマイカ(8N8)。内装色はブラック。防眩7インチインナーミラーはメーカーオプション。



Photo:AS200 4A/T "Z EDITION"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック(1C6)。内装色はブラック。



Photo:AS200 4A/T。ボディカラーはスーパーブレイクイエロー(576)。内装色はブラック。

2.0 BEAMS 1G-FE VVT-i [6M/T] FR



Photo:AS200 6M/T "L EDITION"。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6R4)。内装色はアイボリー。DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(スレフトロマルナビジョン)はメーカーオプション。

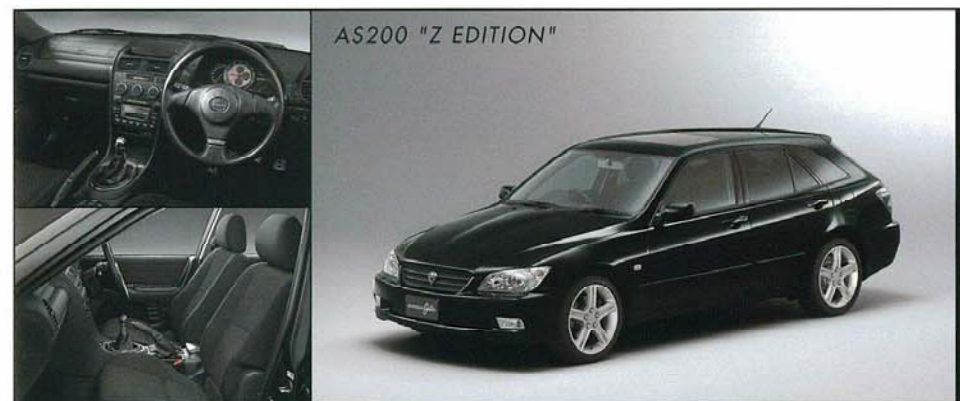


Photo:AS200 6M/T "Z EDITION"。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。セイロン制御チルト＆スライド電動式ルーフレーフ(サンルーフ開閉・脱み込み防止機構付)。TRC、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(スレフトロマルナビジョン)はメーカーオプション。オートレベリング機能付ディズチヤージヘッドランプ(ロービーム)、フロントプロジェクターフォグランプ(イエロー)、ヘッドランプクリーナー(ポップアップ式)はセットでメーカーオプション。



Photo:AS200 6M/T。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。

トヨタ アルテッツァジータ主要諸元一覧表

車両型式	4WD						FR						
	AS300 4A/T			AS300 ステアリング付マチック付 5A/T			AS200 4A/T			AS200 6M/T			
	"N EDITION"	"L EDITION"		"L EDITION"			"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		
■車両型式・重量・性能													
電子制御式4速オートマチック (インテリジェント)〈ECT-i〉	TA-JCE15W-AWPVF※1												
電子制御フレックスロックアップ付4速オート マチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉							TA-GXE10W-AWPVK※1						
ステアリング付スーパーインテリジェント 5速オートマチック〈5 Super ECT〉	TA-JCE10W-AWAVF※1												
6速マニュアル							TA-GXE10W-AWFK※1						
車両重量 ※2	kg	1,520	1,530	1,540	1,470	1,490	1,360	1,410	1,420	1,350	1,390	1,410	
車両総重量 ※2	kg	1,795	1,805	1,815	1,745	1,765	1,635	1,685	1,695	1,625	1,665	1,685	
最小回転半径	m	5.6			5.1								
燃料消費率(km/l) 10:15モード走行(国土交通省審査値)		8.0 *1*2			9.8 ※3*1*2			11.4 *1*2			11.4 *1		
■エンジン													
型式	2J-ZE(3000 ツインカム24 VVT-i)						1G-FE(2000 24バルブ VVT-i)						
種類	水冷直列6気筒DOHC						水冷直列6気筒DOHC						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン※4						無鉛レギュラーガソリン						
総排気量	l	2,997						1,988					
内径×行程	mm	86.0×86.0						75.0×75.0					
圧縮比		10.5						10.0					
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800			162(220)/5,800			118(160)/6,200			118(160)/6,200		
最大トルク<ネット>	N・m(kg・m)/r.p.m.	294(30.0)/3,800			294(30.0)/3,800			200(20.4)/4,400			200(20.4)/4,400		
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量	l	60											
■寸法・定員													
全長	mm	4,505											
全幅	mm	1,725											
全高	mm	1,435			1,420								
ホイールベース	mm	2,670											
トレッド 前	mm	1,490			1,495								
後	mm	1,480			1,475			1,485 ※5			1,475		
最低地上高	mm	135											
室内 長	mm	1,890											
幅	mm	1,440											
高	mm	1,165 ※6											
乗車定員	名	5											
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン												
サスペンション フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング												
リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング												
ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク												
リヤ	ディスク												
駆動方式	4輪駆動方式						後輪駆動方式						
■変速比・減速比													
第1速		2.804			3.357			2.450			3.874		
第2速		1.531			2.180			1.450			2.175		
第3速		1.000			1.424			1.000			1.484		
第4速		0.705			1.000			0.730			1.223		
第5速		—			0.753			—			1.000		
第6速		—			—			—			0.869		
後退		2.393			3.431			2.222			3.672		
減速比		4.300			3.727			4.300			4.300		

※1.車両型式の末尾に「N EDITION」は(N)、「Z EDITION」は(Z)、「L EDITION」は(L)が付きまゝ。※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は20kg、DVDボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVを装着した場合は10kg、大径4輪ディスクブレーキとフロント:215/45ZR17 スチールラジアル(17×7J)アルミホイール)リヤ:225/45ZR17 スチールラジアル(17×7J)アルミホイール)をセットで装着した場合は20kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっています。※3.メーカーオプションの装着により車両重量が1,520kgを越えた場合、9.4km/lとなりまゝ。※4.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。※5.フロント:215/45ZR17 スチールラジアル(17×7J)アルミホイール)リヤ:225/45ZR17 スチールラジアル(17×7J)アルミホイール)を装着した場合、1,475mmとなります。※6.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合、1,125mmとなります。●主要燃費向上対策として、*1.可変バルブタイミング、*2.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車体に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。■ローションはドイツ、スイス、イタリア、モナコ、フランス、阿蘇中岳です。■「ALTEZZA gita」「TRC」「EFI」「ECT」「GOA」「VSC」「BEAMS」「VVT-i」「TSOP」はトヨタ自動車(株)の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

<p>トヨタの先進技術が生きる住まい。</p> <p>www.toyota.co.jp/home</p>	<p>21世紀をトータルサポートするカード。</p> <p>ts3card.com</p>	<p>TOYOTAのゲート&モバイルSHOP</p> <p>www.pipit.ne.jp/</p>	<p>安心と信頼のクルマ買取ネットワーク。</p> <p>www.toyota.co.jp/t-up/</p>	<p>人とクルマの新しい総合サイト</p> <p>gazoo.com</p>	<p>レジャーからビジネスまで乗りたい時に。</p> <p>www.toyota.co.jp/rent</p>	<p>お客様に最適なロジスティクスソリューション。</p> <p>www.toyota-lf.com</p>	<p>機能と快適さのプレジャーボート。</p> <p>www.toyota.co.jp/marine</p>
--	---	--	---	--	---	--	--

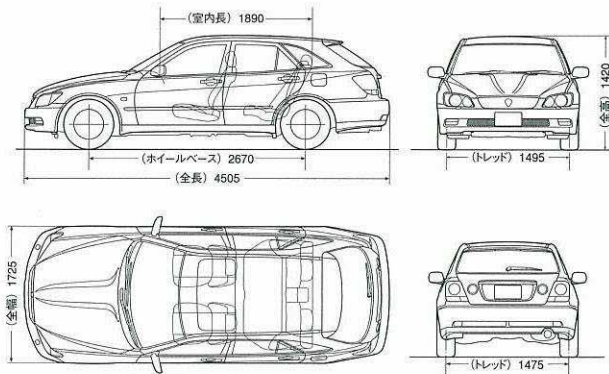
※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

トヨタ アルテッツァジータ 環境仕様

仕様	駆動方式	4WD (4輪駆動方式)		FR (後輪駆動方式)	
		TA-JCE15W	TA-JCE10W	TA-GXE10W	
型式					
エンジン		2JZ-GE		1G-FE	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン	
トランスミッション		4A/T	5A/T	4A/T	6M/T
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	600			
■CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)		295	241	207	207
■燃料消費率	10・15モード走行 [国土交通省審査値] (km/ℓ)	8.0	9.8※1	11.4	11.4
■車外騒音	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン(4A/T、5A/T)			
■排出ガス	加速走行騒音 [適合規制値] (dB-A)	76			
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル			
	規制値またはレベル値	NOx (g/km) 0.06			
	(10・15モード)	HC (g/km) 0.06			
		CO (g/km) 0.67			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用(1/3以下)			
	水銀	極微量※2			
	カドミウム	極微量※3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TSOP)	バンパー、ピラーガーニッシュ、スカッフプレート、インストルメントパネルなど			
	リサイクル材の表示 (TPO)	助手席エアバッグドア			
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	リサイクル材の使用 (再生PP)	デッキアンダートレイ			

※1.車両重量が1,520kg以上のものは9.4km/ℓとなります。※2.一般家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。※3.家電製品と同種類のリレー等に使用。

寸法図 AS300 5A/T 車 (単位:mm)



DEALER'S OPTION

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションを用意しております。詳しくはアルテッツァジータ用品パンフレットをご覧ください。

[Euro Style Package]

- Ⓐ エアロバンパー
- Ⓑ サイドマッドガード
- Ⓒ リヤバンパースポイラー
- Ⓓ フォグランプ (ブルー)



リヤコンビガーニッシュ



テールランプリング

※フォグランプ(丸型100・エアロバンパー用)にはマルチコーティング、ブルーの設定があります。

[Elegant Sports Package]

- Ⓐ メイクアップヘッドランプ (交換式)
- Ⓑ フロントスポイラー
- Ⓒ サイドマッドガード
- Ⓓ リヤバンパースポイラー
- Ⓔ スポーツグリル



ルーフレール (カラード)



用品パンフレット



メイクアップヘッドランプ (交換式)

CUSTOMIZED VERSION



主要な架装内容

- 専用大型フロントバンパー
- 専用スモーク調ヘッドランプ&クリアターンレンズ
- 専用フロントグリル (専用エンブレム付)
- 専用サイドマッドガード
- 専用特別外板色ダークブルーマイカ (8P8) など

○架装車両のため、持ち込み登録となります。
アルテッツァジータ「エヴォリュエ」は(株)トヨタモデリスタインターナショナルが架装した車両です。



Photo:アルテッツァジータ「エヴォリュエ」AS200 6M/T「Z EDITION」(ベース車両はAS200 6M/T「Z EDITION」)。ボディカラーは専用特別外板色ダークブルーマイカ(8P8)。18インチタイヤ&アルミホイールはモデリスタメーカーオプション。

アルテッツァジータ「エヴォリュエ」に関するお問い合わせ先: 株式会社トヨタモデリスタインターナショナル(カスタマイズコールセンター)TEL:03-5453-5083

所在地: 〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間: 月曜日~土曜日(除く祝日)10:00~18:00 ※車両の詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Git

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテッツァjeta取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'01年10月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。