

ALLION



クルマの楽しさをひとつに。

All in one ALLION



いま、新しい、理想のライフスタイル。それは、ひとつの 카테고리
やフィールドの中にとどまるのではなく、興味を持ったことには
何でも挑戦できるアクティブな毎日を生きること。さまざまな経験
をし、感じて、バランスのいい生活を楽しんでいる人はきっと
輝いている。そのとき、そばにいてほしいクルマとは何か。
それは、個性やネームを主張するだけのクルマよりも、乗
る人の個性や興味を応援してくれるクルマ。そんな新しい
コンセプトのもとに生まれたのが、All in one ALLION。
日本の交通環境にジャストフィットする5ナンバーサイズ。
スポーティでダイナミックなスタイリング。セダンの概念を
超えたシートアレンジ。そして21世紀基準の環境・安全
対策。“クルマの楽しさのすべて、ALL”を手にした、アリオン。
あなたの気持ちに向かうすべての方向へ、走らせてほしい。



JUST PACKAGE

ゆとりある
5ナンバーサイズ

All in one
ALLION

FINE QUALITY

ワンランク上の
上質感

PREMIUM VALUE

共感を呼ぶ
価値観



新しい価値観に目覚める、ALLION。

たとえば、シャツを選ぶとき、着ていくシーンを決めたら、生地、デザイン、仕立て、サイズなどを熟察する。すると流行りに惑わされない、自分が求めた理想の1枚となる。クルマを選ぶときも同じ。アリオンは、モノの価値にシビアな人にふさわしいといえる、デザインだけに終わらない機能、装備、安全、シンプルで上質なものを選びとる幸せは、ほんとうの意味で豊かな生活を生む。





Photo: A18 "Sパッケージ"。ボディカラーはライトブルーメタリック<806>。

Styling ▶ A18 "S package"



Styling ▶ A20





Cockpit ▶ A18 "S package"



Photo:A18 "Sパッケージ"の計器盤。内装色はダークグレー。バックガイドモニターとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはセットでメーカーオプション。音声案内クリアランスセンサーはメーカーオプション。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

機能美あふれるコックピット。ALLIONは運転中もリラックス。

目指したのは、誰にとっても座った瞬間からリラックスでき、運転したいと思わせる造形。まず、左右のドアトリムにダイナミックに流れ込む漆黒調のインストルメントパネル。木目調のセンタークラスター、精緻な印象を与えるメーター。これらが、スポーティで確かな走りを予感させます。磨かれた走行性能にデザインが応えたアリオンのコックピットで、走りを純粋に楽しめます。



Photo:A18 "Sパッケージ"の室内。内装色はダークグレー。
バックガイドモニターとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIはセットでメーカーオプション。
■写真の室内は撮影取材のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Interior ▶ A18 "S package"

新しくつろぎを生みだす、足を組める広さのリヤシートと洗練のデザイン。

5ナンバーセダンはスマートだけど「狭い」、というイメージを
払拭するべくして生まれたのが、アリオス。

“リヤシートでゆったりと足を組める広さ”のコンセプトが生きたゆとりの室内。
セダンの概念を超えたシートアレンジ。また、シート表皮やインテリアにおいては、
細部にまでこだわった上質感があふれています。
快適な室内空間を広さと美しさで追求しました。

いままでのセダンでは見られなかった、多彩なシートアレンジが自慢。

まるでミニバンかワゴンかと錯覚するほどの、バリエーション豊富なシートアレンジ。

それを可能にしたのが、可動式パッケージトレイの採用。

リヤシートクッションを引き起こしリヤシートバックを前に倒せば、最長1700mmの全くフラットなスペースが生まれ、大きな荷物もラクに取りまります。疲れたらフロントシートをフルフラットにし、足を伸ばして休むことも、シチュエーションに応じて、室内を思いのままに使えます。



可動式パッケージトレイ ■リヤシートリクライニング時 ■リヤシートバック前倒し時

リヤシートと連動して可動し、取り外すことも可能なパッケージトレイ。リクライニングや前倒し時に、多彩なリヤシートアレンジを実現しています。



可動式パッケージトレイ



■リヤシートを前倒しする時は、必ずパッケージトレイを取りはずしてください。

Seat Arrangement



標準状態



フロントシートフルフラット・リヤシートリクライニング状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態

■写真の室内は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。パッケージトレイ部もカットしてあります。

ただ広がったのではない。
 ラージクラスに負けない、
 前後席ヒップポイント間
 950mmのゆとり。

前後席ヒップポイント間とは、前席の人の
 着座位置から後席の人の着座位置
 までの距離のこと。この長さが、前席の
 人はもちろん後席の人にも、ゆったりと
 した空間を感じさせます。またリヤシート
 にもクライニング機能がついて、いまま
 でにないくつろぎの室内を実現しました。

目指したのはハイレベルの静粛性。
 静かな室内は、
 会話が音楽も冴え渡ります。
 セダンの上質感は、その静粛性にも表
 れます。高剛性ボディ構造の採用によ
 り振動によるノイズを大幅にカット。また
 エンジンルームや、キャビン骨格内、ドア
 まわりに吸音材を施し、高い静粛性
 をもたらしました。

■ 吸音材



吸音性対策説明図

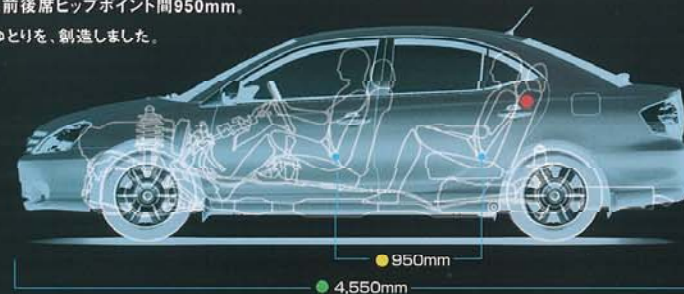
Photo: A18 "Sパッケージ" の室内。内装色はダークグレー。バックガイドモニターとDVDボイスナビゲーション付
 ワイドマルチAVステーションIIはセットでメーカーオプション。音声を内クリアランスセンサーはメーカーオプション。
 ■ 写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

いままでのセダンを忘れてしまう。
 ALLIONのゆったりとした空間と取りまわしの良さ。

あらためて“クルマに乗るということ”を考えたとき……。
 クルマを運転する人も、助手席や後席に乗る人も、
 “みんなが同時に心地よい空間”であるべきだと考えました。
 そこでアリオンは、取りまわしの良い5ナンバーサイズのボディに、
 最大限の広い室内を創造しました。
 家族の、ほんとうの快適なドライブが、いま走り出します。



全長4,550mm、前後席ヒップポイント間950mm。
 セダンの新しいゆとりを、創造しました。



- アリオンは、日本の交通環境にマッチした5ナンバーセダンのなかで、最も上質なゆとりを感じるクルマになることを目指しました。全長4,550mmというコンパクトなサイズのなかにかつてない広さ、空間の心地よさがあふれています。
- ホールベースを長くとり、前後席ヒップポイント間が950mmというラージクラスに引けをとらないゆとりを生みだしました。それにより、“後席がコンパクトなサイズのなかにかつてない広さ、空間の心地よさがあふれています”を確保することができました。
- フロントシートフルフラットやリヤシートクライニングなどの多彩なシートアレンジが特徴。トレッドも最大限に広めにとり、後部座席のイメージを一新するくつろぎの室内を実現しています。



最小回転半径5.3m
 (4WD車は5.4m)

ゆとりある室内空間でありながら、
 取りまわしの良さはそのまま維持しました。
 車庫入れや縦列駐車といった日常の中で
 実感できる優れた性能です。

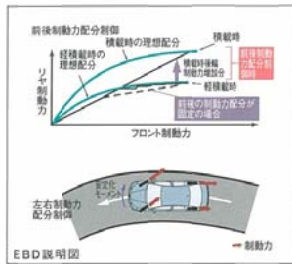


普段の運転のなか、ざらりと感じさせるいくつもの高性能。

ドライビングを、心から楽しみたい。それは、万一のときにもドライバーを不安にさせない、磨かれた基本性能が備わって初めて感じられること。危険が迫ったときの急ブレーキ時、夜間や雨天時の見通しが悪いとき、ドライバーの、事故を未然に防ごうとする意志を適切にサポートします。

EBD (電子制動力配分制御)*1付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。これにより、特に積載時における制動踏力を軽減し、ブレーキの良好な効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。



ヒーター付レインクリアリングミラー

鏡面上の水滴を膜状に広げ視認性を確保するレインクリアリング機能と、内蔵されたヒーター機能によって、雨天でも後方視界を良好に保ちます。



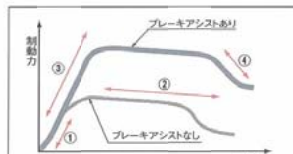
撥水機能付フロントアガラス

雨天の高速走行時にガラス面の雨滴を細かい粒子状にして排除させ、視認性を向上させます。



ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万一の緊急回避に大きく貢献します。



ブレーキアシストの考え方

- ①「ヒック」状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
 - ②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
 - ③「ブレーキアシスト」はブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
 - ④「ブレーキアシスト」はドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減しています。
- アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

ディスチャージヘッドランプ (マニュアルレベリング)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量を得られます。車室内より光軸の角度を変更できるマニュアルレベリング機能を採用しました。

リヤフォグランプ

雨天時や霧、雪など悪天候での走行時に、後続車に対する視認性を向上させます。



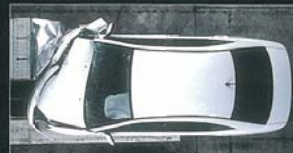
歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、アリオンは歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を、脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" *2

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アリオンは、新しいプラットフォームを開発し補強部材を最適配置。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hにの衝突安全性性能を追求しています。



オフセット前面衝突実験 (64km/h、写真は実験用の試作車)

デュアルSRS*3エアバッグ

デュアルSRSエアバッグ (運転席・助手席) は、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

■写真は機能説明のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。



プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

プリテンショナーもフォースリミッター機構説明図



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

WIL*4コンセプトシート (運転席&助手席)

低速で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL (頭部傷害軽減) コンセプトを取り入れたシート構造としました。

WILコンセプトシート説明図

背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。



ISOFIX*5対応チャイルドシート固定専用バー

後左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できる安全で利便性の高い装備です。

■アリオン用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

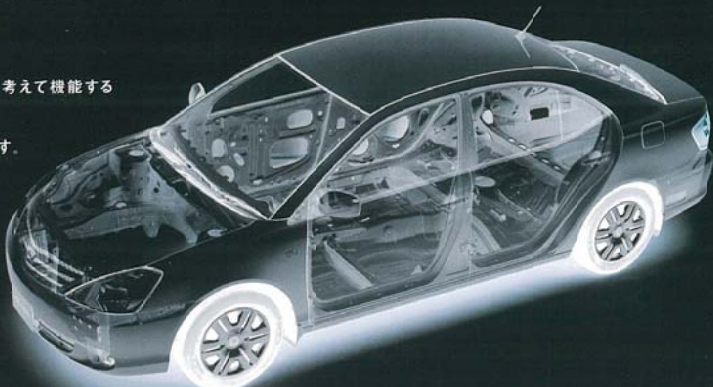
■チャイルドシートとベビーシートは販売店装着オプションです。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。またアリオン用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものにつきましては、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

- *1. EBD [電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution
- *2. GOA: Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- *3. SRS [乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- *4. WIL [頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening
- *5. 国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式。

アクシデントを最小に抑えてくれる、頼もしいほどの装備。

運転中は、どんなに自分気がつけていても予期せぬ被害を受けることがあります。

その場合でも、乗員の保護・救護を最優先に考えて機能するアリオンの安全技術。何重もの安全対策が、あなたの信頼を裏切らないクルマとなるのです。



■装備期の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。



トータルクリーンをめざして

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもろろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得、このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

【燃費向上】 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した低燃費化を図りました。VVT-i^{※4}、アルミ製シリンダーブロック、D-4^{※5}システム(1AZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.30)を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、2.0ℓ直噴エンジンBEAMS^{※6} D-4は、同排気量クラス最高レベルの16.4km/ℓ [10・15モード走行(国土交通省審査値)^{※7}]の燃費を達成しました。また、2.0ℓ車に新開発の外部可変容量コンプレッサを採用し、エアコン使用時の燃費を大幅に向上させています。

【省冷媒化】 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

クリーンな都市環境のために

【排出ガスのクリーン化】 VVT-i、高性能の三元触媒、窒素比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から50%以上低減した1ZZ-FE車(1.8ℓ)と1NZ-FE車(1.6ℓ)が「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」、1AZ-FSE車(2.0ℓ)は「良・低排出ガス車」として国土交通省より認定を受けています。

低排出ガス車
平成17年基準排出ガス50%低減レベル車
(1.8ℓ車、1.5ℓ車)

平成22年度
燃費基準達成車
(全車)

良・低排出ガス
平成17年基準排出ガス50%低減レベル車
(2.0ℓ車)

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮

【リサイクル】 リサイクル性に優れた素材TSOP^{※8}をバンパー、各ビラーガーニッシュに採用。また、ダッシュサイレンサー、ルーフモールなどには塩化ビニル樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニル樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。またラゲージサイドリムなどには販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を、フロアサイレンサーには再生チップウレタンを採用しています。

【環境負荷物質の低減】 ランジェーター、ヒーターコアなどから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{※9}を早期に達成しています。

ライフサイクルでも環境負荷を低減

【LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※10}】 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。アリオンは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂およびその他の大気排出項目の総量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。

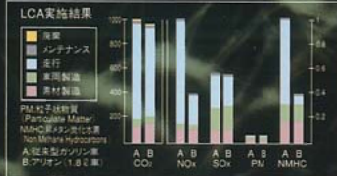
^{※1}低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。また、8都府県市公営車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。^{※2}省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。^{※3}ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。^{※4}VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent^{※5}D-4:Direct Injection 4 stroke Gasoline Engine。^{※6}BEAMS(Beams):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルエンジン)。^{※7}燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。^{※8}TSOP:Toyota Super Olefin Polymer。^{※9}経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。^{※10}LCAは資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境にもたらす要因を定量化し、総合評価をする手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

次の世代の地球環境を、思わない日はないから。
低排出ガス車のなかでも、トップレベルの環境性能を携えて。
クルマが好き、走るのが好き。だからこそ地球のこと、社会のこと、未来のことを考えて走りたい。
「平成17年基準排出ガス50%低減レベル^{※1}」の認定(1AZ-FSE車を除く)と
全車で平成22年度燃費基準^{※2}をクリアするなど、
21世紀の環境に配慮したクルマとしての自信にあふれています。

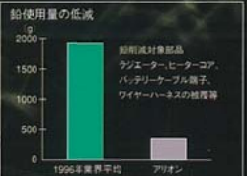
トヨタ アリオン 環境仕様

■仕様	駆動方式 形式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	FF(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
		TA-AZ1240 1AZ-FSE	CBA-NZT240 1NZ-FE	CBA-ZZT240	CBA-ZZT245 1ZZ-FE
■オゾン層破壊物質	HFC134-a(エアコン冷媒)	CV [※]	4AT	4AT	4AT
■温室効果ガス	CO ₂ 排出値(10・15モード燃費換算)(g/km) 10・15モード走行(国土交通省審査値)(7.0km/ℓ)	144 16.4 [◆]	144 16.4 [◆]	147 16.6 [◆]	181 19.0 [◆]
■燃料消費率	主要燃費向上対策 (室内直吸燃費削減、 可変バルブタイミング、CVT、 ロックアップ機構付トルコック)	可変バルブタイミング、 フレックスロックアップ機構付トルコック			
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	加速騒音規制値:76dB-A			
■排出ガス	認定レベル(国土交通省)	良・低排出 ガスレベル ^{※12}			
	CO (g/km)	0.67			
	HC (g/km)	0.06			
	NMHC (g/km)	0.025			
■部品に使用している 環境負荷物質	鉛(56年比)	使用(1/3以下)			
	水銀	極微量 ^{※15}			
	カドミウム	極微量 ^{※15}			
	リサイクルしやすい材料を使用した部品 自然素材の活用 樹脂、ゴム部品への材料表示	(TEOP) (TPO) (ケチア)	フロントバンパー、レヤリッドカバー、ヒラガーニッシュ ドアガラスラフ、ルーフモール バックシートレイトリム基材 あり		
■リサイクル関係	リサイクル材の使用	ラゲージサイドリム、リヤリッドラックカバー、ダッシュインジュレター、フロアサイレンサー、バックシートレイトリム、フロントファンダーサイドプロテクターなど			

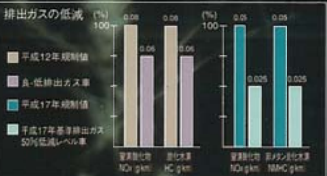
◆の数値は車両が「平成22年度燃費基準^{※2}」をクリアしています。またグリーン購入法にも適合しています。
^{※11}平成12年基準排出ガス25%低減レベル、^{※12}10・15モード(平成12年規制)、^{※13}平成17年基準排出ガス50%低減レベル、^{※14}10・15+11モード走行(平成17年規制)、^{※15}車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。



●自動車生産1台当たりのCO₂排出量(10年)と、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ●トヨタはLCAにより相対的な環境負荷を低減することを目標としているため、評価結果は掲載していません。また、CO₂以外の項目はkg/ℓで排出されますので、積数を別にしました。



●自動車生産1台当たりの燃料消費率(10年)と、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ●トヨタはLCAにより相対的な環境負荷を低減することを目標としているため、評価結果は掲載していません。また、CO₂以外の項目はkg/ℓで排出されますので、積数を別にしました。



●自動車生産1台当たりの排出ガス(10年)と、10・15モードで走行した場合の結果です。
 ●トヨタはLCAにより相対的な環境負荷を低減することを目標としているため、評価結果は掲載していません。また、CO₂以外の項目はkg/ℓで排出されますので、積数を別にしました。



- リサイクル関係**
- TSOP(Toyota Super Olefin Polymer)使用部品
 - 自然素材の使用
 - リサイクルPP(Polypropylene)使用部品
 - TPO(Thermo Plastic Olefin)



高いボディ剛性により、あらゆる振動を抑制。
気持ちまで委ねられる乗り心地と、安定したハンドリングを実現。

快適な乗り心地、優れたハンドリング性能。すべてを満たすオール・イン・ワンのコンセプトは、走りにも表れています。新開発の1ZZ-FEエンジンは、低中速から高速域までの幅広いレンジで、洗練されたスポーティな走りを実現。同時に2WD、4WD共に平成22年度燃費規制や「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」なども達成。また各ピラーの断面積の拡大、フレーム結合部の補強など、アッパーボディそのものを高剛性化した結果、ダッシュパネル・フロア部などの振動を抑制したためらかな走りを可能にしました。

Photo: A18 "5パッケージ"。ボディカラーはライトブルーメタリック<8C6>。
■写真は合成です。

1.8ℓ BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

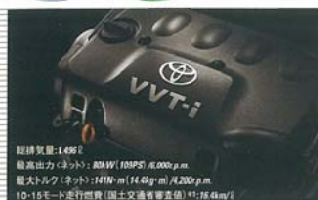
燃焼効率を大幅に高めるVVT-i(可変バルブタイミング)、軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した次世代の1.8ℓエンジン。低・中速域から高速域まで、全域でレスポンスに優れたスポーティな走りを楽しめます。同時に、平成22年度燃費基準をクリアし、さらには「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けるなど環境性能に優れたクリーンなユニットです。

●2WD

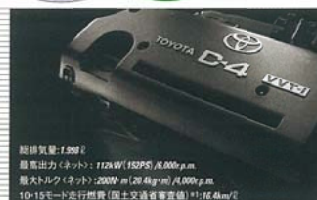
総排気量:1.794ℓ 最高出力(ネット):57kW(132PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):170N・m(17.3kg・m)/4,200r.p.m.
10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)^{*1}:16.0km/ℓ

●4WD

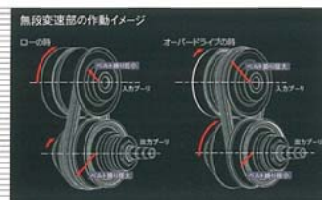
総排気量:1.794ℓ 最高出力(ネット):52kW(125PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):161N・m(16.4kg・m)/4,200r.p.m.
10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)^{*1}:13.0km/ℓ



総排気量:1.496ℓ
最高出力(ネット):83kW(103PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):141N・m(14.4kg・m)/4,200r.p.m.
10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)^{*1}:16.4km/ℓ



総排気量:1.99ℓ
最高出力(ネット):112kW(152PS)/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット):200N・m(20.4kg・m)/4,000r.p.m.
10・15モード走行燃費(国土交通省審査値)^{*1}:16.4km/ℓ

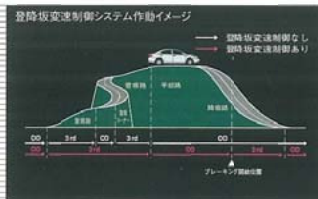


無段変速部の作動イメージ

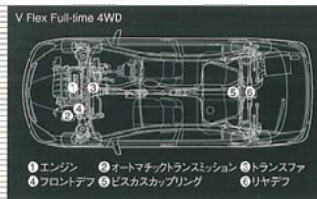
1.5ℓ BEAMS 1NZ-FE VVT-i 低・中速域でのきびきびした走り。「平成17年基準排出ガス50%低減レベル車」として国土交通省より認定を受けています。さらに平成22年度燃費基準をクリアした同排気量クラストップレベルの低燃費、そして静粛性など、多彩な性能を誇ります。

2.0ℓ BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4 環境に配慮した直噴ガソリンエンジンD-4。軽量化や常に安定した超希薄燃焼を可能にすることにより、同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、平成22年度燃費基準をクリア。さらには「良-低排出ガス車」を達成。VVT-iなどの採用で、俊敏でパワフルな走りも実現しています。

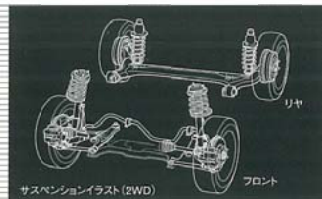
Super CVT^{*2}(無段変速機) 変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレソンスな変速制御で可能とし、さらにBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブ、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。



登降坂変速制御システム作動イメージ



V Flex Full-time 4WD



サスペンションイラスト(2WD)

Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック) 大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを減減する登降坂制御など、数々の制御技術を駆使しています。

Vフレックスフルタイム4WD 通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。フルタイム4WDに比べて大幅にコンパクト化でき、しかも低燃費化に貢献します。

サスペンション 優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立しました。



195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ & 6JJアルミホイール



195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ & 6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ)



185/70R14 88Sスチールラジアルタイヤ & 6JJスチールホイール(樹脂フルキャップ)

*1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。*2. CVT-Continuously Variable Transmission

■後装類の詳細な設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。



DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (6.5型ワイドディスプレイ+MD・CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー) ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※1}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。視認性に優れた6.5インチワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVD^{※2}によって処理速度を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS (FM多重)^{※3}を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム^{※4}“ETC”^{※5}車載器 (販売店装着オプション)^{※6}にも対応しています。

^{※1}安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。またテレビ放送、FM多重文字放送は安全のための走行中は画像が消え、音声だけにになります。但し、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のための走行中は表示されません。^{※2}DVD Digital Versatile Disk ^{※3}VICS (道路交通情報送信システム) は提供情報の変更等により、一部の機能が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。なお、ラジオの受信 (除CNHK-FM) 等により、VICS (FM多重) の受信ができない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。^{※4}ETC:Electronic Toll Collection System ^{※5}有料道路自動料金支払いシステム “ETC” 車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。



MD・CDチェンジャー一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ



CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

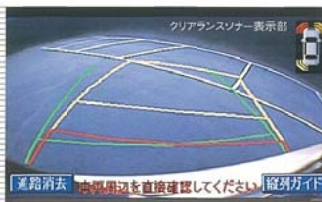
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (6.5型ワイドディスプレイ+CD・カセット+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー)



オートエアコン・プッシュ式ヒーターコントロールパネル 操作しやすいプッシュタイプ。室内を快適に保つとともに、車両燃費向上をめざして、小型、軽量、省電力化を実現しました。

バックガイドモニター 車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。より確実に簡単な後退が可能となりました。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



音声案内クリアランスセンサー 障害物への接近をセンサーで検知してドライバーに伝えるクリアランスセンサー。アリオンでは、バックガイドモニターと組み合わせることで、より状況を把握しやすくしました。バックガイドモニターが後方映像を表示しているとき、同じ画面上にクリアランスセンサーの情報をカラー表示、さらに検知した箇所を音声で知らせます。音声案内は後方映像表示中にかぎらず、クリアランスセンサーが作動しているときに行われます。■障害物、条件によっては検知出来ない場合があります。必ず周囲の状況を確認しながら運転してください。

■画面はハメ込み合成です。■装着側の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。

Dealer Option 販売店装着オプション

NAVIGATION 車1台

DVDビデオ^{※2}、MD、CD、主要メディアにフル対応! HDDオールインワンモデル

HDDナビゲーション NDCP-WS4

最新のナビ機能にMD、CD、S-VIDEOビデオ^{※3}の再生を可能にしたスタンダード3Dタッチモデル

DVDナビゲーション NDCP-WS4

有料道路をノンストップで通過! 話題のETC車載器を内蔵したETCモデル

DVDナビゲーション NDCP-WS4E

オーディオ^{※2}

CDチェンジャー付ラジオ DCH-WS4

MD・CD、デュアルディスク対応3ヘッドモデル

MD CDチューナー MC-WS4

バックガイドモニター

VICS ビーコムユニット

^{※1}安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生 (NHDP、NDST)、FM多重文字放送は安全のための走行中は画像が消え、音声だけにになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。^{※2}2DコピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。^{※3}S-Video、1チャンネルには対応していません。^{※4}DVDビデオと音楽CDが差替になります。^{※5}ETC:Electronic Toll Collection System ^{※6}有料道路自動料金支払いシステム “ETC” 車載器はETCシステム (ETCレーンまたはETCカードリーダー) のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページにてご確認ください。販売店におたずねください。^{※7}カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。■VICS (道路交通情報送信システム) は提供情報の変更等により、一部の機能が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ用地図ソフトを購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)

■画面はハメ込み合成です。■装着側の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。

“S package” 標準装備



スポーツオブティロンメーター ディスチャージヘッドランプ (マニュアルレベリング) 通常のハロゲンランプと鮮やかなアンバー照明が特徴。スポーツ感あふれるドライビングに貢献します。

メッキ調のリングで囲まれたスピードメーターと鮮やかなアンバー照明が特徴。

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。車室内より光軸の角度を変更できるマニュアルレベリング機能を採用しました。
("S パッケージ" 以外はメーカーオプション。)



プライバシーガラス (リヤドア・バック) リヤドアガラス・バックガラスにプライバシーガラスを採用。ウインドシールドガラス・フロントドアガラス同様紫外線も大幅にカットします。

リヤドアガラス・バックガラスにプライバシーガラスを採用。ウインドシールドガラス・フロントドアガラス同様紫外線も大幅にカットします。

■アリオンのガラス(ウインドシールド、フロントドア、リヤドア、バック)は、全車UVカット機能(紫外線を約90%カット)付です。

本草ステアリング&シフトレバーノブ 手に馴染み、見た目にも美しい本草を使用。アリオンの走りをいっそうスポーティに仕立てます。



オブティロンメーター 柔らかな立体感をもつ表示が印象的な、視認性に優れたオブティロンメーター。メーター照度コントロール付です。
(A20、A18 "Gパッケージ"、A15 "Gパッケージ" に標準装備)

アナログメーター 目盛り、数字が大きく、シンメトリーなデザインで視認性を高めています。
(A18、A15に標準装備)

フロントパーソナルランプ 夜間のドライブに便利なパーソナルランプを採用しています。

大型バニティミラー (運転席・助手席) サンバイザーには利便性に優れた大型ミラーを、運転席、助手席の両席に採用しました。



木目調センタークラスター 洗練された高級感が特徴の木目調パネルをセンタークラスターに採用しました。

照明付大型グローブボックス たっふり収納できるグローブボックス。内側に植毛加工を施すと同時に照明付なので中が見やすく、開閉もスムーズです。

ファブリック巻き2段式大型コンソールボックス コンソールボックスおよびグローブボックスの内側に植毛加工を施し、高級感を演出しました。CDは約14枚収納できます。

フロントカップホルダー カップホルダーにフタと脱着式のトレイを採用。それにより、小物入れとしても使用できます。



フロントフォグランプ 霧や雨天などの運転時に、前方の視認性を高め、また対向車からの被視認性を向上させます。ぎます。

カラードマッドガード 水しぶきや泥はねをガードして、車体が汚れるのを防ぎます。

ラゲージルーム ゴルフバッグ4個が入る十分な容量。さらに、ラゲージのカベットとサイドトリムを室内と同色にし、上質感を演出しました。ラゲージドアの内側にもトリムを採用しています。

間欠リヤワイパー 夜間や雨天時の視認性を高めます。



リヤカップホルダー リヤ席でも自り幅の大型のアームレストを採用。ゆとりと胸を預けることができます。

リヤセンターアームレスト 220ミリ幅の大型のアームレストを採用。ゆとりと胸を預けることができます。

エアジュリファイヤー (天井ビルトインタイプ) 薄型・低騒音を実現し、天井にビルトインしたエアジュリファイヤー。花粉・花粉などを効果的に除去し、LEDによる光脱臭で室内の空気を快適に保ちます。(全車にメーカーオプション)

ワイヤレスドアロックリモートコントロール (トランクオープナー・アンサーバック機能付/2本) ハザードランプの点滅で施錠確認できるアンサーバック機能とトランクオープナー機能付。

1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

A18 "S Package"



	2WD	前席加熱	4WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	2,005,500円	1,910,000円	2,115,500円	2,110,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	2,018,100円	1,922,000円	2,228,100円	2,122,000円

Photo:A18 "Sパッケージ"。ボディカラーはライトブルーメタリック<806>。内装色はダークグレー。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション<MD・CDチェンジャータイプ340,200円>はセットでメーカーオプション。



A18 "G Package"



	2WD	前席加熱	4WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	1,900,500円	1,810,000円	2,121,000円	2,020,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	1,913,100円	1,822,000円	2,133,600円	2,032,000円

Photo:A18 "Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<100>。内装色はダークグレー。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ<MD・CDチェンジャータイプ313,950円>およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。19565R15 91Sスチールラジアルタイヤ&JJAアルミホイール<75,600円>はメーカーオプション。



A18



	2WD	前席加熱	4WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	1,848,000円	1,760,000円	2,068,500円	1,970,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	1,860,600円	1,772,000円	2,081,100円	1,983,000円

Photo:A18 (4WD)。ボディカラーはスーパーホワイトⅡ<040>。内装色はダークグレー。リヤフォグランプ<10,500円>、CD・カセット体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ<42,000円>および寒冷地仕様<12,600円>はメーカーオプション。



2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4



A20 "S Package"



	2WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	2,173,500円	2,070,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	2,182,950円	2,079,000円

Photo:A20 "Sパッケージ"。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。内装色はダークグレー。



A20



	2WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	2,079,000円	1,980,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	2,088,450円	1,989,000円

Photo:A20。ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051> (31,500円) はメーカーオプション。内装色・アイボリーは設定色。(注文時に指定が必要。指定がない場合はダークグレーとなります。)

1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i



A15 "G Package"



	2WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	1,727,350円	1,645,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	1,739,850円	1,657,000円

Photo:A15 "Gパッケージ"。ボディカラーはレッドマイカメタリック<3N8>。内装色・アイボリーは設定色。(注文時に指定が必要。指定がない場合はダークグレーとなります。)

19565R15 91Sスチールラジアルタイヤ&JJAアルミホイール<75,600円>はメーカーオプション。



A15



	2WD	前席加熱
メーカー希望小売価格*	1,674,750円	1,595,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*	1,687,350円	1,607,000円

Photo:A15。ボディカラーはブラックマイカ<209>。内装色はダークグレー。

■ 計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ 計器盤と室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
 ■ 販売価格およびメーカーオプション価格はメーカー希望小売価格<消費税別>の4年保証車にのみ適用されます。価格は販売店が独自で定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
 ■ 車両本体価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具の価格です。■ 車両本体価格にはオプションは含まれません。■ 保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ アリオン主要装備一覧表

	標準装備		メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)				
	2.0BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4	1.8BEAMS 1ZZ-FE VVT-i	2WD/4WD		1.5BEAMS 1NZ-FE VVT-i		
	'S'パッケージ	A20	'S'パッケージ	'G'パッケージ	A18	'G'パッケージ	A15
■タイヤ&ホイール							
195/65R15 91Sスチールラジアル タイヤ&6JJアルミホイール	83,000円 (消費税*60,000円)		2WD/75,600円 / 4WD/83,000円 (消費税*72,000円)			75,600円 (消費税*72,000円)	
195/65R15 91Sスチールラジアル タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)			4WD	4WD			
185/70R14 88Sスチールラジアル タイヤ&6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)			2WD	2WD			
■定まわり							
EBD付ABS (アンチロック・ブレーキ・システム)							
ブレーキアシスト							
フロントディスクブレーキ							
スタビライザー (フロントリヤ)							
■外装							
UVカット機能付フロントガラス (グリーン・合わせ)							
撥水・UVカット機能付フロントドアガラス (グリーン)							
UVカット機能付リアドアガラス	プライバシー	グリーン	プライバシー	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン
UVカット機能付バックガラス	プライバシー	グリーン	プライバシー	グリーン	グリーン	グリーン	グリーン
カラーアウトサイドドアハンドル							
カラーマッドガード							
■視界							
マルチリフレクター	ディスチャージ (マニュアルレベリング)	47,250円 (消費税*45,000円)	47,250円 (消費税*45,000円)	47,250円 (消費税*45,000円)	47,250円 (消費税*45,000円)	47,250円 (消費税*45,000円)	47,250円 (消費税*45,000円)
ヘッドランプ	ハロゲン						
フロントフォグランプ							
リヤフォグランプ (1灯)			10,500円 (消費税*10,000円)				
コンライト (ライトコントロールシステム)							
電動格納式リモコンカードアミラー (ヒーター付/レインクリアリングミラー)							
ウォッシャー 運動感付フロントワイパー (時間調整式)							
暖気リヤワイパー							
防眩インナーミラー							
バックガイドモニター							*2
音声案内クリアランスセンサー			42,000円 (消費税*40,000円)				*3
■計器盤・操作性							
イルミネーションコントロール (イグニッションキー照明)							
濃黒調インストルメントパネルクラスター							
木目センタークラスター							
3本スポークステアリングホイール	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン
シフトレバーノブ	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン	ウレタン	ウレタン	ウレタン
全ドアワンタッチ式 (ウインドウ・挟み込み防止機能付)							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (トランクオープナー・アンサーバック機能付/2本)							
メーター	スポーツファンロム	オプティロン	スポーツファンロム	オプティロン	アナログ	オプティロン	アナログ
メーター照度コントロール (レオスタット)							
■シート							
フロントフルフラットシート (運転席シート上下アジャスター機構付)							
6.4分割席シート (バッククッション分割引き起こしリヤシート (リクライニング機構付))							
ファブリックシート表皮	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー	ラグジュアリー		ラグジュアリー	
フロントヘッドレスト (上下前後調整式)							
リヤヘッドレスト (上下調整式、左右席・中央席)							
フロント席ELR付3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター機構付)	運転席/助手席1本付		運転席/助手席1本付				
リヤ席ELR付3点式シートベルト (左右席・中央席)							
ISOFIX対応チャイルドシート固定費用 (リヤ席左右)							
■内装							
デュアルSRSエアバッグ							
ハイマウントストップランプ							
フロントパーソナルランプ							
ファブリック巻巻き2段式大型コンソールボックス							
パッケージトレイ (可動式)							
ラゲージルームランプ							
サンバイザー (運転席・助手席/大型/ニティミラー&チケットホルダー付)							
■空調							
オートエアコン							
プッシュ式ヒーターコントロールパネル							
グリーンエアフィルター							
エアビュリアファイバー (天井&ビルトインタイプ)			21,000円 (消費税*20,000円)				

トヨタ アリオン主要装備一覧表

	標準装備		メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)				
	2.0BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4	1.8BEAMS 1ZZ-FE VVT-i	2WD/4WD		1.5BEAMS 1NZ-FE VVT-i		
	'S'パッケージ	A20	'S'パッケージ	'G'パッケージ	A18	'G'パッケージ	A15
■オーディオ*4							
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (6.5型ワイドディスプレイ+MD・CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー) *2	340,200円 (消費税*324,000円)	313,950円 (消費税*299,000円)	340,200円 (消費税*324,000円)	313,950円 (消費税*299,000円)	355,950円 (消費税*339,000円)	313,950円 (消費税*299,000円)	355,950円 (消費税*339,000円)
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII (6.5型ワイドディスプレイ+CD・カセット+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+TV+6スピーカー) *2	298,100円 (消費税*282,000円)	269,850円 (消費税*257,000円)	298,100円 (消費税*282,000円)	269,850円 (消費税*257,000円)	311,850円 (消費税*297,000円)	269,850円 (消費税*257,000円)	311,850円 (消費税*297,000円)
MD・CDチェンジャー一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (6スピーカー)	88,100円 (消費税*82,000円)	44,100円 (消費税*42,000円)	88,100円 (消費税*82,000円)	44,100円 (消費税*42,000円)	88,100円 (消費税*82,000円)	44,100円 (消費税*42,000円)	88,100円 (消費税*82,000円)
CD・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ (6スピーカー)	42,000円 (消費税*40,000円)		42,000円 (消費税*40,000円)		42,000円 (消費税*40,000円)		42,000円 (消費税*40,000円)
ラジオレス6スピーカー		-42,000円 (消費税*-40,000円)		-42,000円 (消費税*-40,000円)		-42,000円 (消費税*-40,000円)	
リヤボールアンテナ (可変式)							
TVアンテナ (ガラスプリントタイプ)		15,750円 *2 *5 (消費税*15,000円)		15,750円 *2 *5 (消費税*15,000円)	15,750円 *2 *5 (消費税*15,000円)	15,750円 *2 *5 (消費税*15,000円)	15,750円 *2 *5 (消費税*15,000円)
■その他							
寒冷地仕様	9,450円 (消費税*9,000円)	9,450円 (消費税*9,000円)	12,600円 (消費税*12,000円)	12,600円 (消費税*12,000円)	12,600円 (消費税*12,000円)	12,600円 (消費税*12,000円)	12,600円 (消費税*12,000円)

- 全車標準装備 ●スベアタイヤ (応急用) ●足踏み式パーキングブレーキ ●トラスカップブレーキ ●タイマー付リヤワイパーワッシャー ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●電気式ドアロック ●リヤセンターアームレスト ●アジャスタブルショルダerbeltアンカー ●アシストグリップ (回転式) ●コートフック (後席) ●デジタル時計 ●ラゲージ&デッキーカーペットマット ●フロントレスト ●コインホルダー ●運転席小物入れ ●フロントドア大型ポケット ●カップホルダー (フロント、リヤ) ●照明付大型グローブボックス ●扉内 (フロント、リヤ) ●照明付ライター ●シートバックポケット (運転席・助手席) ●フューエル残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●運転席・助手席シートベルト着用警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●キー置き忘れウォーニング ●油圧ウォーニング ●トリップメーター ●工具 (ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) など

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するが、ご注文はお受けできませんのでご了承ください。◆"S'パッケージ"および"G'パッケージ"はセットメーカーオプション名前で、グレード名ではありません。◆リヤフォグランプは寒冷地仕様のみの場合、メーカーオプション選択が必要です。◆2'パッケージがモニターとDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIおよびTVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。また、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIの価格にはバックガイドモニター、TVアンテナの価格が含まれます。◆"S'パッケージ"はTVアンテナ標準装備。◆3'音声案内クリアランスセンサーは、バックガイドモニターを装着時に選択可能です。◆4'オーディオは種類が豊富ですので、詳しくは販売店にてお問い合わせください。◆5'ラジオレス6スピーカーは装着時に選択可能です。◆6'寒冷地での使用を考慮して、主にアイス・関係等の信頼性の高い部品を採用しています。◆7'寒冷地仕様は寒冷地仕様が全車に標準装備となります。◆A18とA15に"スタンダードパッケージ"を設定しています。詳しくは専用カタログをご覧ください。

トヨタ アリオンのボディカラーシート表皮

*ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



トヨタ アリオン内外装色一覧表

	シート表皮 <コード> 内装色	標準設定内装色		
		A20'S'パッケージ/ A18'S'パッケージ	A20/A18'G'パッケージ / A15'G'パッケージ	A18/A15
ボディカラー		ファブリック (ラグジュアリー)	ファブリック (ラグジュアリー)	ファブリック
スーパーホワイトII	<040>	ダークグレー	ダークグレー	ダークグレー
スーパーホワイトパールメタリック	<051>			
シルバーメタリック	<1C0>			
ブラックメタリック	<209>			
レッドメタリック	<3N8>			
ダークブルーメタリック	<8P4>			
ライトブルーメタリック	<8C6>			

*ボディカラーのスーパーホワイトパールメタリック<051>はメーカーオプション<31,500円 (消費税*30,000円)>になります。
 ◆メーカーオプション価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '04年7月現在のものです。参考価格です。税金 (国・消費税) などの諸費用は別途申し受けます。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ アリオン主要諸元表

グレード		2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4	1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i		1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i
		2WD	2WD	4WD	2WD
		A20	A18		A15
車両型式・ 重量・性能	車両型式	TA-AZT240-CEXGH *	CBA-ZZT240-CEPEK *1*2	CBA-ZZT245-CEPEK *1*2	CBA-NZT240-CEPEK *2
	車両重量	kg 1,240	1,170	1,280	1,140
	車両総重量	kg 1,515	1,445	1,555	1,415
	最小回転半径	m 5.3	5.3	5.4	5.3
	燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値) km/ℓ	16.4	16.0	13.0
主要燃費向上対策		筒内直接燃料噴射、 自動無段変速機(CVT)、 可変バルブタイミング、 ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		
エンジン	型式	1AZ-FSE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1NZ-FE
	種類	直列4気筒DOHC16バルブ			
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ 1,998	1,794	1,794	1,496
	内径×行程	mm 86.0×86.0	79.0×91.5	79.0×91.5	75.0×84.7
	圧縮比	9.8	10.0	10.0	10.5
	最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 112(152)/6,000	97(132)/6,000	92(125)/6,000	80(109)/6,000
	最大トルク<ネット>	N·m(kg·m)/r.p.m. 200(20.4)/4,000	170(17.3)/4,200	161(16.4)/4,200	141(14.4)/4,200
	燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)
	燃料タンク容量	ℓ	60		
寸法・定員	全長	mm 4,550			
	全幅	mm 1,695			
	全高	mm 1,470	1,470	1,480	1,470
	ホイールベース	mm 2,700			
	トレッド	フロント	mm 1,480		
		リア	mm 1,460		
	最低地上高	mm 160	160	165	160
	室内	長	mm 1,975		
		幅	mm 1,395		
		高	mm 1,190		
乗車定員	名 5				
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ・ 駆動方式	ステアリング	ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング		
		リア	トーションビーム式コイルスプリング	トーションビーム式コイルスプリング	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	リア	リーディングトレーリング式			
トランスミッション・ 変速比・減速比	トランスミッション	前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式
	Super CVT (自動無段変速機)	Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)			
	第1速	(前進) 2.396	2.847	2.847	2.847
	第2速	}	1.552	1.552	1.552
	第3速		1.000	1.000	1.000
	第4速		0.700	0.700	0.700
	後退	2.456	2.343	2.343	2.343
減速比	5.182	4.130	4.237	4.237	

*1. "Sパッケージ"の車両型式の末尾には(S)が付きます。

*2. "Gパッケージ"の車両型式の末尾には(G)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

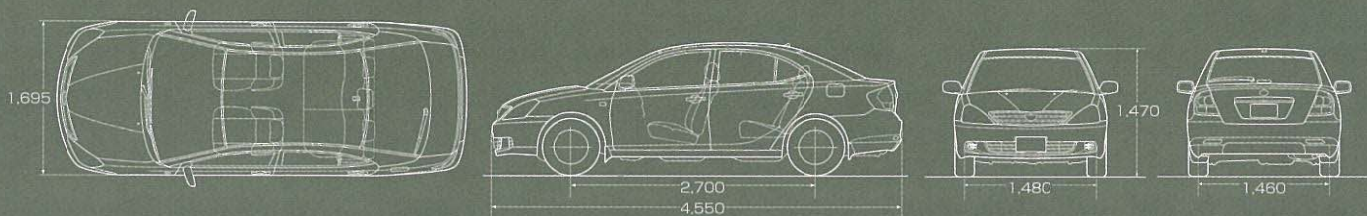
●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

●同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"ALLION" "BEAMS" "EFI" "VVT-i" "D-4" "ECT" "GOA" "WIL" "TSOP" "Optitron Meter" "Aero Sports Version" "Welcab" "Friend Matic" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ アリオン寸法図 (単位: mm) A20



Dealer Option

「Aero Sports Version」

- 1 フロントスポイラー
- 2 サイドマッドガード
- 3 スポーツグリル
- 4 リヤスポイラー
- 5 リヤバンパースポイラー



Photo (右上): A18 "G パッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。165/65R15 91S スチールラジアルタイヤ&6JJアルミホイールはメーカーオプション。
 Photo (左下): A18 "S パッケージ"。ボディカラーはライトブルーメタリック<8Q6>。



セパレーションネット
 ■リヤシートバック前倒し状態でのご使用となります。



マルチキャリア (ワイドタイプ)



■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはアリオン用品カタログをご覧ください。
 ■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

■写真は撮影用小物を含む用品装着イメージです。

Basic



フロアマット (ラグジュアリー)

フロアマット (デラックス)

コーナーセンサー (ボイスタイプ)

ハーシートカバー (ラグジュアリー)

助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”

助手席シート回転後のスライド、室内での前後スライド機能など乗降性、使用性が向上。

Photo:A18 “Gパッケージ”
助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”
ボディカラーはライトブルーメタリック806。



助手席回転スライドシート車 “Bタイプ”

手動車いす用収納装置（電動式）により30kgまでの手動車いすを吊り上げられ、車いすの積み下ろしが容易です。

Photo:A18 “Gパッケージ”
助手席回転スライドシート車 “Bタイプ”
ボディカラーはレッドマイカメタリック3N8。
写真の車いすは架装オプションです。



助手席回転スライドシート

動作の流れ

1. シートを一番前までスライド。
2. シートを左へ回転。
3. シートを前方へスライド。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署へお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 ※一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補償具の交付・修理



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるように運転や乗り降りをお助けする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ札幌 TEL.011-611-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ仙台 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.043-300-8111 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6117 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
オープン時間 365日 9:00~18:00

全国無料フリーコール ☎ 0800-700-7700

Welcab <http://toyota.jp/welcab>

■ウェルキャブ車は特装車 (TECS) のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、お客様が快適に暮らせるよう安心・安全な住まいをお届けするとともに入居後のケアやサポートにも力を入れ、生涯のパートナーとしてお付き合いさせていただきます。
※トヨタホームは一部地域ではお取扱いしておりません。
www.toyotahome.co.jp



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するGZOO。全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディア情報端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる総合情報ネットワークサービスを展開中です。
gazoo.com

暮らしの夢を。ティエスキュービックカード。
お客様の暮らし、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。



ts3card.com



便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？
www.toyota.co.jp/rent/

ITの夢を。PiPiIt。

携帯電話・びびっとフォンなどの通信商品、ヘルプネットワークのIT商品がショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。商品の説明から購入、アフターサービスまで、PiPiItナビゲーターにご相談ください。



www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。
トヨタの物流システム「トヨタL&F（ロジスティクス&フォークリフト）」は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。
www.toyota-lf.com

赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワーク。車に対する様々な目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りたいします。
www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
レジャーボートPONAM（ポナム）シリーズで、出立ったことのないほどのすばらしい感動や感じたことのないほどの心晴れに満ちた瞬間をご体験ください。
www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>


このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのアリオオン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700

オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27
第二豊田ビル西館7階

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'04年7月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TF0019-0407