



make the style™

<http://netz.jp>



**ALPHARD V**





*ALPHARD V*





MS

Photo MS: ホンダのホワットパールマイカ (012) 、ツインカムターボ、デュアルバースライドドアはメーカーオプション。＜アルファードV・V・Vサウンドシステム＞、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、グランドコーナーモニター（フロント・リヤモニター付）、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ（ダイナミック・TV付）、アクティブ・コネクター（AC100V インバータ付）はセットでメーカーオプション。音声案内リアアシストセンサーは、G-BOOK対応DVDナビシステム付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。





## MZ "G Edition"

Photo: MZ "G Edition". ボディカラーはシルバーメタリック (ICU)。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション、ベシターサウンドシステム、<リヤシートエンターテインメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、フラインドコーダーモニター (フロント直下モニター付)、音戸案内タリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ (ダイバシナリティ付) はセットでメーカーオプション。





## AX "L Edition"

Photo: AX "L Edition". ※ディカラーはゴールドメタリック(593)。16×6.5Jアルモホイールはメーカーオプション。＜アルファードV・ライブサウンドシステム＞、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音声案内クリアランスモニター、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイジティ-TV付)、アクセサリコネクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。









Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。  
有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。  
＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、  
ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ（ダイバシティ・TV付）はセットでメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。



# 7 persons



**7人乗り** セカンドシートにはアームレスト付のキャプテンシートをご用意いたしました。ロングシートスライド機構(最大550mm)、リクライニングはもちろん、オットマンを備えたシートのほか、回転機構を備え、対面が可能なシートも設定。もちろんサードシートへの移動(ウォークスルー)も難無く行えます。サードシートはロングシートスライド機構、リクライニングに加え、5:5分割式で横にはねあげることができ、大きなラゲージスペースが生まれるスペースアップシートとなっています。



7人乗り/セカンドシートオットマン付仕様



7人乗り/セカンドシート回転対面状態



7人乗り/フルフラット状態



7人乗り/4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態  
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

## Seat arrangement to be able to do various usages

用途多彩。活用は無限大。乗るほどに使うほどに実感できる  
フレキシブルな対応とキメ細かな配慮は、アルファードVならでは。

いろいろな人のさまざまなニーズにお応えします。



**サイドリフトアップシート(電動)\*** セカンドシート(キャプテンシート)左席に乗降をサポートする電動のサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。またリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

\* 国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

# 8 persons



**8人乗り** セカンドシートは6:4分割式、サードシートは5:5分割式。ともに大人3人がゆったりくつろげるスペースを確保。セカンドシートはロングシートスライド機構(最大570mm)、リクライニング機構、回転機構付。サードシートは7人乗り同様、ロングシートスライド機構、リクライニング機構を備えたスペースアップシートが装備されています。



8人乗り/セカンドシートシートバックテール状態



8人乗り/セカンドシート回転対面状態



8人乗り/フルフラット状態



8人乗り/5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態  
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

### ■シートアレンジ早見表 [7人乗り/8人乗り]

	乗車定員/内装色	セカンドシートタイプ	セカンドシート 収納式オットマン	サイドリフトアップ シート (セカンドシート左席)	セカンドシート 回転対面	格納トレイ付 シートバックテール	フルフラット	サードシート スペースアップ	セカンド・サードシート ロングシートスライド & リクライニング
MZ "G エディション"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
MZ	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MZ "サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	● 右席のみ	●				●	●
MS/AS	7人乗り/ストーン	キャプテンシート			●		●	●	●
	8人乗り/ストーン	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション"	3人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション/サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート		●	●			●	●
MX/AX	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●

●標準設定



# The very best hospitality

誰もが快適で満ち足りた時を過ごしていただくために。

そのためには何が必要なのか。

フレキシブルで、キメ細かな配慮に満ちあふれたアルファードVの室内をご覧ください。

このクルマは“人をもてなす術”<sup>すべて</sup>を知り尽くしています。



デュアルパワースライドドア

## デュアルパワースライドドア

両側のスライドドアが自動開閉します。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドルで行えます。



リモコンスイッチ



室内コントロールスイッチ(インパネ部)



アウトサイドドアハンドル

## パワーバックドア

スイッチひとつでラクに開閉することができるパワーバックドア。操作は室内コントロールスイッチ、ワイヤレスマルチコントロール、バックドアクローズスイッチで行なえます。なお開閉時はハザードが点滅し、バックドア周辺に警報音が発せられます。



バックドアクローズスイッチ



室内コントロールスイッチ(インパネ部)

## パワースライドドア(助手席側)

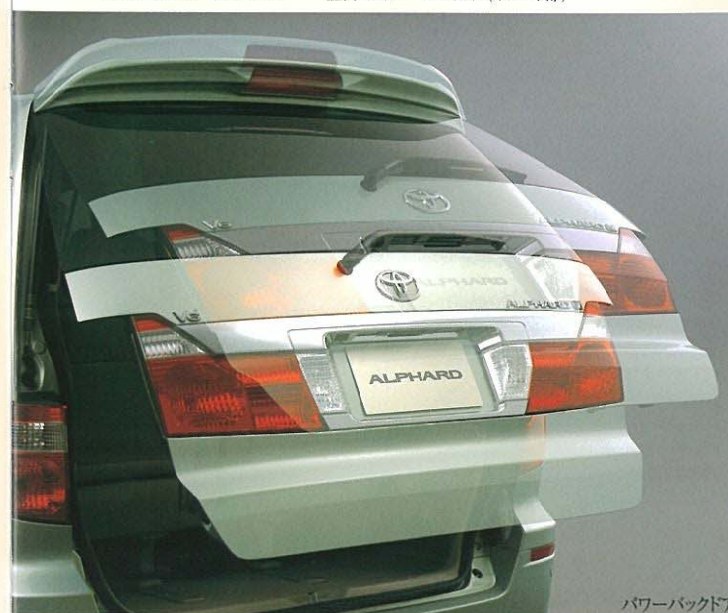
スイッチひとつで自動開閉することができるパワースライドドア(助手席側)。操作は室内コントロールスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)、ワイヤレスマルチコントロールによって、スライドドアのスムーズで確実な自動開閉が行なえます。

## ワイヤレスマルチコントロール

ドアの施錠・解錠、アンサーバック機能といった従来の機能に加え、パワースライドドア[助手席側](またはパワーバックドア)の開閉操作、また全てのパワーウィンドウの開閉操作、ムーンルーフの開操作をも可能にしました。\*オプション選択により意匠が異なります。



ワイヤレスマルチコントロール



パワーバックドア



全パワーウィンドウ全開・全閉制御



## オブティロンメーター

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針と文字盤がくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。

## ステアリングスイッチ

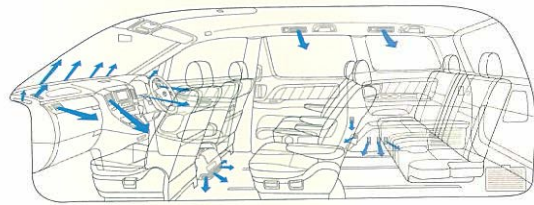
スイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行なえます。

## 前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン（湿度センサー付）

室内湿度を適正に制御する湿度センサーを採用したことで過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく動作させます。また、車室外の空気質を検知し、一酸化炭素（CO）、炭化水素（HC）、窒素酸化物（NOx）などの濃度に応じて、エアコンの吸い込み口モードを外気・内気に自動的に切り替え、室内をクリーンに保つ排気ガス検知式内外気自動切替システムも設定しました。



リヤデジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル



## パワーウィンドウ（挟み込み防止機構・オートアップ機能付）

ワンタッチで開閉可能。フロントドアはもちろん、スライドドアにも装備しました。

## イージークローザー

ドアが半ドア状態であっても自動的に確実に閉めてくれるセーフティシステムをデュアルスライドドア、バックドアに配しました。

## 8ウェイマルチアジャスタブルシート（運転席）

座り心地やホールド性に優れたドライバーズシートは、シートスライド、リクライニング、シート上下&チルトの調整が行なえ、最適なドライビングポジションが得られます。パワーシートも設定しました。

## 収納式オットマン

脚を伸ばしてリラックス。ロングツーリングも快適です。お好みの位置にセットしてご使用ください。未使用時はキャプテンシート下にすっきりと収まります。

## LED室内間接照明

センター・リヤクォーター・リヤビラー部に配されたLEDが、天井に向けて優美な光を灯します。明るさは4段階の調整が可能。お好みの雰囲気演出していただけます。操作は運転席およびリヤヒーターコントロールパネルで行なえます。

## IR（赤外線）カットガラス

フロントウインドシールドガラスおよびフロントサイドドアガラスに設定しました。紫外線を遮断するUVカット機能はもちろん、合わせガラスの中間膜にIR（赤外線）カット剤を練り込み、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上しています。とくに夏季などは室内の温度上昇を抑えてエアコンの効きを高め、直射日光による肌への刺激を軽減します。

## センターフロアコンソールボックス

コンパクトサイズにして機能満載。アッパートレイを開くと容量たっぷりの収納部。さらに折り畳みテーブル、リヤ席用カップホルダー、サイドポケット、小物入れ、また12Vコンセントをはじめ、オーディオ類のメーカーオプション設定によって各種の接続端子がビルトインできる仕様です。



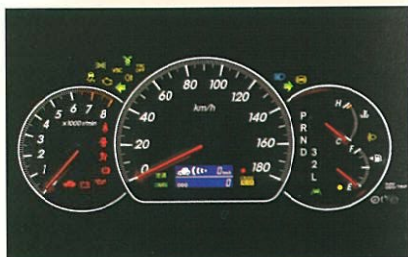
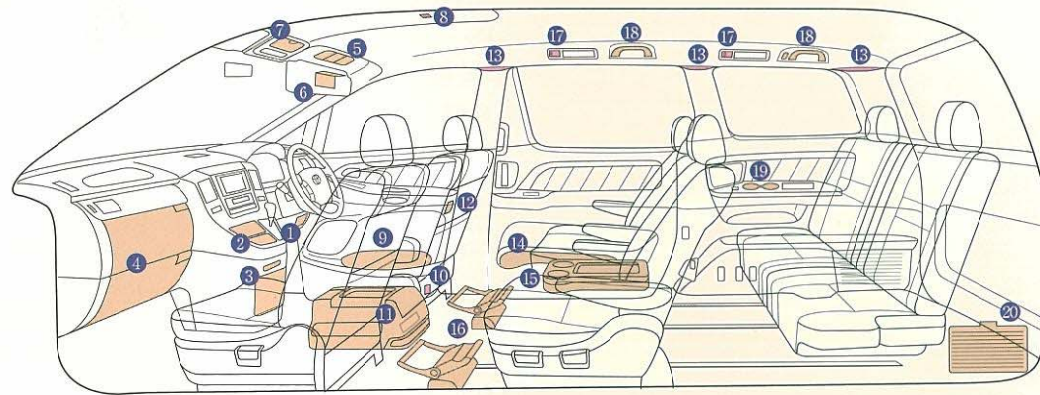
LEDダウンライト ⑤



パーソナルレジスター&ルームランプ ⑬



LED室内間接照明 ⑮



オブティロンメーター



スポーツタイプメーター



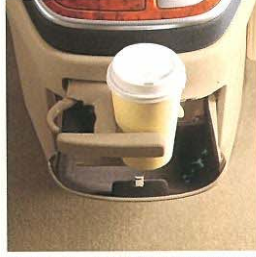
IR（赤外線）カットガラス



運転席小物入れ ①



プッシュオープン式小物ケース&プッシュオープン式灰皿 ②



プッシュオープン式カップホルダー&センターグローブボックス ③



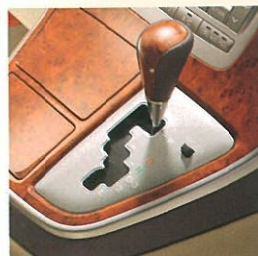
グローブボックス（上下二段式/写真は〈シアターサウンドシステム〉装着車） ④



ルーフポケット ⑤



ランプ付バニティミラー ⑥



ゲート式シフトレバー



ステアリングスイッチ



デュアルスライドドア（イージークローザー付）



オーバーヘッドコンソールボックス ⑦



ドアトリムポケット ⑨



ドアカーテシランプ ⑩



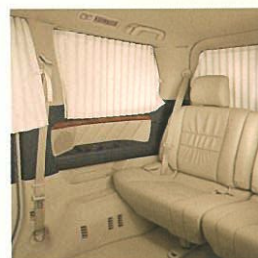
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート（運転席）



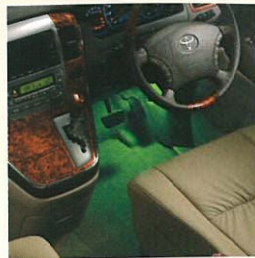
センターフロアコンソールボックス（折り畳みテーブル・カップホルダー付） ⑪



買物フック ⑫



電動カーテン（リニアモーター式／スライドドア・リヤクォーター・バックドア）



イルミネーテッドエントリー



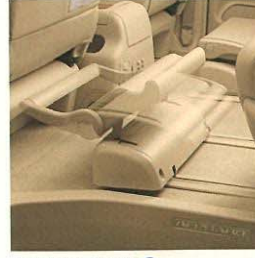
ツインムーンルーフ



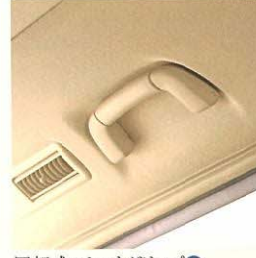
ボトルホルダー&ドアトリムポケット（セカンドシート） ⑬



セカンドシートサイドテーブル ⑮



収納式オットマン ⑮



回転式アシストグリップ ⑮



格納トレイ付シートバックテーブル



脱着式灰皿 ⑮



ラゲージサイドボックス ⑮



静寂の中で、誰もがリラックスできる上質な移動空間。

そしてアルファードVの室内には、もうひとつの姿があります。

優美なライティングと、鮮烈な5.1chサウンド&ビジュアル。それはLED室内間接照明、

そしてシアターサウンドシステムといった先進の装備が創り出す、未知なるエンターテインメントゾーン。

コンサートホールを彷彿させる迫力、そしてシアターホールを思わせる臨場感をこの車室内で再現しました。

かつてこれほどまでに楽しめる移動空間があったでしょうか。

たぶんこのクルマに退屈という言葉は無縁です。

## A marriage of sound and light

Anyone can relax in this minivan's silent interior. Yet the ALPHARD V interior has other aspects as well. Elegant lighting, impressive sound and visual appointments. It's an unprecedented entertainment zone with advanced equipment such as indirect LED interior lighting and a 5.1-channel sound system.

The interior of the minivan recreates the impact of a concert hall, and realistic theater-like sensations. Has there ever been a mobile space with such enjoyable entertainment? You won't find even a hint of boredom in this vehicle.

### シアターサウンドシステム

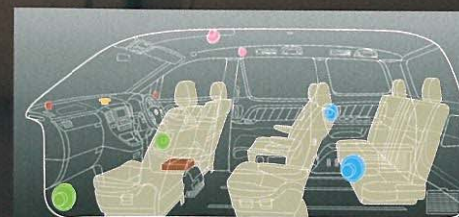
徹底した音響解析のもと、10個のスピーカーを最適なポジションに配置。音の奥行きと広がり、さらには移動感をリアルに体感できる5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。

\*5.1チャンネルサラウンドは5.1チャンネルサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。

### リヤシートエンターテインメントシステム

後席でも前席同様、迫力ある映像を味わっていただくため9型液晶ワイドマルチディスプレイを後席上部にセットしました。後席からのナビ操作はもちろん、お手持ちのワイヤードヘッドホンやワイヤレスヘッドホン(販売店装着オプションでワイヤレスヘッドホンをご用意しております)を使用することで前席とは異なるサウンド・ビジュアルがお楽しみいただけます。さらに、TVゲーム機やVTRなどを接続することで、その楽しみは無限に広がります。

\*TVゲーム機やVTRなどを接続している時は、前・後席とも外部機器またはナビの画面が選択できます。



シアターサウンドシステムスピーカーレイアウト

フロント16cmフルレンジX2  
ツイータ2.5cmX2  
リヤ16cmフルレンジX2  
ルーフ8cmX2  
ウーハー15ℓBOX  
フロントセンター8cm



前席6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ



後席9型液晶ワイドマルチディスプレイ



①DVDプレーヤー  
②100V電源/AV端子/  
ヘッドホン端子



# Intelligent system with various driver assistance features

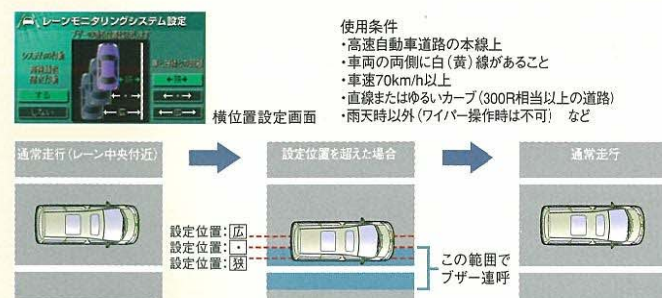
アルファードVが示唆するインテリジェントドライビング。

先進のカーエレクトロニクスがカーライフの未来を切り拓きます。

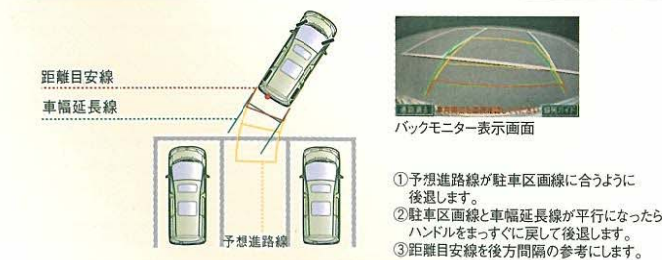


〈シアターサウンドシステム〉G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー+マイク&マイクアンプ〔音声認識用〕)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ  
■ナビ画面はハメ込み合成です。

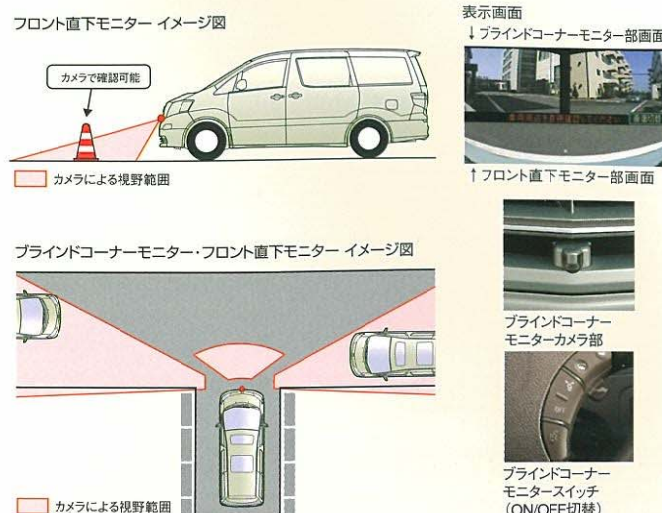
## レーンモニタリングシステム



## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付) 並列駐車説明図



## ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付) 説明図



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションには  
レーンモニタリングシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付) がパッケージ。

G-BOOK対応DVD\*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション  
6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル\*2\*3などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。  
DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また音声操作による目的地設定や現在地認識なども可能にしました。さらにタイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重対応)\*4\*5を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”や緊急通報サービス“ヘルプネット”\*6をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

## レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白 (黄) 線までの横距離を検出。白 (黄) 線に接近するとブザー音でお知らせするサポートシステムです。

\*白 (黄) 線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車と同様に、安全運転を心掛けてください。

## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行なう先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上。確実にスムーズな車両取り回しが行なえます。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

## ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離 (約20m) の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。また、フロント直下モニターは車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

## レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車両距離を保ちながら追従走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速 (約45~100km/h) で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

## クリアランスソナー&バックソナー

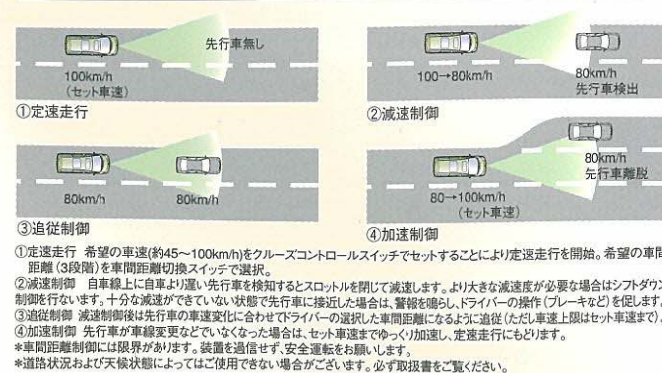
ボディ前後の四隅とリヤバンパー中央付近に超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。さらにナビ装着車では接近部位を音声でお知らせします (バックソナーは非装着となります)。

\*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

## 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット\*7 (ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

## レーダークルーズコントロール



## 有料道路自動料金支払いシステムETCユニット



① (アルファードV-ライプサウンドシステム) G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー+マイク&マイクアンプ〔音声認識用〕)  
② インダッシュCDチェンジャー (6連奏) +MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー  
③ MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



G-BOOKとは、新しいドライブの楽しさをお届けする、  
先進の情報ネットワークサービスです。  
オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ  
G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、  
さまざまな最新情報が手に入ります。  
● G-BOOKオンラインサービスのご利用にはG-BOOK対応カーナビに加えて、通信機器\*1が必要です。

多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を  
情報&サービスには「安心・便利・楽しい」コンテンツが満載。たとえば…  
■カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報 ■ゲームなどのエンターテインメント  
■GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス ■ニュース・株価・天気などの最新情報  
■メールの送受信



音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実  
G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

●ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。  
●ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。  
●\*1 G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DDM (データ通信モジュール)」\*1もしくは「携帯電話および/もしくは」\*1、また「G-BOOK利用規約 (有料)」が別途必要です (\*販売店装着オプション)。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってサービス内容が異なる場合があります。  
\*2 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

## Dealer Option

高性能HDDナビに加え、ハードディスク音楽録音、  
DVDビデオ\*8再生機能を搭載したHDDスタイリッシュAVモデル



## NAVIGATION \*2\*3

高精細7型VGA\*10ディスプレイ採用!  
20GB\*2基搭載ツインHDDモデル



最新のナビ機能にMD、CD、さらにDVDビデオ\*8\*11  
再生を可能にしたスタンダード3デッキモデル



\*1. DVD: Digital Versatile Disk \*2. 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NHDT、NHDN、ND3T)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*3. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。 \*4. VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。 \*5. ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 \*6. (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み (有料)、携帯電話およびハンズフリーキット (販売店装着オプション) が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。 \*7. 有料道路自動料金支払いシステムETCユニットおよび車載器はETCシステム (ETCレーン) 又はETCカードリーダーのサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用いただけません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 \*8. 5.1チャンネルには対応していません。 \*9. DVDビデオと音楽CDが差し替えとなります。 \*10. VGA (Video Graphics Array) は高画質ディスプレイの規格です。 \*11. 地図ソフトとDVDビデオが差し替えとなります。 \*12. カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

■画面はハメ込み合成です。また画面の仕様は実際と異なる場合があります。 ■設定類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。



# Fundamental dynamics performance for advanced driving

数々の先進テクノロジーの粋を凝縮。

高次元の基本性能が生み出す熟成の走り。

同時にそれは高度な安全性の確立へとつながります。

## パワーユニット

V6・3.0ℓ 1MZ-FE。力強さと大いなるゆとり、そして高級車ならではの静粛性。さらに「平成22年度燃費基準」\*1\*2、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*3をクリアするなど、MINIVANフラッグシップにふさわしい資質を秘めています。軽量、かつコンパクトで定評の2.4ℓの2AZ-FEエンジンは、中低速域での太いトルクで扱いやすく、トータルバランスに優れたユニット。「平成22年度燃費基準+5%」\*1、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」\*3をクリアしています。

\*1省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*2 1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。  
\*3低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。

## Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック]

この新世代オートマチックトランスミッションには高性能スーパーフロートルクコンバータ、先進のフレックスロックアップシステムを採用し、伝達効率を高め燃費の大幅な向上を図りました。さらにシフトタイムラグの低減を果たした変速高応答制御、またワインディング路での不必要なアップシフト・ダウンシフトを低減する登降坂変速制御など数々の制御技術を駆使。スムーズで高レスポンスなシフトフィーリングを実現しています。

## サスペンション

フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにトーションビーム式コイルスプリングを採用。ブッシュ、バネ、アブソーバをはじめ細部にわたる綿密なチューニングの成果は、ハイレベルの操縦安定性と操舵フィール、そしてどこまでもフラットな乗り心地となって表れています。

## H $\infty$ -TEMS\*4

4輪各輪の減衰力を非線形に制御して、路面からの衝撃を効果的に抑制し、自然で滑らかな車体の動きを実現しています。さらにロール姿勢制御により、旋回時の安定性とハンドリングの応答性をさらに高めました。

\*4TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

## 4WDシステム

滑りやすい路面などで前後輪のいずれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時に最適な前後駆動力配分を行い、高い走破性を確保。発進・加速時や旋回時にも優れた車両安定性を保つシステムです。

## 静粛性

アクティブコントロールエンジンマウント(1MZ-FE)や防振井型サブフレームの採用、ドライブシャフトをはじめとする駆動系のリファインなど、エンジンノイズ、ロードノイズの徹底した低減を図りました。また遮音効果の高い内装材の最適配置をはじめ、徹底した空力設計によるボディ形状により風切音を低減。走行中の室内での会話もとても明瞭です。



205/65R16+16X6.5JJ  
スチールホイール+フルホイールキャップ



205/65R16+16X6.5JJ  
アルミホイール



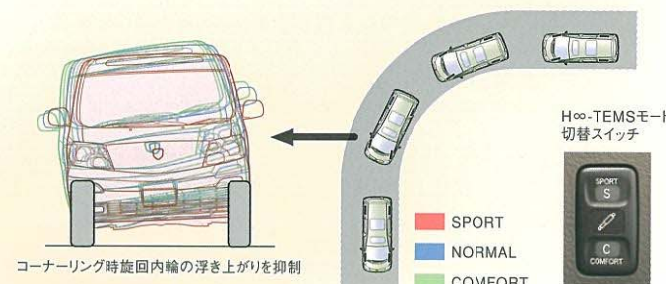
225/55R17+17X7JJ  
アルミホイール



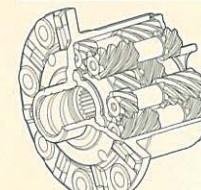
■燃料消費率は定められた試験条件のもので、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。 ■BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
■VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



## H $\infty$ -TEMS\*4の制御イメージイラスト

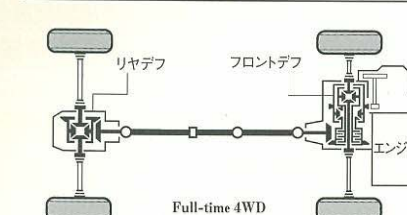


## トルセンLSD



トルク感応型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性も向上させます。

## ビスカスカップリング式フルタイム4WD





# Safety

事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。  
そして万一の事態を想定した揺るぎない安全性能の確立。  
最良の施策を最高の技術でアルファードVはお応えします。

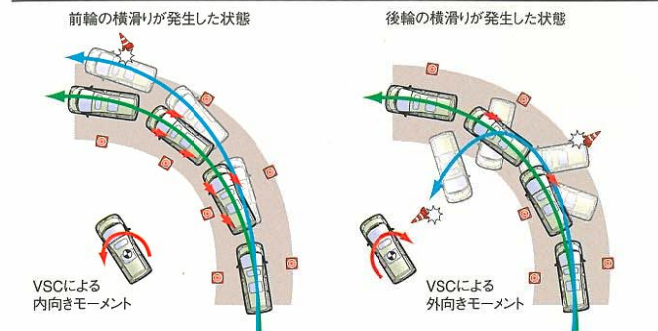
## VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。(2WD車には、TRC offスイッチも設定)

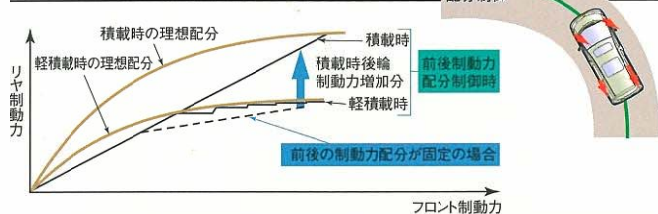
## EBD\*1 (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

### VSC説明図



### EBD説明図



## 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" \*2

運転席・助手席で 安全性能の最高評価 [★★★★★] を獲得。

2002年度 国土交通省衝突安全性能総合評価

衝突時の衝撃荷重を、できかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードVは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス\*3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

## SRS\*4 AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの動きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

## WIL\*5コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

## 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺に衝撃吸収構造の採用をはじめとした、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA"



WILコンセプトシート(フロントシート)



デュアルSRSエアバッグ・SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグ



ISOFIX\*6対応チャイルドシート固定時



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)



レインクリアリングブルミラー



歩行者傷害軽減ボディ



撥水機能付フロントドアガラス

\*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution \*2.GOA(Global Outstanding Assessment:(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*3.同排気量クラスでの比較。 \*4.SRS(乗員保護補助装置):Supplemental Restraint System \*5.WIL(頸部傷害軽減):Whiplash Injury Lessening \*6.ISOFIX = 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。●アルファードV用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、アルファードV専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

# Ecology

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、

「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。

そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、アルファードVはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図り、「平成22年度燃費基準」\*2をクリア\*3しました。VV*T*-i、さらに高効率トランスミッションの採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、車両軽量化や空気抵抗の低減(Cd値0.33)により、全車、高い燃費性能を実現しています。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VV*T*-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、2AZ-FE車(2.4ℓ)は、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。1MZ-FE車(3.0ℓ)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

グリーン税制に対応。

2AZ-FE車(2.4ℓ)は「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」かつ「平成22年度燃費基準+5%」\*2をクリアする低燃費車として、グリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO<sub>2</sub>や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。

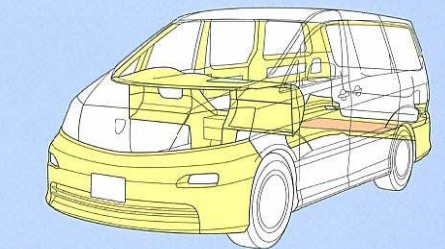
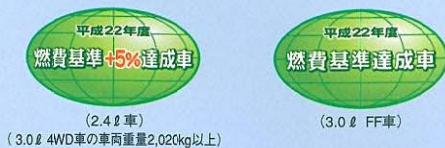
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードVはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP\*4をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*5を早期に達成しました。またワイヤーハーネスの被覆材に塩化ビニール樹脂と臭素系難燃剤を使用しない塩素&臭素フリーワイヤーハーネスを開発し、一部の配線に採用しました。さらにダッシュサイレンサーなどでも塩化ビニール樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。

## トヨタ アルファードVの環境仕様

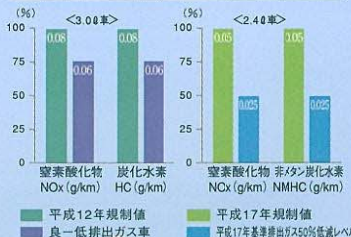
仕様	駆動方式 車両型式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	FF(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
		TA-MNH10W		TA-MNH15W	
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	1MZ-FE		2AZ-FE	
		ガソリン		ガソリン	
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量 (g) CO <sub>2</sub> 排出量[10-15モード燃費値換算] (g/km)	830		830	
		265		284	
■燃料消費率	10-15モード走行(国土交通省審査値)*1 (km/ℓ) 主要燃費向上対策	8.9◆		8.6*2, 8.3◆*3	
		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		9.7◆	
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A) 認定レベル(国土交通省) 認定レベル値 (g/km)	76		76	
		平成12年基準排出ガス25%低減レベル		U-LEV*4	
■排出ガス	参考 鉛(96年比) 水銀 カドミウム アジ化ナトリウム	8都府県*5、LEV-6指定*6		8都府県*5、LEV-6指定*6	
		自工会2005年目標達成('96年時点の1/3以下)		自工会2005年目標達成('96年時点の1/3以下)	
■部品に使用している環境負荷物質	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) リサイクル材の使用(再生チップウレタン)	極微量*7		極微量*7	
		使用せず		使用せず	
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) リサイクル材の使用(再生チップウレタン)	フロントバンパー、リヤバンパー、各ビターガーニッシュ(フロント、センター、クォーター、リヤビター)、フロントドア三角ガーニッシュ、サイドドアトリムアップ、クォータードアトリムアップ、バックドアトリムアップ&サイドガーニッシュ、コンソールボックス、インストルメントパネルアップ、フロア基板、フロアパネル&コアボックス(運転席、センター)、メータクラスター、ダッシュボードボックスなど		フロントバンパー、リヤバンパー、各ビターガーニッシュ(フロント、センター、クォーター、リヤビター)、フロントドア三角ガーニッシュ、サイドドアトリムアップ、クォータードアトリムアップ、バックドアトリムアップ&サイドガーニッシュ、コンソールボックス、インストルメントパネルアップ、フロア基板、フロアパネル&コアボックス(運転席、センター)、メータクラスター、ダッシュボードボックスなど	
		あり		あり	

◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準(省エネ法に定められている燃費基準)をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。 \*1.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。 \*2.車両重量が2010kg以下の場合。 \*3.車両重量が2020kg以上の場合。 \*4.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。10-15+11モード走行。 \*5.8都府県低公害車指定制度。 \*6.京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。 \*7.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位 TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位 再生材使用部位

## 排出ガスの低減



## 鉛使用量の低減



\*1ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 \*2 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*3 3.0ℓ 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。 \*4TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*5.経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。





## MZ "G Edition"

メーカー希望小売価格*1	4,242,000円	(消費税抜き4,040,000円)
◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,276,650円	(消費税抜き4,073,000円)
*4WD車は252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。		

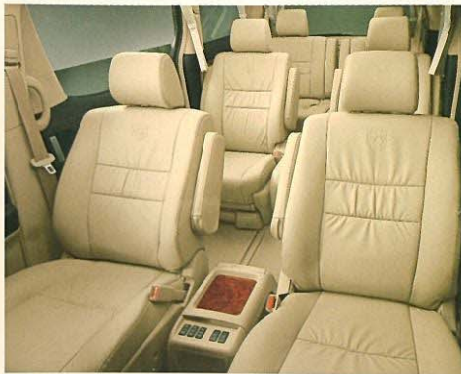


Photo: MZ "G Edition"。ボディカラーのグレイスフルパールニロニング(2JD)＜68,250円＞はメーカーオプション。内装色はアイボリー。  
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット＜40,950円＞はG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。  
＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
ブラインドカーモニター(フロント直下モニター付)、音声案内クラウズソーナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ・TV付)はセットでメーカーオプション＜532,550円＞。



## MZ

◎7人乗り	メーカー希望小売価格*1	3,675,000円	(消費税抜き3,500,000円)
◎8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,709,650円	(消費税抜き3,533,000円)
*4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。			
MZ "サイドリフトアップシート装着車"	メーカー希望小売価格*1	3,790,000円	(消費税非課税)
◎7人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*2	3,823,000円	(消費税非課税)
*4WDは240,000円(消費税非課税)高となります。			



7人乗り(MZ "サイドリフトアップシート装着車")

8人乗り

Photo: MZ 4WD。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はアイボリー。VSC & TRC、H・TEMPSはセットでメーカーオプション＜157,500円＞。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフォグランプが含まれます。  
■車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)05年3月現在のもの(参考価格)です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
■車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■車両本体価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
■アルファードMZ "サイドリフトアップシート装着車"の消費税率は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。





## MS/AS

MS ◎7人乗り ◎8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,360,000</b>円(消費税抜き<b>3,200,000</b>円)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>3,394,650</b>円(消費税抜き<b>3,233,000</b>円)          *4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>
AS ◎7人乗り ◎8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,108,000</b>円(消費税抜き<b>2,960,000</b>円)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>3,151,050</b>円(消費税抜き<b>3,001,000</b>円)          *4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>



7人乗り



8人乗り

Photo: AS。ボディカラーはダークブルーマイカ(8K8)。内装色はストーン。＜アルファードV-ライブラウンドシステム＞、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブライドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ-TV付)、アクセサリコネクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーオプション<320,250円>。音声案内クリアランスセンサー<42,000円>は、G-BOOK対応DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。



## MX“L Edition” / AX“L Edition”

MX“L エディション” ◎8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,139,500</b>円(消費税抜き<b>2,990,000</b>円)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>3,174,150</b>円(消費税抜き<b>3,023,000</b>円)          *4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>
MX“L エディション” サイドリフトアップシート装着車” ◎7人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,280,000</b>円(消費税非課税)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>3,313,000</b>円(消費税非課税)          *4WDは240,000円(消費税非課税)高となります。</p>
AX“L エディション” ◎8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>2,887,500</b>円(消費税抜き<b>2,750,000</b>円)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>2,930,550</b>円(消費税抜き<b>2,791,000</b>円)          *4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>
AX“L エディション” サイドリフトアップシート装着車” ◎7人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,040,000</b>円(消費税非課税)          北海道地区メーカー希望小売価格*2.....<b>3,080,000</b>円(消費税非課税)          *4WDは240,000円(消費税非課税)高となります。</p>



Photo: MX“L Edition”。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。16×6.5Jアルミホイール<73,500円>はメーカーオプション。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフタランプが含まれます。  
 ■車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)‘05年3月現在のもの’で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
 ■車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■車両本体価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
 ■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。  
 ■アルファードMX/AX“Lエディション”サイドリフトアップシート装着車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。





## MX/AX

MX ○8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>3,034,500円</b>(消費税抜き<b>2,890,000円</b>)</p> <p>北海道地区メーカー希望小売価格*2..<b>3,069,150円</b>(消費税抜き<b>2,923,000円</b>)</p> <p>*4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>
AX ○8人乗り	<p>メーカー希望小売価格*1.....<b>2,782,500円</b>(消費税抜き<b>2,650,000円</b>)</p> <p>北海道地区メーカー希望小売価格*2..<b>2,825,550円</b>(消費税抜き<b>2,691,000円</b>)</p> <p>*4WDは252,000円(消費税抜き240,000円)高となります。</p>



Photo: MX。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はアイボリー。

\*1.沖縄地区は価格が異なります。 \*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様およびリヤフタダンプが含まれます。

■車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年3月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
■車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。■車両本体価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。  
■自動車リサイクル法の施行により、P36記載のリサイクル料金が別途必要となります。

## Body Color & Seat Material

ダイナミックなフォルムに映える8タイプのボディカラー。

シートは、それぞれのグレードテイストに合わせたマテリアルをご用意しました。



ホワイトパールマイカ/042



シルバーメタリック/1C0



ブラックマイカ/ 209



ボルドーマイカ/ 3P2



ゴールドメタリック/ 593



ライトグリーンマイカメタリック/ 6T2



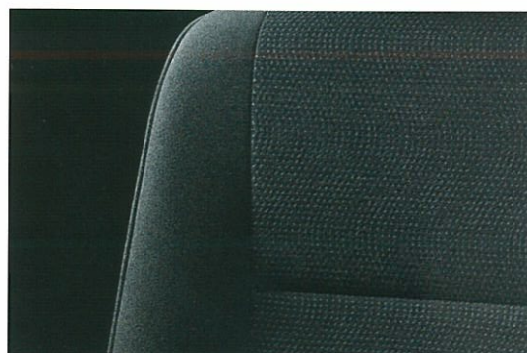
ダークブルーマイカ/ 8K8



グレイスフルパールトーンニング/2JD



本革



スエード調ニット



ジャカードモケット



プリントニット

### 内外配色一覧表

ボディカラー	グレード	標準設定			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)		
		"Gエディション"	MZ	"サイドリフトアップシート装着車"	MS/AS	"Lエディション"	MX/AX
	シート表皮	本革	ジャカードモケット	ジャカードモケット	スエード調ニット	プリントニット	プリントニット
	内装色コード	アイボリー LA07	アイボリー FA07	アイボリー FA07	ストーン FD17	アイボリー FE07	アイボリー FE07
ホワイトパールマイカ	042	31,500円(消費税抜き30,000円)		30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)
シルバーメタリック	1C0						
ブラックマイカ	209						
ボルドーマイカ	3P2						
ゴールドメタリック	593						
ライトグリーンマイカメタリック	6T2						
ダークブルーマイカ	8K8						
グレイスフルパールトーンニング (ホワイトパールマイカ/シルバーメタリック)	2JD	68,250円(消費税抜き65,000円)		65,000円(消費税非課税)			

■ボディカラーおよび内装色は、撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年3月現在のもの)で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。  
■アルファードMZ"サイドリフトアップシート装着車"およびアルファードMX/AX"Lエディション"サイドリフトアップシート装着車の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。



トヨタ アルファードV 主要装備一覧表

	2WD / 4WD						
	“Gエディション”	3.0 MZ	“サイドリアップシート装着車”	3.0 MS / 24 AS	“Lエディション”	“Lエディション” “サイドリアップシート装着車”	3.0 MX / 24 AX
	7人乗り	7人乗り/8人乗り	7人乗り	7人乗り/8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
■足まわり・メカニズム							
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJスチールホイール+フルホイールキャップ							
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJアルミホイール							
225/55R17 95Wスチールラジアルタイヤ+17×7JJアルミホイール							
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクションコントロール)		*1	*1				
H <sup>∞</sup> -TEMS “トルセン” LSD(リミテッド・スリップ・デフ)		*1	*1	4WD車			
■視界・外装							
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)				スモークタイプ			
ハロゲンヘッドランプ							
フロントフォグランプ				丸型			
リヤコンビネーションランプ				スモークタイプ			
リヤフォグランプ *2							
ウインドシールドガラス(UVカット)グリーン合わせ)	トップシェード取付機能付	トップシェード付	トップシェード付				
UVカット フロントクォーター							
グリーンガラス フロントサイド(撥水機能付)	取付機能付合わせガラス						
プライバシーガラス(リヤサイド・リヤクォーター・バックドア)							
電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングブルーミラー・ワイドビュー) *3							
ツインムーンルーフ(フロントチルト・リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)							
エアロバンパー(フロント・リヤ) & サイドマッドガード							
大径チールパイプ(光沢バフ仕上げ)							
アウターサイドアハンドル	メッキ	メッキ	メッキ	カラード	カラード	カラード	カラード
カラードウォッシャーノズル							
■操作性・計器盤							
デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能・リモコンスイッチ付)							
パワースライドドア(助手席側ノ挟み込み防止機能付)							
スライドドアインジークローザー(運転席側・助手席側)							
パワースライドドア(挟み込み防止機能付)							
バックドアインジークローザー							
ワイヤレスマルチコントロール(キー一体型)	2本	2本	2本				
レーンモニタリングシステム *4							
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付) *4							
ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付) *4							
クリアランスソナー & バックソナー				*5			
音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)	*4	*4	*4	*6	*4	*4	
レーダークルーズコントロール							
コンビネーションメーター	オブティロン	オブティロン	オブティロン	スポーツタイプ			
4本スポークステアリングホイール & ゲート式シフトレバー & ノブ	本革巻き+木目調	本革巻き+木目調	本革巻き+木目調	本革巻き+紺木目調			
ステアリングスイッチ *7							
イルミネーテッドエントリー(フロントスポイトランプ+キー照明)	足元照明付	足元照明付	足元照明付				
コンラト(ライト自動点灯・消灯システム)							
盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム)							
■室内装備・シート							
SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)							
LED室内間接照明 & LEDダウナライト							
電動カーテン(スライドドア・リヤクォーター・バックドア)							
アクセサリーコネクター DC12V(1個)							
AC100V(インバータ付ノ2個) *8		*4	*4	*4	*4	*4	*4
シート表皮 本革(シートヒーター付ノフロントシート)							
フリップバック		ジャカードモケット	ジャカードモケット	スエード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
フロント シートスライド・リクライニング・シート上下 & チルトアジャスター(運転席)	運転席電動	運転席電動	運転席電動				
アームレスト(角度調整式)							
セカンド キャブテンシート		7人乗り		7人乗りノ回転式		運転席側回転式	
6:4分割回転シート(格納トレイ付シート・バックテーブル・買物フック付)		8人乗り		8人乗り			
ロングシートスライド	フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング	フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング	フルリクライニング
収納式オットマン(2個)	7人乗り	運転席側のみ					
アームレスト (各席左右4個)	角度調整式	7人乗りノ角度調整式	角度調整式	7人乗りノ角度調整式		角度調整式	
(左右席外側2個・センター)		8人乗り		8人乗り			
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(左右席)		運転席側のみ		運転席側のみ			
シートバックポケット(2個)	7人乗り	運転席側のみ		7人乗り			
セカンドシートサイドテーブル	7人乗り						
サイドリアップシート(助手席側ノパワースライディング機構・車いす固定機構ベルト付)							
サード ロングシートスライド・フルリクライニング							
センターアームレスト							
スペースアップシート(横はね上げタイプ)							
センターフロアコンソールボックス(折り畳みテーブル付)	天板木目調	天板木目調	天板木目調				
カップホルダー (フロントシート2・セカンドシート4・サードシート4)				8人乗り			
(フロントシート2・セカンドシート2・サードシート4)				7人乗り			
サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー付)				ランプ付			
センタークラスター	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	紺木目調+メタル調モール	木目調+メタル調モール	木目調+メタル調モール	木目調+メタル調モール
レジスター	木目調	木目調	木目調				
トリム フロントドア	木目調+合皮	木目調	木目調	紺木目調	木目調	木目調	
スライドドア・クォーター	木目調+合皮	木目調	木目調				
ビラー植毛							
ボックス内植毛(グローブボックス下側・センターグローブボックス・運転席小物入れ)							
ステップメッキモール & ネームプレート							
ドアカーテシランプ(フロントドア)				リフレクター	リフレクター	リフレクター	リフレクター
フロントドアインサイドメッキハンドル							
スライドドアインサイドメッキハンドル							

トヨタ アルファードV 主要装備一覧表

	2WD / 4WD						
	“Gエディション”	3.0 MZ	“サイドリアップシート装着車”	3.0 MS / 24 AS	“Lエディション”	“Lエディション” “サイドリアップシート装着車”	3.0 MX / 24 AX
	7人乗り	7人乗り/8人乗り	7人乗り	7人乗り/8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
■オーディオ*9							
インダッシュCDチェンジャー(6連装)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー(ラジオ+6スピーカー) *10							
MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー *10							
<シアターサウンドシステム>G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー+マイク&マイクアンプ[音声認識用])+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ *10	*11	*11	*11	*11			
<アルファードV・ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー+マイク&マイクアンプ[音声認識用]) *10							
<リヤシートエンターテインメントシステム> (リモコン付後席9型液晶ワイドマルチディスプレイ+ヘッドホンジャック+プッシュ式ボリュームスイッチ)	*11	*11	*11	*11	*12	*12	
ラジオレス(6スピーカー)							
アンテナ ガラス							
ガラス(ダイバシティ)							
ガラス(ダイバシティ・TV付) *4							
■空調・その他							
前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン(湿度センサー付)	排ガス検知式内外気自動切替システム付	排ガス検知式内外気自動切替システム付	排ガス検知式内外気自動切替システム付				
クリーンエアフィルター	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ)	*6	*6	*6	*6	*6	*6	
寒冷地仕様 *13							
全車標準装備 ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS●ブレーキアシスト●4輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)●スタビライザー(フロント・リヤ)●スペアタイヤ(T155/70D17タイヤ&スチールホイール)●時間調整式フロント間欠ワイパー●間欠リヤワイパー●リヤアンダーミラー*14●ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー*15●防眩インナーミラー●エンジン回転数感知型ワウステアリング●チルトステアリング●チルトコントロール・ネール(フロント・リヤ)●外気温度計●デジタルクロック●シートバックポケット(運転席・助手席ノ買物フック付)●パワーステアリング(挟み込み防止機構・オートアップ機能付)●パワーステアリング(全方向キー・電動)●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)●ランプ消し忘れウーニング●キー抜き忘れウーニング●フューエル残量ウーニング●半ドアウーニング●デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)●灰皿(フロントノランプ付)>・リヤ2<脱着式>)●シグナトゥライター(照明付)●プッシュオープン式小物ケース●オーバーヘッドコンソールボックス●ルーフポケット●カードボックス*16●ドアトリムポケット(フロントドア2・スライドドア2)●デッキフック●上下調整式ヘッドレスト●センターグローブボックス●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースミッター機構付)●ELR付3点式リヤシートベルト(セカンドシート左右席・サードシート左右席チャイルドシート固定機構付)●ELR付2点式シートベルト*17●2点式シートベルト(サードシート中央席)●フロントアジャスタブルショルダーベルトアンカー●ボウルホルダー●グローブボックス(上・下2段式)●運転席小物入れ●フットレスト(運転席)●ラゲージサイドボックス●インナーゲリップ付バックドアトリム●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、タイヤカバ、牽引フック)							
◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。							
*1.VSC&TRCとH <sup>∞</sup> -TEMSはセットでメーカーオプションとなります。*2.寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*3.ボディカラー「ブラックマイカ(209)」を選択した場合、ブラックとなります。*4.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとセットでメーカーオプションとなります。*5.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを非装着の場合、メーカーオプション選択できます。*6.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択できます。*7.一部販売店装着オプションのナビオーディオを装着した場合、オーディオ操作スイッチは使用できなくなります。詳しくは販売店におたずねください。*8.DC12Vアクセサリーコネクターは装着されません。AC100Vアクセサリーコネクターは100V以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*9.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては販売店におたずねください。また、オーディオはオプション選択により非装着となる装備がありますので詳しい設定については販売店におたずねください。*10.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*11.<シアターサウンドシステム>と<リヤシートエンターテインメントシステム>はセットでメーカーオプションとなります。*12.<アルファードV・ライブサウンドシステム>をメーカーオプション装着の場合、メーカーオプション選択できます。*13.寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化・ワイパー機能等の向上を図っております。またウインドシールドデアイサー(熱線式)が標準装備され電動格納式リモコンアミラーはヒーター付になります。なお、北海道地区には寒冷地仕様(標準装備となります。*14.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になります。*15.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になるため、形状が変わります。*16.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットをメーカーオプション選択した場合、装着されません。*17.8人乗りのセカンドシート中央席および回転対面状態のセカンドシートに装備。							
◆“Gエディション” “サイドリアップシート装着車” “Lエディション” “Lエディション・サイドリアップシート装着車”はグレード名称ではありません。							
メーカーオプション価格表							
	2WD / 4WD						
	“Gエディション”	3.0 MZ	“サイドリアップシート装着車”	3.0 MS / 24 AS	“Lエディション”	“Lエディション” “サイドリアップシート装着車”	3.0 MX / 24 AX
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJアルミホイール					73,300円(消費税抜き70,000円)	70,000円(消費税非課税)	
VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール) & TRC(トラクション・コントロール)		157,500円(消費税抜き150,000円)	150,000円(消費税非課税)				
H <sup>∞</sup> -TEMS		VSC&TRCの価格に含む					
“トルセン” LSD(リミテッド・スリップ・デフ)				4WD車ノ47,250円(消費税抜き45,000円)			
リヤフォグランプ		寒冷地仕様の価格に含む					
ツインムーンルーフ(フロントチルト・リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)		110,250円(消費税抜き105,000円)	105,000円(消費税非課税)	110,250円(消費税抜き105,000円)	105,000円(消費税非課税)		
デュアルパワースライドドア(挟み込み防止機能・リモコンスイッチ付)		126,000円(消費税抜き120,000円)	63,000円(消費税抜き60,000円)	60,000円(消費税非課税)			
パワースライドドア(挟み込み防止機能付)		57,750円(消費税抜き55,000円)	55,000円(消費税非課税)				
レーンモニタリングシステム		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む					
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む					
ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む					
クリアランスソナー & バックソナー				42,000円(消費税抜き40,000円)			
音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む		42,000円(消費税抜き40,000円)	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む		
レーダークルーズコントロール		100,800円(消費税抜き95,000円)	95,000円(消費税非課税)				
SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)		89,250円(消費税抜き85,000円)	85,000円(消費税非課税)	89,250円(消費税抜き85,000円)	85,000円(消費税非課税)	89,250円(消費税抜き85,000円)	
アクセサリーコネクター AC100V(インバータ付ノ2個)		G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションの価格に含む					
<シアターサウンドシステム>G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー+マイク&マイクアンプ[音声認識用])+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ	532,350円(消費税抜き507,000円)	540,750円(消費税抜き515,000円)	515,000円(消費税非課税)	572,250円(消費税抜き545,000円)			
<アルファードV・ライブサウンドシステム>G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー+マイク&マイクアンプ[音声認識用])	280,350円(消費税抜き267,000円)	288,750円(消費税抜き275,000円)	275,000円(消費税非課税)	320,250円(消費税抜き305,000円)	305,000円(消費税非課税)	320,250円(消費税抜き305,000円)	
<リヤシートエンターテインメントシステム> (リモコン付後席9型液晶ワイドマルチディスプレイ+ヘッドホンジャック+プッシュ式ボリュームスイッチ)		<シアターサウンドシステム>の価格に含む			126,000円(消費税抜き120,000円)	120,000円(消費税非課税)	
ラジオレス(6スピーカー)	-51,450円(消費税抜き-49,000円)	-49,000円(消費税非課税)	-32,550円(消費税抜き-31,000円)	-31,000円(消費税非課税)	-32,550円(消費税抜き-31,000円)		
アンテナ	ガラス(ダイバシティ・TV付)						
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット(ビルトインタイプ)	40,950円(消費税抜き39,000円)	39,000円(消費税非課税)	40,950円(消費税抜き39,000円)	39,000円(消費税非課税)			
寒冷地仕様	34,650円(消費税抜き33,000円)	33,000円(消費税非課税)	34,650円(消費税抜き33,000円) (3.0L車) 43,050円(消費税抜き41,000円) (2.4L車)	33,000円(消費税非課税) (3.0L車) 40,000円(消費税非課税) (2.4L車)	34,650円(消費税抜き33,000円) (3.0L車) 43,050円(消費税抜き41,000円) (2.4L車)		
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年3月現在のもので参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。							
■アルファードMZ “サイドリアップシート装着車”およびアルファードMX/AX “Lエディション・サイドリアップシート装着車”の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。							



トヨタ アルファードV 主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能	2WD										
	3.0							2.4			
	"サイドリフトアップシート装着車"	MZ			MS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	MX	AS		AX
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り
車両型式*1	TA-MNH10W-PFPQK-L	TA-MNH10W-PFPQK-V	TA-MNH10W-PRPQK-V	TA-MNH10W-PFPSK-V	TA-MNH10W-PRPSK-V	TA-MNH10W-PFPGK-L	TA-MNH10W-PRPGK-V	CBA-ANH10W-PFPSK-V★	CBA-ANH10W-PRPSK-V★	CBA-ANH10W-PFPGK-L★	CBA-ANH10W-PRPGK-V★
車両重量*2	kg	1,900	1,850	1,860	1,850	1,850	1,890	1,840	1,780	1,780	1,820
車両総重量*2	kg	2,285	2,235	2,300	2,235	2,290	2,275	2,280	2,165	2,220	2,205
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6
燃料消費率(km/ℓ)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7	9.7	9.7
10・15モード走行(国土交通省審査値)											
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン										

■車両型式・重量・性能	FULL TIME 4WD										
	3.0							2.4			
	"サイドリフトアップシート装着車"	MZ			MS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	MX	AS		AX
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	8人乗り
車両型式*1	TA-MNH15W-PFPQK-L	TA-MNH15W-PFPQK-V	TA-MNH15W-PRPQK-V	TA-MNH15W-PFPSK-V	TA-MNH15W-PRPSK-V	TA-MNH15W-PFPGK-L	TA-MNH15W-PRPGK-V	CBA-ANH15W-PFPSK-V★	CBA-ANH15W-PRPSK-V★	CBA-ANH15W-PFPGK-L★	CBA-ANH15W-PRPGK-V★
車両重量*2	kg	2,000	1,950	1,960	1,950	1,950	1,990	1,940	1,880	1,880	1,920
車両総重量*2	kg	2,385	2,335	2,400	2,335	2,390	2,375	2,380	2,265	2,320	2,305
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6
燃料消費率(km/ℓ)		8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6 (*3)	8.6	8.6	8.6 (*3)	8.6	9.4	9.4	9.4
10・15モード走行(国土交通省審査値)											
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン										

●燃料消費率は定められた試験条件のもとで値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。  
\*1."Gエディション"は末尾に-Rが付きます。"Lエディション"は末尾に-Xが付きます。\*2."Gエディション"は50kg増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとして<シアターサウンドシステム>を装着した場合は10kg、<リヤシートエンターテインメントシステム>を装着した場合は10kg、デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg、パワーバックドアを装着した場合は10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。\*3.メーカーオプション装着により、車両重量が2,020kg以上の場合8.3km/ℓとなります。

★印の車両は自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成18年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください(除くウエルキャブ)。

■エンジン

型式	1MZ-FE	2AZ-FE
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ	2,362
内径×行程	mm	88.5×96.0
圧縮比	10.5	9.6
最高出力(ネット)	kW (PS) / r.p.m.	117(159) / 5,600
最大トルク(ネット)	N・m (kg・m) / r.p.m.	220(22.4) / 4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	70

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式(FULL TIME 4WD)

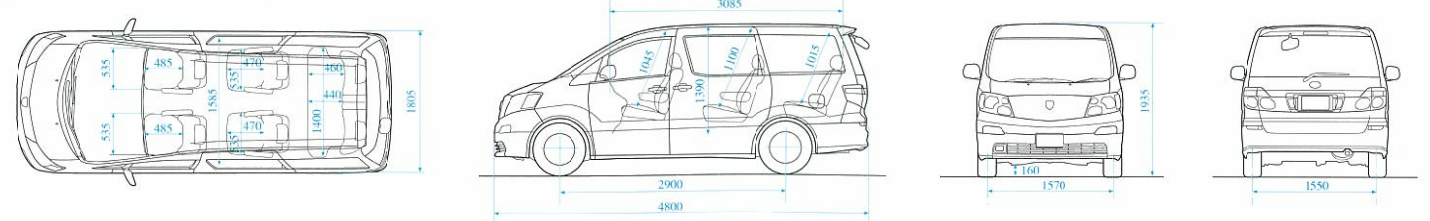
■変速比・減速比

	1MZ-FE	2AZ-FE
スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション(4 Super ECT)		
第1速	3.938	3.943 [3.938]
第2速	2.194	2.197 [2.194]
第3速	1.411	1.413 [1.411]
第4速	1.019	1.020 [1.019]
後退	3.141	3.145 [3.141]
減速比	3.080	3.120 [3.291]

●[ ]は4WD車の数値です。

●"ALPHARD" "BEAMS" "TRC" "EFI" "GOA" "ECT" "VSC" "TSOP" "Welcab" "TEMS" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。●"ヘルプネット(HELP NET)"は(株)日本緊急通報サービスの商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値●製造事業者:トヨタ自動車株式会社●29ページのロケ地は豊田市立美術館です。

■寸法図(単位:mm):MZ 7人乗り(2WD)



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

\*リサイクル料金は'05年3月時点の金額。

型式	リサイクル預託金					合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理率金	
MNH10W-PFPQK-V*	9,950	2,250	2,050	130	380	14,760
MNH15W-PFPQK-V*	9,950	2,250	2,050	130	380	14,760
上記以外	9,950	2,250	2,050	130	380	14,760

エアバッグ類追加オプション時の加算額	600*
	600*
	600

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い・販売店におたずねください。

\* "Gエディション"の場合、エアバッグ類料金が2,850円、合計金額が15,360円となりエアバッグ類の追加オプションによる加算はありません。



# Welcab



車いす仕様車“スロープタイプⅠ” Photo:AX“L Edition”7人乗り。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。専用車いすは架装オプション。



助手席リフトアップシート車

Photo:MX“L Edition”8人乗り。  
ボディカラーはシルバーマetalリック(1C0)。



サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”

Photo:MZ7人乗り。  
ボディカラーはシルバーマetalリック(1C0)。  
メーカーオプション装着車。  
※標準タイプもパッケージオプションとして設定しております。



車いす仕様車“スロープタイプⅡ”

Photo:AX“L Edition”。  
ボディカラーはライトグリーンマイカMetalリック(6T2)。  
専用車いすは架装オプション。

●アルファードVウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、自動車グリーン税制の適合車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

### 税制度

- 消費税の非課税\*
- 自動車取得税の減免
- 自動車税の減免

### 貸付・助成

- 自動車購入資金の貸付
- 自動車改造費の助成
- 駐車禁止規制の適用除外
- 自動車運転の技能習得費の助成
- 補装具の交付・修理

※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせ下さい。



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

### トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ札幌	TEL. 011-611-8739	営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ名古屋	TEL. 052-400-8739	営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉	TEL. 043-241-1488	営業時間 10:00～19:00	●トヨタハートフルプラザ神戸	TEL. 078-366-1616	営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ横浜	TEL. 043-302-8111	営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ広島	TEL. 082-501-1222	営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ東京	TEL. 03-3332-3811	営業時間 10:00～18:00	●トヨタハートフルプラザ福岡	TEL. 092-477-6187	営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
オープン時間 365日 9:00～18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>

\*仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



## Dealer Option

迎えるドライバー・ゲストに最上級のくつろぎとおもてなしを……



フロアマット  
(ラグジュアリータイプ)



革調シートカバー  
(ソファタイプ)



シートバックテーブル  
(ソファタイプ)

最小限のスペースで荷物を効率よく固定



ラゲージネット



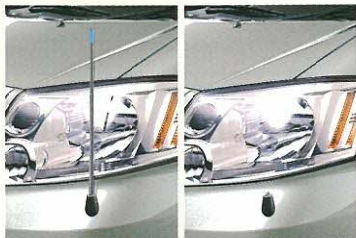
ラゲージホールドバー



ラゲージソフトトレイ



車両の取り回しをサポート



フェンダーランプ  
(電動リモコン式・フロントオート)



リバース連動ミラー

備えあれば……



オートアラーム  
ワイヤレスドアロックに連動して自動的に盗難警報システムをON/OFF。  
詳しい商品の機能につきましては販売店におたずねください。



用品パンフレット

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。  
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。別冊の「カスタマイズカタログ」、用品パンフレットもあわせてご覧ください。

## ALPHARD HYBRID

美しい地球を走るために。

E-Four (電気式4WDシステム)・  
ECB (電子制御ブレーキシステム) などにより、  
すぐれた操縦安定性と低燃費を実現しました。

SAVE THE ENERGY

17.2km / 0

10・15モード燃費  
「国土交通省発表値」

CLEAN THE AIR

U-LEV

低排出ガス車

Photo: アルファードハイブリッド「G Edition」。ボディカラーは  
シルバースタリッシュ(1C0)。内装色はアイボリー。レーダークルーズ  
コントロール、電動カーテン、パワーバックドア、SRSサイドエア  
バッグ(フロントシート)とSRSカーテンシェードエアバッグ(フ  
ロント・セカンドシート)、寒冷地仕様はメーカーオプション。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の  
走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)  
が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。



7人乗り

8人乗り

## 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、お客様が快適に暮らせる  
よう安心・安全な住まいをお届けすると  
もに入居後のケアやサポートにも力を入れ、  
生涯のパートナーとしてお付き合いさせて  
いただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。  
[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホ  
テル予約まで、会員向けサービスをインター  
ネット上で提供するガズー。全国のトヨタ販売  
店やコンビニなどにマルチメディア情報端末  
を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情  
報ネットワークサービスを展開中です。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、  
お客様の立場に立った金融サービスをお  
届けします。「カード」「割賦リース」「保険」  
「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、  
サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、  
ヘルプネットなどのITS商品をショールームに  
展示。実際に見て、触れて体験できる楽しい  
コーナーをつくりました。商品の説明から購入、  
アフターサービスまで、PiPitナビゲーターに  
ご相談ください。

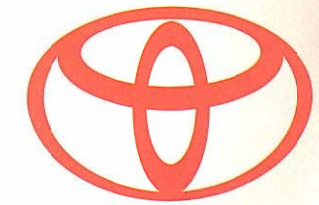
[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ライ  
ンアップからお気に入りの一台をお選びく  
ださい。ご予約は、国内はもちろん、海外か  
らOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。  
今度の週末いかがですか?

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



物流の夢を。トヨタL&F。

トヨタの物流システム「トヨタL&F (ロジス  
ティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自の  
ノウハウをベースにお客様に最適なロジス  
ティクス・ソリューションを提供いたします。  
さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級の  
U-Car販売ネットワークと、車に対する確  
かな目を生かして、メーカーを問わずクルマ  
を買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPONAM (ポナム) シリー  
ズで、出漁したことのないほどのすばらしい感  
動や感じたことのないほどの心満ち足りてい  
く瞬間をご満喫ください。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

## Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA





make the style™  
<http://netz.jp>