



ALPHARD **HYBRID**



I Love The Earth.

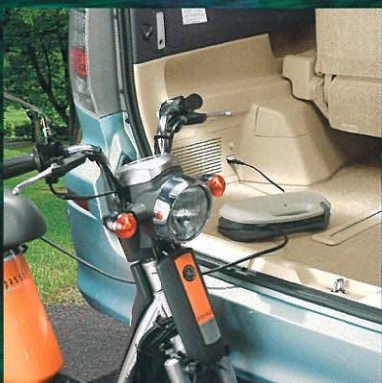
“MINIVAN FLAGSHIP”

それは、ECOLOGYの先駆者でもある。



すべては人々にこの上ない満足を与える存在であるために、
まず何よりも快適な移動空間であること。
そしてハイブリッドシステムに代表されるように、
より高い意識で地球環境を捉えること。
さらにさまざまなシーンに即応する高い資質を備えていること。
アルファードハイブリッドは、
まだどのMINIVANも踏み入れることのなかった
新たなステージを走り始めます。

ALPHARD HYBRID



I Like Driving.

地球環境への配慮を忘れない。

走ることの楽しさも忘れない。



Photo: アルファードハイブリッド“G Edition”。ボディカラーはパールブルーマイカメタリック(8R0)。
ツインムーンスルーフはメーカーオプション。＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞はセットでメーカーオプション。
●写真は合成です。



Photo: アルファードハイブリッド。ボディカラーはライトパープルメタリック(942)。
デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。＜アルファードハイブリッド・ライブサウンドシステム＞、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーンモニター、
音声案内クリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ・TV付)はセットでメーカーオプション。

ALPHARD **HYBRID**

For The Beautiful Earth.

美しい地球を走るために。

走ることの愉しさを高めながら、どこまで人と地球に優しくなるか。

アルファードハイブリッドはこの命題に、革新ともいえる数々の高度なテクノロジーでお応えします。

エンジンとモーター、互いのメリットを最大限に活かし、超低燃費・超低排出ガスを実現したTHS-C（トヨタハイブリッドシステム）。

そしてE-Four（電気式4WDシステム）やECB（電子制御ブレーキシステム）をはじめ、

さまざまなテクノロジーで満ち足りたハイレベルの走りと環境保全の両立に取り組んできたその成果を堪能いただけます。

SAVE THE ENERGY

17.2km / l

10・15モード走行燃費
「国土交通省審査値」*

CLEAN THE AIR

U-LEV

低排出ガス車*

SAVE THE MONEY

グリーン税制

「低排出ガス車」*1
「平成22年度燃費基準+5%達成車」

HYBRID SYSTEM

① THS-C^{※2}用 BEAMS^{※3} 2AZ-FXE VVT-i^{※4}エンジン

トータルバランスに優れた2AZ-FEエンジンをベースにさらに進化。高膨張比サイクル化、各部の低フリクション化といった燃費向上のステップを経て、「低排出ガス車*1」の認定を得ています。同時にVVT-iなどにより、実用域の走りを重視しつつ全域での高トルクを実現しました。伸びのある加速感。高速走行での信頼感。

「走り」というクルマ本来の魅力を味わうための資質も十分に備えています。

*1. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。
*2. THS-C: Toyota Hybrid System-CVT
*3. BEAMS (ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)
*4. VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent

② THS-C用フロントユニット

モーターとSuper CVT（無段変速機）*5からなるフロントユニット。Super CVTは走行条件に合わせて変速比を自由に制御し、低燃費かつスムーズな走行を可能にしています。またユニットの効率を向上させる油圧制御を採用し、燃費向上に貢献しています。モーターは高効率の交流同期電動機を採用。

動力源はもとより、発電機として電気エネルギーをバッテリーに蓄える役割も果たします。

*5. CVT: Continuously Variable Transmission

③ E-Four用リヤユニット

減速機とモーターが一体となったリヤユニット。4輪駆動としての機能のほかに、ブレーキ時に発生する制動エネルギーを電力に変換し、バッテリーに蓄える回生機能も果たします。フロントモーターと合わせて充電するため、高い回生効率を実現しています。

④ Ni-MH^{※6}（ニッケル水素）バッテリー

密閉式の高出力ニッケル水素バッテリーです。走行中に、発電機やモーターによる充放電制御が行なわれるため、充電状態を一定に保ちます。またバッテリーは室内スペース効率を活かすためにフロントシート下に配置しました。

*6. Ni-MH: Nickel Metal Hydride

⑤ EHPS^{※7}（電動油圧パワーステアリング）

オイルポンプをモーターで駆動することで優れた操舵フィーリングと静粛性を実現。同時に、車両停車時はモーターの回転数を落とす制御を採用するなど、燃費向上にも貢献しています。
*7. EHPS: Electronic Hydraulic Powersteering

⑥ 2Wayコンプレッサ（世界初^{※8}）

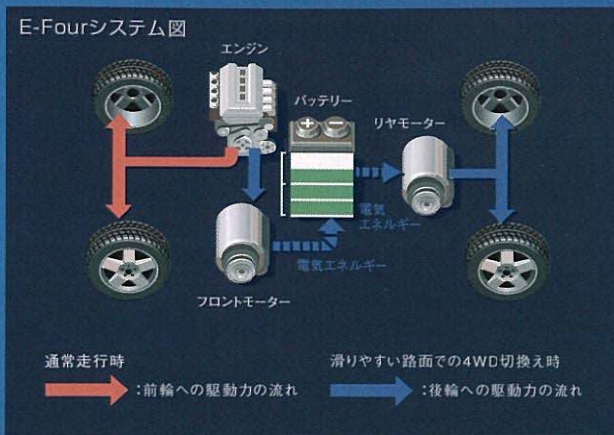
エンジン運転時は従来通りベルトでエアコンを駆動し、エンジン停止時はモーターでエアコンを駆動する2Wayコンプレッサを採用。快適性を確保しつつ、燃費向上にも貢献します。
*8. 2003年7月現在。自社調べ。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。



E-Four 電気式4WDシステム

E-Fourは、後輪をリヤモーターで駆動する電気式4WDシステムです。例えば雪道などの滑りやすい路面で前輪のスリップを感知すると、フロントモーターが発電機となってエンジン出力を吸収します。その際に前後トルク配分を適切に制御し、スムーズに4輪駆動状態に切り換えることで優れた走行安定性を確保します。またモーターとディファレンシャルギヤの一体構造により、従来の4WDシステムにみられるプロペラシャフトを不要とするなど、スペース効率を大きく向上させています。



THS-C & E-Four動作モード



*条件によってはフロントエンジン走行で発進します。
*始動時、イグニッションスタートするとエンジンがかかり、暖機後停止します。*バッテリー充電量が少ない場合、停車してもエンジンの運転は継続され、発電機を駆動してバッテリーを充電します。また、エアコンスイッチと連動してエンジンがかかる場合があります。
●基本的な動作モードを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御を行います。



トヨタハイブリッドシステム レイアウト図



ECB⁹ 電子制御ブレーキシステム

ECBは制動中に発生するエネルギーをできるだけ多く回収できるよう、4輪独立の油圧ブレーキと前後モーターによる回生ブレーキの2つの制動力を最適配分します。この協調機能により、高い制動性能の確保とエネルギー回収を高次元で両立しました。また車両の操作状態に応じて4輪独立制御油圧ブレーキ、EBD付ABS、ブレーキアシスト、VSC&TRCを統合制御する高度なシステムを備えています。

*9.ECB:Electronically Controlled Brake System

●最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

ECBが統合制御するセーフティシステム

● VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン・モーター出力を自動的にコントロールし、車両の動きが限界に達しないよう車両安定性を確保します。またTRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪のブレーキおよびエンジン、モーター出力を制御。タイヤの空転を抑え、適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性をサポートします。

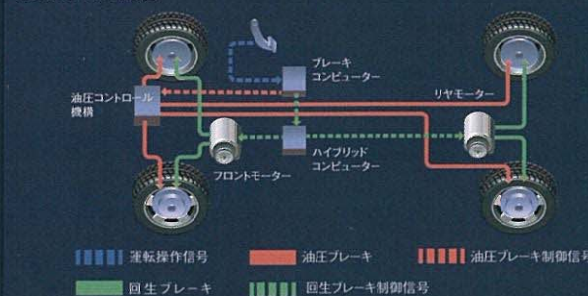
● EBD¹⁰ (電子制動力配分制御) 付ABS & ブレーキアシスト¹¹

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をECBの油圧コントロール機構を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生させます。

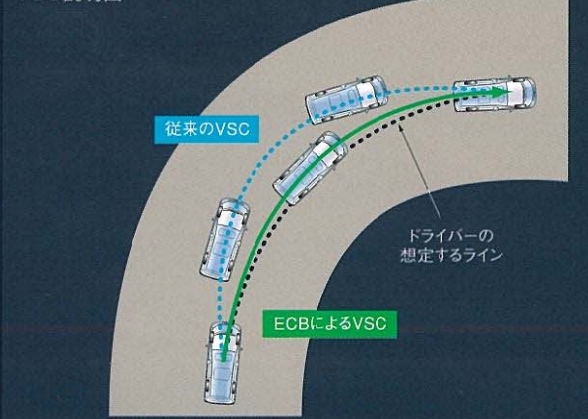
*10.EBD (電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution

*11.アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。

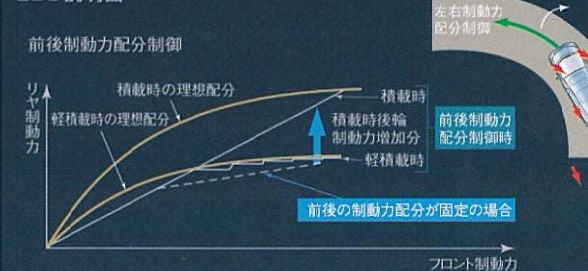
ECBシステム図



VSC説明図



EBD説明図



ADVANCED DRIVING

静粛性・断熱性

ダッシュインナーサイレンサーの三層化をはじめ、遮音材や制振材を効果的に用いることで、振動・騒音を大幅に低減。さらに優れた空力設計による空気抵抗の低減を果たしました。また太陽の熱線透過率を抑えた専用フロントウィンドウガラスやルーフパネルへの高機能繊維の断熱材の採用など、ボディの徹底した断熱強化も実施しています。

サスペンション・タイヤ&ホイール

アブソーバーの新開発をはじめ、綿密にチューニングされた足回りは、優れた路面追従性とハイレベルの操縦安定性、そしてフラットな乗り心地を両立させています。また軽量16インチアルミホイールを全車に標準装備しました。



人と地球の未来のために。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」という理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で

人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、

自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{*1}の認証を取得。また全販売店が「環境ガイドライン^{*2}」に沿った活動を展開するなど、

多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

^{*1} ISO14001:国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
^{*2} トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、徹底した燃費の向上を図りました。

- トヨタハイブリッドシステム (THS-C) +E-Four
- Super CVT (無段変速機)
- 超低燃費ハイブリッド専用エンジン2AZ-FXE
- EHPS (電動油圧パワーステアリング)
- 空気抵抗の低減 (Cd値0.32)
- 省動力エアコン (2Wayコンプレッサ、湿度センサ採用)
- 省電ランプ (ディスチャージヘッドランプ、LED式ハイマウントストップランプ)

これらの採用などにより、優れた低燃費を達成しています。

グリーン税制に対応。

アルファードハイブリッドは、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」かつ平成22年度燃費基準+5%^{*3}をクリアする低燃費車としてグリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNO_xなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。

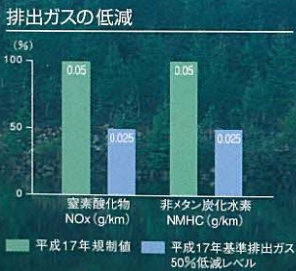
^{*3} 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化

トヨタハイブリッドシステム (THS-C) をはじめ、

VVT-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などの採用により、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NO_x(窒素酸化物)、NMHC (非メタン炭化水素) を平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を、国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードハイブリッドはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP (トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー) をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。またハイブリッドバッテリー (ニッケル水素バッテリー) を回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。

環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下 (1996年比) に低減するという業界目標^{**}を達成しました。

^{**} 4. 経済産業省リサイクルイニシアチブで設定されている業界目標。

鉛使用量の低減

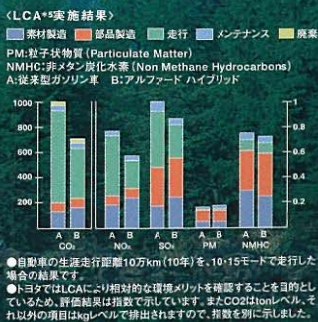


全ライフサイクルで環境負荷を低減。

LCA (ライフサイクルアセスメント) ^{*5}を実施

…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を低減しています。

^{*5} LCA (ライフサイクルアセスメント) は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、車が環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表 (単位:円)					*リサイクル料金は'05年3月時点の金額。		エアバッグ類 追加オプション時 の加算額
型 式	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全 車	10,870	2,250	2,050	130	380	15,680	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ アルファードハイブリッドの環境仕様

車両仕様	車両型式	CAA-ATH10W
エンジン	型式	2AZ-FXE
	総排気量 (ℓ)	2.362
駆動装置	燃料	ガソリン
	駆動方式	4WD
環境情報	変速機	CVT
	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) *1 (km/ℓ)	17.2 ◆
燃料消費率	CO ₂ 排出量 (g/km)	137
	参考	◆印の燃費値の車両は平成22年度燃費基準+5%*3をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、自動無段変速機 (CVT)、ハイブリッドシステム
	認定レベル (国土交通省) *4	U-LEV*5
認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
	NMHC	0.025
参考	NOx	0.025
	参考	8都府県*6、LEV-6指定*7
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76dB-A
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)		830g (代替フロン HFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	96年時点の1/3以下 (自工会2005年目標達成)
リサイクル関係	水銀	極微量*8
	カドミウム	極微量*8
リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネルなど
	(TPO)	助手席エアバッグドアなど
樹脂、ゴム部品への材料表示		あり
	リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、フューエルタンクプロテクター、リヤホイールオープニングエクステンション
リサイクル材の使用	(リサイクルPP*9)	ダッシュサイレンサー
	(RSPP*10)	リヤフロアーかさ上げ材
リサイクル材の使用	(再生チップウレタン)	

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備等の状況) が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。*2. 車両重量2020kg以上の場合の数値。*3. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*4. 10・15+11モード走行。*5. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。*6. 8都府県低公害車指定制度。*7. 京阪神6府県市低排出ガス車指定制度。*8. 車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。*9. リサイクルPP (Polypropylene) *10. RSPP (Recycled Sound-Proofing Products)



I'm Relaxing.

“MINIVAN FLAGSHIP”は、
最上のもてなしを知り尽くしている。



ELECTRIC POWER SUPPLY

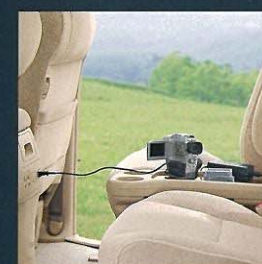
楽しみを無限に広げる
最大出力1500W
「アクセサリコネクター*1」



センターコンソール（前）



ラゲージルーム
写真はエレクトリックコミューター YAMAHA “パッソル”



センターコンソール（後）

センターコンソール（前後）とラゲージルームにAC100Vのコネクターを配しました。供給可能な出力はなんとトータルで最大1500W。ほとんどの家電製品*2がご使用になれます。さまざまなレジャーやイベントなど、その活用は無限大です。

*1. 条件によっては使用できない場合があります。詳しくは車両取扱書をご覧ください。周波数切替（50Hz/60Hz）につきましては販売店におたずねください。
*2. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意ください。また、ご使用になる前に必ず製品の取扱書をご覧ください。

LIGHTING 上質空間を演出する「LED室内間接照明」



LED室内間接照明

センター・リヤクォーター・リヤビラー部に配された照明が、天井に向けて優美な光を放ちます。明るさは4段階の調整が可能。お好みの雰囲気演出していただけます。

ENTERTAINMENT ZONE

迫力の音と映像を再現する「シアターサウンドシステム」

DVDの5.1チャンネル再生による、10スピーカーから流れ出る迫力のサウンドを存分に堪能できるシアターサウンドシステムをご用意いたしました。とくに5.1ch対応のDVDビデオでのサラウンド効果はまるでシアターホールを彷彿させる臨場感が体感できます。

後席をVIP席にする「リヤシートエンターテインメントシステム」

大画面の9型液晶ワイドマルチディスプレイを後席天井に設置し、後席の方々も前席と同じDVDビデオやTV映像、ナビが楽しめます。さらにビデオ端子によりTVゲーム機やビデオデッキへの接続も可能です。なおDVDとTVの操作は後席からでもリモコンで行なえます。

*前席ディスプレイは安全のため走行中、DVDプレーヤーからの入力情報などは画像が消えます。



DVDプレーヤー



後席9型液晶ワイドマルチディスプレイ

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳細な設定につきましては、P29の主要装備一覧表でご確認ください。



Photo: アルファードハイブリッド「G Edition」。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）、パワーバックドア、SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）、ツインルームランプはメーカーオプション、＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハミ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo: アルファードハイブリッド「G Edition」。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステムETCユニット（ビルトインタイプ）、パワーバックドア、SRSサイドエアバッグ（フロントシート）&SRSカーテンシールドエアバッグ（フロント・セカンドシート）、ツインムーンルーフはメーカーオプション。＜シアターサウンドシステム＞、＜リヤシートエンターテインメントシステム＞はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

7 PERSONS SEAT ARRANGEMENT

収納式のオットマンをはじめ、最上のゆとりとくつろぎを演出しました。ファーストクラスの快適さとゆたかさを存分にお楽しみください。



SECOND SEAT

セカンドシート

- ・アームレスト付キャプテンシート
- ・ロングシートスライド機構 (最大550mm)
- ・シートリクライニング
- ・収納式オットマン
- ・サイドテーブル

THIRD SEAT

サードシート

- ・ロングシートスライド機構
- ・シートリクライニング
- ・5:5分割式スペースアップシート
- ・センターアームレスト



7人乗り／フルフラット状態



7人乗り／4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り／2名乗車セカンドシートロングシートスライド・サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの乗座はできません。)



ワイヤレスリモコン

“サイドリフトアップシート装着車”(標準タイプ)*

セカンドシート左席に乗降をサポートする電動のサイドリフトアップシートを装着しました。昇降スイッチまたはワイヤレスリモコンを押し続けることによりシートをスライド・回転させた後、下降させる一連の動作を電動で行えるシステムです。またリクライニング・前後スライド調整も電動で操作することができます。

*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

サイドリフトアップシート(標準タイプ)諸元

リフト能力	100kg (シートを除く)
回転・下降時間	22～35秒
上昇・回転時間	22～35秒
シート下降時最低着床面高さ	450mm
シート回転時着床面～ドア開口部	886mm
回転時足元スペース	378mm
シート前後スライド	前100mm／後35mm

●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

8 PERSONS SEAT ARRANGEMENT

会話が弾む対面シート、ちょっとした気配りがうれしいシートバックテーブル。フレキシブルな対応で、心ゆくまでお楽しみください。



SECOND SEAT

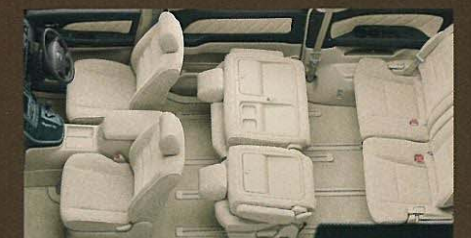
セカンドシート

- ・6:4分割式シート
- ・ロングシートスライド機構 (最大570mm)
- ・回転機構
- ・シートリクライニング
- ・格納トレイ付シートバックテーブル

THIRD SEAT

サードシート

- ・ロングシートスライド機構
- ・シートリクライニング
- ・5:5分割式スペースアップシート
- ・センターアームレスト



8人乗り／セカンドシートシートバックテーブル状態



8人乗り／フルフラット状態



8人乗り／5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り／2名乗車セカンドシートロングシートスライド・サードシートスペースアップ状態
(この状態ではセカンドシートへの乗座はできません。)

■シートアレンジ早見表 【7人乗り/8人乗り】

	乗車定員	セカンドシートタイプ	セカンドシート 収納式オットマン	サイドリフトアップ シート (セカンドシート 助手席側)	セカンドシート 回転対面	格納トレイ付 シートバックテーブル	フルフラット	サードシート スペースアップ	セカンド・サードシート ロングシートスライド & リクライニング
アルファードハイブリッド “Gエディション”	7人乗り	キャプテンシート	●				●	●	●
アルファードハイブリッド “Gエディション”	8人乗り	6:4分割式シート			●	●	●	●	●
アルファードハイブリッド “Gエディション”サイドリフトアップシート装着車	7人乗り	キャプテンシート	●運転席側のみ	●				●	※
アルファードハイブリッド	8人乗り	6:4分割式シート			●	●	●	●	●
アルファードハイブリッド “サイドリフトアップシート装着車”	7人乗り	キャプテンシート		●	●運転席側のみ			●	※

●標準設定

※セカンドシートのロングシートスライドは運転席側のみです。

●写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。●装備類の詳細な設定につきましては、P29の主要装備一覧表でご確認ください。

DRIVING SUPPORT

情報技術をはじめ、テクノロジーの進化は、
インテリジェント・ドライビングをさらに極めました。

G-BOOK対応DVD*1ボイスナビゲーション付 ワイドマルチAVステーション

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル*2*3などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。DVDナビゲーションはシステムの高速化、高機能化により、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めています。また音声操作による目的地設定や現在地確認なども可能にしました。さらにタイムリーな交通情報入手できるVICS (FM多重)*4*5を内蔵。トヨタの新ネットワークサービス“G-BOOK”や緊急通報サービス“ヘルプネット”*6をはじめとするさまざまな機能拡張に対応しています。

*1.DVD:Digital Versatile Disk *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ端子からの入力情報・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り走行中も表示されます。*3.コピーコントロールCDなどは再生できない場合がございます。*4.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。*5.ラジオの受信 (除くNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。*6. (株) 日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み (有料)、携帯電話およびハンズフリーキット (販売店装着オプション) が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。



G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションにはブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付) がパッケージ。

マルチインフォメーション機能

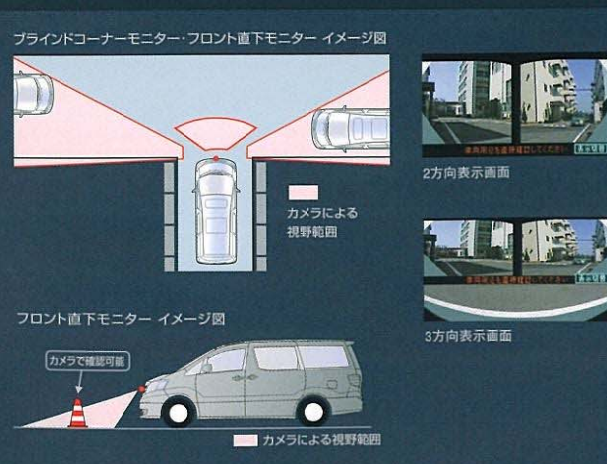
前席6.5型ワイドディスプレイに、ハイブリッドシステムの車両情報 (エネルギーモニター、燃費、航続可能距離表示) をはじめ、オーディオのコントロール画面など、各種機能を表示するシステム。操作はタッチパネルで容易に行うことができます。



ブラインドコーナーモニター (フロント直下モニター付)

見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離 (約20m) の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留め、接近車両や自転車、歩行人の確認を補助するシステムです。またフロント直下モニターにより車両の前方直下の状況を表示し、前方確認を補助します。

●カメラが写し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。
●ブラインドコーナーモニターは、ON/OFFの切り替えが可能です。



レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白線 (黄色線を含む) までの横距離を検出。白 (黄) 線に接近するとブザー音でお知らせするサポートシステムです。

●白 (黄) 線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車両と同様に、安全運転を心がけてください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター (暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示します。さらに縦列駐車時には音声ガイドも行ないます。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車するための目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上しています。

●カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
●案内表示および音声ガイダンスはON/OFFの切り替えが可能です。

クルーズコントロール&レーダークルーズコントロール

クルーズコントロールはスイッチ操作で希望の車速 (約45~100km/h) で定速走行が行えます。レーダークルーズコントロールは、バンパー内のレーダーセンサーやヨーレートセンサー、ステアリングセンサーなどから、先行車と走行レーンを判断し、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行ができます。

●車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
●道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーによって障害物への接近をブザーと表示灯で告知。後退操作などをサポートします。なお、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション装着車は、ブザーによる告知に加え、「左前です」「後ろです」などの音声でもお知らせする音声案内クリアランスソナー (バックソナーレス) となります。

●障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

オーディオ

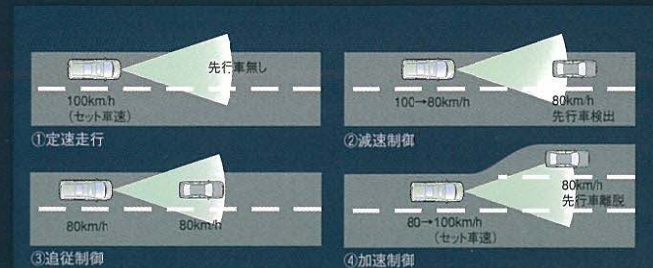
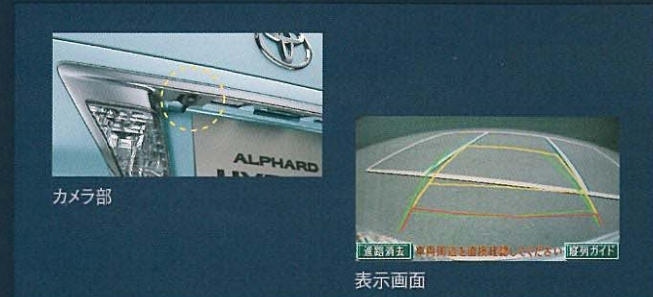
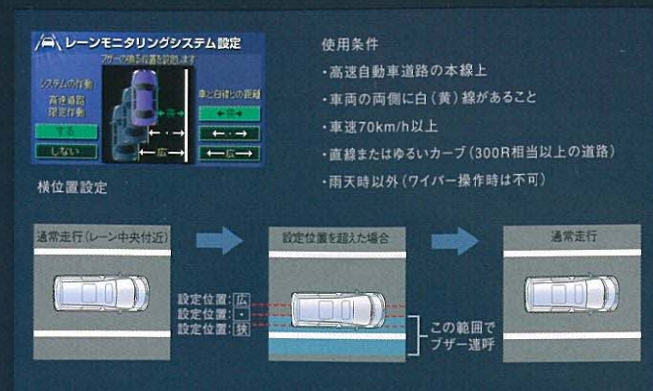
高品位なサウンド空間をつくりあげるオーディオシステム。歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。MDLPにも対応し、MD1枚で320分のロングプレイが可能です。

有料道路自動料金支払いシステムETC*7ユニット*8 (ビルトインタイプ)

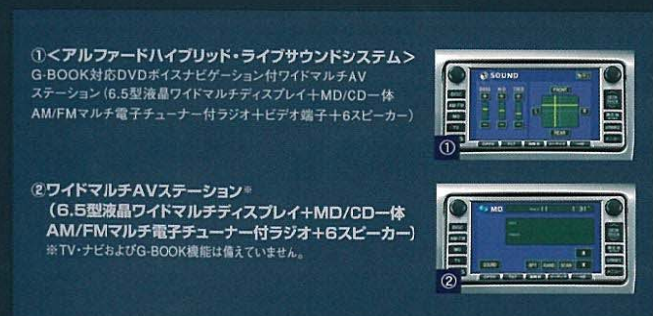
キャッシュレスで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

*7.ETC: Electronic Toll Collection System

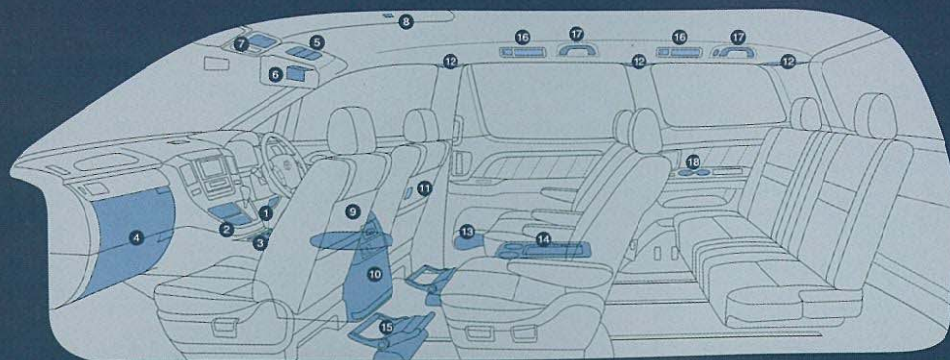
*8.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットはETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用できません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。



①定速走行:希望の車速 (約45~100km/h) をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離 (3段階) を車間距離切換スイッチで選択。
②減速制御:自車線に先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はシフトダウン制御を行ないます。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作 (ブレーキなど) を促します。
③追従制御:減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従 (ただし車速上限はセット車速まで)。希望により車間距離を車間距離切換スイッチで切り替えます。
④加速制御:先行車が車線変更した時はセット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。



EQUIPMENT



運転席小物入れ



8ウェイマルチアジャスタブル
パワーシート(運転席)



ゲート式シフトレバー



脱着式灰皿



センターコンソールボックス(アームレスト付)



イルミネーテッドエントリー



電動カーテン(リニアモーター式/
スライドドア・リヤクォーター・バックドア)



ツインムーンルーフ



ワイヤレスマルチコントロール

全てのパワーウィンドウおよびデュアル
パワースライドドア、パワーバックドアの
開閉操作、ムーンルーフの開閉操作を可
能にしました。



オブティロンメーター

文字盤のグラデーションが際立つオブティ
ロンメーター。輝度の調整ができるこ
とはもちろん、瞬間燃費計をメーター内
にレイアウトしました。



ステアリングスイッチ

ステアリングホイールから手を離すこと
なく、オーディオなどのスイッチ操作が行
なえます。



パワーバックドア
スイッチひとつでラクに開閉
することができます。操作は
計器盤のスイッチ、リモコンスイッチ、バックアク
ローススイッチで行なえます。なお開閉中はハザードが
点灯し、バックドア周辺に警報音が発せられます。
-バックドアクローズスイッチ(バックドア部)



デュアルパワースライドドア

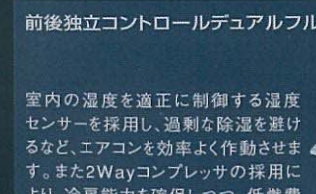
両側のスライドドアが自
動開閉します。操作はワ
イヤレスリモコン、室内コ
ントロールスイッチ、ドア
ハンドルで行なえます。
室内コントロールスイッチ
(インパネ下部)



フロント



リヤ



前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン

室内の湿度を適正に制御する湿度
センサーを採用し、過剰な除湿を避け
るなど、エアコンを効率よく作動させま
す。また2Wayコンプレッサの採用に
より、冷房能力を確保しつつ、低燃費
にも貢献しています。



① 運転席小物入れ

② プッシュオープン式小物ケース&
プッシュオープン式灰皿

③ プッシュオープン式カップホルダー

④ グローブボックス(上下二段式)

⑤ ルーフポケット

⑥ ランプ付バニティミラー

⑦ オーバーヘッドコンソールボックス

⑧ LEDダウンライト

⑨ ドアトリムポケット

⑩ センターコンソールボックス
(アームレスト付)

⑪ 買物フック

⑫ LED室内間接照明

⑬ ボトルホルダー&ドアトリムポケット
(セカンドシート)

⑭ セカンドシートサイドテーブル

⑮ 収納式オートマン

⑯ パーソナルレジスター&ルームランプ

⑰ 回転式アシストグリップ

⑱ カップホルダー

SAFETY

ECB、GOA……数々の先進テクノロジーは、
揺るぎない安全性を確立するために。



ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*1

衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しながら、ボディ骨格全体に効果
的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。
アルファードハイブリッドは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット
前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は
55km/hに速度を上げて実施。クラス*2世界トップレベルの衝突安全
性能を追求しています。

*1. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2. 同排気量クラスでの比較。

SRS*3AIR BAGS

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方
からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員
の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を
緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面
を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカ
ンドシート)も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを
補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

*3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、前席にはアルファードハイブ
リッド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

WIL*4コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を
同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

*4. WIL [頸部傷害低減]: Whiplash Injury Lessening

ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)

チャイルドシート&ベビーシートの脱着が簡単にしかも確実に行えます。

*5. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
●アルファードハイブリッド用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート&ベビーシートのみ装着可能です。
●チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置など
ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、ISOFIX対応車以外のチャイルドシート&
ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネット
やワイパー周辺、およびフロントバンパーを衝撃吸収構造とするなど、
歩行者傷害軽減ボディを採用しています。

レインクリアリングブルーミラー

ミラー面に付着した水滴を薄い膜状に広げることで、雨天時の視認性
を向上。さらにミラー面をブルーにし、防眩性も高めています。

撥水機能付フロントドアガラス

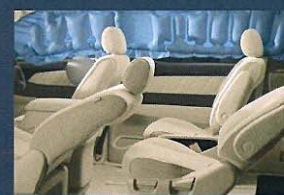
ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認
性を確保します。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

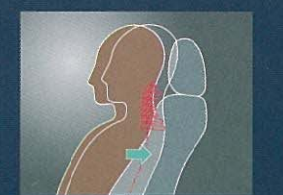


デュアルSRSエアバッグ



SRSサイドエアバッグ/SRSカーテンシールドエアバッグ

■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールド
エアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のために
に各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、
SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。



WILコンセプトシート(フロントシート)



ISOFIX対応チャイルドシート固定時



歩行者傷害軽減ボディ



衝撃吸収バンパー



レインクリアリングブルーミラー



撥水機能付フロントドアガラス

ALPHARD HYBRID "G Edition"

◎7人乗り ◎8人乗り

メーカー希望小売価格*

.....4,326,000円(消費税抜き 4,120,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格*

.....4,368,000円(消費税抜き 4,160,000円)

◎7人乗り

"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"

メーカー希望小売価格*

.....4,410,000円(消費税抜き 4,200,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格*

.....4,450,000円(消費税抜き 4,240,000円)

Photo: アルファードハイブリッド"G Edition"。ボディカラーはシルバーマタリック(1C0)。内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール<84,000円>、電動カーテン<78,750円>、パワーバックドア<57,750円>、SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)<89,250円>、寒冷地仕様<42,000円>はメーカーオプション。



7人乗り



8人乗り

ALPHARD HYBRID

◎8人乗り

メーカー希望小売価格*

.....3,843,000円(消費税抜き 3,660,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格*

.....3,885,000円(消費税抜き 3,700,000円)

◎7人乗り "サイドリフトアップシート装着車"

メーカー希望小売価格*

.....3,950,000円(消費税抜き 3,760,000円)

北海道地区メーカー希望小売価格*

.....3,990,000円(消費税抜き 3,800,000円)

Photo: アルファードハイブリッド。ボディカラーはブラックマイカ(209)。内装色はアイボリー。ツインムーンスルーフ<110,250円>、デュアルパワースライドドア<126,000円>、SRSサイドエアバッグ(フロントシート) & SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)<89,250円>はメーカーオプション。



8人乗り

BODY COLOR & SEAT MATERIAL



ホワイトパールマイカ(042)



シルバーマタリック(1C0)



ブラックマイカ(209)



パールブルーマイカメタリック(8F0)



ライトブルーメタリック(942)



ジャカードモケット



プリントニット

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レーンクリアリングブレードが含まれます。■車両本体価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年3月現在のもの で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■車両本体価格にはオプションは含まれません。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■アルファードハイブリッド "Gエディション・サイドリフトアップシート装着車" およびアルファードハイブリッド "サイドリフトアップシート装着車" の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。■自動車リサイクル法の施行により、P15記載のリサイクル料金が別途必要となります。■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

■ 標準装備 ■ メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)

◆＜メーカーオプション＞はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

*1.寒冷地仕様とセトでメーカーオプションとなります。なお、リアフォグラブを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*2.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）、ブラインドコーナーモニター装着時はリアエンダーミラーレス仕様になります。*3.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター（暗視機能付）、ブラインドコーナーモニター装着時はリアエンダーミラーレス仕様になります。*4.ボディカラー／ブラックマイカ＜209＞を選択した場合、ブラックとなります。*5.＜アルファードハイブリッド／ライブサウンドシステム＞とセトでメーカーオプションとなります。価格は＜アルファードハイブリッド／ライブサウンドシステム＞の価格に含まれます。*6.8人乗りのセカンドシート中央席および回転対面状態のセカンドシートに装備。*7.有料道路自動料金支払いシステムETCユニットをメーカーオプション選択した場合、装着されません。*8.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*9.＜リアサードシートシステム＞と＜リアシートエンターテインメントシステム＞はセトでメーカーオプションとなります。*10.＜アルファードハイブリッド／ライブサウンドシステム＞をメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択です。*11.＜アルファードハイブリッド／ライブサウンドシステム＞をメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択です。*12.寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。ウインドシールドアイサー（熱線式）、マニュアルアイドルアップが標準装備され、ドアヒーターはヒーター付になります。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

■“Gエディション” “Gエディション サイリフアップシート装着車” “サイリフアップシート装着車” はグレード名称ではありません。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）05年3月現在のもの）を参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

■アルファードハイブリッド “Gエディション サイリフアップシート装着車” およびアルファードハイブリッド “サイリフアップシート装着車” の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

トヨタ アルファードハイブリッド主要諸元表

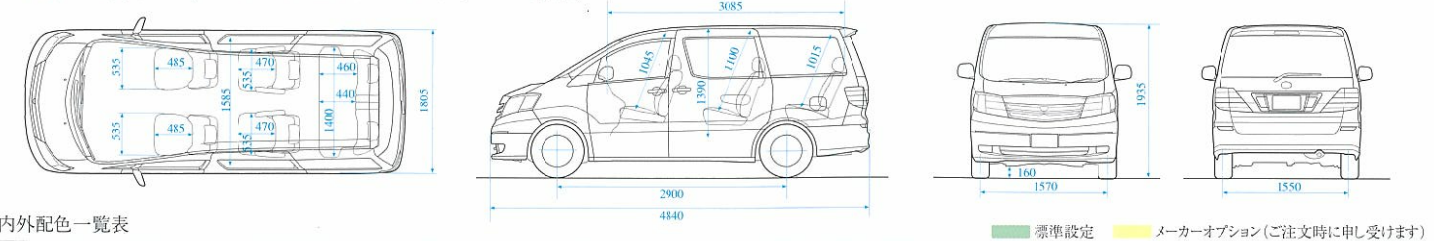
		"Gエディション"	"Cエディション"	"Gエディション・ サイドリフトアップシート装着車"	アルファードハイブリッド	"サイドリフトアップシート装着車"
		7人乗り	8人乗り	7人乗り	8人乗り	7人乗り
■車両型式・重量・性能						
車両型式		CAA-ATH10W-PFXGB-G★	CAA-ATH10W-PRXGB-G★	CAA-ATH10W-PFXGB-A★	CAA-ATH10W-PRXGB★	CAA-ATH10W-PFXGB-B★
車両重量*1	kg	2,000	2,010	2,050	2,000	2,040
車両総重量*1	kg	2,385	2,450	2,435	2,440	2,425
最小回転半径	m			5.6		
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	17.2*2		16.4	17.2*2	16.4
主要燃費向上対策 ハイブリッドシステム、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング						
■寸法・定員						
全長	mm	4,840				
全幅	mm	1,805				
全高	mm	1,935				
ホイールベース	mm	2,900				
トレッド	前	1,570				
	後	1,550				
最低地上高	mm	160				
室内	長	3,085				
	幅	1,585				
	高	1,390*3				
乗車定員	名	7	8	7	8	7
■エンジン						
型式		2AZ-FXE				
種類		水冷直列4気筒DOHC				
内径×行程	mm	88.5×96.0				
圧縮比		12.5				
総排気量	ℓ	2,362				
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	96(131)/5,600				
最大トルク<ネット>	N・m(kg・m)/r.p.m.	190(19.4)/4,000				
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	ℓ	70				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
■フロントモーター						
型式		1EM				
種類		交流同期電動機				
最高出力	kW/r.p.m.	13 / 1,130～3,000				
最大トルク	N・m(kg・m)/r.p.m.	110(11.2) / 0～1,130				
■リヤモーター						
型式		1FM				
種類		交流同期電動機				
最高出力	kW/r.p.m.	18 / 1,910～2,500				
最大トルク	N・m(kg・m)/r.p.m.	108(11.0) / 0～400				
■動力用主電池						
型式		ニッケル水素電池				
個数		30				
接続方式		直列				
容量	Ah	6.5(3時間率容量)				
■トランスミッション						
種類		Super CVT(無段変速機)				
変速比(Super CVT)	前進	2.396～0.428				
	後退	2.396～1.211				
減速比	フロント	5.470				
	リヤ	6.859				
■走行装置						
ステアリング		ラック&ピニオン式				
サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング				
	リヤ	トーションビーム式コイルスプリング				
ブレーキ	作動方式	油圧/回生ブレーキ協調式				
	フロント	ベンチレーテッドディスク				
駆動方式	リヤ	ディスク				
		E-Four(電気式4輪駆動方式)				

*1.メーカーオプションとしてシアターサウンドシステム>を装着した場合は10kg、<リヤシートエンターテインメントシステム>を装着した場合は10kg、デュアルパワースライドドアを装着した場合は10kg、パワーバックドアを装着した場合は10kg、ツインムー
ンルーフを装着した場合は30kg、電動カーテンを装着した場合は10kgそれぞれ増加します。
*2.オプション装着により車両重量が2,020kg以上となった場合は16.4km/ℓとなります。
*3.ツインムー
ンルーフを装着した場合1,355mmとなります。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。
●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自
動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。

★印の車両は、クリーンエネルギー車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成17年3月31日まで)。
また、ご購入の翌年変の自動車税について軽減措置が受けられます(平成18年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

●"ALPHARD" "HC-C" "VSC" "ECB" "EHPS" "BEAMS" "VVT-i" "EFI" "GOA" "TRC" "TSOP" "OPTITRON" "Welcab"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

■寸法図(単位:mm):アルファードハイブリッド"Gエディション" 7人乗り



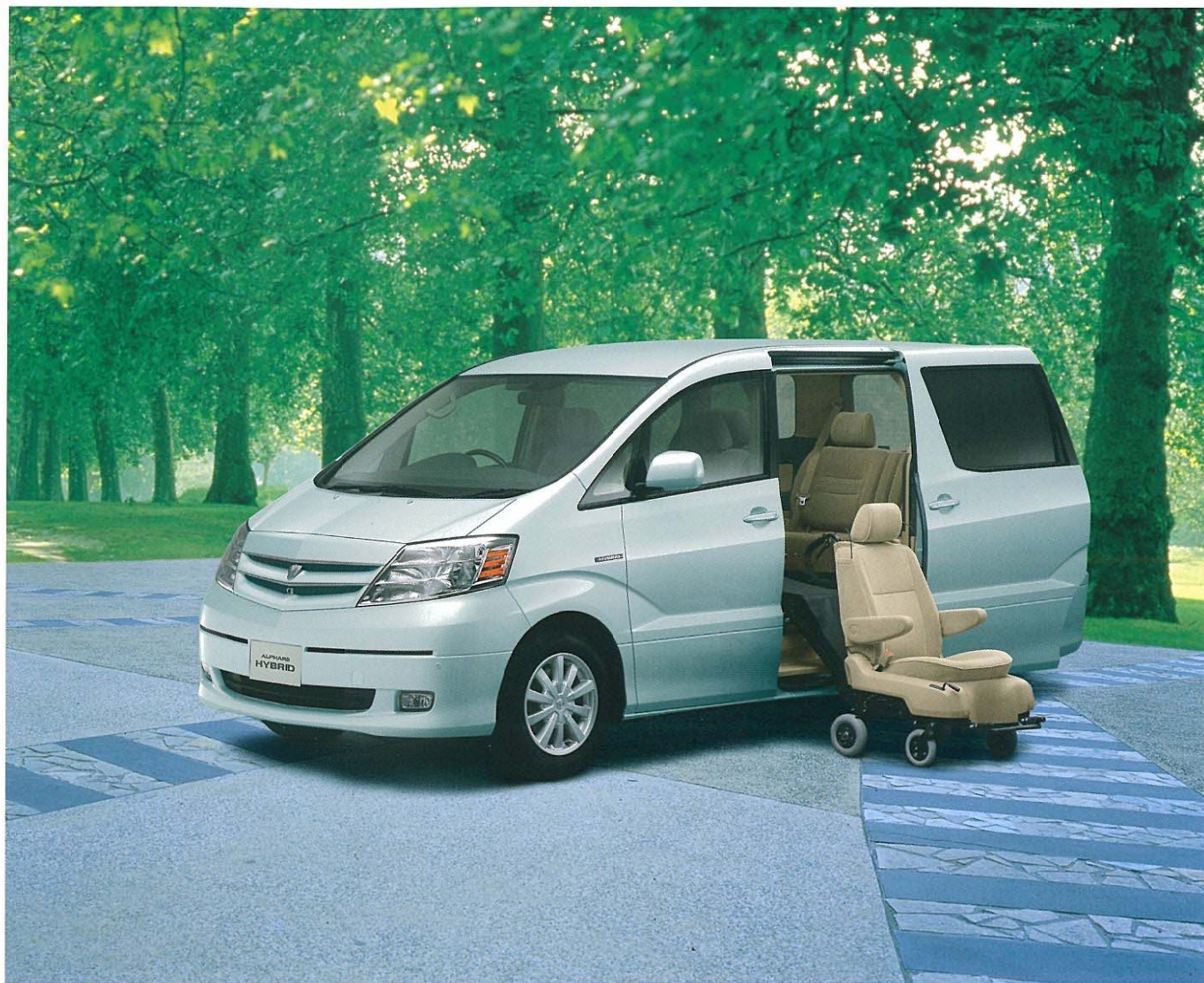
	グレード	"Gエディション"	"Gエディション・ サイドリフトアップシート装着車"	アルファードハイブリッド	"サイドリフトアップシート装着車"
		ジャカードモケット	ジャカードモケット	プリントニット	プリントニット
ボディカラー	内装色	アイボリー	アイボリー	アイボリー	アイボリー
	コード	FA02	FA02	FB02	FB02
ホワイトパールマイカ	042	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)	31,500円(消費税抜き30,000円)	30,000円(消費税非課税)
シルバーメタリック	1C0				
ブラックマイカ	209				
パールブルーマイカメタリック	8R0				
ライトブルーメタリック	942				

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '05年3月現在のもの)で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
■アルファードハイブリッド"Gエディション・サイドリフトアップシート装着車"およびアルファードハイブリッド"サイドリフトアップシート装着車"の消費税は非課税となり、メーカー希望小売価格は消費税抜きの価格となります。

Welcab

地球にやさしく、そして何よりも人にやさしい。

いま、ハイブリッドカーは新しい時代へ。



サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)



Photo:アルファードハイブリッド“G Edition”サイドリフトアップシート車(脱着タイプ)。ボディカラーはパールブルーマイカメタリック(8R0)。

●アルファードハイブリッドウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。●詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理



豊富な車種、選べるやさしさ、トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

●トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00～19:00
●トヨタハートフルプラザ千葉東 TEL.043-302-8111 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00～18:00

●トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00～18:00
●トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00～20:00
●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00～18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00～18:00

全国共通フリーコール 0800-700-7700

詳しくは: <http://toyota.jp/welcab>



Dealer Option

多彩なディーラーオプションで、
MINIVANライフはもっと楽しいものになる。



◆内装コーディネイト

・フロアマット(ラグジュアリータイプ)・革調シートカバー(ソファタイプ)・ラグマット・室内カーテン・シフトレバーノブ
・リヤシートバックテーブル※、ウッド調ステアリング ※ 走行中は使用しないでください。

CDチェンジャーデッキ*1 (CH6T-D79)



ETC車載器*2 (シルバー・ボイスタイプ)

有料道路の利用時に料金所(入口、出口)検札所の通過をスムーズに行なうために自動で料金を精算するシステムです。



VICSビーコンユニット*3

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探索します。



*1.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*2.有料道路自動料金支払いシステムETC車載器はETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。販売店におたずねください。*3.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信(除くNHK-FM)等により、VICS(FM多重)の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。詳しくは用品パンフレットをご覧ください。

ALPHARD G

最高の自分を楽しむ人へ。
もう一つのアルファード。



7人乗り

8人乗り

MS/AS

Photo(上): MS。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)、ツインmoonルーフ、デュアルパワースライドドアはメーカーオプション。<アルファードG・ライブサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイシシティ-TV付)、アクセサリコネクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーオプション。音声案内クリアランスソナーは、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。
Photo(下): ASの計器盤と室内。内装色はストーン。<アルファードG・ライブサウンドシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター(フロント直下モニター付)、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイシシティ-TV付)、アクセサリコネクター(AC100V/インバータ付)はセットでメーカーオプション。音声案内クリアランスソナーは、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。

gazoo.com

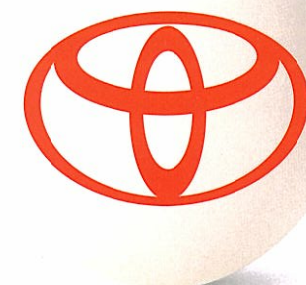
暮らしの夢を。ティーエスキュービッドカード。
お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent/



ITの夢を。PiPit。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPitナビゲーターにご相談ください。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

トヨタの物流システム「トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

プレジャーボートPONAM(ポナム)シリーズで、出逢ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心満ち足りていく瞬間をご満喫ください。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアルファード ハイブリッド取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'05年3月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

PW0030-0503