

ALPHARD **V**





ALPHARD V



ALPHARD

MS

Photo MS: ホンダイカラーのホワイトパールマイカ(042)、ノインムーブルーフ、デュアルリソースライトはメーカーオプション。＜アルファードV-ライブサウンドシステム＞、音声ガイドダンス機能付カーナビガイドモニター、フラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、ガウスアンテナ(ダイジテレビ付)、アクセサリコネクター(AC100V、インバータ付)はセットでメーカーオプション。後部座席内クリアランスセンサーは、G-BOOK付DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。



MZ "G Edition"

Photo: MZ "G Edition". ホイカワはシルバースターバグ (IC) レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。<シアターサウンドシステム> <リヤシートエンターテインメントシステム>、
音声ガイダンス機能付カラーバックミラーモニター、アライメントモニター (フロント直下モニター付)、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ (ダイパシテイルTV付) はセグでメーカーオプション。



AX "L Edition"

Photo: AX "L Edition". ボディカラーはゴールドメタリック (593)、16×6.5Jアルミホイールはメーカーオプション。<アルファードV-ライブサウンドシステム>、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、アラウンドビューモニター (フロント直下モニター付)、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ (ダイバシティ-TV付)、アクセサリコネクター (AC100V / インバータ付) はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。
＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞、音声ガイドナビ機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）、音声案内クリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ（ダイバシティ・TV付）はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。



Photo: MZ "G Edition"。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロールはメーカーオプション。
有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットはG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。
＜シアターサウンドシステム＞、＜リキシー・エンターテインメントシステム＞、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）、音声案内タリアランスノナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ（ダイバシティ・TV付）はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



7 persons

7人乗り セカンドシートにはアームレスト付のキャプテンシートをご用意いたしました。ロングシートスライド機構(最大550mm)、リクライニングはもちろん、オットマンを備えたシートのほか、回転機構を備え、対面が可能なシートも設定。もちろんサードシートへの移動(ウォークスルー)も難無く行えます。サードシートはロングシートスライド機構、リクライニングに加え、5:5分割式で横にはねあげることができ、大きなラゲージスペースが生まれるスペースアップシートとなっています。



7人乗り/セカンドシートオットマン付仕様



7人乗り/セカンドシート回転対面状態



7人乗り/フルフラット状態



7人乗り/4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

Seat arrangement to be able to do various usages

用途多彩。活用は無限大。乗るほどに使うほどに実感できる
フレキシブルな対応とキメ細かな配慮は、アルファードVならではの。

いろいろな人のさまざまなニーズにお応えします。



サイドリフトアップシート(電動)* セカンドシート(キャプテンシート)左席に乗降をサポートする電動のサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。またリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

* 国や地方自治体では消費税等の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。



8 persons

8人乗り セカンドシートは6:4分割式、サードシートは5:5分割式。ともに大人3人がゆったりくつろげるスペースを確保。セカンドシートはロングシートスライド機構(最大570mm)、リクライニング機構、回転機構付。サードシートは7人乗り同様、ロングシートスライド機構、リクライニング機構を備えたスペースアップシートが装備されています。



8人乗り/セカンドシートシートバックテーブル状態



8人乗り/セカンドシート回転対面状態



8人乗り/フルフラット状態



8人乗り/5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

■シートアレンジ早見表
【7人乗り/8人乗り】

	乗車定員/内装色	セカンドシートタイプ	セカンドシート 収納式オットマン	サイドリフトアップ シート (セカンドシート左席)	セカンドシート 回転対面	格納トレイ付 シートバックテーブル	フルフラット	サードシート スペースアップ	セカンド・サードシート ロングシートスライド & リクライニング
MZ "G エディション"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
MZ	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MZ "サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	● 左席のみ	●				●	●
MS/AS	7人乗り/ストーン	キャプテンシート			●		●	●	●
	8人乗り/ストーン	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション・サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート		●	● 右席のみ			●	●
MX/AX	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●

●標準設定

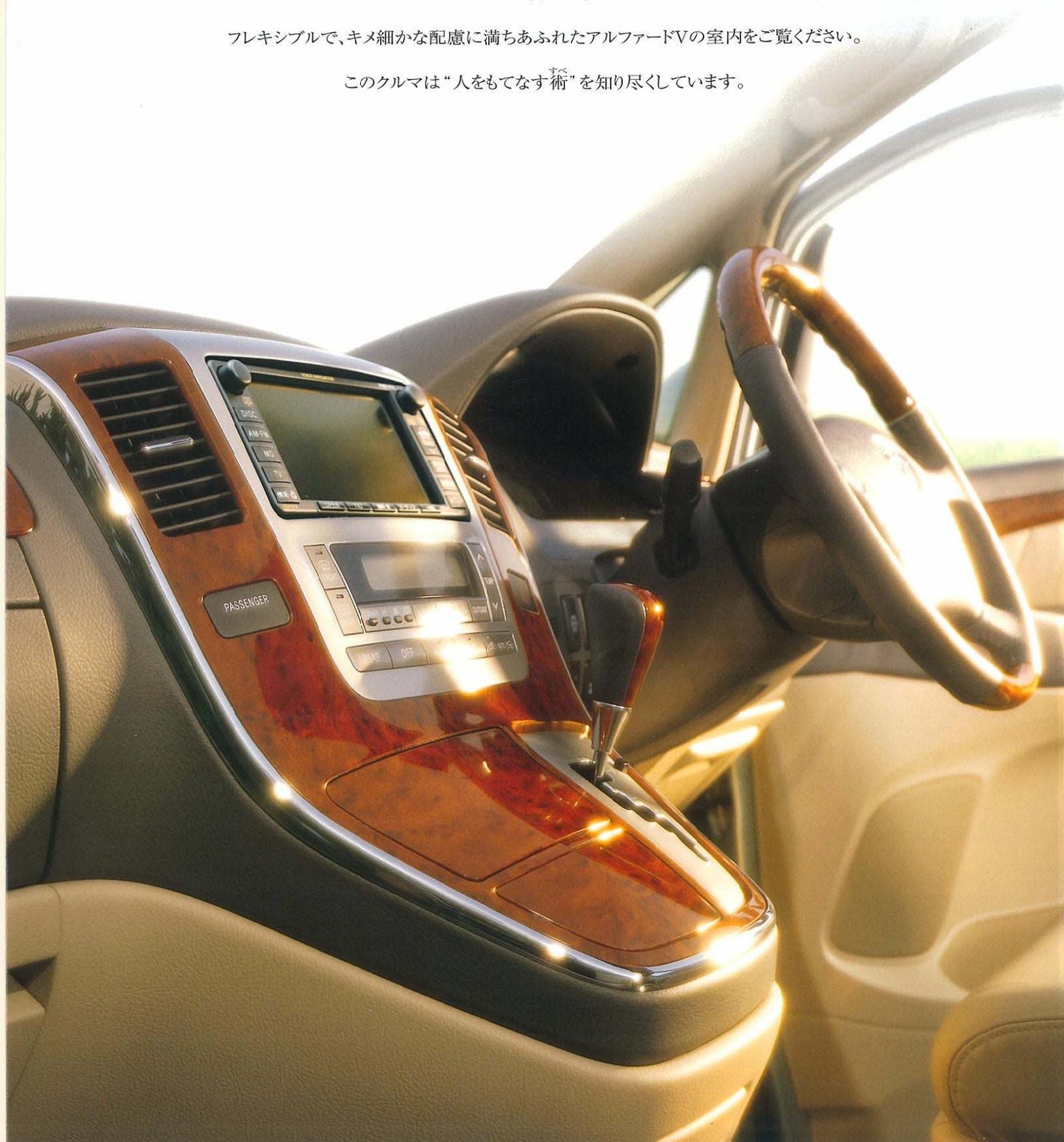
The very best hospitality

誰もが快適で満ち足りた時を過ごしていただくために。

そのためには何が必要なのか。

フレキシブルで、キメ細かな配慮に満ちあふれたアルファードVの室内をご覧ください。

このクルマは“人をもてなす術”^{すべて}を知り尽くしています。



オブティロンメーター

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針と文字盤がくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。

ステアリングスイッチ

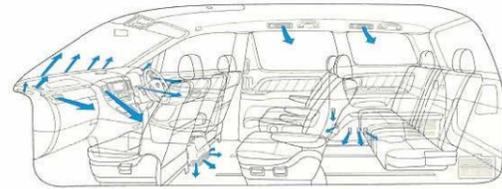
スイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行なえます。

前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン(湿度センサー付)

室内湿度を適正に制御する湿度センサーを採用したことで過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく動作させます。また、車室外の空気質を検知し、一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などの濃度に応じて、エアコンの吸い込み口モードを外気・内気に自動的に切り替え、室内をクリーンに保つ排気ガス検知式内外気自動切替システムも設定しました。



リヤ デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル



パワーウィンドウ(挟み込み防止機構・オートアップ機能付)

ワンタッチで閉閉可能。フロントドアはもちろん、スライドドアにも装備しました。

イーゼークローザー

ドアが半ドア状態であっても自動的に確実に閉めてくれるセーフティシステムをデュアルスライドドア、バックドアに配しました。

8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)

座り心地やホールド性に優れたドライバーズシートは、シートスライド、リクライニング、シート上下&チルトの調整が行なえ、最適なドライビングポジションが得られます。パワーシートも設定しました。

収納式オットマン

脚を伸ばしてリラックス。ロングツーリングも快適です。お好みの位置にセットしてご使用ください。未使用時はキャプテンシート下にすっきりと収まります。

LED室内間接照明

センター・リヤクォーター・リヤビラー部に配されたLEDが、天井に向けて優美な光を灯します。明るさは4段階の調整が可能。お好みの雰囲気演出していただけます。操作は運転席およびリヤヒーターコントロールパネルで行なえます。

IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスおよびフロントサイドドアガラスに設定しました。紫外線を遮断するUVカット機能はもちろん、合わせガラスの中間膜にIR(赤外線)カット剤を練り込み、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上しています。とくに夏季などは室内の温度上昇を抑えてエアコンの効きを高め、直射日光による肌への刺激を軽減します。

センターフロアコンソールボックス

コンパクトサイズにして機能満載。アパートレイを開くと容量たっぷりの収納部。さらに折り畳みテーブル、リヤ席用カップホルダー、サイドポケット、小物入れ、また12Vコンセントをはじめ、オーディオ類のメーカーオプション設定によって各種の接続端子がビルトインできる仕様です。



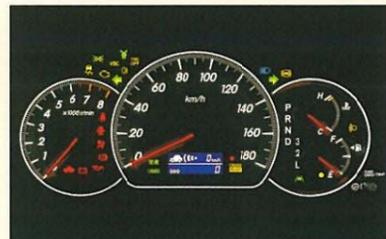
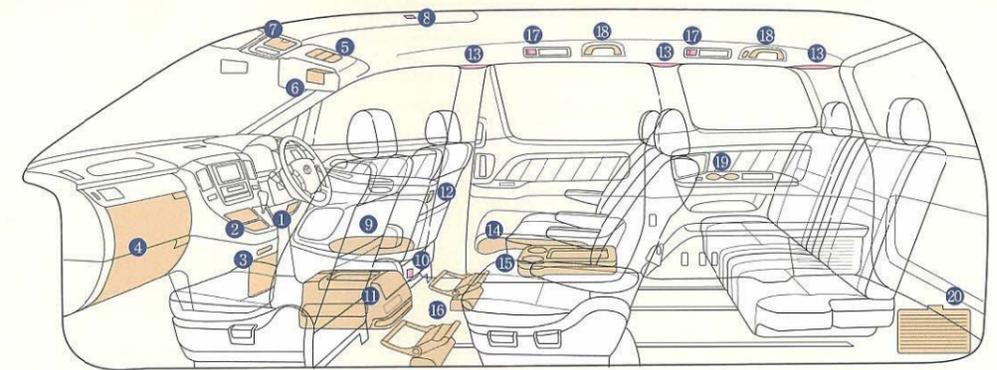
LEDダウンライト③



パーソナルレスト&ルームランプ⑭



LED室内間接照明⑫



オブティロンメーター



スポーツタイプメーター



IR(赤外線)カットガラス



運転席小物入れ①



プッシュオープン式小物ケース&プッシュオープン式灰皿②



プッシュオープン式カップホルダー&センターグローブボックス③



グローブボックス(上下二段式/写真は<シアターサウンドシステム>装着車)④



ルーフポケット⑤



ランプ付バニティミラー⑥



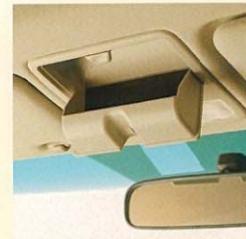
ゲート式シフトレバー



ステアリングスイッチ



デュアルスライドドア(イーゼークローザー付)



オーバーヘッドコンソールボックス⑦



ドアトリムポケット⑨



ドアカードランプ⑩



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)



センターフロアコンソールボックス(折り畳みテーブル・カップホルダー付)⑪



買物フック⑫



電動カーテン(リニアモーター式/スライドドア・リヤクォーター・バックドア)



イルミネーテッドエントリー



ツインムーンルーフ



ボトルホルダー&ドアトリムポケット(セカンドシート)⑬



セカンドシートサイドテーブル⑮



収納式オットマン⑯



回転式アシストグリップ⑰



格納トレイ付シートバックテーブル



脱着式灰皿⑱



ラゲージサイドボックス⑳



デュアルパワーライドドア

デュアルパワーライドドア

両側のライドドアが自動開閉します。操作はワイヤレスリモコン、室内コントロールスイッチ、ドアハンドルで行えます。



リモコンスイッチ



室内コントロールスイッチ (インパネ部)



アウトサイドドアハンドル

パワーバックドア

スイッチひとつでラクに開閉することができるパワーバックドア。操作は室内コントロールスイッチ、ワイヤレスマルチコントロール、バックドアクローズスイッチで行なえます。なお開閉時はハザードが点滅し、バックドア周辺に警報音が発せられます。



バックドアクローズスイッチ



室内コントロールスイッチ (インパネ部)

パワースライドドア (助手席側)

スイッチひとつで自動開閉することができるパワースライドドア (助手席側)。操作は室内コントロールスイッチ、ドアハンドル (アウトサイド・インサイド)、ワイヤレスマルチコントロールによって、スライドドアのスムーズで確実な自動開閉が行なえます。

ワイヤレスマルチコントロール

ドアの施錠・解錠、アンサーバック機能といった従来の機能に加え、パワースライドドア [助手席側] (またはパワーバックドア) の開閉操作、また全てのパワーウィンドウの開閉操作、ムーンルーフの開操作をも可能にしました。*オプション選択により意匠が異なります。



ワイヤレスマルチコントロール



パワーバックドア



全パワーウィンドウ全開・全閉制御

静寂の中で、誰もがリラックスできる上質な移動空間。

そしてアルファードVの室内には、もうひとつの姿があります。

優美なライティングと、鮮烈な5.1chサウンド&ビジュアル。それはLED室内間接照明、

そしてシアターサウンドシステムといった先進の装備が創り出す、未知なるエンターテインメントゾーン。

コンサートホールを彷彿させる迫力、そしてシアターホールを思わせる臨場感をこの車室内で再現しました。

かつてこれほどまでに楽しめる移動空間があったでしょうか。

たぶんこのクルマに退屈という言葉は無縁です。

A marriage of sound and light

Anyone can relax in this minivan's silent interior. Yet the ALPHARD V interior has other aspects as well. Elegant lighting, impressive sound and visual appointments. It's an unprecedented entertainment zone with advanced equipment such as indirect LED interior lighting and a 5.1-channel sound system.

The interior of the minivan recreates the impact of a concert hall, and realistic theater-like sensations. Has there ever been a mobile space with such enjoyable entertainment? You won't find even a hint of boredom in this vehicle.

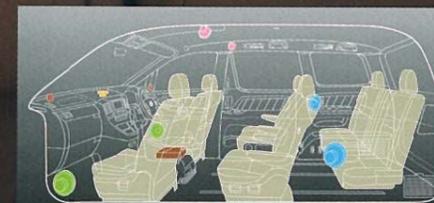
シアターサウンドシステム

AVの最先端、DVDの5.1チャンネル再生がお楽しみいただける新世代のシアターサウンドシステムです。徹底した音響解析のもと、10個のスピーカーを最適なポジションに配置。とくにDVDビデオでは音の奥行きと広がり、さらには移動感をリアルに体感できる5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。

リヤシートエンターテインメントシステム

後席でも前席同様、迫力ある映像を味わっていただくため9型液晶ワイドマルチディスプレイを後席上部にセットしました。後席からのナビ操作はもちろん、お手持ちのワイヤードヘッドホンやワイヤレスヘッドホン（販売店装着オプションでワイヤレスヘッドホンをご用意しております）を使用することで前席とは異なるサウンド・ビジュアルがお楽しみいただけます。さらに、TVゲーム機やVTRなどを接続することで、その楽しみは無限に広がります*。

*TVゲーム機やVTRなどを接続している時は前・後席とも外部機器の画面になります。



シアターサウンドシステムスピーカーレイアウト

- フロント16cmフルレンジX2
- ツイータ2.5cmX2
- リヤ16cmフルレンジX2
- ルーフ8cmX2
- ウーハー15ℓBOX
- フロントセンター8cm



前席6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ



後席9型液晶ワイドマルチディスプレイ



- ①DVDプレーヤー
- ②100V電源/AV端子/ヘッドホン端子

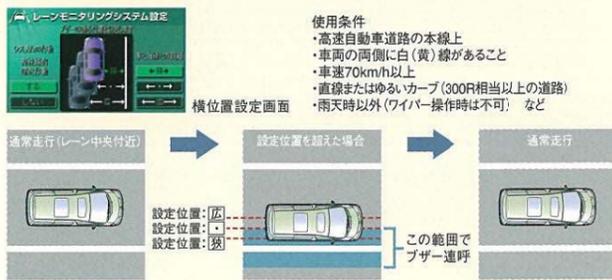
Intelligent system with various driver assistance features

アルファードVが示唆するインテリジェントドライビング。
先進のカーエレクトロニクスがカーライフの未来を切り拓きます。

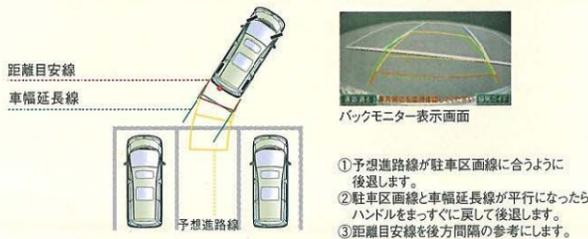


目的地設定 レーンリスト
目的地設定 高速分岐案内 リアル市街図

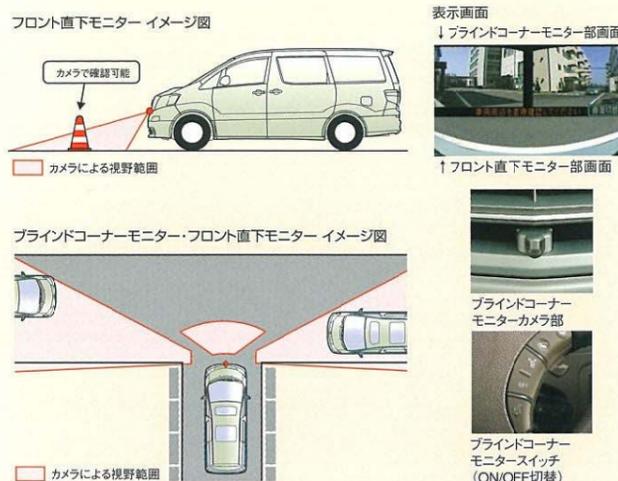
レーンモニタリングシステム



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)並列駐車説明図



ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)説明図



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションにはレーンモニタリングシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)がパッケージ。

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化により、経路探索、スクロール、地図の拡大・縮小などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また音声操作による目的地設定や現在地認識なども可能にしました。さらにタイムリーな交通情報を入手できるVICs(FM多重対応)*4*5を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”や緊急通報サービス“ヘルプネット”*6をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応します。

レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白(黄)線までの横距離を検出。白(黄)線に接近するとブザー音でお知らせするサポートシステムです。

*白(黄)線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車両と同様に、安全運転を心掛けてください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行う先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上。確実にスムーズな車両取り回しが行えます。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況をモニターに表示。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。また、フロント直下モニターは車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車前前方および左右の安全を直接確認してください。

レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車両距離を保ちながら追従走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

クリアランスソナー&バックソナー

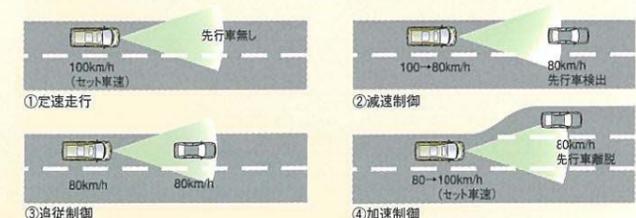
ボディ前後の四隅とリヤバンパー中央付近に超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。さらにナビ装着車では接近部位を音声でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット*7(ビルトインタイプ)

キャッシュレスで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

レーダークルーズコントロール



① 定速走行 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車両距離(3段階)を車両距離切換スイッチで選択。
② 減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合はシフトダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らしドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
③ 追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車両距離になるように追従(ただし、車速上限はセット車速まで)。
④ 加速制御 先行車が車速変更などによってなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもつきます。
*車両距離制御には限界があります。後方を追従せず、安全運転をお願いします。
*道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニット



【オーディオ】

高品位なサウンド空間をつくりあげるオーディオシステム。歪みの少ないクリアでパワフルなサウンドを実現しました。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはアルファードV専用音響チューニングを施しています。また全機種ともMDLPに対応。MD1枚で320分のロングプレイが可能です。



①(アルファードV-ライヴサウンドシステム) G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ・MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー+マイク&マイクアンプ[音声認識用]) +DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ
②インダッシュCDチェンジャー(6連奏)+MD 1枚 4音 AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
③MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー



G-BOOKとは、新しいドライブの楽しさをお届けする、先進の情報ネットワークサービスです。

オンラインサービスから始まる、新しいカーライフ
G-BOOK対応カーナビからネットワークへアクセスすれば、便利で楽しい、さまざまな最新情報が手に入ります。

●G-BOOKオンラインサービスのご利用にはG-BOOK対応カーナビに、通信機器*1が必要です。

多彩なメニューの中から、あなたにあった楽しみ方を
情報&サービスには「安心・便利・楽しい」コンテンツが満載。たとえば...

- カーナビと連動した最新のタウン・グルメ情報
- ゲームなどのエンターテインメント
- GPSの位置情報を利用したセキュリティサービス
- ニュース・株価・天気などの最新情報
- メールの送受信



音声認識&音声読み上げ、ハンズフリー機能も充実
G-BOOKの操作はドライバーの音声でもOK。メールなどの文字情報も音声で読み上げてくれます。さらに、携帯電話を接続すれば、ハンズフリー通話も可能です。

●ハンズフリー機能をご利用の際は、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。ハンズフリーで通話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。

●ハンズフリー機能とG-BOOKオンラインサービスで利用できる携帯電話については、販売店にて必ずご確認ください。
●1.G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「DCM(データ通信モジュール)」*1もしくは「携帯電話およびPDA(携帯端末)」、また「G-BOOK利用契約(有料)」が別途必要です(*販売店装着オプション)。なお、G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によってサービス内容が異なる場合があります。
●2.走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。

Dealer Option

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ*8シアター!ダブルモニターモデル!



NAVIGATION *2*3*4

7型ワイドディスプレイ、20GB×2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



AUDIO



*1DVD:Digital Versatile Disk *2安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT,NDDPの前席)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が閉じ、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*3コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*4VICs(道路交通情報通信システム)に提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)*5ラジオを聞いている場合(除NHK-FM)、VICs(FM多重)受信はできません。*6(株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み(有料)、携帯電話およびハンズフリーキット(販売店装着オプション)が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みください。*7有料道路自動料金支払いシステム“ETC”ユニットおよび車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカーラダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。*85.1チャンネル*4には対応していません。*9DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。*10SSC=Speccular Sound Creator *11カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

●画面はハメ込み合成です。また画面の仕様は実際と異なる場合があります。 ●装備類の詳しい設定につきましては、P34-350主要装備一覧表でご確認ください。 22-23

Fundamental dynamics performance for advanced driving

数々の先進テクノロジーの粋を凝縮。

高次元の基本性能が生み出す熟成の走り。

同時にそれは高度な安全性の確立へとつながります。



パワーユニット

V6・3.0ℓ 1MZ-FE。力強さと大いなるゆとり、そして高級車ならではの静粛性。さらに「2010年燃費基準」*1*2、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」*3をクリアするなど、MINIVANフラッグシップにふさわしい資質を秘めています。軽量、かつコンパクトで定評の2.4ℓの2AZ-FEエンジンは、中低速域での太いトルクで扱いやすく、トータルバランスに優れたユニット。「2010年燃費基準」*1、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」*3をクリアしています。

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*2.1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。
*3.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック]

この新世代オートマチックトランスミッションには高性能スーパーフロートルクコンバーター、先進のフレックスロックアップシステムを採用し、伝達効率を高め燃費の大幅な向上を図りました。さらにシフトタイムラグの低減を果たした変速高応答制御、またワインディング路での不必要なアップシフト・ダウンシフトを低減する登降坂変速制御など数々の制御技術を駆使。スムーズで高レスポンスなシフトフィーリングを実現しています。

サスペンション

フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにトーションビーム式コイルスプリングを採用。ブッシュ、パネ、アブソーバをはじめ細部にわたる綿密なチューニングの成果は、ハイレベルの操縦安定性と操舵フィール、そしてどこまでもフラットな乗り心地となって表れています。

H∞-TEMS*4

4輪各輪の減衰力を非線形に制御して、路面からの衝撃を効果的に抑制し、自然で滑らかな車体の動きを実現しています。さらにロール姿勢制御により、旋回時の安定性とハンドリングの応答性をさらに高めました。

*4TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

4WDシステム

滑りやすい路面などで前後輪のいずれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時に最適な前後駆動力配分を行い、高い走破性を確保。発進・加速時や旋回時にも優れた車両安定性を保つシステムです。

静粛性

アクティブコントロールエンジンマウント(1MZ-FE)や防振井型サブフレームの採用、ドライブシャフトをはじめとする駆動系のリファインなど、エンジンノイズ、ロードノイズの徹底した低減を図りました。また遮音効果の高い内装材の最適配置をはじめ、徹底した空力設計によるボディ形状により風切音を低減。走行中の室内での会話もとても明瞭です。



205/65R16+16×6.5J
スチールホイール+フルホイールキャップ



205/65R16+16×6.5J
アルミホイール



225/55R17+17×7J
アルミホイール



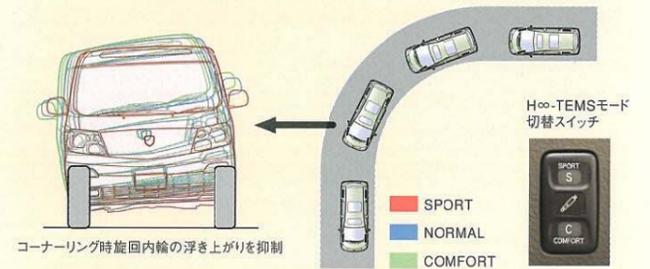
BEAMS 1MZ-FE VVT-i
● 総排気量: 2,994ℓ
● 最高出力 [ネット]: 162kW (220PS) / 5,800r.p.m.
● 最大トルク [ネット]: 304N・m (31.0kg・m) / 4,400r.p.m.
10・15モード走行燃費消費率
(国土交通省審査値) 8.9km/ℓ [2WD車]

BEAMS 2AZ-FE VVT-i
● 総排気量: 2,362ℓ
● 最高出力 [ネット]: 117kW (159PS) / 5,600r.p.m.
● 最大トルク [ネット]: 220N・m (22.4kg・m) / 4,000r.p.m.
10・15モード走行燃費消費率
(国土交通省審査値) 9.7km/ℓ [2WD車]

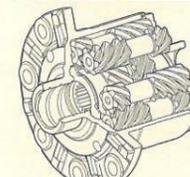
■ 燃費消費率は定められた試験条件のもので値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。
■ ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とは異なる条件で測定したものです。 ■ BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
■ VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



H∞-TEMS*4の制御イメージイラスト

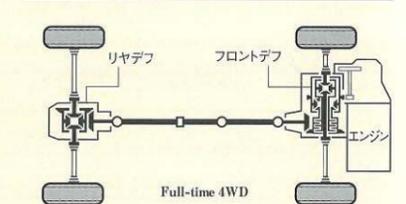


トルセンLSD



トルク感応型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性も向上させます。

ビスカスカップリング式フルタイム4WD



優れた空力性能 (Cd値0.33)

Safety

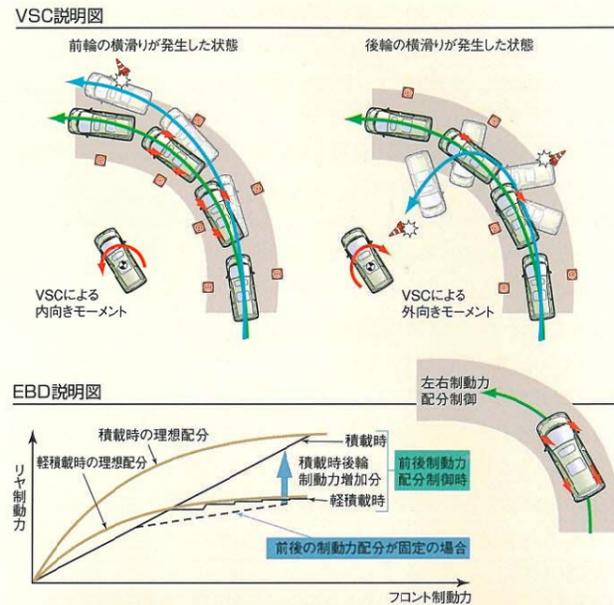
事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。
そして万一の事態を想定した揺るぎない安全性能の確立。
最良の施策を最高の技術でアルファードVはお応えします。

VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。(2WD車には、TRC offスイッチも設定)

EBD*1 (電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*2

運転席・助手席で安全性能の最高評価 [★★★★★] を獲得。
2002年度 国土交通省衝突安全性能総合評価

衝突時の衝撃荷重を、できるかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードVは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス*3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

SRS*4 AIR BAGS

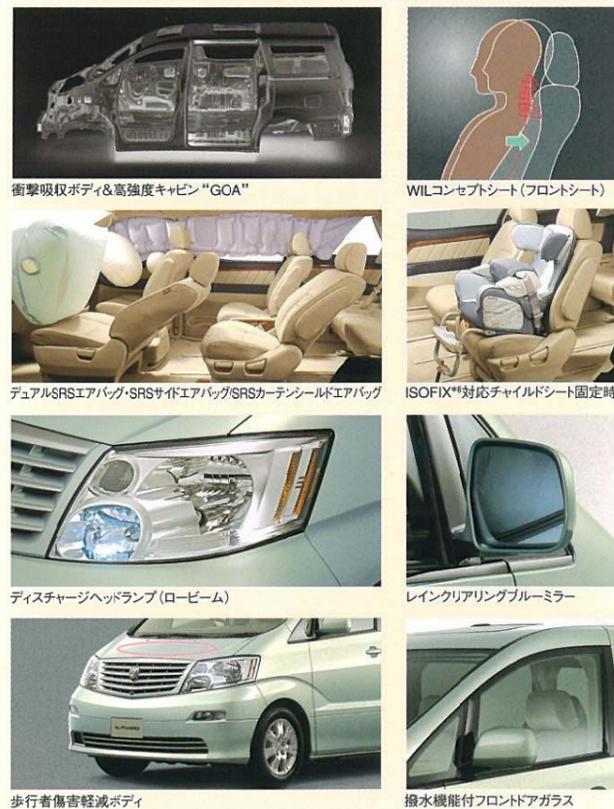
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

WIL*5コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頭部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺に衝撃吸収構造の採用をはじめとした、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。



*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution *2.GOA(Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *3.同排気量クラスでの比較。 *4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5.WIL[頸部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening *6.ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。●アルファードV用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関しては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は、実際の衝突時には衝突側のみのみ作動します。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、アルファードV専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■装備の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

Ecology

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。
そのため生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、アルファードVはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

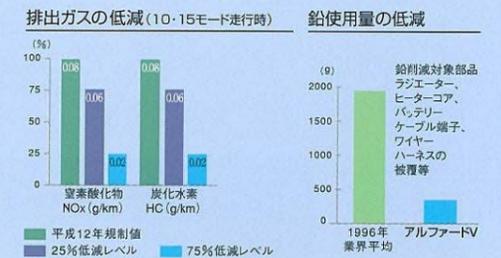
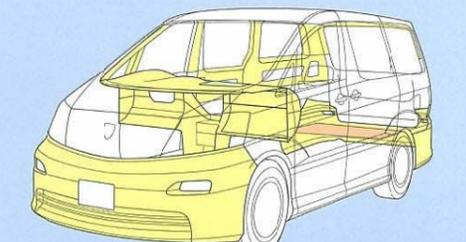
地球温暖化を防ぐために。
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図り、「2010年燃費基準」をクリア*2しました。VVT-i、さらに高効率トランスミッションの採用など、パワートレイン系での取り組みのほか、車両軽量化や空気抵抗の低減(Cd値0.33)により、全車、高い燃費性能を実現しています。

クリーンな都市環境のために。
排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx、HCにおいて2AZ-FE車(2.4ℓ)で国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」を、1MZ-FE車(3.0ℓ)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

グリーン税制に対応。
2AZ-FE車(2.4ℓ)は低燃費・低排出ガス車としてグリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。「超-低排出ガス車」*3かつ低燃費車*4に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

リサイクルと環境負荷物質低減のために。
リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードVはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP*5をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標*6を早期に達成しました。またワイヤーハーネスの被覆材に塩化ビニール樹脂と臭素系難燃剤を使用しない塩素と臭素フリーワイヤーハーネスを開発し、一部の配線に採用しました。さらにダッシュサイレンサーなどでも塩化ビニール樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。



*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 *2.1MZ-FE、4WD車の車両重量2010kg以下を除く。 *3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル以上の車両。 *4.2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。 *5.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *6.経済産業省リサイクル・インシアティブで設定されている業界目標。

トヨタ アルファードVの環境仕様

仕様	FF(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
	TA-MNH10W	TA-MNH15W	UA-ANH10W	UA-ANH15W
駆動方式	FF(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
車両型式	TA-MNH10W		TA-MNH15W	
エンジン	1MZ-FE			
使用燃料	ガソリン			
トランスミッション	4A/T	4A/T	4A/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒] 使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g) 830			
CO ₂ 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	265	284	243	251
■燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ) 8.9◆ 8.6*1 8.3◆*2 9.7◆ 9.4◆			
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A) 76			
適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
■排出ガス	規制値またはレベル値 NOx (g/km) 0.06 0.02 HC (g/km) 0.06 0.02 CO (g/km) 0.67 0.67			
■部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比) 使用(1/3以下) 水銀 極微量*3 カドミウム 極微量*4 アジ化ナトリウム 使用せず			
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP) フロントバンパー、リヤバンパー、各セクターニッシュ(フロント、センター、クォーター、リヤセクター)、フロントアニアニッシュ、サイドドアH/Aデッド、クォーターH/Aデッド、バックドアH/Aデッド、サイドガラス、センターガラス、インストルメントパネル、ヒーターコア、ロアパネル、ロアボックス(運転席、センター)、メーターラスター、ダッシュ、グローブボックスなど 樹脂、ゴム部品への材料表示 (TPO) 助手席エアバッグカバーなど リサイクル材の使用(再生チープウレタン) リヤフロア嵩上げ材			

◆の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象となります。また2010年燃費基準と低排出ガス車(の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。 *1.車両重量が2010kg以下の場合。 *2.車両重量が2020kg以上の場合。 *3.家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。 *4.家電製品と同種類のリレー等に使用。



MZ "G Edition"

メーカー希望小売価格……………404.0万円
 ○7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………407.3万円
 *4WD車は24.0万円高となります。

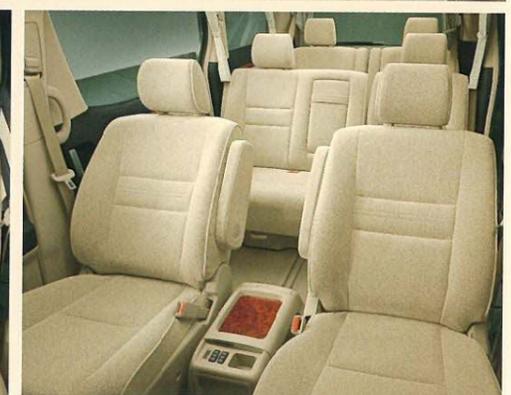


Photo: MZ "G Edition". ボディカラーのグレイフルパルターニング(2ID)(6.5万円)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。
 有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニット(3.9万円)はG-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。
 <シアターサウンドシステム>、<リヤシートエンターテインメントシステム>、音声ガイダンス機能付カーバックガイドモニター、
 ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、音声案内リアランスナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ-TV付)はセットでメーカーオプション(50.7万円)。



MZ

メーカー希望小売価格……………350.0万円
 ○7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………353.3万円
 *4WDは24.0万円高となります。
 MZ "サイドリフトアップシート装着車" メーカー希望小売価格……………379.0万円
 ○7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………382.3万円
 *4WDは24.0万円高となります。



7人乗り(MZ "サイドリフトアップシート装着車")

8人乗り

Photo: MZ 4WD. ボディカラーはブラックマイカ(200)。内装色はアイボリー。VSC & TRC、H^oo、TEMSはセットでメーカーオプション(15.0万円)。

*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。
 ■価格にはオプション価格が含まれません。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



MS/AS

○7人乗り	メーカー希望小売価格……………	320.0 万円	○7人乗り	メーカー希望小売価格……………	296.0 万円
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*1)	323.3 万円	○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*1)	300.1 万円
	*4WDは24.0万円高となります。			*4WDは24.0万円高となります。	



7人乗り



8人乗り

Photo: AS。ボディカラーはダークブルーマイカ(8K8)。内装色はストーン。<アルファードV-ライブサラウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、アラウンドビューモニター(フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシナイ-TV付)、アクセサリコネクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーオプション(30.5万円)。音声案内クリアランスノー(4.0万円)は、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付マルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。



MX“L Edition” / AX“L Edition”

○8人乗り	メーカー希望小売価格……………	299.0 万円	○8人乗り	メーカー希望小売価格……………	275.0 万円
	北海道地区メーカー希望小売価格*1)	302.3 万円		北海道地区メーカー希望小売価格*1)	279.1 万円
	*4WDは24.0万円高となります。			*4WDは24.0万円高となります。	
MX“L Edition” サイドリアアップシート装着車 ○7人乗り	メーカー希望小売価格……………	328.0 万円	AX“L Edition” メーカー希望小売価格……………	304.0 万円	
	北海道地区メーカー希望小売価格*1)	331.3 万円	北海道地区メーカー希望小売価格*1)	308.0 万円	
	*4WDは24.0万円高となります。			*4WDは24.0万円高となります。	



Photo: MX“L Edition”。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)(3.0万円)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。16×6.5Jアルミホイール(7.0万円)はメーカーオプション。



MX/AX

メーカー希望小売価格.....**289.0万円** 8人乗り メーカー希望小売価格.....**265.0万円**
 北海道地区メーカー希望小売価格*1.....**292.3万円** 北海道地区メーカー希望小売価格*1.....**269.1万円**
 *4WDは24.0万円高となります。 *4WDは24.0万円高となります。



Photo: MX。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はアイボリー。

*1北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。
 ■価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれません。
 ■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

Body Color & Seat Material

ダイナミックなフォルムに映える8タイプのボディカラー。

シートは、それぞれのグレードテイストに合わせた材料をご用意しました。



内外配色一覧表

グレード	標準設定			メーカーオプション(ご注文時に申し受けます。)			MX/AX
	"Gエディション"	MZ	"サイドリアアップシート装着車"	MS/AS	"Lエディション"	"Lエディション・サイドリアアップシート装着車"	
シート表皮	本革	ジャカードモケット	ジャカードモケット	スウェード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
内装色コード	アイボリー LA07	アイボリー FA07	アイボリー FA07	ストーン FD17	アイボリー FE07	アイボリー FE07	アイボリー FE07
ボディカラー							
ホワイトパールマイカ	042	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円
シルバーメタリック	1C0						
ブラックマイカ	209						
ボルドーマイカ	3P2						
ゴールドメタリック	593						
ライトグリーンマイカメタリック	6T2						
ダークブルーマイカ	8K8						
グレイスフルパールトーンング(ホワイトパールマイカ/シルバーメタリック)	2JD	5.5万円	6.5万円	6.5万円			

■ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷シキの四色で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ アルファードV 主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能	2WD											
	3.0					2.4						
	“サイドリフトアップシート装着車”	MZ		MS		“Lエディション・サイドリフトアップシート装着車”	MX	AS		“Lエディション・サイドリフトアップシート装着車”	AX	
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
車両型式*1	TA-MNH10W-PFPQK-L	TA-MNH10W-PFPQK-V	TA-MNH10W-PRPQK-V	TA-MNH10W-PFPSK-V	TA-MNH10W-PRPSK-V	TA-MNH10W-PFPGK-L	TA-MNH10W-PRPGK-V	UA-ANH10W-PFPSK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PFPGK-L	UA-ANH10W-PRPGK-V	
車両重量*2	kg	1,900	1,850	1,860	1,850	1,850	1,890	1,840	1,780	1,780	1,820	1,770
車両総重量*2	kg	2,285	2,235	2,300	2,235	2,290	2,275	2,280	2,165	2,220	2,205	2,210
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ) 10-15モード走行(国土交通省審査値)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★

■車両型式・重量・性能	FULL TIME 4WD											
	3.0					2.4						
	“サイドリフトアップシート装着車”	MZ		MS		“Lエディション・サイドリフトアップシート装着車”	MX	AS		“Lエディション・サイドリフトアップシート装着車”	AX	
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
車両型式*1	TA-MNH15W-PFPQK-L	TA-MNH15W-PFPQK-V	TA-MNH15W-PRPQK-V	TA-MNH15W-PFPSK-V	TA-MNH15W-PRPSK-V	TA-MNH15W-PFPGK-L	TA-MNH15W-PRPGK-V	UA-ANH15W-PFPSK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PFPGK-L	UA-ANH15W-PRPGK-V	
車両重量*2	kg	2,000	1,950	1,960	1,950	1,950	1,990	1,940	1,880	1,880	1,920	1,870
車両総重量*2	kg	2,385	2,335	2,400	2,335	2,390	2,375	2,380	2,265	2,320	2,305	2,210
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ) 10-15モード走行(国土交通省審査値)		8.6(*3)	8.6(*3)	8.6(*3)	8.6	8.6	8.6(*3)	8.6	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★

●燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
 *1.“Lエディション”は末尾に-Rが付きます。“Lエディション”は末尾に-Xが付きます。*2.“Gエディション”は50kg増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとして<シアターサウンドシステム>を装着した場合は10kg、<リヤシートエンターテインメントシステム>を装着した場合は10kg、デュアルパワーサイドドアを装着した場合は10kg、パワーバックドアを装着した場合は10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。*3.メーカーオプション装着により、車両重量が2,020kg以上の場合8.3km/ℓとなります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください(除くウェルキャブ)。

■エンジン

型式	1MZ-FE	2AZ-FE	
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	2,994	2,362
内径×行程	mm	87.5×83.0	88.5×96.0
圧縮比		10.5	9.6
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800	117(159)/5,600
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400	220(22.4)/4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	70	70

●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	ストラット式コイルスプリング
前	トーションビーム式コイルスプリング
後	ベンチレーテッドディスク
ブレーキ	ディスク
前	
後	
駆動方式	前輪駆動方式/ 4輪駆動方式(FULL TIME 4WD)

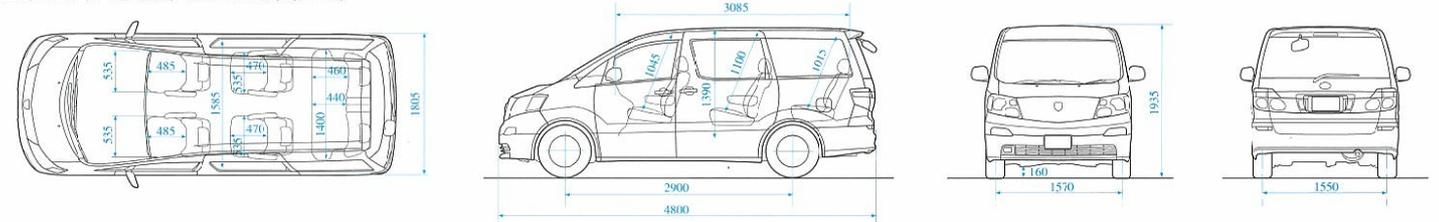
■変速比・減速比

	1MZ-FE	2AZ-FE
スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション(4 Super ECT)		
第1速	3.938	3.943 [3.938]
第2速	2.194	2.197 [2.194]
第3速	1.411	1.413 [1.411]
第4速	1.019	1.020 [1.019]
後退	3.141	3.145 [3.141]
減速比	3.080	3.120 [3.291]

●[]は4WD車の数値です。

●“ALPHARD”“BEAMS”“TRC”“EFI”“GOA”“ECT”“VSC”“TSOP”“Welcab”“TEMS”“OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。●“ヘルプネット(HELP NET)”は(株)日本緊急通報サービスの商標です。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ●29ページのロケ地は豊田市立美術館です。

■寸法図(単位:mm):MZ 7人乗り(2WD)



「まかせて安心、パックでお得」 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中

マイレージパスポートとは…

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。
詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

Welcab



車いす仕様車“スロープタイプⅠ” Photo:AX“L Edition”7人乗り(UA-ANH10W-VTKXFGX)。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。専用車いすは架装メーカーオプション。



助手席リフトアップシート車

Photo:MX“L Edition”8人乗り(TA-MNH10W-VTKHRGX)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。



サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”

Photo:MZ 7人乗り(TA-MNH15W-VTKYFQV)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。メーカーオプション装着車。標準タイプもパッケージオプションとして設定しております。



車いす仕様車“スロープタイプⅡ”

Photo:AX“L Edition”(UA-ANH10W-VTKXRGX)。ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T2)。専用車いすは架装メーカーオプション。

●アルファードVウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。また、低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車ではありません。詳しくは専用カタログをご覧ください。



参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県民務事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制制度**
 - 消費税の非課税※
 - 自動車税の減免
 - 自動車取得税の減免
 - ※仕様により一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成**
 - 自動車購入資金の貸付
 - 自動車改造費の助成
 - 有料道路通行料金の割引
 - 自動車運転の技能習得費の助成
 - 駐車禁止規制の適用除外
 - 補装具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルブラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルブラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ豊城 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルブラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルブラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月~金曜日(祝Eを除く)9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは www.toyota.co.jp/welcab



Dealer Option

迎えるドライバー・ゲストに最上級のくつろぎとおもてなしを……



フロアマット
(ラグジュアリータイプ)



革調シートカバー
(ソファタイプ)



シートバックテーブル



最小限のスペースで荷物を効率よく固定



ラゲージネット



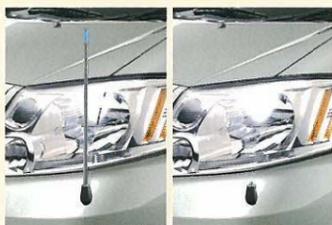
ラゲージホールドバー



ラゲージソフトトレイ



車両の取り回しをサポート



フェンダーランプ
(電動リモコン式・フロントオート)

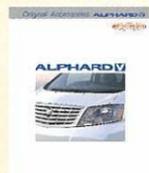


リバース連動ミラー

備えあれば……



オートアラーム
ワイヤレスドアロックに連動して自動的に盗難警報システムをON/OFF。詳しい商品の機能につきましては販売店におたずねください。



用品パンフレット

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。別冊の「カスタマイズカタログ」、用品パンフレットもあわせてご覧ください。

ALPHARD HYBRID

美しい地球を走るために。

E-Four(電気式4WDシステム)・
ECB(電子制御ブレーキシステム)などにより、
すぐれた操縦安定性と低燃費を実現しました。

SAVE THE ENERGY

17.2km / l

10・15モード燃費
【国土交通省発表】

CLEAN THE AIR

U-LEV

超・低排出ガス車



7人乗り

8人乗り

Photo: アルファードハイブリッド「G Edition」。ボディカラーはシルバーステリック(1C0)。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、電動カーテン、パワーバックドア、SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)、寒冷地仕様はメーカーオプション。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガスー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。『カード』『割賦リース』『保険』『証券』等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

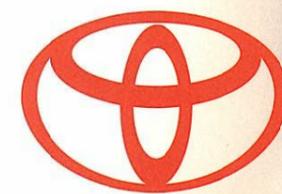
ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインナップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/alphardv

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルファードV取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700◎所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名
駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様なら
びに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年11月現在のもの) ボディカラーおよび内装
色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TOYOTA

V I S T A

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VK0010-0311