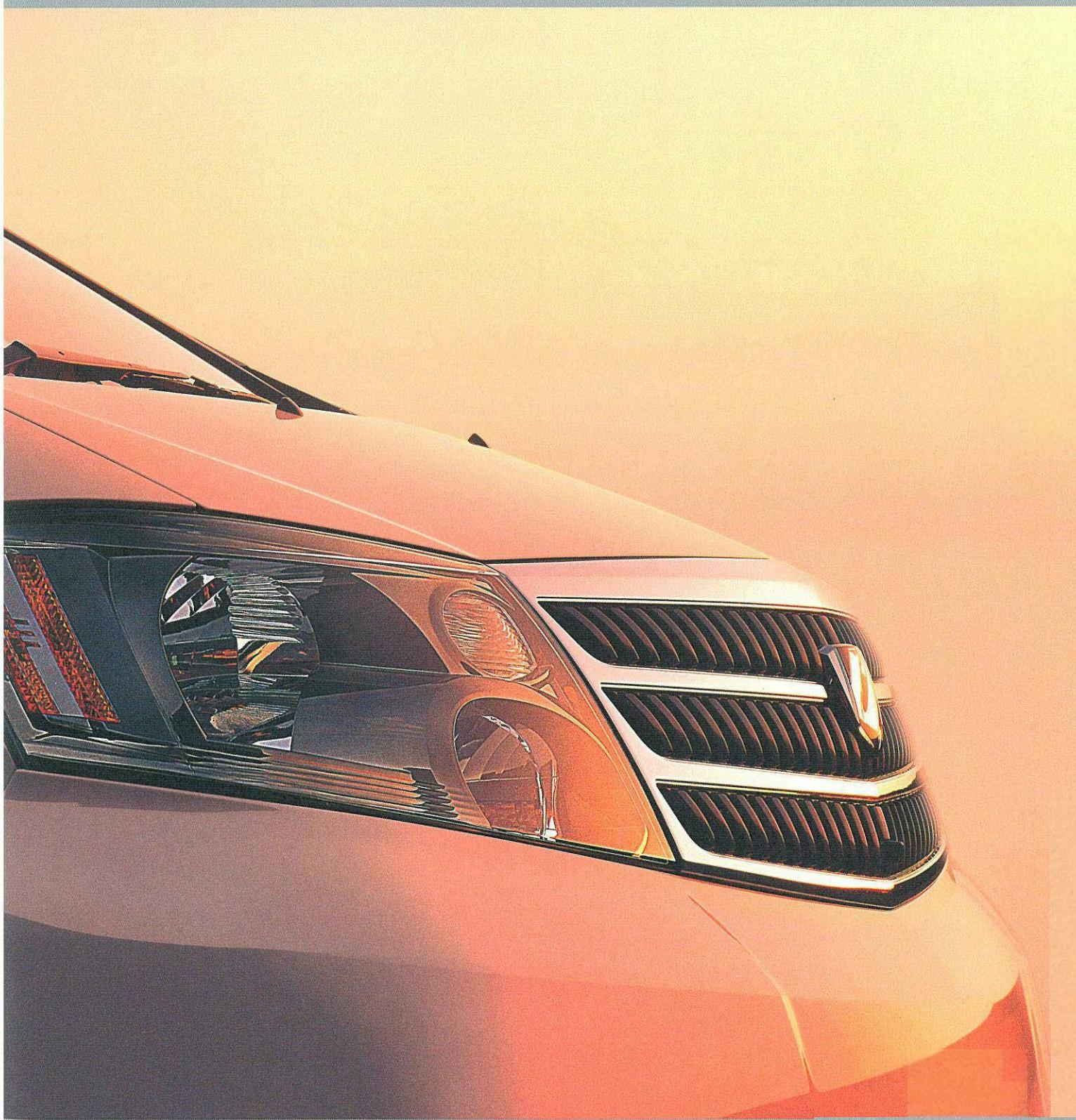


ALPHARD G

Once you experience the dynamic style. Once you get to know the ultimate in comfort, and a spaciousness that can't be found anywhere else. Once you notice the wide array of hospitable equipment. Once you experience the excellent handling and stability. You'll never pay attention to any other van, ever again. ALPHARD G leads the mainstream as the flagship of minivans.





ALPHARD G





MS

Photo: MS. ボディカラーのホワイトパールマイカ(912)、ソインムーンルーフ、パワースライドドアはメーカーオプション。<アルファード>、ハイサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)、
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブライドコーナーモニター、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)、アクセサリーコネクター(AC100V・インバータ付)はセットでメーカーオプション。

音声案内クリアランスソナーは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。

02-03-04



MZ "G Edition"

Photo: MZ "G Edition"。ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T2)。レーダークルーズコントロールはスーカー・オプション。シニアーサウンドシステム・DVDボイスナビゲーション付
ワイヤレスステーション(10スピーカー)・DVDプレーヤー・5.1chデジタルアンプ・リヤシートエンターテイメントシステム・音声ガイダンス機能付カラーバックガラモニター・ブライドコネクター
音楽案内クリアランスソナー・レーンモニタリングシステム・グラストランチ・グライシティTV付)はセットでメーカー・オプション。



AX "L Edition"

Photo: AX "L Edition"。ボディカラーはゴールドメタリック(593)、16×6.5Jアルミホイールはメーカーオプション。
＜アルファードG・ライブサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)、音声ガイダンス
機能付カラーバックガイドモニター、ブレインドコーナーモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)、アクセサリーコネクター(AC100V／インバータ付)はセットでメーカーオプション。■写真是合成です。



Photo: MZ "G Edition"。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットはメーカーオプション。

<シーターサウンドシステム>DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ。

<リヤシートエンターテインメントシステム>音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブライドコーナーモーター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)はセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。



Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットはメーカーオプション。

<シーターサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ、

<リヤシートエンターテイメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、フロントコーナーモニター、音楽案内クリアラジオソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)はセットでメーカーOプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディーの一部を切断したカットモデルです。

7

persons



7人乗り/フルフラット状態



7人乗り/セカンドシートオットマン付仕様



7人乗り/セカンドシート回転対面状態



7人乗り/4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)



7人乗り セカンドシートにはアームレスト付のキャブテンシートをご用意いたしました。ロングシートスライド機構(最大550mm)、リクライニングはもちろん、オットマンを備えたシートのほか、回転機構を備え、対面が可能なシートも設定。もちろんサードシートへの移動(ウォータースルー)も難なく行えます。サードシートはロングシートスライド機構、リクライニングに加え、5:5分割式で横にはねあげることができます。大きなラゲージスペースが生まれるスペースアップシートとなっています。

8

persons



8人乗り/フルフラット状態



8人乗り/セカンドシートシートバックテーブル状態



8人乗り/セカンドシート回転対面状態



8人乗り/5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)



8人乗り セカンドシートは6:4分割式、サードシートは5:5分割式。ともに大人3人がゆったりくつろげるスペースを確保。セカンドシートはロングシートスライド機構(最大570mm)、リクライニング機構、回転機構付。サードシートは7人乗り同様、ロングシートスライド機構、リクライニング機構を備えたスペースアップシートが装備されています。

Seat arrangement to be able to do various usages

用途多彩。活用は無限大。乗るほどに使うほどに実感できる

フレキシブルな対応とキメ細かな配慮は、アルファードGならでは。

いろいろな人のさまざまなニーズにお応えします。



サイドリフトアップシート(電動)*

セカンドシート左側に乗員の乗降をサポートするサイドリフトアップシートを設定しました。スイッチを押し続けることによりキャブテンシートをスライド・回転させた後、スライドアより下降させる一連の動作を電動で行なえるシステムです。また電動によるシートの前後ストラット調整機構(スライド量150mm)も装備しています。

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。
詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

■シートアレンジ早見表 [7人乗り/8人乗り]		乗車定員/内装色	セカンドシートタイプ	セカンドシート収納式オットマン	サイドリフトアップシート(セカンドシート左席)	セカンドシート回転対面	格納トレイ付シートバックテーブル	フルフラット	サードシートスペースアップ	セカンド・サードシートロングシートスライド&リクライニング
MZ	MZ "G エディション"	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート	●				●	●	●
	MZ	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート	●				●	●	●
	MZ "サイドリフトアップシート装着車"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート				●	●	●	●
MS/AS	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート		右席のみ	●					
	MS/AS	7人乗り/ストーン	キャブテンシート			●		●	●	●
MX/AX	8人乗り/ストーン	6:4分割シート				●	●	●	●	●
	MX/AX "L エディション"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX	8人乗り/アイボリー	7人乗り/アイボリー	キャブテンシート		●		右席のみ			
	MX/AX	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/J	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●			●	●	●
	MX "J エディション"	8人乗り/アイボリー				●		●	●	●

●標準設定

■写真は機能説明のためにボディーの一部を切り出したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

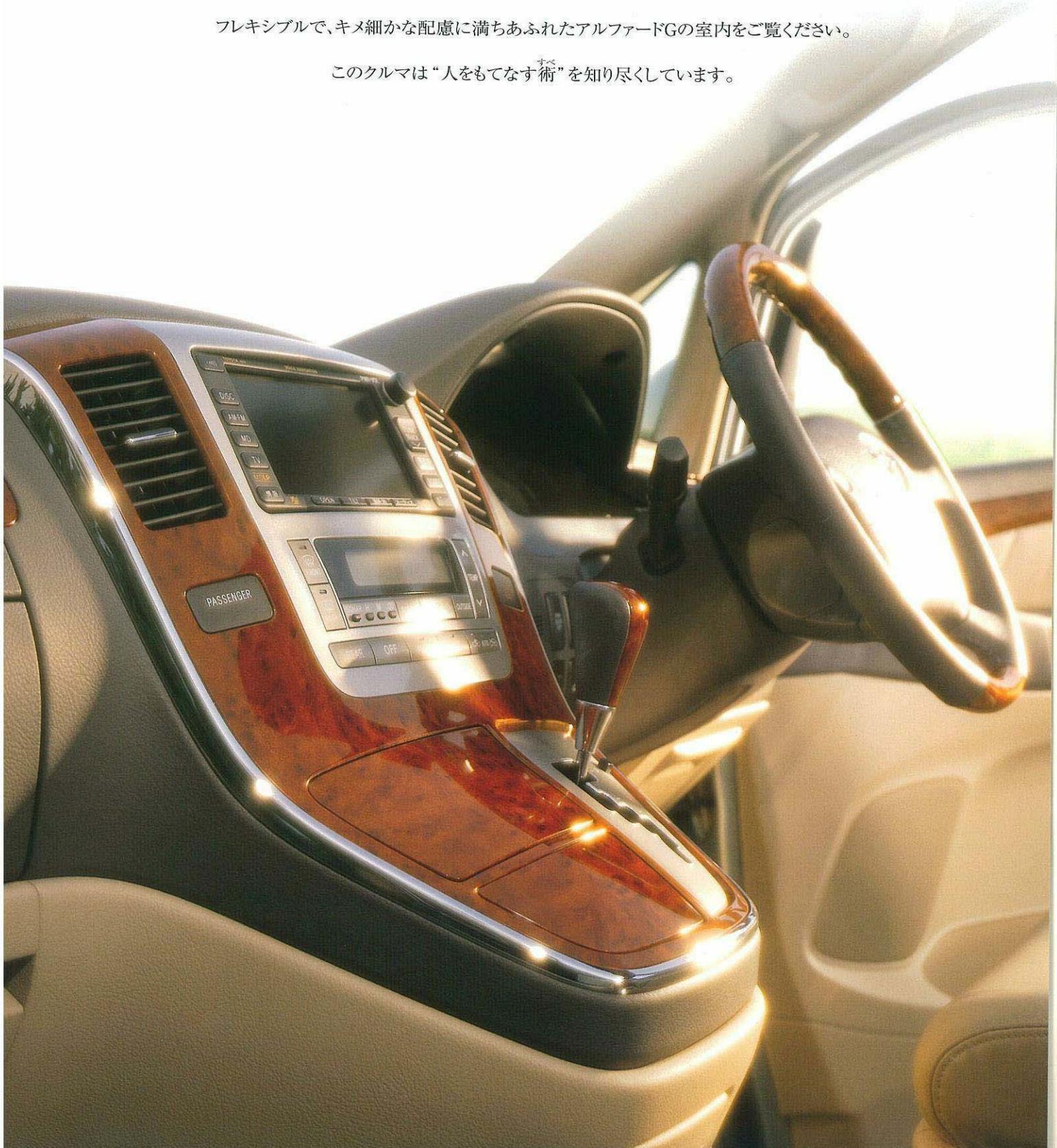
The very best hospitality

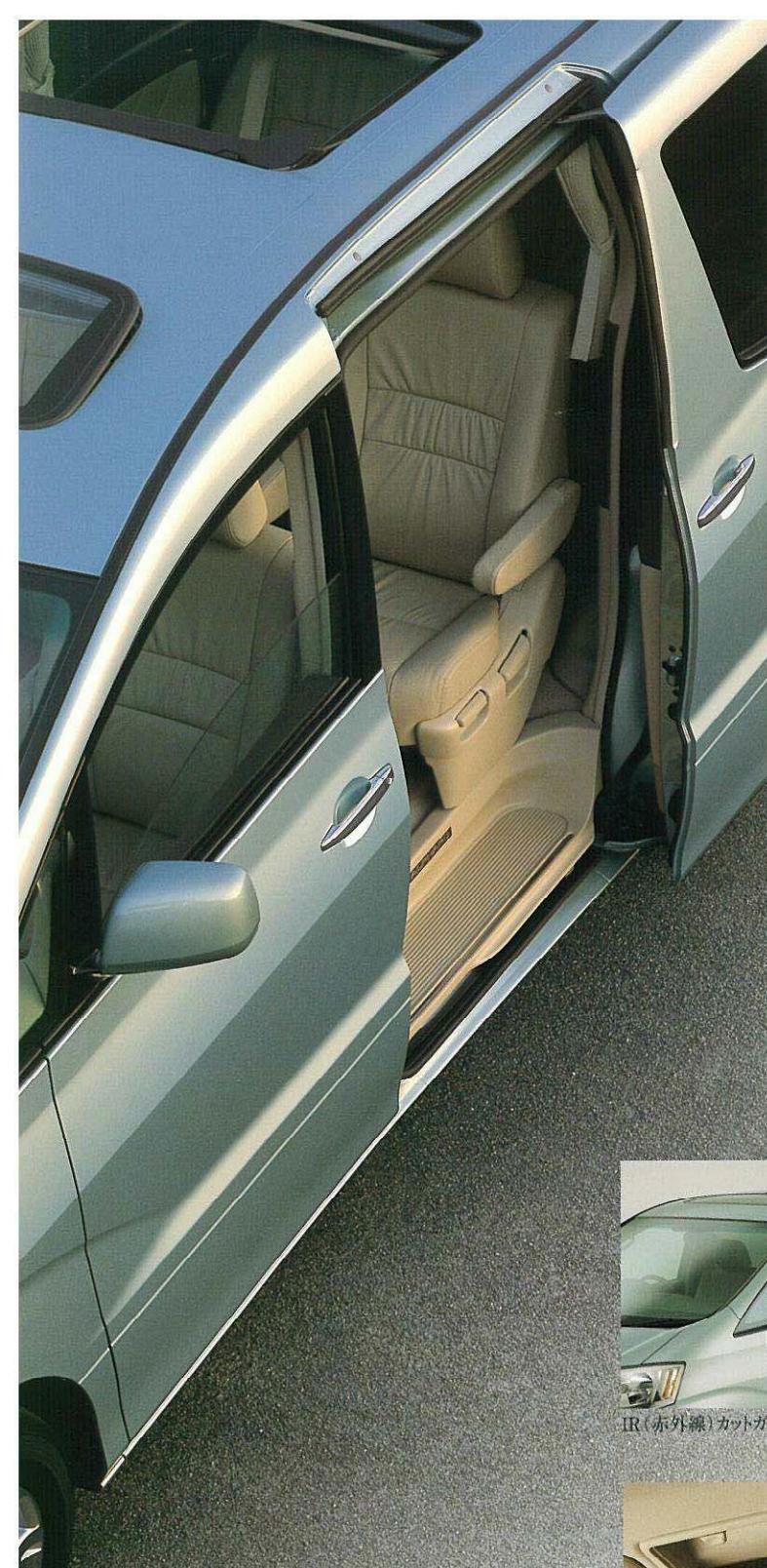
誰もが快適で満ち足りた時を過ごしていただくために。

そのためには何が必要なのか。

フレキシブルで、キメ細かな配慮に満ちあふれたアルファードGの室内をご覧ください。

このクルマは“人をもてなす^{アート}”を知り尽くしています。





8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)

座り心地やホールド性に優れたドライバーズシートは、シートスライド、リクライニング、シート上下&チルトの調整が行なえ、最適なドライビングポジションが得られます。パワーシートも設定しました。

収納式オットマン

脚を伸ばしてリラックス。ロングツーリングも快適です。お好みの位置にセットしてご使用ください。未使用時はキャプテンシート下にすっきりと收まります。

LED室内間接照明

センター・リヤクォーター・リヤピラー部に配されたLEDが、天井に向けて優美な光を灯します。明るさは4段階の調整が可能。お好みの雰囲気を演出していただけます。操作は運転席およびリヤヒーターコントロールパネルで行なえます。

IR(赤外線)カットガラス

フロントウインドシールドガラスおよびフロントサイドドアガラスに設定しました。紫外線を遮断するUVカット機能はもちろん、合わせガラスの中間膜にIR(赤外線)カット剤を練り込み、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上しています。とくに夏季などは室内の温度上昇を抑えてエアコンの効きを高め、直射日光による肌への刺激を軽減します。

センターフロアコンソールボックス

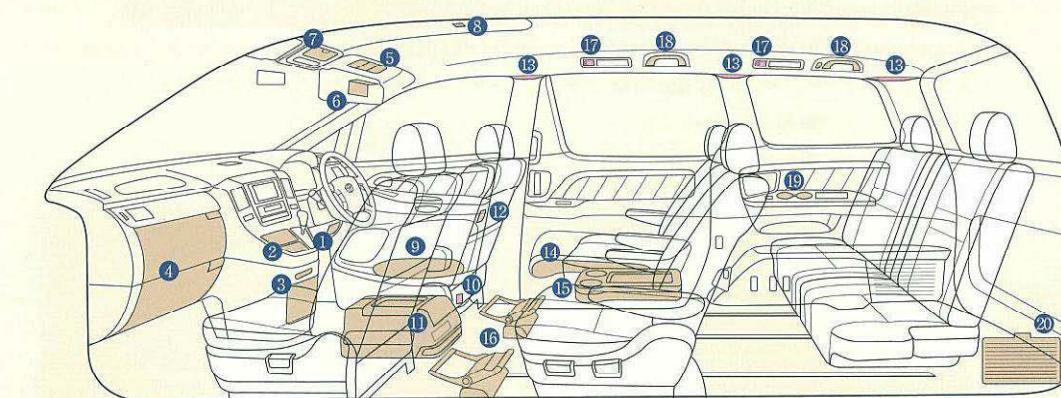
コンパクトサイズにして機能満載。アッパートレイを開くと容量たっぷりの収納部。さらに折り畳みテーブル、リヤ席用カップホルダー、サイドポケット、小物入れ、また12Vまたは100Vコンセントをはじめ、オーディオ類のメーカーオプション設定によって各種の接続端子がビルトインできる仕様です。



LEDダウンライト⑥



パーソナルレジスター&ルームランプ⑯



IR(赤外線)カットガラス



運転席小物入れ①



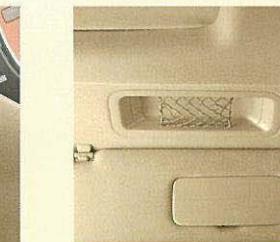
プッシュオープン式小物ケース&
プッシュオープン式灰皿②③



プッシュオープン式カップホルダー&
センターグローブボックス④



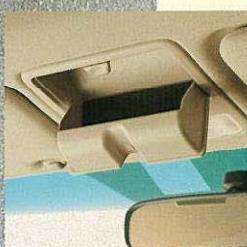
グローブボックス(上下二段式/写真は
<シアターサウンドシステム>装着車)⑤



ルーフポケット⑥



ランプ付パニティミラー⑦



オーバーヘッドコンソールボックス⑧



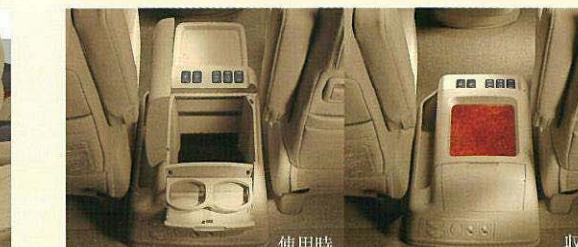
ドアトリムポケット⑨



ドアカーテシランプ⑩



8ウェイマルチアジャスタブル
パワーシート(運転席)



センターフロアコンソールボックス(折り畳みテーブル・カップホルダー付)⑫



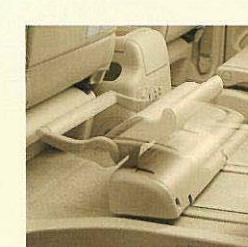
買物フック⑬



ボトルホルダー&ドアトリムポケット
(セカンドシート)⑭



セカンドシートサイドテーブル⑮



収納式オットマン⑯



回転式アシストグリップ⑰



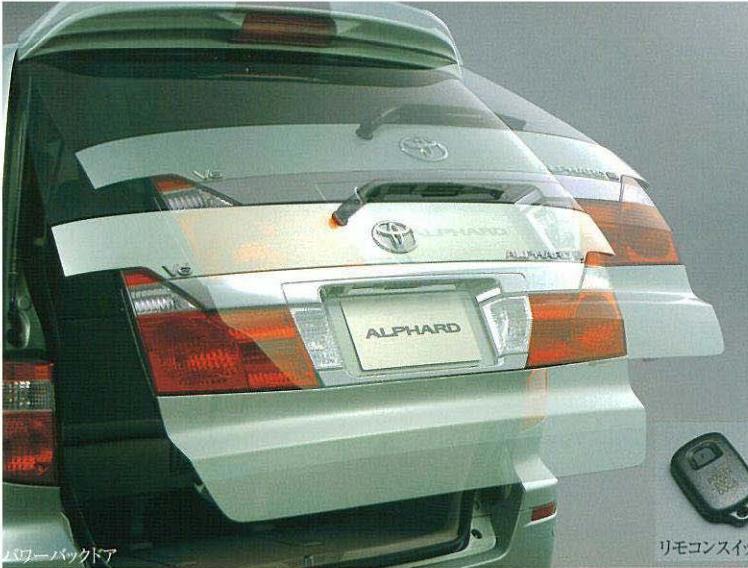
格納トレイ付シートバックテーブル⑱



脱着式灰皿⑲



ラゲージサイドボックス⑳



パワーバックドア



ワイヤレスモードも可能なパワーウィンドウ

オプティロンメーター

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針・目盛・インジケーターがくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。

ステアリングスイッチ

スイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行なえます。

ワイヤレスマルチコントロール

ドアの施錠・解錠、アンサーバック機能といった従来の機能に加え、全てのパワーウィンドウおよびパワースライドドアの開閉操作、ムーンルーフの閉操作を可能にしました。

パワーウィンドウ(挟み込み防止機構・オートアップ機能付)

ワンタッチで開閉可能。フロントドアはもちろん、スライドドアにも装備しました。

パワーバックドア

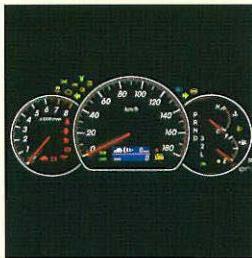
スイッチひとつでラクに開閉することができるパワーバックドア。操作は計器盤のスイッチ、リモコンスイッチ、バックドアクローズスイッチで行なえます。なお開閉時はハザードが点滅し、バックドア周辺に警報音が発せられます。

パワースライドドア

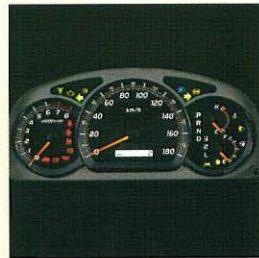
スイッチひとつでラクに開閉することができるパワースライドドア(左側)。操作は計器盤のスイッチ、ドアハンドル(アウトサイド・インサイド)、ワイヤレスマルチコントロールによって、スライドドアのスムーズで確実な自動開閉が行なえます。

イージークローザー

ドアが半ドア状態であっても自動的に確実に閉めてくれるセーフティシステムをデュアルスライドドア、バックドアに配しました。



オプティロンメーター



スポーツタイプメーター



ゲート式シフトレバー



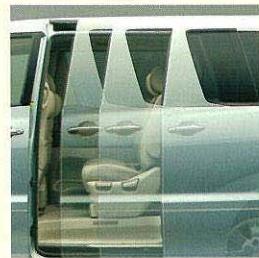
デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル



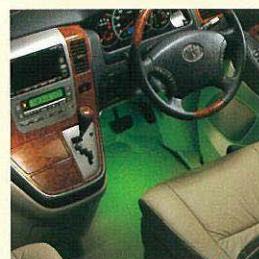
ステアリングスイッチ



ワイヤレスマルチコントロール

デュアルスライドドア(イージークローザー付)
左側パワースライドドア

前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン(温度センサー付)
室内湿度を適正に制御する湿度センサーを採用したことでの過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく作動させます。また、車室外の空気質を自動検知する排気ガス検知式内外気自動切替システムも設定。一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)などの濃度に応じ、エアコンの吸い込み口モードを外気・内気に自動的に切り替えて、室内をクリーンに保ちます。

電動カーテン(リニアモーター式/
スライドドア・リヤクォーター・バックドア)

イルミネーテッドエントリー



ツインムーンルーフ

静寂の中で、誰もがリラックスできる上質な移動空間。

そしてアルファードGの室内には、もうひとつの姿があります。

優美なライティングと、鮮烈な5.1chサウンド&ビジュアル。それはLED室内間接照明、

そしてシアターサウンドシステムといった先進の装備が創り出す、未知なるエンターテイメントゾーン。

コンサートホールを彷彿させる迫力、そしてシアターホールを思わせる臨場感をこの車室内で再現しました。

かつてこれほどまでに楽しめる移動空間があったでしょうか。

たぶんこのクルマに退屈という言葉は無縁です。

A marriage of sound and light

Anyone can relax in this minivan's silent interior. Yet the ALPHARD G interior has other aspects as well. Elegant lighting, impressive sound and visual appointments. It's an unprecedented entertainment zone with advanced equipment such as indirect LED interior lighting and a 5.1-channel sound system.

The interior of the minivan recreates the impact of a concert hall, and realistic theater-like sensations. Has there ever been a mobile space with such enjoyable entertainment? You won't find even a hint of boredom in this vehicle.

シアターサウンドシステム

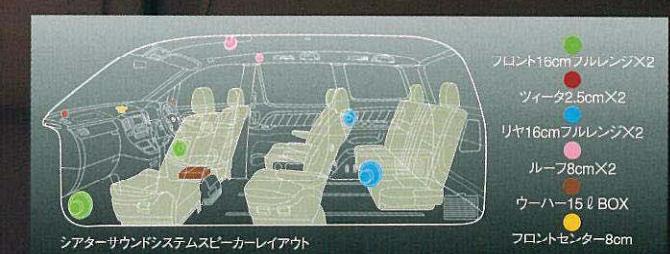
AVの最先端、DVDの5.1チャンネル再生がお楽しみいただける新世代のシアターサウンドシステムです。徹底した音響解析のもと、10個のスピーカーを最適なポジションに配置。とくにDVDビデオでは音の奥行きと広がり、さらには移動感をリアルに体感できる5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。

リヤシートエンターテイメントシステム

後席でも前席同様、迫力ある映像を味わっていただくため7型液晶ワイドマルチディスプレイを後席上部にセッティしました。後席からのナビ操作はもちろん、お手持ちのワイヤードヘッドホンやワイヤレスヘッドホン(販売店装着オプションでワイヤレスヘッドホンをご用意しております)を使用することで前席とは異なるサウンド&ビジュアルがお楽しみいただけます。

さらに、TVゲーム機やVTRなどを接続することで、その楽しみは無限に広がります。

*外部機器接続時は前・後席とも外部機器の画面になります。



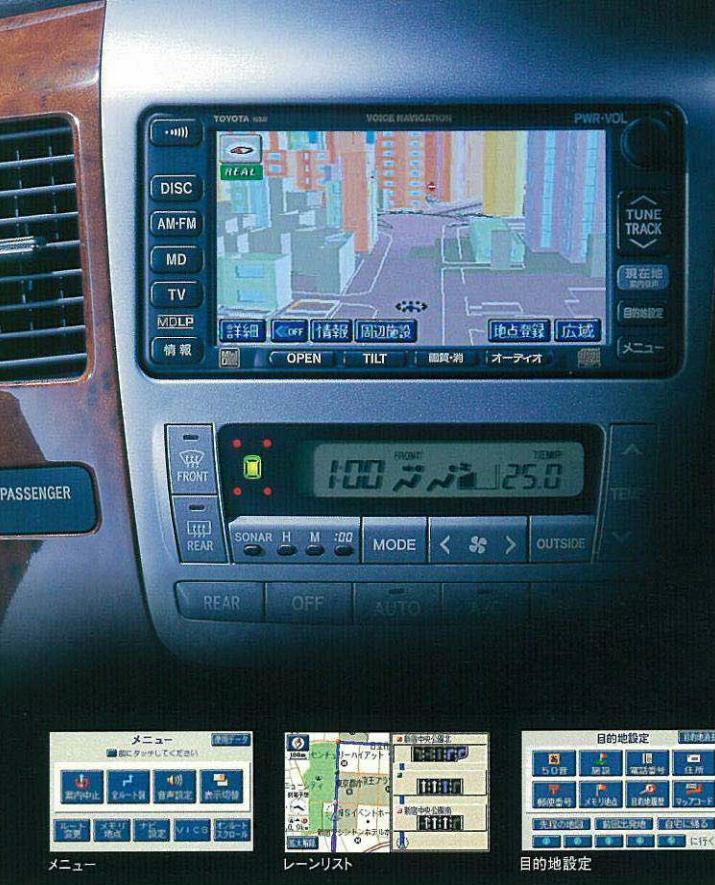
①DVDプレーヤー
②100V電源/AV端子/
ワイヤレスヘッドホン端子

Intelligent system with various driver assistance features

アルファードGが示すインテリジェントドライビング。

先進のカーエレクトロニクスが

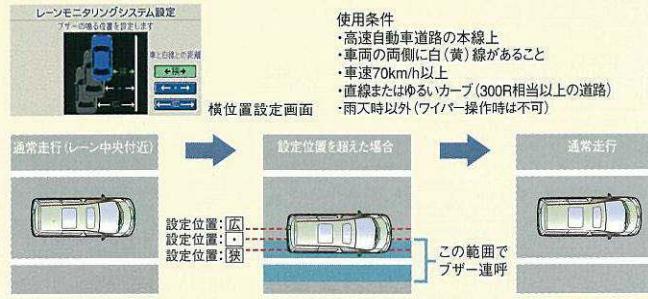
カーライフの未来を切り拓きます。



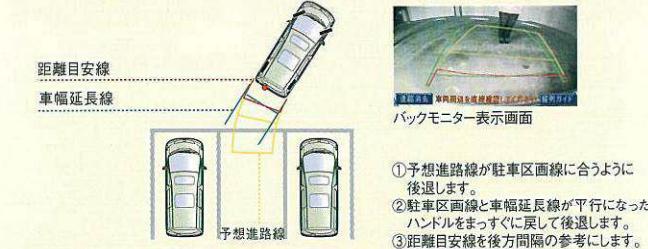
シターサウンドシステム DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ ■ナビ画面はハメ込み合成です。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションには
レーンモニタリングシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、
ブラインドコーナーモニターがパッケージ。

レーンモニタリングシステム



音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)並列駐車説明図



ブラインドコーナーモニター説明図



DVD*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

6.5インチワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル*2などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により、システムの高速化、高機能化を実現。地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮しています。さらに目的地の追加・並び替えが可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図など、その機能を大幅に拡大。ドライバーにきめ細かな情報を提供します。また音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターの装備や販売店装着オプションの音声操作システムをはじめとする、さまざま機能拡張に対応するなど、そのクオリティを高めています。

レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白(黄)線までの横距離を検出。白(黄)線に接近するとブザー音でお知らせするサポートシステムです。

*白(黄)線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般的の車両と同様に、安全運転を心掛けてください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行なう先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上。確実でスムーズな車両取り回しが行なえます。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニター

フロントグリル中央に配したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、通行人の確認を補助するシステムです。スイッチは操作性を考慮し、ステアリングに設定しました。

*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーダーレーザーセンサーやステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内に車速を比例した車間距離を保ちながら追随走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

クリアランスソナー&バックソナー

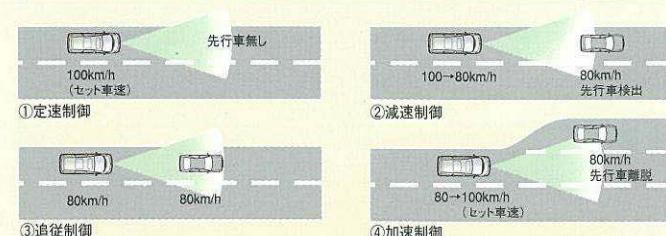
ボディ前後の四隅とリヤバンパー中央附近に超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。さらにナビ装着車では接近部位を音声でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

有料道路自動料金支払いシステム "ETC*3" ユニット*4 (ビルトインタイプ)

キャッシュレス&ノンストップで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

レーダークルーズコントロール



- ①定速制御
- ②減速制御
- ③追従制御
- ④加速制御

*1定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで選択。

*2減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを開いて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行ないます。十分な減速度ができない状態で先行車に接近した場合は、音報を発し、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。

*3追従制御 後続車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。

*4加速制御 先行車が車線変更などできになった場合は、セット車速でゆっくり加速し、定速走行にもどります。

*5車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。

*道路状況および天候状況によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

有料道路自動料金支払いシステム "ETC" ユニット



【オーディオ】

高品位なサウンド空間をつくりあげるDSP*内蔵のオーディオシステム。

歪みの少ないクリアでパワフルなサウンドを実現しました。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはアルファードG専用に音響チューニングを施しています。また全機種ともMDLPに対応。

MD1枚で320分のロングプレイが可能です。



- ①アルファードG・ライブサウンドシステム DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー)
- ②インダッシュCDチェンジャー(6速密)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー
- ③MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー

*DSP内蔵は②、③のみとなります。

Dealer Option

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ*6シアター!ダブルモニターモデル!



DVDナビ TV DVDチューナー(R)*7B NDDP-W53

運転席ヘッドレストにしっかりと固定された専用ステーに装着する大画面8型ワイドディスプレイを標準セット。全席マルチAVシアターを実現しました。

NAVIGATION *2*5

7型ワイドディスプレイ、20GB×2基のハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



HDDナビ TV DVDチューナー*8 NHDT-W53



大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ*6がお楽しみいただけます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル!



DVDナビ TV CDチューナー NDCT-W53
よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

音声操作システム

メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションに対応する音声操作用マイク&スイッチでナビ・オーディオの主な機能を音声で操作できます。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+SSC*10 MD+CD+SSC*10



MD CDチェンジャー チューナー MCHN-W52 MD CDチューナー MCT-W52

*1DVD(Digital Versatile Disc) *2安全のため、走行中は一部操作できません。また、テレビ放送-DVDビデオ再生(NHDT,NDDPの機能)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は日次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中に表示されます。 *3.ETC: Electronic Toll Collection System *4.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットおよび"ETC"車載器はETCシステム(ETCルーター又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください、販売店におたずねください。 *5.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応前のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することができます。詳しくは販売店におたずねください。 *6.5.1チャネルVICS FMはVICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICSメディアが必要です。 *7.DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。 *8.6.5チャネルVICS FMの同時再生はできません。 *9.カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

Fundamental dynamics performance for advanced driving

数々の先進テクノロジーの粋を凝縮。

高次元の基本性能が生み出す熟成の走り。

同時にそれは高度な安全性の確立へとつながります。



パワーユニット

V6 3.0 l 1MZ-FE。力強さと大いなるゆとり、そして高級車ならではの静肅性。さらに「2010年燃費基準」^{*1*2}、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」^{*3}をクリアするなど、MINIVANフラッグシップにふさわしい資質を秘めています。軽量、かつコンパクトで定評の2.4 l の2AZ-FEエンジンは、中低速域での太いトルクで扱いやすく、トータルバランスに優れたユニット。「2010年燃費基準」^{*1}、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」^{*3}をクリアしています。

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
*2.1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。
*3.低排出ガス認定制度(国土交通省認定制度)。七都県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック]

この新世代オートマチックトランスミッションには高性能スーパーフロートトルクコンバーター、先進のフレックスロックアップシステムを採用し、伝達効率を高め燃費の大幅な向上を図りました。さらにシフトタイムラグの低減を果たした変速高応答制御、またワインディング路での不必要的アップシフト・ダウンシフトを低減する登降坂変速制御など数々の制御技術を駆使。スムーズで高レスポンスなシフトフィーリングを実現しています。

サスペンション

フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにトーションビーム式コイルスプリングを採用。ブッシュ、バネ、アブソーバをはじめ細部にわたる綿密なチューニングの成果は、ハイレベルの操縦安定性と操舵フィール、そしてどこまでもフラットな乗り心地となって表れています。

Hoo-TEMS^{*4}

4輪各輪の減衰力を非線形に制御して、路面からの衝撃を効果的に抑制し、自然で滑らかな車体の動きを実現しています。さらにロール姿勢制御により、旋回時の安定性とハンドリングの応答性をさらに高めました。

*4. TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

4WDシステム

滑りやすい路面などで前後輪のいざれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時に最適な前後駆動力配分を行い、高い走破性を確保。発進・加速時や旋回時にも優れた車両安定性を保つシステムです。

静肅性

アクティブコントロールエンジンマウント(1MZ-FE)や防振井型サブフレームの採用、ドライブシャフトをはじめとする駆動系のリファインなど、エンジンノイズ、ロードノイズの徹底した低減を図りました。また遮音効果の高い内装材の最適配置をはじめ、徹底した空力設計によるボディ形状により風切音を低減。走行中の室内での会話もとても明瞭です。



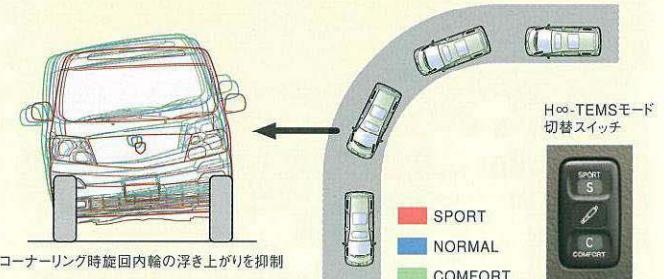
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)

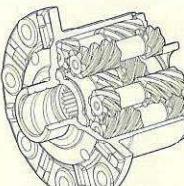
■VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent



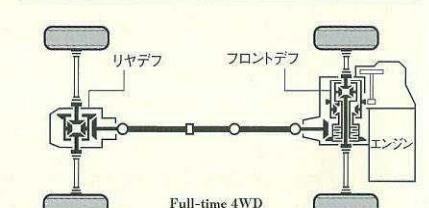
Hoo-TEMS^{*4}の制御イメージイラスト



トルセンLSD



ビスカスカップリング式フルタイム4WD



トルク感知型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性も向上させます。



■詳しい仕様、設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表およびP36の主要諸元一覧表をご覧ください。



Safety

事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。
そして万一の事態を想定した挙るぎない安全性能の確立。
最良の施策を最高の技術でアルファードGはお応えします。

VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。(2WD車には、TRC offスイッチも設定)

EBD^{*1} (電子制動力配分割御)付ABS & ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{*2}

衝突時の衝撃荷重を、できるかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードGは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス^{*3}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

SRS^{*4} AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)も設定しました。

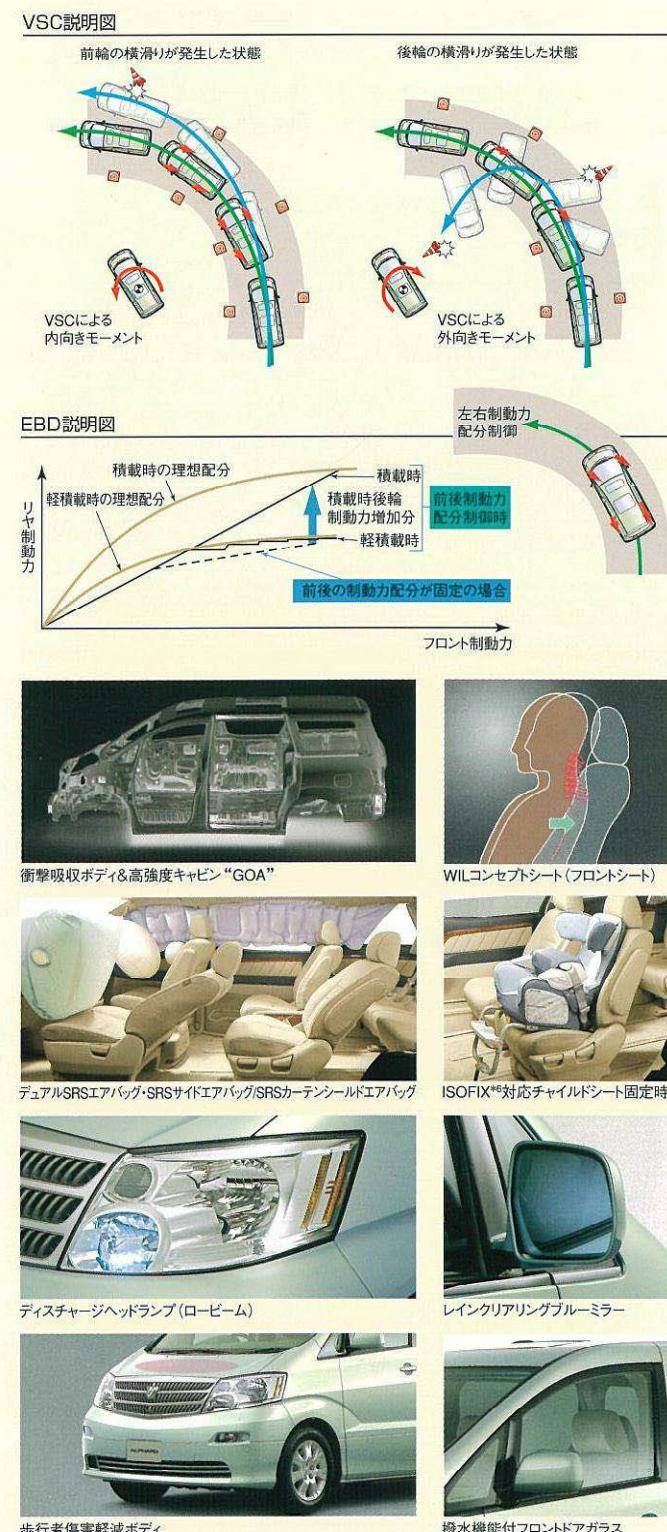
SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

WIL^{*5}コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺に衝撃吸収構造の採用をはじめとした、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。



*1EBD(電子制動力配分割御): Electronic Brake force Distribution *2GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *3.同排気量クラスでの比較。 *4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5.WIL(頭部傷害低減):Whiplash Injury Lessening *6.ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。アルファードG用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に関する注意事項などご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルドシートはベビーシートによっては別途チャイルドシート固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は実際の衝突時に衝突側のみ作動します。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしてください。また、アルファードG専用の純正シートカバー以外は取り付けなどございません。ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■装備類の詳しい説明につきましては、P34-35の主要装備一覧表をご確認ください。

Ecology

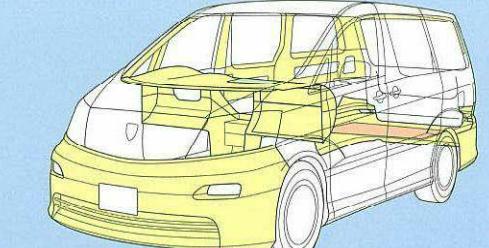
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、

「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。

そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、アルファードGはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。



(2.4ℓ車) (3.0ℓ車)



TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部位
TPO (Thermo Plastic Olefin) 使用部位 再生材



*1 ISO14001: 国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業・自治体の組織などに認証が与えられます。 *2 1MZ-FE 4WD車の車両重量210kg以下を除く。 *3 平成12年基準排出が75%低減レベル以下の車両。 *4 2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに求められた燃費目標値をクリアした車両)。 *5 TSOP: Toyota Super Olefin Polymer *6 既存産業省よりリサイクルニシアタイプで設定されている業界目標。

トヨタ アルファードGの環境仕様

仕様	駆動方式	FF(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)	FF(前輪駆動方式)	4WD(4輪駆動方式)
	車両型式	TA-MNH10W	TA-MNH15W	UA-ANH10W	UA-ANH15W
エンジン		1MZ-FE			2AZ-FE
使用燃料				ガソリン	
トランスミッション		4A/T	4A/T	4A/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]				使用せず
■温室効果ガス	HFC134-a[エアコン冷媒]使用量(g) CO ₂ 排出量[10-15モード燃費値換算](g/km)				830
■燃料消費率	10-15モード走行(国土交通省審査値)(km/l)	265 8.9◆	284 8.3◆*1	243 9.7◆	251 9.4◆
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)			可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン	76
	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル
■排出ガス	規制値またはレベル値 (10-15モード)	NOx(g/km) HC(g/km) CO(g/km)	0.06 0.06 0.67	0.02 0.02 0.67	0.02 0.02 0.67
■部品に使用している環境負荷物質	鉛(96年比) 水銀 カドミウム アジュナトリウム				使用(1/3以下) 極微量*2 極微量*3 使用せず
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を 使用した部品 (TSOP) (TPO)	プロトバンパーアイバッパー、各ピラー、ガーニッシュ(フロント、セカンド、クラスター)、フロントドア三角ガーニッシュ、スライドドアマップ、クォータードアマップアーム、サイドガーニッシュ、コンバーチブルマップアーム、ドアハンドル&ロアボックス(運転席、センタードアハンドル)、メータクラスター、グリル、グローブボックスアームなど	トヨタドリームアップバッケッジアームアッセイ、インテリアルームランプ、インテリアルームランプアーム、ドアハンドル&ロアボックス(運転席、センタードアハンドル)など	助手席エアバッグアームなど	リヤフロアスルーフィー
	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクル材の使用(再生チップウレタン)				あり リサイクル材の使用(再生チップウレタン)

◆の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象となります。また2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。 *1.車両重量が210kg以下の場合は8.6km/lとなります。 *2.家庭用蛍光燈と同種類のものに使用 *3.家電製品と同種類のリレー等に使用



MZ "G Edition"

メーカー希望小売価格^{*1} 399.0万円
◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格^{*2} 401.8万円
*4WD車は24.0万円高となります。



MZ

◎7人乗り	メーカー希望小売価格 ^{*1}	345.0万円
◎8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2}	347.8万円
*4WDは24.0万円高となります。		
MZ "サイドリフトアップシート装着車"		メーカー希望小売価格 ^{*1} 388.0万円
◎7人乗り		北海道地区メーカー希望小売価格 ^{*2} 390.8万円
*4WDは24.0万円高となります。		



Photo: MZ "G Edition"。ボディカラーのグレイスフルパールトーンинг(2JD)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。有料道路自動料金支払いシステム"ETC"、フットマットはメーカーオプション。
<シアターサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイヤレスAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ、<リヤシートエンターテイメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブライドコナーモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)はセットでメーカーオプション。

7人乗り(MZ "サイドリフトアップシート装着車")

8人乗り

Photo: MZ 4WD。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はアイボリー。VSC & TRC、H∞TEMSはセットでメーカーオプション。
■価格にはオプションおよび取扱費は含まれません。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。 ■価格はスペーカイや、タイヤ交換用工具付の価格です。



MS/AS

◎7人乗り メーカー希望小売価格*1.....	320.0万円	◎7人乗り メーカー希望小売価格*1.....	296.0万円
◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	322.8万円	◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	299.6万円

*4WDは24.0万円高となります。

*4WDは24.0万円高となります。



7人乗り 8人乗り

Photo: AS。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はストーン。
<アルファードG・ライサウンドシステム>DVDポリナビゲーション付
ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブライドドーナーモニター、レーンモニタリングシステム、グラスアンテナ(ダイバシティTV付)、
アクセサリーコンクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーoption。

音声案内クリアランスナーは、DVDポリナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーoption装着した場合に選択できるメーカーoption。



MX "L Edition" / AX "L Edition"

◎8人乗り メーカー希望小売価格*1.....	299.0万円	◎8人乗り メーカー希望小売価格*1.....	275.0万円
◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	301.8万円	◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	278.6万円

*4WDは24.0万円高となります。

MX "L エディション" サイドリフトアップポート装着車	◎7人乗り メーカー希望小売価格*1.....	342.0万円
	◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	344.8万円

*4WDは24.0万円高となります。

◎8人乗り メーカー希望小売価格*1.....	318.0万円
◎8人乗り サイドリフトアップポート装着車 北海道地区メーカー希望小売価格*2.....	321.5万円

*4WDは24.0万円高となります。



Photo: MX "L Edition"。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーoption。内装色はアイボリー。16×6.5JJアルミホイールはメーカーoption。

MX/AX

メーカー希望小売価格^{*1}.....**289.0万円**
◎8人乗り
北海道地区メーカー希望小売価格^{*2}.....**291.8万円**
*4WDは24.0万円高となります。

メーカー希望小売価格^{*1}.....**265.0万円**
◎8人乗り
北海道地区メーカー希望小売価格^{*2}.....**268.6万円**
*4WDは24.0万円高となります。

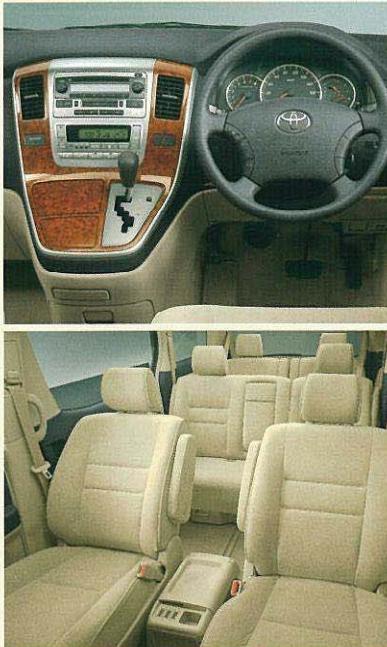


Photo: MX。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はアイボリー。

MX "J Edition"

メーカー希望小売価格^{*1}.....**279.0万円**
◎8人乗り
北海道地区メーカー希望小売価格^{*2}.....**281.8万円**
*4WDは24.0万円高となります。

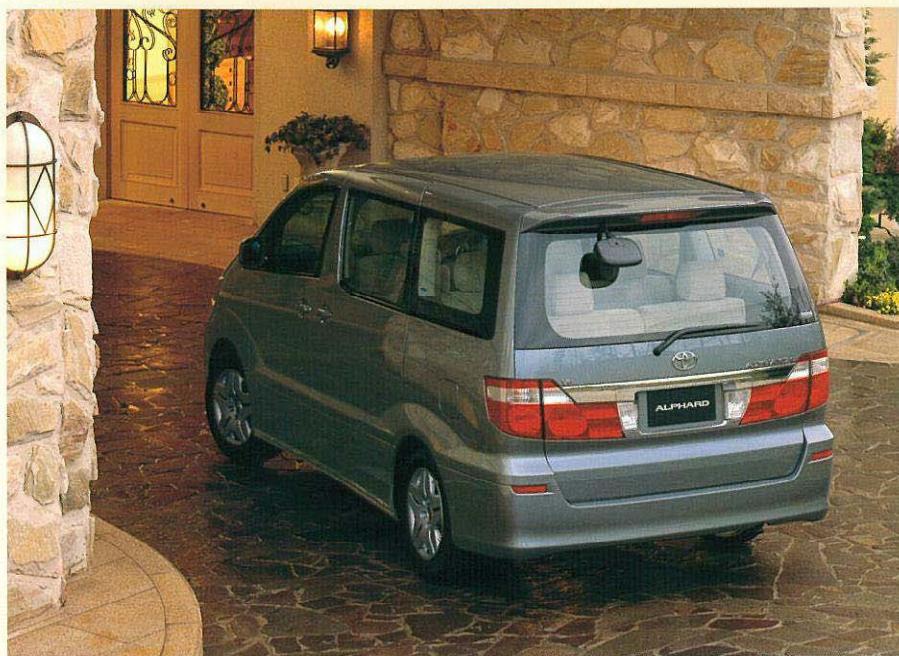
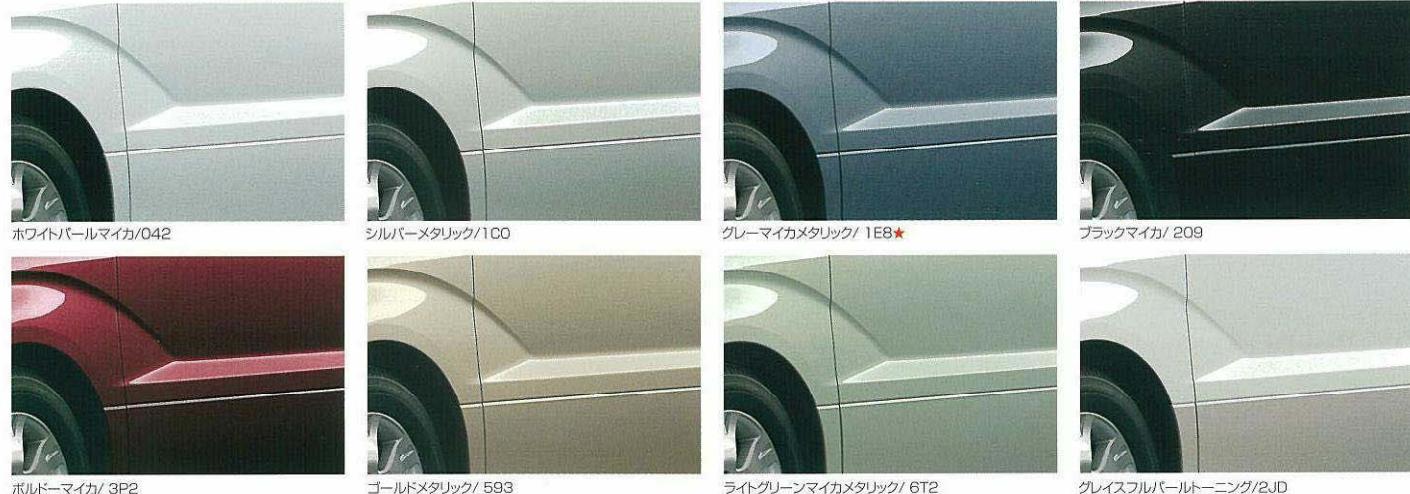


Photo: MX "J Edition"。ボディカラーはグレーマイカメタリック(1E8)★。内装色はアイボリー。

Body Color & Seat Material

ダイナミックなフォルムに映える8タイプのボディカラー。

シートは、それぞれのグレードテイストに合わせたマテリアルをご用意しました。



ジャカードモケット

スウェード調ニット

内外配色一覧表	グレード	"Gエディション"	MZ	"サイドアシスト装着車"	MS/AS	標準設定		MX/AX	"Jエディション"*
						"Lエディション" サイドアシスト装着車	"Lエディション" サイドアシスト装着車		
ボディカラー	シート表皮	本革	ジャカードモケット	ジャカードモケット	スウェード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
	内装色コード	アイボリー LA07	アイボリー FA07	アイボリー FA07	ストーン FD17	アイボリー FB07	アイボリー FB07	アイボリー FB07	アイボリー FC07
	ホワイトパールマイカ	042	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円
	シルバーメタリック	1C0							
	グレーマイカメタリック★	1E8							
	ブラックマイカ	209							
	ボルドーマイカ	3P2							
	ゴールドメタリック	593							
	ライトグリーンマイカメタリック	6T2							
	グレイスフルパールトーン	2JD	6.5万円	6.5万円	6.5万円				

*1沖縄地区は価格が異なります。 *2北海道地区的価格には寒冷地仕様、リヤフォグラブ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。

■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

*"Jエディション"はMXのみの設定です。★ボディカラー、グレーマイカメタリック(1E8)は、2003年4月末をもって生産を終了させていただきました。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタアルファードG 主要装備一覧表

タアルファードG 主要装備一覧表

格はメーカー希望小売価格で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。X "Lエディション・サウンドアシスト装着車" の価格は3.5万円となります。※ "Jエディション" は3.0ℓ車のみの設定です。

AX-7000 プロセス・データ・マネジメント・ソリューション（製造業）の価格は 15,000 円（税込）となります。本製品は、プロセス・データ・マネジメント（PDM）を実現するツールです。

トヨタ アルファード G 主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能	2WD											
	3.0					2.4						
	MZ		MS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	MX		AS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	AX	
乗車定員	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	
車両型式*1	TA-MNH10W-PFPQK-W	TA-MNH10W-PFPQK	TA-MNH10W-PRPQK	TA-MNH10W-PFPSK	TA-MNH10W-PRPSK	TA-MNH10W-PFPGK-W	TA-MNH10W-PRPGK	UA-ANH10W-PFPSK	UA-ANH10W-PRPSK	UA-ANH10W-PFPGK-W	UA-ANH10W-PRPGK	
車両重量*2	kg	1,890	1,840	1,850	1,850	1,850	1,890	1,840	1,780	1,780	1,820	1,770
車両総重量*2	kg	2,275	2,225	2,290	2,235	2,290	2,275	2,280	2,165	2,220	2,205	2,210
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ)												
10-15モード走行(国土交通省審査値)	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	

■車両型式・重量・性能		FULL TIME 4WD									
		3.0					2.4				
乗車定員	"サイドリフトアップシート装着車"	MZ		MS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	MX	AS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"	AX
	7人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り
車両型式*1	TA-MNH15W-PFPQK-W	TA-MNH15W-PFPQK	TA-MNH15W-PRPQK	TA-MNH15W-PFPSK	TA-MNH15W-PRPSK	TA-MNH15W-PFPGK-W	TA-MNH15W-PRPGK	UA-ANH15W-PFPSK	UA-ANH15W-PRPSK	UA-ANH15W-PFPGK-W	UA-ANH15W-PRPGK
車両重量*2 kg	1,990	1,940	1,950	1,950	1,950	1,990	1,940	1,880	1,880	1,920	1,870
車両総重量*2 kg	2,375	2,325	2,390	2,335	2,390	2,375	2,380	2,265	2,320	2,305	2,310
最小回転半径 m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ) 10-15モード走行(国土交通省審査値)	8.6 (*3)	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6 (*3)	8.6	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★

- 燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

*1.“Gエディション”は末尾に-Gが付きます。“Lエディション”は末尾に-Sが付きます。“Jエディション”は末尾に-Jが付きます。*2.“Gエディション”は50kg増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとして＜シーターサウンドシステム＞を装着した場合は10kg、＜リヤシートエンターテイメントシステム＞を装着した場合は10kg、ノワーパックドアを装着した場合は10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。*3.メーカーオプション装着により、車両重量が約0.20kg以上の場合は8.3km/Lとなります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。

また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におなじみください。(除くウェルキャブ)。

■ エンジン

型式	1MZ-FE	2AZ-FE
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*4	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ 2,994	2,362
内径×行程	mm 87.5×83.0	88.5×96.0
圧縮比	10.5	9.6
最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m. 162(220)/5,800	117(159)/5,600
最大トルク(ネット)	N·m (kg·m)/r.p.m. 304(31.0)/4,400	220(22.4)/4,000
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ 70	70

- 車両への出力表示にはネット価値とRS価値があります。【クロス】はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。＊4.無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング
	後	トーションビーム式コイルスプリング
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式	前輪駆動方式／ 4輪駆動方式(FULL TIME 4WD)	

■ 麥速比·減速比

ギアモード	車速	アクセル開度
スーパーインテリジェント4速オートマチック トランシミッション(4 Super ECT)	1MZ-FE	2AZ-FE
第1速	3.938	3.943 [3.938]
第2速	2.194	2.197 [2.194]
第3速	1.411	1.413 [1.411]
第4速	1.019	1.020 [1.019]
後退	3.141	3.145 [3.141]
減速比	3.080	3.120 [3.201]

【Q】「 」は4WD車の弊病ですか

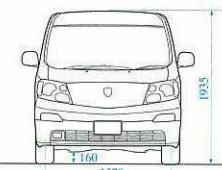
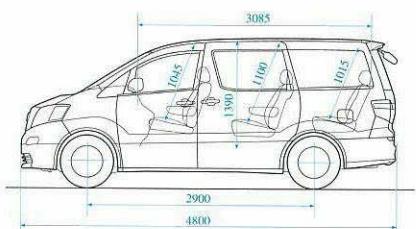
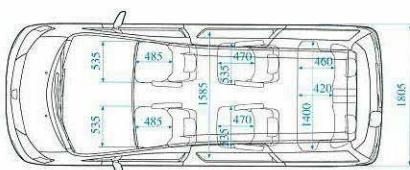
●“ALPHARD”“BEAMS”“TRC”“EFI”“GOA”“ECT”“TSOP”“Welcab”“TEMS”“OPTITRON”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
製造事業者はトヨタ自動車株式会社。29ページのロケ地は豊田市立美術館です。

サイドリフトアップシート(全自動タイプ)諸元

※各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

リフト能力	100kg
回転・下降時間	20~30秒
上昇・回転時間	20~30秒
最低着座面高さ(接地時)	450mm
着座面→ドア開口部	875mm
回転時足元スペース	310mm
シート前後フライス	前100mm、後50mm

寸法図(単位:mm):MZ 7人乗り(2WD)



3年間の安心を
「パック」にしました。スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをパックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)



Welcab



車いす仕様車“スロープタイプI” Photo:AX “L Edition” 7人乗り(UA-ANH10W-VTKXFG)。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。専用車いすは架装メーカーオプション。



助手席リフトアップシート車“全自動タイプ”

Photo:AX “L Edition” 8人乗り(UA-ANH15W-VTKHRG)。
ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。



サイドリフトアップシート車
“脱着タイプ”

Photo:MZ 7人乗り
(TA-MNH15W-VTKYFQ)。
ボディカラーはゴールドマタリック(593)。
VSC & TRC、H[∞]-TEMSは
セットでメーカーオプション。
※全自動タイプもパッケージオプションとして
設定しております。



車いす仕様車“スロープタイプII”

Photo:MX “J Edition” 7人乗り(TA-MNH10W-VTKXRGJ)。
ボディカラーはライトグリーンマイカマタリック(6T2)。
専用車いすは架装メーカーオプション。

●アルファードG ウエルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●捕装具の交付・修理



豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方々が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
営業時間 月～金曜日(祝日を除く) 9:00～12:00、13:00～17:00

全国共通・フリーコール **0800-700-7700**

詳しくは: www.toyota.co.jp/welcab

Dealer Option



フロアマット(ラグジュアリータイプ)
吸音構造により、車両の静肅性向上にも寄与しています。

最小限のスペースで荷物を効率よく固定します。



シートを汚れから守ります。



備えあれば……



警告ステッカー
オートアラーム
ワイヤレスドアロックに連動して自動的に
盗難警報システムをON/OFF。
詳しい商品の機能につきましては販売店におたずねください。

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。別冊の「アクセサリーズカタログ」、用品パンフレットもあわせてご覧ください。

Pedit

ALPHARD G
PARTS
SELECTION

by MODELLISTA



パーツセレクションに関するお問い合わせ先
株式会社トヨタモデリスタイルセンター 03-5453-6758 所在地/〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間/月曜日~土曜日(除く祝日)10:00~18:00
※カスタマイズパーツの詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。記載されている商品については原則として登録後の架装となります。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並び信赖を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

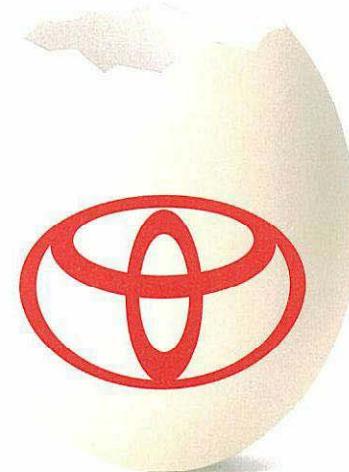


gazoo.com

暮らしの夢を。ティーエスキューピックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカラーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent

ITの夢を。PiPit。

携帯電話などの通信商品、モニタやヘルプネットなどのITS商品をシールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



www.toyota.co.jp/t-up/

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、ユーザーを問わずクルマを買い取りいたします。

海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向かって、海と人の新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/alphardg

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'03年5月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアルファード G取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール  0800-700-7700
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第2豊田ビル西館7階
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

PW0019-0305