ALPHARD HYBRID

これからの人のために、これからの地球のために、

なによりも大切にしたいものがあります。

乗る人すべてを、ゆったりと贅沢に包み込む

MINIVAN FLAGSHIPとしての資質はそのままに、

かけがえのない地球環境を思いやること。

先進のテクノロジーがもたらした優しさを、

雄大なスケールで走らせるのは、あなたです。

その道のりは、未来へと続く。

ALPHARD HYBRID

Photo:アルファードハイブリッド"G Edition"。ボディカラーはライン オリーブマイカメタリック〈6T1〉。レーダークルーズコントロール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。

Photo:アルファードハイブリッド。ボディカラーのホワイトパールマイカ〈042〉、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。アルファードハイブリッド-ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、サイドモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナ（ダイバシティ-TV付）はセットでメーカーオプション。

この地球（ほし）の未来をいつくしむテクノロジーを求めて。

限りある資源を有効に活用しながら、自然環境との理想的な共生を目指す。

アルファードハイブリッドはこれからも走り続けるために、

革新的な性能と可能性をもたらす高度なテクノロジーを手に入れました。

ガソリンエンジンとモーターを組み合わせることで、

超低燃費・超低排出ガスを実現したトヨタハイブリッドシステム。さらには、

E-Four（電気式4WDシステム）やECB*1（電子制御ブレーキシステム）との相乗効果により、

ゆとりのある走りを提供しながら、優れた環境性能を存分に発揮します。

SAVE THE ENERGY
17.2km /0*2
10・15モード走行燃費
（国土交通省審査値）

CLEAN THE AIR
SU-LEV
低排出ガス車*3
（国土交通省認定）

SAVE THE MONEY
グリーン税制
「低排出ガス車*3」
（平成22年度燃費基準+20%達成車）

*1.ECB:Electronically Controlled Brake System
*2.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
*3.平成17年基準排出ガス75%低減レベル。

HYBRID SYSTEM

① THS-C*4用 BEAMS*5 2AZ-FXE VVT-i*6エンジン

燃費向上に寄与する高膨張比サイクルの採用と各部の低フリクション化を行い、「低排出ガス車*3」の認定を国土交通省より取得しています。さらにはVVT-iなどにより、実用域の走りを重視しつつ全域での高トルクを実現。伸びのある加速感や、高速走行での信頼感といった「走り」というクルマ本来の魅力を味わうための資質も十分に備えています。

*4.THS-C:Toyota Hybrid System-CVT
*5.BEAMS（ビームス）:Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
（社会との調和を図った自排気量クラス世界トップレベルのエンジン）
*6.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent

②THS-C用フロントユニット

モーターとSuper CVT*7（無段変速機）からなるフロントユニット。Super CVTは走行条件に合わせて変速比を自由に制御し、低燃費かつスムーズな走行を可能にします。また、ユニットの効率を向上させる油圧制御を採用し、燃費向上に貢献しています。モーターは高効率の交流同期電動機を採用。動力源はもとより、発電機として電気エネルギーをバッテリーに蓄える役割も果たします。

*7.CVT:Continuously Variable Transmission

③ E-Four用リヤユニット

減速機とモーターが一体となったリヤユニット。4輪駆動としての機能のほかに、ブレーキング時に発生する制動エネルギーを電力に変換し、バッテリーに蓄える回生機能も果たします。フロントモーターと合わせて充電するため、高い回生効率を実現しています。

④ Ni-MH*8（ニッケル水素）バッテリー

密閉式の高出力ニッケル水素バッテリー。走行中に、発電機やモーターによる充放電制御が行なわれるため、充電状態を一定に保ちます。また、バッテリーは室内スペース効率を活かすためにフロントシート下に配置しました。

*8.Ni-MH:Nickel Metal Hydride

⑤EHPS*9（電動油圧パワーステアリング）

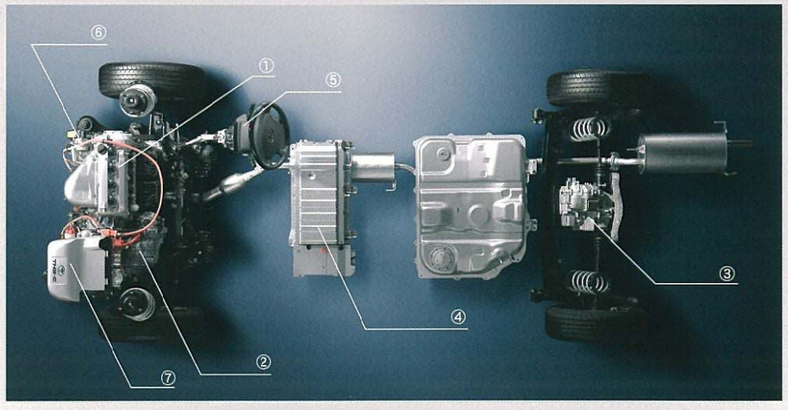
オイルポンプをモーターで駆動することで優れた操舵フィーリングと静粛性を実現。同時に、車両停車時はモーターの回転数を下げる制御を採用するなど、燃費向上にも貢献しています。

*9.EHPS:Electronic Hydraulic Power Steering

⑥ 2Wayコンプレッサ

エンジン運転時は従来通りベルトでエアコンを駆動し、エンジン停止時はモーターでエアコンを駆動する2Wayコンプレッサを採用。快適性を確保しながら、燃費向上にも貢献しています。

Photo:アルファードハイブリッド"G Edition"。ボディカラーはライトオリーブマイカメタリック〈6T1〉。■写真は合成です。



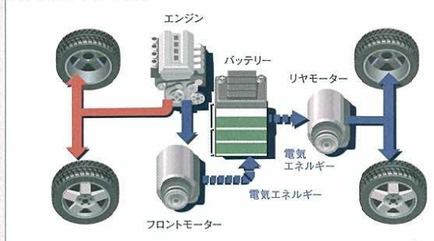
TOYOTA HYBRID SYSTEM LAYOUT

①THS-C用 BEAMS 2AZ-FXE VVT-iエンジン
②THS-C用フロントユニット
③E-Four用リヤユニット
④Ni-MH(ニッケル水素)バッテリー
⑤EHPS(電動油圧パワーステアリング)
⑥2Wayコンプレッサ
⑦パワーコントロールユニット

E-Four 電気式4WDシステム

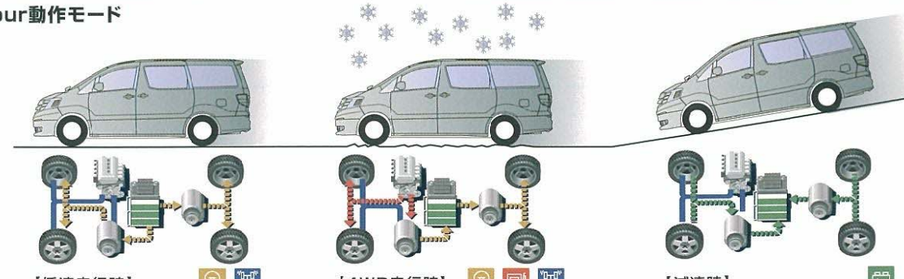
E-Fourは、後輪をリヤモーターで駆動する電気式4WDシステムです。例えば雪道などの滑りやすい路面で前輪のスリップを感知すると、フロントモーターが発電機となってエンジン出力を吸収します。その際に前後トルク配分を適切に制御し、スムーズに4輪駆動状態に切換えることで優れた走行安定性を確保します。また、モーターとディファレンシャルギヤを一体構造とすることにより、従来の4WDシステムに用いられてきたプロペラシャフトを不要とするなど、スペース効率を大きく向上させています。

E-Fourシステム図



THS-C & E-Four動作モード

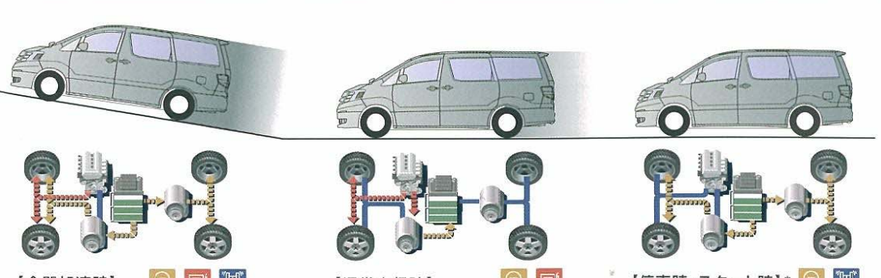
電気　ガソリン
回生(充電)　4WD走行



【低速走行時】
エンジンを停止させ、フロントモーターおよびリヤモーターで走ります。

【4WD走行時】
雪道などで前輪のスリップを感知した瞬間、リヤモーターを駆動し4WD状態にします。

【減速時】
ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めると前後2つのモーターで回生発電を行ない、バッテリーへ充電します。



【全開加速時】
エンジンに加えて、フロントモーターを補助動力としてプラス。状況に応じてリヤモーターもアシストします。

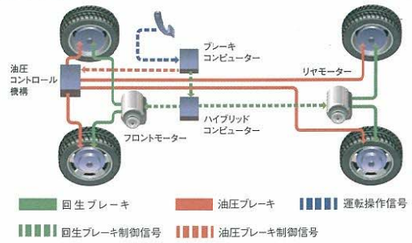
【通常走行時】
エンジン出力をSuper CVTが効率よくタイヤへ伝え、低燃費で走行。必要に応じて、フロントモーターは発電機として働き、バッテリーへ充電します。

【停車時・スタート時】*
停車中はエンジンを停止。アクセルを踏み込むとバッテリーの電力で瞬時に前後のモーターを駆動します。

*条件によってはエンジン走行で発進します。
*始動時、イグニッションスタートにするとエンジンがかかり、暖機後停止します。
*バッテリー充電量が少ない場合、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動してバッテリーを充電します。また、エアコンスイッチと連動してエンジンがかかる場合があります。
■基本的な動作モードを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御が行なわれます。

ADVANCE BRAKE SYSTEM

ECBシステム図

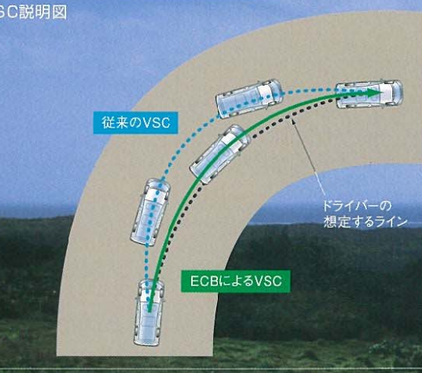


ECB*1 電子制御ブレーキシステム

ECBは制動中に発生するエネルギーをできるだけ多く回収できるよう、4輪独立の油圧ブレーキと前後モーターによる回生ブレーキの2つの制動力を最適配分します。この協調機能により、高い制動性能の確保とエネルギー回収を高次元で両立しました。また、車両の操作状態に応じて4輪独立制御油圧ブレーキ、EBD付ABS、ブレーキアシスト、VSC&TRCを統合制御する高度なシステムを備えています。

*1.ECB:Electronically Controlled Brake System
■油圧を蓄積する為、ブレーキ操作を行なった後にモーター作動音がする場合があります。

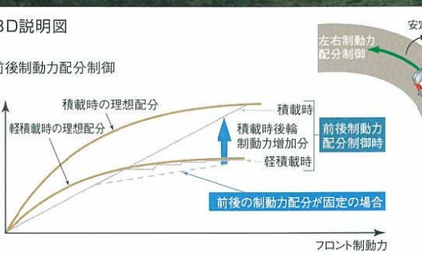
VSC説明図



ECBが統合制御するセーフティシステム
VSC(Vehicle Stability Control)& TRC(Traction Control)

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン・モーター出力を自動的にコントロールし、車両の動きが限界に達しないよう車両安定性を確保します。また、TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪のブレーキ、エンジンおよびモーターの出力を制御。タイヤの空転を抑えながら適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性をサポートします。

EBD説明図



EBD*2(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト*3

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をECBの油圧コントロール機構を用いて前後輪に分配します。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保。さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。また、ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量から緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させます。

*2.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution
*3.アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

COMFORT DRIVING

優れた空力性能(Cd値0.32)

静粛性・断熱性

ダッシュインナーサイレンサーの三層化をはじめ、遮音材や制振材を効果的に用いることで、振動・騒音を大幅に低減。さらに優れた空力設計により空気抵抗の低減を図っています。また、太陽の熱線透過率を抑えた専用フロントウインドゥガラスやルーフパネルへの高機能繊維による断熱材の採用など、ボディの徹底した断熱強化も実施しています。

❶

❷

❸

サスペンション・タイヤ&ホイール

綿密にチューニングされた足回りは、優れた路面追従性とハイレベルの操縦安定性、そしてフラットな乗り心地を両立させています。また、軽量16インチアルミホイールを全車に標準装備しました。

❶ストラット式コイルスプリング(フロント)
❷トーションビーム式コイルスプリング(リヤ)
❸205/65R16 95H+16×6.5JJアルミホイール

Photo:アルファードハイブリッド"G Edition"。ボディカラーはライトオリーブマイカメタリック〈6T1〉。
レーダークルーズコントロール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

Photo:アルファードハイブリッド“G Edition”。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）、パワーバックドア、SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）、ツインムーンルーフはメーカーオプション。
アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Photo:アルファードハイブリッド“G Edition”。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）、パワーバックドア、SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）、ツインムーンルーフはメーカーオプション。
アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

AMUSEMENT SYSTEM

アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステム

DVDの5.1チャンネル再生による、迫力のサウンドを存分に楽しむことができます。徹底した音響解析をもとに10個のスピーカーを最適なポジションに配置しました。特に5.1ch対応のDVDビデオでのサラウンド効果は、まるでシアターホールに身を置いているような臨場感を堪能していただけます。また、高性能DSP*1による3次元音響再生で、モニター画面上から音が聞こえてくるような、より実音源に近い音場と明瞭感を実現しました。

*1.DSP:Digital Sound Processor

後席9型ワイドディスプレイ

大画面液晶の9型ワイドディスプレイを後席天井に設置し、後席の方々も前席と同じDVDビデオやTV映像、ナビをご覧いただけます。さらには、ビデオ端子によりTVゲーム機やビデオデッキへの接続も可能。G-BOOK ALPHA*2を介して後席で通信カラオケを楽しむこともできます。なお、DVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行なえます。

*2.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。
■前席ディスプレイは安全のため走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。

前席8型ワイドディスプレイ

後席9型ワイドディスプレイ

■画面はハメ込み合成です。

アクセサリーコネクター*3（最大出力1500W）

センターコンソール（前後）とラゲージルームの計3カ所に、家庭用と同じ電源コンセント（AC100V）を設置しました。供給可能な出力はトータルで最大1500W。ほとんどの家電製品*4がご使用になれます。

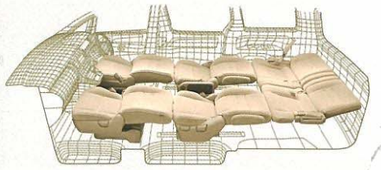
*3.条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。
周波数切替（50Hz/50Hz）につきましては販売店におたずねください。
*4.製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。
ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。

7
PERSONS

■写真はアルファードハイブリッド“G Edition”。

7人乗り

アームレスト付キャプテンシートを採用したセカンドシートでは、くつろぎをもたらす収納式オットマンや、カップホルダー付のサイドテーブルが利用できます。サイドテーブルは折りたたみ式なので、サードシートへの移動（ウォークスルー）もスムーズです。また、サードシートはロングシートスライド機構、フルリクライニング機構に加え、5:5分割の跳ね上げ（スペースアップシート）ができるので、セカンドシートのロングシートスライド（最大550mm）との併用により、広々としたラゲージスペースを活用することが可能です。



7人乗り／フルフラット状態

7人乗り／4名乗車サードシート
スペースアップ状態

7人乗り／2名乗車セカンドシート ロングシートスライド・
サードシートスペースアップ状態
（この状態ではセカンドシートの着座はできません。）

“サイドリフトアップシート装着車”（標準タイプ）*

ワイヤレスリモコン

セカンドシート左席に乗降をサポートする電動のサイドリフトアップシートを装着しました。スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることにより回転位置までシートスライドとリクライニングを調整。シートは外側へ回転しながら後方へ倒れることもなくそのままの位置で下降します。また、乗車時にはリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。
詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

サイドリフトアップシート（標準タイプ）諸元

リフト能力	100kg（シートを除く）
回転・下降時間	22～35秒
上昇・回転時間	22～35秒
シート下降時最低着座面高さ	450mm
シート回転時着座面～ドア開口部	880mm
回転時足元スペース	370mm
シート前後スライド	前100mm／後35mm

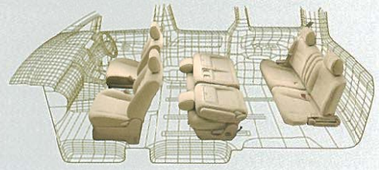
■各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。
■ウェルキャブカタログをご用意していますので、併せてご覧ください。

8
PERSONS

■写真はアルファードハイブリッド。

8人乗り

6:4分割式のセカンドシートは、回転機構付なので対面状態での会話が楽しめます。また、サードシートは7人乗りと同様にロングシートスライド機構、フルリクライニング機構に加え、5:5分割の跳ね上げ（スペースアップシート）ができるので、セカンドシートのロングシートスライド（最大570mm）との併用により、さまざまな荷物に対応するラゲージスペースが確保できます。また、シートバックテーブルを利用すると、ゆったりとした気分でランチもとれます。



8人乗り／セカンドシートバックテーブル状態

8人乗り／フルフラット状態

8人乗り／5名乗車サードシート
スペースアップ状態

8人乗り／2名乗車セカンドシート ロングシートスライド・
サードシートスペースアップ状態
（この状態ではセカンドシートの着座はできません。）

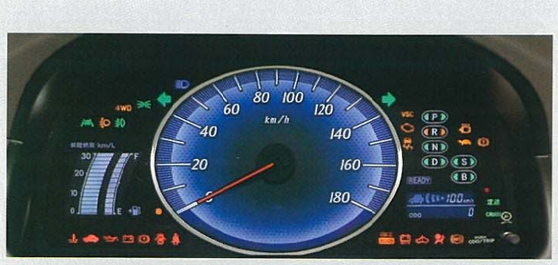
シートアレンジ早見表
［7人乗り/8人乗り］

乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート収納式オットマン	サイドリフトアップシート（セカンドシート助手席側）	セカンドシート回転対面	格納トレイ付シートバックテーブル	フルフラット	サードシートスペースアップ	セカンド・サードシートロングシートスライド＆リクライニング
アルファードハイブリッド“Gエディション”	7人乗り	キャプテンシート	●				●	●	●
アルファードハイブリッド“Gエディション”	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●	●	●
アルファードハイブリッド“Gエディション・サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り	キャプテンシート	●運転席側のみ	●				●	●※
アルファードハイブリッド	8人乗り	6:4分割シート			●	●	●	●	●
アルファードハイブリッド“サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り	キャプテンシート		●	●運転席側のみ			●	●※

●印は標準設定
※セカンドシートのロングシートスライドは運転席側のみです。

■写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、P.30の主要装備一覧表でご確認ください。

EQUIPMENT


●オプティトロンメーター

●ステアリングスイッチ

●8ウェイマルチアジャスタブル
パワーシート（運転席）

❹運転席小物入れ

❺ドアトリムポケット

❻センターコンソールボックス
（アームレスト付）

❼収納式オットマン

⓬オーバーヘッドコンソールボックス

⓭ランプ付バニティミラー

⓮ルーフポケット

⓯回転式アシストグリップ

デュアルパワースライドドア

室内コントロールスイッチ（インパネ部）

両側のスライドドアが自動開閉します。操作はワイヤレスリモコン・室内コントロールスイッチ・ドアハンドルで行えます。

パワーバックドア

室内コントロールスイッチ（インパネ部）

リモコンスイッチ

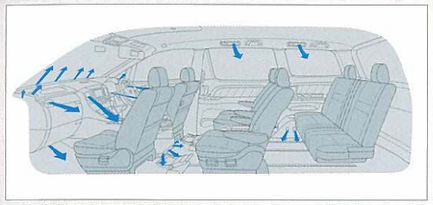
バックドアクローズスイッチ（バックドア部）

スイッチひとつで簡単に開閉することができます。操作は計器盤のスイッチ・リモコンスイッチ・バックドアクローズスイッチで行えます。なお開閉中はハザードランプが点滅し、バックドア周辺に警報音で注意を促します。

フロント

リヤ

デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル

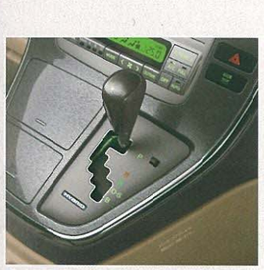

前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン（湿度センサー付）

室内の湿度を適正に制御する湿度センサーを採用し、過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく作動させます。また、2Wayコンプレッサの採用により、冷房能力を確保しながら低燃費にも貢献しています。

⓰LED室内間接照明

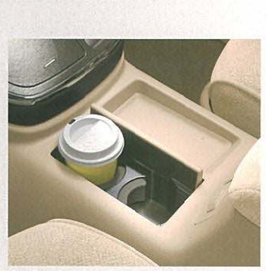
⓲LEDダウンライト

⓱パーソナルレジスター&ルームランプ


●ゲート式シフトレバー

❶グローブボックス（上下二段式）

❷プッシュオープン式小物ケース&
プッシュオープン式灰皿


❸プッシュオープン式カップホルダー

❽買物フック

❾ボトルホルダー&ドアトリムポケット
（セカンドシート）

❿セカンドシートサイドテーブル

⓫脱着式灰皿／カップホルダー

⓳イルミネーテッドエントリー

●ワイヤレスマルチコントロール
■写真はデュアルパワースライドドア付用のキーです。

●電動カーテン（リニアモーター式／
スライドドア・リヤクォーター・バックドア）

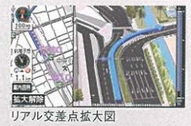
●ツインムーンルーフ

■オプティトロンメーターの写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳しい設定につきましては、P.30の主要装備一覧表でご確認ください。

NAVI & AUDIO

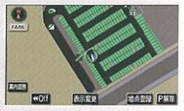
HDD*1ナビゲーションシステム（G-BOOK ALPHA対応）

大容量のHDD（30GB）、8型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能を集約した次世代のナビゲーションシステムです。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量のHDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、渋滞考慮探索および周辺迂回探索時にVICS（FM多重）*4が渋滞情報を提供する道路だけでなく、道路交通センサスなどの実車走行データを基にしてより快適と推定される経路をご案内します。さらには、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応しています。タイムリーな交通情報を入手できるVICS（FM多重）の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能*6に。Bluetooth®*7対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth®対応の携帯電話*8と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。


リアル交差点拡大図

目的地設定

リアル市街図


駐車場マップ

*1.HDD:Hard Disk Drive *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り走行中も表示されます。*3.コピーコントロールCDなどは再生できない場合がございます。*4.VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。*5.G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。*6.FM多重放送をご覧になっている時（VICS提供放送局を除く）や、テレビ画面をご覧になっている時は受信できません。*7.Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.USAの商標です。*8.利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

2011年 アナログテレビ放送終了 地デジ

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション 2007年5月発売予定）が別途必要となります。

マルチインフォメーション機能

前席8型液晶ワイドディスプレイに、ハイブリッドシステムの車両情報（エネルギーモニター、燃費、航続可能距離表示）をはじめ、オーディオのコントロール画面など、各種機能を表示するシステム。操作はタッチパネルで容易に行うことができます。

エネルギーモニター

燃費

ウォーニング表示

サウンドライブラリー

DVDビデオ再生

サウンド調整

オーディオ&ビジュアル

高品位なサウンド空間をつくりあげるオーディオシステムです。歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらには、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能*10を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能（約2,000曲録音可能*11）を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもDVDビデオ、MP3*12、WMA*12の再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多くの機能を備えています。

*10. ASL:Automatic Sound Levelizer *11. AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。
*12. MP3:MPEG Audio Layer3 WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

HDDナビゲーションシステム
オーディオ：アルファード/ハイブリッド・ライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー
その他　：8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

ワイドマルチAVステーション
オーディオ：CD、MD、AM/FMラジオ、6スピーカー
その他　：6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）
■TV・ナビおよびG-BOOK ALPHA機能は備えていません。

人とクルマと社会をつなぐ ネットワークサービス	新世紀テレマティクス　G-BOOK ALPHA

G-BOOK ALPHA は一歩先へ。

G-BOOK ALPHAは高次元の安心と安全、
ホスピタリティとエンターテイメントをお客様に提供します。

＜G-BOOK ALPHA 利用料金は新車初年度※1無料＞

G-BOOK ALPHAは、初年度※1の利用料無料。HDDナビゲーションシステム（G-BOOK ALPHA対応）を車両に装着した、全てのお客様にご利用していただけます。

■G-BOOK ALPHA 利用のための接続方法

DCM

G-BOOK ALPHA専用DCM※2をご利用の場合

HDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプションとなるDCMを装着の場合、ヘルプネット、G-Securityを含め、全てのサービスをご利用いただけます。また、自動車専用ハンズフリー電話※3（DCMを利用した音声通話）もご利用いただけます。

携帯電話

携帯電話をご利用の場合（Bluetooth®通信に対応した携帯電話またはアダプターが必要です）

フリーサービスなら永年無料で「Gルート探索/渋滞予測」などのナビ機能拡張が利用可能。さらに有償プランをお申し込み頂くと、「オペレーターサービス」など、本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。
（DCMが必要な一部サービスはご利用になれません。）

G-BOOK ALPHA の主なサービス

■安心・安全／守りたいのはお客様の大切な命とおクルマです。

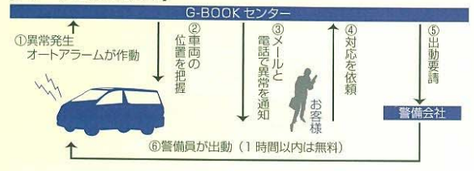
＜ヘルプネット＞

事故、急病時に消防や警察に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチすると、車両の位置が自動的に送信され、専門のオペレーターが対応します。気が動転しがちな緊急事態に安心できるサービスです。

＜G-Security※4＞

不意にエンジンが始動した時や、オートアラーム装着車ではドアがこじ開けられた時に、メールや電話※5でお客様にお知らせします。さらにお客様のご要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能です。

【アラーム通知のしくみ】



■ドライビングインテリジェンス／先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

＜Gルート探索&渋滞予測＞

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。更に休憩時間も含めたドライブプランも確認できます。

＜オペレーターサービス＞

ナビの目的地の設定からスポーツニュースの配信まで、色々な操作を専用オペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。

※1無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。※2通信方法に、最大2.4Mbpsという圧倒的な通信速度を誇る専用通信機です。音声通話にも対応。※3自動車専用ハンズフリー電話をご利用の場合、専用の料金プランをお選び下さい。※4ご利用にはG-BOOK ALPHA専用DCM（通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応）の装着が必要です。※5「エンジン始動通知」の場合にはメールのみ、「アラーム通知」の場合にはメールと電話でお客様へ連絡します。●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認下さい。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細はhttp://g-book.com/またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。●G-BOOK ALPHA専用DCMはメーカーオプションです。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承下さい。

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P.30の主要装備一覧表でご確認ください。

Photo:アルファードハイブリッド“G Edition”。ボディカラーはシルバーメタリック〈1F7〉。レーダークルーズコントロール、ツインムーンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

サイドモニター機能説明図

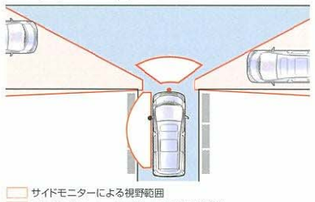
サイドモニター表示画面

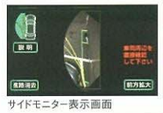
ハンドルと連動した予想進路線が障害物と重ならないようハンドル操作。障害物が最大操舵時の最小予想進路線と重ならない場合、通過可能の目安とします。

サイドカメラ(左ドアミラー内)

■ミラー格納時にも画面表示可能です。

カメラ視野のイメージ図





サイドモニター表示画面

ブラインドコーナーモニター表示画面

ブラインドコーナーモニター+フロント直下モニター表示画面

バックカメラ(リヤライセンスガーニッシュ部)

バックモニター表示画面

サイドモニター

車両左側の確認を補助し、左折時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小回転予想進路線を表示。路肩などへの幅寄せの際には、車幅平行線を表示します。モニター画面上のスイッチ操作により、全体表示と前方拡大表示の切り替えが可能です。また、ステアリング上のブラインドコーナー&サイドモニターメインスイッチにより、他のカメラ画面に切り替えることができます。

■予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。
■カメラが映し出す範囲は限られています。左折および幅寄せなどする際は、左側方の安全を直接確認しながら運転してください。

ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)

フロントグリル中央部に設置したカメラが車両左右方向の近距離(約20m)および車両前方の状況を画面に表示します。ブラインドコーナーモニターは見通しの悪い交差点やT字路などへの進入を最小限にとどめ、接近車両や自転車、通行人の確認を補助するシステムです。また、フロント直下モニターにより車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

ブラインドコーナー&サイドモニターメインスイッチ

ブラインドコーナーモニターカメラ(フロントグリル部)

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上しています。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
■案内表示および音声ガイダンスはON/OFFの切り替えが可能です。

レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白線(黄色線を含む)までの横距離を検出。白(黄)線に接近するとブザー音で知らせるサポートシステムです。

■白(黄)線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車両と同様に安全運転を心掛けてください。

クルーズコントロール&レーダークルーズコントロール

クルーズコントロールはスイッチ操作で希望の車速(約45～100km/h)で定速走行が行えます。また、レーダークルーズコントロールは、各種センサーにより先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行ができます。

■車間距離制御には限界がありますので、装置を過信せず一般の車両と同様に安全運転を心掛けてください。
■道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーにより障害物への接近をブザーと表示灯で告知。後退操作などをサポートします。なお、HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)装着車は、ブザーによる告知に加え、音声でもお知らせする音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)となります。

■障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

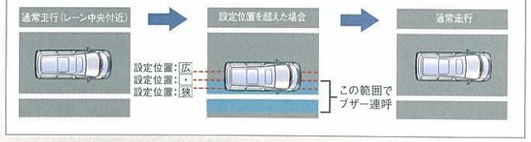
有料道路自動料金支払いシステムETC*1ユニット*2(ビルトインタイプ)

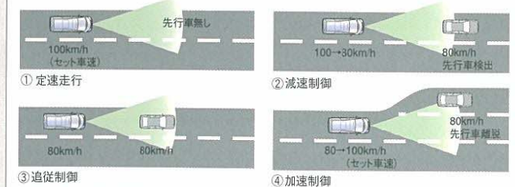
キャッシュレスで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

*1.ETC:Electronic Toll Collection System
*2.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダ)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。

使用条件
・高速自動車道路の本線上
・車両の両側に白(黄)線があること
・車速70km/h以上
・直線または緩いカーブ(300R相当以上の道路)
・雨天時以外(ワイパー操作時は不可) など

横位置設定





①定速走行:希望の車速(約45～100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切替スイッチで選択。
②減速制御:自車線に先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速度が必要な場合はシフトダウン制御を行ないます。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
③追従制御:減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。希望により車間距離を車間距離切替スイッチで切り替えます。
④加速制御:先行車が車線変更した時はセット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。

ETC表示例

ETCユニット(ビルトインタイプ)

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、P.30の主要装備一覧表でご確認ください。

ECOLOGY

エコロジーの最先端を走り続けるために。

地球温暖化を防ぐために。

平成22年度 燃費基準+20%達成車

燃費向上

温室効果ガスであるCO_2排出量のさらなる低減をめざして、徹底した燃費の向上を図りました。

- トヨタハイブリッドシステム(THS-C)+E-Four
- Super CVT(無段変速機)
- 超低燃費ハイブリッド専用エンジン2AZ-FXE
- EHPS(電動油圧パワーステアリング)　●空気抵抗の低減(Cd値0.32)
- 省動力エアコン(2Wayコンプレッサ、湿度センサ採用)
- 省電力ランプ(ディスチャージヘッドランプ、LED式ハイマウントストップランプ)

これらの採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

グリーン税制に対応。

アルファードハイブリッドは、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、かつ平成22年度燃費基準+20%*1をクリアする低燃費車としてグリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO_2や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。

*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

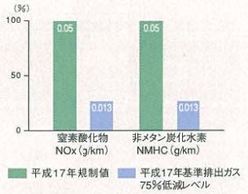
クリーンな都市環境のために。

★★★★ 低排出ガス車

排出ガスのクリーン化

トヨタハイブリッドシステム(THS-C)をはじめ、VVT-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。

排出ガスの低減



リサイクルと環境負荷物質低減のために。

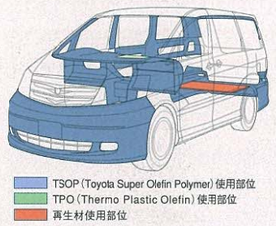
リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードハイブリッドはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP(トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー)をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。またハイブリッドバッテリー(ニッケル水素バッテリー)を回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。

環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しました。

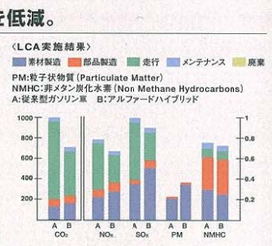
鉛使用量の低減



全ライフサイクルで環境負荷を低減。

LCA(ライフサイクルアセスメント)*2を実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO_2や大気汚染物質の総量を低減しています。



*2.LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、車が環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

- 自動車の生涯走行距離10万km(10年)を、10・15モードで走行した場合の結果です。
- トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。またCO₂はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しました。

トヨタ アルファードハイブリッドの環境仕様

車両仕様	車両型式			DAA-ATH10W
	エンジン	型式		2AZ-FXE
		総排気量	(ℓ)	2.362
		燃料		ガソリン
	駆動装置	駆動方式		4WD(四輪駆動方式)
		変速機		自動無段(CVT)
環境情報	燃料消費率	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*1	(km/ℓ)	17.2 / 16.4*2
		CO_2排出量	(g/km)	135.0 / 141.6
		参考		全車、平成22年度燃費基準*3をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
		主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、自動無段変速機(CVT)、ハイブリッドシステム
	排出ガス	認定レベル(国土交通省)*4		SU-LEV*5
		認定レベル値(g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.013
			NOx	0.013
		参考		八都県市指定低公害車の基準に適合。
	車外騒音	適合騒音規制レベル		加速騒音規制値:76dB-A
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)			830g(代替フロン HFC134-a)
	環境負荷物質の使用量		鉛	自工会2005年目標達成(1996年比1/3以下)
			水銀	自工会2006年目標達成(2005年1月以降使用禁止)
			カドミウム	自工会2006年目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネルなど
			(TPO)	助手席エアバッグドアなど
		樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
		リサイクル材の使用	(リサイクルPP*6)(RSPP*7)	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション ダッシュサイレンサー
			(再生チップウレタン)	リヤフロアーかさ上げ材

*1:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。　*2:車両重量2020kg以上の場合の数値　*3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準　*4:10・15+11モード走行　*5:平成17年基準排出ガス75%低減レベル　*6:PP(Polypropylene)　*7:RSPP(Recycled Sound-Proofing Products)

SAFETY

揺るぎない安全を最上のくつろぎのために。

ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"*1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードハイブリッドは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス*2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*1.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2.同排気量クラスでの比較。

SRS*3AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

*3.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System
■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはアルファードハイブリッド専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

WIL*4コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

*4.WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)

チャイルドシートやベビーシートの脱着が簡単にしかも確実に行えます。

*5.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
■アルファードハイブリッド用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートやベビーシートのみ装着可能です。
■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置などご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
また、ISOFIX対応車以外のチャイルドシートやベビーシートはシートベルトでの固定となります。
詳しくは販売店におたずねください。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺、およびフロントバンパーを衝撃吸収構造とするなど、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。

レインクリアリングブルーミラー

ミラー面に付着した水滴を薄い膜状に広げることで、雨天時の視認性を向上。さらにミラー面をブルーにし、防眩性も高めています。

撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保します。

車速感応ドアロック

ドアロックを施錠しないまま走り出すと、車速に感応し自動で施錠を行います。

運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式・ブザー付)

シートベルトが非着用の際に、点滅灯とブザーで知らせます。

補助確認装置(2面鏡式・カラード)

運転席から把握しにくい左フロントノーズの下部および左サイドボディの下部を映す2面鏡式の補助確認装置を採用。発進時などの視認性確保に貢献します。

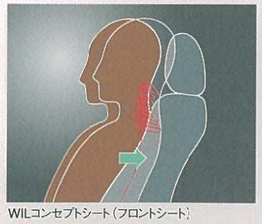
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン"GOA"

デュアルSRSエアバッグ

SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンシールドエアバッグ

■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。


WILコンセプトシート(フロントシート)

ISOFIX対応チャイルドシート固定時

歩行者傷害軽減ボディ

レインクリアリング ブルーミラー

撥水機能付フロントドアガラス

補助確認装置 (2面鏡式・カラード)

■装備類の詳しい設定につきましては、P.30の主要装備一覧表でご確認ください。

ALPHARD HYBRID
"G Edition"

◎7人乗り　◎8人乗り

メーカー希望小売価格*1……4,452,000円（消費税抜き 4,240,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格*2……4,494,000円（消費税抜き 4,280,000円）

◎7人乗り
"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"

メーカー希望小売価格*1……4,530,000円（消費税非課税）
北海道地区メーカー希望小売価格*2……4,570,000円（消費税非課税）

7人乗り

8人乗り

Photo:アノ ファードハイブリッド"G Edition"。ボディカラーはブラックマイカ〈209〉。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール<84,000円>、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）<40,950円>、電動カーテン<78,750円>、パワーバックドア<60,900円>、SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）<73,500円>、ツインムーンルーフ<110,250円>はメーカーオプション。アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセット<210,000円>でメーカーオプション。

ALPHARD HYBRID

◎8人乗り

メーカー希望小売価格*1……3,843,000円（消費税抜き 3,660,000円）
北海道地区メーカー希望小売価格*2……3,885,000円（消費税抜き 3,700,000円）

◎7人乗り
"サイドリフトアップシート装着車"

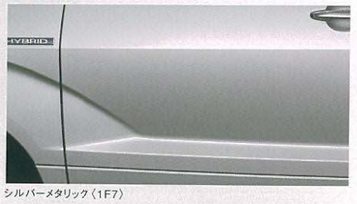
メーカー希望小売価格*1……3,950,000円（消費税非課税）
北海道地区メーカー希望小売価格*2……3,990,000円（消費税非課税）

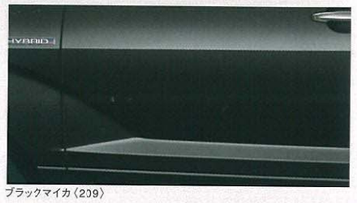
8人乗り

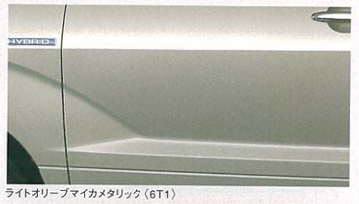
Photo:アルファードハイブリッド。ボディカラーはペールブルーマイカメタリック〈8R0〉。内装色はアイボリー。デュアルパワースライドドア<126,000円>はメーカーオプション。アルファードハイブリッド・ライブサウンドシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、サイドモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、マイク&マイクアンプ、ガラスアンテナ（ダイバシティ・TV付）はセット<316,050円>でメーカーオプション。

BODY COLOR & SEAT MATERIAL

ホワイトパールマイカ〈042〉


シルバーメタリック〈1F7〉


ブラックマイカ〈209〉


ライトオリーブマイカメタリック〈6T1〉

ペールブルーマイカメタリック〈8R0〉

ジャカードモケット

プリントニット

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。■価格はメーカー希望小売価格（〈消費税込み〉'07年3月現在のもの）で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■価格はスペアタイヤ（応急用タイヤ）、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金（除く消費税）、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■アルファードハイブリッド"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"およびアルファードハイブリッド"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表（単位:円）

■リサイクル料金は'07年3月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	10,870	2,250	2,050	230	380	15,780	600

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ アルファードハイブリッド主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

	"Gエディション" 7人乗り／8人乗り	"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り	アルファードハイブリッド 8人乗り	"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り	全車標準装備
■足まわり・メカニズム					
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5JJアルミホイール	スーパークロムメタリック	スーパークロムメタリック			●スタビライザー（フロント・リヤ）●4輪ディスクブレーキ●ブレーキアシスト●スペアタイヤ（T155/70D17タイヤ&スチールホイール）●EBD（電子制動力配分制御）付ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）
ECB（電子制御ブレーキシステム）					
VSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）&TRC（トラクション・コントロール）					
■視界・外装					
ディスチャージヘッドランプ（ロービーム・オートレベリング機能付）					●フロントフォグランプ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー●リヤ間欠ワイパー●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）●リヤコンビネーションランプ●電動格納式リモコンカラードドアミラー（レインクリアリングブルーミラー・ワイドビュー）*4●防眩インナーミラー●カラードウォッシャーノズル
リヤフォグランプ（左右） *1	寒冷地仕様の価格に含む	寒冷地仕様の価格に含む	寒冷地仕様の価格に含む	寒冷地仕様の価格に含む	
LED式ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー			*2	*2	
ウインドシールドガラス（UVカットグリーン合わせ）					
UVカットグリーンガラス フロントクォーター					
UVカットグリーンガラス フロントサイド（撥水機能付）					
プライバシーガラス（リヤサイド・リヤクォーター・バックドア）					
補助確認装置（2面鏡式・カラード）					
リヤアンダーミラー			*3	*3	
アウトサイドドアメッキハンドル					
ツインムーンルーフ（フロントチルト・リヤ電動スライド挟み込み防止機能付/濃色グレーガラス）	110,250円（消費税抜き105,000円）	105,000円（消費税非課税）	110,250円（消費税抜き105,000円）	105,000円（消費税非課税）	
■操作性・計器盤					
デュアルパワースライドドア（挟み込み防止機能付）			126,000円（消費税抜き120,000円）	120,000円（消費税非課税）	●デュアルスライドドアイージークローザー●パワーウインドゥ（挟み込み防止機能・オートアップ機能・キーOFF後作動機能付）●フューエルリッドオープナー（インターロック付）●電気式バックドアアウトサイドハンドル●チルトステアリング●足踏み式パーキングブレーキ●デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル（フロント・リヤ）●外気温度計●デジタルクロック●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式・ブザー付）●ランプ消し忘れウォーニング（ブザー）●キー抜き忘れウォーニング（ブザー）●フューエル残量ウォーニング●半ドアウォーニング●コンライト（ライト自動点灯・消灯システム）●盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）［国土交通省認可品］
パワーバックドア（挟み込み防止機能・リモコンスイッチ付）	60,900円（消費税抜き58,000円）	58,000円（消費税非課税）			
バックドアイージークローザー					
ワイヤレスマルチコントロール（キー一体型/ハザードアンサーバック+ブザー付）	2本	2本	1本	1本	
レーンモニタリングシステム			*5	*5	
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）			*5	*5	
サイドモニター			*5	*5	
ブラインドコーナーモニター（フロント直下モニター付）			*5	*5	
クリアランスソナー&バックソナー			*6	*6	
音声案内クリアランスソナー（バックソナーレス）			*5	*5	
レーダークルーズコントロール	84,000円（消費税抜き80,000円）	80,000円（消費税非課税）			
クルーズコントロール					
オプティトロンメーター（瞬間燃費計・メーター照度コントロール付）					
マルチインフォメーション機能					
EHPS（電動油圧パワーステアリング）					
4本スポークステアリングホイール&ゲート式シフトレバー&ノブ	本革巻き+シルバー木目調	本革巻き+シルバー木目調			
ステアリングスイッチ					
車速感応パワードアロック（全ドアキー連動・衝撃感知ドアロック解除システム付）					
イルミネーテッドエントリー（フロントスポットランプ+キー照明）	足元照明付	足元照明付			
■室内装備・シート					
SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）	73,500円（消費税抜き70,000円）	70,000円（消費税非課税）	73,500円（消費税抜き70,000円）	70,000円（消費税非課税）	●デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）●ELR付3点式フロントシートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付）●ELR付3点式リヤシートベルト（セカンドシート左右席・サードシート左右席/チャイルドシート固定機構付）●ELR付2点式シートベルト*7●2点式シートベルト（サードシート中央席）●フロントアジャスタブルショルダーベルトアンカー●アシストグリップ（回転式5・固定式4）●上下調整式ヘッドレスト●シートバックポケット（運転席・助手席/運転席側買物フック付）●オーバーヘッドコンソールボックス●プッシュオープン式小物ケース●ドアトリムポケット（フロントドア2・スライドドア2）●ボトルホルダー●グローブボックス（上下2段式）●ルーフポケット●カードボックス*8●運転席小物入れ●レジスター（ダンパー付）●サンバイザー（運転席・助手席バニティミラー&ランプ付）●フロントパーソナルランプ（運転席1・助手席1）●リヤパーソナルランプ（セカンドシート2・サードシート2）●フットレスト（運転席）●灰皿（フロント1〈ランプ付〉・リヤ2〈脱着式〉）●シガレットライター（照明付）●インナーグリップ付バックドアトリム●フロントドアインサイドメッキハンドル
LED室内間接照明&LEDダウンライト					
電動カーテン（スライドドア・リヤクォーター・バックドア）	78,750円（消費税抜き75,000円）	75,000円（消費税非課税）			
アクセサリーコネクター（AC100V・最大1500W・インバータ付/センターコンソールボックス（前後）、ラゲージルーム）					
シート表皮（ファブリック）	ジャカードモケット	ジャカードモケット	プリントニット	プリントニット	
フロントシート シートスライド・リクライニング・シート上下&チルトアジャスター（運転席）	運転席電動	運転席電動			
セカンドシート キャプテンシート	7人乗り			運転席側回転式	
セカンドシート 6:4分割回転シート（格納トレイ付シートバックテーブル・買物フック付）	8人乗り				
セカンドシート ロングシートスライド		運転席側のみ		運転席側のみ	
セカンドシート フルリクライニング		運転席側のみ		運転席側のみ	
セカンドシート 収納式オットマン	7人乗り/運転席側・助手席側	運転席側のみ			
セカンドシート アームレスト（各席左右4/角度調整式）	7人乗り				
セカンドシート アームレスト（左右席外側2・センター）	8人乗り				
セカンドシート ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー（左右席）		運転席側のみ		運転席側のみ	
セカンドシート シートバックポケット	7人乗り/運転席側・助手席側	運転席側のみ		運転席側のみ	
セカンドシート 天板シルバー木目調サイドテーブル	7人乗り				
セカンドシート サイドリフトアップシート（助手席側/パワーリクライニング機構・車いす固定機構ベルト付）					
サードシート ロングシートスライド・フルリクライニング					
サードシート センターアームレスト					
サードシート スペースアップシート（5:5分割横はね上げタイプ）					
センターコンソールボックス（アームレスト付）					
カップホルダー （フロントシート2・セカンドシート4・サードシート4）					
カップホルダー （フロントシート2・セカンドシート2・サードシート4）					
シルバー木目調センタークラスター	メッキモール付	メッキモール付			
トリム フロントドア	シルバー木目調オーナメント	シルバー木目調オーナメント	シルバー木目調オーナメント	シルバー木目調オーナメント	
トリム スライドドア・クォーター	シルバー木目調オーナメント	シルバー木目調オーナメント	ファブリックオーナメント	ファブリックオーナメント	
ピラー植毛					
ボックス内植毛（グローブボックス下側・運転席小物入れ）					
ステップメッキモール&ネームプレート					
デッキフック	リヤフロア2・セカンドシートレッグ2	リヤフロア4・セカンドシートレッグ2	リヤフロア2・セカンドシートレッグ2	リヤフロア4・セカンドシートレッグ2	
スライドドアインサイドメッキハンドル					
■オーディオ*9					
ワイドマルチAVステーション *10 オーディオ:CD、MD、AM/FMラジオ、6スピーカー その他:6.5型ワイドディスプレイ（タッチ式）					
HDDナビゲーションシステム *10 オーディオ:アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、10スピーカー（5.1ch） その他:8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応	210,000円（消費税抜き200,000円） *11	200,000円（消費税非課税） *11			
HDDナビゲーションシステム *10 オーディオ:アルファードハイブリッド・ライブサウンドシステム、DVD、CD、MD、AM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、6スピーカー その他:8型ワイドディスプレイ（タッチ式）、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応			316,050円（消費税抜き301,000円）	301,000円（消費税非課税）	
後席9型ワイドディスプレイ（リモコン+ヘッドホンジャック2+プッシュ式ボリュームスイッチ2）	アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムの価格に含む *11	アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムの価格に含む *11	126,000円（消費税抜き120,000円） *12	120,000円（消費税非課税） *12	
マイク&マイクアンプ			*5	*5	
G-BOOK ALPHA専用DCM（通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット対応）	63,000円（消費税抜き60,000円）	60,000円（消費税非課税）	63,000円（消費税抜き60,000円）*12	60,000円（消費税非課税）*12	
アンテナ ガラス					
アンテナ ガラス（ダイバシティ・TV付）			*5	*5	
■空調・その他					
前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン（湿度センサー付）					●クリーンエアフィルター（脱臭機能付）●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、タイヤカバー）
有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）	40,950円（消費税抜き39,000円）	39,000円（消費税非課税）	40,950円（消費税抜き39,000円）*12	39,000円（消費税非課税）*12	
寒冷地仕様 *13	42,000円（消費税抜き40,000円）	40,000円（消費税非課税）	42,000円（消費税抜き40,000円）	40,000円（消費税非課税）	

◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。*1.寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*2.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）、ブラインドコーナーモニター装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になるため、形状が変わります。*3.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）、ブラインドコーナーモニター装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になります。*4.ボディカラー／ブラックマイカ<209>を選択した場合、ブラックとなります。*5.アルファードハイブリッド・ライブサウンドシステムとセットでメーカーオプションとなります。価格はアルファードハイブリッド・ライブサウンドシステムの価格に含まれます。*6.音声案内クリアランスソナー装着時には、標準装備のクリアランスソナー&バックソナーは非装着となります。*7.8人乗りのセカンドシート中央席および回転対面状態のセカンドシートに装備。*8.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットをメーカーオプション選択した場合、装着されません。*9.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。*10.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*11.アルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムと後席9型ワイドディスプレイはセットでメーカーオプションとなります。*12.アルファードハイブリッド・ライブサウンドシステムをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択できます。*13.寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。ウインドシールドデアイサー（熱線式）、マニュアルアイドルアップが標準装備され、ドアミラーはヒーター付になります。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。◆"Gエディション" "Gエディション・サイドリフトアップシート装着車" "サイドリフトアップシート装着車"はグレード名称ではありません。■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税込み）'07年3月現在のもの〉で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。■アルファードハイブリッド"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"およびアルファードハイブリッド"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

2011年 アナログテレビ放送終了（総務省） アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器（販売店装着オプション 2007年5月発売予定）が別途必要となります。

トヨタ アルファードハイブリッド主要諸元表

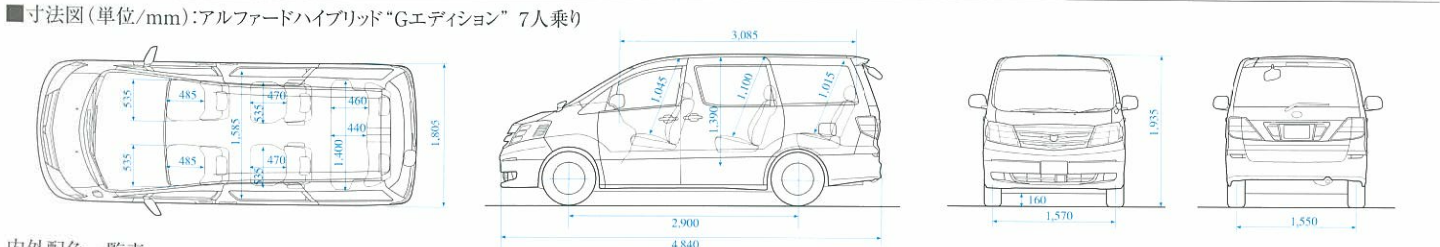
		"Gエディション" 7人乗り	"Gエディション" 8人乗り	"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り	アルファードハイブリッド 8人乗り	"サイドリフトアップシート装着車" 7人乗り
■車両型式・重量・性能						
車両型式		DAA-ATH10W-PFXGB-G★	DAA-ATH10W-PRXGB-G★	DAA-ATH10W-PFXGB-A★	DAA-ATH10W-PRXGB★	DAA-ATH10W-PFXGB-B★
車両重量*1	kg	2,000	2,010	2,050	2,000	2,040
車両総重量*1	kg	2,385	2,450	2,435	2,440	2,425
最小回転半径	m			5.6		
燃料消費率（km/ℓ） 10・15モード走行（国土交通省審査値）		17.2*2		16.4	17.2*2	16.4
主要燃費向上対策				ハイブリッドシステム、自動無段変速機（CVT）、可変バルブタイミング		
■寸法・定員						
全長	mm			4,840		
全幅	mm			1,805		
全高	mm			1,935		
ホイールベース	mm			2,900		
トレッド 前	mm			1,570		
トレッド 後	mm			1,550		
最低地上高	mm			160		
室内 長	mm			3,085		
室内 幅	mm			1,585		
室内 高	mm			1,390*3		
乗車定員	名	7	8	7	8	7
■エンジン						
型式				2AZ-FXE		
種類				水冷直列4気筒DOHC		
内径×行程	mm			88.5×96.0		
圧縮比				12.5		
総排気量	ℓ			2.362		
最高出力<ネット>	kW（PS）/r.p.m.			96（131）/ 5,600		
最大トルク<ネット>	N·m（kg·m）/r.p.m.			190（19.4）/ 4,000		
燃料供給装置				EFI（電子制御式燃料噴射装置）		
燃料タンク容量	ℓ			70		
使用燃料				無鉛レギュラーガソリン		
■フロントモーター						
型式				1EM		
種類				交流同期電動機		
最高出力	kW/r.p.m.			13 / 1,130〜3,000		
最大トルク	N·m（kg·m）/r.p.m.			110（11.2）/ 0〜1,130		
■リヤモーター						
型式				1FM		
種類				交流同期電動機		
最高出力	kW/r.p.m.			18 / 1,910〜2,500		
最大トルク	N·m（kg·m）/r.p.m.			108（11.0）/ 0〜400		
■動力用主電池						
型式				ニッケル水素電池		
個数				30		
接続方式				直列		
容量	Ah			6.5（3時間率容量）		
■トランスミッション						
種類				Super CVT（無段変速機）		
変速比（Super CVT） 前進				2.396〜0.428		
変速比（Super CVT） 後退				2.396〜1.211		
減速比 フロント				5.470		
減速比 リヤ				6.859		
■走行装置						
ステアリング				ラック&ピニオン式		
サスペンション フロント				ストラット式コイルスプリング		
サスペンション リヤ				トーションビーム式コイルスプリング		
ブレーキ 作動方式				油圧・回生ブレーキ協調式		
ブレーキ フロント				ベンチレーテッドディスク		
ブレーキ リヤ				ディスク		
駆動方式				E-Four（電気式4輪駆動方式）		

*1.メーカーオプションとしてアルファードハイブリッド・スーパーライブサウンドシステムを装着した場合は10kg、後席9型ワイドディスプレイを装着した場合は10kg、デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg、パワーバックドアを装着した場合は10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は30kg、電動カーテンを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。
*2.オプション装着により車両重量が2,020kg以上となった場合は16.4km/ℓとなります。
*3.ツインムーンルーフを装着した場合1,355mmとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程低い値（自工会調べ）となっています。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成19年3月31日まで）。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成20年3月31日までの新車登録車を対象）。詳しくは販売店におたずねください。

●"ALPHARD" "THS-C" "VSC" "ECB" "EHPS" "BEAMS" "EFI" "GOA" "TRC" "TSOP" "OPTITRON" "Welcab"はトヨタ自動車（株）の登録商標です。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図（単位/mm）:アルファードハイブリッド"Gエディション" 7人乗り



内外配色一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

ボディカラー	グレード	"Gエディション"	"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"	アルファードハイブリッド	"サイドリフトアップシート装着車"
	シート表皮	ジャカードモケット	ジャカードモケット	プリントニット	プリントニット
	内装色	アイボリー	アイボリー	アイボリー	アイボリー
	コード	FA02	FA02	FB02	FB02
ホワイトパールマイカ	042	31,500円（消費税抜き30,000円）	30,000円（消費税非課税）	31,500円（消費税抜き30,000円）	30,000円（消費税非課税）
シルバーメタリック	1F7				
ブラックマイカ	209				
ライトオリーブマイカメタリック	6T1				
ペールブルーマイカメタリック	8R0				

■価格はメーカー希望小売価格〈（消費税込み）'07年3月現在のもの〉で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■アルファードハイブリッド"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"およびアルファードハイブリッド"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

Welcab

地球にやさしく、そして何よりも人にやさしい。
ハイブリッドカーへもウェルキャブを設定。

サイドリフトアップシート車（脱着タイプ）

Photo:アルファードハイブリッド サイドリフトアップシート車（脱着タイプ）。ボディカラーはベールブルーマイカメタリック〈8R0〉。オプション装着車。
●アルファードハイブリッド ウェルキャブ車は特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料　国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。◎詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度　●消費税の非課税　●自動車税の減免　●自動車取得税の減免
■貸付・助成　●自動車購入資金の貸付　●自動車改造費の助成　●有料道路通行料金の割引　●自動車運転の技能習得費の助成　●駐車禁止規制の適用除外　●補装具の交付・修理

Welcab

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

●トヨタハートフルプラザ 札幌　TEL.011-611-8739　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 仙台　TEL.022-776-8739　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉　TEL.043-241-1488　営業時間 10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ 千葉中央　TEL.043-302-8111　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 東京　TEL.03-3332-3811　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 横浜　TEL.045-662-9691　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 名古屋　TEL.052-400-8739　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 神戸　TEL.078-366-1616　営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ 広島　TEL.082-501-1222　営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ 福岡　TEL.092-477-6187　営業時間 10:00～18:00

ハートフルプラザ

お問い合わせ　トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間　365日 9:00～18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは! http://toyota.jp/welcab

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス　アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために　トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。

「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー　クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界　トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP　クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る　ティー・アップ

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com　情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする　ガズー

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com

TS3　クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚　ティーエス キュービックカード

ドライビング、ファイナンシングなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPit　携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ　ピピット

au携帯電話、ぴぴっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME　家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする　トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE　マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい　トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

もっとクルマの話、しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
http://toyota.jp

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルファードハイブリッド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
全国共通・フリーコール　0800-700-7700　オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地　〒450-0002　名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'07年3月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用しました。
PWH013-0703

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。