

# ALTEZZA



**Netz**  
TOYOTA



アルテッツァ。操ることが、こんなに楽しい。

# ALTEZZA



RS200 "Z EDITION"

Photo:RS200 6MT "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1G0>。  
マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。





# RS200 "Z EDITION"

Photo:RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<100>。  
マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。 ALTEZZA 5





RS200  
6M/T & 5A/T



RS200  
6M/T & 4A/T

はじめての世界へ。待望のFRスポーツセダン、アルテツァ。



**ALTEZZA**

クルマ本来の楽しさへ。クルマ本来の使いやすさへ。そして美しさへ。今ここに、“クルマの魅力”はあらためて問い直されました。結論は、FRの走りとセダンのフォルムの融合。その結晶がアルテツァとなりました。スポーツドライビングに真に答えるために、またその走りどころをも満たすために。足まわりのチューニングからメーターのデザインまで、こだわりをもって仕上げました。スパルタンに磨いたRS200 6M/T、先進のオートマチックを組み合わせる爽快なスポーツRS200 5A/T、より洗練されたスポーツを届けるAS200には、6M/Tと4A/Tをラインアップ。そのパッケージ、コンセプトは、すべてのドライバーをかつてない新しい走りの世界へ導くに違いありません。FRスポーツセダン、アルテツァ。悦楽のコクピットへようこそ。



# BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 6Speed Manual Transmission

Displacement: 1,998 cc Maximum Power: NET 154kW (210PS) / 7,600r.p.m. Maximum Torque: NET 216N·m (22.0kg·m) / 6,400r.p.m.

全身にみなぎるのは、力強い走りのスピリット。  
走りにこだわったBEAMS 3S-GE DUAL VVT-i、6速マニュアルトランスミッション。  
さらに上の走りを求める気持ちに応えた“Zエディション”。  
“Lエディション”はフラッグシップモデルにふさわしい内外装で、走りの世界を演出。



RS200 "Z EDITION"



RS200 "L EDITION"

RS200 "Z EDITION"



Photo: RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテツァ>スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) +MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。

RS200 "L EDITION"



Photo: RS200 6M/T "L EDITION" ボディカラーはスーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) +MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付メーカーオプション。シートカラーはアイボリー。



スーパーホワイトパールマイカ<051>、<アルテツァ>スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) +MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン) はメーカーオプション。シートカラーはアイボリー。

RS200



Photo: RS200 6M/T ボディカラーはタークグリーンマイカ<6U7>。





# BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 5Speed Automatic Transmission Steer Shiftmatic

Displacement:1.998ℓ Maximum Power:NET147kW(200PS)/7,000r.p.m. Maximum Torque:NET216N·m(22.0kg·m)/4,800r.p.m.

どこまでも快適に、爽やかに、そしてスポーティに走るために。  
絶妙のマッチングを見せるBEAMS 3S-GE DUAL VVT-i、ステアシフトマチック付 5Super ECT。  
“Zエディション”には、17インチタイヤ&アルミホイールも標準装備。  
“Lエディション”は洗練されたヨーロッパ仕様の内外装が魅力。



RS200 “Z EDITION”



RS200 “L EDITION”

RS200 “Z EDITION”



Photo:RS200 5A/T “Z EDITION” ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。

RS200 “L EDITION”



Photo:RS200 5A/T “L EDITION” ボディカラーはシルバースタリック<100>。シートカラーはブラック。

RS200



Photo:RS200 5A/1 ボディカラーはブラック<202>。



# BEAMS 1G-FE VVT-i 6Speed Manual Transmission

Displacement:1.988 l. Maximum Power:NET118kW (160PS) /6,200r.p.m. Maximum Torque:NET200N·m (20.4kg·m) /4,400r.p.m.

小気味よいシフトフィーリング、軽快なレスポンス。  
 ドライビングの楽しさを知るBEAMS 1G-FE VVT-i、6速マニュアルトランスミッション。  
 走りの資質をいっそう高めた“Zエディション”、  
 そして“Lエディション”は、スポーティ&ラグジュアリー感溢れる内装でドライビングマインドを刺激する。



AS200 “Z EDITION”



AS200 “L EDITION”



AS200

AS200 “Z EDITION”



Photo:AS200 6MT “Z EDITION” ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルテレビジョン)、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。

AS200 “L EDITION”



Photo:AS200 6MT “L EDITION” ボディカラーは<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルテレビジョン)はメーカーオプション。



レッドマイメタリック<3N3>。シートカラーはアイボリー。<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルテレビジョン)はメーカーオプション。

AS200



Photo:AS200 6MT ボディカラーはスーパーブライトイエロー<576>。215/45ZR17スチールラジアル(17×7JJアルミホイール)と大径4輪ディスクブレーキはセットでメーカーオプション。



# BEAMS 1G-FE VVT-i 4Speed Automatic Transmission

Displacement: 1,988 cc Maximum Power: NET 118kW (160PS) / 6,200r.p.m. Maximum Torque: NET 200N-m (20.4kg-m) / 4,400r.p.m.

洗練されたスポーツドライビングをこころから楽しむための  
BEAMS 1G-FE VVT-i、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）を搭載。  
エクステリア・インテリアが走りごころをさらに誘う“Zエディション”、  
充実した装備が嬉しい“Lエディション”もラインアップ。



AS200 “Z EDITION”



AS200 “L EDITION”



AS200

AS200 “Z EDITION”



Photo: AS200 4A/T “Z EDITION” ボディカラーはブルーマイカ<8M6>。マイコン制御チルト&スライド電動式  
ムーンルーフ（ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付）はメーカーオプション。

AS200 “L EDITION”



Photo: AS200 4A/T “L EDITION” ボディカラーはス  
パーホワイトII<040>。シートカラーはアイボリー。

AS200



Photo: AS200 4A/T ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1C6>。





■すべては、真のドライビングプレジャーを獲得するために。セダンの優れた機能性を大切にする。しかし、スポーティカーの楽しさ・美しさもまた大切にする。アルテツァのパッケージングには、理想のスポーツセダンを追い求める確固とした意思があります。思うがままに操ることの楽しさをあらためて気づかせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペースとの両立。しかも、ドライバビリティをさらに高めるコンパクトなサイズとなっています。走りの高性能と居住性とフォルムの美しさとのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマを駆ることの、真のドライビングプレジャーが存在します。

■スポーティかつ高い居住性。ここに表現されたのは、新しいスポーツセダンのフォルム。 スポーティな個性的スタイルでありながら、高い居住性を確保する。アルテツァの目指したパッケージングへのアプローチは、魅力的なフォルムとなって結晶しました。ゆとりのキャビンスペースを実現してなお、4輪で大地を力強く掴むようなスポーティ感。キビキビとした走りをもたらすショートオーバーハングのシルエット。全身に、走りの意思がみなぎっています。

フロントビュー グラマラスに表現されたフロントマスク。低く構えたシャープな表情からは、走ることの心地よさが想像されるはず。サイドビュー ボンネットからフロントガラス、ルーフそしてラゲージドアにいたるまでの力強く引き締まった造形。誰もが見た瞬間に“走るクルマ”を感じるシルエットが形づくられています。さらに、リヤへと切れ上がるシャープなキャラクターラインも、このクルマのサイドビューをより美しいものにしていきます。

リアビュー ボリューム感にあふれ、かつシンプルで力強い。まさに個性的に表現された、そのリアビュー。印象的なリヤコンビランプは、精緻に組み上げられた機械のイメージでデザインしています。

■さらにスポーティで心地よいコーナリング性能の実現へ。 コーナリング時のスムーズで軽快な走行を実現するためにヨー慣性モーメントを徹底して低減しました。燃料タンクは、リヤシートの下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。また、エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置しています。加えて、ショートオーバーハングのプロポーションを採用。これらの

ことにより、新しいスポーツセダンにふさわしいきわめてハイレベルな操縦安定性を実現しています。

■ドライブフィールが圧倒的に違う。高剛性ボディの実現。 剛性のきわめて高いボディ構造は、アルテツァの優れた運動性能と操縦安定性を力強く支えています。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、さらにフロントピラー周辺部などを中心に効果的に補強部材を配置。優れた剛性を確保することで、ステアリングフィールのレベルアップを徹底して図りました。また、リヤのスタビリティも磨き上げています。クォーターピラー周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性強化を入念に施した他、燃料タンク下にブレースを追加するなどの補強を実施。スポーティ

で機敏なハンドリングに対して、常にボディがキビキビと応える。アルテツァならではの得がたいドライブフィールを生み出しています。また、ボディ各部に高張力鋼板を積極的に使用することで、高い剛性の実現とともに軽量化にも配慮しました。

■風を味方にするために。徹底追求したその空力性能。 Cd値0.29 (RS200 6M/T “Zエディション”、“Lエディション”)。走りのクルマを名乗る以上、アルテツァは空力に対しても優れた性能を追求しました。まず、フロントとリヤのホイールハウス前にタイヤまわりの空気の流れをコントロールするフェアリング(整流板)を採用。高速直進安定性および操縦安定性を向上させました。さらに徹底した空力性能向上を図るため、

アンダーフロアをフラット化。加えて、床下にもアンダーカバーなどの空力パーツを設定するなど、ボディ下面の空気の流れにまで配慮しました。フロントグリルには、グリル内に空気の流れを制御するシール材を設けたエアログリルを採用 (RS200 6M/T “Zエディション”、“Lエディション”)。車両前面からの空気の整流効果を高め、いっそう優れた動力性能と低燃費を実現しています。



重量物のホイールベース内への配置

●エンジンセンター  
□エンジン □バッテリー □燃料タンク  
○フェアリング

■“L EDITION”専用フロントカウルとフロントエンブレム

●装備の詳細な設定は、32-33ページの主要装備一覧表をご覧ください。

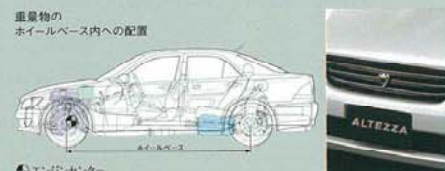


Photo:RS200 6M/T “Z EDITION” ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカーはメーカーオプション。



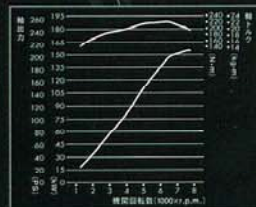
## BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i

6Speed Manual Transmission

Displacement:1.998 l

Maximum Power:NET154kW (210PS) / 7,000r.p.m.

Maximum Torque:NET216N・m (22.0kg・m) / 6,400r.p.m.

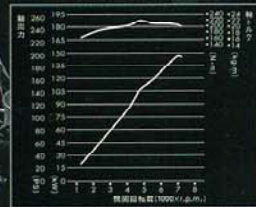


5Speed Automatic Transmission

Displacement:1.998 l

Maximum Power:NET147kW (200PS) / 7,000r.p.m.

Maximum Torque:NET216N・m (22.0kg・m) / 4,800r.p.m.



## BEAMS 1G-FE VVT-i

6Speed Manual Transmission &amp;

4Speed Automatic Transmission

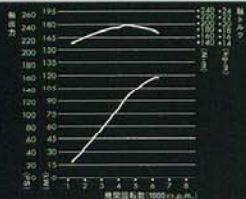
Displacement:1.988 l

Maximum Power:

NET118kW (160PS) / 6,200r.p.m.

Maximum Torque:

NET200N・m (20.4kg・m) / 4,400r.p.m.



■走りの意思がダイレクトに伝わる喜び。ここには、クルマと一体になる喜びがある。ダイレクトなレスポンスが身上の自然吸気エンジン。そして6速マニュアルトランスミッションと、最先端技術の数々でその応答性や変速フィーリングを高めた5速、4速オートマチック。すべては、あらゆる走りのシーンでクルマとひとつになるために鍛え抜き、磨き上げました。アルテツァの運転席の人となるとき、きっとどなたもが実感されるはずです。クルマをドライブするとは、こんなに楽しいことだったのかと。

■まさにアスリートエンジン。BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 搭載。数々の先端テクノロジーの採用によって、そのポテンシャルを鍛え続けてきた4気筒スポーツツインカム「BEAMS 3S-GE VVT-i」が新次元へ。新システムの積極的な投入で、クラストップレベルのパフォーマンスを誇る高性能ユニットが誕生しました。

DUAL VVT-i 従来の吸気バルブに加えて排気バルブの制御も行い、DUAL VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) を搭載。エンジン回転数やアクセル開度に応じて、コンピュータが吸排気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化します。これにより、全域にわたる吸排気効率をいちだんと向上。出力、トルクとも高めています。

チタンバルブ採用 6速マニュアル車には、吸排気バルブに、量産車として世界で初めてチタン合金製バルブを採用。バルブ自体が大幅に軽量化されたことにより、フリクションの低減と高回転化を達成、その軽快なレスポンスにいちだんと磨きがかかりました。

爽快なエンジンサウンド エンジン音の気持ちよさは、スポーツライビングの楽しさを演出する大きな要素のひとつです。3S-GE では、エンジン各部の剛性の最適化などにより、「スポーツサウンド」と呼ぶにふさわしいきわめて心地よい音を実現しました。

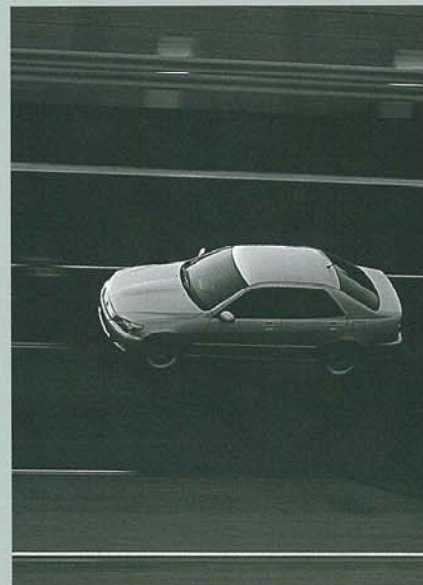
■さらにバワフルに、より洗練されて。BEAMS 1G-FE VVT-i。吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構 VVI-i (Variable Valve Timing-intelligent) を採用、高性能と低燃費を高次元でバランスした6気筒、BEAMS 1G-FE VVT-i。レギュラーガソリン仕様のもとで低速から高速までの高性能化を図りました。また、M/T車は平成12年新排出ガス規制への対応に加え、Nox、HCを規制よりも25%低減した「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成\*しました。

\*七都府県市低公害車指定制度<平成11年4月改正>の排出ガス基準もクリアしています。

■可変マフラーでより高品位な走りを実現。メインマフラー内に可変バルブを採用、低回転時の静粛性と高回転時の背圧(排気中にかかる排気ガス圧力)低減を両立しています(3S-GE車)。

■6速で駆る。このマニュアルトランスミッションはスポーツの証。2速から5速までをクロスレシオ化し、エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライブングを可能にします。また、操作感にも配慮、めりはりのあるきわめて心地よいシフトフィーリングを達成しました。しっかりと気持ちよいシフトチェンジ操作と、それに即応するアルテツァの走り。スポーティカーを駆ることの、ほんとうの素晴らしさを実感できるトランスミッションです。

■ストレスのない走り。ステアアシスト付スーパーインテリジェント5速オートマチック(5Super ECT)。スムーズか

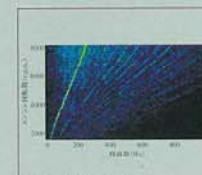


つハイレスポンスな変速フィーリングと伸びのある加速感を実現したインテリジェントなオートマチックです。ロックアップクラッチを運転状況に応じて制御するフレックスロックアップシステムをはじめ、ドライバーの意志や道路状況に最適な変速点をリアルタイムで判断するAI-SHIFTなどの先端システムを搭載。自然で滑らかな走り

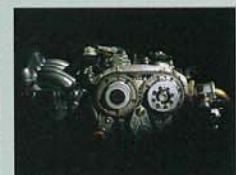
と低燃費化を達成しています。また、シフトレバーをMポジションにすると、ステアリングのスイッチでマニュアル感覚のシフトレンジチェンジができるステアアシストマチックも採用しています。

■滑らかな走りを実現した電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-iE)。トランスミッション-エンジン総合制御によって変速ショック

の少ないリア加速感を実現。また、最先端の制御理論(H $\infty$ 制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムを採用し、優れた低燃費と滑らかな走りを実現しました。さらに、コンピュータが道の勾配を検出、アクセルワークなどによる不要なシフトアップやそれにもなう変速回数を減らす、登降坂変速制御システムも搭載しました。

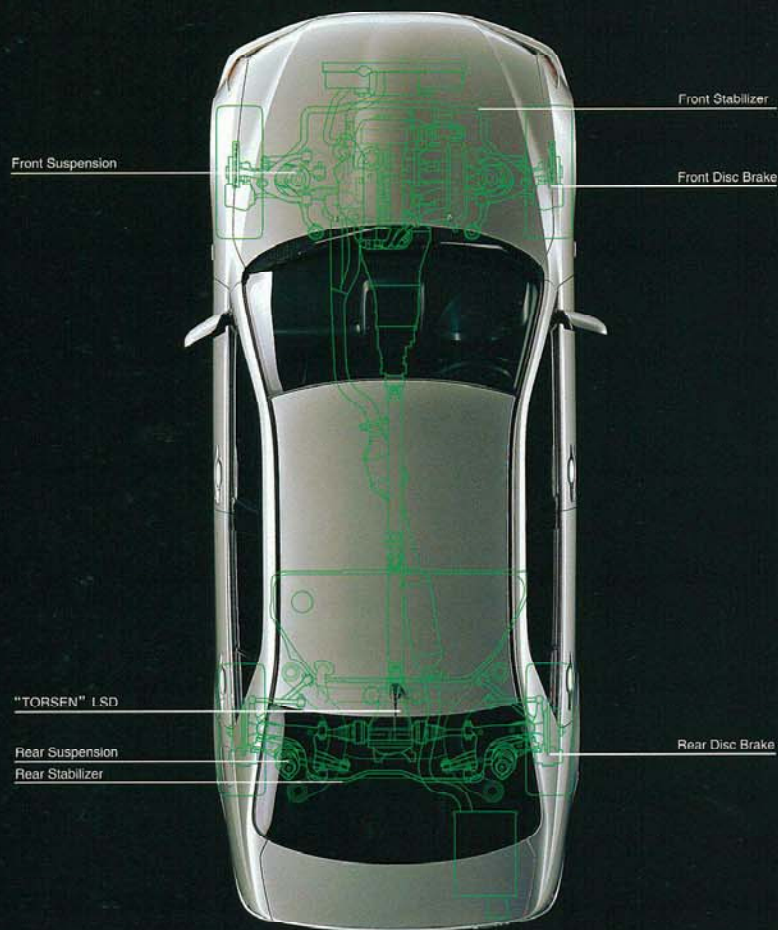


エンジンサウンド解析図



DUAL VVT-i

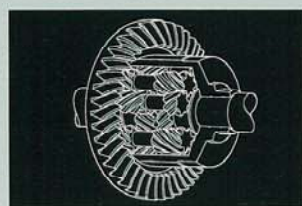




"TORSFN" LSD

Rear Suspension  
Rear Stabilizer

ショックアブソーバー



"トルセン" LSD ● "トルセン"は、ZEXEL TORSFN INC.の登録商標です。



大径4輪ディスクブレーキ (写真はフロント)

■FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。コーナーをクリアするたびに感じる、このクルマならではのドライビングプレジャー。ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテツァは、そんなフットワークの理想を求めて足まわりを鍛え抜きました。ドイツの、あのニウルブルクリンクサーキットでも、納得のいくまで黙々と走り続け自らの走りへの自信を深めていったのです。高性能エンジンのパワーをしっかり受け止める4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションと、そのパフォーマンスに見合った、力強いブレーキシステム、そしてタイヤ。走りの基本である「走る」・「曲がる」・「止まる」がかつけないほどハイレベルにパフォーマンスした、傑出したフットワークが生まれました。

#### ■快適なスポーツクルージングへの情熱が選択したサスペンション、4輪ダブルウィッシュボーン。

高い運動性能と乗り心地の良さは、決して矛盾するものではありません。その双方を高い水準で両立するため、アルテツァはわざわざ設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用しました。フロント・リヤとも、サスペンションジオメトリ、バネ、ブッシュ特性などを入念にチューニング。直進性や旋回性といった運動性能をいっそう高めるとともに、フラットな乗り心地も実現しています。これら剛性に優れたサスペンションと高剛性ボディ、さらには待望のFR方式から、自然なステアリングフィールをともなったスタビリティの高い走りが生み出されるのです。

また、6速マニュアルトランスミッション車にはスポーツサスペンション用に専用のスタビライザーを採用しました。実現したのはドライバーの意思に、よりダイレクトに応える磨き抜かれた旋回性能。アルテツァならではのスパルタンな走りの世界をご堪能ください。

■TRC (トラクション・コントロール) が的確にサポートする、安定感にあふれる発進と加速。雨天時などの滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪に設けられた車輪速センサーが駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、路面状況に応じた最適な駆動力の確保に貢献する、TRC。これにより、駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進・加速を実現するとともに、直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮します。なお、TRCが不要な際には、その機能を

OFFにすることもできます。(RS200 6M/T車に標準装備、その他にメーカーオプション)

■走りのポテンシャルを引き出す「トルセン」LSD。入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD (Limited Slip Differential) が、「トルセン」LSD。つまり、アクセルワークに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレス性能も高まり、いっそうスポーティなドライビングが可能となりました (RS200 6M/T車、AS200 6M/T車に標準装備、RS200 5A/T車にメーカーオプション)。

#### ■満足のいくフィーリングと安心感を。4輪ディスクブレーキ。

AS200 4A/T車以外に大径ディスクブレーキを設定。このクラスのクルマではトップレベルのディスクブレーキを採用しました。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキを搭載することにより、安心感に満ちた制動能力を獲得。そのエキサイティングな走りを、ゆとりをもってサポートできるだけの、まさにアルテツァにふさわしい高い能力を秘めたシステムとしました。さらにブレーキフィーリングにもこだわり、剛性感とコントロール性にあふれたスポーティなフィールを実現しています。

■基本性能のレベルアップにも貢献する、タイヤ&ホイール。クルマと道路との重要な接点であるタイヤ。アルテツァは単にグリップ力追求に偏ることなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能 (ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までをバランスよく考慮して開発しました。また、アルミホイールは17インチの精悍な5スポークタイプを用意。「Lエディション」には専用のスーパークロームメタリック塗装のアルミホイールを標準装備しました。

215/45ZR17  
スチールフルアル  
(17X7.7Jアルミホイール)215/45ZR17  
スチールフルアル  
(スーパークロームメタリック塗装  
17X7.7Jアルミホイール)195/65R15 91H  
スチールフルアル  
(15X6.5Jスチールホイール)





## RS200 “Z EDITION”

Photo:RS200 6M/T “Z EDITION”  
 ボディカラーはシルバーマタリック<1C0>。  
 <アルテッツァ>スーパースターライプサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー。GPSホイイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチポジション)。SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。  
 ■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





Photo:RS200 6M/T "L EDITION" ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>、<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。シートカラーはアイボリー。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo:RS200 5A/T "L EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>、シートカラーはブラック。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo:RS200 6M/T "L EDITION" ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>、<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。シートカラーはアイボリー。■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





本革巻3本スポークステアリングホイール



"L EDITION"専用本革巻3本スポークステアリングホイール



フレック3本スポークステアリングホイール



フルオートエアコン



"L EDITION"専用クロノグラフメーター (写真は6MT車)



クロノグラフメーター (写真は4AT車)



全周鋼シフトレバーノブ (写真は6MT車)



全周鋼シフトレバーノブ (写真は4AT車)



ステアリングマチック (5AT車)



内蔵式キープレートマルチファンクションワイヤレスロックリモートコントロール



運転席シート ("L EDITION"を除く全車)



スポーツアルミペダル (写真は6MT車)



SUSスカッフプレート (フロント)



クロームメッキインサイドドアハンドル



パワーウインドウスイッチベース

■快い緊張感もうれしいアルテzzaの運転環境。また、走ることが好きになる。 走ることをこころから満喫するためのクルマであるなら、運転席まわりには、特にこだわりをもちたい。ドアを開けた瞬間、目に飛び込んでくるスポーティなデザイン、そしてコックピットの機能的かつ高密度な造形。さらには、走りへの力強い意思が形になった、メーター、シフトノブ、スイッチ類…。アルテzzaの運転席には、クルマを意のままに操ることへの快い緊張感と、その走りを楽しむための真の快適性とが理想的に調和した空間が広がっています。走りどころが、こころ、もう一度目を覚ます。そんな胸躍る時間をアルテzzaはお届けします。

#### ■機能的性と個性にあふれる運転席まわり。

**クロノグラフメーター** 小型、多機能を実現して、かつ斬新な

デザイン。アルテzzaの個性的なコックピットを代表するのが、このメーター類です。中央に位置しているのが、立体的なクロノグラフ調スピードメーター。3S-GEエンジン搭載車には電圧計、水温計、油圧計をスピードメーター内に配置。1G-FEエンジン搭載車には、油圧計の代わりに、瞬間燃費計を配置しました。そして、スピードメーターの左側にはタコメーターを、右側にはオドメーターとシフトインジケータ(AT車)等を配し、きわめて高い視認性も確保しています。アルテzzaのスポーティな走りを支える、こだわりのメーターです。なお、"L EDITION"には専用のカラーリングを施した専用クロノグラフメーターを採用しました。

**ステアリングホイール** 全車、ス

ポーティなデザインの3本スポークステアリングホイールを採用。"Z EDITION"およびRS200 6MT車には本革巻、"L EDITION"には両手にしっかりとなじむよう一枚革から仕上げた専用の本革巻を採用しました。

**シフトレバー** シフトノブには、小型・スポーティかつ使いやすい球形のものを採用。また、AT車では、ゲート式シフトレバーとしました。ゲートによってシフトをガイドするため、ドライバーはレバーの動きをより容易に確認することが可能に。加えて、従来ノブボタンで行っていたセレクト操作をシフトレバーの横方向の動きに置き換え。レバーを前後と横方向に動かすだけで操作が行えます。さらに、シフトレバーは金属調で統一。運転席に座る人すべてに、卓越のシフトフィーリングと、滑らかかつ力強い走りを予感させる、まさにアルテzzaにふさわしいシフトレバーに仕上げました。

**スポーツアルミペダル&SUSスカッフプレート(フロント)**

M/T車(RS200車、AS200 "Z EDITION"、"L EDITION")のアクセルペダル、ブレーキペダル、クラッチペダル、そしてAT車("Z EDITION"、"L EDITION")のアクセルペダル、ブレーキペダルにはアルミプレートを採用。さらにその表面には、ペダル操作時のすべりを防止するゴムなどの突起を設けました。加えて、フットレストにも同様の仕上げを実施。また、フロントドアのスカッフプレートもSUS(ステンレスカー)を施し、クオリティ高く仕上げました。アルテzzaをスポーティに操るドライバーの気分までが気持ちよく加速していく。そんな機能と走りどころを盛り込んだ装備です。シート ドライバーズシートの感触。それは、スポーツドライビングをこころから味わう上での、重要な鍵を握っていると書いてもよい

でしょう。気分良く、思いのままの走りを堪能するためには、どんな性能が、機能が求められるのか。アルテzzaではその点を最優先にして、ワインディング走行にあって、また長時間のクルージングでも体をしっかりと支えるホールド感と、疲れが抑えられる座り心地を確保した理想的なシートを目指しました。シート素材にはスポーティで光沢感のあるジャカード織物を採用。"Z EDITION"には上質感あふれる専用ジャカード織物を用いるとともに、最適なドライビングポジションを実現できるような運転席にシートクッションの上下と角度をマニュアル調整できるシート上下アジャスター(4WAY)も装備しています。"L EDITION"には、ドライバーの体とシートが接触する部分をエクセ

ーヌとすることで滑りにくくし、高級感とスポーティな雰囲気感を両立した本革&エクセヌシート表皮を採用。また、シートスライド、上下、リクライニングの各調整を電動で無段階に行うことができるパワーシート(8WAY)を標準装備しています。

**フルオートエアコン** ドライビングに集中していても、大型で操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコンを全車に採用。コントロールパネルには、外気温度表示機能も設定しています。

**マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール** 車外からのリモートコントロールで全ドアのロック・アンロックおよびトランクのオープンを行えるキー一体のシステム。なお、すべてのイグニッションキーには意匠性と保安性に優れた内溝式キープレートを採用しました。





GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルナビジョン)

■写真はハメ込み音です。



現在地表示      メニュー表示      地図操作表示      FM文字多重放送表示

■GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVは、交通情報等を提供するVICS<sup>®</sup>システム(販売店装着オプション)、さらにトヨタ情報通信システム・モネ<sup>™</sup>(販売店装着オプション)にも対応しています。  
 ※1VICS(道路交通情報伝送システム)はサービス地域が限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない場合があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。  
 ※2トヨタ情報通信システム・モネ(MONET Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(対応機種)およびSIMカード(4-Helios)の、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは、販売店におたずねください。  
 ■安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。



6スピーカー・スーパーライブサウンドシステム  
 AM/FMマルチチューナー付ラジオ+CDオート  
 チェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
 ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)&8スピーカー



アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム  
 スピーカー配置図

- 2cmチタドームツイーター
- 16cmフルレンジ
- 15cm×22.5cmツウハーフ+6.5cmスコーカ



リヤポールアンテナ

■質の高いセダンのもてなし。それがこのキャビンのもうひとつの顔。ミディアムクラスのFRスポーツというカテゴリーをきわめたアルテッツァは、また、優れたセダンとしての才能にも特筆すべきものをもっています。たとえば、必要十分なゆとりと機能性をもった室内スペース、たとえば、賢沢にファブリックを配した上質感あふれるインテリア、あるいは豊富に確保された収納のためのスペース…。助手席や後席に座ったひとりの快適さを十分に考えた高水準な居住性を達成しました。

走ることに何かを犠牲にすることなく、クルマとしての高い完成度を誇る魅力的な一台、アルテッツァ。スポーティなフォルムの内には、誰もがこころからくつろぐことのできる、もてなしの空間が広がっています。

■快適なクルージングをさらに心地よいものとするために。

アルテッツァでは、より快適なドライブング環境を届ける先進の装備・システムの数々も充実しています。アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム 徹底した音響解析により計8個のスピーカーを最適に配置した、最先端のオーディオ。ラジオ、CD、MDなどの多彩なソースを素晴らしい臨場感で堪能できるリスニングルームと呼びたい空間が、ここに出現しています。さらに、このアルテッツァ専用システムでは、今までラゲージルームやコンソールボックス内に置かれていたCDオートチェンジャー(6枚)を本体に一体化。CDの交換も格段に容易になった上、従来CDオートチェンジャーが配置さ

れていたスペースのいっそうの有効利用も可能となりました。GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルナビジョン) 使用するときだけ、センタークラスター上部に電動でポップアップするEMV(エレクトロマルナビジョン)。ワイド画面の液晶ディスプレイに表示されるさまざまな情報は、さらに視認性よく、ドライバーのもとに届けられることになりました。

GPSボイスナビゲーションは、GPS(Global Positioning System)衛星からの信号により自分の位置を計算。その結果と各種センサーからの情報を利用して、地図上に自らの位置を反映させ、目的地周辺まで音声と画面上のルート表示によって道案内を行なう先進のシステムです。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表

示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報の検索・表示も可能となるなど、そのシステムは、いちだんと進化を遂げました。

さらに、パーキングブレーキレバー横にナビゲーションシステムのリモコンを配置。ワイヤレスなので、助手席やリヤ席からも操作できます。また、リヤガラスのプリントTVアンテナと、リヤポールアンテナを標準装備。リヤポールアンテナは、簡単に取りはずすことが可能で、洗車の際などにもたいへん便利です。

■走りをもさらに快適にする装備と機能のすべてがここに。

■カッパホルダー パーキングブレーキレバーの横に2人分のカッパホルダーを(GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV装着車はコンソールボックス内に2人分を用意)、またコンソールボ

ックスの後端には、リヤ席用のものを2人分設け、常に4人分のカッパホルダーを確保。前席用はホルダー部分を取りはずすことで小物入れとしても利用いただけます。

■UVカットウィンドウガラス 日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約90%カットします。また、日射エネルギーもカットするため、室内空調の効率もアップ。全車のドアガラスとリヤガラスに採用しました。

■UVカット機能付プライバシーガラス 紫外線、日射エネルギーのカット機能に加えて、室内のプライバシーを守る効果も高いウィンドウガラス。“Zエディション”、“Lエディション”のリヤドアガラスとリヤガラスに標準装備しました。

■ラゲージルーム 実用的なセダン

としてのユーティリティにも優れたアルテッツァ。ラゲージルームの広さ、使いやすさにも十分な配慮を施しました。まず、406ℓ(VDA法)。“Zエディション”、“Lエディション”は402ℓという、ゆとりのスペースを確保。加えて、ラゲージルームの開閉部が低く設定されているため荷物の積み降しも容易になっています。また、ラゲージドアクリップを標準装備。ラゲージドアを閉める際の操作性もきわめてスムーズ。さらに、荷物をしっかり固定するネットを取付けるためのフックも全車に採用しました。

■マイコン制御バルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)\* ムーンルーフをワンタッチ操作で閉じている際に、障害物などを感知すると再び閉じ始める挟み込み防止機構を採用しました。\*ご使用の際には、必ず取扱書をご覧ください。



フロントカッパホルダー(GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV選択時)



フロントカッパホルダー(写真は“Z EDITION”)



リヤカッパホルダー



コートフック



リヤセンターアームレスト



UVカット機能付プライバシーガラス

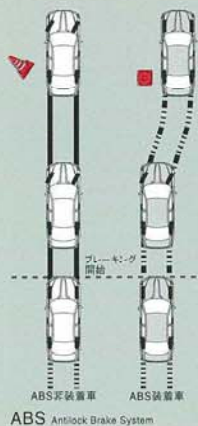


ファブリック巻取ランプ&パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)



マイコン制御バルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)





## ABS走行特性

## ABS装着車

- ・急ブレーキを踏んでも、タイヤのロックを防ぐ。
- ・タイヤがロックしないため、ブレーキ中にもハンドルが効く。

## ABS非装着車

- ・急ブレーキを踏むと、タイヤがロックしやすい。
- ・タイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。

ABS Antilock Brake System



ハイマウントストップランプ



電動格納式リモコンカラードドアミラー (運転席側ワイドビュー)



防眩ワイドビューインナーミラー



フロントプロジェクターフォグランプ (ホワイト)



リアフォグランプ

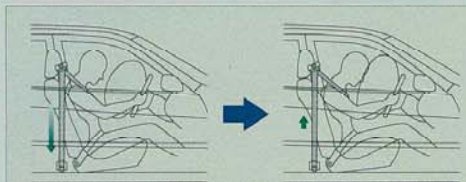


デュアルSRSエアバッグ&amp;SRSサイドエアバッグ

●写真は機能説明のためすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時に衝突箇所のみ膨らみます。



GOA (解析図)



【プリテンショナー機構】前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを自動的に巻き取り乗員の拘束効果を高めます。

【フォースリミッター機構】一定以上の荷重がかかることで、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和します。

プリテンショナー&amp;フォースリミッター機構付フロントシートベルト



頭部衝撃緩和構造

## ■安全性の徹底がさらに高めるスポーティな走りの楽しさ。

確かな安全性の確保を抜きにして、スポーツドライビングを語ることはできません。高性能なクルマほど、高い安全性を求めている。このことは、もはや常識とまでいっていいでしょう。アルテツァでは、アクティブセーフティ<予防安全>、パッシブセーフティ<衝突安全>を双方から、徹底してドライバーのサポートと保護を追求しました。アクティブセーフティの視点から追い求めたことは、「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、さらに「事故回避」に必要な緊急回避運動性能。また、パッシブセーフティでは「乗員の保護・救護」に配慮しています。

## ■制動時の車輪のロックを防止するABS (Antilock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保することに貢献するABSを全車に標準装備しています。

## ■あらゆる状況下で安定した発進・加速を。TRC (トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保。安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。(RS200 6M/T車に標準装備、その他にメーカーオプション)

## ■後方視界の確保に貢献。電動格納式リモコンカラードドアミラー

(運転席側ワイドビュー)。運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時などの後方確認をより的確に行えるなどの効果がもたらされます。

## ■室内からの視界もワイド化。防眩ワイドビューインナーミラー。

夜間、後続車のヘッドライトによる眩しさを軽減する防眩インナーミラー。その鏡面に球面タイプのものを採用、従来より助手席後方側の視界を拡大しました。(RS200 6M/T車に標準装備)

\*防眩インナーミラー(平面タイプ)もご用意しています。

## ■スノーモードの採用など、その他にもきめ細やかなアクティブセーフティへのアプローチ。

全車に雪道でのアクセルコントロール性を向上させるスノーモード機能を設定。また、昼夜を問わず、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献す

るフロントプロジェクターフォグランプ(ホワイト)を“LED化”、“LED化”に標準装備しました。

■衝突安全ボディ、“GOA”<sup>※1</sup>。万一の衝突時に、乗員を保護

する客室空間を確保するために開発したのが「衝撃吸収ボディ&高強度キャビン」“GOA”です。これは、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。そのさらなる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状や材質の最適化など細部まで徹底追求。CAE (Computer Aided Engineering) によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしました。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準



をクリア。世界でもクラス<sup>※2</sup>トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。

※1 Global Outstanding Assessment. 「世界トップレベルの安全性評価」という意味。※2 同級車クラスでの比較。

## ■デュアルSRSエアバッグ&amp;SRS

## サイドエアバッグ。SRSエアバッグ

は、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトもご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際、前方からの強い衝撃によって作動。シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグ (“LED化”) に標準装備、その他にメーカーオプション) は車両側面から強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸部にかかる衝撃力を緩和するものです。なお、SRSエアバッグ

は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

SRS (乗員保護補助装置) : Supplemental Restraint System

\*チャイルドシートなどを助手席に設置するときは、後ろ向きにしない。前席にはアルテツァ専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■プリテンショナー<sup>※3</sup>&フォースリミッター機構付フロントシート

ベルト。前席のシートベルトには、前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。<sup>※3</sup>プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

## ■二次衝突に備えて。頭部衝撃緩和構造。

衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ピラーやルーフサイドに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。



Equipment

トヨタ アルテッツァ主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます。)

■タイヤ & ホイール	RS200 6M/T			RS200	ステアシフトマチック付 5A/T			AS200 6M/T			AS200 4A/T		
	"Z EDITION"	"L EDITION"			"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"		"Z EDITION"	"L EDITION"	
195/65R15 91H スチールラジアル (15 X 6.5J スチールホイール) 215/45Z R17 スチールラジアル (17 X 7J アルミホイール)			スーパークロムメタリック塗装 ※1			スーパークロムメタリック塗装 ※1		スーパークロムメタリック塗装 ※1					スーパークロムメタリック塗装
■足回り	スポーツ	スポーツ	スポーツ		スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ	スポーツ				スーパークロムメタリック塗装
※トルセン <sup>®</sup> LSD (リミテッド・スリップ・デファレンシャル) 大径4輪ディスクブレーキ TRC (トラクション・コントロール)				※1			※1						
■エンジン	エンジンオイルクーラー 瞬間燃費計 油圧計												
■外装	マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付) UVカットグリーンガラス (ドアガラス・リヤガラス) UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドアガラス・リヤガラス) エアロアンダーフロアカバー フェアリング カラードルーフレッドリップモール エアログリル フロントグリル&フロントエンブレム	フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ		フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ		フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ		フロントドアガラスのみ	フロントドアガラスのみ	
■視界	コンライト (ランプオートカット機能付) フロントプロジェクターフォグランプ (まわり)		"L EDITION" 専用			"L EDITION" 専用		"L EDITION" 専用		"L EDITION" 専用		"L EDITION" 専用	
■操作性	3本スポークステアリングホイール ゲート式シフトレバー 金属調シフトレバーノブ パーキングブレーキレバー	本革巻き	本革巻き	"L EDITION" 専用本革巻き	ウレタン	本革巻き	"L EDITION" 専用本革巻き	ウレタン	本革巻き	"L EDITION" 専用本革巻き	ウレタン	本革巻き	"L EDITION" 専用本革巻き
■シート	シート表皮 運転席・助手席パワースーツ (8WAY) 運転席シート上下アジャスター (4WAY) リヤヘッドレスト リヤセンターアームレスト (トランクスルー機構付) クロノグラフメーター スポーツアルミベダル&SUSスカッフプレート (フロント) グローブボックス (ランプ付) クロムメッキインサイドドアハンドル カップホルダー (前席2・後席2) ※2 ドアカーテンシルン (運転席・助手席) ランプ消し忘れ防止ブザー コートフック (2個) パニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席) ラゲージマット ファブリック巻キドアオープニングトリム ファブリック巻キリアゲージニッシュ	本革巻き ジャカード織物	"Z EDITION" 専用ジャカード織物	本革&エクス 本革巻き	ウレタン ジャカード織物	本革巻き 本革&エクス 本革巻き	ウレタン ジャカード織物	"Z EDITION" 専用ジャカード織物	本革&エクス 本革巻き	ウレタン ジャカード織物	"Z EDITION" 専用ジャカード織物	本革&エクス 本革巻き	本革巻き
■室内	リヤセンターアームレスト (トランクスルー機構付) クロノグラフメーター スポーツアルミベダル&SUSスカッフプレート (フロント) グローブボックス (ランプ付) クロムメッキインサイドドアハンドル カップホルダー (前席2・後席2) ※2 ドアカーテンシルン (運転席・助手席) ランプ消し忘れ防止ブザー コートフック (2個) パニティミラー付サンバイザー (運転席・助手席) ラゲージマット ファブリック巻キドアオープニングトリム ファブリック巻キリアゲージニッシュ	上下調整式	上下調整式		上下調整式	上下調整式		上下調整式	上下調整式		上下調整式	上下調整式	
■オーディオ ※3	<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム> AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) + MDプレーヤー&8スピーカー カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) & 8スピーカー ラジオレス GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式 EMV (エレクトロマルチビジョン) リヤポールアンテナ&ガラスプリントTVアンテナ	フロント	フロント・センター・リヤ		フロント	フロント・センター・リヤ		フロント	フロント・センター・リヤ		フロント	フロント・センター・リヤ	
■安全	デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席SRSエアバッグ) SRSサイドエアバッグ ABS (アンチロック・ブレーキ・システム) 防眩ワイドビューインナーミラー ※5												
■その他	寒冷地仕様 ※6 (リヤフォグランプ ※7・熱線入りウインドシールドガラス付)												
■メーカー希望小売価格	メーカー希望小売価格 ※1 北海道地区 ※2	2,400,000円 2,426,000円	2,500,000円 2,528,000円	2,740,000円 2,766,000円	2,240,000円 2,266,000円	2,540,000円 2,566,000円	2,780,000円 2,806,000円	2,060,000円 2,086,000円	2,360,000円 2,386,000円	2,600,000円 2,626,000円	2,070,000円 2,096,000円	2,370,000円 2,396,000円	2,610,000円 2,636,000円
■メーカー希望オプション価格	215/45Z R17 スチールラジアル (17 X 7 J アルミホイール) "トルセン" LSD (リミテッド・スリップ・デファレンシャル) TRC (トラクション・コントロール) マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ (ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付) <アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム> AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) + MDプレーヤー&8スピーカー カセット一体 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) & 8スピーカー GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式 EMV (エレクトロマルチビジョン) SRSサイドエアバッグ 寒冷地仕様 (リヤフォグランプ・熱線入りウインドシールドガラス付)				170,000円				170,000円				
■全車標準装備	●内装式キーブレード ●フルオートエアコン ●マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール (キー一体型) ●タコメーター ●外気温計 ●デジタル時計 ●ヘルステアリング ●パワーステアリング ●ドアキー電動電気式ロック ●パワウインドウ (運転席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付) ●アシストグリッド (フロント・リヤ) ●コンソールボックス ●前後座席 (ランプ付) ●後席反席 ●イルミネーションドアトリム ●フロントELR付3点式シートベルト (プロテクション&フォースリミッター機構付) ●リヤELR付3点式シートベルト (左名乗チャイルドシート固定機構付) ●電動格納式16インチカラードドアミラー (運転席側ワイドビュー) ※8 ●シートバックポケット (運転席・助手席) ●リヤウインドウフォッガー ●シートベルト非着用警告灯 (運転席・助手席) ●減速式 ●フェューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●キー消し忘れ防止ブザー ●工具 (ジャック・ジャッキハンドル・ハブナットレンチ) など												

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。●「トルセン」はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

※1 215/45Z R17 スチールラジアル (17 X 7 J アルミホイール) と大径4輪ディスクブレーキはセットでメーカーオプション。  
※2 GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン) 装着車は、前席カッパホルダーがコンソールボックス内となります。  
※3 この他にも販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店までおたずねください。  
※4 <アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>もしくは、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー (6枚) & 8スピーカー装着時に装着可能となります。  
※5 防眩インナーミラー (平面タイプ) もメーカーオプションで用意しています。  
※6 寒冷地仕様では積雪での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様で全車が標準装備となります。  
※7 リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。  
※8 寒冷地仕様装着車は、ヒーター付となります。

◆メーカー希望小売価格 (車両) は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格が販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●メーカー希望小売価格には、オプション価格が含まれません。  
※1 沖縄地区は価格が異なります。※2 北海道地区の価格には寒冷地仕様 (リヤフォグランプ・熱線入りウインドシールドガラス付) <26,000円>が含まれます。  
※3 AS200, AS200 "Z EDITION", AS200 "L EDITION" にTRC (トラクション・コントロール) と寒冷地仕様を同時に装着した場合、メーカー希望オプション価格の合計は76,000円になります。



	RS200 6M/T		RS200 ステアシフトマチック付5A/T			AS200 6M/T			AS200 4A/T		
	"Z EDITION"	"L EDITION"	"Z EDITION"	"L EDITION"	"Z EDITION"	"L EDITION"	"Z EDITION"	"L EDITION"	"Z EDITION"	"L EDITION"	

■車両型式・重量・性能

6速マニュアル	GF-SXE10-AEFVF ※1						◎TA-GXE10-AEFVK ※1						
車両型式	GF-SXE10-AEAVF ※1						GF-GXE10-AEPVK ※1						
電子制御ブレーキロックアップ付4速オートマチック (インテリジェント) <ECT-IE>													
車両重量 ※2	kg	1,340	1,360	1,370	1,330	1,360	1,380	1,300	1,330	1,350	1,310	1,330	1,340
車両総重量 ※2	kg	1,615	1,635	1,645	1,605	1,635	1,655	1,575	1,605	1,625	1,585	1,605	1,615
最小回転半径	m	5.1											
燃料消費率 km/ℓ	10・16モード走行 (国土交通省審査値)	11.6 ※1			11.0 ※1 ※2			11.6 ※1			11.6 ※1 ※2		

■エンジン

型式	3S-GE (2000 ツインカム 16バルブ DUAL VVT-i)						1G-FE (2000 24バルブ VVT-i)						
種類	水冷直列4気筒 DOHC						水冷直列6気筒 DOHC						
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン ※3						無鉛レギュラーガソリン						
総排気量	ℓ	1,998						1,988					
内径×行程	mm	86.0×86.0						75.0×75.0					
圧縮比		11.5						10.0					
最高出力 (ネット)	kW (PS) /r.p.m.	154 (210) /7,600			147 (200) /7,000			118 (160) /6,200			118 (160) /6,200		
最大トルク (ネット)	N・m (kg・m) /r.p.m.	216 (22.0) /6,400			216 (22.0) /4,800			200 (20.4) /4,400			200 (20.4) /4,400		
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)												
燃料タンク容量	ℓ	60											

■寸法・定員

全長	mm	4,400										
全幅	mm	1,720										
全高	mm	1,410										
ホイールベース	mm	2,670										
トレッド	前	1,495										
	後	1,485										
最低地上高	mm	135										
室内	長	1,890										
	幅	1,440										
	高	1,165 ※4										
乗車定員	名	5										

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン											
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング										
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング										
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク										
	リア	ディスク										
駆動方式	後輪駆動方式											

■変速比・減速比

第1速	3.874	3.357	3.874	2.450
第2速	2.175	2.180	2.175	1.450
第3速	1.484	1.424	1.484	1.000
第4速	1.223	1.000	1.223	0.730
第5速	1.000	0.753	1.000	—
第6速	0.869	—	0.869	—
後退	3.672	3.431	3.672	2.222
減速比	4.100	4.100	4.300	4.300

※1.車両型式の末尾に“Z EDITION”は(Z)、“L EDITION”は(L)が付きます。※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は20kg、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVを装着した場合は10kg、大径4輪ディスクブレーキと215/45ZR17スチールラジアル(17×7JJアルミホイール)をセットで装着した場合は20kgそれぞれ増加します。ただし、標準装備のものは装着済みの数値となっています。※3.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。※4.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)をオプション装着した場合、1,125mmとなります。●主要燃費向上対策として、\*1.可変バルブタイミング、\*2.ロックアップ機構付トルコンを採用しています。◎排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。(平成13年2月28日まで。)詳しくは販売店におたずねください。■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに従って燃料消費率が異なります。■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車を車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で15%程低い値(目工会調べ)となっています。■スタイリング写真は、合成写真です。■“ALTEZZA”“TRC”“EFI”“ECT”“GOA”“BEAMS”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Color

内外配色一覧表

		標準設定		設定あり	
		RS200/AS200			
		“Z EDITION”		“L EDITION”	
		“Z EDITION”専用ジャカード織物(FA)		本革&エクセーヌ(LD)	
シート素材	ジャカード織物(FB)	ブラック<20>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>
ボディカラー	シートカラー	ブラック<20>	ブラック<20>	アイボリー<00>	ブラック<20>
		スーパーホワイトII<040>			
		スーパーホワイトパールマイカ<051>※			
		シルバーマタリック<1C0>			
		ダークグレイマイカメタリック<1C6>			
		ブラック<202>			
		レッドマイカメタリック<3N3>			
		スーパーブライトイエロー<576>			
		ダークグリーンマイカ<6Q7>			
		ブルーマイカ<8M6>			
インパネカラー		ブラック&シルバー		ブラック&アイボリー	ブラック



※ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>はメーカーオプション(メーカー希望オプション価格3.0万円)となります。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



“NEO·CUSTOMIZE SPORTS VERSION”



リヤスポイラー (大型)

リヤバンパースポイラー & リヤコンビガーニッシュ

“ネオ・カスタマイズスポーツバージョン”

“ELEGANT SPORTS VERSION”



“エレガントスポーツバージョン”



メイクアップヘッドランプ



フューエルリッドガーニッシュ



カーボンステアリング (6M/T車、4A/T車) ブラックとレッドもご用意しています。



シフトゲージカバー (5A/T車、4A/T車)

ナビ & オーディオ



モネ・インターネット機能を  
はじめ、DVDビデオ再生も可能な  
最上級モデル



DVDナビTV MDチューナー (M) (NMT-D50M) ※1 ※2 ※3



DVDビデオ再生

DVDナビゲーションと、6.5インチテレビ、MDチューナーの一体型。VICIS (付多量) ※5、モネ・インターネット通信やDVDビデオ再生機能を標準搭載したDVDハイパーモバイルナビ。



DVDナビ、MD、CD、3デッキ独立モデル



DVDナビTV MD CDチューナー (NMCT-D50) ※1

ナビとオーディオが音声で操作できるユースフルモデル



ナビTV カセットチューナー (NKP-D50) ※1 ※2

NAVI OPTION



ライブビュー



レベル3表示

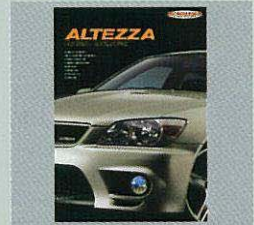
※1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。また、安全のため走行中はテレビ画像及びDVDビデオ画像が消え、音声だけとなります。FM多周文字放送は、目次、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。(放送局の設定によっては異なる場合があります。)\*2 NMTはDVDビデオ、音楽用CD、ナビ用地図ソフトは同時使用できません。その他のナビ (除くNMCT) は音楽用CD、ナビ用地図ソフトの同時使用はできません。ナビ使用中にCDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。\*3 モバイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。\*4 トヨタ情報通信システム・モネ (MONET Mobile Network) の利用には、モネ専用ナビゲーション (NMT-D50M) または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット (携帯電話は含まれません)、携帯電話 (適合するデジタル9600bpsあるいはcdmaOne 1.4 kbps)、モネへの入会 (有料) が必要となります。\*5 VICIS (道路交通情報通信システム) はサービス地域に限られています。VICISによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大される場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)

■画面はすべてハメ込み合成です。

■その他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテッツァ用品パンフレットをご覧ください。  
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。

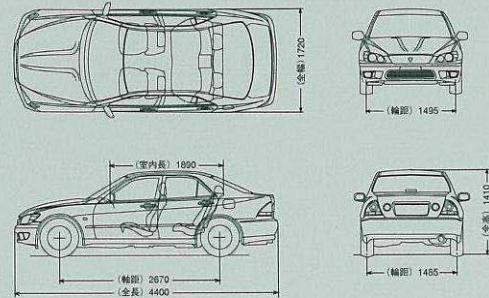


メタル調パネル



アルテッツァ用品パンフレット

寸法図 (単位 mm)



トヨタカードますますパワーアップ

- チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 **キャッシュバック**
- チャンスがビッグに! 最大 30万円 **キャッシュバック**

※詳しくは係員までおたずねください。





詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Alt](http://www.toyota.co.jp/Alt)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテツァ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉 1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'01年1月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。