

ALTEZZA



Netz
TOYOTA

アルテッツァ。操ることが、こんなに楽しい。

ALTEZZA



RS200 Photo:RS200 6M/T "Z EDITION" ホディカラーはシルバーメタリック<1C0>。
マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・後み込み防止機構付)はメーカーオプション。





Photo:左 RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<100>。中 RS200 5A/T "Z EDITION" ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。右 AS200 ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<106>。

はじめての世界へ。待望のFRスポーツセダン、アルテツァ誕生。



ALTEZZA

クルマ本来の楽しさへ。クルマ本来の使いやすさへ。そして美しさへ。今ここに、“クルマの魅力”はあらためて問い直されました。結論は、FRの走り、そしてセダンのフォルム。アルテツァ、誕生。スポーツドライビングに真に応えるために、またその走りごころをも満たすために。足まわりのチューニングからメーターのデザインまで、こだわりをもって仕上げられました。スパルタンに磨いたRS200 6M/T、さらに最先端オートマチックを組み合わせた爽快なスポーツRS200 5A/T、より洗練されたスポーツを届けるAS200 4A/T。その新パッケージ、新コンセプトは、すべてのドライバーをかつてない新しい走りの世界へ導くに違いありません。新FRスポーツセダン、アルテツァ。悦楽のコクピットへようこそ。



BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 6Speed Manual Transmission

RS200

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 6Speed Manual Transmission Displacement:1.998 cc
Maximum Power:NET210PS/7,600r.p.m. Maximum Torque:NET22.0kg-m/6,400r.p.m.



Photo:15200 6M/T ボディカラーはダークグリーンマイカ<6Q7>。

全身にみなぎるのは、力強い走りのスピリット。
最も走りにこだわったBEAMS 3S-GE DUAL VVT-i、6速マニュアルトランスミッション。
そして、さらにワンステップ上の走りを求める気持ちに応えたZエディション。



6速M/T

RS200 "Z EDITION"

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 6Speed Manual Transmission Displacement:1.998 cc
Maximum Power:NET210PS/7,600r.p.m. Maximum Torque:NET22.0kg-m/6,400r.p.m.



Photo:RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテzzaアースバーライブサウンドシステム>AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー+8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。



BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 5Speed Automatic Transmission

RS200

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 5Speed Automatic Transmission Displacement:1,998 cc
Maximum Power:NET200PS/7,000r.p.m. Maximum Torque:NET22.0kg-m/4,800r.p.m.



Photo:RS200 5A/T ボディカラーはブラック<02>。

どこまでも快適に、爽やかに、そしてスポーティに走るために。
絶妙のマッチングを見せるBEAMS 3S-GE DUAL VVT-i、ステアシフトマチック付 5 Super ECT。
Zエディションには、17インチタイヤ & アルミホイールも標準装備。



ステアシフトマチック(5速A/T)

RS200 "Z EDITION"

BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i 5Speed Automatic Transmission Displacement:1,998 cc
Maximum Power:NET200PS/7,000r.p.m. Maximum Torque:NET22.0kg-m/4,800r.p.m.



Photo:RS200 5A/T "Z EDITION" ボディカラーはスーパーホワイトII<040>。



BEAMS 1G-FE VVT-i 4Speed Automatic Transmission

AS200

BEAMS 1G-FE VVT-i 4Speed Automatic Transmission Displacement:1,988 cc
Maximum Power:NET160PS/6,200r.p.m. Maximum Torque:NET20.4kg·m/4,400r.p.m.



Photo:AS200 ボディカラーはダークグレー・マイカメタリック<1C0>。



洗練されたスポーツドライビング
BEAMS 1G-FE VVT-i、電子制御フレックスロック
エクステリア・インテリアがさらに走り

をこころから楽しむ。
アップ付4速オートマチック(インテリジェント)搭載。
ごころを誘うZエディションもラインアップ。



4速A/T

AS200 "Z EDITION"

BEAMS 1G-FE VVT-i 4Speed Automatic Transmission Displacement:1,988 cc
Maximum Power:NET160PS/6,200r.p.m. Maximum Torque:NET20.4kg·m/4,400r.p.m.



Photo:AS200 "Z EDITION" ボディカラーはブルー・マイカ<8M6>。マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)はメーカーオプション。





■すべては、真のドライビングプレジャーを獲得するために。

セダンの優れた機能性を大切に。しかし、スポーティカーの楽しさ・美しさも大切に。アルテツァの新しいパッケージングには、理想のスポーツセダンを追い求める確固とした意思があります。思うがままに操ることの楽しさをあらためて気づかせてくれるFRの走行性能と、満足できる室内スペースとの両立。しかも、ドライバビリティをさらに高めるコンパクトなサイズとなっています。走りの高性能と居住性とフォルムの美しさとのハイレベルなバランス。そこには、確かなコンセプトに基づいてつくられたクルマを駆ることの、真のドライビングプレジャーが存在します。

■スポーティかつ高い居住性。ここに表現されたのは、新しいスポーツセダンのフォルム。

スポーティな個性的スタイルでありながら、高い居住性を確保する。アルテツァの目指した新しいパッケージングへのアプローチは、魅力的なフォルムとなって結晶しました。ゆとりのキャビンスペースを実現してなお、4輪で大地を力強く掴むようなスポーティ感。キビキビとした走りをもたらすショートオーバーハングのシルエット。全身に、走りの意思がみなぎっています。

フロントビュー グラマラスに表現されたフロントマスク。低く構えたシャープな表情からは、走ることの心地よさが想像されるはずです。

サイドビュー ボンネットからフロントガラス、ルーフそしてラゲージドアにいたるまでの力強く引き締まった造形。誰もが見た瞬間に“走るクルマ”を感じるシルエットが形づくられています。さらに、リヤへと切れ上がるシャープなキャラクターラインも、このクルマのサイドビューをより美しいものにしてます。

リヤビュー ボリューム感にあふれ、かつシンプルで力強い。まさに個性的に表現された、そのリヤビュー。印象的なリヤコンビランプは、精緻に組み上げられた機械のイメージでデザインされました。

■さらにスポーティで心地よいコーナリング性能の実現へ。コーナリング時のスムーズで軽快な走行を実現するためにヨー慣性モーメントを徹底して低減しました。

燃料タンクは、リヤシートの下へ。バッテリーは、フロントサスペンションタワーの後方へ。また、エンジンのマウントポジションも後方に設定し、重量物をホイールベースの内側へ配置しています。加えて、ショートオーバーハングのプロポーションを採用。これらの

ことにより、新しいスポーツセダンにふさわしいきわめてハイレベルな操縦安定性が実現されています。

■ドライブフィールが圧倒的に違う。高剛性ボディの実現。

剛性のきわめて高いボディ構造は、アルテツァの優れた運動性能と操縦安定性を力強く支えています。フロントまわりでは、フロントサスペンション部やフロントサスペンションメンバー取付部、ダッシュボード部、さらにフロントピラー周辺部などを中心に効果的に補強部材を配置。優れた剛性を確保することで、ステアリングフィールのレベルアップを徹底して図りました。

また、リヤのスタビリティも磨き上げられています。クォーターピラー周辺部やリヤパーテーションパネル部の剛性強化が入念に施された他、燃料タンク下にブレースを追加するなどの補強を実施。



スポーティで機敏なハンドリングに対して、常にボディがキビキビと応える、アルテツァならではの得がたいドライブフィールが生み出されています。また、ボディ各部に高張力鋼板を積極的に使用することで、高い剛性の実現とともに軽量化も配慮しました。

■風を味方にするために。徹底追求されたその空力性能。

CD値 0.29 (RS200 6M/T “Zエディション”)

走りのクルマを名乗る以上、アルテツァは空力に対しても優れた性能を獲得しています。まず、フロントとリヤのホイールハウス前にフェアリングを採用。タイヤまわりの空気の流れをコントロールし、高速直進安定性および操縦安定性を向上させる働きがあります。さらに、アン

ダーフロアをフラット化。加えて、床下にもアンダーカバーなどの空力パーツが設定されました。徹底した空力性能向上を図るため、アルテツァはボディ下面の空気の流れにまで配慮しています。また、フロントグリルには、エアログリルも採用 (RS200 6M/T “Zエディション”)。車両前面からの空気の流れを整流することで、いっそう優れた動力性能の実現と低燃費化に貢献しています。



重量物のホイールベース内への配置
 ●エンジンセンター □エンジン □バッテリー ■燃料タンク

Photo:RG200 6M/T “Z EDITION” ボディカラーはシルバークラシック<1C0>。<アルテツァ>スーパーライブサウンドシステム<AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジ<6枚>+MDプレーヤー&8スピーカーはメーカーオプション。>

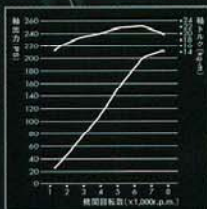
BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i

6Speed Manual Transmission

Displacement:1,998 cc

Maximum Power:NET1210PS/7,600r.p.m.

Maximum Torque:NET22.0kg·m/6,400r.p.m.

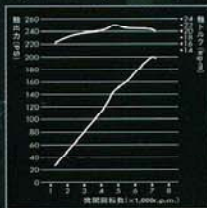


5Speed Automatic Transmission

Displacement:1,998 cc

Maximum Power:NET200PS/7,000r.p.m.

Maximum Torque:NET22.0kg·m/4,800r.p.m.

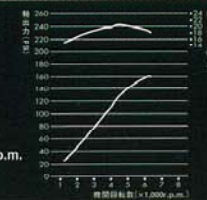
**BEAMS 1G-FE VVT-i**

4Speed Automatic Transmission

Displacement:1,988 cc

Maximum Power:NET160PS/6,200r.p.m.

Maximum Torque:NET20.4kg·m/4,400r.p.m.



■走りの意思がダイレクトに伝わる喜び。ここには、クルマと一体になる喜びがある。ダイレクトなレスポンスが身上的自然吸気エンジン。そして6速マニュアルトランスミッションと、最先端技術の数々でその応答性や変速フィーリングを高めた5速、4速オートマチック。すべては、あらゆる走りのシーンでクルマとひとつになるために鍛え抜かれ、磨き抜かれました。アルテツァの運転席の人となるとき、きつどなたもが実感されるはず。クルマをドライブするとは、こんなに楽しいことだったのかと。

■まさにアスリートエンジン。BEAMS 3S-GE DUAL VVT-i搭載。数々の先進テクノロジーの採用によって、そのポテンシャルを鍛え続けてきた4気筒スポーツツインカム「BEAMS 3S-GE VVT-i」がさらに新次元へ。新システムの積極的な投入で、クラストップレベルのパフォーマンスを誇る高性能ユニットが誕生しました。

DUAL VVT-i 従来の吸気バルブに加えて排気バルブの制御も行う新機構、DUAL VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)。エンジン回転数やアクセル開度に応じて、コンピュータが吸排気バルブの開閉タイミングを連続的に最適化します。このことで、全域にわたる吸排気効率がいちだんと向上。出力、トルクとも高められています。

チタンバルブ採用 6速マニュアル車には、吸排気バルブに、量産車として世界で初めてチタン合金製バルブを採用。バルブ自体が大幅に軽量化されたことにより、フリクションの低減と高回転化を達成、その軽快なレスポンスにいちだんと磨きがかかりました。

爽快なエンジンサウンド エンジン音の気持ちよさは、スポーツドライビングの楽しさを演出する大きな要素のひとつです。新3S-GEでは、エンジン各部の剛性をさらに最適化することなどで、「スポーツサウンド」と呼ぶにふさわしいきわめて心地よい音が実現されました。

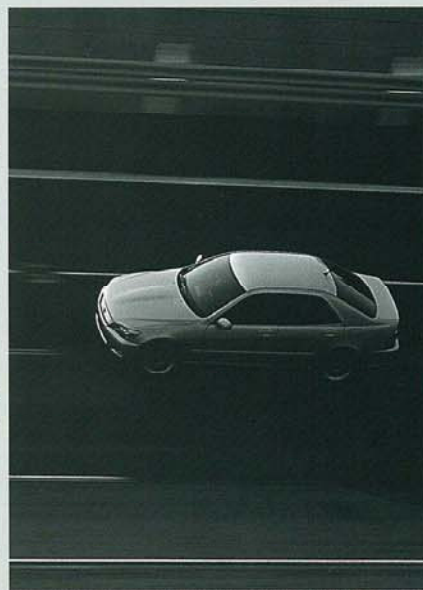
■さらにパワフルに、より洗練されて。BEAMS 1G-FE VVT-i。吸気バルブに連続可変バルブタイミング機構VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent)を採用、高性能と低燃費が高次元でバランスした6気筒、BEAMS 1G-FE VVT-i。レギュラーガソリン仕様のもとで低速から高速までのさらなる高性能化が図られました。また、排出ガス中のHC(炭化水素)、CO(一酸化炭素)、NOx(窒素酸化物)を70%以上削減することにも成功しています。

■可変バルブでより高品位な走りを実現。メインバルブ内

に可変バルブを採用、低回転時の静粛性と高回転時の背圧(排気中にかかる排気ガス圧力)低減が両立されています(3S-GE車)。

■6速で駆る。このマニュアルトランスミッションはスポーツの証。3S-GEエンジンには、6速マニュアルトランスミッションも組み合わせられました。2速から5速までをクロスシフト化。エンジンのポテンシャルを最大限に引き出す回転域でのドライビングを存分に満喫いただけます。また、操作感にも配慮、めりはりのあるきわめて心地よいシフトフィーリングが達成されました。しっくりと気持ちよいシフトチェンジ操作と、それに即応するアルテツァの走り。スポーティカーを駆ることの、ほんどうの素晴らしさを実感できるトランスミッションに仕上がりました。

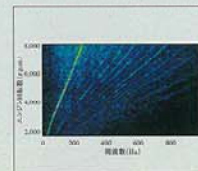
■ストレスのない走り。ステアアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)。スムーズか

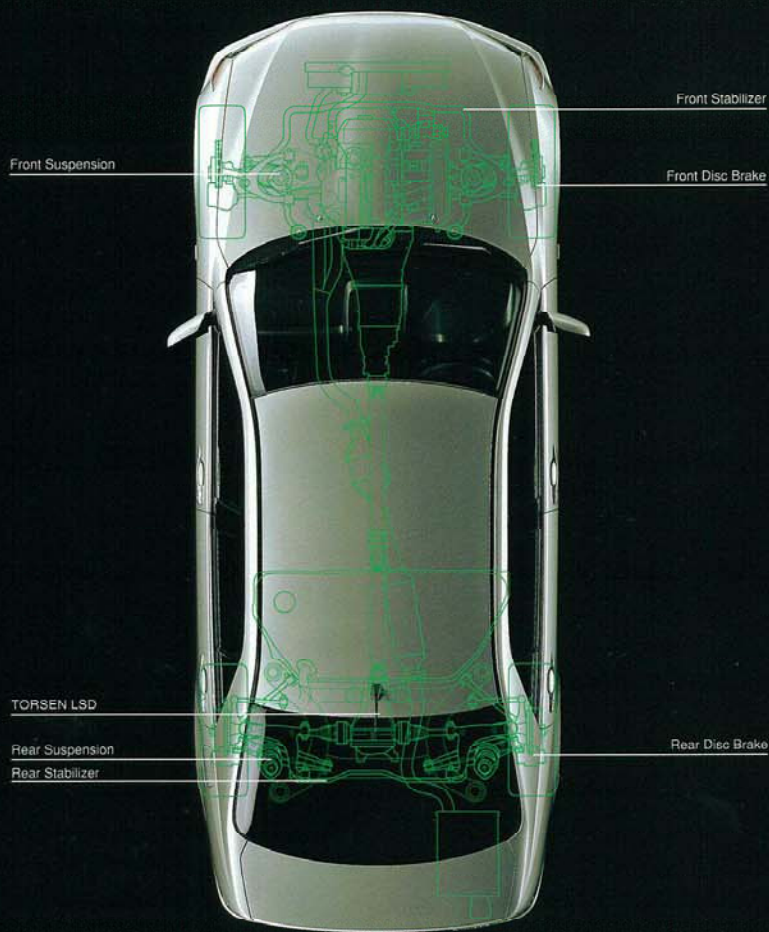


つハイレスポンスな変速フィーリングと伸びのある加速感を実現したインテリジェントなオートマチックです。ロックアップクラッチを運転状況に応じて制御するフレックスロックアップシステムをはじめ、ドライバーの意志や道路状況に最適な変速点をリアルタイムで判断するAI-SHIFTなどの先端システムを搭載。自然で滑らかな走りや低燃費化を達成しています。また、シフトレバーをMポジションにすると、ステアリングのスイッチでマニュアル感覚のシフトレンジチェンジができるステアアシフトマチックも採用。

■BEAMS 1G-FE VVT-iには、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)(ECT-iE)。トランスミッション-エンジン総合制御によって、変速

ショックの少ないリアリな加速感を実現。また、最先端の制御理論(H ∞ 制御理論)によりロックアップクラッチを運転状態に応じて自在に制御するフレックスロックアップシステムを採用。優れた低燃費と滑らかな走りがもたらされました。さらに、コンピュータが道の勾配を検出、アクセルワークなどによる不要なシフトアップやそれによる変速回数を減らす、登降坂変速制御システムも搭載されています。





Front Suspension

Front Stabilizer

Front Disc Brake

TORSEN LSD

Rear Suspension

Rear Stabilizer

Rear Disc Brake

■FRスポーツセダンの理想のフットワークを求めて。コーナーをクリアするたびに感じる、このクルマならではのドライビングプレジャー。ワインディングロードから市街地走行までゆとりをもってカバーする卓越した走りのポテンシャル。アルテツァは、そんなフットワークの理想を求めて足まわりを鍛え抜きました。ドイツの、あのニルブルクリンクサーキットでも、納得のいくまで黙々と走り続けたアルテツァは、自らの走りへの自信を深めていったのです。高性能エンジンのパワーをしっかりと受け止める4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションと、そのパフォーマンスに見合った、力強いブレーキシステム、そしてタイヤ。走りの基本である「走る」・「曲がる」・「止まる」がかつけないほどハイレベルにバランスした、傑出したフットワークが生まれました。

■快適なスポーツクルージングへの情熱が選択したサスペンション、

4輪ダブルウィッシュボーン。高い運動性能と乗り心地の良さは、決して矛盾するものではありません。その双方を高い水準で両立するため、アルテツァには、きわめて設計自由度の高い4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションが採用されました。フロント・リヤとも、サスペンションジオメトリ、バネ、ブッシュ特性などを入念にチューニング。直進性や旋回性といった運動性能をいっそう高めるとともに、フラットな乗り心地も実現しています。これら剛性に優れたサスペンションと高剛性ボディ、さらには待望のFR方式から、自然なステアリングフィールをともなったスタビリティの高い走りが生み出されるのです。

また、6速マニュアルトランスミッション車にはスポーツサスペンション用に専用のスタビライザーを採用しました。実現したのはドライバーの意思によりダイレクトに応える磨き抜かれた旋回性能。アルテツァならではのスバルタンな走りの世界をご堪能ください。

■TRC(トラクションコントロール)が的確にサポートする、安定感にあふれる発進と加速。雨天時などの滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪に設けられた車輪速センサーが駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、路面状況に応じた最適な駆動力の確保に貢献する。TRC。これにより、駆動力を効率よく路面に伝え、安定した発進・加速が実現するとともに、直進性や旋回安定性などにも優れた性能を発揮します。なお、TRCが不要な際には、その機能を

OFFにすることもできます。(RS200 6M/T車に標準装備、その他にメーカーオプション)

■走りのポテンシャルを引き出す「トルセン」LSD。入力トルクに応じた差動制限力を発揮することが特長のトルク感応型LSD(Limited Slip Differential)が、「トルセン」LSD。つまり、アクセルワークに素早く反応して、左右輪に最適なトルク配分が行われるため、つねに優れた操縦安定性とトラクション性能を発揮します。コーナーのトレース性能も高まり、いっそうスポーティなドライビングが可能となりました。(RS200 6M/T車に標準装備、RS200 5A/T車にメーカーオプション) ●トルセンは、ZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

■満足いくフィーリングと安心感を。4輪ディスクブレーキ。6速マニュアル車と5速オートマチック車のZエディションには大径



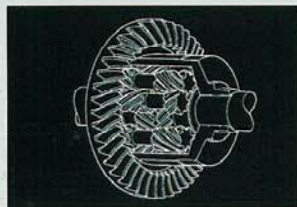
ディスクブレーキを標準装備。さらにRS200 5A/Tではこの大径ディスクブレーキを215/45ZR17スチールラジアルとセットにしてメーカーオプションで用意。このクラスのクルマではトップレベルのディスクブレーキが採用されました。ひとクラス上の排気量にも見合う高性能ブレーキの搭載によって、安心感に満ちた制動能力を獲得。そのエキサイティングな走りを、ゆとりをもってサポートできるだけの、まさにアルテツァにふさわしい高い能力を秘めたシステムとなっています。さらにブレーキフィーリングへの配慮も徹底。剛性感とコントロール性にあふれたスポーティなフィールが実現されました。

■基本性能のレベルアップにも貢献する、タイヤ&ホイール。クルマ

と道路との重要な接点であるタイヤ。アルテツァでは、単にグリップ力追求に偏ることなく、コントロール性、乗り心地、NVH性能(ロードノイズ低減など)、さらには燃費向上までをバランス良く考慮して新開発しました。また、アルミホイールには、17インチの精悍な5スポークタイプを用意しています。

215/45ZR17スチールラジアル
(17×7Jアルミホイール)195/65R15 91Hスチールラジアル
(15×6.5Jスチールホイール)

ショックアブソーバー



トルセンLSD ●トルセンは、ZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。



大径ディスクブレーキ(フロント)



RS200

Photo:RS200 6MT "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。
 ■写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



RS200

Photo:RS200 6M/T "Z EDITION" ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。<アルテッツァ・スーパーライブサウンドシステム>

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



本革巻3本スポークステアリングホイール



ウレタン3本スポークステアリングホイール



チルトステアリング



フルオートエアコン



クロノグラフメーター (4AT車)



金属調シフトレバーノブ (6MT車)



ステアリングマツック (5AT車)



金属調シフトレバーノブ (4AT車)



内溝式キープレート/マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール



運転席シート (Zエディションを除く全車)



スポーツアルミペダル



SUSスカッフプレート (フロント)



クロームメッキインサイドドアハンドル



パワーウィンドウスイッチベース

■**快い緊張感もうれしいアルテツァの運転環境。また、走ることが好きになる。** 走ることをこころから満喫するためのクルマであるなら、運転席まわりには、特にこだわりをもちたい。アルテツァは、その信念のもとに、ドライビングプレジャーを十二分に堪能できる運転環境をつくり上げました。ドアを開けた瞬間、目に飛び込んてくる黒とメタリックのスポーティなツートーン、そしてコックピットの機能的かつ高密度な造形。さらには、走りへの力強い意思が形になった、メーター、シフトノブ、スイッチ類…。アルテツァの運転席には、クルマを意のままに操ることへの快い緊張感と、その走りを楽しむための真の快適性が理想的に調和した空間が広がっています。走りどころが、ここで、もう一度目を覚ます。そんな胸躍る時間をアルテツァはお届けします。

■**シートに着くと胸、高鳴る。機能性と個性にあふれる運転席まわり。**

クロノグラフメーター 小型、多機能を実現して、かつ斬新なデザイン。アルテツァの個性的なコックピットのイメージを代表するのが、そのメーター類です。中央に位置しているのが、立体的なクロノグラフ調スピードメーター。3S-GEエンジン搭載車では電圧計、水温計、油圧計をスピードメーター内に配置。

1G-FEエンジン搭載車では、油圧計の代わりに、瞬間燃費計が配置されています。そして、スピードメーターの左側にはタコメーター、右側にはオドメーターとシフトインジケータ (AT車) 等が配され、きわめて高い視認性も確保されました。アルテツァのスポーティな走りを支えるための、こだわりのメーターです。

ステアリングホイール 全車、3本スポークステアリングホイール。本革巻きのタイプには、ツートーンの本革を採用、さらにスポーティなデザインとしました。

シフトレバー シフトノブには、小型・スポーティかつ使いやすい球形のものを採用。

また、AT車では、ゲート式シフトレバーとしました。ゲートによってシフトをガイドするため、ドライバーはレバーの動きをより容易に確認することが可能に。加えて、従来ノブボタンで行っていたセレクト操作をシフトレバーの横方向の動きに置き換え、レバーを前後と横方向に動かすだけで操作が行えます。さらに、シフトレバーは金属調で統一。運転席に座る人すべてに、卓越のシフトフィーリングと、滑らかな

かつ力強い走りをご感させる、まさにアルテツァにふさわしいシフトレバーに仕上がりました。

スポーツアルミペダル&SUSスカッフプレート (フロント) マニュアルトランスミッション車のアクセルペダル、ブレーキペダル、クラッチペダル、そしてオートマチックトランスミッション車 Zエディションのアクセルペダル、ブレーキペダルにはアルミプレートを採用。さらにその表面には、ペダル操作時のすべりを防止するゴムなどの突起を設けました。加えて、フットレストにも同様の仕上げを実施。また、フロントドアのスカッフプレートもSUS (ステンレスカーパ) を施し、クオリティ高く仕上げました。アルテツァをスポーティに操るドライバーの気分までが気持ちよく加速していく。そんな機能と走りごころを盛り込んだ装備です。

シート ドライバースートの感触。それは、スポーツドライビングをこころから味わう上での、重要な鍵を握っていると言ってもよいでしょう。気分良く、思いのままの走りを堪能するためには、どんな性能が、機能が求められるのか。アルテツァでは、その点を最優先にして、ワインディング走行にあっても、長時間のクルージングでも疲れが抑えられる、優れたホールド感としっかりとした座り心地を確保した理想的なシートを目指しました。

また、Zエディションの運転席には、シートクッションの上下と角度をマニュアル調整できるシート上下アジャスター (4WAY) を採用しています。

シート表皮には、スポーティで光沢感に富んだファブリックをメイン素材と

して採用。特にZエディションは、上質感にあふれたものとなりました。さらに、フロントシートのヘッドレストの位置やパッドの反発を見直すなど、追突された際の安全性の向上についても配慮がなされました。

フルオートエアコン ドライビングに集中していても、大型で操作しやすい電子ダイヤル式のフルオートエアコンを全車に採用。コントロールパネルには、外気温度表示機能も設定されています。

マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール 車外からのリモートコントロールで全ドアのロック・アンロックおよびトランクのオープンを行えるキー一体型のシステム。なお、すべてのイグニッションキーには意匠性と保安性に優れた内溝式キープレートを採用しました。



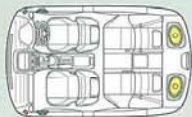
GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)



＜アルテッツァ スーパーライヴサウンドシステム＞
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオCDオート
チェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラ
ジオCDオートチェンジャー(6枚)& 6スピーカー



アルテッツァスーパーライヴサウンドシステム
スピーカー配置図
● 20cmチタニウムツイーター
■ 16cmフルレンジ
■ 15cm×22.5cmウーハー+
6.5cmスクーカ



リヤポールアンテナ



現在地表示 メニュー表示 地図操作表示 FM文字多重放送表示

■GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVは、交通情報等を提供するVICIS[®]システム(販売店装着オプション)、さらにトヨタ情報通信システム・モネ[™](販売店装着オプション)にも対応しています。
 ※VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限定されています。(98年10月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、長野県および東京、名神等全国の主要な高速道路です)
 ※トヨタ独自の情報センターから、さまざまな最新情報が得られるトヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、あらかじめGPSボイスナビゲーション付EMVを装着した後、さらに対応アダプター、携帯電話(9600bps・デジタル)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。
 このシステムは、自動車電話・携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。
 ■安全のため、走行中は一部操作できない場合があります。
 ■多機能放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。
 ■画面はハメ込み合装です。



ラゲージルーム



フロントカプホルダー(GPSボイスナビゲーション付
電動ポップアップ式EMV選装時)



フロントカプホルダー(写真はZエディション)



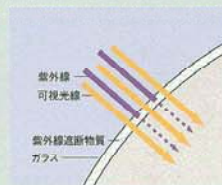
リヤカプホルダー



リヤシート アームレスト



UVカット機能付プライバシーガラス



UVカットウィンドウガラス説明図



マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ
開閉・挟み込み防止機構付)

■質の高いセダンのもてなし。それがこのキャビンのもうひとつの顔。 ミディアムクラスのFRスポーツというカテゴリーをきわめたアルテッツァは、また、優れたセダンとしての才能にも特筆すべきものをもっています。たとえば、必要十分なゆとりと機能性をもった室内スペース、たとえば、警沢にファブリックを配した上質感あふれるインテリア、あるいは豊富に確保された収納のためのスペース…。助手席や後席に座ったひとりひとりの快適を十分に考えた高水準な居住性が達成されました。

走ることに何かを犠牲にすることなく、クルマとしての高い完成度を誇る魅力的な一台、アルテッツァ。スポーティなフォルムの内には、誰もがこころからくつろぐことのできる、もてなしの空間が広がっています。

■快適なクルージングをさらに心地よいものとするために。 アルテッツァでは、より快適なドライブング環境を届ける先進の装備・システムの数々も充実しています。

アルテッツァ・スーパーライヴサウンドシステム 徹底した音響解析により計8個のスピーカーを最適に配置した、最先端のオーディオ。ラジオ、CD、MDなどの多彩なソースを素晴らしい臨場感で堪能できるリスニングルームと呼びたい空間が、ここに出現しています。さらに、このアルテッツァ専用システムでは、今までラゲージルームやコンソールボックス内に置かれていたCDオートチェンジャー(6枚)を本体に一体化。CDの交換も格段に容易になった上、従来CDオートチェンジャーが配置さ

れていたスペースのいっそうの有効利用も可能となりました。
GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン) 使用するときだけ、センタークラスター上部に電動でポップアップするEMV(エレクトロマルチビジョン)。ワイド画面の液晶ディスプレイに表示されるさまざまな情報は、さらに視認性よく、ドライバーのもとに届けられることになりました。

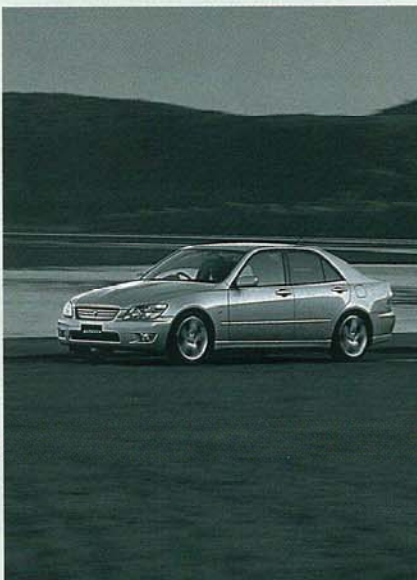
GPSボイスナビゲーションは、GPS(Global Positioning System)衛星からの信号により自分の位置を計算。その結果と各種センサーからの情報を利用して、地図上に自らの位置を反映させ、目的地周辺まで音声と画面上のルート表示によって道案内を行なう先進のシステムです。また、縮尺の異なる2つの地図を同時表示できる2分割画面表示、スクロール機能、交差点拡大表

示などの他、高速道路のサービスエリア情報や周辺施設情報の検索・表示も可能となるなど、そのシステムは、いちだんと進化を遂げました。

さらに、パーキングブレーキレバー横にナビゲーションシステムのリモコンを配置。ワイヤレスなので、助手席やリヤ席からも操作できます。また、リヤガラスのプリントTVアンテナと、リヤポールアンテナが標準装備されました。リヤポールアンテナは、簡単に取りはずせるため、洗車の際などにもたいへん便利です。

■走りをさらに快適にする装備と機能のすべてがここに。

カップホルダー パーキングブレーキレバーの横に2人分のカップホルダーを(GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV装着車ではコンソールボックス内に2人分を用意)、またコンソール



ボックスの後端には、リヤ席用のものを2人分設け、常に4人分のカップホルダーを確保。前席用はホルダー部分を取りはずすことで小物入れとしても利用いただけます。

UVカットウィンドウガラス 日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約90%カットします。また、日射エネルギーもカットするため、室内空調の効率もアップ。

全車のドアガラスとリヤガラスに採用しました。

UVカット機能付プライバシーガラス 紫外線、日射エネルギーのカット機能に加えて、室内のプライバシーを守る効果も高いウィンドウガラス。Zエディションのリヤドアガラスとリヤガラスに標準装備しました。

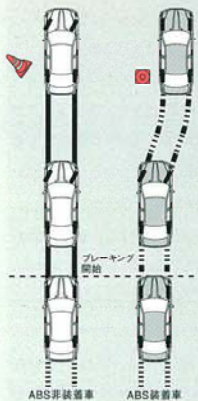
ラゲージルーム 実用的なセダン

としてのユーティリティにも優れたアルテッツァ。ラゲージルームの広さ、使いやすさにも十分な配慮を施しました。まず、406ℓ(VDA法“Zエディション”は402ℓ)という、ゆとりのスペースを確保。加えて、ラゲージルームの開口部が低く設定されているため荷物の積み降ろしも容易になっています。

また、ラゲージドアを閉める際の操作性もきわめてスムーズ。さらに、荷物をしっかり固定するネットを取付けるためのフックも全車に採用しました。

マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)* ムーンルーフをワンタッチ操作で閉じている際に、障害物などを感知すると再び開き始める挟み込み防止機構を採用しました。

Safety for The Drive



ABS走行特性

ABS装着車

- 急ブレーキを踏んでもタイヤのロックを防ぐ。
- 急ハンドルを切りながらブレーキ踏いても操舵性が確保できる。

ABS非装着車

- 急ブレーキを踏むとタイヤがロックしやすい。
- ハンドルを切りながらブレーキ踏むとタイヤがロックした場合、ハンドルが効かない。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外には、通常のブレーキ操作を行なうようにしてください。



ハイマウントストップランプ



電動格納式リセコンカワードアミラー(運転席側ワイドビュー)



防眩ワイドビューインナーミラー



フロントプロジェクターフィヨグランプ(ホワイト)



リアフィヨグランプ※

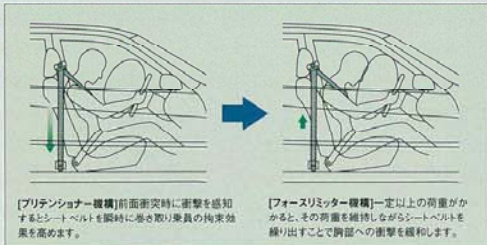


デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ

●写真は機能説明のためすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



GOA (解析図)



【プリテンショナー機構】前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めます。

【フォースリミッター機構】一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和します。



頭部衝撃緩和構造

■安全性の徹底がさらに高めるスポーティな走りの楽しさ。

確かな安全性の確保を抜きにして、スポーツドライビングを語ることはできません。高性能なクルマほど、高い安全性能を求める。このことは、もはや常識と言っていでしょう。アルテツァでは、アクティブセーフティ<予防安全>、パッシブセーフティ<衝突安全>双方から、徹底してドライバーのサポートと保護を追求しました。アクティブセーフティの視点から求めたことは、「安全走行」を支える基本性能、「事故予防」のための運転環境、さらに「事故回避」に必要な緊急回避運動性能。また、パッシブセーフティでは「乗員の保護・救護」が配慮されています。

■制動時の車輪のロックを防止するABS(Antilock Brake System)。急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで車輪のロックを防止。車両安定性と操舵性を確保することに貢献するABSが全車に標準装備されています。

■あらゆる状況下で安定した発進・加速を。TRC(トラクションコントロール)。滑りやすい路面での発進・加速の際に、各車輪の車輪速センサーで駆動輪の空転を検知。コンピュータがエンジン出力や後輪のブレーキを制御して、最適な駆動力を確保。安定した発進・加速、さらには優れた直進性や旋回安定性を実現します。(RS200 6M/T車に標準装備、その他にメーカーオプション)

■後方視界の確保に貢献。電動格納式リモコンカラードアミラー(運転席側ワイドビュー)。運転席側ドアミラーの鏡面部分を非球面タイプとしました。このことで、右斜め後方の視界が拡大。車線変更時などの後方確認をよりの確に行えるなどの効果がもたらされます。

■室内からの視界もワイド化。防眩ワイドビューインナーミラー。夜間、後続車のヘッドライトによる眩しさを軽減する防眩インナーミラー。その鏡面に球面タイプのものを採用、従来より助手席後方側の視界が拡大しました。(RS200 6M/T車に標準装備)
*防眩インナーミラー(平面タイプ)も用意しています。

■スノーモードの採用など、他にもきめ細やかなアクティブセーフティへのアプローチ。全車に雪道でのアクセルコントロール性を向上させるスノーモード機能を搭載。また、昼夜を問わず、濃霧や降雪などの悪天候下でも良好な視界の確保に貢献す

るフロントプロジェクターフィヨグランプ(ホワイト)を2エディションに標準装備しました。

■衝突安全ボディ、「GOA」^{※1}。万一の衝突時に、乗員を保護する客室空間を確保するために開発したのが「衝撃吸収ボディ&高強度キャビン」"GOA"です。これは、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。そのさらなる進化のために補強部材や衝撃吸収材の形状や材質の最適化など細部まで徹底追求。CAE(Computer Aided Engineering)によるシミュレーション解析や、数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックしました。64km/hオフセット衝突をはじめ、さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準



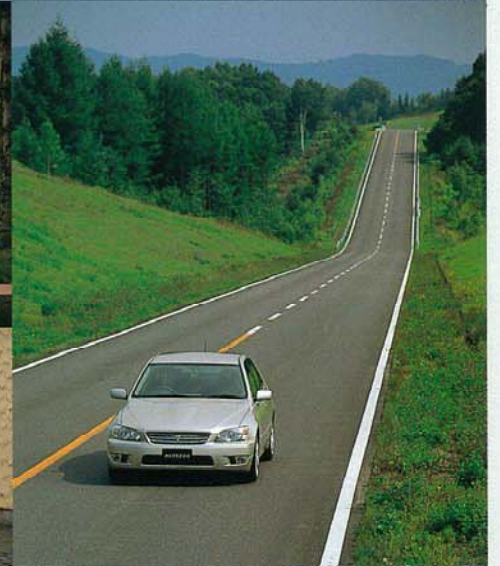
をクリア。世界でもクラス^{※2}トップレベルの乗員保護性能を獲得しています。
※1.Global Outstanding Assessment:「世界トップレベルの安全性評価」という意味。
※2.同排気量クラスとの比較。

■デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ。SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは、万一の衝突の際、前方からの強い衝撃によって作動、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグ(全車にメーカーオプション)は車両側面から強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸部にかかる衝撃力を緩和するものです。なお、SRSエア

バッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System
*チャイルドシートなどを助手席に設置するときは、後ろ向きしない。前向きにはアルテツァ専用の純正シートカバー(※)以外に取り付けられない。ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

■前席プリテンショナー^{※3}&フォースリミッター機構付シートベルト。前席のシートベルトには、前面衝突時に衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。
※3.プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

■二次衝突に備えて。頭部衝撃緩和構造。衝突の衝撃によって乗員が二次的に客室と衝突するケースに配慮し、各ピラーやルーフライトに衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。



Equipment トヨタ アルテzza主要装備一覧表

	RS200 6M/T		RS200 ステアリングマチック付5A/T		AS200 4A/T	
	Z EDITION		Z EDITION		Z EDITION	
■タイヤ&ホイール	195/65R15 91Hスチールラジアル(15X6.5Jスチールホイール)		※1			
■足まわり	サスペンション "トルセン" LSD (リミテッド・スリップ・デファレンシャル) 大径4輪ディスクブレーキ TRC (トラクション・コントロール)	スポーツ	スポーツ			
■エンジン	エンジンオイルクーラー 瞬間燃費計 油圧計					
■外装	マイコン制御バルブ付電動ミルルーフ(ワンタッチ開閉・持ち込み防止機構付) UVカットグリーンガラス(ドアガラス・リヤガラス) UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドアガラス・リヤガラス) エアロアンダーフロアカバー フロントプロジェクトフォグランプ(ホワイト) リヤフォグランプ※2 フェアリング エアログリル エアロバンパー※3 リヤスポイラー(大型)		フロントガラスのみ	フロントガラスのみ	フロントガラスのみ	
■室内	シート表皮 運転席シート上下アジャスター(4WAY) 3本スポークステアリングホイール ゲート式シフトレバー スポーツアルミベダル&SUSスカッフプレート(フロント) 金属調シフトレバーノブ パークインブレーキレバー 外気温計 クロームメッキインサイドドアハンドル カップホルダー(前席2・後席2)※4 リヤヘッドレスト リヤセンターアームレスト(トランクスルー機構付) サンバイザー(バニティミラー付) フリップロック巻きフロントビルダーガーニッシュ <アルテzza・スーパーライブサウンドシステム> AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+ MDプレーヤー&8スピーカー カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+ CDオートチェンジャー(6枚)&6スピーカー ラジオレス GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV (エレクトロマルチビジョン) リヤボールアンテナ&ガラスプリントTVアンテナ	Z EDITION専用	Z EDITION専用	Z EDITION専用	Z EDITION専用	
■オーディオ※5		本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
■安全	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) SRSサイドエアバッグ フロントELR付3点式シートベルト (プリテンションナー&フォースリミッター機構付) リヤELR付3点式シートベルト(左右両サイドシート固定機構付) ABS(アンチロック・ブレーキシステム) 防枝ワイドビューインナーミラー※7 電動格納式リヤコンフォートアミラー(運転席ワイドビュー)※8		本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
■その他	内溝式キープレート ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体型) 寒冷地仕様※9 熱線入りウインドシールドガラス※10					

※1.215/45ZR17スチールラジアル(17X7Jアルミホイール)と大径4輪ディスクブレーキはセットでメーカーオプション。 ※2.寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。 ※3.エアロバンパーを装着した場合、Z EDITIONに標準装備のフロントプロジェクトフォグランプ(ホワイト)は装着できません。別売りのフォグランプをお求めください。 ※4.GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)装着車は、前席カップホルダーがワンホールボックス内となります。 ※5.その他に販売店装着オプションを用意しております。詳しい設定については販売店までおたずねください。 ※6.(アルテzza・スーパーライブサウンドシステム)もしくは、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)&6スピーカー装着時に装着可能となります。 ※7.防枝インナーミラー(平面タイプ)もメーカーオプションでご用意しています。 ※8.寒冷地仕様装着車は、ヒーター付となります。 ※9.寒冷地仕様では積雪地での使用を考慮して、主に充電系統やワイヤレスキー関係などの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様を全車に標準装備となります。

- 全車標準装備
 ●タコメーター ●アンタル時計 ●ナルステアリング ●パワーステアリング ●ドアクー連動電気式ドアロック ●パワーステアリング(運転席ワンタッチ式) ●キーレス作動機能・
 持ち込み防止機構付) ●アシストグリップ(フロント1 リヤ2) ●コンソールボックス ●前席灰皿(ランプ付) ●後席灰皿 ●イルミネーションエントリー ●シートベルトポケット
 (運転席・助手席) ●フルオートエアコン ●リヤウインドワッシャー ●シートベルト非着用警告灯(運転席・助手席) ●点滅式 ●フューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯
 ●ワンダッシュ防止ブレーキ ●キー抜き忘れ防止ブザー ●工具(ジャッキ・ジャッキハンドル・ハンナットレンチ)など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作るため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆「トルセン」はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

Equipment アルテzza グレード&装備チャート 主要な装備のみを簡単に掲載しておりますので、詳しい装備の設定については32ページの主要装備一覧表をご覧ください。

RS200 (3S-GE搭載)	RS200 (1G-FE搭載)
<p>標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●17インチタイヤ&アルミホイール ●スポーツサスペンション ●LSD ●大径ブレーキ ●TRC ●エンジンオイルクーラー ●アルミベダル& SUSスカッフプレート ●ワイドビューインナーミラー <p>6速マニュアル</p> <p>メーカーオプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ムーンルーフ ●<アルテzza・スーパーライブサウンドシステム>ラジオ+CD+MD ●カセットラジオ+CD ●ナビゲーション ●SRSサイドエアバッグ <p>メーカー希望小売価格 ¥2,400,000</p> <p>北海道地区 メーカー希望小売価格 ¥2,226,000</p>	<p>標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●15インチタイヤ&アルミホイール ●ゲート式シフトレバー ●ラジオレス&4スピーカー <p>4速オートマチック</p> <p>メーカーオプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●17インチタイヤ&アルミホイール ●LSD ●大径ブレーキ ●TRC ●ムーンルーフ ●<アルテzza・スーパーライブサウンドシステム>ラジオ+CD+MD ●カセットラジオ+CD ●ナビゲーション ●SRSサイドエアバッグ <p>メーカー希望小売価格 ¥2,240,000</p> <p>北海道地区 メーカー希望小売価格 ¥2,226,000</p>
<p>標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●プリアイシューガラス ●エアロアンダーフロアカバー ●フロントフォグランプ(ホワイト) ●エアログリル ●Z EDITION用シート表皮 ●メッキインサイドドアハンドル ●リヤセンターアームレスト ●トランクスルー ●カセットラジオ+CD <p>6速マニュアル</p> <p>メーカーオプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ムーンルーフ ●<アルテzza・スーパーライブサウンドシステム>ラジオ+CD+MD ●ナビゲーション ●SRSサイドエアバッグ <p>メーカー希望小売価格 ¥2,500,000</p> <p>北海道地区 メーカー希望小売価格 ¥2,526,000</p>	<p>標準装備</p> <ul style="list-style-type: none"> ●17インチタイヤ&アルミホイール ●8速レレック ●プリアイシューガラス ●エアロアンダーフロアカバー ●フロントフォグランプ(ホワイト) ●Z EDITION用シート表皮 ●アルミベダル& SUSスカッフプレート ●メッキインサイドドアハンドル ●リヤセンターアームレスト ●トランクスルー ●カセットラジオ+CD <p>5速オートマチック</p> <p>メーカーオプション</p> <ul style="list-style-type: none"> ●ムーンルーフ ●<アルテzza・スーパーライブサウンドシステム>ラジオ+CD+MD ●ナビゲーション ●SRSサイドエアバッグ <p>メーカー希望小売価格 ¥2,540,000</p> <p>北海道地区 メーカー希望小売価格 ¥2,566,000</p>

※1.沖縄地区は価格が異なります。 ◆北海道地区の価格には寒冷地仕様(26,000円)が含まれます。 ◆価格にはメーカーオプションは含まれません。

主要メーカーオプション装備価格表

装備	RS200 6M/T		RS200 ステアリングマチック付5A/T		AS200 4A/T	
	Z EDITION		Z EDITION		Z EDITION	
215/45ZR17 スチールラジアル (17 X 7J アルミホイール)			170,000円		170,000円	
"トルセン" LSD (リミテッド・スリップ・デファレンシャル)			45,000円			
TRC (トラクション・コントロール)			50,000円		51,000円※2	
マイコン制御バルブ&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・持ち込み防止機構付)			88,000円			
<アルテzza・スーパーライブサウンドシステム> AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)+MDプレーヤー&8スピーカー	180,000円	60,000円	140,000円	60,000円	140,000円	60,000円
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+CDオートチェンジャー(6枚)&6スピーカー	100,000円		80,000円		80,000円	
GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMV(エレクトロマルチビジョン)			245,000円			
SRSサイドエアバッグ			35,000円			
寒冷地仕様(リヤフォグランプ、熱線入りウインドシールドガラス等を含む)			26,000円※2			

◆メーカー希望小売価格(車両)は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ※2. AS200, AS200 "Z EDITION"にTRC(トラクション・コントロール)と寒冷地仕様を同時に装着した場合、メーカーオプション価格の合計は76,000円になります。

	6速マニュアル	RS200 6M/T		RS200 ステアシフトマチック付5A/T		AS200 4A/T	
		Z EDITION		Z EDITION		Z EDITION	
■車両型式・重量・性能	6速マニュアル	GF-SXE10-AEAVF※1		GF-SXE10-AEAVF※1		GF-GXE10-AEPVK※1	
車両型式	リアアシフトマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック<5Super ECT> 電子制御レックドロクアップ付オートマチック<インテリジェント><ECT-iE>						
車両重量※2	kg	1,340	1,360	1,330	1,360	1,310	1,330
車両総重量※2	kg	1,615	1,635	1,605	1,635	1,585	1,605
最小回転半径	m			5.1			
燃料消費率 60km/h定地走行(運輸省届出値)	km/l	18.2		19.7		18.5	
最大トルク(ネット)	10・15モード燃費(運輸省審査値)	11.6		11.0		11.6	
■エンジン	型式	3S-GE (2000ツインカム16バルブ DUAL VVT-i)		3S-GE (2000ツインカム16バルブ DUAL VVT-i)		1G-FE (2000 24バルブVVT-i)	
種類		水冷直列4気筒DOHC		水冷直列4気筒DOHC		水冷直列6気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン※3		無鉛プレミアムガソリン※3		無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	1,998		1,998		1,988	
内径×行程	mm	86.0×86.0		86.0×86.0		75.0×75.0	
圧縮比		11.5		11.5		10.0	
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.	210/7,600		200/7,000		160/6,200	
最大トルク(ネット)	kg・m/r.p.m.	22.0/6,400		22.0/4,800		20.4/4,400	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	ℓ	60					
■寸法・定員	全長	mm 4,400					
	全幅	mm 1,720					
	全高	mm 1,410					
	ホイールベース	mm 2,670					
	トレッド 前	mm 1,495					
	後	mm 1,485					
	最低地上高	mm 135					
	室内 長	mm 1,890					
	幅	mm 1,440					
	高	mm 1,165※4					
	乗車定員	名 5					
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン					
	サスペンション フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
	リア	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
	ブレーキ フロント	ベンチレーテッドディスク					
	リア	ディスク					
	駆動方式	後輪駆動方式					
■変速比・減速比	第1速	3.874		3.357		2.450	
	第2速	2.175		2.180		1.450	
	第3速	1.484		1.424		1.000	
	第4速	1.223		1.000		0.730	
	第5速	1.000		0.753		-	
	第6速	0.869		-		-	
	後退	3.672		3.431		2.222	
	減速比	4.100		4.100		4.300	

※1. "Z EDITION"には車両型式の末尾に(Z)がつきます。 ※2.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)を装着した場合は20kg、GPSボイスナビゲーション付電動ポップアップ式EMVを装着した場合は10kg、大径4輪ディスクブレーキを215/45ZR17スチールラジアル(17X7Jアルミホイール)とセットで装着した場合は20kgそれぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。 ※3.無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。 ※4.マイコン制御チルト&スライド電動式ムーンルーフ(ワンタッチ開閉・挟み込み防止機構付)をオプション装着した場合、1,125mmとなります。 ■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されるため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。 ■これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。 ■エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。 ■スタイリング写真は、合成写真です。 ■"ALTEZZA"、"TRC"、"EFI"、"ECT"、"GOA"、"BEAMS"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

Color

内外配色一覧表

ボディカラー	RS200 AS200		内装色
	標準シート(FB)	Z EDITION "Z EDITION"専用シート(FA)	
スーパーホワイトII <040>			ブラック <20>
シルバーメタリック<1C0>			
ダークグレイマイカメタリック<1C6>			
ブラック<202>			
レッドマイカメタリック<3N3>			
スーパーブライトイエロー<576>			
ダークグリーンマイカ<6Q7>			
ブルーマイカ<8M6>			



NEO·CUSTOMIZE SPORTS VERSION



リヤスポイラー (大型)

リヤバンパースポイラー&
リヤコンヒゲニッシュ

ネオ・カスタマイズスポーツバージョン

ELEGANT SPORTS VERSION



エレガントスポーツバージョン



メイクアップヘッドランプ



フューエルリッドガーニッシュ



カーボンステアリング (6M/T車、4A/T車)
ブラックヒッドもご用意しています。



シフトゲージカバー (5A/T車、4A/T車)

トヨタボイスナビゲーションシステム^{※1}〈インテリジェントシリーズ〉



DVDナビゲーション★
大容量・高速の先進ナビ



3Dランドマーク表示



ビルディングフロアガイド

TV MD CDチューナー (MD、CD付5.8型ワイドテレビ)
●画面はハメ込み合致です。

★別売品として、VICSシステム^{※2}・音声操作システムなどの設定もあります。詳しくは販売店におたずねください。

- ※1.安全のため、走行中一部操作できない機能があります。また、テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。
- ※2.VICS (道路交通情報通信システム) はサービス地域が限られています。('98年10月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、長野県および東名、名神等全国の主要な高速道路です。)
- ※3.現在AMステレオ放送は可聴地域が限られています。詳しくは販売店におたずねください。



DSPカセットチューナー^{※3}



MDチューナー



DSPCDチューナー^{※3}



MDチェンジャーデッキ^{※3}



CDチェンジャーデッキ

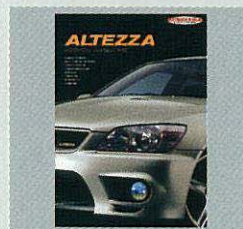


CDチェンジャー-6

■他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくはアルテzza用品パンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定は販売店におたずねください。

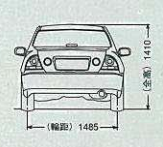
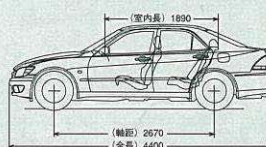
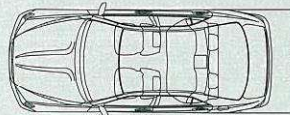


メタル調パネル



アルテzza用品パンフレット

寸法図 (単位 mm)



トヨタカードますますパワーアップ

■チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 **キャッシュバック**

■チャンスがビッグに! 最大 30万円 **キャッシュバック**

※詳しくは係員までおたずねください。



スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルテッツァ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899 所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)。ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。